Europees Parliament
2024-2029

Commissie vervoer en toerisme
Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDEMENTEN
21 - 261

Ontwerpverslag
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

De bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten

Voorstel voor een verordening
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendement 21
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Maciej Wąsik, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
–

Voorstel tot verwerping

Het Europees Parlement verwerpt het voorstel van de Commissie voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad.

Or. en

Amendement 22
Carmen Crespo Díaz, Céline Imart, Jessika Van Leeuwen, Paulo Do Nascimento Cabral, Esther Herranz García, Isabel Benjumea Benjumea, Antonio López-Istúriz White, Maravillas Abadía Jover, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dolors Montserrat, Gabriel Mato, Ilia Lazarov, Peter Agius, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Javier Zarzalejos, Nicolás Pascual de la Parte, Raúl de la Hoz Quintano, Rosa Estaràs Ferragut, Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
–

Voorstel tot verwerping

Het Europees Parlement verwerpt het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad.

Or. en

Amendement 23
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Céline Imart, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Dolors Montserrat, Raúl de la Hoz Quintano, Nicolás Pascual de la Parte, Antonio López-Istúriz White, Rosa Estaràs Ferragut, Maravillas Abadía Jover, Javier Zarzalejos, Isabel Benjumea Benjumea, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Paulo Do Nascimento Cabral, Krzysztof Hetman, Ilia Lazarov, Peter Agius, Jessika Van Leeuwen, Gabriel Mato, Adrián Vázquez Lázara, Esteban González Pons, Alma Ezcurra Almansa, Susana Solís Pérez, Pilar del Castillo Vera

Voorstel voor een verordening
–

Voorstel tot verwerping

Het Europees Parlement verwerpt het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad.

Or. en

Amendement 24
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Vilis Krištopans, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
–

Voorstel tot verwerping

Het Europees Parlement verwerpt het voorstel van de Commissie.

Or. fr

Motivering

Nous rejetons cette proposition de la Commission européenne qui est unanimement dénoncée par les filières agricoles et de transport de tous les Etats membres car inadaptée à la réalité physiologique des espèces et des conditions de transport. Cette proposition ne permettra pas une amélioration du bien-être des animaux et mettra à mal les filières, détruisant de fait

l'élevage européen. Le règlement CE 1/2005 relatif à la protection des animaux lors du transport est reconnu comme proposant un équilibre acceptable entre protection du bien-être animal et défense des intérêts des filières. Il est donc préférable de garantir une meilleure application de ce règlement, sans proposer de nouveau texte.

Amendement 25
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke ***minimumvoorschriften*** vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in ***de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in*** de behoeften van dieren tijdens het vervoer***, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren***. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke ***voorschriften*** vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ***voor bepaalde soorten*** ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de behoeften van dieren tijdens het vervoer. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ***een uniforme***

actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

uitvoering in de verschillende lidstaten te waarborgen, ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken***, waarbij de inspanningen die reeds zijn geleverd en de vorderingen die reeds zijn gemaakt door de exploitanten in de diverse sectoren moeten worden erkend***.

---

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. en

Amendement 26
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke ***minimumvoorschriften*** vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. ***Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer,***	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke ***voorschriften*** vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de

met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, “Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation”, SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken***, en moet tegelijkertijd rekening worden gehouden met de inspanningen die reeds zijn geleverd door alle spelers in de waardeketen en hun concurrentievermogen worden verbeterd***.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, “Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation”, SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. en

Amendement 27
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap ***en*** technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld ***en is niet voldaan aan de verwachtingen van burgers omtrent dierenwelzijn als gevolg van verouderde wetgeving en een gebrek aan handhaving***. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de ***fysieke en gedragsmatige*** behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van ***dieren die niet geschikt zijn om te worden vervoerd, zoals*** nog niet-gespeende ***en drachtige*** dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden ***en een toenemende belangstelling voor plantaardige voeding*** beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot ***problemen op het gebied van dierenwelzijn en*** een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom

	moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien ***en aangescherpt*** om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap**,** technologie ***en verwachtingen van burgers***, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.
[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).	[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).
[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.	[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. en

Amendement 28
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er ***is*** een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. ***Voor sommige soorten*** is ***er*** een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en

belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. ***Voorts moet rekening worden gehouden met ontwikkelingen op het gebied van de wetgeving inzake de arbeidsomstandigheden van bestuurders, in het bijzonder regels inzake rust- en werktijden, om te waarborgen dat de wetgeving inzake het vervoer van dieren aansluit op het bredere vervoersbeleid van de EU.*** Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met ***het meest recente vervoersbeleid van de EU en*** de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken***, een gelijk speelveld te creëren voor de verschillende vervoersexploitanten binnen de EU en, in voorkomend geval, voor invoer van buiten de EU en zowel de productiviteit (minder sterfgevallen en gevallen van letsel) als het concurrentievermogen van EU-exploitanten te verbeteren, waarbij de inspanningen die reeds zijn geleverd en de vorderingen die reeds zijn gemaakt in de diverse sectoren moeten worden erkend***.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. en

Amendement 29
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder

gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken. ***Regels inzake het vervoer van dieren moeten beter aansluiten op de EU-vervoersregels zodat zowel de rechten van werknemers als het welzijn van dieren kunnen worden gewaarborgd.***

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. en

Amendement 30
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005

van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van

van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. ***Ook moet ervoor worden gezorgd dat de regels inzake dierenwelzijn beter aansluiten op de vervoersregels van de EU.*** Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van

Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. en

Amendement 31
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er ***is*** een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. ***Voor bepaalde diersoorten is*** er een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de

interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.	interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken***, terwijl tegelijkertijd de inspanningen en vooruitgang worden erkend die de exploitanten in de verschillende sectoren reeds hebben gerealiseerd***.
[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).	[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van 5.1.2005, blz. 1).
[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.	[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, "Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation", SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. fr

Motivering

Het klopt dat er een beter inzicht is in de behoeften van bepaalde diersoorten tijdens het vervoer. Hierbij moet echter worden benadrukt dat niet voor iedere soort evenveel inzicht en wetenschappelijke kennis beschikbaar is. Het is belangrijk om de vooruitgang van exploitanten in verschillende sectoren op het gebied van het vervoer van dieren te erkennen.

Amendement 32
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005	(1) Bij Verordening (EG) nr. 1/2005

van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van

van de Raad[32] zijn gemeenschappelijke minimumvoorschriften vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Sinds de vaststelling van die verordening hebben wetenschap en technologie zich ontwikkeld. Er is een beter inzicht in de vereisten inzake beschikbare vloeroppervlakte en in de behoeften van dieren tijdens het vervoer, met name die van nog niet-gespeende dieren en waterdieren. Er hebben zich belangrijke ontwikkelingen voorgedaan wat betreft beschikbaarheid van digitale oplossingen voor de administratieve procedures in verband met het vervoer van dieren. Nu het bewustzijn en de bezorgdheid van de burgers met betrekking tot dierenwelzijn toeneemt en de trend zich in de richting van duurzamere productiemethoden beweegt, zijn veel lidstaten bezig met de herziening of vaststelling van nationale regels die verder gaan dan de minimumvereisten van de Unie. Bovendien is uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn[33] gebleken dat er met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1/2005 problemen zijn bij de interpretatie, toepassing en naleving van sommige bepalingen, wat leidt tot een ongelijk speelveld voor de verschillende actoren. Daarom moeten de regels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden herzien ***en opnieuw worden bekrachtigd*** om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente stand van de wetenschap en technologie, en om de toepassing en handhaving ervan te vergemakkelijken.

[32] Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PB L 3 van

5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, “Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation”, SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

5.1.2005, blz. 1).

[33] Werkdocument van de diensten van de Commissie, “Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation”, SWD(2022) 328 final van 4.10.2022.

Or. fr

Amendement 33
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) Zoals ook wordt gesteld in de studie van de Onderzoeksdienst van het Europees Parlement (EPRS)[1 bis] uit 2025, zijn er aanzienlijke conflicten tussen Verordening (EG) nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en Verordening (EG) nr. 561/2006 betreffende rijtijden, onderbrekingen en rusttijden voor bestuurders. Deze overlapping van vereisten maakt het moeilijk om het beginsel van de kortst mogelijke transporttijd effectief toe te passen.
	[1 bis] Onderzoeksdienst van het Europees Parlement, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, maart 2025.

Or. ro

Amendement 34
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening

Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) Aangezien de regels inzake dierenwelzijn compatibel en coherent moeten zijn met de vervoersregels van de EU, moet bij de planning van routes en de organisatie van het vervoer van levende dieren rekening worden gehouden met de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden voor bestuurders om te voorkomen dat bestuurders vermoeid raken en tegelijkertijd te waarborgen dat de eisen voor het voederen en drenken en de rust van dieren worden geëerbiedigd.

Or. en

Amendement 35
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 quater) Aangezien het cruciaal is om samenhang te garanderen tussen de regels inzake dierenwelzijn en de vervoerswetgeving van de EU, moet bij de planning en organisatie van het vervoer van levende dieren rekening worden gehouden met de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden voor bestuurders. Deze afstemming is noodzakelijk om te voorkomen dat bestuurders vermoeid raken en tegelijkertijd het welzijn van de dieren te waarborgen door te garanderen dat zij tijdens het vervoer adequaat worden gevoederd en gedrenkt en voldoende rust krijgen.

Or. en

Amendement 36
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) Het is essentieel dat de doelstellingen van deze verordening consistent zijn met andere EU-wetgeving, zoals de wetgeving inzake wegvervoer, de diergezondheidswetgeving en de Europese klimaatwet.

Or. fr

Motivering

Er moet worden gezorgd voor consistentie met de doelstellingen van andere wetgeving, bijvoorbeeld op het gebied van diergezondheid, milieu, wegvervoer enz.

Amendement 37
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) De herziening moet in verhouding staan tot de beoogde doelstellingen en mag geen onnodige administratieve lasten of extra kosten met zich meebrengen voor de exploitanten en overheidsdiensten.

Or. en

Amendement 38
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher,

Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 ter) De sociaal-economische gevolgen van een dergelijke wijziging moeten tot een minimum worden beperkt door middelen toe te wijzen en voor toereikende stimuleringsmaatregelen te zorgen, zodat de exploitanten deze omschakeling op efficiënte wijze kunnen maken en daar ook toe worden aangezet.

Or. en

Amendement 39
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(2) Dierenwelzijn is een in artikel 13 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) neergelegde waarde van de Unie. Daarnaast zijn de Unie en verschillende lidstaten ondertekenende partijen bij de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer[34].	(2) Dierenwelzijn is een in artikel 13 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) neergelegde waarde van de Unie***, waarin wordt bepaald dat de Unie en de lidstaten ten volle rekening moeten houden met hetgeen vereist is voor het welzijn van dieren, aangezien dieren wezens met gevoel zijn***. Daarnaast zijn de Unie en verschillende lidstaten ondertekenende partijen bij de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer[34].
[34] De Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer, Raad van Europa, Chisinau, 6.XI.2003, European Treaty Series No. 193.	[34] De Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer, Raad van Europa, Chisinau, 6.XI.2003, European Treaty Series No. 193.

Or. en

Amendement 40
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 bis) De meeste dieren worden tijdens hun leven vervoerd. In de meeste gevallen gaat het hierbij om binnenlands vervoer, bijvoorbeeld op het landbouwbedrijf, tussen landbouwbedrijven, van het landbouwbedrijf naar de markt of van het landbouwbedrijf naar het slachthuis. Dit vervoer maakt integraal deel uit van de werking van de voedselketen, hetgeen niet altijd geldt voor vervoer als gevolg van handel binnen de EU en de invoer naar en uitvoer vanuit de EU. Om het risico te verkleinen dat de normen inzake dierenwelzijn worden geschonden of dat ziekten of gezondheidsproblemen zich onder dieren verspreiden, moet de handel in genetisch materiaal of embryo's worden bevoordeeld boven het vervoer van fokdieren, en het vervoer van karkassen en vlees worden bevoordeeld boven het vervoer van dieren voor de slacht. Derhalve moet de Commissie verdere maatregelen treffen om deze transitie te bevorderen, bijvoorbeeld door middel van een actieplan.

Or. en

Amendement 41
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 bis) Het vervoer van levende dieren is essentieel voor veehouders en de veeteelt aangezien het de handel faciliteert, de genetische diversiteit verbetert en ervoor zorgt dat markten worden bevoorraad. Volgens een verslag van de Europese Rekenkamer[1 bis] werden er tussen 2017 en 2021 jaarlijks circa 1,6 miljard levende dieren vervoerd, binnen de Europese Unie en naar derde landen. In circa 86 % van deze gevallen ging het om vervoer tussen lidstaten, in 13,5 % van de gevallen om uitvoer naar niet-EU-landen en in 0,5 % van de gevallen om invoer uit derde landen.
	[1 bis] Europese Rekenkamer, Analyse 03/2023: Vervoer van levende dieren in de EU: uitdagingen en kansen.

Or. en

Amendement 42
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 bis) Het is essentieel om samenhang te garanderen tussen de doelstellingen van deze verordening, het kompas voor concurrentievermogen en de EU-wetgeving, waaronder de wetgeving inzake wegvervoer.

Or. en

Amendement 43
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 ter) Het vervoer van levende dieren is een fundamenteel onderdeel van de toeleveringsketen en voedselveiligheid. In een geopolitieke context die wordt gekenmerkt door instabiliteit, is het cruciaal dat de EU haar productiecapaciteit in stand houdt en haar aanwezigheid op internationale markten versterkt om afhankelijkheid van invoer te voorkomen. De Unie heeft de plicht voedsel te verschaffen voor haar meer dan 450 miljoen burgers en bij te dragen tot de wereldwijde voedselstabiliteit in een wereld waarin honderden miljoenen mensen honger lijden.

Or. en

Amendement 44
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) Het vervoer van levende dieren is een ***belangrijk*** onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van ***landbouwproducten*** beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen***,*** de handhaving van	(3) Het vervoer van levende dieren is een ***economisch*** onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang ***en dierenwelzijn*** die de houding van consumenten ten opzichte van ***dierlijke producten als vlees, vis, zuivel en eieren*** beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen ***en actualiseren***, de administratieve lasten

geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en ***tegelijkertijd*** een ***hoog*** niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het ***waarborgen*** van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en ***draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten***.	te verminderen ***en*** de handhaving van geharmoniseerde regels te ***verbeteren en*** vergemakkelijken en ***moet het dierenwelzijn in de EU verbeteren door*** een ***hoger*** niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het ***verbeteren*** van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en ***beperkt de risico's van zoönotische ziekten en de verspreiding van antimicrobiële resistentie***.
	Or. en

Amendement 45
Csaba Dömötör

Voorstel voor een verordening
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. ***De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt.*** Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer ***heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit*** van dierlijke producten.	(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer ***mag niet leiden tot een stijging van de productiekosten en, als gevolg hiervan, van de prijzen*** van dierlijke producten.
	Or. en

Amendement 46
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren ***en*** draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten.	(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. ***Het is ook een belangrijk onderdeel van de handel in levende dieren voor andere economische doeleinden, zoals de handel in huisdieren, amusementsactiviteiten of overdrachten tussen dierentuinen.*** De bescherming van dieren ***in het algemeen, maar specifiek*** tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. ***Het is ook een kwestie van openbare veiligheid, aangezien het een belangrijk element is om in acht te nemen in het kader van de voorkoming van het ontstaan, de overdracht en de verspreiding van ziekteverwekkers en ziekten. De wijzen waarop dieren worden vervoerd − waarmee vaak ook andere veiligheidsrisico's voor zowel mens als dier en risico's op het gebied van dierenwelzijn zijn gemoeid − moeten worden afgestemd op de vervoerde soorten.*** Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren***,*** draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten ***en vermindert de gevaren voor de gezondheid en veiligheid van mens en dier***.

Or. en

Amendement 47
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten.	(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen***, aangezien het veehouders en vervoerders in staat stelt in hun levensonderhoud te voorzien en tegelijkertijd de voedselveiligheid en economische stabiliteit in plattelandsgebieden garandeert***. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten ***en tot een duurzame en economisch rendabele veeteelt***. ***Tegelijkertijd wordt in deze verordening de vitale rol erkend die vervoerders en veehouders spelen in de instandhouding van efficiënte toeleveringsketens en worden onnodige beperkingen die afbreuk zouden kunnen doen aan hun concurrentievermogen vermeden.***

Or. en

Amendement 48

Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten.	(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen ***waarvan een grote populatie landbouwhuisdieren deel uitmaakt***. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt***, ook al blijkt uit onderzoek ook dat prijs in de praktijk de doorslaggevende factor is***. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te ***verbeteren en*** vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen***, en het concurrentievermogen van de dierenvervoerssector te verbeteren***. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten.

Or. en

Amendement 49
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten.	(3) Het vervoer van levende dieren is een belangrijk onderdeel van de voedselketen. De bescherming van dieren tijdens het vervoer is een kwestie van algemeen belang die de houding van consumenten ten opzichte van landbouwproducten beïnvloedt. Deze verordening heeft tot doel de procedures te vereenvoudigen, de administratieve lasten te verminderen, ***het concurrentievermogen te verbeteren,*** de handhaving van geharmoniseerde regels te vergemakkelijken en tegelijkertijd een hoog niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Het waarborgen van de bescherming van dieren tijdens het vervoer heeft een positief effect op de gezondheid en het welzijn van de dieren en draagt bij tot een betere kwaliteit van dierlijke producten.

Or. en

Amendement 50
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 bis) Met Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende overdraagbare dierziekten en tot wijziging en intrekking van bepaalde handelingen op het gebied van diergezondheid ("diergezondheidswetgeving") wordt beoogd dierziekten te voorkomen en beheersen en een veilige uitvoering te garanderen van activiteiten op de eengemaakte markt van de EU waarbij dieren en dierlijke producten zijn betrokken. De wetgeving bevat een aantal bepalingen die relevant zijn voor het vervoer van dieren, met inbegrip van eisen inzake de voorkoming, bewaking,

beheersing en uitbanning van en het bewustzijn omtrent ziekten, bioveiligheid, traceerbaarheid van dieren en dierlijke producten, verplaatsingen binnen de EU en binnenkomst in de EU van dieren en dierlijke producten, alsmede noodmaatregelen. De verordening inzake het vervoer van dieren moet doeltreffend worden afgestemd op de bepalingen en voorschriften van de wet inzake diergezondheid en de "één gezondheid"-benadering teneinde de administratieve lasten te verminderen, processen te vergemakkelijken en complementariteit te waarborgen.

Or. en

Amendement 51
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 bis) Het waarborgen van het welzijn van dieren tijdens het gehele transport, vanaf het vertrekpunt tot aan de eindbestemming, is niet alleen een fundamentele verplichting maar ook direct in het belang van veehouders. Het is voor elke veehouder van groot belang dat dieren in goede toestand op hun bestemming aankomen. Veehouders zijn zich ervan bewust dat alleen met vervoer dat onder passende omstandigheden wordt uitgevoerd zodat stress en lijden tot een minimum worden beperkt, kan worden gegarandeerd dat de dieren gezond blijven, groeien en zich verder ontwikkelen. Voorts wordt met een passend vervoer van dieren het risico op ziekte of overlijden verkleind, hetgeen essentieel is om de investering en het

inkomen van veehouders te beschermen.

Or. en

Amendement 52
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 bis) Het vervoer van dieren speelt een belangrijke rol in de snelle verspreiding van dierziekten, waaronder op de mens overdraagbare dierziekten. Teneinde de verspreiding van dierziekten te voorkomen, moet in het EU-landbouwsysteem de transitie worden gemaakt van intensieve veehouderij, geassocieerd met schadelijke consequenties voor het milieu en het dierenwelzijn, naar een duurzaam, meer plantaardig voedselsysteem. Een aanzienlijke vermindering van de hoeveelheid dieren die in de EU wordt gehouden voor voedselproductie, in het bijzonder in de lidstaten met een hoge veedichtheid, is derhalve noodzakelijk en onvermijdelijk.

Or. en

Amendement 53
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Overweging 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 ter) In het kader van de "van boer tot bord"-strategie kondigde de Commissie een herziening aan van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn, ook inzake het

welzijn van dieren tijdens het vervoer. In deze verordening, waarmee wordt beoogd bij te dragen tot een duurzame landbouw- en voedselproductie door een hoger niveau van dierenwelzijn te garanderen, zijn regels opgenomen inzake de bescherming van dieren tijdens vervoer in het kader van een economische activiteit. De maatregelen die bij deze verordening worden ingevoerd, dragen bij tot een versterking van het beginsel van korte toeleveringsketens en de bescherming van dieren door lang vervoer naar slachthuizen te voorkomen en vervoer voor andere doeleinden dan de slacht ook te beperken. Om dit doel te verwezenlijken, moeten op het niveau van de Unie en van de lidstaten kwantitatieve doelstellingen worden geformuleerd voor een geleidelijke afschaffing van grensoverschrijdend vervoer en moet een maximale transporttijd van twee uur worden vastgesteld. Nationale doelstellingen moeten in het interne recht worden opgenomen om ter zake goede vooruitgang en controleerbaarheid te waarborgen. Deze bindende nationale doelstellingen moeten door de lidstaten in 2040 zijn verwezenlijkt.

Or. en

Amendement 54
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 3 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 quater) Zoals is vastgesteld door de EFSA, verhoogt het vervoer van dieren het risico dat bacteriën die resistent zijn tegen antimicrobiële stoffen tussen de dieren worden overgedragen als gevolg van verschillende risicofactoren, waaronder contact tussen dieren, de duur

	van het vervoer, overdracht via de lucht in het voertuig en ongunstige omgevingsomstandigheden. In overeenstemming met de "één gezondheid"-benadering moet de duur van vervoer van dieren zo veel mogelijk worden beperkt.

Or. en

Amendement 55
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne markt te waarborgen, ook voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt, zoals katten en honden, pelsdieren, bepaalde typen wilde dieren en dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt.	***Schrappen***

Or. it

Amendement 56
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne markt te waarborgen***, ook*** voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt, zoals katten en honden, pelsdieren, bepaalde typen wilde dieren en dieren die voor wetenschappelijke	(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne markt te waarborgen ***voor dieren die voor de voedselproductie worden gebruikt en*** voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt***, maar zijn bestemd voor fokdoeleinden,***

doeleinden worden gebruikt.	***vrijetijdsbesteding en sportwedstrijden. Andere categorieën dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt***, zoals katten en honden, pelsdieren, bepaalde typen wilde dieren en dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt***, vallen buiten het toepassingsgebied van deze verordening, omdat op deze dieren specifieke teksten van toepassing zijn***.

Or. fr

Amendement 57
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne markt te waarborgen, ook voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt, zoals katten en honden, ***pelsdieren***, bepaalde typen wilde dieren en dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt.	(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne markt te waarborgen, ook voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt, zoals katten en honden, ***dieren die worden gebruikt voor de productie van bont***, bepaalde typen wilde dieren en dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt.

Or. en

Amendement 58
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne	(4) Met deze verordening wordt beoogd de goede werking van de interne

markt te waarborgen, ook voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt, zoals katten en honden, pelsdieren, bepaalde typen wilde dieren en dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt.	markt te waarborgen, ook voor dieren die niet voor de voedselproductie worden gebruikt, zoals katten en honden, pelsdieren, bepaalde typen wilde dieren***, fokdieren*** en dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt.

Or. en

Amendement 59
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(4 bis) In de verordening moeten regels worden opgenomen die evenredig zijn en niet tot onnodige lasten en aanvullende kosten leiden voor de volledige waardeketen. Aanvullende kosten moeten tot een minimum worden beperkt en naar behoren worden gecompenseerd aan de hand van passende stimuleringsmaatregelen om de toepassing van de nieuwe regels te vergemakkelijken.

Or. en

Amendement 60
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees	(5) In 2022 heeft het Europees

Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen***, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en*** het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.

Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen ***om de handhaving van bestaande wetgeving te verbeteren en de naleving van normen inzake dierenwelzijn tijdens het vervoer van dieren te garanderen***, zoals ***het garanderen van een optimale temperatuur in het voertuig,*** het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren ***waar mogelijk*** te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.

Or. en

Amendement 61
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz,

Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen***, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en*** het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen ***om de handhaving van bestaande wetgeving te verbeteren en de naleving van normen inzake dierenwelzijn tijdens het vervoer van dieren te garanderen***, zoals ***het garanderen van een optimale temperatuur in het voertuig,*** het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren ***waar mogelijk*** te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.

Amendement 62
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten***, met inbegrip van vissen en andere waterdieren,*** en ***alle*** leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. ***Ook wordt erop aangedrongen niet toe te staan dat vervoer van dieren tussen de EU en derde landen plaatsvindt als de naleving van de Europese normen, zoals***

dieren die voor de slacht worden vervoerd.

vastgesteld in arrest C-424/13 van het Hof van Justitie, niet kan worden gewaarborgd. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd. ***Voorts heeft het Parlement verzocht het vervoer van zeer jonge dieren (runderen, schapen, geiten of varkens en als landbouwhuisdier gehouden paardachtigen) die minder dan 35 dagen oud zijn te verbieden en het vervoer van niet-gespeende dieren die meer dan 35 dagen oud zijn te vermijden.***

Or. en

Amendement 63
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de

Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.	Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen ***tenzij het vervoermiddel is uitgerust met werkende temperatuurregelingssystemen*** en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren ***zo veel mogelijk*** te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.
	Or. en

Amendement 64
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een

grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.	grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd. ***Deze vervanging moet worden toegepast wanneer dat mogelijk is en hierbij moet rekening worden gehouden met de economische realiteit van markten die afhankelijk zijn van de uitvoer van levende dieren. Bovendien mag dit niet leiden tot een verstoring van gevestigde uitvoermarkten en moet hierbij het belang van vervoer over lange afstanden voor de instandhouding van internationale handelsrelaties worden erkend. Derhalve moeten efficiënte en praktische oplossingen worden bevorderd die het concurrentievermogen in stand houden, het mogelijk maken om naar derde landen te blijven exporteren en tegelijkertijd de naleving waarborgen van hoge welzijnsnormen.***
	Or. en

Amendement 65
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd. ***Deze aanwijzingen moeten echter worden afgewogen tegen een beoordeling van de sociaaleconomische gevolgen en de diversiteit van geografische situaties, specifieke kenmerken en fokpatronen in***

de Unie.

Or. it

Amendement 66
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken***, zoals het Europees Hof van Justitie aangaf in zijn vonnis C-424/13(Zuchtvieh-Export GmbH v. Stadt Kempten) uit 2015***. Daarnaast heeft het

van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.

Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.

Or. en

Amendement 67
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming

van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.

van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's ***zoveel mogelijk*** bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd***, mits deze alternatieven niet buitensporig duur zijn***.

Or. fr

Amendement 68
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering	(5) In 2022 heeft het Europees Parlement aanbevelingen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer aangenomen op basis van het verslag van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Unie (de commissie ANIT). In de aanbevelingen wordt de Commissie en de Raad verzocht de EU-wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer zorgvuldig te herzien op basis van een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van het vervoer voor dieren van alle soorten en leeftijden en van een grondige sociaaleconomische, milieu- en gezondheidseffectbeoordeling waarin rekening wordt gehouden met de diversiteit van geografische situaties en specifieke kenmerken, en de landbouwmodellen in de Unie. In het verslag van de commissie ANIT werd ook gewezen op tekortkomingen in de bestaande uitvoering

in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.	in de Unie en werden maatregelen aanbevolen, zoals het beperken van de transporttijden, het verbieden van vervoer bij extreme temperaturen en het waarborgen dat het vervoer van dieren naar derde landen plaatsvindt met inachtneming van de beginselen van bescherming van dieren tijdens het transport totdat zij hun bestemming in derde landen bereiken. Daarnaast heeft het Europees Parlement gewezen op de noodzaak om het vervoer van levende dieren ***waar mogelijk*** te vervangen door een efficiënter ethisch systeem dat het vervoer van sperma of embryo's bevoordeelt boven fokdieren, en karkassen en vlees boven dieren die voor de slacht worden vervoerd.
	Or. en

Amendement 69
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(5 bis) Een overstap van het vervoer van levende dieren naar het vervoer van karkassen en vleesproducten en van genetisch materiaal zou een aanzienlijke stap zijn in de richting van de totstandbrenging van veerkrachtigere, duurzamere, korte voedselketens die minder afhankelijk zijn van het vervoer van dieren over lange afstanden, minder ruimte innemen, een beperkter milieueffect in termen van broeikasgasemissies en brandstofverbruik hebben, kleine landbouwbedrijven en regionale netwerken ondersteunen en een fatsoenlijke levensstandaard voor landbouwers garanderen. Het is derhalve van groot belang dat de Commissie binnen vijf jaar een actieplan presenteert voor de verwezenlijking van deze

doelstelling.

Or. en

Amendement 70
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(5 bis) In zijn resolutie van 4 oktober 2022 over het streven naar een duurzame en concurrerende EU-aquacultuur: verdere stappen, en op basis van eerdere resoluties heeft het Europees Parlement meermaals benadrukt dat diverse aanbevelingen inzake dierenwelzijn die in dit voorstel van de Commissie zijn opgenomen, vanwege hun aard niet van toepassing zijn op de visserij- en de aquacultuursector.

Or. en

Amendement 71
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels),	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels),

runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, ***waarbij tegelijkertijd*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen ***dan wel*** geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren***, maar voor alle vijf wetenschappelijke adviezen zijn diverse bronnen van onzekerheid en beperkingen vastgesteld en bekendgemaakt[39 bis]. Het ging hierbij onder meer om: het feit dat naar vervoer als complexe stressfactor veel minder onderzoek is gedaan dan naar huisvesting en andere factoren van dierenwelzijn, met name in de Europese context; een gebrek aan gedocumenteerde diergebonden maatregelen om te gebruiken voor analyse; een gebrek aan beschikbare relevante studies onder aanbevolen omstandigheden; onder tijdsdruk uitgevoerde analysen; en een beperkt aantal geselecteerde deskundigen.*** Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, ***maar ook op de praktische realiteit in het veld, zodat*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on

Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

[39 bis] https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport.

Or. en

Amendement 72
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen

gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers***35*** (schapen en geiten), paardachtigen***36*** (paarden en ezels), runderen***37*** (runderen en kalveren), varkens***38*** en dieren in containers***39***, met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, ***waarbij tegelijkertijd*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren ***worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd***.

gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers (schapen en geiten), paardachtigen (paarden en ezels), runderen (runderen en kalveren), varkens en dieren in containers, met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, ***en die daarnaast waarborgt dat nieuwe voorschriften praktisch en economisch haalbaar zijn. Bij de formulering van nieuwe regels moeten regionale en klimatologische verschillen, de beschikbaarheid van geschikte infrastructuur en de logistieke realiteit van het vervoer van levende dieren, in het bijzonder in plattelands- en afgelegen gebieden, in acht worden genomen. Voorts moet de verordening*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren ***vermijden en evenredige maatregelen waarborgen die zowel het dierenwelzijn als het concurrentievermogen van de veeteelt en de vervoerssector veilig stellen***. ***Nieuwe voorschriften moeten kunnen worden afgedwongen zonder buitensporige administratieve lasten of operationele beperkingen op te leggen aan vervoerders en landbouwers, die een sleutelrol vervullen in de voedselketen en plattelandseconomieën.***

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Or. en

Amendement 73
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels),	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels),

runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, ***waarbij tegelijkertijd*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen ***dan wel*** geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren***, maar voor alle vijf wetenschappelijke adviezen zijn diverse bronnen van onzekerheid en beperkingen vastgesteld en bekendgemaakt[39 bis]. Het ging hierbij onder meer om: het relatief beperkte onderzoek dat is gedaan naar vervoer als complexe stressfactor in vergelijking met huisvesting en andere factoren van dierenwelzijn, met name in de Europese context; de afwezigheid van gedocumenteerde diergebonden maatregelen voor analyse; de schaarste aan relevante studies die zijn uitgevoerd onder aanbevolen omstandigheden; onder tijdsdruk uitgevoerde analysen; en het beperkte aantal geselecteerde deskundigen.*** Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, ***maar ook op de praktische realiteit in het veld, zodat*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on

Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

[39 bis] https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport.

Or. en

Amendement 74
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid

(EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. ***Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument***, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

(EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. ***Het is dus noodzakelijk om hier rekening mee te houden en daarnaast prioriteit te geven aan de feitelijke behoeften van de soorten***, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

---

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific

Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Or. fr

Amendement 75
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). ***In grote lijnen wordt*** in de EFSA-adviezen ***geconcludeerd*** dat ***er*** meer ruimte ***moet worden geboden***, de maximumtemperaturen ***moeten worden verlaagd*** en de transporttijden tot een minimum ***moeten worden beperkt om*** de bescherming van dieren tijdens het vervoer ***te verbeteren***. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In de EFSA-adviezen ***wordt erop gewezen*** dat ***door*** meer ruimte ***te bieden***, de maximumtemperaturen ***te verlagen*** en de transporttijden tot een minimum ***te beperken*** de bescherming van dieren tijdens het vervoer ***mogelijk kan worden verbeterd***. ***De conclusies van de EFSA inzake ruimte zijn echter niet gevalideerd tijdens vervoer.*** Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke

consument, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.	en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.
[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.	[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.
[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.	[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.
[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.	[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.
[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.	[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.
[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.	[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.
	Or. en

Amendement 76
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. ***Bij de vaststelling van de nieuwe bepalingen moeten deze adviezen echter in evenwicht worden gebracht met economische en logistieke overwegingen. Als de vereisten inzake de ruimte die beschikbaar moet zijn voor dieren tijdens vervoer worden verhoogd, neemt de kans op letsel toe, met name bij het remmen en in bochten, en dit kan ook tot gevolg hebben dat voor hetzelfde aantal dieren meer transporten nodig zijn. Evenzo moet bij de vaststelling van temperatuurgrenzen rekening worden gehouden met de temperatuur die in het voertuig kan worden bereikt en de weerstand van specifieke soorten. Een vervoerverbod kan niet uitsluitend worden gebaseerd op weersvoorspellingen, aangezien dat zou leiden tot een buitensporige toepassing van vervoerverboden en, dientengevolge, tot verstoringen van de vrije markt op dit gebied. In het kader van beperkingen van de reistijd moet bovendien rekening worden gehouden met specifieke lokale omstandigheden, zoals de beschikbaarheid van slachthuizen, terreinbeperkingen en de toegankelijkheid en toestand van wegen.*** Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden

	vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd ***praktische oplossingen worden voorgesteld die de winstgevendheid van de veeteelt en vervoerssector niet in het gedrang brengen,*** belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.
[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.	[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.
[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.	[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.
[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.	[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.
[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.	[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.
[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.	[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.
	Or. en

Amendement 77

André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren***, maar tijdens de beoordeling van deze adviezen werden bronnen van onzekerheid vastgesteld***. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.
[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.	[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.
[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific	[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific

Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Or. en

Amendement 78
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een	(6) In september 2022 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) vijf wetenschappelijke adviezen gepubliceerd over diverse gevolgen en gevaren voor het welzijn van kleine herkauwers[35] (schapen en geiten), paardachtigen[36] (paarden en ezels), runderen[37] (runderen en kalveren), varkens[38] en dieren in containers[39], met inbegrip van als landbouwhuisdier gehouden vogels (kippen, legkippen, kalkoenen enz.) en konijnen ("EFSA-adviezen"). In grote lijnen wordt in de EFSA-adviezen geconcludeerd dat er meer ruimte moet worden geboden, de maximumtemperaturen moeten worden verlaagd en de transporttijden tot een

minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd ***belemmeringen voor de werking van de interne markt en de handel in levende dieren worden vermeden en*** de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

minimum moeten worden beperkt om de bescherming van dieren tijdens het vervoer te verbeteren. Daarom moet Verordening (EG) nr. 1/2005 worden vervangen door een nieuwe verordening die is afgestemd op de laatste ontwikkelingen van de wetenschappelijke en technische kennis op dit gebied en op de behoeften van de consument, waarbij tegelijkertijd de afdwingbaarheid van de nieuwe regels wordt gewaarborgd.

---

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

[35] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[36] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of equidae during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, blz. 113.

[37] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of small ruminants during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, blz. 101.

[38] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, blz. 108.

[39] EFSA AHAW Panel (EFSA Panel on Animal Health and Welfare), Scientific Opinion on the welfare of domestic birds and rabbits transported in containers. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, blz. 188.

Or. en

Amendement 79

Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(6 bis) De bepalingen van deze verordening mogen in geen geval tot gevolg hebben dat dierlijke producten minder betaalbaar worden voor consumenten en mogen de vrijheid van ondernemerschap niet beperken.

Or. en

Amendement 80
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA. ***Tegelijkertijd moeten deze bepalingen praktisch en economisch haalbaar zijn. Zij moeten voorzien in redelijke aanpassingsperioden en regionale verschillen en de***

beschikbaarheid van infrastructuur in acht nemen om verstoring van de handel en van toeleveringsketens te voorkomen. Er is een evenwichtige benadering vereist om zowel het dierenwelzijn als de levensvatbaarheid van de veeteelt en de vervoerssector te waarborgen.

Or. en

Amendement 81
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten***, na een uitgebreide en constante raadpleging van belanghebbenden,*** tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA ***en alle andere relevante, in de betrokken sectoren uitgevoerde studies***.

Or. en

Amendement 82
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer,

Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren ***niet*** op zodanige wijze ***mogen worden vervoerd*** dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat ***niemand*** dieren op zodanige wijze ***mag vervoeren of doen vervoeren*** dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA ***en nieuwe praktijken in het veld***.

Or. en

Amendement 83
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten

gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel ***en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA***.	gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten ***op geharmoniseerde wijze*** worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel.

Or. en

Amendement 84
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel ***en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA***.	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten ***op geharmoniseerde wijze*** worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel.

Or. en

Amendement 85
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten ***op geharmoniseerde wijze*** worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.

Or. en

Amendement 86
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren ***niet*** op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen ***waarschijnlijk*** letsel of ***onnodig***	(7) Om te zorgen voor een consequente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie in het licht van het fundamentele beginsel dat dieren ***alleen*** op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hen ***geen*** letsel of lijden wordt

lijden wordt berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.

berokkend, moeten gedetailleerde bepalingen worden opgesteld die een oplossing bieden voor de specifieke behoeften van de verscheidene soorten in verband met de verschillende vormen van vervoer. Deze gedetailleerde bepalingen moeten worden uitgelegd en toegepast overeenkomstig bovengenoemd beginsel en moeten tijdig worden geactualiseerd, vooral met het oog op nieuwe wetenschappelijke kennis, rekening houdend met nieuwe adviezen van de EFSA.

Or. en

Amendement 87
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(7 bis) De ontwikkeling van een netwerk van slachthuizen op zowel nationaal als Europees niveau is van cruciaal belang teneinde het lokale en regionale potentieel aan te boren, plattelandsgebieden te revitaliseren, banen te scheppen, korte toeleveringsketens te ontwikkelen en de toegang tot verse, betaalbare voeding voor consumenten te verbeteren, en tegelijkertijd positief bij te dragen aan het dierenwelzijn. Als een dergelijk netwerk wordt ondersteund door middel van toereikende financiering en vereenvoudigde vergunningsprocedures, kunnen lokale en regionale economieën worden versterkt en kan worden bijgedragen aan veerkrachtigere en duurzamere agrovoedingssystemen in de Europese Unie. De lidstaten moeten, in nauwe samenwerking met de Europese Commissie, voldoende Europese en nationale middelen vaststellen en

aanwenden om deze doelstelling te verwezenlijken. Voorts moeten de lidstaten de vergunningsprocedures vereenvoudigen voor slachthuizen in het algemeen en voor mobiele slachthuizen in het bijzonder.

Or. en

Amendement 88
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(7 bis) Volgens de studie van de EPRS[1 bis] uit 2025 is het langeafstandsvervoer van dieren vaak onvermijdelijk gezien het lage aantal grote slachthuizen, die geconcentreerd zijn in bepaalde regio's. In deze omstandigheden is het opleggen van strikte beperkingen aan de duur van het vervoer naar het slachthuis onrealistisch en kan het leiden tot straffen voor exploitanten die geografisch of economisch gezien over geen haalbare alternatieven beschikken. Het is van essentieel belang dat de Europese regelgeving deze realiteit weerspiegelt bij het opleggen van beperkingen aan de duur van het vervoer naar het slachthuis. Voorts moeten investeringen in regionale slachthuizen en lokale infrastructuur worden aangemoedigd.
	[1 bis] Onderzoeksdienst van het Europees Parlement, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, maart 2025.

Or. ro

Amendement 89
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40].	(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40]. ***Aangezien de lidstaten al eigen databanken voor de registratie van transporten hebben, moet echter worden gezorgd voor interoperabiliteit tussen Traces en deze informatiesystemen en voor financiële steun zodat de lidstaten de nodige IT-oplossingen kunnen ontwikkelen.***
[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan ("de Imsoc-verordening") (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).	[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan ("de Imsoc-verordening") (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

Or. en

Amendement 90
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40].	(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40]. ***Aangezien derde landen niet per definitie gebruikmaken van EU-systemen als Traces, moet de Europese Commissie interoperabiliteit waarborgen tussen de EU-systemen en de systemen van derde landen voor het vervoer van levende dieren van en naar derde landen.***
[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan (“de Imsoc-verordening”) (C/2019/7005) (PB L 261	[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan (“de Imsoc-verordening”) (C/2019/7005) (PB L 261

van 14.10.2019, blz. 37).

van 14.10.2019, blz. 37).

Or. en

Amendement 91
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40].	(8) De technologie voor navigatiesystemen***, identificatie van dieren*** en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40]. ***Aangezien niet alle derde landen gebruikmaken van de EU-systemen, moet interoperabiliteit worden gewaarborgd tussen de EU-systemen en de systemen van derde landen voor het vervoer van levende dieren van en naar derde landen.***
[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de	[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de

systeemcomponenten ervan ("de Imsoc-verordening") (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

systeemcomponenten ervan ("de Imsoc-verordening") (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

Or. en

Amendement 92
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40].	(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40]. ***Aangezien niet alle derde landen gebruikmaken van de EU-systemen, moet interoperabiliteit worden gewaarborgd tussen de EU-systemen en de systemen van derde landen voor het vervoer van levende dieren van en naar derde landen.***
[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor	[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor

officiële controles en de systeemcomponenten ervan (“de Imsoc-verordening”) (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

officiële controles en de systeemcomponenten ervan (“de Imsoc-verordening”) (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

Or. en

Amendement 93
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40].	(8) De technologie voor navigatiesystemen en elektronische databanken is aanzienlijk verbeterd sinds de inwerkingtreding van Verordening (EG) nr. 1/2005. Dit maakt het mogelijk de procedures te vereenvoudigen en de controles en inspecties op het gebied van de bescherming van dieren tijdens het vervoer te versterken, wat leidt tot een betere handhaving van de Unieregels. Daarom is het belangrijk gebruik te maken van nieuwe technologieën en de mogelijkheden uit te breiden die worden geboden door het Trade Control and Expert System (Traces-NT), het digitale certificerings- en beheerplatform voor alle sanitaire en fytosanitaire voorschriften, dat is opgenomen in het geïntegreerd informatiemanagementsysteem voor officiële controles (Imsoc)[40]. ***Als derde landen geen toegang hebben tot Traces, moeten zij waarborgen dat hun geautomatiseerde systemen compatibel zijn zodat gegevens kunnen worden uitgewisseld.***
[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de	[40] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de

werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan (“de Imsoc-verordening”) (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).	werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan (“de Imsoc-verordening”) (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

Or. en

Amendement 94
Flavio Tosi, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(8 bis) Vanaf het moment dat de lidstaten het kader dat tot stand is gebracht bij Verordening (EU) 2020/1056 volledig hebben geïmplementeerd, kunnen exploitanten vrijwillig informatie met betrekking tot het vervoer van levende dieren − onder meer over de route, transporttijden, geplande stops en verwachte omgevingsomstandigheden − verzenden naar en beschikbaar stellen aan de bevoegde autoriteiten via elektronische platforms die voldoen aan de vereisten voor elektronische informatiesystemen voor goederenvervoer teneinde officiële controles te vergemakkelijken en hun uitvoering te versnellen.

Or. en

Amendement 95
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid***,*** journalen***, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten***. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid ***en*** journalen. Traces moet ***gebruiksvriendelijk zijn en*** ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten. ***Het kan echter zijn dat derde landen andere databanken gebruiken om transporten te registreren. Derhalve moet de Europese Commissie interoperabiliteit waarborgen tussen nationale systemen en Traces om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken. Daarnaast moet worden gegarandeerd dat de informatie in Traces volledig in overeenstemming met de toepasselijke Uniewetgeving, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad, wordt opgeslagen en verwerkt.***

Or. en

Amendement 96
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels	(9) Deze verordening voorziet in regels

zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van ***wegvoertuigen*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van ***alle vervoermiddelen*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten***, en te voorkomen dat transporten worden goedgekeurd waarvan de planning onrealistisch of ongeloofwaardig is of waarvoor noodplannen ontbreken***. ***Het kan worden overwogen het brede publiek, in het bijzonder niet-gouvernementele organisaties, toegang te geven tot Traces om ervoor te zorgen dat Traces beter wordt benut voor de uitvoering van controles achteraf.***

Or. en

Amendement 97
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van	(9) ***Traces is een cruciaal hulpmiddel voor het monitoren van vervoer en het verbeteren van de traceerbaarheid binnen de Europese Unie. Om een doeltreffend***

vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van ***wegvoertuigen*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

gebruik ervan te waarborgen en naleving te stimuleren, moet het platform toegankelijk en gebruiksvriendelijk zijn en worden afgestemd op de specifieke vereisten van vervoersexploitanten. Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van ***alle vervoermiddelen*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten***, voorschriften inzake de gezondheid van dieren*** en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

Or. en

Amendement 98
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten

in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten ***teneinde een soepele voortzetting van het vervoer van dieren over de Uniegrenzen heen te waarborgen***. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten. ***Om de uitvoer van levende dieren te ondersteunen, moet deze verordening ook flexibiliteit waarborgen met betrekking tot de vervoersvoorschriften voor bestemmingen in derde landen en in dit kader rekening houden met verschillen in klimatologische omstandigheden, infrastructuur en handelsovereenkomsten. Vereenvoudigde procedures en de erkenning van gelijkwaardige welzijnsnormen in derde landen moeten soepel grensoverschrijdend vervoer faciliteren en vertragingen en onnodige beperkingen verminderen. Bovendien kan door samen te werken met de autoriteiten van derde landen en grenscontroles te stroomlijnen worden bijgedragen tot de voorkoming van verstoringen door te waarborgen dat veehouders en vervoerders uit de Unie kunnen blijven concurreren op internationale markten, en tegelijkertijd tot de handhaving van hoge normen van dierenwelzijn.***
	Or. en

Amendement 99
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen***,*** een ***realtimevolgsysteem*** van wegvoertuigen ***en informatie over temperatuur*** kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen ***en*** een ***volgsysteem*** van wegvoertuigen kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten. ***Voor transporten binnen een lidstaat moet traceerbaarheid worden gewaarborgd door middel van Traces, een nationaal systeem dat interoperabel is met Traces of een nationaal systeem dat een adequate traceerbaarheid van het vervoer van dieren kan garanderen.***

Or. en

Amendement 100
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten. ***Voor transporten binnen een lidstaat moet traceerbaarheid worden gewaarborgd door middel van Traces, een nationaal systeem dat interoperabel is met Traces of een nationaal systeem waarmee een adequate traceerbaarheid van het vervoer van dieren kan worden gegarandeerd.***
	Or. en

Amendement 101
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten.	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten.

Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten. ***Het gebruik van Traces moet vrijwillig zijn voor het vervoer van dieren binnen dezelfde lidstaat zodat er geen onnodige lasten worden gegenereerd voor korte transporten.***

Or. en

Amendement 102
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een

betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten. ***De Traces-databank moet pas volledig worden ingevoerd en toegepast wanneer interoperabiliteit met alle bestaande nationale systemen is gegarandeerd.***

Or. en

Amendement 103
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen ***en zeeschepen, interne omgevingstemperaturen, interne omgevingsvochtigheidsniveaus*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

Or. en

Amendement 104
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	(9) Deze verordening voorziet in regels zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van wegvoertuigen en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten***, voorschriften inzake de gezondheid van dieren*** en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

Or. en

Amendement 105
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) Deze verordening voorziet in regels	(9) Deze verordening voorziet in regels

zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van ***wegvoertuigen*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.	zodat de Traces-databank digitale vergunningen, certificaten van goedkeuring, getuigschriften van vakbekwaamheid, journalen, een realtimevolgsysteem van ***vervoermiddelen*** en informatie over temperatuur kan omvatten. Traces moet ook lijsten van controleposten in derde landen en plaatsen van uitgang uit de EU bevatten. Het maakt daarnaast een realistischere transportplanning, efficiënte traceerbaarheid, betere monitoring van activiteiten en indicatoren voor dierenwelzijn, tijdige noodmaatregelen en een volledige analyse van gegevens mogelijk, met als algemeen doel te zorgen voor een doeltreffendere toepassing en een betere handhaving van de Unieregels inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, alsook voor een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten.

Or. en

Amendement 106
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(9 bis) Gezien het feit dat er in veel Europese plattelandsgebieden beperkte of helemaal geen internettoegang is, moet deze verordening voorzien in de mogelijkheid om fysieke documenten te gebruiken. In situaties waarin het niet mogelijk is om verbinding te maken met de Traces-databank of met Traces interoperabele nationale systemen, mogen vergunningen, certificaten, journalen en andere noodzakelijke documenten derhalve in fysieke vorm worden

afgegeven en gebruikt. Deze documenten worden vervolgens online geüpload om volledige traceerbaarheid en naleving van de wettelijke voorschriften te garanderen. Deze flexibiliteit maakt het mogelijk om vervoersactiviteiten veilig en met inachtneming van de wet- en regelgeving voort te zetten, ongeacht de digitale infrastructuur die ter plekke beschikbaar is.

Or. en

Amendement 107
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(9 bis) Gezien het feit dat er in veel Europese plattelandsgebieden beperkte of helemaal geen internettoegang is, moet deze verordening voorzien in de mogelijkheid om fysieke documenten te gebruiken. In situaties waarin het niet mogelijk is om verbinding te maken met de Traces-databank of met Traces interoperabele nationale systemen, mogen vergunningen, certificaten, journalen en andere noodzakelijke documenten derhalve in fysieke vorm worden afgegeven en gebruikt. Deze documenten worden vervolgens online geüpload om volledige traceerbaarheid en naleving van de wettelijke voorschriften te garanderen. Deze flexibiliteit maakt het mogelijk om vervoersactiviteiten veilig en met inachtneming van de wet- en regelgeving voort te zetten, ongeacht de digitale infrastructuur die ter plekke beschikbaar is.

Or. en

Amendement 108
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(9 bis) Traces is een essentieel instrument om het vervoer te monitoren en de traceerbaarheid te verbeteren binnen de Europese Unie. Om een doeltreffend gebruik te garanderen en de naleving van de regels te bevorderen, moet het platform toegankelijk en gebruiksvriendelijk zijn, en aansluiten op de specifieke behoeften van vervoerders, met inbegrip van incidentele gebruikers.

Or. fr

Motivering

Herinnert aan het belang van het Traces-systeem en de noodzaak om het gebruik ervan af te stemmen op alle actoren in de sector.

Amendement 109
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de	(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de

eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening ***moet*** daarom ***van toepassing zijn op het*** vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ***ongeacht of*** de plaats van bestemming zich ***op het grondgebied van de Unie of*** in een derde land bevindt.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. ***Zodra dieren de grens van de EU zijn overgestoken, is het onmogelijk normen inzake dierenwelzijn te garanderen, zowel onderweg als bij aankomst, vanwege het gebrek aan controles en gezag van de EU in derde landen en het feit dat derde landen niet aan de EU-wetgeving zijn gebonden.*** Deze verordening ***mag*** daarom ***geen*** vervoer ***en uitvoer*** van ***levende*** dieren ***toestaan*** waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en de plaats van bestemming zich in een derde land bevindt.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

Or. en

Amendement 110
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de	(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden***, in het bijzonder in***

eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ongeacht of de plaats van bestemming zich op het grondgebied van de Unie of in een derde land bevindt.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

niemandsland of in doorvoerlanden, en totdat de dieren op de eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ongeacht of de plaats van bestemming zich op het grondgebied van de Unie of in een derde land bevindt. ***In het geval van onvoorziene omstandigheden als defecte voertuigen, files en vertragingen aan de grens moeten vervoerders onmiddellijk de organisator op de hoogte brengen en contact opnemen met de verbindingsorganen voor bijstand. Indien dieren die over de weg, over het spoor of per boot worden vervoerd, worden geweigerd aan de grens tussen twee lidstaten of de grens tussen een lidstaat en een derde land, moet de vervoerder de organisator onmiddellijk op de hoogte brengen en contact opnemen met de verbindingsorganen. De organisator moet het in artikel 8 gedefinieerde noodplan uitvoeren. De bevoegde autoriteit van de laatst betreden lidstaat moet binnen 24 uur alle passende maatregelen treffen, zoals beoordeling door een dierenarts van de gezondheidstoestand van de dieren en eventuele noodzakelijke veterinaire behandelingen, het zo mogelijk faciliteren van de terugkeer van de dieren of de beschikbaarstelling van een mobiel slachthuis. De bevoegde autoriteiten moeten de Europese Commissie op de hoogte houden. De bevoegde autoriteiten moeten samenwerken met de Commissie om tot mogelijke oplossingen te komen.***

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

Or. en

Amendement 111
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ongeacht of de plaats van bestemming zich op het grondgebied van de Unie of in een derde land bevindt.	(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ongeacht of de plaats van bestemming zich op het grondgebied van de Unie of in een derde land bevindt. ***Om naleving van dit arrest eenvoudiger te maken, moet de Commissie zich, zolang nog sprake is van uitvoer van levende dieren naar derde landen, inspannen om bilaterale overeenkomsten te bereiken met derde landen van bestemming teneinde te garanderen dat tot aan de eindbestemming wordt voldaan aan de voorschriften van deze verordening door middel van gelijkwaardige normen van dierenwelzijn. Op basis van deze overeenkomsten moet de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen een openbare lijst van toegestane uitvoerbestemmingen in derde landen***

vaststellen.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

Or. en

Amendement 112
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de eindbestemming in het derde land aankomen. Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ongeacht of de plaats van bestemming zich op het grondgebied van de Unie of in een derde land bevindt.	(10) De verplichting voor exploitanten uit de Unie om dieren tijdens het vervoer te beschermen, eindigt niet aan de buitengrenzen van de Unie. Organisatoren van vervoer van dieren van de Unie naar een plaats van bestemming in een derde land moeten ervoor zorgen dat de voorschriften van de Unie inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer worden nageleefd, ook gedurende de fasen van het transport die buiten de Unie plaatsvinden en totdat de dieren op de eindbestemming in het derde land aankomen. ***In het bijzonder bij transporten waarvan vervoer over zee naar een derde land deel uitmaakt, wordt vaak ten onrechte in plaats van de eindbestemming in het derde land de haven van vertrek in de EU aangemerkt als plaats van bestemming.*** Dit is in overeenstemming met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de EU in zaak C-424/13[41]. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van de Unie bevindt en ongeacht of de plaats van bestemming zich op het grondgebied van de Unie of in een derde land bevindt.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

[41] Arrest van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punt 56.

Or. en

Amendement 113
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(10 bis) Het vervoer van levende dieren over lange afstanden naar derde landen buiten de Europese Unie werpt vanwege de lange transporttijden en lagere welzijnsnormen op bepaalde bestemmingen ernstige bezwaren op met betrekking tot dierenwelzijn, met inbegrip van factoren als stress, uitputting en wrede behandeling. Bij dergelijk vervoer is het risico groter dat ziekten zich verspreiden en de bioveiligheid in het gedrang komt. De uitvoer van levende dieren, in het bijzonder over zee en over de weg, heeft ook aanzienlijke milieueffecten in de vorm van broeikasgasemissies en karkassen en andere materialen die worden gedumpt op zee. Een verschuiving naar het vervoer van vlees en karkassen zal ook bijdragen tot een vermindering van broeikasgasemissies omdat dit vervoer efficiënter is dan het vervoer van levende dieren over lange afstanden. Er zijn ook ethische en commerciële overwegingen op grond waarvan prioriteit moet worden toegekend aan de uitvoer van vlees en karkassen in plaats van levende dieren om naleving van de EU-beginselen inzake dierenwelzijn te waarborgen. Derhalve moet het vervoer van dieren naar derde

landen na 2033 slechts worden toegestaan voor een beperkt aantal dieren en doeleinden.

Or. en

Amendement 114
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(10 bis) De Europese Unie heeft normen op het gebied van dierenwelzijn tijdens het vervoer die tot de hoogste ter wereld behoren. Derhalve is het essentieel dat de Unie kan blijven exporteren en toegang tot internationale markten houdt. Anders bestaat het risico dat Europese producenten worden vervangen door concurrenten uit derde landen die zich niet aan dezelfde hoge normen op het gebied van dierenwelzijn houden. Een dergelijke situatie zou negatieve gevolgen hebben voor zowel het concurrentievermogen van de Europese veeteelt als voor de inspanningen van de Unie om wereldwijd waarden en beginselen van dierenwelzijn te bevorderen.

Or. en

Amendement 115
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(10 bis) De Europese Unie heeft normen op het gebied van dierenwelzijn tijdens het vervoer die tot de hoogste ter wereld behoren. Derhalve is het essentieel dat de Unie kan blijven exporteren en toegang tot internationale markten houdt. Anders bestaat het risico dat Europese producenten worden vervangen door concurrenten uit derde landen die zich niet aan dezelfde hoge normen op het gebied van dierenwelzijn houden. Een dergelijke situatie zou negatieve gevolgen hebben voor zowel het concurrentievermogen van de Europese veeteelt als voor de inspanningen van de Unie om wereldwijd waarden en beginselen van dierenwelzijn te bevorderen.

Or. en

Amendement 116
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten ***en*** vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, ***moeten*** exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van	(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten***. Het gaat hierbij vaak om lange transporten, ook al*** vindt ***het*** normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, ***is het lastig te controleren of*** exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren

bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening ***moet*** daarom ***van toepassing zijn op het*** vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. ***Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. De vervoerder van de dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.***

in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening ***mag*** daarom ***geen*** vervoer van dieren ***toestaan*** waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt.

Or. en

Amendement 117
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die	(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die

dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. De vervoerder van de dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.

dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. ***Als deze voorschriften niet kunnen worden verzekerd, mag vervoer naar de EU niet worden toegestaan, omwille van het dierenwelzijn en om toepassing van de regels van de interne markt te waarborgen door eerlijke voorwaarden te garanderen voor exploitanten in de Unie.*** De vervoerder van de dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen. ***In geval van niet-naleving moeten afschrikwekkende sancties worden toegepast.***

Or. en

Amendement 118
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd.	(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd.

De ***vervoerder*** van ***de*** dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming ***en*** moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.	De ***organisator*** van ***het vervoer van*** dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming***. De vervoerder*** moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.
	Or. en

Amendement 119
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de	(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de

voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. De ***vervoerder*** van ***de*** dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.	voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. De ***organisator*** van ***het vervoer van*** dieren moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.

Or. en

Amendement 120
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de	(11) Het vervoer van levende dieren uit derde landen naar het grondgebied van de Unie betreft voornamelijk bepaalde diersoorten en vindt normaal gesproken via rechtstreekse routes plaats. Wanneer levende dieren in de Unie worden ingevoerd, moeten exploitanten die dergelijke dieren vanuit een derde land naar een plaats van bestemming in de Unie vervoeren, ervoor zorgen dat de dieren ten minste op gelijkwaardige wijze worden beschermd als dieren die binnen het grondgebied van de Unie worden vervoerd, en wel vanaf het moment waarop de dieren in het vervoermiddel in het derde land worden geladen tot aan de plaats van bestemming in de Unie. Dit is noodzakelijk in het licht van de bezorgdheid van de

burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. De ***vervoerder van de dieren*** moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.	burgers van de Unie over het welzijn van dieren tijdens het vervoer, dat betrekking heeft op alle dieren die worden vervoerd naar, van of binnen de Unie. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op het vervoer van dieren waarvan de plaats van vertrek zich op het grondgebied van een derde land bevindt en de plaats van bestemming op het grondgebied van de Unie ligt. Om ervoor te zorgen dat de voorschriften voor dergelijk vervoer op de plaats van vertrek correct worden toegepast, moet de bevoegde autoriteit van het derde land de planning van het betrokken transport controleren en in het officiële gezondheidscertificaat voor de invoer van de dieren in de Unie en via haar goedkeuring van het journaal verklaren dat de planning van het transport overeenkomstig deze verordening of gelijkwaardige voorschriften is uitgevoerd. De ***organisator*** moet ervoor zorgen dat deze planning wordt nageleefd tot aan de plaats van bestemming en moet voldoen aan de verplichting om het journaal in te vullen.

Or. en

Amendement 121
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(11 bis) Volgens verslagen van de Europese Rekenkamer werden tussen 2017 en 2021 jaarlijks 4,5 miljoen runderen, varkens, schapen, geiten en paarden uitgevoerd naar niet-EU-landen voor de fokkerij, de mesterij en de slacht. In de meeste van deze gevallen gaat het om uitvoer naar landen in het Midden-Oosten en Noord-Amerika, waar dieren niet hetzelfde niveau van bescherming

genieten als in de EU. Ondanks dat het Hof van Justitie heeft bevestigd dat de regels inzake het vervoer van dieren gedurende het volledige transport gelden, ook tijdens de trajecten die plaatsvinden in derde landen, blijkt het in de praktijk onmogelijk om naleving te garanderen zodra dieren het grondgebied van de EU verlaten. Uit verslagen blijkt dat dieren als gevolg hiervan intens lijden tijdens lange transporten, bij grenzen vaak dagen- of zelfs wekenlang vaststaan en op de bestemmingen wreed worden behandeld, een situatie die kan worden voorkomen als de uitvoer van levende dieren wordt stopgezet. Gezien de stappen voorwaarts die zijn gemaakt in landen buiten de EU, zoals het Verenigd Koninkrijk, Australië en Nieuw-Zeeland, en de overweldigende steun van EU-burgers voor een hoger niveau van bescherming van dieren tijdens het vervoer, verbiedt de verordening de uitvoer van voor menselijke consumptie bedoelde runderen, varkens, schapen, geiten en paarden voor de slacht en de mesterij. De kans is erg groot dat dit verbod wordt omzeild door dieren onterecht aan te merken als fokdieren, en derhalve is het passend de uitvoer van levend vee voor dit doeleinde ook te verbieden.

Or. en

Amendement 122
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het

transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. ***De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.***

transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd.

Or. en

Amendement 123
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van

bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. ***De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.***

bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd.

Or. en

Amendement 124
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) ***Voor*** de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie ***moeten*** de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, ***moet*** deze verordening ***ten behoeve*** van ***de dieren*** en gezien de bezorgdheid van de burgers ***van toepassing***	(12) ***Met*** de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie ***zijn risico's voor de gezondheid van mens en dier gemoeid.*** De regels van de Unie ***moeten*** van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, ***mag*** deze verordening ***omwille*** van ***het dierenwelzijn*** en gezien de

zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. ***De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.***

bezorgdheid van de burgers ***omtrent de volksgezondheid*** het deel van het transport ***van een derde land naar een ander of hetzelfde derde land*** dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt ***niet toestaan***. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd.

Or. en

Amendement 125
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden

die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.	die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn. ***Voorts moet flexibiliteit worden geboden om een soepele doorvoer van levende dieren binnen de Unie te faciliteren door onnodige administratieve lasten en vertragingen bij grensovergangen te voorkomen. Deze verordening moet garanderen dat de handel met derde landen kan worden voortgezet door ervoor te zorgen dat voorschriften inzake doorvoer geen handelsbelemmeringen opwerpen of onevenredige negatieve gevolgen hebben voor exporteurs. Als intensiever wordt samengewerkt met autoriteiten van derde landen en gelijkwaardige welzijnsnormen in voorkomend geval worden erkend, kunnen doorvoerprocedures verder worden gestroomlijnd en tegelijkertijd hoge normen van dierenwelzijn worden gehandhaafd.***
	Or. en

Amendement 126
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit	(12) Voor de doorvoer van dieren uit

een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren***, de volksgezondheid en de voedselveiligheid,*** en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

Or. en

Amendement 127
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van

toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. ***Vervoerders*** moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. ***Organisatoren van vervoer van dieren*** moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

Or. en

Amendement 128
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het

transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Vervoerders moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, ***en rustperioden,*** aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

Or. en

Amendement 129
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de

Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. ***Vervoerders*** moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. ***De organisatoren*** moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

Or. en

Amendement 130
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van	(12) Voor de doorvoer van dieren uit een derde land naar een ander of hetzelfde derde land via het grondgebied van de Unie moeten de regels van de Unie van toepassing zijn tijdens het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. Hoewel noch de plaats van herkomst, noch de plaats van

bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. ***Vervoerders*** moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

bestemming van dat vervoer zich in de Unie bevindt, moet deze verordening ten behoeve van de dieren en gezien de bezorgdheid van de burgers van toepassing zijn op het deel van het transport dat op het grondgebied van de Unie plaatsvindt. ***Organisatoren*** moeten ervoor zorgen dat de dieren worden vervoerd in omstandigheden die in overeenstemming zijn met deze verordening, met name wat betreft de beschikbare ruimte, het voederen en het drenken, aangezien deze essentieel zijn voor het welzijn van dieren die over het grondgebied van de Unie worden vervoerd. De naleving van regels inzake transporttijden mag in dergelijke gevallen echter niet verplicht worden gesteld, aangezien dit zou kunnen leiden tot nog langere transporten voor de betrokken dieren door exploitanten uit derde landen te verplichten het grondgebied van de Unie te omzeilen via langere routes, wat mogelijk ernstigere gevolgen zou hebben voor het dierenwelzijn.

Or. en

Amendement 131
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(12 bis) Recente statistieken tonen dat tussen 2015 en 2024 een significante daling van 43 % in de uitvoer van levende dieren vanuit het continent plaatsvond, terwijl de invoer met 119 % steeg. Deze cijfers geven reden tot bezorgdheid en weerspiegelen een steeds grotere afhankelijkheid van externe bevoorradingsbronnen, wat ernstige nadelige gevolgen kan hebben voor de voedselzekerheid van de bevolking en de economische stabiliteit van het continent.

Dit is een alarmerende trend die tal van risico's met zich meebrengt, waaronder hogere voedselprijzen, een grotere blootstelling aan de mondiale marktvolatiliteit en ernstige kwetsbaarheden voor mogelijke externe voedselcrises en internationale economische schommelingen.

Or. ro

Amendement 132
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Overweging 12 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(12 ter) De uitvoer van levende dieren naar derde landen is een belangrijke economische activiteit voor veel Europese veehouders, die afhankelijk zijn van deze externe markten om hun productie te gelde te maken en tegelijkertijd voor de financiële stabiliteit van hun boerderijen te zorgen. Deze activiteit zorgt niet alleen voor een inkomen voor de veehouders, maar draagt ook bij aan de ontwikkeling van de Europese landbouwsector door een grotere marktdiversificatie en door bredere internationale handelsnetwerken te bevorderen. Hoewel het totale aantal zendingen van levende dieren naar derde landen aanzienlijk is toegenomen, van 11 018 in 2015 naar 14 423 in 2017, is het belangrijk te benadrukken dat het globale percentage inbreuken per zending aanzienlijk is gedaald, van 4 % naar 3 %. Hieruit blijkt dat de naleving van de Europese normen en regelgeving op het gebied van dierenwelzijn en vervoersomstandigheden is verbeterd, wat een weerspiegeling is van de inspanningen en inzet van Europese veehouders en vervoerders, en van de

	bevoegde autoriteiten, om erop toe te zien dat de ethische en wettelijke normen worden nageleefd.

Or. ro

Amendement 133
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(13) De Gezondheidscode voor ***landdieren*** van de Wereldorganisatie voor diergezondheid (WOAH)[42] bevat richtsnoeren waarin op mondiaal niveau minimumnormen worden vastgesteld met betrekking tot onder meer het diergedrag, de verantwoordelijkheden en competentieniveaus van de verschillende actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren, de te verstrekken documentatie, de planning van het transport, het laden, en maatregelen in geval de dieren worden geweigerd. In deze verordening zijn die richtsnoeren in aanmerking genomen.	(13) De Gezondheidscode voor ***land- en waterdieren*** van de Wereldorganisatie voor diergezondheid (WOAH)[42] bevat richtsnoeren waarin op mondiaal niveau minimumnormen worden vastgesteld met betrekking tot onder meer het diergedrag, de verantwoordelijkheden en competentieniveaus van de verschillende actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren, de te verstrekken documentatie, de planning van het transport, het laden, en maatregelen in geval de dieren worden geweigerd. In deze verordening zijn die richtsnoeren in aanmerking genomen.
[42] WOAH Gezondheidscode voor landdieren, 2023, Terrestrial Code Online Access — WOAH — World Organisation for Animal Health.	[42] WOAH Gezondheidscode voor landdieren, 2023, Terrestrial Code Online Access — WOAH — World Organisation for Animal Health.

Or. en

Amendement 134
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(15) De belangrijkste diersoorten die voor economische doeleinden binnen de Unie en vanuit de Unie naar derde landen worden vervoerd, zijn gewervelde dieren, met inbegrip van kleine herkauwers, paardachtigen, runderen, varkens, als landbouwhuisdier gehouden vogels, konijnen en waterdieren, te weten vissen, koppotigen en tienpotigen. Met het oog op evenredigheid moet het toepassingsgebied van deze verordening tot die soorten worden beperkt.	(15) De belangrijkste diersoorten die voor economische doeleinden binnen de Unie en vanuit de Unie naar derde landen worden vervoerd, zijn gewervelde dieren, met inbegrip van kleine herkauwers, ***waterzoogdieren,*** paardachtigen, runderen, varkens, als landbouwhuisdier gehouden vogels, konijnen en waterdieren, te weten vissen, koppotigen en tienpotigen. Met het oog op evenredigheid moet het toepassingsgebied van deze verordening tot die soorten worden beperkt.

Or. en

Amendement 135
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(15) De belangrijkste diersoorten die voor economische doeleinden binnen de Unie en vanuit de Unie naar derde landen worden vervoerd, zijn gewervelde dieren, met inbegrip van kleine herkauwers, paardachtigen, runderen, varkens, als landbouwhuisdier gehouden vogels, konijnen en waterdieren***, te weten vissen, koppotigen en tienpotigen***. Met het oog op evenredigheid moet het toepassingsgebied van deze verordening tot die soorten worden beperkt.	(15) De belangrijkste diersoorten die voor economische doeleinden binnen de Unie en vanuit de Unie naar derde landen worden vervoerd, zijn gewervelde dieren, met inbegrip van kleine herkauwers, paardachtigen, runderen, varkens, als landbouwhuisdier gehouden vogels, konijnen en waterdieren. Met het oog op evenredigheid moet het toepassingsgebied van deze verordening tot die soorten worden beperkt.

Or. en

Amendement 136
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(15 bis) Deze verordening draagt bij tot de verwezenlijking van de doelstellingen van de strategische richtsnoeren voor een duurzamere en concurrerendere EU-aquacultuur, de ontwikkeling van de voedselproductie op basis van land- en waterdieren, de verbetering van de autonomie van de Unie en de vermindering van de afhankelijkheid van ingevoerde producten.

Or. en

Amendement 137
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(16) Siervissen worden gewoonlijk in kleine dozen vervoerd door koeriers, in zakken water die speciaal zijn aangepast aan hun behoeften, en de duur van het transport bedraagt doorgaans minder dan 24 uur. Het vervoer van siervissen vormt dan ook zelden een groot risico voor het dierenwelzijn en moet daarom van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Er is geen wetenschappelijke rechtvaardiging voor de uitsluiting van alle siervissen van de welzijnsoverwegingen in deze verordening. Bovendien worden veel siervissen niet vervoerd met als doel om in een aquarium te worden geplaatst, maar om levend in vijvers of meren te worden uitgezet. Deze vissen worden in tanks vervoerd die vergelijkbaar zijn met die waarin

andere levende vissen worden vervoerd.

Amendement 138
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(16) Siervissen worden gewoonlijk in kleine dozen vervoerd door koeriers, in zakken water die speciaal zijn aangepast aan hun behoeften, en de duur van het transport bedraagt doorgaans minder dan 24 uur. Het vervoer van siervissen vormt dan ook zelden een groot risico voor het dierenwelzijn en moet daarom van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 139
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(17) Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad[44] regelt de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt. Als gevolg van de strenge eisen inzake de kwaliteit van de dieren die nodig zijn voor onderzoek en tests, heeft elke aantasting van de gezondheid of het welzijn van dieren bij aankomst op de plaats van bestemming rechtstreekse gevolgen voor de mogelijkheid om ze voor die doeleinden te gebruiken. Bovendien kunnen wetenschappelijke procedures vereisen dat dieren worden gebruikt die	(17) Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad[44] regelt de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt. Als gevolg van de strenge eisen inzake de kwaliteit van de dieren die nodig zijn voor onderzoek en tests, heeft elke aantasting van de gezondheid of het welzijn van dieren bij aankomst op de plaats van bestemming rechtstreekse gevolgen voor de mogelijkheid om ze voor die doeleinden te gebruiken. Bovendien kunnen wetenschappelijke procedures vereisen dat dieren worden gebruikt die

overeenkomstig deze verordening mogelijk ongeschikt voor vervoer kunnen worden geacht, zoals sommige genetisch gemodificeerde dieren en dieren die chirurgische procedures hebben ondergaan met het oog op de projecten in overeenstemming met Richtlijn 2010/63/EU. Het vervoer van levende dieren voor wetenschappelijke doeleinden wordt uitgevoerd door gespecialiseerde exploitanten met speciaal ontworpen voertuigen die zijn uitgerust om de gezondheid en het welzijn van de dieren tijdens de geplande transporten te waarborgen. Hoewel een onderscheid kan worden gemaakt met betrekking tot het doel waarvoor deze dieren worden vervoerd, moet het welzijn ervan worden gewaarborgd. Het zou echter niet coherent noch aanvaardbaar zijn om ze volledig ***in*** het toepassingsgebied van deze verordening ***op te nemen***. ***Om deze redenen mogen soortspecifieke voorschriften met betrekking tot geschiktheid voor vervoer, de tussenpozen voor het drenken en voederen en sommige bepalingen inzake transporttijden, temperatuur en rusttijden niet van toepassing zijn op het vervoer van dieren die worden gebruikt of bestemd zijn om te worden gebruikt voor wetenschappelijke doeleinden in het kader van een project waarvoor krachtens Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad toelating is verleend.***

[44] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt, PB L 276 van 20.10.2010, blz. 33.

overeenkomstig deze verordening mogelijk ongeschikt voor vervoer kunnen worden geacht, zoals sommige genetisch gemodificeerde dieren en dieren die chirurgische procedures hebben ondergaan met het oog op de projecten in overeenstemming met Richtlijn 2010/63/EU. Het vervoer van levende dieren voor wetenschappelijke doeleinden wordt uitgevoerd door gespecialiseerde exploitanten met speciaal ontworpen voertuigen die zijn uitgerust om de gezondheid en het welzijn van de dieren tijdens de geplande transporten te waarborgen. Hoewel een onderscheid kan worden gemaakt met betrekking tot het doel waarvoor deze dieren worden vervoerd, moet het welzijn ervan worden gewaarborgd. Het zou echter niet coherent noch aanvaardbaar zijn om ze volledig ***van*** het toepassingsgebied van deze verordening ***uit te sluiten***.

[44] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt, PB L 276 van 20.10.2010, blz. 33.

Or. en

Amendement 140

Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 141
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat ***exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens***	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat ***de primaire uitdaging bij het waarborgen van dierenwelzijn tijdens het vervoer niet de afwezigheid van een wetgevend kader, maar de inconsistente toepassing van de***

naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.

bestaande regels in de lidstaten is. Het garanderen van naleving en doeltreffende afdwinging blijft cruciaal voor de handhaving van hoge normen van dierenbescherming in de hele Europese Unie.

Or. en

Amendement 142
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat ***exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf*** van de ***dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.***	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat ***de belangrijkste uitdaging bij het waarborgen van dierenwelzijn tijdens het vervoer niet de afwezigheid van een wetgevend kader, maar de ongelijke toepassing ervan in de lidstaten is. Een strikte naleving en handhaving*** van de ***bestaande regels blijft essentieel voor het garanderen van hoge normen van dierenbescherming op het hele grondgebied van de Europese Unie.***

Or. en

Amendement 143
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. ***Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.***	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek.

Or. es

Motivering

Dit voorstel betekent dat markten en verzamelcentra gedoemd zijn te verdwijnen. De rol van organisator wordt onmogelijk wanneer een verzamelcentrum betrokken is bij het transport, met name wanneer de eindbestemming op dat punt wordt bepaald.

Amendement 144
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat

exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. ***Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.***

exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 145
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. ***Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre***	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek.

hopping" te voorkomen.

Or. en

Amendement 146
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. ***Daarom moet*** een verplicht verblijf ***van de dieren*** op ***zowel*** de plaats van vertrek ***als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen*** verzamelcentra ***alleen*** plaatsen van vertrek ***zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen***.	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Een verplicht verblijf op de plaats van vertrek ***moet echter niet verplicht zijn als de organisator garandeert dat tijdens het transport wordt voldaan aan de dierenwelzijnseisen en passende rustintervallen worden aangehouden.*** Verzamelcentra ***moeten nog steeds worden erkend als*** plaatsen van vertrek ***wanneer zij de consolidatie van groepen dieren voor economische efficiëntie faciliteren***.

Or. en

Motivering

Voorkomt onnodige regelgevingslasten voor vervoerders. Erkent het belang van verzamelcentra in veehouderijlogistiek. Garandeert dierenwelzijn zonder rigide, onpraktische voorwaarden op te leggen.

Amendement 147
Tilly Metz, Thomas Waitz

namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd ***teneinde de juistheid van het journaal te garanderen*** en mogen verzamelcentra alleen plaatsen van vertrek zijn als zij nabijgelegen zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.

Or. en

Amendement 148
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra	(18) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 blijkt dat exploitanten transporten vaak langer dan de in de desbetreffende bepalingen vastgestelde limieten doen duren door dieren van een bedrijf achtereenvolgens naar meerdere verzamelcentra te vervoeren. De dieren worden met dieren uit andere bedrijven in deze verzamelcentra

samengebracht en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra ***alleen*** plaatsen van vertrek zijn ***als zij nabijgelegen zijn***, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.	samengebracht***, hetgeen risico's voor de gezondheid van mens en dier met zich meebrengt,*** en alleen het laatste verzamelcentrum wordt geregistreerd als plaats van vertrek. Daarom moet een verplicht verblijf van de dieren op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming worden opgelegd en mogen verzamelcentra ***geen*** plaatsen van vertrek zijn, teneinde praktijken van "assembly centre hopping" te voorkomen.
	Or. en

Amendement 149
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen dieren voor lange transporten vervoeren. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. ***De organisator moet*** aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat ***hij*** in staat ***is*** ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.	(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen dieren voor lange transporten vervoeren. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten ***dat geen onevenredige lasten veroorzaakt voor de bij het vervoer van dieren betrokken partijen***. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn***, maar mogen niet aansprakelijk worden gehouden voor onvoorziene voorvallen waarover zij geen controle hebben***. ***Organisatoren moeten*** aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat ***zij*** in staat ***zijn*** ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden

	nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen***, aan de hand van transparante en evenredige criteria die de levensvatbaarheid van de sector garanderen***.

Or. en

Amendement 150
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen ***dieren voor*** lange transporten ***vervoeren***. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.	(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen lange transporten ***van dieren organiseren***. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij ***over professionele competenties beschikt en*** in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.

Or. en

Amendement 151

Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen ***dieren voor*** lange transporten ***vervoeren***. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.	(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen lange transporten ***van dieren organiseren***. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.

Or. en

Amendement 152
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen dieren voor lange transporten vervoeren. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten	(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen dieren voor lange transporten vervoeren. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten

ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.	ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij ***over professionele competenties beschikt, waaronder dat hij*** in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.
	Or. en

Amendement 153
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen dieren voor lange transporten vervoeren. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake	(19) Alleen organisatoren van het vervoer van dieren die over de middelen beschikken om aan de voorschriften van deze verordening te voldoen, mogen dieren voor lange transporten vervoeren. Daarom is het passend om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij ***over professionele competenties beschikt en*** in

vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.

staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.

Or. en

Amendement 154
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) ***Alleen*** organisatoren van het vervoer van dieren die ***over de middelen beschikken om*** aan de voorschriften van deze verordening ***te*** voldoen, mogen dieren ***voor lange transporten*** vervoeren. Daarom is het ***passend*** om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.	(19) Organisatoren van het vervoer van dieren die ***niet*** aan de voorschriften van deze verordening voldoen, mogen ***geen*** dieren vervoeren. Daarom is het ***noodzakelijk*** om een vergunningensysteem voor organisatoren op te zetten. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de Unieregels vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming worden nageleefd. Zij mogen het vervoer van dieren uitbesteden aan een vervoerder en moeten verantwoordelijk blijven voor de naleving van de Unieregels door die vervoerder en alle andere personen die bij dat vervoer betrokken zijn. De organisator moet aan de bevoegde autoriteiten aantonen dat hij in staat is ervoor te zorgen dat de Unieregels inzake vervoer worden nageleefd totdat de dieren op de plaats van bestemming aankomen.

Or. en

Amendement 155
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Vervoerders en hun personeel spelen een centrale rol bij het vervoer van dieren omdat zij de welzijnsomstandigheden van de vervoerde dieren aanzienlijk beïnvloeden. Het dagelijks gedrag van vervoerders heeft grote gevolgen voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Zij moeten over de nodige bekwaamheid beschikken om de naleving van deze verordening, de naleving door hun personeel en de noodzakelijke goedkeuring van het gebruikte vervoermiddel te waarborgen, evenals over noodplannen om noodsituaties aan te pakken. Daarom is het ***passend*** dat er een vergunningensysteem voor vervoerders komt. Zij moeten verantwoording afleggen en transparant zijn over hun status en activiteiten. Zij moeten met name eventuele moeilijkheden melden en nauwkeurige registers bijhouden van hun handelingen en de resultaten ervan.	(20) Vervoerders en hun personeel spelen een centrale rol bij het vervoer van dieren omdat zij de welzijnsomstandigheden van de vervoerde dieren aanzienlijk beïnvloeden. Het dagelijks gedrag van vervoerders heeft grote gevolgen voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Zij moeten over de nodige bekwaamheid beschikken om de naleving van deze verordening, de naleving door hun personeel en de noodzakelijke goedkeuring van het gebruikte vervoermiddel te waarborgen, evenals over noodplannen om noodsituaties aan te pakken. Daarom is het ***noodzakelijk*** dat er een vergunningensysteem voor vervoerders komt. Zij moeten verantwoording afleggen en transparant zijn over hun status en activiteiten. Zij moeten met name eventuele moeilijkheden ***en problemen*** melden ***die zich vóór, tijdens en na het vervoer voordoen*** en nauwkeurige registers bijhouden van hun handelingen en de resultaten ervan.

Or. en

Amendement 156
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Vervoerders en hun personeel spelen een centrale rol bij het vervoer van dieren omdat zij de welzijnsomstandigheden van de vervoerde dieren ***aanzienlijk*** beïnvloeden. Het dagelijks gedrag van vervoerders heeft ***grote*** gevolgen voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Zij moeten over de	(20) Vervoerders en hun personeel spelen een centrale rol bij het vervoer van dieren omdat zij de welzijnsomstandigheden van de vervoerde dieren beïnvloeden. Het dagelijks gedrag van vervoerders heeft gevolgen voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Zij moeten over de nodige bekwaamheid

nodige bekwaamheid beschikken om de naleving van deze verordening, de naleving door hun personeel en de noodzakelijke goedkeuring van het gebruikte vervoermiddel te waarborgen, evenals over noodplannen om noodsituaties aan te pakken. Daarom is het passend dat er een vergunningensysteem voor vervoerders komt. Zij moeten verantwoording afleggen en transparant zijn over hun status en activiteiten. Zij moeten met name eventuele moeilijkheden melden en nauwkeurige registers bijhouden van hun handelingen en de resultaten ervan.

beschikken om de naleving van deze verordening, de naleving door hun personeel en de noodzakelijke goedkeuring van het gebruikte vervoermiddel te waarborgen, evenals over noodplannen om noodsituaties aan te pakken. Daarom is het passend dat er een vergunningensysteem voor vervoerders komt. Zij moeten verantwoording afleggen en transparant zijn over hun status en activiteiten. Zij moeten met name eventuele moeilijkheden melden en nauwkeurige registers bijhouden van hun handelingen en de resultaten ervan.

Or. en

Amendement 157
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Vervoerders en hun personeel spelen een centrale rol bij het vervoer van dieren omdat zij de welzijnsomstandigheden van de vervoerde dieren ***aanzienlijk*** beïnvloeden. Het dagelijks gedrag van vervoerders heeft ***grote*** gevolgen voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Zij moeten over de nodige bekwaamheid beschikken om de naleving van deze verordening, de naleving door hun personeel en de noodzakelijke goedkeuring van het gebruikte vervoermiddel te waarborgen, evenals over noodplannen om noodsituaties aan te pakken. Daarom is het passend dat er een vergunningensysteem voor vervoerders komt. Zij moeten verantwoording afleggen en transparant zijn over hun status en activiteiten. Zij moeten met name eventuele moeilijkheden melden en	(20) Vervoerders en hun personeel spelen een centrale rol bij het vervoer van dieren omdat zij de welzijnsomstandigheden van de vervoerde dieren beïnvloeden. Het dagelijks gedrag van vervoerders heeft gevolgen voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Zij moeten over de nodige bekwaamheid beschikken om de naleving van deze verordening, de naleving door hun personeel en de noodzakelijke goedkeuring van het gebruikte vervoermiddel te waarborgen, evenals over noodplannen om noodsituaties aan te pakken. Daarom is het passend dat er een vergunningensysteem voor vervoerders komt. Zij moeten verantwoording afleggen en transparant zijn over hun status en activiteiten. Zij moeten met name eventuele moeilijkheden melden en nauwkeurige registers bijhouden

nauwkeurige registers bijhouden van hun handelingen en de resultaten ervan.	van hun handelingen en de resultaten ervan.

Or. en

Amendement 158
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Voorstel voor een verordening
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt ***voorkomen***. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord.	(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat ***het risico op*** letsel of lijden van de dieren ***zo laag mogelijk*** wordt ***gehouden***. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord ***en met de sociale en economische gevolgen van deze wijzigingen***.

Or. en

Amendement 159
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt voorkomen. Daarom ***moeten*** technische voorschriften ***worden vastgesteld*** waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord.	(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt voorkomen. Daarom ***is het noodzakelijk om*** technische voorschriften ***vast te stellen*** waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de ***gedragsmatige en fysiologische*** behoeften van de specifieke soorten en

categorieën dieren aan boord.

Or. en

Amendement 160
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt ***voorkomen***. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord.	(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat ***het risico op*** letsel of lijden van de dieren ***zo laag mogelijk*** wordt ***gehouden***. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord.

Or. en

Amendement 161
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt voorkomen. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën	(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of ***ernstig*** lijden van de dieren wordt voorkomen. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en

dieren aan boord.	categorieën dieren aan boord.

Or. en

Amendement 162
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt voorkomen. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord.	(21) De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen dat letsel of lijden van de dieren wordt voorkomen. Daarom moeten technische voorschriften worden vastgesteld waaraan een goed te keuren vervoermiddel moet voldoen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de specifieke soorten en categorieën dieren aan boord. ***In deze voorschriften moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van vervoer in vrachtwagens met twee verdiepingen, aangezien de transportkosten en koolstofvoetafdruk hiermee kunnen worden verminderd en tegelijkertijd dezelfde veiligheidsnormen voor dieren tijdens het vervoer kunnen worden gewaarborgd.***

Or. en

Amendement 163
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(22) Het vervoer van dieren door de lucht is aanzienlijk minder gebruikelijk dan vervoer over de weg en over zee. Vanwege de kosten die dit soort vervoer met zich meebrengt, zijn in de meeste gevallen	(22) Het vervoer van dieren door de lucht is aanzienlijk minder gebruikelijk dan vervoer over de weg en over zee. Vanwege de kosten die dit soort vervoer met zich meebrengt, zijn in de meeste gevallen

dieren die door de lucht worden vervoerd huisdieren en dieren van hoge waarde die bestemd zijn voor fok- of sportactiviteiten. Het luchtvervoer van dieren wordt uitgevoerd in overeenstemming met de technische voorschriften van de Internationale Luchtvaartorganisatie (IATA) die zijn vastgesteld in de Live Animals Regulations (LAR), die zijn ontworpen en jaarlijks worden geactualiseerd door de Raad voor levende dieren en bederfelijke goederen (LAPB), om een evenwicht te vinden tussen de beginselen van de bescherming van het welzijn van dieren en de veiligheid aan boord van vliegtuigen, en rekening te houden met de specifieke kenmerken en beperkingen van het luchtvervoer. Vervoerders die lid zijn van IATA, zijn verplicht de normen van de betrokken regelgeving na te leven bij het uitvoeren van vervoersactiviteiten en bij het uitrusten van hun luchtvaartuigen. Het vervoer van dieren door de lucht mag daarom alleen worden toegelaten in vliegtuigen van vervoerders die lid zijn van IATA.	dieren die door de lucht worden vervoerd huisdieren en dieren van hoge waarde die bestemd zijn voor fok- of sportactiviteiten. Het luchtvervoer van dieren wordt uitgevoerd in overeenstemming met de technische voorschriften van de Internationale Luchtvaartorganisatie (IATA) die zijn vastgesteld in de Live Animals Regulations (LAR), die zijn ontworpen en jaarlijks worden geactualiseerd door de Raad voor levende dieren en bederfelijke goederen (LAPB), om een evenwicht te vinden tussen de beginselen van de bescherming van het welzijn van dieren en de veiligheid aan boord van vliegtuigen, en rekening te houden met de specifieke kenmerken en beperkingen van het luchtvervoer. Vervoerders die lid zijn van IATA, zijn verplicht de normen van de betrokken regelgeving na te leven bij het uitvoeren van vervoersactiviteiten en bij het uitrusten van hun luchtvaartuigen. Het vervoer van dieren door de lucht mag daarom alleen worden toegelaten in vliegtuigen van vervoerders die lid zijn van IATA. ***Aangezien de LAR van IATA niet gratis beschikbaar is voor de autoriteiten van de lidstaten, hetgeen de toegankelijkheid ervan belemmert, moet de verordening inzake het vervoer van dieren specifieke, op het model van bepalingen voor andere vervoerswijzen gebaseerde bepalingen bevatten voor het vervoer van dieren door de lucht vanuit en binnen de EU, die een afspiegeling vormen van de LAR van IATA.***
	Or. en

Amendement 164
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(22) Het vervoer van dieren door de lucht is aanzienlijk minder gebruikelijk dan vervoer over de weg en over zee. Vanwege de kosten die dit soort vervoer met zich meebrengt, zijn in de meeste gevallen dieren die door de lucht worden vervoerd huisdieren en dieren van hoge waarde die bestemd zijn voor fok- of sportactiviteiten. Het luchtvervoer van dieren wordt uitgevoerd in overeenstemming met de technische voorschriften van de Internationale Luchtvaartorganisatie (IATA) die zijn vastgesteld in de Live Animals Regulations (LAR), die zijn ontworpen en jaarlijks worden geactualiseerd door de Raad voor levende dieren en bederfelijke goederen (LAPB), om een evenwicht te vinden tussen de beginselen van de bescherming van het welzijn van dieren en de veiligheid aan boord van vliegtuigen, en rekening te houden met de specifieke kenmerken en beperkingen van het luchtvervoer. Vervoerders die lid zijn van IATA, zijn verplicht de normen van de betrokken regelgeving na te leven bij het uitvoeren van vervoersactiviteiten en bij het uitrusten van hun luchtvaartuigen. Het vervoer van dieren door de lucht mag daarom ***alleen*** worden toegelaten ***in vliegtuigen van vervoerders die lid zijn van IATA***.	(22) Het vervoer van dieren door de lucht is aanzienlijk minder gebruikelijk dan vervoer over de weg en over zee. Vanwege de kosten die dit soort vervoer met zich meebrengt, zijn in de meeste gevallen dieren die door de lucht worden vervoerd huisdieren en dieren van hoge ***economische*** waarde die bestemd zijn voor fok- of sportactiviteiten. Het luchtvervoer van dieren wordt ***momenteel*** uitgevoerd in overeenstemming met de technische voorschriften van de Internationale Luchtvaartorganisatie (IATA) die zijn vastgesteld in de Live Animals Regulations (LAR), die zijn ontworpen en jaarlijks worden geactualiseerd door de Raad voor levende dieren en bederfelijke goederen (LAPB), om een evenwicht te vinden tussen de beginselen van de bescherming van het welzijn van dieren en de veiligheid aan boord van vliegtuigen, en rekening te houden met de specifieke kenmerken en beperkingen van het luchtvervoer. Vervoerders die lid zijn van IATA, zijn verplicht de normen van de betrokken regelgeving na te leven bij het uitvoeren van vervoersactiviteiten en bij het uitrusten van hun luchtvaartuigen. ***Het vervoer van dieren naar derde landen voor de fokkerij of de slacht gaat gepaard met aanzienlijke risico's, aangezien het welzijn van deze dieren tijdens het vervoer en bij aankomst buiten de Unie niet kan worden gegarandeerd.*** Het vervoer van dieren door de lucht mag daarom ***niet meer*** worden toegelaten.

Or. en

Amendement 165
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(22) Het vervoer van dieren door de lucht is aanzienlijk minder gebruikelijk dan vervoer over de weg en over zee. Vanwege de kosten die dit soort vervoer met zich meebrengt, zijn in de meeste gevallen dieren die door de lucht worden vervoerd huisdieren en dieren van hoge waarde die bestemd zijn voor fok- of sportactiviteiten. Het luchtvervoer van dieren wordt uitgevoerd in overeenstemming met de technische voorschriften van de Internationale Luchtvaartorganisatie (IATA) die zijn vastgesteld in de Live Animals Regulations (LAR), die zijn ontworpen en jaarlijks worden geactualiseerd door de Raad voor levende dieren en bederfelijke goederen (LAPB), om een evenwicht te vinden tussen de beginselen van de bescherming van het welzijn van dieren en de veiligheid aan boord van vliegtuigen, en rekening te houden met de specifieke kenmerken en beperkingen van het luchtvervoer. Vervoerders die lid zijn van IATA, zijn verplicht de normen van de betrokken regelgeving na te leven bij het uitvoeren van vervoersactiviteiten en bij het uitrusten van hun luchtvaartuigen. Het vervoer van dieren door de lucht mag daarom alleen worden toegelaten in vliegtuigen van vervoerders die lid zijn van IATA.	(22) Het vervoer van dieren door de lucht is aanzienlijk minder gebruikelijk dan vervoer over de weg en over zee ***en staat al onder verscherpt toezicht. Derhalve valt dit niet onder deze verordening***. Vanwege de kosten die dit soort vervoer met zich meebrengt, zijn in de meeste gevallen dieren die door de lucht worden vervoerd huisdieren en dieren van hoge waarde die bestemd zijn voor fok- of sportactiviteiten. Het luchtvervoer van dieren wordt uitgevoerd in overeenstemming met de technische voorschriften van de Internationale Luchtvaartorganisatie (IATA) die zijn vastgesteld in de Live Animals Regulations (LAR), die zijn ontworpen en jaarlijks worden geactualiseerd door de Raad voor levende dieren en bederfelijke goederen (LAPB), om een evenwicht te vinden tussen de beginselen van de bescherming van het welzijn van dieren en de veiligheid aan boord van vliegtuigen, en rekening te houden met de specifieke kenmerken en beperkingen van het luchtvervoer. Vervoerders die lid zijn van IATA, zijn verplicht de normen van de betrokken regelgeving na te leven bij het uitvoeren van vervoersactiviteiten en bij het uitrusten van hun luchtvaartuigen. Het vervoer van dieren door de lucht mag daarom alleen worden toegelaten in vliegtuigen van vervoerders die lid zijn van IATA.

Or. fr

Amendement 166
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

	(22 bis) Door de EU goedgekeurde veeschepen zijn een bron van lucht- en zeevervuiling. Er zijn veel tekortkomingen met betrekking tot de voorkoming van verontreiniging en schendingen van het Marpol-verdrag − waarmee wordt beoogd de verontreiniging van het mariene milieu door vaartuigen te voorkomen − gemeld voor door de EU goedgekeurde veeschepen. Zo worden onder meer de Marpol-voorschriften inzake het splitsen of behandelen van karkassen om te garanderen dat ze gelijk zinken niet nageleefd, hetgeen duidelijk wordt uit de op vaartuigen vervoerde dieren die op stranden aanspoelen, en worden er geen degelijke plannen voor afvalbeheer opgesteld, die nodig zijn voor het beheer van afval in de vorm van uitwerpselen, mest, vuilnis en karkassen. Gezien het bovenstaande mag vervoer over zee niet worden toegestaan wanneer niet wordt voldaan aan de bepalingen van het Marpol-verdrag.

Or. en

Amendement 167
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, ***voldoet een aanzienlijk aantal*** veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn***,*** niet aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat	(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, ***zijn er*** veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn ***die*** niet ***voldoen*** aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals

essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen ***alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit of grijs zijn aangemerkt, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd*** voor het vervoer van dieren***. Bovendien mogen de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze*** vaartuigen ***alleen toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag of standaardrisico is aangemerkt***.

stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen ***de bevoegde autoriteiten van de lidstaten*** voor het vervoer van ***levende*** dieren ***alleen*** vaartuigen ***goedkeuren die voldoen aan strikte veiligheidsnormen, hetgeen moet worden geverifieerd en bevestigd aan de hand van inspecties en technische controles***.

---

[45] https://www.parismou.org/

Or. en

Amendement 168
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, ***voldoet een aanzienlijk aantal*** veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn***,*** niet aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen ***alleen veeschepen die***	(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, ***zijn er*** veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn ***die*** niet ***voldoen*** aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen ***de bevoegde autoriteiten van de lidstaten*** voor het

onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit of grijs zijn aangemerkt, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren***. Bovendien mogen de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze*** vaartuigen ***alleen toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag of standaardrisico is aangemerkt***.

vervoer van ***levende*** dieren ***alleen*** vaartuigen ***goedkeuren die voldoen aan strikte veiligheidsnormen, hetgeen moet worden geverifieerd en bevestigd aan de hand van inspecties en technische controles***.

---

[45] https://www.parismou.org/

Or. en

Amendement 169
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, voldoet een aanzienlijk aantal veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn, niet aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, ***mogen*** alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit ***of grijs*** zijn aangemerkt, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren.	(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, voldoet een aanzienlijk aantal veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn, niet aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een ***hoog*** risico voor zowel de dieren als de bemanning. ***Het laden van dieren in veeschepen verloopt vaak ruw, aan de hand van ongeschikte methoden die letsel veroorzaken en met gebruik van stokken en elektrische prikstokken. Laadbruggen zijn in sommige gevallen steiler dan toegestaan en de toegang tot de vaartuigen aan het einde van de laadbrug is vaak onverlicht, waardoor dieren terugschrikken omdat ze geen donkere ruimtes willen binnenlopen. Aangezien het onmogelijk is*** om ervoor te zorgen dat

Bovendien ***mogen*** de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze vaartuigen ***alleen*** toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag ***of standaardrisico is*** aangemerkt.	deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, ***hadden*** alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit zijn aangemerkt ***en zijn geclassificeerd door de best presterende classificatiebureaus***, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat ***mogen*** worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren. Bovendien ***hadden*** de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze vaartuigen ***niet moeten*** toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag ***risico was*** aangemerkt. ***Aangezien met het vervoer van dieren op vaartuigen aanzienlijke welzijnsrisico's zijn gemoeid, moeten veeschepen niet meer worden goedgekeurd als vervoermiddel voor het transport van dieren.***
[45] https://www.parismou.org/	[45] https://www.parismou.org/

Or. en

Amendement 170
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, ***voldoet*** een aanzienlijk aantal veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn, ***niet aan*** de passende normen inzake maritieme veiligheid ***en*** vormen ***zij*** een risico voor ***zowel*** de dieren ***als*** de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan	(23) Zoals blijkt uit de audits van de Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, ***schendt*** een aanzienlijk aantal veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn, de passende normen inzake maritieme veiligheid ***flagrant, hetgeen blijkt uit het hoge aantal tekortkomingen en aanhoudingen door havenstaatcontrole.***

de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit ***of grijs*** zijn aangemerkt, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren. Bovendien mogen de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze vaartuigen alleen toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag of standaardrisico is aangemerkt.

Deze vaartuigen vormen een ***groot*** risico voor de dieren***,*** de bemanning ***en het mariene milieu***. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de ***op het vervoer van dieren afgestemde*** veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs als wit zijn aangemerkt ***en degene die zijn geïnspecteerd door een classificatiebureau of door een erkende EU-organisatie***, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren. Bovendien mogen de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze vaartuigen alleen toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag of standaardrisico is aangemerkt. ***Het is ook cruciaal dat bevoegde autoriteiten voldoende tijd en gekwalificeerd personeel reserveren om veeschepen voorafgaand aan het transport en het laden van het schip naar behoren te inspecteren en dat zij verslag uitbrengen over tekortkomingen om de toekomstige besluitvorming te verbeteren.***

[45] ***https://www.parismou.org/***

Or. en

Amendement 171
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(23) Zoals blijkt uit de audits van de	(23) Zoals blijkt uit de audits van de

Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, voldoet een aanzienlijk aantal veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn, niet aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit ***of grijs*** zijn aangemerkt, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren. Bovendien mogen de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze vaartuigen alleen toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag ***of standaardrisico*** is aangemerkt.	Commissie en de inspecties van de bevoegde autoriteiten, voldoet een aanzienlijk aantal veeschepen die momenteel in de Unie actief zijn, niet aan de passende normen inzake maritieme veiligheid en vormen zij een risico voor zowel de dieren als de bemanning. Om ervoor te zorgen dat deze veeschepen aan de veiligheidsnormen voldoen en dat essentiële systemen zoals stroomopwekking, stabiliteit, ventilatie, waterontzilting en drainage goed functioneren, mogen alleen veeschepen die onder vlaggen varen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs[45] als wit zijn aangemerkt, door de relevante bevoegde autoriteiten van de lidstaat worden goedgekeurd voor het vervoer van dieren. Bovendien mogen de bevoegde autoriteiten het laden van dieren in deze vaartuigen alleen toestaan als het risicoprofiel van het desbetreffende schip overeenkomstig het Memorandum van Parijs als een laag ***risico*** is aangemerkt.
[45] https://www.parismou.org/	[45] https://www.parismou.org/

Or. en

Amendement 172
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(23 bis) Zoals werd toegelicht in het verslag uit 2021 van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer van het Europees Parlement, zijn de procedures voor inspectie en certificering van veeschepen in de Unie niet geharmoniseerd en ontbreken er

verplichte inspectiecriteria. Deze situatie wordt verergerd door het feit dat de lidstaten de resultaten van deze procedures niet onderling delen, waardoor het kan voorkomen dat een vaartuig dat in een bepaalde lidstaat is geweigerd, in een andere lidstaat wordt goedgekeurd. De bestaande nationale systemen voor de goedkeuring van veeschepen zijn ook ontoereikend om de risico's die verband houden met misstanden tot een minimum te beperken, voornamelijk omdat de meeste bevoegde autoriteiten die veeschepen inspecteren niet beschikken over adequate procedures of toegang tot specifieke technische expertise (zoals de diensten van een dierenarts of een scheepsinspecteur) om op vaartuigen de noodsystemen, de waterpomp- en voedersystemen en de ventilatie- en afwateringssystemen te controleren, die alle van cruciaal belang zijn voor het dierenwelzijn tijdens het transport op een veeschip en toereikende controles vereisen. Door een centraal EU-orgaan als het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid te belasten met de goedkeuring van vaartuigen kan een meer geharmoniseerde aanpak worden toegepast voor de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. Voorts zou dit leiden tot meer transparantie, een gelijk speelveld in de hele Unie en een vermindering van de kosten voor belastingbetalers en het bedrijfsleven in de EU dankzij schaalvoordelen.

Or. en

Amendement 173
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 24

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(24) Registers voor de goedkeuring van veeschepen worden momenteel bijgehouden in het informatiesysteem ter ondersteuning van de nieuwe inspectieregeling die voortvloeit uit Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole[46]. Thetis (The Hybrid European Targeting and Inspection System) is een databank voor het vergemakkelijken van officiële controles van zeeschepen in de Unie, met inbegrip van veeschepen. Deze databank bevat een specifieke module voor officiële controles die gericht is op voorschriften voor de bescherming van dieren. Informatie over goedgekeurde veeschepen moet ook beschikbaar zijn in Traces, zodat de journalen in Traces digitaal kunnen worden aangemaakt, geactualiseerd en ingevuld. De bevoegde autoriteiten moeten verantwoordelijk zijn voor het regelmatig actualiseren van deze informatie.	(24) Registers voor de goedkeuring van veeschepen worden momenteel bijgehouden in het informatiesysteem ter ondersteuning van de nieuwe inspectieregeling die voortvloeit uit Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole[46]. Thetis (The Hybrid European Targeting and Inspection System) is een databank voor het vergemakkelijken van officiële controles van zeeschepen in de Unie, met inbegrip van veeschepen. Deze databank bevat een specifieke module voor officiële controles die gericht is op voorschriften voor de bescherming van dieren. Informatie over goedgekeurde veeschepen moet ook ***op gebruiksvriendelijke wijze*** beschikbaar zijn in Traces, zodat de journalen in Traces digitaal kunnen worden aangemaakt, geactualiseerd en ingevuld. De bevoegde autoriteiten moeten verantwoordelijk zijn voor het regelmatig actualiseren van deze informatie.
[46] Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (herschikking) (Voor de EER relevante tekst) (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 57).	[46] Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (herschikking) (Voor de EER relevante tekst) (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 57).

Or. en

Amendement 174
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) ***Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending***	(25) Na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip***, voeren de bevoegde***

dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip ***vergezellen tijdens het eerste transport***. ***Op deze wijze kan de dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om*** na ***te gaan*** of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het ***transport*** niet aantasten.

officiële autoriteiten inspecties aan boord van het desbetreffende vaartuig uit. Tijdens deze controles gaat de bevoegde autoriteit na of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het ***vervoer*** niet aantasten. ***Voorts moet tijdens de inspecties worden bevestigd dat de aan boord beschikbare ruimte en uitrusting geschikt zijn voor het aantal en de soorten vervoerde dieren, zodat wordt gegarandeerd dat alle dieren tijdens het transport een adequaat niveau van welzijn genieten.***

---

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 175
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) ***Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens*** het eerste transport. ***Op deze wijze kan de***	(25) ***De bevoegde autoriteiten voeren voorafgaand aan*** het eerste transport ***en van de verlening van de vergunning officiële controles uit aan boord van het vaartuig dat levende dieren vervoert***. ***Tijdens deze controles wordt nagegaan of de structuur en uitrusting van het***

dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren ***aan boord*** tijdens het ***transport niet aantasten***.

vaartuig het welzijn van de ***vervoerde*** dieren ***niet aantasten en, in voorkomend geval, of er doeltreffende corrigerende maatregelen zijn getroffen. Voorts moeten de bevoegde autoriteiten garanderen dat de vaartuigen naar behoren zijn ontworpen en uitgerust voor het aantal en de soorten vervoerde dieren, zodat hun welzijn*** tijdens het ***vervoer is gegarandeerd***.

---

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 176
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) ***Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens*** het eerste transport. ***Op deze wijze kan de dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen*** van het veeschip het	(25) ***De bevoegde autoriteiten voeren voorafgaand aan*** het eerste transport ***en van de verlening van de vergunning officiële controles uit aan boord*** van het veeschip***. Tijdens deze controles wordt nagegaan of de structuur en uitrusting van het vaartuig*** het welzijn van de ***vervoerde*** dieren ***niet aantasten en, in voorkomend geval, of er doeltreffende corrigerende maatregelen zijn getroffen. Voorts moeten de bevoegde autoriteiten***

welzijn van de dieren ***aan boord*** tijdens het ***transport niet aantasten***.	***garanderen dat de vaartuigen naar behoren zijn ontworpen en uitgerust voor het aantal en de soorten vervoerde dieren, zodat hun welzijn*** tijdens het ***vervoer is gegarandeerd***.

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 177
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens het eerste transport. Op deze wijze kan de dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het transport niet aantasten.	(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens het eerste transport. Op deze wijze kan de dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het transport niet aantasten. ***Om deze werkzaamheden op meer permanente basis te complementeren, moet voor elk transport over zee een gekwalificeerde en opgeleide functionaris voor dierenwelzijn worden aangewezen, die direct verantwoordelijk is voor het***

welzijn van de vervoerde dieren en bijvoorbeeld een dagelijks verslag opstelt met feedback over de reis en het dierenwelzijn.

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 178
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens het eerste transport. Op deze wijze kan de dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het transport niet aantasten.	(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens het eerste transport. Op deze wijze kan de dierenarts gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het transport niet aantasten. ***Voor de daaropvolgende transporten moeten de dierenarts of opgeleide functionaris voor dierenwelzijn en een technicus de zendingen van dieren vergezellen.***

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 179
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen ***tijdens het eerste transport***. Op deze wijze kan de dierenarts gedurende ***dat eerste*** transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord ***tijdens het transport*** niet aantasten.	(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een officiële dierenarts de zending dieren na goed keuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen. Op deze wijze kan de dierenarts***, samen met een technicus en een scheepsinspecteur,*** gedurende ***het*** transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord niet aantasten ***en zo nodig dringende maatregelen treffen ten aanzien van het welzijn van de dieren***.

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en

[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en

betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 180
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een ***officiële dierenarts*** de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens het eerste transport. Op deze wijze kan de ***dierenarts*** gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het transport niet aantasten.	(25) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372[47] moet een ***gekwalificeerde dierentechnicus*** de zending dieren na goedkeuring en vóór een eventuele verlenging van de goedkeuring van een veeschip vergezellen tijdens het eerste transport. Op deze wijze kan de ***gekwalificeerde dierentechnicus*** gedurende dat eerste transport officiële controles uitvoeren om na te gaan of de mechanische en beheersystemen van het veeschip het welzijn van de dieren aan boord tijdens het transport niet aantasten.
[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).	[47] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/372 van de Commissie van 17 februari 2023 tot vaststelling van regels betreffende het registreren, opslaan en delen van schriftelijke gegevens van officiële controles van veeschepen, betreffende noodplannen voor veeschepen, betreffende de goedkeuring van veeschepen en betreffende minimumeisen voor plaatsen van uitgang (PB L 51 van 20.2.2023, blz. 32).

Or. en

Amendement 181
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(25 bis) Verzendingen binnen de EU moeten ook bij het laden voorafgaand aan elk transport worden geïnspecteerd zodat de bevoegde autoriteiten kunnen controleren of de voorschriften van de verordening inzake vloeroppervlakte en vrije ruimte boven de dieren worden nageleefd, dat de ventilatie- en watersystemen en drinkautomaten goed werken en geschikt zijn voor de vervoerde soort, dat er geen ongeschikte dieren worden geladen, en dat er voldoende voeder en strooisel worden meegenomen.

Or. en

Amendement 182
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 25 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(25 ter) Passende opleiding voor iedereen die in de sector dierenvervoer werkt is essentieel om het welzijn van de dieren tijdens het vervoer te waarborgen. Derhalve moeten de lidstaten voorzien in opleidingen voor alle personen die betrokken zijn bij vervoersactiviteiten en moeten in deze opleidingen alle aspecten van het vervoersproces aan bod komen, zoals het vervoermiddel, de specifieke gedragsmatige en fysiologische behoeften van dieren en hun mechanismen om met stress om te gaan, het type transport en de aard ervan, het besluitvormingsproces met betrekking tot geschiktheid voor vervoer

en een passende behandeling van de dieren om te garanderen dat dieren, met inbegrip van kippen, wanneer zij worden gevangen voor vervoer nooit aan hun poten worden opgetild. Er moet worden voorzien in specifieke opleidingen en certificeringen met betrekking tot het vervoer van waterdieren.

Or. en

Amendement 183
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 25 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(25 quater) Om het welzijn van dieren tijdens het vervoer te waarborgen, moeten de lidstaten garanderen dat er voldoende politieagenten en officiële dierenartsen worden ingehuurd en opgeleid om doeltreffende en frequente controles langs de weg uit te voeren. De lidstaten moeten een lijst van alle dierenartsen die beschikbaar zijn om dieren tijdens het vervoer bij te staan, met inbegrip van hun contactgegevens, verschaffen en beschikbaar stellen aan bestuurders en verzorgers.

Or. en

Amendement 184
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 25 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(25 quinquies) De lidstaten moeten garanderen dat alle nationale

politiekorpsen deelnemen aan verplichte initiële en vervolgopleidingen over de bepalingen van deze verordening zodat zij schendingen van de regels kunnen detecteren en naar aanleiding hiervan toereikende, doeltreffende sancties kunnen opleggen.

Or. en

Amendement 185
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 25 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(25 sexies) Reddingswerkers moeten in de lidstaten specifieke onderwijs- en opleidingsprogramma's volgen op het gebied van het redden van dieren zodat zij bij ongevallen toegang kunnen krijgen tot de locaties, voertuigen en vaartuigen in kwestie om reddingswerkzaamheden uit te voeren.

Or. en

Amendement 186
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te

controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.

controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken. ***De verordening moet echter rekening houden met de verschillende realiteiten binnen de Europese Unie, onder meer met situaties waarin Traces wegens technische belemmeringen niet toegankelijk is. In die gevallen moeten alternatieve oplossingen, waaronder fysieke documenten, worden geboden om te waarborgen dat aan wettelijke verplichtingen wordt voldaan, zonder dat dit afbreuk doet aan de traceerbaarheid en het dierenwelzijn.***

Or. en

Amendement 187
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die

betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.	betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken. ***De verordening moet echter rekening houden met de verschillende realiteiten binnen de Europese Unie, onder meer met situaties waarin Traces wegens technische belemmeringen niet toegankelijk is. In die gevallen moeten alternatieve oplossingen, waaronder papieren documenten, worden geboden om te waarborgen dat aan wettelijke verplichtingen wordt voldaan, zonder dat dit afbreuk doet aan de traceerbaarheid en het dierenwelzijn.***

Or. en

Amendement 188
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken. ***Het zou voor de Commissie relevant zijn om een mobiele applicatie te ontwikkelen die gebruiksvriendelijk en toegankelijk is voor alle beroepsbeoefenaars in het vervoer van dieren en deze ter beschikking te stellen aan de exploitanten en bevoegde autoriteiten.***
	Or. fr

Amendement 189
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die

betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.	betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken. ***Derhalve moet de Commissie een mobiele applicatie beschikbaar stellen en ervoor zorgen dat deze gebruiksvriendelijk is en toegankelijk voor alle exploitanten en bevoegde autoriteiten die zijn betrokken bij het vervoer van dieren.***
	Or. en

Amendement 190
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte

kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.

kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren ***en plaatsbepalingssystemen breder toe te passen***. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten binnen de Unie en naar derde landen, alsook voor korte transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.

Or. en

Amendement 191
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden

gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten ***moeten*** journalen goedkeuren voor ***lange*** transporten ***binnen de Unie en*** naar derde landen***, alsook voor korte*** transporten ***naar derde landen***. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.

gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten ***mogen geen*** journalen goedkeuren voor transporten naar derde landen ***en moeten waarborgen dat vervoer waar mogelijk wordt voorkomen en dat*** transporten***, indien noodzakelijk, zo kort mogelijk zijn***. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.

Or. en

Amendement 192
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten ***binnen de Unie en naar derde***	(26) Journalen zijn belangrijke instrumenten waarmee alle actoren die betrokken zijn bij het vervoer van dieren en de bevoegde autoriteiten op de hoogte kunnen zijn van de geplande route en het geplande tijdstip van het transport en om te controleren of de geplande route in de praktijk wordt gevolgd, waardoor de handhaving wordt vergemakkelijkt. Specifieke elementen van het journaal moeten zodanig worden opgezet dat de normen inzake dierenwelzijn beter worden gehandhaafd, met name door de traceerbaarheid en transparantie van het vervoer te verbeteren. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten moeten journalen goedkeuren voor lange transporten ***tussen lidstaten***, alsook voor

landen, alsook voor ***korte*** transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.	***lange*** transporten naar derde landen. Het gebruik van journalen moet volledig worden gedigitaliseerd ***en gebruiksvriendelijk worden gemaakt*** door gebruik te maken van de mogelijkheden van Traces en deze uit te breiden. De digitalisering van het journaal zal de gegevensverzameling verbeteren en een betere analyse en risico-identificatie mogelijk maken.

Or. en

Amendement 193
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 27

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(27) Om ervoor te zorgen dat de transporten niet langer duren dan gepland en om de traceerbaarheid te verbeteren, moet een vereenvoudigd journaal voor korte transporten binnen de Unie worden ingevoerd. Deze journalen, die door de organisator worden ingevuld zonder dat zij door de bevoegde autoriteit moeten worden goedgekeurd, zullen de bevoegde autoriteiten tijdens inspecties en controles helpen bij het beoordelen van de prestaties van exploitanten. Bovendien kunnen op deze wijze zowel de bevoegde autoriteiten als de Commissie over informatie over alle vervoersactiviteiten beschikken.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 194
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 27

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(27) Om ervoor te zorgen dat de transporten niet langer duren dan gepland en om de traceerbaarheid te verbeteren, moet een vereenvoudigd journaal voor korte transporten binnen de Unie worden ingevoerd. Deze journalen, die door de organisator worden ingevuld zonder dat zij door de bevoegde autoriteit moeten worden goedgekeurd, zullen de bevoegde autoriteiten tijdens inspecties en controles helpen bij het beoordelen van de prestaties van exploitanten. Bovendien kunnen op deze wijze zowel de bevoegde autoriteiten als de Commissie over informatie over alle vervoersactiviteiten beschikken.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 195
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Overweging 27

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(27) Om ervoor te zorgen dat de transporten niet langer duren dan gepland en om de traceerbaarheid te verbeteren, moet een vereenvoudigd journaal voor korte transporten ***binnen de Unie*** worden ingevoerd. Deze journalen, die door de organisator worden ingevuld zonder dat zij door de bevoegde autoriteit moeten worden goedgekeurd, zullen de bevoegde autoriteiten tijdens inspecties en controles helpen bij het beoordelen van de prestaties van exploitanten. Bovendien kunnen op deze wijze zowel de bevoegde autoriteiten als de Commissie over informatie over alle vervoersactiviteiten beschikken.	(27) Om ervoor te zorgen dat de transporten niet langer duren dan gepland en om de traceerbaarheid te verbeteren, moet een vereenvoudigd journaal voor korte transporten ***tussen lidstaten*** worden ingevoerd. Deze journalen, die door de organisator worden ingevuld zonder dat zij door de bevoegde autoriteit moeten worden goedgekeurd, zullen de bevoegde autoriteiten tijdens inspecties en controles helpen bij het beoordelen van de prestaties van exploitanten. Bovendien kunnen op deze wijze zowel de bevoegde autoriteiten als de Commissie over informatie over alle vervoersactiviteiten beschikken.

Or. en

Amendement 196
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.	(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer ***en hebben zeer specifieke biologische behoeften***. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum. ***Met het vervoer van drachtige dieren zijn aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn gemoeid, aangezien het tijdens het transport tot een miskraam of bevalling kan komen, waarbij de moeder en/of de geborene in veel gevallen overlijdt. Derhalve is het vervoeren van drachtige dieren niet toegestaan.***

Or. en

Amendement 197
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de	(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. ***Het is echter niet altijd mogelijk om het stadium van de zwangerschap van dieren te beoordelen, met name in veeteeltsystemen op basis van***

houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.	***vrij rondlopende, weide- of graasdieren*.** Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.

Or. en

Amendement 198
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.	(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. ***Het is niet mogelijk om bijzondere zorg te garanderen voor hoogdrachtige dieren tijdens het vervoer en derhalve moeten zij worden beschouwd als ongeschikt om te worden vervoerd.*** Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.

Or. en

Amendement 199
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de ***houder*** verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.	(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de ***veehouder*** verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de ***laatste*** inseminatiedatum.

Or. en

Amendement 200
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum.	(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van informatie aan de vervoerder over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval ***en als dat mogelijk is***, de inseminatiedatum.

Or. en

Amendement 201
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de ***houder verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van*** informatie aan de vervoerder ***over het zwangerschapsstadium of, in voorkomend geval, de inseminatiedatum***.	(28) Drachtige dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer. Aangezien het voor de vervoerder niet altijd mogelijk is om het stadium van de zwangerschap van deze dieren te beoordelen, moet de ***veehouder dergelijke*** informatie ***in voorkomend geval en indien dat mogelijk is*** aan de vervoerder ***verstrekken***.

Or. en

Amendement 202
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(28 bis) Dieren in de laatste levensfase lopen wegens hun lage economische waarde het risico een lager beschermingsniveau te genieten. Vervoer van deze dieren moet te allen tijde worden vermeden. Lange transporten zijn niet toegestaan.

Or. en

Amendement 203
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(29) Het gebrek aan specifieke bepalingen in het Unierecht inzake het vervoer van honden en katten, met name	(29) Het gebrek aan specifieke bepalingen in het Unierecht inzake het vervoer van honden en katten, met name

puppy's en jongen katten van verschillende rassen, en de uiteenlopende interpretatie en handhaving van de bestaande Unieregels door de lidstaten, hebben ertoe geleid dat deze dieren vaak worden vervoerd in omstandigheden die risico's voor hun welzijn met zich meebrengen en tot een ongelijk speelveld voor exploitanten leiden. Daarom moeten specifieke regels inzake de minimumleeftijd van vervoerde katten en honden en de tussenpozen voor het voederen tijdens het transport beter worden gedefinieerd, moeten preventieve veterinaire behandelingen verplicht worden gesteld om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen, en moeten de specifieke en geharmoniseerde regels voor commercieel vervoer van katten en honden dus worden uitgebreid. Daartoe moeten regels worden vastgesteld, zoals voorschriften inzake temperatuur en vochtigheid en de noodzaak van een journaal ***voor lange transporten***.	puppy's en jongen katten van verschillende rassen, en de uiteenlopende interpretatie en handhaving van de bestaande Unieregels door de lidstaten, hebben ertoe geleid dat deze dieren vaak worden vervoerd in omstandigheden die ***hoge*** risico's voor hun welzijn met zich meebrengen en tot een ongelijk speelveld voor exploitanten leiden. Daarom moeten specifieke regels inzake de minimumleeftijd van vervoerde katten en honden en de tussenpozen voor het voederen tijdens het transport beter worden gedefinieerd, moeten preventieve veterinaire behandelingen verplicht worden gesteld om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen, en moeten de specifieke en geharmoniseerde regels voor commercieel vervoer van katten en honden dus worden uitgebreid. Daartoe moeten regels worden vastgesteld, zoals voorschriften inzake temperatuur en vochtigheid en de noodzaak van een journaal. ***Deze regels moeten ook specificaties bevatten voor de toegestane afmeting van containers, hun positionering en stapeling, strooisel, de scheiding van dieren, beschikbare ruimte en soorten die in hetzelfde voertuig mogen worden vervoerd, en waarborgen dat verplichte schotten of schermen worden geplaatst tussen containers van dieren die niet bekend zijn met elkaar.***
	Or. en

Amendement 204
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(29) Het gebrek aan specifieke bepalingen in het Unierecht inzake het vervoer van honden en katten, met name	(29) Het gebrek aan specifieke bepalingen in het Unierecht inzake het vervoer van honden en katten, met name

puppy’s en jongen katten van verschillende rassen, en de uiteenlopende interpretatie en handhaving van de bestaande Unieregels door de lidstaten, hebben ertoe geleid dat deze dieren vaak worden vervoerd in omstandigheden die risico’s voor hun welzijn met zich meebrengen en tot een ongelijk speelveld voor exploitanten leiden. Daarom moeten specifieke regels inzake de minimumleeftijd van vervoerde katten en honden en de tussenpozen voor het voederen tijdens het transport beter worden gedefinieerd, moeten preventieve veterinaire behandelingen verplicht worden gesteld om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen, en moeten de specifieke en geharmoniseerde regels voor commercieel vervoer van katten en honden dus worden uitgebreid. Daartoe moeten regels worden vastgesteld, zoals voorschriften inzake temperatuur en vochtigheid en de noodzaak van een journaal voor lange transporten.

puppy’s en jongen katten van verschillende rassen, en de uiteenlopende interpretatie en handhaving van de bestaande Unieregels door de lidstaten, hebben ertoe geleid dat deze dieren vaak worden vervoerd in omstandigheden die risico’s voor hun welzijn met zich meebrengen en tot een ongelijk speelveld voor exploitanten leiden. Daarom moeten specifieke regels inzake de minimumleeftijd van vervoerde katten en honden en de tussenpozen voor het voederen tijdens het transport beter worden gedefinieerd, moeten preventieve veterinaire behandelingen verplicht worden gesteld om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen, en moeten de specifieke en geharmoniseerde regels voor commercieel vervoer van katten en honden dus worden uitgebreid. Daartoe moeten regels worden vastgesteld, zoals voorschriften inzake temperatuur en vochtigheid en de noodzaak van een journaal voor lange transporten. ***Het vervoer van deze dieren vindt plaats onder andere omstandigheden dan dat van andere soorten die hier aan bod komen. Deze dieren vallen dan ook niet onder deze verordening en vormen het onderwerp van een afzonderlijke tekst die specifiek betrekking heeft op deze soorten.***

Or. fr

Amendement 205
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(29) Het gebrek aan specifieke bepalingen in het Unierecht inzake het vervoer van honden en katten, met name puppy’s en jongen katten van verschillende rassen, en de uiteenlopende interpretatie en handhaving van de bestaande Unieregels	(29) Het gebrek aan specifieke bepalingen in het Unierecht inzake het vervoer van honden en katten, met name puppy’s en jongen katten van verschillende rassen, en de uiteenlopende interpretatie en handhaving van de bestaande Unieregels

door de lidstaten, hebben ertoe geleid dat deze dieren vaak worden vervoerd in omstandigheden die risico's voor hun welzijn met zich meebrengen en tot een ongelijk speelveld voor exploitanten leiden. Daarom moeten specifieke regels inzake de minimumleeftijd van vervoerde katten en honden en de tussenpozen voor het voederen tijdens het transport beter worden gedefinieerd, moeten preventieve veterinaire behandelingen verplicht worden gesteld om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen, en moeten de specifieke en geharmoniseerde regels voor commercieel vervoer van katten en honden dus worden uitgebreid. Daartoe moeten regels worden vastgesteld, zoals voorschriften inzake temperatuur en vochtigheid en de noodzaak van een journaal voor lange transporten.

door de lidstaten, hebben ertoe geleid dat deze dieren vaak worden vervoerd in omstandigheden die risico's voor hun welzijn met zich meebrengen en tot een ongelijk speelveld voor exploitanten leiden. Daarom moeten specifieke regels inzake de minimumleeftijd van vervoerde katten en honden en de tussenpozen voor het voederen tijdens het transport beter worden gedefinieerd, moeten preventieve veterinaire behandelingen verplicht worden gesteld om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen, en moeten de specifieke en geharmoniseerde regels voor commercieel vervoer van katten en honden dus worden uitgebreid. Daartoe moeten regels worden vastgesteld, zoals voorschriften inzake temperatuur en vochtigheid en de noodzaak van een journaal voor lange transporten. ***Het vervoer van gezelschapsdieren, dat bijzondere doeleinden heeft en bijzondere methoden vereist, moet in een aparte specifieke verordening worden geregeld.***

Or. it

Amendement 206
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze	(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze

richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten. ***Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.***	richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten.

Or. en

Amendement 207
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen	(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten ***via de gewone wetgevingsprocedure*** specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen

beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten. ***Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.***

wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat dieren ***die daar behoefte aan hebben*** tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten.

Or. en

Amendement 208
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat	(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat

dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten. Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.	dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten. Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA. ***Als zij meer ruimte hebben, zijn dieren ook beter beschermd indien de rijomstandigheden of rijstijl van de bestuurder een gevaar voor hen vormen. In het EFSA-advies wordt daarnaast geconstateerd dat een passende rijstijl moet worden gewaarborgd waarin zo weinig mogelijk wordt versneld en geremd en bochten worden gemaakt, aangezien de dieren dan moeilijk een stabiele houding kunnen aannemen. Een ruwe rijstijl waarin veel wordt versneld en abrupt wordt geremd, kan een instabiele houding veroorzaken, hetgeen leidt tot omvallen, uitglijden en buitensporige corrigerende acties van de spieren, met blauwe plekken, spiermoeheid, angst en algemeen letsel tijdens het vervoer tot gevolg. In studies is bijvoorbeeld aangetoond dat, als tijdens het transport veel wordt versneld, meer varkens blijven staan en minder varkens gaan liggen. Bestuurders moeten een defensieve rijstijl aannemen en zo weinig mogelijk versnellen, remmen en bochten maken in de mate dat dit gevolgen heeft voor het vermogen van de dieren om een stabiele houding aan te nemen.***
	Or. en

Amendement 209
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer	(30) ***Vissen en andere waterdieren zijn wezens met gevoel die pijn, angst en stress***

stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten. Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.

ervaren. Er moeten regels worden vastgesteld om hun welzijn tijdens het vervoer te verbeteren, rekening houdend met hun specifieke behoeften. De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde dieren is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat dieren tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen, te drinken en te rusten. Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.

Or. en

Amendement 210
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor	(30) De WOAH-richtsnoeren inzake het welzijn van kweekvis tijdens het vervoer stellen de minimumnormen vast voor

naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde ***dieren*** is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat ***dieren*** tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen***, te drinken en te rusten***. Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.

naleving op internationaal niveau en bevatten aanbevelingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, planning, voertuigontwerp, uitrusting, hanteren, water, voorbereiding, soortspecifieke kwesties, noodplanning, documentatie, laden en lossen. Aan de hand van deze richtsnoeren moeten specifieke bepalingen voor waterdieren worden vastgesteld en geactualiseerd op basis van nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen wanneer de desbetreffende EFSA-adviezen beschikbaar zijn. Een belangrijk element voor het welzijn van vervoerde ***waterdieren*** is de aan boord van het vervoermiddel toegewezen ruimte, die afhankelijk is van hun soort, categorie en grootte. In de EFSA-adviezen wordt aanbevolen dat ***waterdieren*** tijdens hun verblijf aan boord voldoende ruimte moeten hebben om van positie te veranderen. Daarom moeten de in Verordening (EG) nr. 1/2005 vastgestelde eisen inzake de beschikbare ruimte worden verhoogd in overeenstemming met de aanbevelingen van de EFSA.

Or. en

Amendement 211
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde	(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde

autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis van risico's. Deze informatie is echter voor wegvoertuigen niet beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten.	autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis van risico's. Deze informatie is echter voor wegvoertuigen niet beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten. ***Aangezien de route van zeeschepen tijdens de reis vaak wordt aangepast en er zich als gevolg van noodsituaties aanzienlijke vertragingen kunnen voordoen, is het voor officiële controles en omwille van de transparantie ook nuttig om een rechtstreekse realtimeverbinding te hebben met de bevoegde autoriteiten.***

Or. en

Amendement 212
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis van risico's. Deze informatie is echter voor wegvoertuigen niet beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten.	(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis van risico's. Deze informatie is echter voor wegvoertuigen niet beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten. ***In dit verband is het essentieel om gebruikers eenvoudige en betaalbare oplossingen te bieden om vervoermiddelen in real time te traceren.***

Or. fr

Amendement 213

Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis van risico's. Deze informatie is echter voor wegvoertuigen niet beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten.	(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis van risico's. Deze informatie is echter voor wegvoertuigen niet beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten. ***Het is derhalve cruciaal om gebruikers eenvoudige, betaalbare oplossingen aan te reiken voor realtimebepaling van de positie van transportvoertuigen.***

Or. en

Amendement 214
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis	(31) De realtimeposities van vliegtuigen, zeeschepen en treinen zijn heden om redenen van veiligheid en informatie openbaar en toegankelijk. De meeste wegvoertuigen zijn al uitgerust met een satellietnavigatiesysteem dat de daadwerkelijke route en de duur van het transport registreert. Deze informatie is van cruciaal belang voor de bevoegde autoriteiten om hun officiële controles uit te voeren en beter af te stemmen op basis

van risico's. Deze informatie ***is echter*** voor wegvoertuigen ***niet*** beschikbaar voor de bevoegde autoriteiten.

van risico's. Deze informatie ***moet*** voor wegvoertuigen ***derhalve*** beschikbaar ***zijn*** voor de bevoegde autoriteiten ***en ook voor het brede publiek***.

Or. en

Amendement 215
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(32) ***Het beperken van de duur van*** het transport ***speelt een fundamentele rol bij de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Er zijn aanwijzingen dat de in de oorspronkelijke planning*** geschatte duur ***van de transporttijd in de praktijk vaak wordt overschreden, wat ernstige nadelige gevolgen kan hebben voor het welzijn van de vervoerde dieren***. ***Momenteel beschikt de bevoegde autoriteit niet over de middelen om de locatie van zendingen tijdens het transport te controleren teneinde hun overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 uit te voeren controles en inspecties met betrekking tot transport- en rusttijden erop af te stemmen. Dit maakt het voor de bevoegde autoriteiten moeilijk om te controleren of de werkelijke duur van het transport overeenstemt met de opgegeven duur. Veel van deze problemen zouden worden opgelost door informatie te verzamelen via een informatiesysteem dat gebruikmaakt van instrumenten voor realtimeplaatsbepaling.***	(32) ***Het is belangrijk te benadrukken dat zich in het geval van wegvervoer onvoorziene vertragingen kunnen voordoen als gevolg van verkeersomstandigheden, controles of andere specifieke factoren die relevant zijn voor wegvervoer. Derhalve is naleving van de voorschriften inzake het voederen, drenken en monitoren van dieren tijdens de duur van het transport cruciaal om hun welzijn te garanderen, zelfs als*** het transport ***langer duurt dan de in eerste instantie*** geschatte duur.

Or. en

Amendement 216
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(32) ***Het beperken van de duur van*** het transport ***speelt een fundamentele rol bij de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Er zijn aanwijzingen dat de in de oorspronkelijke planning*** geschatte duur ***van de transporttijd in de praktijk vaak wordt overschreden, wat ernstige nadelige gevolgen kan hebben voor het welzijn van de vervoerde dieren. Momenteel beschikt de bevoegde autoriteit niet over de middelen om de locatie van zendingen tijdens het transport te controleren teneinde hun overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 uit te voeren controles en inspecties met betrekking tot transport- en rusttijden erop af te stemmen. Dit maakt het voor de bevoegde autoriteiten moeilijk om te controleren of de werkelijke duur van het transport overeenstemt met de opgegeven duur. Veel van deze problemen zouden worden opgelost door informatie te verzamelen via een informatiesysteem dat gebruikmaakt van instrumenten voor realtimeplaatsbepaling.***	(32) ***Het is belangrijk te benadrukken dat zich in het geval van wegvervoer onvoorziene vertragingen kunnen voordoen als gevolg van verkeersomstandigheden, controles of andere specifieke factoren die relevant zijn voor wegvervoer. Evenzo kunnen bij vervoer over zee de transporttijden worden beïnvloed door ongunstige weersomstandigheden. Derhalve is naleving van de voorschriften inzake het voederen, drenken en monitoren van dieren tijdens de duur van het transport cruciaal om hun welzijn te garanderen, zelfs als*** het transport ***langer duurt dan de in eerste instantie*** geschatte duur.

Or. en

Amendement 217
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(32) Het beperken van de duur van het	(32) Het ***aanzienlijk*** beperken van de

transport speelt een fundamentele rol bij de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Er zijn aanwijzingen dat de in de oorspronkelijke planning geschatte duur van de transporttijd in de praktijk vaak wordt overschreden, wat ernstige nadelige gevolgen ***kan hebben*** voor het welzijn van de vervoerde dieren. Momenteel beschikt de bevoegde autoriteit niet over de middelen om de locatie van zendingen tijdens het transport te controleren teneinde hun overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 uit te voeren controles en inspecties met betrekking tot transport- en rusttijden erop af te stemmen. Dit maakt het voor de bevoegde autoriteiten moeilijk om te controleren of de werkelijke duur van het transport overeenstemt met de opgegeven duur. Veel van deze problemen ***zouden*** worden opgelost ***door*** informatie ***te verzamelen*** via een informatiesysteem dat gebruikmaakt van instrumenten voor realtimeplaatsbepaling.

duur van het transport speelt een fundamentele rol bij ***het verbeteren van*** de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Er zijn aanwijzingen dat de in de oorspronkelijke planning geschatte duur van de transporttijd in de praktijk vaak wordt overschreden, wat ernstige nadelige gevolgen ***heeft*** voor het welzijn van de vervoerde dieren. Momenteel beschikt de bevoegde autoriteit niet over de middelen om de locatie van zendingen tijdens het transport te controleren teneinde hun overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 uit te voeren controles en inspecties met betrekking tot transport- en rusttijden erop af te stemmen. Dit maakt het voor de bevoegde autoriteiten moeilijk om te controleren of de werkelijke duur van het transport overeenstemt met de opgegeven duur. Veel van deze problemen ***kunnen*** worden opgelost***. Er moet*** informatie ***worden verzameld*** via een informatiesysteem dat gebruikmaakt van instrumenten voor realtimeplaatsbepaling.

Or. en

Amendement 218
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(32) Het beperken van de duur van het transport speelt een fundamentele rol bij de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Er zijn aanwijzingen dat de in de oorspronkelijke planning geschatte duur van de transporttijd in de praktijk vaak wordt overschreden, wat ernstige nadelige gevolgen kan hebben voor het welzijn van de vervoerde dieren. Momenteel beschikt de bevoegde autoriteit niet over de middelen om de locatie van zendingen tijdens het transport te controleren teneinde	(32) Het beperken van de duur van het transport speelt een fundamentele rol bij de bescherming van dieren tijdens het vervoer. Er zijn aanwijzingen dat de in de oorspronkelijke planning geschatte duur van de transporttijd in de praktijk vaak wordt overschreden, wat ernstige nadelige gevolgen kan hebben voor het welzijn van de vervoerde dieren. Momenteel beschikt de bevoegde autoriteit niet over de middelen om de locatie van zendingen tijdens het transport te controleren teneinde

hun overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 uit te voeren controles en inspecties met betrekking tot transport- en rusttijden erop af te stemmen. Dit maakt het voor de bevoegde autoriteiten moeilijk om te controleren of de werkelijke duur van het transport overeenstemt met de opgegeven duur. Veel van deze problemen zouden worden opgelost door informatie te verzamelen via een informatiesysteem dat gebruikmaakt van instrumenten voor realtimeplaatsbepaling.	hun overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 uit te voeren controles en inspecties met betrekking tot transport- en rusttijden erop af te stemmen. Dit maakt het voor de bevoegde autoriteiten moeilijk om te controleren of de werkelijke duur van het transport overeenstemt met de opgegeven duur. Veel van deze problemen zouden worden opgelost door ***op verzoek*** informatie te verzamelen via een informatiesysteem dat gebruikmaakt van instrumenten voor realtimeplaatsbepaling.
	Or. en

Amendement 219
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Overweging 32 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(32 bis) Volgens de door de EPRS in 2025 voorgestelde studie[1 bis] is de transporttijd geen adequate indicator als het gaat om het garanderen van de naleving van de vereisten op het gebied van dierenwelzijn. Derhalve is het opleggen van strikte beperkingen aan de transporttijd ongerechtvaardigd en inefficiënt. Er moet bijzondere aandacht worden geschonken aan de kwaliteit van het vervoer, het toezicht op de feitelijke vervoersomstandigheden en de naleving van welzijnsnormen, en niet zozeer aan de duur van het transport. Het werkelijke doel, te weten de bescherming van dieren, moet worden nagestreefd door middel van evenwichtige wetgeving die geen kunstmatige knelpunten voor de veehouders en vervoerders teweegbrengt.
	[1 bis] Onderzoeksdienst van het Europees Parlement, Animal welfare during transport: Update on the implementation

of Council Regulation (EC) No 1/2005, maart 2025.

Or. ro

Amendement 220
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot ***informatie*** over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten ***of*** de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en ***zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met*** dieren met een ***slechtere*** staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun ***locatie*** gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.	(33) Toegang tot ***realtime-informatie en -updates*** over ***verplaatsingen van wegvoertuigen, in het bijzonder*** het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals ***de plaats van vertrek,*** controleposten ***en*** de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en ***actie kunnen ondernemen om te voorkomen dat*** dieren ***worden vervoerd*** met een ***slechte*** staat van welzijn. Daarom moeten alle ***vervoermiddelen, met inbegrip van*** wegvoertuigen***,*** beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun ***live-locatie*** gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

Or. en

Amendement 221
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot ***informatie*** over ***het tijdstip waarop*** wegvoertuigen ***bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming,*** zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.	(33) Toegang tot ***realtime-informatie*** over ***de verplaatsingen van*** wegvoertuigen zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

Or. en

Amendement 222
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden ***met name*** beter transporten kunnen opsporen ***die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren***	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden beter transporten kunnen opsporen die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle

die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis ***met bepaalde intervallen en op verzoek*** kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

Or. en

Amendement 223
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken ***en*** beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie ***gedurende het hele transport en*** na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, ***of over onderweg gemelde problemen,*** zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen ***de situatie beter te evalueren en begrijpen en*** hun controles ***zo nodig*** te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

Or. en

Amendement 224
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd ***aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces***.	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis ***met bepaalde intervallen en op verzoek*** kan worden gecommuniceerd.

Or. en

Amendement 225
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats

van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen ***voor grensoverschrijdende transporten*** beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

Or. en

Amendement 226
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis ***met bepaalde intervallen en op verzoek*** kan

informatiesysteem dat verbonden is met Traces.	worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.

Or. en

Amendement 227
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis ***kan worden gecommuniceerd*** aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen ***en zeeschepen*** bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen ***en zeeschepen*** beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport ***aan de bevoegde autoriteiten*** en na afloop van de reis aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces ***kan worden gecommuniceerd***.

Or. en

Amendement 228
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 33

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces.	(33) Toegang tot informatie over het tijdstip waarop wegvoertuigen bepaalde belangrijke punten in het transport bereiken, zoals controleposten of de plaats van bestemming, zou de bevoegde autoriteiten in staat stellen hun controles te versterken en beter te plannen en gerichter te maken. Zij zouden met name beter transporten kunnen opsporen die de maximale transporttijden overschrijden, en zo transporten kunnen identificeren die waarschijnlijker eindigen met dieren met een slechtere staat van welzijn. Daarom moeten***, in het geval van grensoverschrijdend vervoer,*** alle wegvoertuigen beschikken over een realtimeplaatsbepalingssysteem waarmee hun locatie gedurende het hele transport en na afloop van de reis kan worden gecommuniceerd aan een informatiesysteem dat verbonden is met Traces***, en kunnen organisatoren in het geval van binnenlandse transporten gebruikmaken van Traces of relevante nationale en lokale bepalingen toepassen***.

Or. en

Amendement 229
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 33 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(33 bis) Als alle vervoermiddelen voor dieren worden uitgerust met een CCTV-systeem, met bijzondere aandacht voor laad- en losactiviteiten, kan het welzijn van dieren tijdens het vervoer beter worden gewaarborgd en kunnen bevoegde autoriteiten snel actie te ondernemen bij inbreuken op deze verordening. De bevoegde autoriteiten

moeten in dit kader te allen tijde garanderen dat gegevens worden beschermd en het recht op privacy wordt geëerbiedigd.

Or. en

Amendement 230
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten ***voor alle transporten*** worden geregistreerd ***en bewaard***, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. ***De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van vijf jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn.***	(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten worden geregistreerd, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles.

Or. en

Amendement 231
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,

Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet ***zes*** jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van ***vijf*** jaar. ***Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn.***	(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet ***vijf*** jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van ***zeven*** jaar.

Or. en

Amendement 232
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de	(34) Gegevens over de ***route,*** duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de

verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet ***zes*** jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van ***vijf jaar***. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet ***zes*** jaar zijn.

verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet ***tien*** jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van ***18 maanden***. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet ***tien*** jaar zijn.

Or. en

Amendement 233
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te	(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te

verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van ***vijf*** jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn.

verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van ***zeven*** jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn.

Or. en

Amendement 234
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van vijf jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet	(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van vijf jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet

zes jaar zijn.	***vijf*** jaar zijn.

Or. en

Amendement 235
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van vijf jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn.	(34) Gegevens over de duur van het transport en de rusttijden moeten voor alle transporten worden geregistreerd en bewaard, uitsluitend met het oog op de verwerking van de informatie voor officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die officiële controles. De bewaartermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn, zodat deze gegevens toegankelijk zijn voor de bevoegde autoriteiten, met name om na te gaan of de organisator of vervoerder voldoet aan de voorwaarden om een verlenging van een vergunning te verkrijgen na het verstrijken van de geldigheidsduur van vijf jaar. Plaatsbepalingsgegevens die zijn geregistreerd in het informatiesysteem dat verbonden is met Traces mogen alleen worden geregistreerd en bewaard ten behoeve van officiële controles en andere officiële activiteiten die verband houden met die controles. Ook de bewaringstermijn van deze gegevens moet zes jaar zijn. ***Om de gegevens te beveiligen tegen vijandige actoren, zoals hackers of niet-Europese entiteiten, moeten gegevens over de duur van het transport en de rusttijden voor alle transporten worden opgeslagen in datacentra in Europa en worden beheerd door Europese actoren.***

Or. fr

Motivering

Onder Amerikaanse (Cloud Act, FISA) en Chinese (inlichtingenwet uit 2015) extraterritoriale wetten kunnen buitenlandse, mogelijk vijandige, entiteiten toegang krijgen tot gegevens die zijn opgeslagen in buitenlandse datacentra of worden verwerkt door buitenlandse bedrijven. Om de vertrouwelijkheid en beveiliging van gegevens van Europeanen te beschermen, lijkt het derhalve noodzakelijk ervoor te zorgen dat gegevens zoveel mogelijk worden opgeslagen door Europese actoren.

Amendement 236
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 35

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(35) Naast Verordening (EU) 2016/679[48] en Verordening (EU) 2018/1725[49], en om specifieke passende waarborgen te bieden met betrekking tot gegevensbescherming, moeten de bepalingen betreffende de verwerking en controle van gegevens die zijn vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715[50] van toepassing zijn op de databank waarin deze gegevens zullen worden opgeslagen, van toepassing zijn.	(35) Naast Verordening (EU) 2016/679[48] en Verordening (EU) 2018/1725[49], en om specifieke passende waarborgen te bieden met betrekking tot gegevensbescherming, moeten de bepalingen betreffende de verwerking en controle van gegevens die zijn vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715[50] van toepassing zijn op de databank waarin deze gegevens zullen worden opgeslagen, van toepassing zijn. ***Om de gegevensbeveiliging te waarborgen en de strategische autonomie van Europa te versterken, moeten gegevens over de duur van het transport en de rusttijden voor alle transporten worden opgeslagen in datacentra in Europa en worden beheerd door Europese actoren.***
[48] Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).	[48] Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

[49] Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

[50] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan (de Imsoc-verordening) (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

[49] Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

[50] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 van de Commissie van 30 september 2019 tot vaststelling van regels inzake de werking van het informatiemanagementsysteem voor officiële controles en de systeemcomponenten ervan (de Imsoc-verordening) (C/2019/7005) (PB L 261 van 14.10.2019, blz. 37).

Or. fr

Motivering

Onder Amerikaanse (Cloud Act, FISA) en Chinese (inlichtingenwet uit 2015) extraterritoriale wetten kunnen buitenlandse, mogelijk vijandige, entiteiten toegang krijgen tot gegevens die zijn opgeslagen in buitenlandse datacentra of worden verwerkt door buitenlandse bedrijven. Om de vertrouwelijkheid en beveiliging van gegevens van Europeanen te beschermen, lijkt het derhalve noodzakelijk ervoor te zorgen dat gegevens zoveel mogelijk worden opgeslagen door Europese actoren.

Amendement 237
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. ***In het geval van grensoverschrijdend vervoer, moeten***

verzorgers en houders op de plaats van bestemming ***moeten*** de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie. ***Bij vervoer binnen dezelfde lidstaat wordt registratie van gegevens in Traces aanbevolen, maar is dit optioneel.***

Or. en

Amendement 238
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren ***die op de plaats van bestemming aankomen*** in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren ***en de interne hygiëne*** op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten ***op het moment van aankomst op de plaats van bestemming*** de conditie van de dieren ***en de interne hygiëne*** in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van

ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren ***of de interne hygiëne*** niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

Or. en

Amendement 239
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de ***verzorgers en houders*** op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de ***houders***, bestuurders of ***verzorgers*** verstrekte informatie.	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de ***gekwalificeerde dierentechnici en veehouders*** op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de ***veehouders***, bestuurders of ***gekwalificeerde dierentechnici*** verstrekte informatie.

Or. en

Amendement 240
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven***, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn***. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

Or. it

Amendement 241
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis ***kunnen nemen*** van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. ***Zowel*** de	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek ***in*** kennis ***worden gesteld*** van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. De bestuurders,

bestuurders ***als, in voorkomend geval***, ***de*** verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.	verzorgers***, officiële dierenartsen*** en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders***, officiële dierenartsen*** of verzorgers verstrekte informatie.

Or. en

Amendement 242
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en ***houders*** op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en ***veehouders*** op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor dierenwelzijn. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de

dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de ***houders***, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.	dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de ***veehouders***, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

Or. en

Amendement 243
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor ***dierenwelzijn***. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor ***de gezondheid en het welzijn van dieren***. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

Or. en

Amendement 244
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor ***dierenwelzijn***. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.	(36) Het is belangrijk dat de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek kennis kunnen nemen van de conditie van de dieren op het moment van aankomst op de plaats van bestemming. Zowel de bestuurders als, in voorkomend geval, de verzorgers en houders op de plaats van bestemming moeten de conditie van de dieren die op de plaats van bestemming aankomen in Traces aangeven, inclusief informatie over indicatoren voor ***de gezondheid en het welzijn van dieren***. De elektronische versie van het journaal stelt de bevoegde autoriteiten op zowel de plaats van vertrek als de plaats van bestemming in staat deze informatie te ontvangen, zodat zij actie kunnen ondernemen wanneer de conditie van de dieren niet bevredigend is of wanneer er een discrepantie is tussen de door de houders, bestuurders of verzorgers verstrekte informatie.

Or. en

Amendement 245
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet	***Schrappen***

meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

(De duur van de transporten moet gelijk blijven aan de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1/2005, waarin geen onderscheid wordt gemaakt tussen de transporttijden van dieren naar het slachthuis, maar het is belangrijk dat bij langere transporten bepaalde voorwaarden worden gesteld aan het vervoermiddel. Het maximum van negen uur maakt het niet mogelijk om slachthuizen in de meest afgelegen gebieden van de EU te bevoorraden. De aanzienlijke verkorting van de transporttijd vormt daarom een grote verstoring in de markt voor slachtdieren).

Or. it

Amendement 246
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige	***Schrappen***

verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. es

Motivering

La limitación de las 9 horas para animales con destino a matadero es una amenaza para los pequeños ganaderos de las áreas más remotas. Las estructuras regionales del negocio agroganadero en algunos de los Estados miembro sufrirían, con este requisito, un fuerte impacto en terminos económicos y de pérdida de empleos,como es el caso de las granjas localizadas en dichas zonas más remotas. Este requisito afectará negativamente a la libre formación de precios, ya que plantea de facto una restricción en las opciones de comercialización y compra.También conllevaría una concentración de la produción en las zonas de mayor densidad.

Amendement 247
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het	***Schrappen***

dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 248
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het	***Schrappen***

algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 249
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen	***Schrappen***

een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 250
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming	***Schrappen***

heeft verleend.

Or. en

Amendement 251
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***negen*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***negen*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van ***negen*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.	(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***acht*** uur duren. ***Deze transporttijd moet exclusief de laad- en lostijd zijn om te voorkomen dat er gehaast wordt geladen en dieren gestrest raken, en om te garanderen dat het mogelijk blijft dieren op te halen op meerdere kleine landbouwbedrijven.*** In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. ***Daarnaast zijn slechts enkele slachthuizen gecertificeerd om vee te slachten dat wordt gefokt aan de hand van biologische methoden, hetgeen een vereiste is om vleesproducten met het keurmerk "biologisch" te mogen verkopen volgens de algemene regel uit artikel 3, punt 44, en artikel 37 van Verordening (EU) 2918/848 dat alle productiefasen moeten plaatsvinden binnen het biologische controlesysteem.*** Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis

	bevindt dat binnen een transport van ***acht*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van ***acht*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 252
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Urmas Paet

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, ***mogen*** transporten naar de slacht ***niet meer dan negen uur duren***. ***In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend***.	(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, ***moeten onnodig lange*** transporten naar de slacht ***worden vermeden***. ***Als dit noodzakelijk is gezien de specifieke geografische en economische omstandigheden is een lang transport naar de slacht echter toegestaan***.

Or. en

Amendement 253
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***negen*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. ***Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.***	(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***acht*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten.

Or. en

Amendement 254
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***negen*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***negen*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van ***negen*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.	(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***acht*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten ***en sommige zijn uit hoofde van Verordening (EU) 2018/848, in het bijzonder artikel 37, gecertificeerd voor de slachting van vee dat is gefokt aan de hand van biologische methoden***. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***acht*** uur kan worden bereikt ***of gebruik kan worden gemaakt van een mobiel slachthuis***, moet ***op grond van artikel 27*** worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van ***acht*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits ***dit naar behoren wordt gerechtvaardigd en*** de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 255
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling ***van de limiet van negen uur*** om ***bij wijze van uitzondering*** lange transporten ***naar goed uitgeruste slachthuizen*** toe te staan***, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend***.

(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht ***idealiter*** niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling om lange transporten toe te staan. ***Om de praktische toepassing van deze ideale limiet van negen uur te vergemakkelijken, moeten de lidstaten kunnen investeren in de ontwikkeling van nieuwe slachthuizen, op basis van de behoeften van hun grondgebied en plattelandsgebieden.***

Or. fr

Amendement 256
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen ***wijst*** wetenschappelijk bewijs ***erop*** dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien ***de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten,*** het meest recente	(37) Over het algemeen ***blijkt uit*** wetenschappelijk bewijs dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde

wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***negen*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***negen*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een ***vrijstelling*** van de limiet van ***negen*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***twee*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. ***De lidstaten moeten strategieën blijven ontwikkelen om het vervoer van dieren tot een minimum te beperken.*** Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***twee*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een ***verhoging*** van de limiet van ***twee*** uur ***naar vier uur*** om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 257
Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***negen*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting	(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan ***twaalf*** uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting

niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***negen*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van ***negen*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van ***twaalf*** uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van ***twaalf*** uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 258
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming	(37) Over het algemeen wijst wetenschappelijk bewijs erop dat langere transporten negatievere gevolgen voor het dierenwelzijn hebben dan kortere transporten. Gezien de huidige verspreiding van slachthuizen in de lidstaten, het meest recente wetenschappelijke advies over het welzijn van dieren tijdens het vervoer en teneinde de transporten zo kort mogelijk te houden, mogen transporten naar de slacht niet meer dan negen uur duren. In het algemeen zijn de momenteel in gebruik zijnde slachthuizen technologisch aangepast aan de soorten en categorieën dieren die zij slachten. ***Tegelijkertijd moeten de beperkingen van de reistijd realistisch zijn en aansluiten op de lokale topografische, klimatologische en andersoortige omstandigheden. De tijd voor het laden en lossen van dieren moet niet worden meegenomen in de transporttijd, zodat vervoerders niet onder meer tijdsdruk komen te staan, aangezien dat kan leiden tot stress voor dieren en mogelijk tot een minder zorgvuldige uitvoering van deze***

heeft verleend.

activiteiten. Daarnaast moet bij de beperking van de reistijd rekening worden gehouden met specifieke nationale omstandigheden, zoals geografische afstanden, de toestand van wegen, de dichtheid van landbouwbedrijven, de beschikbaarheid van slachthuizen en van diergeneeskundige diensten, en andere relevante factoren. Om te voorkomen dat slachting niet mogelijk zou zijn omdat er zich in het gebied geen adequaat uitgerust slachthuis bevindt dat binnen een transport van negen uur kan worden bereikt, moet ***derhalve*** worden voorzien in een vrijstelling van de limiet van negen uur om bij wijze van uitzondering lange transporten naar goed uitgeruste slachthuizen toe te staan, mits de bevoegde autoriteit daarvoor toestemming heeft verleend.

Or. en

Amendement 259
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 37 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(37 bis) In de aanbevelingen van de Enquêtecommissie bescherming van dieren tijdens het vervoer wordt de Commissie verzocht met een actieplan te komen waarin de drijvende krachten achter het vervoer van dieren duidelijk worden vastgesteld en concrete beleidsacties worden voorgesteld om deze factoren af te zwakken en de behoefte aan het vervoer van levende dieren te verminderen, zodat het vervoer van levende dieren zo veel mogelijk kan worden vervangen door handel in vlees, karkassen en genetisch materiaal. Om transporten van levende dieren op de

lange termijn doeltreffend te verkorten, moet het aantal lokale slachthuizen, met inbegrip van biologisch gecertificeerde slachthuizen, worden verhoogd en moeten alternatieve slachtpraktijken als mobiele slachthuizen en slachting op het landbouwbedrijf, met inachtneming van regels inzake levensmiddelenhygiëne, worden bevorderd. In een dergelijk actieplan moeten trajecten worden onderzocht die de economische levensvatbaarheid van mobiele slachthuizen en andere gelokaliseerde slachtmethoden en hun vermogen om te voorzien in veilige, hoogwaardige banen waarborgen. Ook moeten aanbevelingen worden gedaan voor de beheersing van de sociaal-economische gevolgen van een dergelijke omschakeling, door verschillende middelen, onder meer uit het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB), voor deze doelstelling te bestemmen en door de juiste stimulansen te bieden om landbouwers en vervoerders aan te moedigen en in staat te stellen deze omschakeling efficiënt uit te voeren.

Or. en

Amendement 260
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 37 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	***(37 bis) Om transporten van levende dieren te verkorten, moet het aantal lokale slachthuizen, met inbegrip van biologisch gecertificeerde slachthuizen, worden verhoogd, moeten de regels inzake het vervoer van karkassen worden vereenvoudigd en moeten alternatieve slachtpraktijken als mobiele slachthuizen en slachting op het landbouwbedrijf worden ingevoerd. De**

Europese Commissie moet trajecten onderzoeken om de economische levensvatbaarheid van mobiele slachthuizen en andere gelokaliseerde slachtmethoden, zoals slachting op het landbouwbedrijf of mobiele slachteenheden, te garanderen. Er moeten stimuleringsmaatregelen worden ingevoerd om het probleem van de concentratie van slachthuizen op te lossen. De Europese Commissie moet ook een strategie formuleren voor de transitie naar handel in vlees en karkassen en in zaad en embryo's zodat er minder levende dieren moeten worden vervoerd. Deze aanpak kan bovendien positieve effecten hebben op het concurrentievermogen en economisch welzijn van plattelandsgebieden en op de werkgelegenheid.

Or. en

Amendement 261
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 37 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(37 bis) Teneinde de duur van transporten aanzienlijk terug te dringen, is een transitie naar regionale en lokale voedselproductie- en agro-ecologische voedselsystemen vereist evenals een vermindering van het aantal dieren dat in de EU wordt gehouden voor voedselproductie. Als er minder dierlijke producten worden geproduceerd en geconsumeerd, zal het aantal transporten van levende dieren ook afnemen, hetgeen positief zou zijn voor het milieu en de volksgezondheid en cruciaal is voor de bestrijding van klimaatverandering en de voorkoming van watertekorten.

Or. en