Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru transport și turism
Comisia pentru agricultură și dezvoltare rurală

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDAMENTELE 21 - 261

Proiect de raport
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe

Propunere de regulament
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendamentul 21
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Maciej Wąsik, Beata Szydło

Propunere de regulament
–

Propunerea de respingere

Parlamentul European respinge propunerea Comisiei de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

Or. en

Amendamentul 22
Carmen Crespo Díaz, Céline Imart, Jessika Van Leeuwen, Paulo Do Nascimento Cabral, Esther Herranz García, Isabel Benjumea Benjumea, Antonio López-Istúriz White, Maravillas Abadía Jover, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dolors Montserrat, Gabriel Mato, Ilia Lazarov, Peter Agius, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Javier Zarzalejos, Nicolás Pascual de la Parte, Raúl de la Hoz Quintano, Rosa Estaràs Ferragut, Flavio Tosi

Propunere de regulament
–

Propunerea de respingere

Parlamentul European respinge propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

Or. en

Amendamentul 23
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Céline Imart, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Dolors Montserrat, Raúl de la Hoz Quintano, Nicolás Pascual de la Parte, Antonio López-Istúriz White, Rosa Estaràs Ferragut, Maravillas Abadía Jover, Javier Zarzalejos, Isabel Benjumea Benjumea, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Paulo Do Nascimento Cabral, Krzysztof Hetman, Ilia Lazarov, Peter Agius, Jessika Van Leeuwen, Gabriel Mato, Adrián Vázquez Lázara, Esteban González Pons, Alma Ezcurra Almansa, Susana Solís Pérez, Pilar del Castillo Vera

Propunere de regulament
–

Propunerea de respingere

Parlamentul European respinge propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

Or. en

Amendamentul 24
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Vilis Krištopans, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
–

Propunerea de respingere

Parlamentul European respinge propunerea Comisiei.

Or. fr

Justificare

Nous rejetons cette proposition de la Commission européenne qui est unanimement dénoncée par les filières agricoles et de transport de tous les Etats membres car inadaptée à la réalité physiologique des espèces et des conditions de transport. Cette proposition ne permettra pas une amélioration du bien-être des animaux et mettra à mal les filières, détruisant de fait l'élevage européen. Le règlement CE 1/2005 relatif à la protection des animaux lors du

transport est reconnu comme proposant un équilibre acceptable entre protection du bien-être animal et défense des intérêts des filières. Il est donc préférable de garantir une meilleure application de ce règlement, sans proposer de nouveau texte.

Amendamentul 25
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3]al Consiliului a stabilit norme ***minime*** comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a ***cerințelor privind spațiul disponibil și a*** nevoilor animalelor în timpul transportului***, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice***. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***preocupările*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și ***de respectat***.	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3] al Consiliului a stabilit norme comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat ***în cazul anumitor specii***. Există o mai bună înțelegere a nevoilor animalelor în timpul transportului. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***a preocupărilor*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a ***asigura o punere în aplicare uniformă în rândul statelor membre pentru a*** le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și ***a le asigura mai ușor respectarea, recunoscând totodată***

eforturile și progresele realizate deja de operatori în diferitele sectoare.

[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1. ***1–44.***

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

Or. en

Amendamentul 26
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3] al Consiliului a stabilit norme ***minime*** comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. ***Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice.*** Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***preocupările*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3] al Consiliului a stabilit norme comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***a preocupărilor*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și

minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le ***face mai ușor de aplicat și de respectat***.	asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le ***facilita aplicarea și asigurarea respectării, ținând seama totodată de eforturile depuse deja de toți actorii din lanțul valoric și pentru a îmbunătăți competitivitatea***.
[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.	[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1. ***1–44.***
[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.	[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

Or. en

Amendamentul 27
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3]al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului[3] a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat***, iar așteptările cetățenilor privind bunăstarea animalelor nu s-au concretizat, din cauza legislației depășite și din cauză că nu s-a asigurat respectarea legislației***. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind

în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***preocupările*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.

spațiul disponibil și a nevoilor ***fizice și comportamentale ale*** animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor ***neapte pentru transport, cum ar fi animalele*** neînțărcate și ***cele gestante, și*** ale animalelor acvatice**..** Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***a preocupărilor*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, ***precum și interesul mai mare față de alimentele de origine vegetală,*** multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la ***apariția unor probleme de bunăstare a animalelor și a unor*** condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască ***și să se corecteze*** normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice ***și la așteptările cetățenilor***, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.

---

[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

---

[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1. ***1–44.***

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

Or. en

Amendamentul 28
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3]al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***preocupările*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat**.**	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului[3] a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. ***În cazul anumitor specii,*** există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***a preocupărilor*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. ***În plus, trebuie să se țină seama de evoluția legislației privind condițiile de muncă ale conducătorilor auto, mai cu seamă de normele privind timpul de odihnă și timpul de lucru, pentru a se asigura că reglementările privind transportul animalelor se aliniază la politicile mai ample ale UE în domeniul transporturilor.*** Prin urmare, este necesar

să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente ***politici ale UE în domeniul transporturilor,*** date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat ***și pentru a garanta condiții egale pentru diferiții operatori de transport din UE și, după caz, pentru importurile din afara UE, precum și pentru a îmbunătăți productivitatea (mai puține decese și răniri) și competitivitatea operatorilor din UE, recunoscând totodată eforturile și progresele realizate deja de diferitele sectoare implicate;***

[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1. ***1–44.***

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

Or. en

Amendamentul 29
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3] al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului[3] a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor

acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***preocupările*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.	acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***a preocupărilor*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat. ***Normele privind transportul animalelor trebuie să fie mai compatibile cu normele UE în domeniul transporturilor pentru a asigura drepturile lucrătorilor simultan cu bunăstarea animalelor.***
[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.	[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1. ***1–44.***
[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.	[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.
	Or. en

Amendamentul 30

Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3]al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***preocupările*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului[3] a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. ***De asemenea, normele privind bunăstarea animalelor trebuie să fie mai compatibile cu normele UE în domeniul transporturilor.*** Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și ***a preocupărilor*** acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.
[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare	[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare

a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1. ***1–44.***

[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

Or. en

Amendamentul 31
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3] al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și preocupările acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind ***bunăstarea*** animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3] al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. ***Pentru anumite specii,*** există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și preocupările acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind ***tratamentul aplicat*** animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru

normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de ***respectat***.	diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de ***aplicat, recunoscând totodată eforturile și progresele realizate deja de operatorii din diferitele sectoare***.
[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.	[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.
[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.	[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

Or. fr

Justificare

Este adevărat că înțelegem mai bine nevoile anumitor specii în timpul transportului. Cu toate acestea, este important să se sublinieze că nivelul de înțelegere și de cunoștințe științifice variază de la o specie la alta. Este important să se recunoască toate progresele realizate de operatorii din diferitele sectoare în transportarea animalelor.

Amendamentul 32
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005[3]al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale	(1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului[3] a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale

animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și preocupările acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind ***bunăstarea*** animalelor[4]a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.	animalelor neînțărcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și preocupările acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind ***tratamentul aplicat*** animalelor[4] a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască ***și să se afirme încă o dată*** normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.
[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.	[3] Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.
[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.	[4] Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.
	Or. fr

Amendamentul 33
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Propunere de regulament

Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1 a) După cum afirmă și studiul EPRS din 2025[1a], există conflicte semnificative între Regulamentul (CE) nr. 1/2005, privind protecția animalelor în timpul transportului, și Regulamentul (CE) nr. 561/2006, care reglementează timpul de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale șoferilor. Această suprapunere de cerințe face dificilă aplicarea efectivă a principiului călătoriei cât mai scurte.

[1a] European Parliamentary Research Service, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, March 2025

Or. ro

Amendamentul 34
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Întrucât normele privind bunăstarea animalelor trebuie să fie compatibile și coerente cu normele UE în domeniul transporturilor, planificarea rutelor și organizarea transportului de animale vii ar trebui să țină seama de dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind perioadele de conducere și cele de repaus ale conducătorilor auto, astfel încât conducătorii auto să nu șofeze obosiți și concomitent să se respecte cerințele privind hrănirea, adăparea și odihna animalelor.

Or. en

Amendamentul 35
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Considerentul 1 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1c) Întrucât asigurarea coerenței între normele privind bunăstarea animalelor și reglementările UE în domeniul transporturilor este esențială, planificarea și organizarea transportului de animale vii ar trebui să țină seama de dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind perioadele de conducere și cele de repaus ale conducătorilor auto. Această aliniere este necesară pentru a preveni oboseala conducătorilor auto, protejând în același timp bunăstarea animalelor și asigurându-se că acestea sunt hrănite, adăpate și că se odihnesc așa cum se cuvine în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 36
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Trebuie să se asigure consecvența între obiectivele prezentului regulament și alte acte legislative ale UE, cum ar fi legislația privind transportul rutier, Legea privind sănătatea animală și Legea europeană a climei.

Or. fr

Justificare

Trebuie asigurată consecvența cu obiectivele altor acte legislative, de exemplu în domenii ca sănătatea animalelor, mediul, transportul rutier etc.

Amendamentul 37
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Revizuirea trebuie să fie proporțională cu obiectivele urmărite și nu trebuie să impună sarcini administrative superflue sau costuri suplimentare operatorilor și administrațiilor.

Or. en

Amendamentul 38
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Considerentul 1 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1b) Efectele socioeconomice ale unei astfel de schimbări trebuie reduse la minimum prin alocarea de fonduri și oferirea de stimulente adecvate pentru a încuraja operatorii și a le da posibilitatea de a face o tranziție cu eficiență.

Or. en

Amendamentul 39
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Bunăstarea animalelor constituie o valoare a Uniunii, consacrată la articolul 13 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În plus, Uniunea și mai multe state membre sunt semnatare ale Convenției europene revizuite privind protecția animalelor în timpul transportului internațional[5].	(2) Bunăstarea animalelor constituie o valoare a Uniunii, consacrată la articolul 13 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE)***, care prevede că, întrucât animalele sunt ființe simțitoare, Uniunea și statele membre țin seama de toate cerințele de bunăstare a animalelor***. În plus, Uniunea și mai multe state membre sunt semnatare ale Convenției europene revizuite privind protecția animalelor în timpul transportului internațional[5].
[5] Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional, Consiliul Europei, Chișinău, 6.11.2003, Seria tratatelor europene nr. 193.	[5] Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional, Consiliul Europei, Chișinău, 6.11.2003, Seria tratatelor europene nr. 193.

Or. en

Amendamentul 40
Emma Wiesner

Propunere de regulament
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Majoritatea animalelor sunt transportate vii. În majoritatea cazurilor, aceste transporturi sunt în principal transporturi pe teritoriul național, adică la fermă, între ferme, de la fermă la piață sau de la fermă la abator. Aceste transporturi fac parte integrantă din funcționarea lanțului agroalimentar, dar acest lucru nu este întotdeauna valabil pentru transporturile prilejuite de comerțul intra-UE și de importurile sau exporturile UE. Pentru a reduce riscul de încălcare a standardelor de bunăstare a

animalelor, răspândirea bolilor sau problemele de sănătate animală, ar trebui să se prioritizeze comerțul cu material genetic sau embrioni în locul transportului animalelor de reproducție, precum și transportul de carcase și carne în detrimentul transportului de animale spre sacrificare. Așadar, Comisia trebuie să ia mai multe măsuri pentru a stimula această tranziție, de exemplu, în cadrul unui plan de acțiune.

Or. en

Amendamentul 41
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Transportul animalelor vii este esențial pentru fermieri și pentru sectorul creșterii animalelor, deoarece înlesnește comerțul, îmbunătățește diversitatea genetică și piețele de aprovizionare. Potrivit unui raport al Curții de Conturi Europene[1a], între 2017 și 2021, aproximativ 1,6 miliarde de animale vii au fost transportate anual în interiorul Uniunii Europene și către țări terțe. Din acest total, circa 86 % din transporturi s-au efectuat între statele membre, în timp ce 13,5 % au fost exporturi către țări din afara UE, iar 0,5 % au fost importuri din țări terțe.

[1a] Curtea de Conturi Europeană, Document de analiză nr. 03/2023: „Transportul animalelor vii în UE: provocări și oportunități”

Or. en

Amendamentul 42
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Este esențial să se asigure coerența între obiectivele prezentului regulament, Busola pentru competitivitate și legislația UE, cum ar fi legislația privind transportul rutier.

Or. en

Amendamentul 43
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2b) Transportul animalelor vii este o componentă fundamentală a lanțului de aprovizionare și a securității alimentare. Într-un context geopolitic caracterizat de instabilitate, este esențial ca UE să își păstreze capacitatea de producție și să își consolideze prezența pe piețele internaționale pentru a preveni dependența de importuri. Uniunea are datoria de a pune la dispoziție alimente celor peste 450 de milioane de cetățeni ai săi și de a contribui la stabilitatea alimentară mondială într-o lume în care sute de milioane de oameni suferă de foamete.

Or. en

Amendamentul 44
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Transportul animalelor vii reprezintă o ***parte importantă*** a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele ***agricole***. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, ***asigurând în același timp*** un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. ***Asigurarea*** protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor ***și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală***.	(3) Transportul animalelor vii reprezintă o ***componentă economică*** a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public ***legată de bunăstarea animalelor,*** care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele ***de origine animală, cum ar fi carnea, peștele, produsele lactate și ouăle***. Prezentul regulament vizează ***actualizarea și*** simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea ***și îmbunătățirea*** asigurării respectării normelor armonizate, ***și ar trebui să îmbunătățească bunăstarea animalelor în UE asigurând*** un nivel ***mai*** ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. ***Îmbunătățirea*** protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor***, limitează riscurile de boli zoonotice și răspândirea rezistenței la antimicrobiene***.

Or. en

Amendamentul 45
Csaba Dömötör

Propunere de regulament
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. ***Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de***	(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor,

interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului ***are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a*** produselor de origine animală.

reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului ***nu mărește costurile de producție și, în consecință, nu mărește prețul*** produselor de origine animală.

Or. en

Amendamentul 46
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.	(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. ***Reprezintă și o parte importantă a comerțului cu animale vii în alte scopuri economice, cum ar fi comerțul cu animale de companie, activitățile de divertisment sau transferurile între grădinile zoologice.*** Protecția animalelor***, în general dar mai ales*** în timpul transportului***,*** este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. ***Est și o chestiune de siguranță publică, deoarece este un element-cheie care trebuie luat în considerare în prevenirea apariției, transmiterii și propagării agenților patogeni și a bolilor. Metodele de transport al animalelor presupun alte riscuri de siguranță, atât a oamenilor, cât și a animalelor, precum și riscuri pentru bunăstarea animalelor, și ar trebui adaptate în funcție de specia transportată.*** Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea

sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală***, reducând totodată amenințările față de sănătatea și siguranța animalelor și cea publică***.

Or. en

Amendamentul 47
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.	(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar***, susținând mijloacele de subzistență ale fermierilor și ale transportatorilor, asigurând totodată securitatea alimentară și stabilitatea economică în zonele rurale***. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală***, sprijinind totodată un sector al creșterii animalelor sustenabil și economic viabil. În același timp, prezentul regulament recunoaște rolul vital al transportatorilor***

și al fermierilor în menținerea unor lanțuri de aprovizionare eficiente și urmărește să evite restricțiile inutile care ar putea submina competitivitatea acestora.

Or. en

Amendamentul 48
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.	(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar***, vizând o populație mare de animale de fermă***. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole***, chiar dacă din cercetări reiese că în practică prețul tinde să fie factorul determinant***. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative***, îmbunătățirea*** și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului ***și creșterea competitivității sectorului transportului animalelor***. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.

Or. en

Amendamentul 49
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García,

Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.	(3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative***, creșterea competitității*** și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.

Or. en

Amendamentul 50
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 privind bolile transmisibile ale animalelor și de modificare și de abrogare a anumitor acte privind sănătatea animalelor (Actul legislativ privind sănătatea animalelor) urmărește să prevină și să controleze bolile animalelor și să asigure desfășurarea în condiții de siguranță a activităților care privesc animale și produse de origine animală pe piața unică a UE. Acest act legislativ conține o serie

de dispoziții relevante pentru transportul animalelor, inclusiv cerințe privind prevenirea bolilor, sensibilizarea, supravegherea, controlul și eradicarea, biosecuritatea, trasabilitatea animalelor și a produselor de origine animală, circulația în interiorul UE și intrarea în UE a animalelor și a produselor de origine animală, precum și măsuri de urgență. Regulamentul privind transportul animalelor trebuie să se alinieze efectiv la dispozițiile și cerințele legislației privind sănătatea animală și la abordarea „O singură sănătate”, pentru a reduce sarcinile administrative, a facilita procesele și a asigura complementaritatea.

Or. en

Amendamentul 51
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Asigurarea bunăstării animalelor pe parcursul întregii călătorii, de la punctul de plecare până la destinația finală, este atât o obligație fundamentală, cât și un interes direct al fermierului. Pentru orice crescător de animale, condiția în care animalele ajung la destinație este extrem de importantă. Fermierul înțelege că numai transportul în condiții adecvate, care reduce la minimum stresul și suferința, poate asigura o stare bună de sănătate a animalelor, precum și creșterea și dezvoltarea lor continuă. În plus, transportul în condiții adecvate al al animalelor reduce riscul de îmbolnăvire sau de deces, lucru esențial pentru protejarea investițiilor și a mijloacelor de

subzistență ale fermierului.

Or. en

Amendamentul 52
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Transportul animalelor are un rol important în răspândirea rapidă a bolilor animalelor, inclusiv a bolilor animalelor care pot fi transmise oamenilor. Pentru a preveni răspândirea bolilor animalelor, în agricultura Uniunii accentul ar trebui deplasat de la practicile de creștere intensivă a animalelor, asociate cu consecințe dăunătoare asupra mediului și a bunăstării animalelor, către un sistem alimentar sustenabil, bazat în mai mare măsură pe plante. Așadar, în UE trebuie redus numărul animalelor crescute pentru producția de alimente, în special în statele membre cu o densitate mare a șeptelului.

Or. en

Amendamentul 53
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Considerentul 3 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3b) În contextul Strategiei „De la fermă la consumator”, Comisia a anunțat revizuirea legislației UE privind bunăstarea animalelor, inclusiv privind bunăstarea animalelor în timpul transportului. Prezentul regulament stabilește norme de protecție a animalelor

în timpul transportului aferent unei activități economice și urmărește să contribuie la sustenabilitatea producției agricole și alimentare, prin asigurarea unui nivel mai ridicat de bunăstare a animalelor. Măsurile introduse în prezentul regulament ar trebui să contribuie la întărirea principiului lanțurilor de aprovizionare scurte, protejând în același timp animalele, prevenind transporturile lungi până la sacrificare și limitând transporturile și în alte scopuri decât sacrificarea. Pentru a atinge acest obiectiv, este necesar să se stabilească obiective cuantificate la nivelul Uniunii și al statelor membre pentru a se ajunge la renunțarea treptată la transporturile transfrontaliere și prin stabilirea unei durate maxime de două ore a călătoriei. Obiectivele naționale ar trebui să fie stabilite prin legislația națională pentru a asigura progresul corespunzător și asumarea răspunderii pentru ele. Aceste obiective naționale obligatorii ar trebui să fie realizate de statele membre până în 2040.

Or. en

Amendamentul 54
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 3 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3c) Așa cum stabilește EFSA, transportul de animale sporește riscul de transmitere între animale a unor bacterii rezistente la antimicrobiene din cauza mai multor factori de risc, printre care și contactul între animale, durata transportului, transmiterea aeriană în vehicul sau condiții de mediu nefavorabile. În concordanță cu abordarea „O singură sănătate”, durata transportului de animale vii ar trebui să

fie limitată cât mai mult posibil.

Or. en

Amendamentul 55
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne, inclusiv pentru animalele care nu sunt utilizate pentru producția alimentară, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice.	***eliminat***

Or. it

Amendamentul 56
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne***,*** ***inclusiv pentru animalele*** care nu sunt utilizate pentru producția ***alimentară***, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice.	(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne ***în cazul animalelor utilizate pentru producția de alimente și a celor care nu sunt utilizate pentru producția de alimente, ci sunt destinate reproducerii sau activităților recreative și competițiilor sportive. Celelalte categorii de animale*** care nu sunt utilizate pentru producția ***de alimente***, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice***, sunt excluse din domeniul de aplicare al prezentului regulament, deoarece intră sub incidența***

unor dispoziții specifice.

Or. fr

Amendamentul 57
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne, inclusiv pentru animalele care nu sunt utilizate pentru producția alimentară, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice.	(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne, inclusiv pentru animalele care nu sunt utilizate pentru producția alimentară, cum ar fi pisicile și câinii, animalele ***folosite pentru producția*** de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice.

Or. en

Amendamentul 58
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne, inclusiv pentru animalele care nu sunt utilizate pentru producția alimentară, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice.	(4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne, inclusiv pentru animalele care nu sunt utilizate pentru producția alimentară, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice**,** ***animalele de reproducție*** și animalele utilizate în scopuri științifice.

Or. en

Amendamentul 59
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) Regulamentul ar trebui să stabilească norme care să fie proporționale și care să nu impună întregului lanț valoric sarcini superflue și costuri suplimentare excesive. Costurile suplimentare ar trebui reduse la minimum și ar trebui să se ofere despăgubiri corespunzătoare pentru ele prin oferirea unor stimulente adecvate pentru a facilita punerea în aplicare a noilor norme.

Or. en

Amendamentul 60
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama

de diversitatea situațiilor și particularităților geografice**,** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri ***precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme***, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri ***de îmbunătățire a asigurării respectării legislației existente și de asigurare a standardelor de bunăstare a animalelor în timpul transportului animalelor, cum ar fi garantarea temperaturii optime în vehicul***, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării***, ori de câte ori este posibil***.

Or. en

Amendamentul 61
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete

științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice**,** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri ***precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme***, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri ***de îmbunătățire a asigurării respectării legislației existente și de asigurare a standardelor de bunăstare a animalelor în timpul transportului animalelor, cum ar fi garantarea temperaturii optime în vehicul***, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării***, ori de câte ori este posibil***.

Or. en

Amendamentul 62
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și

Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile ***și*** vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice***,*** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme***,*** asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile***, inclusiv peștii și alte animale acvatice, și de toate*** vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme ***și*** asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. ***De asemenea, a cerut să nu se permită transportul de animale între UE și țări terțe atunci când nu se pot asigura standardele europene stabilite prin hotărârea Curții de Justiție în cauza C-424/13.*** În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării. ***În plus, Parlamentul a cerut să se interzică transportul de animale foarte tinere (bovine, ovine, caprine sau porcine și ecvidee domestice) cu vârsta sub 35 de zile și evitarea transportului de animale neînțărcate cu vârsta de peste 35 de zile.***
	Or. en

Amendamentul 63
André Rodrigues

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice**,** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, ***cu excepția cazului în care mijlocul de transport folosit este echipat cu un sistem funcțional de control al temperaturii, și*** asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui ***pe cât posibil*** transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.

Or. en

Amendamentul 64
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice**,** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării. ***Această înlocuire ar putea fi realizată ori de câte ori este posibil și ar trebui să țină seama de realitățile economice ale piețelor care se bazează pe***

exporturile de animale vii. În plus, ar trebui aplicată într-un mod care să nu perturbe piețele de export consacrate și să recunoască importanța transportului pe distanțe mari pentru menținerea relațiilor comerciale la nivel mondial. Ar trebui deci susținute soluțiile eficiente și practice care păstrează competitivitatea și permit continuarea exporturilor către țări terțe, asigurând totodată respectarea unor standarde ridicate de bunăstare.

Or. en

Amendamentul 65
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice, și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice, și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a

animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării. ***Cu toate acestea, aceste orientări trebuie puse în balanță cu o evaluare a impactului socioeconomic și a gamei variate de situații geografice, caracteristici specifice și modele zootehnice din toată Uniunea.***

Or. it

Amendamentul 66
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice**,** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri

precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe***, așa cum a evidențiat Curtea de Justiție a Uniunii Europene în hotărârea sa C-424/13(Zuchtvieh-Export GmbH/Stadt Kempten) din 2015***. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.

Or. en

Amendamentul 67
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și

particularităților geografice, și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	particularităților geografice, și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze ***în măsura posibilităților*** transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării ***dacă alternative de acest tip nu generează costuri excesive***.
	Or. fr

Amendamentul 68
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate	(5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate

speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice**,** și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.	speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui***, acolo unde se poate,*** transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.

Or. en

Amendamentul 69
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) Trecerea la înlocuirea transportului de animale vii cu transportul de carcase și produse din carne, precum și de material genetic ar fi un pas important către construirea unor lanțuri scurte de aprovizionare cu alimente care să fie mai reziliente și mai durabile, mai puțin dependente de transportul de animale pe distanțe mari, lucru ce necesită mai puțin spațiu, reduce efectele impactul asupra mediului ale emisiilor de GES și consumul de

combustibili și sprijină fermele mici, rețelele regionale și standardele de viață decentă ale fermierilor. Prin urmare, este esențial ca, în termen de 5 ani, Comisia să prezinte un plan de acțiune pentru a stabili modalitățile de realizare a acestui obiectiv.

Or. en

Amendamentul 70
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) În Rezoluția sa din 4 octombrie 2022 referitoare la referitoare la realizarea unei acvaculturi sustenabile și competitive în UE: calea de urmat și pe baza rezoluțiilor anterioare a reafirmat că, prin însăși natura lor, mai multe recomandări privind bunăstarea animalelor din prezenta propunere a Comisiei nu se aplică sectoarelor pescuitului și acvaculturii.

Or. en

Amendamentul 71
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice

referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]și animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, ***reducerea*** temperaturilor maxime și menținerea ***la minimum a duratei călătoriei*** sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***evitând în același timp*** barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6] (ovine și caprine), a ecvideelor[7] (cai și măgari), a bovinelor[8] (bovine și viței), a porcinelor[9] și animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). ***Deși*** avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, ***scăderea*** temperaturilor maxime și menținerea ***duratei călătoriei la un nivel minim*** sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului***, au fost identificate și dezvăluite mai multe surse de incertitudine și limitări pentru toate cele cinci avize științifice[11a]. Printre acestea se numărau faptul că transportul, ca factor de stres complex, a fost studiat mult mai puțin în comparație cu condițiile de adăpostire sau cu alți factori de bunăstare a animalelor, în special în condițiile europene, lipsa unor măsuri bazate pe animale și documentate care ar fi putut fi folosite pentru analiză, lipsa unor studii relevante disponibile în condițiile recomandate, constrângeri legate de timp pentru analiză și numărul restrâns de experți selectați***. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***dar ancorat în realitățile practice de pe teren, pentru a evita*** barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

---

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp**.**

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor

(AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

(AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

[11a] https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport;

Or. en

Amendamentul 72
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice

referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici***[6]***(ovine și caprine), a ecvideelor***[7]***(cai și măgari), a bovinelor***[8]***(bovine și viței), a porcinelor***[9]******și*** animalelor în containere***[10]***, inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***evitând*** în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii ***și asigurând caracterul executoriu al noilor norme***.

referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6] (ovine și caprine), a ecvideelor[7] (cai și măgari), a bovinelor[8] (bovine și viței), a porcinelor[9] ***și a*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***asigurând și faptul că noile cerințe rămân practice și economic viabile. Orice noi norme ar trebui să țină seama de diferențele regionale și climatice, de disponibilitatea unei infrastructuri adecvate și de realitățile logistice ale transportului de animale vii, în special în zonele rurale și îndepărtate. În plus, noul regulament ar trebui să evite*** în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii***, să asigure că se iau măsuri proporționale care să protejeze atât bunăstarea animalelor, cât și competitivitatea sectorului creșterii animalelor și al transporturilor. Orice cerințe noi ar trebui să fie aplicabile fără a impune sarcini administrative excesive sau constrângeri operaționale transportatorilor și fermierilor, care au un rol esențial în lanțul de aprovizionare cu alimente și în economiile rurale***.

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[7] Avizul științific al Grupului EFSA

pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

Or. en

Amendamentul 73
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]***și*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, ***reducerea*** temperaturilor maxime și	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6] (ovine și caprine), a ecvideelor[7] (cai și măgari), a bovinelor[8] (bovine și viței), a porcinelor[9] ***și a*** animalelor în containere1[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). ***Deși*** avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, ***scăderea***

menținerea ***la minimum a duratei călătoriei*** sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***evitând în același timp*** barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

temperaturilor maxime și menținerea ***duratei călătoriei la un nivel minim*** sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului***, au fost identificate și dezvăluite mai multe surse de incertitudine și limitări în toate cele cinci avize științifice[11a]. Printre acestea se numărau cercetările relativ limitate privind transportul ca factor de stres complex în comparație cu condițiile de adăpostire sau cu alți factori de bunăstare a animalelor, în special în condițiile europene, lipsa unor măsuri bazate pe animale și documentate pentru analiză, insuficiența studiilor relevante efectuate în condițiile recomandate, constrângeri legate de timp pentru analiză și numărul restrâns de experți selectați***. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***dar ancorat în realitățile practice de pe teren, pentru a evita*** barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

---

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp**.**

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor

(AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

(AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

[11a] https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-equine-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-pigs-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-small-ruminants-during-transport; https://www.efsa.europa.eu/en/plain-language-summary/welfare-cattle-during-transport;

Or. en

Amendamentul 74
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]și animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”)**.** Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9] și animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”) Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că ***toate aceste măsuri, adică*** asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la

sunt ***toate*** necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. ***Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005*** ar trebui ***înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor,*** evitând ***în același timp*** barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând ***caracterul executoriu al noilor*** norme.	minimum a duratei călătoriei***,*** sunt necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Ar trebui ***deci să se țină cont de avizele respective, respectând totodată cu prioritate nevoile fiecărei specii și*** evitând barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând ***aplicabilitatea noile*** norme.
[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.	[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.
[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.	[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.
[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.	[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.
[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.	[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.
[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.	[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

Or. fr

Amendamentul 75

Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]***și*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA ***concluzionează, în linii mari,*** că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei ***sunt toate necesare pentru a*** îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, evitând în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6] (ovine și caprine), a ecvideelor[7] (cai și măgari), a bovinelor[8] (bovine și viței), a porcinelor[9] ***și a*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA ***arată*** că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei ***pot*** îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului***. Totuși, concluziile referitoare la spațiu trase de EFSA nu au fost confirmate în timpul transporturilor***. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, evitând în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.
[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp**.**	[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp
[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.	[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

Or. en

Amendamentul 76
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]***și*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6] (ovine și caprine), a ecvideelor[7] (cai și măgari), a bovinelor[8] (bovine și viței), a porcinelor[9] ***și a*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. ***Cu toate acestea, la adoptarea noilor dispoziții, aceste avize trebuie echilibrate de considerații privind***

cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***evitând*** în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

aspectele economice și logistice. Mărirea necesarului de spațiu de care dispun animalele în timpul transportului mărește riscul de rănire, în special în momentul frânării sau al virajelor, și poate și determina înmulțirea forțată a călătoriilor pentru a transporta același număr de animale. În același fel, limitele de temperatură trebuie să țină seama de temperatura care poate fi obținută în vehicul, precum și de rezistența fiecărei specii. O decizie de interzicere a transporturilor exclusiv pe baza prognozelor meteorologice ar fi neadecvată și ar conduce la aplicarea excesivă a interdicțiilor de transport și deci la perturbări ale pieței libere în acest domeniu. De asemenea, atunci când este vorba de limitele timpului de deplasare, trebuie să se țină seama de particularitățile locale, cum ar fi disponibilitatea abatoarelor, restricțiile impuse de teren sau accesibilitatea și starea drumurilor. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***propunând*** în același timp ***soluții care să nu compromită profitabilitatea creșterii animalelor și a industriei transporturilor, evitând*** barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

---

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp**.**

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

---

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

Or. en

Amendamentul 77
André Rodrigues

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]***și*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6] (ovine și caprine), a ecvideelor[7] (cai și măgari), a bovinelor[8] (bovine și viței), a porcinelor[9] ***și a*** animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului***, identificând totodată sursele de incertitudine în cursul evaluării***. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar

cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, evitând în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, evitând în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

---

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp**.**

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp

[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

Or. en

Amendamentul 78
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]și animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, ***evitând în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și*** asigurând caracterul executoriu al noilor norme.	(6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici[6](ovine și caprine), a ecvideelor[7](cai și măgari), a bovinelor[8](bovine și viței), a porcinelor[9]și animalelor în containere[10], inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, asigurând caracterul executoriu al noilor norme.
[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.	[6] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.
[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.	[7] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.
[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.	[8] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.
[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru	[9] Avizul științific al Grupului EFSA pentru

sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

[10] Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

Or. en

Amendamentul 79
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(6a) În orice caz, dispozițiile prezentului regulament nu conduc la scăderea accesibilității financiare a produselor de origine animală pentru consumatori și nu restricționează libertatea de a desfășura o activitate comercială.

Or. en

Amendamentul 80
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească

dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.	dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA. ***În același timp, aceste dispoziții ar trebui să rămână practice și viabile din punct de vedere economic. Acestea ar trebui să permită perioade realiste de adaptare și să ia în considerare diferențele regionale și disponibilitatea infrastructurii pentru a evita perturbările comerțului și ale lanțurilor de aprovizionare. Este necesară o abordare echilibrată pentru a asigura atât bunăstarea animalelor, cât și sustenabilitatea sectorului creșterii animalelor și al transporturilor.***
	Or. en

Amendamentul 81
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe

științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.	științifice, ***după consultări ample și continue cu părțile interesate,*** ținând seama de noile avize ale EFSA ***și de toate celelalte avize și studii relevante din sectoarele implicate***.

Or. en

Amendamentul 82
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia ***animalele nu trebuie să fie transportate*** în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia ***niciunei persoane nu i se permite să transporte animalele sau să organizeze transportul acestora*** în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe ***grave*** inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA ***și de noile practici de la nivel local***.

Or. en

Amendamentul 83
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior ***și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA***.	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior ***într-un mod armonizat***.

Or. en

Amendamentul 84
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior ***și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe***	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior ***într-un mod armonizat***.

științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.

Or. en

Amendamentul 85
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior ***într-un mod armonizat*** și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.

Or. en

Amendamentul 86
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele ***nu*** trebuie să fie transportate în condiții care	(7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele trebuie să fie transportate ***numai*** în condiții care

le-ar putea provoca răni sau suferințe ***inutile***, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.	***nu sunt de natură să le provoace*** răni sau suferințe, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.

Or. en

Amendamentul 87
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(7a) Dezvoltarea unei rețele de abatoare atât la nivel național, cât și la nivel european este esențială pentru a valorifica potențialul local și regional, a revitaliza zonele rurale, a crea locuri de muncă, a dezvolta lanțuri scurte de aprovizionare și a îmbunătăți accesul consumatorilor la alimente proaspete și la prețuri accesibile, având, în același timp, un impact pozitiv direct asupra bunăstării animalelor. Sprijinirea acestei rețele printr-o finanțare adecvată și prin proceduri simplificate de autorizare va consolida economiile locale și regionale și va contribui la crearea unor sisteme agroalimentare mai reziliente și mai sustenabile în întreaga Uniune Europeană. Statele membre, în strânsă cooperare cu Comisia Europeană, ar trebui să identifice și să pună la dispoziția beneficiarilor fonduri europene și naționale suficiente pentru atingerea acestui obiectiv. În plus, statele membre ar trebui să simplifice procedurile de

autorizare pentru abatoare în general, cu un accent deosebit pe abatoarele mobile.

Or. en

Amendamentul 88
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Propunere de regulament
Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(7 a) Conform studiului EPRS din 2025[1a], numărul redus de abatoare de mari dimensiuni, concentrate în anumite regiuni, face ca transportul animalelor pe distanțe lungi să fie adesea inevitabil. În aceste condiții, impunerea unor limite stricte privind durata transportului către abator nu este realistă și riscă să penalizeze operatorii care nu au alternative viabile din punct de vedere geografic sau economic. Este esențial ca reglementările europene să reflecte această realitate și să impună limitari ale duratei de transport spre abator. Totodată, ar trebui încurajate investițiile în abatoare regionale și în infrastructura locală.

[1a] European Parliamentary Research Service, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, March 2025

Or. ro

Amendamentul 89
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11].	(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11]. ***Cu toate acestea, ținând seama de faptul că statele membre dispun deja de propriile baze de date de înregistrare a transporturilor, este necesar să se prevadă interoperabilitatea dintre TRACES și aceste sisteme de informații, precum și sprijin financiar pentru ca statele membre să poată realiza dezvoltările informatice necesare.***
[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.	[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37 .

Or. en

Amendamentul 90
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11].	(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11]. ***Având în vedere că țările terțe nu utilizează neapărat sisteme ale UE precum TRACES, Comisia Europeană va trebui să asigure interoperabilitatea dintre sistemele UE și cele ale țărilor terțe pentru transportul animalelor vii către și dinspre țări terțe.***
[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.	[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37 .

Or. en

Amendamentul 91
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11].	(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație***, identificarea animalelor*** și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11]. ***Având în vedere că nu toate țările terțe utilizează sistemele UE, trebuie asigurată interoperabilitatea dintre sistemele UE și cele ale țărilor terțe pentru transportul către și dinspre țări terțe.***
[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.	[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37 .

Or. en

Amendamentul 92
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11].	(8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11]. ***Având în vedere că nu toate țările terțe utilizează sistemele UE, va trebui asigurată interoperabilitatea dintre sistemele UE și cele ale țărilor terțe pentru transportul către și dinspre țări terțe.***
[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.	[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37 .

Or. en

Amendamentul 93
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Tehnologia pentru sistemele de	(8) Tehnologia pentru sistemele de

navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11].	navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)[11]. ***Ori de câte ori țările terțe nu au acces la TRACES, ele ar trebui să garanteze compatibilitatea dintre sistemele lor informatice pentru a asigura schimbul de date.***
[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.	[11] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37 .

Or. en

Amendamentul 94
Flavio Tosi, Dan-Ştefan Motreanu

Propunere de regulament
Considerentul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(8a) De la punerea deplină în aplicare de către statele membre a cadrului instituit în temeiul Regulamentului (UE) 2020/1056, informațiile referitoare la transportul animalelor vii – inclusiv

itinerarul, durata călătoriei, opririle planificate și condițiile de mediu preconizate – pot fi transmise și puse la dispoziția autorităților competente, în mod voluntar, de către operatori, prin intermediul platformelor electronice care respectă cerințele pentru sistemele de schimb de informații electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), cu scopul de a facilita controalele oficiale și de a reduce timpul de execuție a acestora.

Or. en

Amendamentul 95
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență***,*** jurnale de călătorie***, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura.*** ***TRACES*** ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență ***și*** jurnale de călătorie***.*** ***TRACES ar trebui să fie ușor de utilizat și*** ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Cu toate acestea, țările terțe pot dispune de o altă bază de date națională pentru a înregistra călătoriile. Prin urmare,***

Comisia Europeană ar trebui să asigure interoperabilitatea sistemelor naționale cu TRACES pentru a facilita schimbul de date. În plus, TRACES ar trebui să asigure faptul că informațiile sunt stocate și tratate în deplină conformitate cu regulamentele aplicabile ale Uniunii, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului.

Or. en

Amendamentul 96
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a ***vehiculelor rutiere*** și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună ***asigurare a respectării*** normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a ***tuturor mijloacelor de transport*** și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună ***respectare a*** normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și ***de a preveni aprobarea unor operațiuni de transport care se bazează pe o planificare nerealistă sau neplauzibilă a călătoriei sau care nu prevăd planuri de urgență, precum și*** reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Extinderea dreptului de***

acces la TRACES pentru a permite accesul entităților din sectorul public, în special al organizațiilor neguvernamentale, poate fi luată în considerare pentru a asigura o mai bună utilizare a TRACES în efectuarea controalelor retroactive.

Or. en

Amendamentul 97
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a ***vehiculelor rutiere*** și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) ***TRACES este un instrument esențial pentru monitorizarea transporturilor și îmbunătățirea trasabilității în cadrul Uniunii Europene. Pentru a asigura utilizarea sa eficace și pentru a încuraja conformitatea, platforma trebuie să fie accesibilă, ușor de utilizat și adaptată la cerințele specifice ale operatorilor de transport.*** Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a ***tuturor mijloacelor de transport*** și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor***, a cerințelor privind sănătatea animalelor*** și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea

considerabilă a sarcinii administrative.

Or. en

Amendamentul 98
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE***, facilitând astfel continuarea fără probleme a transportului animalelor dincolo de frontierele Uniunii***. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Pentru a sprijini exporturile de animale vii, prezentul regulament ar trebui, de asemenea, să asigure flexibilitate în ceea ce privește cerințele de transport pentru destinațiile din țări terțe, ținând seama de diferitele condiții climatice, infrastructuri și acorduri comerciale. Procedurile simplificate și recunoașterea standardelor echivalente de bunăstare în țările terțe ar trebui să faciliteze transportul transfrontalier fără probleme, reducând întârzierile și restricțiile inutile. În plus,***

cooperarea cu autoritățile țărilor terțe și simplificarea controalelor la frontieră ar contribui la prevenirea perturbărilor, asigurând faptul că fermierii și transportatorii din Uniune pot rămâne competitivi pe piețele mondiale, și menținând în același timp standarde ridicate de bunăstare a animalelor.

Or. en

Amendamentul 99
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie***,*** ***urmărirea în timp real a*** vehiculelor rutiere ***și prognoze privind temperatura***. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie ***și urmărirea*** vehiculelor rutiere. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Cu toate acestea, pentru călătoriile efectuate în interiorul unui stat membru, trasabilitatea ar trebui asigurată de TRACES, de un sistem național interoperabil cu TRACES sau de un sistem național care poate garanta trasabilitatea adecvată a transporturilor***

de animale vii.

Or. en

Amendamentul 100
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Cu toate acestea, pentru călătoriile efectuate în interiorul unui stat membru, trasabilitatea ar trebui asigurată de TRACES, de un sistem național interoperabil cu TRACES sau de un sistem național care să poată garanta trasabilitatea adecvată a transporturilor de animale vii.***

Or. en

Amendamentul 101
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Cu toate acestea, utilizarea TRACES ar trebui să fie voluntară pentru transportul animalelor în interiorul aceluiași stat membru, cu scopul de a nu genera sarcini disproporționate pentru călătoriile de scurtă durată.***

Or. en

Amendamentul 102
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES

să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.

să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative. ***Baza de date TRACES ar trebui să fie adoptată și pusă în aplicare pe deplin numai după ce este garantată interoperabilitatea acesteia cu toate sistemele naționale existente.***

Or. en

Amendamentul 103
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și ***a navelor maritime, a temperaturii ambiante din interior și a nivelurilor de umiditate ambiantă din interior, precum și*** prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și

bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.

punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.

Or. en

Amendamentul 104
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor***, a cerințelor privind sănătatea animalelor*** și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.

Or. en

Amendamentul 105
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a ***vehiculelor rutiere*** și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.	(9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a ***mijloacelor de transport*** și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.

Or. en

Amendamentul 106
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(9a) Având în vedere că, în multe zone rurale din Europa, accesul la internet este limitat sau inexistent, prezentul regulament trebuie să prevadă

posibilitatea utilizării documentelor în format fizic. Astfel, în situațiile în care nu este disponibilă conectarea la baza de date TRACES sau la un sistem național interoperabil cu TRACES, autorizațiile, certificatele, jurnalele de călătorie și alte documente necesare pot fi eliberate și utilizate pe suport de hârtie. Ulterior, aceste documente vor fi încărcate online, asigurându-se trasabilitatea completă și respectarea tuturor obligațiilor legale. Această flexibilitate permite continuarea activităților de transport în condiții de siguranță și conformitate, indiferent de infrastructura digitală de pe teren.

Or. en

Amendamentul 107
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(9a) Având în vedere că, în multe zone rurale din Europa, accesul la internet este limitat sau inexistent, prezentul regulament trebuie să prevadă posibilitatea utilizării documentelor în format fizic. Astfel, în situațiile în care nu este disponibilă conectarea la baza de date TRACES sau la un sistem național interoperabil cu TRACES, autorizațiile, certificatele, jurnalele de călătorie și alte documente necesare pot fi eliberate și utilizate pe suport de hârtie. Ulterior, aceste documente vor fi încărcate online, asigurându-se trasabilitatea completă și respectarea tuturor obligațiilor legale. Această flexibilitate permite continuarea activităților de transport în condiții de siguranță și conformitate, indiferent de infrastructura digitală de pe teren.

Or. en

Amendamentul 108
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(9a) TRACES este un instrument esențial pentru a monitoriza transporturile și a asigura o mai bună trasabilitate în Uniunea Europeană. Pentru a avea siguranța că este folosită cu cap și pentru a încuraja respectarea normelor, platforma trebuie să fie accesibilă, ușor de utilizat și adaptată la nevoile specifice ale operatorilor de transport, aici fiind cuprinși și utilizatorii ocazionali.

Or. fr

Justificare

ține să reamintească importanța sistemului TRACES și că utilizarea sa trebuie adaptată la toți utilizatorii din acest sector.

Amendamentul 109
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și	(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și

până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să ***se aplice transportului*** de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii ***și indiferent dacă*** locul de destinație se află ***pe teritoriul Uniunii sau*** într-o țară terță.

[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. ***Odată ce animalele trec frontiera UE, menținerea standardelor de bunăstare a animalelor este imposibil de garantat, atât în timpul călătoriei, cât și la sosire, ca urmare a lipsei controlului și a autorității UE în țările terțe și a problemei suplimentare cauzate de faptul că aceste țări nu sunt obligate să respecte legislația UE.*** Prin urmare, prezentul regulament ***nu*** ar trebui să ***permită transportul și exportul*** de animale ***vii*** al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii***, iar*** locul de destinație se află într-o țară terță.

[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

Or. en

Amendamentul 110
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții	(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii***, în special pe teritoriile identificate drept „țară a nimănui” sau pe teritoriul unei țări de tranzit*** și până când animalele ajung

de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.

la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță. ***În cazul unor circumstanțe neprevăzute, cum ar fi defecțiuni ale vehiculelor, ambuteiaje și întârzieri la frontieră, transportatorul informează imediat organizatorul și contactează organismele de legătură pentru a solicita asistență. În cazurile în care animalele transportate pe cale rutieră, feroviară sau navală sunt respinse la frontiera dintre două state membre sau la frontiera dintre un stat membru și o țară terță, transportatorul ar trebui să informeze imediat organizatorul și să contacteze organismele de legătură. Organizatorul ar trebui să pună în aplicare planul de urgență definit la articolul 8. Autoritatea competentă a statului membru al ultimei intrări ar trebui să ia toate măsurile corespunzătoare în termen de 24 de ore, cum ar fi evaluarea stării de sănătate a animalelor de către un veterinar, aplicarea de tratamente veterinare dacă este necesar, facilitarea întoarcerii animalelor acolo unde este posibil sau punerea la dispoziție a unor abatoare mobile. Comisia Europeană ar trebui să fie informată în permanență de către autoritățile competente. Autoritățile competente ar trebui să coopereze cu Comisia cu privire la posibilele soluții care trebuie adoptate.***

[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

Or. en

Amendamentul 111
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.	(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță. ***Pentru a facilita respectarea acestei hotărâri, atât timp cât exporturile de animale vii către țări terțe continuă, Comisia se angajează să încheie acorduri bilaterale cu țările terțe de destinație, pentru a se asigura că cerințele prezentului regulament pot fi îndeplinite prin intermediul unor standarde echivalente în materie de bunăstare a animalelor până la destinația finală. Pe baza acestor acorduri, Comisia ar trebui să adopte, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, o listă publică a destinațiilor de export autorizate din țările terțe.***
[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.	[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

Or. en

Amendamentul 112
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.	(10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. ***În special în cazul în care călătoria implică transport maritim către o țară terță, portul de plecare din UE este adesea atribuit în mod eronat ca loc de destinație, substituindu-se locului final de destinație din țara terță.*** Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13[12]. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.
[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.	[12] Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

Or. en

Amendamentul 113
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament

Considerentul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(10a) Transportul pe distanțe lungi al animalelor vii către țări terțe din afara Uniunii Europene generează preocupări serioase în ceea ce privește bunăstarea animalelor, inclusiv stresul, epuizarea și tratamentul inuman al animalelor din cauza timpului îndelungat de transport și a standardelor mai scăzute de bunăstare aplicabile în anumite destinații. Un astfel de transport crește riscul de răspândire a bolilor și compromite biosecuritatea. Exporturile de animale vii au, de asemenea, un impact considerabil asupra mediului, în special exporturile pe cale maritimă și rutieră, contribuind la emisiile de gaze cu efect de seră și favorizând practicile de aruncare a carcaselor și a altor materiale în mare. Trecerea la transportul cărnii și al carcaselor va reduce, de asemenea, emisiile de gaze cu efect de seră datorită transportului mai eficient în comparație cu deplasarea animalelor vii pe distanțe lungi. Există, de asemenea, considerații etice și comerciale care evidențiază necesitatea de a acorda prioritate exportului de carne și carcase în detrimentul animalelor vii, pentru a asigura respectarea principiilor UE privind bunăstarea animalelor. Din aceste motive, transportul animalelor către țări terțe ar trebui permis numai pentru un număr limitat de animale și într-un număr limitat de scopuri după 2033.

Or. en

Amendamentul 114
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(10a) Uniunea Europeană are unele dintre cele mai înalte standarde din lume în ceea ce privește bunăstarea animalelor în timpul transportului. Prin urmare, este esențial ca Uniunea să își mențină capacitatea de export și accesul la piețele internaționale. În caz contrar, există riscul ca producătorii europeni să fie înlocuiți de concurenți din țări terțe care nu aderă la aceleași standarde ridicate de bunăstare a animalelor. O astfel de situație ar afecta atât competitivitatea sectorului european al creșterii animalelor, cât și eforturile Uniunii de a promova, la nivel mondial, valorile și principiile bunăstării animalelor.

Or. en

Amendamentul 115
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(10a) Uniunea Europeană are unele dintre cele mai înalte standarde din lume în ceea ce privește bunăstarea animalelor în timpul transportului. Prin urmare, este esențial ca Uniunea să își mențină capacitatea de export și accesul la piețele internaționale. În caz contrar, există riscul ca producătorii europeni să fie înlocuiți de concurenți din țări terțe care nu aderă la aceleași standarde ridicate de bunăstare a animalelor. O astfel de situație ar afecta atât competitivitatea sectorului european al creșterii animalelor, cât și eforturile Uniunii de a promova, la nivel mondial, valorile și principiile bunăstării animalelor.

Amendamentul 116
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale ***și*** se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ***ar trebui să se asigure*** că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să ***se aplice transportului*** de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. ***Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. Transportatorul animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la***	(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale***. Aceste transporturi implică adesea călătorii de lungă durată, deși transportul*** se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, ***este dificil să se verifice dacă*** operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ***se asigură*** că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ***nu*** ar trebui să ***permită transportul*** de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii.

punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 117
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau	(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau

cu cerințe echivalente. Transportatorul animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.	cu cerințe echivalente. ***În cazul în care respectarea acestor cerințe nu poate fi asigurată, niciun transport în UE nu ar trebui să fie permis, din motive de bunăstare a animalelor și pentru a proteja normele pieței interne prin garantarea unor condiții echitabile pentru operatorii din Uniune.*** Transportatorul animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie. ***În caz de nerespectare a cerințelor menționate ar trebui să se aplice sancțiuni cu efect de descurajare.***
	Or. en

Amendamentul 118
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror	(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror

loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. ***Transportatorul*** animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație ***și*** ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.	loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. ***Organizatorul transportului*** animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație***.*** ***Transportatorul*** ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.
	Or. en

Amendamentul 119
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările	(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările

cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. ***Transportatorul*** animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.	cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. ***Organizatorul*** animalelor ***care sunt transportate*** ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 120
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin	(11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin

echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. ***Transportatorul*** animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.

echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. ***Organizatorul*** animalelor ***care sunt transportate*** ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 121
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 11 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(11a) Conform rapoartelor Curții de Conturi Europene, între 2017 și 2021, 4,5 milioane de bovine, porcine, ovine, caprine și cai au făcut în fiecare an obiectul exportului către țări din afara

UE pentru reproducere, îngrășare și sacrificare. Destinația acestor exporturi este reprezentată, în mod preponderent, de țări din Orientul Mijlociu și Africa de Nord, în care animalele nu beneficiază de un nivel de protecție egal cu cel al UE. Deși Curtea de Justiție a confirmat că normele privind transportul animalelor acoperă întreaga durată a transportului, inclusiv partea care are loc într-o țară terță, experiența arată că nu este posibil să se asigure conformitatea odată ce animalele părăsesc teritoriul UE. Prin urmare, rapoartele pun în evidență suferința intensă a animalelor în timpul călătoriilor de lungă durată, faptul că animalele transportate staționează la frontiere timp de zile sau chiar săptămâni, precum și tratamentul crud aplicat animalelor în locurile de destinație, care ar putea fi evitate în cazul în care exporturile de animale vii ar înceta. Având în vedere măsurile progresive luate în țări din afara UE, cum ar fi Regatul Unit, Australia sau Noua Zeelandă, precum și sprijinul covârșitor al cetățenilor UE pentru o protecție sporită a animalelor în timpul transportului, regulamentul interzice exportul de bovine, porcine, ovine, caprine și cai în scopul sacrificării și îngrășării, dacă acestea sunt destinate consumului uman. Posibilitatea de a eluda această interdicție prin etichetarea falsă a animalelor ca fiind destinate reproducerii este foarte ridicată și, prin urmare, este recomandabil să se interzică și exporturile de animale vii efectuate în acest scop.

Or. en

Amendamentul 122
Emma Wiesner

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. ***Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.***	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii.

Or. en

Amendamentul 123
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe

teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. ***Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.***

teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii.

Or. en

Amendamentul 124
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) ***Pentru*** tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii***,*** normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru ***beneficiul*** animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să ***se aplice*** părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se	(12) Tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii ***implică riscuri pentru sănătatea umană și animală.*** Normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru ***bunăstarea*** animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor ***și cele legate de sănătatea publică***, prezentul regulament ***nu*** ar trebui să ***permită***

asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. ***Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.***

efectuarea părții de călătorie ***dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță*** care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii.

Or. en

Amendamentul 125
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor

privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor. ***În plus, ar trebui permisă flexibilitatea pentru a facilita tranzitul fără probleme al animalelor vii prin Uniune, evitând sarcinile administrative inutile și întârzierile la punctele de trecere a frontierei. Prezentul regulament ar trebui să sprijine continuitatea comerțului cu țările terțe, asigurând faptul că normele privind tranzitul nu creează bariere în calea comerțului și nu afectează în mod disproporționat exportatorii. Consolidarea cooperării cu autoritățile din țările terțe și recunoașterea unor standarde echivalente în materie de bunăstare, după caz, ar putea simplifica și mai mult procedurile de tranzit, menținând în același timp standarde ridicate în materie de bunăstare a animalelor.***

Or. en

Amendamentul 126
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor***, pentru sănătatea publică și din motive legate de siguranța alimentară, precum*** și având în vedere preocupările cetățenilor,

Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

Or. en

Amendamentul 127
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. ***Transportatorii*** ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. ***Organizatorii transportului de animale*** ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor

Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

Or. en

Amendamentul 128
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, ***precum și perioadele de repaus,*** deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor

teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.	din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

Or. en

Amendamentul 129
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. ***Transportatorii*** ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. ***Organizatorii*** ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

Or. en

Amendamentul 130
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. ***Transportatorii*** ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.	(12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. ***Organizatorii*** ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

Or. en

Amendamentul 131
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Propunere de regulament
Considerentul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(12 a) Conform datelor recente, între 2015 și 2024, exporturile de animale vii ale continentului au înregistrat o scădere semnificativă de 43%, în timp ce importurile au crescut cu 119%. Aceste cifre sunt îngrijorătoare și reflectă o dependență tot mai mare de sursele externe pentru aprovizionarea , ceea ce poate compromite grav securitatea alimentară a populației și stabilitatea economică a continetului. Această tendință alarmantă sugerează riscuri multiple, cum ar fi creșterea prețurilor alimentare, expunerea mai mare la volatilitatea piețelor globale și vulnerabilități serioase în fața posibilelor crizele alimentare externe sau a fluctuațiilor economice internaționale.

Or. ro

Amendamentul 132
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Propunere de regulament
Considerentul 12 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(12 b) Intrucat exportul de animale vii către țări terțe reprezintă o activitate economică importantă pentru numeroși fermieri europeni, care depind de aceste piețe externe pentru a-și valorifica producția și a menține stabilitatea financiară a fermelor lor. Aceasta nu doar că susține veniturile fermierilor, dar contribuie și la dezvoltarea sectorului agricol european prin creșterea diversificării piețelor și extinderea rețelelor comerciale internaționale. Deși numărul total de transporturi de animale vii către țări terțe a crescut semnificativ – de la 11.018 în 2015 la 14.423 în 2017 – este important de subliniat că rata

generală de încălcări per lot a scăzut considerabil, de la 4% la 3%. Aceasta demonstrează o îmbunătățire a respectării standardelor și reglementărilor europene privind bunăstarea animalelor și condițiile de transport, ceea ce reflectă eforturile și angajamentul fermierilor europeni, a transportatorilor, precum și al autorităților competente, de a asigura respectarea normelor etice și legale.

Or. ro

Amendamentul 133
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(13) Codul sanitar pentru animale terestre[13]***al*** Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor (OMSA) ***conține*** orientări care stabilesc standarde minime la nivel mondial în ceea ce privește comportamentul animalelor, responsabilitățile și nivelurile de competență ale diferiților actori implicați în transportul de animale, documentația care trebuie furnizată, planificarea călătoriei, încărcarea și acțiunile în cazul refuzului animalelor, printre altele. Prezentul regulament ține seama de aceste orientări.	(13) Codul sanitar pentru animale terestre ***și Codul sanitar pentru animale acvatice***[13] ***ale*** Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor (OMSA) ***conțin*** orientări care stabilesc standarde minime la nivel mondial în ceea ce privește comportamentul animalelor, responsabilitățile și nivelurile de competență ale diferiților actori implicați în transportul de animale, documentația care trebuie furnizată, planificarea călătoriei, încărcarea și acțiunile în cazul refuzului animalelor, printre altele. Prezentul regulament ține seama de aceste orientări.
[13] WOAH Terrestrial Animal Health Code (Codul sanitar pentru animale terestre al OMSA), 2023, Terrestrial Code Online Access (Acces online la Codul terestru) - OMSA – Organizația Mondială pentru Sănătatea Animalelor.	[13] WOAH Terrestrial Animal Health Code (Codul sanitar pentru animale terestre al OMSA), 2023, Terrestrial Code Online Access (Acces online la Codul terestru) - OMSA – Organizația Mondială pentru Sănătatea Animalelor.

Or. en

Amendamentul 134
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(15) Principalele specii de animale transportate în interiorul Uniunii și din Uniune către țări terțe în scopuri economice sunt animalele vertebrate, inclusiv rumegătoare mici, ecvidee, bovine, porcine, păsări domestice, iepuri și animalele acvatice, și anume pești, cefalopode și decapode. Pentru a asigura proporționalitatea, domeniul de aplicare al prezentului regulament ar trebui limitat la speciile respective.	(15) Principalele specii de animale transportate în interiorul Uniunii și din Uniune către țări terțe în scopuri economice sunt animalele vertebrate, inclusiv rumegătoare mici, ***mamiferele acvatice,*** ecvidee, bovine, porcine, păsări domestice, iepuri și animalele acvatice, și anume pești, cefalopode și decapode. Pentru a asigura proporționalitatea, domeniul de aplicare al prezentului regulament ar trebui limitat la speciile respective.

Or. en

Amendamentul 135
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Considerentul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(15) Principalele specii de animale transportate în interiorul Uniunii și din Uniune către țări terțe în scopuri economice sunt animalele vertebrate, inclusiv rumegătoare mici, ecvidee, bovine, porcine, păsări domestice, iepuri și animalele acvatice***, și anume pești, cefalopode și decapode***. Pentru a asigura proporționalitatea, domeniul de aplicare al prezentului regulament ar trebui limitat la speciile respective.	(15) Principalele specii de animale transportate în interiorul Uniunii și din Uniune către țări terțe în scopuri economice sunt animalele vertebrate, inclusiv rumegătoare mici, ecvidee, bovine, porcine, păsări domestice, iepuri și animalele acvatice. Pentru a asigura proporționalitatea, domeniul de aplicare al prezentului regulament ar trebui limitat la speciile respective.

Or. en

Amendamentul 136
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(15a) Prezentul regulament contribuie la realizarea obiectivelor orientărilor strategice pentru o acvacultură mai sustenabilă și mai competitivă în Uniune, cu scopul de a facilita dezvoltarea producției de alimente provenite de la animale terestre și acvatice, de a îmbunătăți rata de autosuficiență a Uniunii și de a reduce dependența de importuri.

Or. en

Amendamentul 137
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(16) Peștii ornamentali sunt transportați de obicei în cutii mici de firme de curierat rapid în saci cu apă special adaptați la nevoile lor, iar durata călătoriei este de obicei mai mică de 24 de ore. Prin urmare, transportul peștilor ornamentali reprezintă rareori un risc major pentru bunăstarea animalelor și ar trebui exclus din domeniul de aplicare al prezentului regulament.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Nu există nicio justificare științifică pentru a exclude toți peștii ornamentali din

considerentele privind bunăstarea din prezentul regulament. În plus, mulți pești ornamentali nu sunt transportați pentru a fi plasați într-un acvariu, ci mai degrabă pentru a fi plasați vii în iazuri sau lacuri. Acești pești sunt transportați în rezervoare similare oricărui alt transport de pește viu.

Amendamentul 138
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(16) Peștii ornamentali sunt transportați de obicei în cutii mici de firme de curierat rapid în saci cu apă special adaptați la nevoile lor, iar durata călătoriei este de obicei mai mică de 24 de ore. Prin urmare, transportul peștilor ornamentali reprezintă rareori un risc major pentru bunăstarea animalelor și ar trebui exclus din domeniul de aplicare al prezentului regulament.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 139
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(17) Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului[15]reglementează protecția animalelor utilizate în scopuri științifice. Având în vedere cerințele stricte privind calitatea animalelor necesare pentru cercetare și testare, orice compromitere a stării de sănătate sau de bunăstare a animalelor la sosirea la locul lor de destinație are un impact direct asupra posibilității de a le utiliza în aceste scopuri. În plus, procedurile științifice pot necesita	(17) Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului[15] reglementează protecția animalelor utilizate în scopuri științifice. Având în vedere cerințele stricte privind calitatea animalelor necesare pentru cercetare și testare, orice compromitere a stării de sănătate sau de bunăstare a animalelor la sosirea la locul lor de destinație are un impact direct asupra posibilității de a le utiliza în aceste scopuri. În plus, procedurile științifice pot necesita

utilizarea unor animale care ar putea fi considerate inapte pentru transport în conformitate cu prezentul regulament, cum ar fi unele animale modificate genetic și animale care au fost supuse unor proceduri chirurgicale în scopul proiectelor în conformitate cu Directiva 2010/63/UE. Transportul animalelor vii în scopuri științifice este efectuat de operatori specializați, cu vehicule special concepute, echipate pentru a asigura sănătatea și bunăstarea animalelor pe parcursul călătoriilor planificate. Deși se poate face o distincție în ceea ce privește scopul pentru care sunt transportate aceste animale, bunăstarea lor ar trebui garantată. Cu toate acestea, nu ar fi nici coerent, nici acceptabil ca acestea să fie ***incluse*** complet în domeniul de aplicare al prezentului regulament. ***Din aceste motive, normele specifice speciei referitoare la adecvarea pentru transport, intervalele de adăpare și hrănire și anumite dispoziții privind durata călătoriei, temperaturile și perioadele de repaus nu ar trebui să se aplice transportului de animale utilizate sau destinate utilizării în scopuri științifice în cadrul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului.***	utilizarea unor animale care ar putea fi considerate inapte pentru transport în conformitate cu prezentul regulament, cum ar fi unele animale modificate genetic și animale care au fost supuse unor proceduri chirurgicale în scopul proiectelor în conformitate cu Directiva 2010/63/UE. Transportul animalelor vii în scopuri științifice este efectuat de operatori specializați, cu vehicule special concepute, echipate pentru a asigura sănătatea și bunăstarea animalelor pe parcursul călătoriilor planificate. Deși se poate face o distincție în ceea ce privește scopul pentru care sunt transportate aceste animale, bunăstarea lor ar trebui garantată. Cu toate acestea, nu ar fi nici coerent, nici acceptabil ca acestea să fie ***excluse*** complet în domeniul de aplicare al prezentului regulament.
[15] Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 septembrie 2010 privind protecția animalelor utilizate în scopuri științifice, JO L 276, 20.10.2010, p. 33.	[15] Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 septembrie 2010 privind protecția animalelor utilizate în scopuri științifice, JO L 276, 20.10.2010, p. 33.

Or. en

Amendamentul 140
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 141
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența ***dobândită în*** aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că ***operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al*** animalelor ***de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se***	(18) Experiența ***în ceea ce privește*** aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că ***principala provocare în asigurarea bunăstării*** animalelor ***în timpul transportului nu este absența unui cadru legislativ, ci punerea în aplicare inconsecventă a normelor în vigoare în statele membre. Asigurarea conformității și aplicarea efectivă a normelor rămân esențiale pentru menținerea unor standarde ridicate de protecție a animalelor în întreaga Uniune Europeană***.

permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.

Or. en

Amendamentul 142
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența ***dobândită în*** aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că ***operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al*** animalelor ***de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”***.	(18) Experiența ***în ceea ce privește*** aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că ***principala provocare în asigurarea bunăstării*** animalelor ***în timpul transportului nu este absența unui cadru legislativ, ci punerea în aplicare inegală a acestuia de către statele membre. Respectarea și punerea în aplicare cu strictețe a normelor în vigoare rămân esențiale pentru garantarea unor standarde ridicate de protecție a animalelor pe întreg teritoriul Uniunii Europene***.

Or. en

Amendamentul 143
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile ***dincolo de*** limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. ***Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.***	(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile ***peste*** limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare.

Or. es

Justificare

Prezenta propunere condamnă piețele și centrele de colectare la dispariție. Rolul organizatorului devine imposibil atunci când un centru de colectare este implicat în călătorie, în special atunci când locul de destinație finală este stabilit în punctul respectiv.

Amendamentul 144
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de	(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de

plecare. ***Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.***	plecare.

Or. en

Amendamentul 145
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. ***Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.***	(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare.

Or. en

Amendamentul 146
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament

Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. ***Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”***.	(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. ***Cu toate acestea, șederea obligatorie la locul de plecare nu ar trebui să fie necesară dacă organizatorul asigură respectarea cerințelor privind bunăstarea animalelor în timpul călătoriei și menține intervale de repaus adecvate. Centrele de colectare ar trebui să fie recunoscute în continuare ca locuri de plecare dacă facilitează consolidarea grupurilor de animale în vederea eficienței economice***.

Or. en

Justificare

Previne sarcinile de reglementare inutile pentru transportatori. Recunoaște importanța centrelor de colectare în logistica șeptelului. Asigură bunăstarea animalelor fără a impune condiții rigide și nepractice.

Amendamentul 147
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al	(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al

animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.	animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație ***pentru a asigura veridicitatea jurnalului de călătorie*** și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.
	Or. en

Amendamentul 148
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare ***numai dacă sunt situate la nivel local,*** cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.	(18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatație la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatații în aceste centre de colectare***, ceea ce implică riscuri pentru sănătatea umană și animală,*** și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ***nu*** ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.
	Or. en

Amendamentul 149
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv***. Organizatorul*** ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.	(19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori ***care să nu impună sarcini disproporționate asupra celor implicați în transportul animalelor***. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv***, fără să fie trași la răspundere pentru incidente neprevăzute pe care nu le pot controla. Organizatorii*** ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație***, pe baza unor criterii transparente și proporționale care să garanteze viabilitatea sectorului***.

Or. en

Amendamentul 150
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) ***Transportul*** de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.	(19) ***Organizarea transportului*** de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind ***competența lor profesională și*** capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 151
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) ***Transportul*** de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare	(19) ***Organizarea transportului*** de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii

până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.

de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 152
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.	(19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind ***competența lor profesională, inclusiv privind*** capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 153
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.	(19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind ***competența lor profesională și*** capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 154
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(19) ***Transportul*** de animale ***în călătorii de lungă durată*** ar trebui să ***fie permis numai organizatorilor transportului de*** animale ***care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament***. Prin urmare, este ***oportun*** să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.	(19) ***Organizatorilor transportului*** de animale ***care nu respectă cerințele prezentului regulament nu*** ar trebui să ***li se permită să transporte*** animale. Prin urmare, este ***necesar*** să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 155
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând în mod semnificativ condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate în mod semnificativ de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună	(20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând în mod semnificativ condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate în mod semnificativ de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună

cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este ***oportun*** să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.	cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este ***necesar*** să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți ***și probleme care apar înainte, în timpul și după transport*** și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.

Or. en

Amendamentul 156
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând ***în mod semnificativ*** condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate ***în mod semnificativ*** de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este oportun să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.	(20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este oportun să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.

Or. en

Amendamentul 157
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând ***în mod semnificativ*** condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate ***în mod semnificativ*** de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este oportun să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.	(20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este oportun să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.

Or. en

Amendamentul 158
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Propunere de regulament
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se ***evite rănirea sau suferința*** animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.

(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se ***reducă la minimum riscul de rănire sau de suferință a*** animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord***, precum și de impactul social și economic al acestor schimbări***.

Or. en

Amendamentul 159
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința animalelor. Prin urmare, este ***oportun*** să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.	(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința animalelor. Prin urmare, este ***necesar*** să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile ***comportamentale și fiziologice ale*** unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.

Or. en

Amendamentul 160
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se ***evite rănirea***	(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se ***reducă la***

sau suferința animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.

minimum riscul de rănire sau suferință a animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.

Or. en

Amendamentul 161
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.	(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința ***gravă a*** animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.

Or. en

Amendamentul 162
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama	(21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama

de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.	de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord. ***Aceste cerințe ar trebui să țină seama de posibilitatea transportului pe două etaje, deoarece reduce costurile de transport, precum și amprenta de carbon a transportului, asigurând în același timp aceleași standarde de siguranță a transportului pentru animale.***
	Or. en

Amendamentul 163
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Transportul aerian al animalelor este mult mai puțin frecvent decât transportul rutier și maritim. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. Prin urmare, transportul aerian al animalelor ar trebui permis numai cu aeronavele care aparțin transportatorilor care sunt membri ai	(22) Transportul aerian al animalelor este mult mai puțin frecvent decât transportul rutier și maritim. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. Prin urmare, transportul aerian al animalelor ar trebui permis numai cu aeronavele care aparțin transportatorilor care sunt membri ai

IATA.	IATA. ***Întrucât LAR IATA nu este disponibil fără restricții pentru autoritățile statelor membre, ceea ce îi îngreunează accesibilitatea, regulamentul privind transportul animalelor ar trebui să includă dispoziții specifice transportului aerian pentru transportul animalelor vii către, din și în interiorul UE, urmând modelul dispozițiilor referitoare la alte mijloace de transport și reflectând LAR IATA.***

Or. en

Amendamentul 164
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Transportul aerian al animalelor este mult mai puțin frecvent decât transportul rutier și maritim. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. ***Prin urmare, transportul aerian al animalelor ar trebui***	(22) Transportul aerian al animalelor este mult mai puțin frecvent decât transportul rutier și maritim. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ***economică*** ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează ***în prezent*** în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. ***Transportul animalelor***

permis numai cu aeronavele care aparțin transportatorilor care sunt membri ai IATA.	***către țări terțe în scopul creșterii sau sacrificării impune riscuri considerabile, deoarece nu se poate garanta bunăstarea acestor animale în timpul transportului și la sosirea în afara Uniunii. Prin urmare, transportul aerian nu ar trebui să mai fie permis***.

Or. en

Amendamentul 165
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Transportul ***aerian al animalelor*** este mult mai puțin frecvent ***decât*** transportul rutier și maritim. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. Prin urmare, transportul aerian al animalelor ar trebui permis numai cu aeronavele care aparțin transportatorilor care sunt membri ai	(22) Transportul ***de animale pe calea aerului*** este mult mai puțin frecvent ***în comparație cu*** transportul rutier și maritim ***și face deja obiectul unei supravegheri mai riguroase, motiv pentru care nu intră sub incidența prezentului regulament***. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. Prin urmare, transportul

IATA.	aerian al animalelor ar trebui permis numai cu aeronavele care aparțin transportatorilor care sunt membri ai IATA.

Or. fr

Amendamentul 166
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(22a) Navele autorizate de UE pentru animale vii reprezintă o sursă de poluare a aerului și a mării. Au fost raportate un număr mare de deficiențe în materie de prevenire a poluării în cazul navelor pentru animale vii autorizate de UE și încălcări ale Convenției MARPOL, menită să prevină poluarea mediului marin de către nave. Cerințele MARPOL care nu sunt puse în aplicare includ, printre altele, separarea sau tratarea carcaselor pentru a se asigura că acestea se vor scufunda imediat, după cum o arată eșuarea pe plaje a animalelor transportate pe nave, precum și absența unor planuri adecvate de gestionare a gunoiului, necesare pentru a trata deșeurile sub formă de materii fecale, gunoi de grajd, așternuturi și carcase. Având în vedere cele de mai sus, transportul maritim nu ar trebui permis atunci când dispozițiile convențiilor MARPOL nu sunt respectate.

Or. en

Amendamentul 167
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament

Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, ***un număr semnificativ de*** nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, ***numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe sau gri în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului***[16]ar trebui să ***fie aprobate*** pentru transportul de animale ***de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut sau un risc standard în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului***.	(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, ***sunt*** nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune ***și care*** nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, ***autoritățile competente ale statelor membre*** ar trebui să ***aprobe,*** pentru transportul de animale ***vii, numai acele nave care respectă standarde stricte de siguranță, verificate și confirmate prin inspecții și controale tehnice***.

[16] https://www.parismou.org/.

Or. en

Amendamentul 168
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, ***un număr semnificativ de*** nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, ***numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe sau gri în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului***[16]ar trebui să ***fie aprobate*** pentru transportul de animale ***de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut sau un risc standard în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului***.	(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, ***sunt*** nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune ***și care*** nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, ***autoritățile competente ale statelor membre*** ar trebui să ***aprobe,*** pentru transportul de animale ***vii, numai acele nave care respectă standarde stricte de siguranță, verificate și confirmate prin inspecții și controale tehnice***.
[16] https://www.parismou.org/.	

Or. en

Amendamentul 169
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților	(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților

competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru ***a*** asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe ***sau gri*** în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului[16]***ar trebui*** să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ***ar trebui*** să permită încărcarea animalelor pe aceste nave ***numai*** dacă profilul lor de risc ***este*** identificat ca prezentând un risc scăzut ***sau un risc standard*** în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.

[16] https://www.parismou.org/.

competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc ***ridicat*** atât pentru animale, cât și pentru echipaj. ***Încărcarea animalelor pe navele*** pentru ***animale vii se efectuează adesea în mod brutal, utilizând practici de manipulare necorespunzătoare care provoacă răni, precum și bastoane și vergi electrice. Rampele de încărcare sunt, în unele cazuri, mai abrupte decât panta maximă permisă, iar intrarea în nave de la capătul rampei de încărcare este adesea neluminată, ceea ce determină animalele să ezite, deoarece nu doresc să meargă dintr-o zonă luminată într-una întunecată. Întrucât nu se poate*** asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe ***și sunt clasificate de societățile de clasificare cu cele mai bune performanțe*** în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului[16] ***ar fi trebuit*** să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ***nu ar fi trebuit*** să permită încărcarea animalelor pe aceste nave dacă profilul lor de risc ***a fost*** identificat ca prezentând un risc scăzut în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului. ***Întrucât transportul animalelor pe nave presupune un număr considerabil de riscuri pentru bunăstare, navele pentru animale vii nu ar trebui să mai fie autorizate ca mijloc de transport pentru transportul animalelor.***

[16] https://www.parismou.org/.

Or. en

Amendamentul 170
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu ***îndeplinesc*** standardele corespunzătoare de siguranță maritimă ***și*** prezintă un risc ***atât*** pentru animale, ***cât și pentru echipaj***. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe ***sau gri*** în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului***[16]***ar trebui să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut sau un risc standard în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.	(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu ***respectă în mod flagrant*** standardele corespunzătoare de siguranță maritimă***, fapt evidențiat de numărul mare de deficiențe și de rețineri efectuate de controlul statului portului. Aceste nave*** prezintă un risc ***considerabil*** pentru animale, ***echipaj și mediul marin***. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță***, adaptate transportului de animale,*** și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului ***și cele inspectate de o societate de clasificare sau de o organizație recunoscută din UE*** ar trebui să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut sau un risc standard în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului. ***De asemenea, este esențial ca autoritățile competente să prevadă timp suficient și personal calificat pentru a inspecta în mod corespunzător navele pentru animale vii înainte de călătorie și de încărcarea***

navei și să raporteze deficiențele pentru a îmbunătăți deciziile viitoare.

[16] https://www.parismou.org/.

Or. en

Amendamentul 171
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe ***sau gri*** în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului[16]ar trebui să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut ***sau un risc standard*** în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.	(23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului[16] ar trebui să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.
[16] https://www.parismou.org/.	[16] https://www.parismou.org/.

Amendamentul 172
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) Astfel cum se prezintă în detaliu în raportul din 2021 al Comisiei de anchetă a Parlamentului European privind protecția animalelor în timpul transportului, procedurile de inspecție și certificare pentru navele pentru animale vii nu sunt armonizate în întreaga Uniune și nu dispun de criterii de inspecție obligatorii. Această situație este agravată de faptul că rezultatele acestor proceduri nu sunt comunicate între statele membre, ceea ce duce la situații în care o navă respinsă într-un stat membru este aprobată într-un alt stat membru. Sistemele de autorizare a navelor pentru animale vii în vigoare la nivel național sunt, de asemenea, insuficiente pentru a reduce la minimum riscurile asociate neglijenței profesionale, în principal deoarece majoritatea autorităților competente care inspectează navele pentru animale vii nu dispun de proceduri adecvate sau de acces la expertiză tehnică specifică (spre exemplu, serviciile unui veterinar sau ale unui un inspector maritim) pentru a verifica sistemele de urgență ale navelor, sistemele pentru pompe de apă și hrănire, ventilație și drenare, toate acestea fiind esențiale pentru bunăstarea animalelor în timpul unei călătorii pe o navă pentru animale vii și necesitând un control suficient. Din aceste motive, existența unui organism central al UE, sub forma Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, responsabil cu aprobarea navelor, va asigura o abordare mai

armonizată pentru atingerea obiectivelor prezentului regulament. În plus, aceasta va însemna o mai mare transparență, va asigura condiții de concurență echitabile în întreaga Uniune și, prin economii de scară, va reduce costurile pentru contribuabilii din UE și pentru industrie.

Or. en

Amendamentul 173
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 24

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(24) Evidențele pentru autorizarea navelor pentru animale vii sunt păstrate în prezent în sistemul de informații care sprijină noul regim de inspecție care decurge din Directiva 2009/16/CE privind controlul statului portului[17]. Sistemul european hibrid de vizare și inspecție (THETIS) este o bază de date care facilitează controalele oficiale ale navelor maritime din Uniune, inclusiv ale navelor pentru animale vii. Această bază de date include un modul specific pentru controalele oficiale, axat pe cerințele de protecție a animalelor. Informațiile privind navele autorizate pentru animale vii ar trebui, de asemenea, să fie disponibile în TRACES, pentru a permite crearea, actualizarea și completarea digitală a jurnalelor de călătorie în TRACES. Autoritățile competente ar trebui să fie responsabile pentru actualizarea periodică a acestor informații.	(24) Evidențele pentru autorizarea navelor pentru animale vii sunt păstrate în prezent în sistemul de informații care sprijină noul regim de inspecție care decurge din Directiva 2009/16/CE privind controlul statului portului[17]. Sistemul european hibrid de vizare și inspecție (THETIS) este o bază de date care facilitează controalele oficiale ale navelor maritime din Uniune, inclusiv ale navelor pentru animale vii. Această bază de date include un modul specific pentru controalele oficiale, axat pe cerințele de protecție a animalelor. Informațiile privind navele autorizate pentru animale vii ar trebui, de asemenea, să fie disponibile în TRACES ***într-un mod ușor de utilizat***, pentru a permite crearea, actualizarea și completarea digitală a jurnalelor de călătorie în TRACES. Autoritățile competente ar trebui să fie responsabile pentru actualizarea periodică a acestor informații.
[17] Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului	[17] Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului

(reformare) (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 131, 28.5.2009, p. 57.

(reformare) (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 131, 28.5.2009, p. 57. ***57–100.***

Or. en

Amendamentul 174
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) ***În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18],*** după autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, ***transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei*** pentru animale ***vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul*** călătoriei.	(25) După autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, ***autoritățile oficiale competente efectuează inspecții la bordul navei respective. În timpul acestor controale, autoritatea competentă verifică dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu dăunează bunăstării animalelor în timpul transportului. În plus, inspecțiile trebuie să confirme că spațiul și echipamentele disponibile la bord sunt adecvate*** pentru ***numărul și speciile de*** animale ***transportate, asigurându-se că toate animalele beneficiază de condiții adecvate de bunăstare pe tot parcursul*** călătoriei.

[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.

Or. en

Amendamentul 175
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) ***În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după autorizare*** și înainte de ***orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru*** animale ***vii nu afectează*** bunăstarea ***animalelor aflate la bord*** în timpul ***călătoriei***.	(25) ***Autoritățile competente efectuează controale oficiale la bordul navei pentru animale vii înainte de prima sa călătorie*** și înainte de ***reînnoirea autorizației. În timpul acestor controale, se verifică dacă structura și echipamentul navei nu afectează bunăstarea animalelor transportate sau, după caz, dacă au fost aplicate măsuri corective eficace. În plus, autoritățile competente trebuie să se asigure că navele sunt proiectate și echipate în mod corespunzător, în funcție de numărul și de speciile de*** animale ***transportate, astfel încât*** bunăstarea ***acestora să fie garantată*** în timpul ***transportului***.

[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.

Or. en

Amendamentul 176
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) ***În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după autorizare*** și înainte de ***orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru*** animale ***vii nu afectează*** bunăstarea ***animalelor aflate la bord*** în timpul ***călătoriei***.	(25) ***Autoritățile competente efectuează controale oficiale la bordul navei pentru animale vii înainte de prima sa călătorie*** și înainte de ***reînnoirea autorizației. În timpul acestor controale, se verifică dacă structura și echipamentul navei nu afectează bunăstarea animalelor transportate sau, după caz, dacă au fost aplicate măsuri corective eficace. În plus, autoritățile competente trebuie să se asigure că navele sunt proiectate și echipate în mod corespunzător, în funcție de numărul și de speciile de*** animale ***transportate, astfel încât*** bunăstarea ***acestora să fie garantată*** în timpul ***transportului***.

[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.

Or. en

Amendamentul 177
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după	(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după

autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei.	autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei. ***Pentru a completa această activitate într-un mod mai constant, pentru fiecare călătorie pe mare ar trebui desemnat un responsabil calificat și instruit cu privire la bunăstarea animalelor, care să fie direct responsabil de bunăstarea animalelor transportate și, de exemplu, să elaboreze un raport zilnic de călătorie cu feedback privind călătoria și bunăstarea animalelor.***
[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.	[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32. ***JO L 51, 20.2.2023, p. 32–39.***

Or. en

Amendamentul 178
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după	(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după

autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei.	autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei. ***Pentru călătoriile consecutive, transporturile de animale ar trebui să fie însoțite de medicul veterinar sau de responsabilul cu bunăstarea animalelor instruit și de un tehnician.***
[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.	[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32. ***JO L 51, 20.2.2023, p. 32–39.***

Or. en

Amendamentul 179
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial ***în cursul primei călătorii***. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale	(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul ***călătoriei***

oficiale pe parcursul ***primei călătorii*** pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu ***afectează bunăstarea*** animalelor ***aflate*** la bord în timpul călătoriei.	pentru a verifica***, împreună cu un tehnician și un inspector maritim,*** dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu ***dăunează bunăstării*** animalelor ***de*** la bord ***și, atunci când este necesar, să ia măsuri urgente cu privire la bunăstarea animalelor*** în timpul călătoriei.
[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire***,*** JO L 51, 20.2.2023, p. 32.	[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire***.*** JO L 51, 20.2.2023, p. 32***–39***.

Or. en

Amendamentul 180
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un ***medic*** veterinar ***oficial*** în cursul primei călătorii. Acest lucru permite ***medicului*** veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei.	(25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372[18], după autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un ***tehnician*** veterinar ***calificat*** în cursul primei călătorii. Acest lucru permite ***tehnicianului*** veterinar ***calificat*** să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei.

[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.	[18] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32. ***JO L 51, 20.2.2023, p. 32–39.***

Or. en

Amendamentul 181
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 25 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25a) Transporturile în interiorul UE ar trebui, de asemenea, să fie inspectate în timpul încărcării înainte de fiecare călătorie, pentru se asigura că autoritățile competente sunt în măsură să verifice că cerințele regulamentului în ceea ce privește suprafața la sol și înălțimea liberă sunt respectate, că sistemele de ventilare, de apă și dispozitivele de adăpare funcționează în mod adecvat și sunt corespunzătoare pentru speciile transportate, că nu sunt încărcate animale care nu sunt apte pentru transport și că sunt transportate suficiente cantități de hrană și așternuturi;

Or. en

Amendamentul 182
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 25 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25b) Consideră că o cerință esențială pentru protejarea bunăstării animalelor în timpul transportului este ca orice persoană care lucrează în sectorul transportului de animale să beneficieze de o formare adecvată. Prin urmare, statele membre ar trebui să se asigure că toate persoanele care efectuează operațiuni de transport beneficiază de formare, iar aceste cursuri de formare ar trebui să includă toate aspectele procesului de transport, cum ar fi mijloacele de transport, cerințele comportamentale și fiziologice specifice animalelor și mecanismele lor de adaptare la stres, tipul și natura călătoriei, luarea deciziilor privind adecvarea pentru transport și manipularea adecvată a animalelor pentru a se asigura că toate animalele, inclusiv puii, nu sunt niciodată ridicate de picioare atunci când sunt capturate pentru a fi transportate. Ar trebui să se asigure formare și certificare specifice pentru transportul animalelor acvatice.

Or. en

Amendamentul 183
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 25 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25c) Pentru a garanta bunăstarea animalelor în timpul transportului, statele membre ar trebui să se asigure că un număr suficient de agenți de poliție și medici veterinari oficiali sunt angajați și formați pentru a efectua controale eficace și frecvente pe șosea. Statele membre ar trebui să furnizeze o listă cu toți medicii

veterinari disponibili, care să includă datele de contact și să fie pusă la dispoziția șoferilor și a deținătorilor pentru a asista animalele în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 184
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 25 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25d) Statele membre ar trebui să se asigure că toate forțele naționale de poliție participă la o formare obligatorie, inițială și continuă cu privire la dispozițiile prezentului regulament, pentru a fi în măsură să identifice orice încălcare a normelor și să ia măsuri prin sancțiuni adecvate și eficace.

Or. en

Amendamentul 185
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 25 e (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25e) Îndeamnă statele membre să instruiască în mod specific echipele de salvare cu privire la salvarea animalelor și să se asigure că, în caz de accidente, membrilor echipelor de salvare li se permite accesul în unitățile, vehiculele și navele în cauză pentru a desfășura acțiunile de salvare.

Or. en

Amendamentul 186
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor. ***Cu toate acestea, regulamentul trebuie să țină seama de realitățile existente la nivelul Uniunii Europene, inclusiv de situațiile în care TRACES nu poate fi accesat din cauza unor obstacole tehnice. În astfel de cazuri, trebuie oferite soluții alternative pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor legale, cum ar fi documentele fizice, fără a compromite trasabilitatea și bunăstarea animalelor.***

Or. en

Amendamentul 187
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor. ***Cu toate acestea, regulamentul trebuie să țină seama de realitățile existente la nivelul Uniunii Europene, inclusiv de situațiile în care TRACES nu poate fi accesat din cauza unor obstacole tehnice. În astfel de cazuri, trebuie oferite soluții alternative pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor legale, inclusiv pe suport de hârtie, fără a compromite trasabilitatea și bunăstarea animalelor.***

Or. en

Amendamentul 188
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor. ***Ar fi o bună idee ca Comisia să creeze o aplicație mobilă ușor de utilizat, accesibilă tuturor profesioniștilor din domeniul transportului animalelor, pe care să o ofere operatorilor și autorităților competente.***

Or. fr

Amendamentul 189
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor. ***Prin urmare, Comisia ar trebui să pună la dispoziție o aplicație mobilă și să se asigure că aceasta este ușor de utilizat și accesibilă tuturor operatorilor și autorităților competente implicate în transportul animalelor.***

Or. en

Amendamentul 190
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport***, precum și prin utilizarea într-o mai mare măsură a sistemelor de poziționare***. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.

Or. en

Amendamentul 191
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea

respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie ***pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe***. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ***nu*** ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie ***către țări terțe și ar trebui să se asigure că transportul este evitat ori de câte ori este posibil și că, atunci când este necesar, călătoriile sunt cât mai scurte***. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.

Or. en

Amendamentul 192
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe	(26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe

jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât ***în interiorul Uniunii***, cât și în țări terțe***, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe***. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.	jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât ***între statele membre***, cât și în țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată ***și ușor de folosit*** prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.

Or. en

Amendamentul 193
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Pentru a se asigura că călătoriile nu depășesc durata prevăzută și pentru a asigura o mai bună trasabilitate, ar trebui introdus un jurnal de călătorie simplificat pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii. Completate de organizator și fără a fi necesară aprobarea autorității competente, aceste jurnale de călătorie vor ajuta autoritățile competente să evalueze performanța operatorilor în timpul inspecțiilor și controalelor. În plus, acest lucru va permite atât autorităților competente, cât și Comisiei să dispună de informații cu privire la toate operațiunile de transport.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 194
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament

Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Pentru a se asigura că călătoriile nu depășesc durata prevăzută și pentru a asigura o mai bună trasabilitate, ar trebui introdus un jurnal de călătorie simplificat pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii. Completate de organizator și fără a fi necesară aprobarea autorității competente, aceste jurnale de călătorie vor ajuta autoritățile competente să evalueze performanța operatorilor în timpul inspecțiilor și controalelor. În plus, acest lucru va permite atât autorităților competente, cât și Comisiei să dispună de informații cu privire la toate operațiunile de transport.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 195
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Pentru a se asigura că călătoriile nu depășesc durata prevăzută și pentru a asigura o mai bună trasabilitate, ar trebui introdus un jurnal de călătorie simplificat pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii***. Completate de organizator și fără a fi necesară aprobarea autorității competente, aceste jurnale de călătorie vor ajuta autoritățile competente să evalueze performanța operatorilor în timpul inspecțiilor și controalelor. În plus, acest lucru va permite atât autorităților competente, cât și Comisiei să dispună de informații cu privire la toate operațiunile de transport.	(27) Pentru a se asigura că călătoriile nu depășesc durata prevăzută și pentru a asigura o mai bună trasabilitate, ar trebui introdus un jurnal de călătorie simplificat pentru călătoriile de scurtă durată ***între statele membre***. Completate de organizator și fără a fi necesară aprobarea autorității competente, aceste jurnale de călătorie vor ajuta autoritățile competente să evalueze performanța operatorilor în timpul inspecțiilor și controalelor. În plus, acest lucru va permite atât autorităților competente, cât și Comisiei să dispună de informații cu privire la toate operațiunile de transport.

Or. en

Amendamentul 196
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.	(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului ***și au nevoi biologice foarte specifice***. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz. ***Transportul animalelor gestante implică riscuri semnificative pentru bunăstarea animalelor, deoarece poate cauza avorturi sau nașteri în timpul călătoriei, conducând adesea la moartea puiului și/sau a mamei. Prin urmare, transportul animalelor gestante nu este permis.***

Or. en

Amendamentul 197
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.	(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. ***Cu toate acestea, nu este întotdeauna posibil să se evalueze stadiul sarcinii animalelor, în special în sistemele în care viața animalelor are la bază mișcarea liberă și pășunatul.*** Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea

de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.

Or. en

Amendamentul 198
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.	(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. ***Nu este posibil să se asigure o îngrijire specială a animalelor aflate într-un stadiu avansat al perioadei de gestație în timpul transportului și, prin urmare, acestea ar trebui să fie considerate inapte pentru transport.*** Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.

Or. en

Amendamentul 199
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să	(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ***de animale***

fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data ***inseminării***, după caz.	ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data ***ultimei inseminări***, după caz.

Or. en

Amendamentul 200
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.	(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz ***și atunci când este posibil***.

Or. en

Amendamentul 201
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea ***de*** informații transportatorului ***cu privire la***	(28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ***de animale*** ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea ***acestor*** informații

stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.	transportatorului***, după caz și atunci când este posibil***.

Or. en

Amendamentul 202
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Animalele aflate la sfârșitul vieții productive se confruntă cu riscul unor niveluri mai scăzute de protecție din cauza valorii lor economice scăzute. Transportul acestor animale ar trebui evitat în orice moment. Călătoriile de lungă durată nu sunt permise.

Or. en

Amendamentul 203
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a câinilor transportați și	(29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri ***mari*** pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a

intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie ***pentru călătoriile de lungă durată***.

câinilor transportați și intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie***. Aceste norme ar trebui să specifice, de asemenea, dimensiunea permisă a containerelor, poziționarea acestora, stivuirea, așternutul, separarea animalelor și spațiul disponibil, speciile care ar putea fi transportate cu același vehicul și ar trebui să asigure furnizarea de storuri sau ecrane obligatorii între containere pentru animalele care nu sunt familiarizate unele cu altele***.

Or. en

Amendamentul 204
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a câinilor transportați și	(29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a câinilor transportați și

intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie pentru călătoriile de lungă durată.	intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie pentru călătoriile de lungă durată. ***Cum transportul acestor animale implică cerințe diferite față de cele aplicabile celorlalte specii vizate în acest context, animalele respective nu intră sub incidența prezentului regulament și vor face obiectul unui text separat, special dedicat lor.***
	Or. fr

Amendamentul 205
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a câinilor transportați și intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se	(29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a câinilor transportați și intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se

extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie pentru călătoriile de lungă durată.	extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie pentru călătoriile de lungă durată. ***Cum transportul animalelor de companie se face cu scopuri și metode diferite și specifice, ar trebui reglementat de un regulament separat, special dedicat lor.***

Or. it

Amendamentul 206
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 30

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. ***Prin urmare, spațiul***	(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea

disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.	apă și a se odihni.

Or. en

Amendamentul 207
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Propunere de regulament
Considerentul 30

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. ***Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.***	(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice ***prin procedura legislativă ordinară***, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele ***care necesită acest lucru*** să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni.

Or. en

Amendamentul 208
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 30

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.	(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA. ***De asemenea, o astfel de extindere a spațiului va proteja mai bine animalele în cazul în care condițiile de conducere sau stilul conducătorului auto înseamnă că animalele sunt puse în pericol. Avizul EFSA a constatat, de asemenea, că ar trebui să se asigure un stil de conducere adecvat pentru a limita accelerarea, frânarea și virajele strânse care afectează capacitatea animalelor de a menține stabilitatea posturală. Conducerea brutală, care include accelerarea bruscă***

și frânarea forțată, poate provoca instabilitate posturală, conducând la răsturnare, alunecare și acțiune musculară corectivă excesivă, ducând la învinețiri, oboseală musculară, frică și leziuni generale ale animalelor în timpul transportului. În cazul porcilor, de exemplu, studiile au arătat că accelerarea treptată a dus la creșterea proporției de porci care stau în picioare în timpul călătoriei și la o scădere a proporției porcilor culcați. Conducătorii auto ar trebui să aplice conducerea preventivă și, prin urmare, să limiteze măsura în care vehiculul pe care îl conduc accelerează, frânează și virează strâns, în măsura în care afectează capacitatea animalelor de a menține stabilitatea posturală.

Or. en

Amendamentul 209
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 30

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de	(30) ***Peștii și alte animale acvatice sunt ființe sensibile și simt durere, frică și stres. Este necesar să se introducă norme pentru a îmbunătăți bunăstarea acestora în timpul transportului, ținând seama de nevoile lor specifice.*** Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice,

dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.

atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.

Or. en

Amendamentul 210
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 30

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția***, pentru a bea***	(30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor ***acvatice*** transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele ***acvatice*** să dispună de spațiu suficient pentru a-și

apă și a se odihni. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.

schimba poziția. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.

Or. en

Amendamentul 211
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 31

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente.	(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente. ***În plus, având în vedere că deplasările navelor maritime se schimbă adesea în timpul călătoriilor sau din cauza situațiilor de urgență, pot exista întârzieri substanțiale; existența unei legături directe și în timp real cu autoritățile competente ar fi, de asemenea, utilă în scopul controalelor oficiale și pentru transparență.***

Or. en

Amendamentul 212
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 31

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente.	(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente. ***În acest sens, este esențial să se ofere utilizatorilor soluții simple și accesibile pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real.***

Or. fr

Amendamentul 213
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 31

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele	(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele

oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente.	oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente. ***Prin urmare, este esențial să se ofere utilizatorilor soluții simple și accesibile pentru urmărirea în timp real a vehiculelor de transport.***

Or. en

Amendamentul 214
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 31

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. ***Totuși***, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere ***nu sunt*** puse la dispoziția autorităților competente.	(31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. ***Prin urmare***, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere ***ar trebui să fie*** puse la dispoziția autorităților competente ***și, de asemenea, a publicului***.

Or. en

Amendamentul 215
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 32

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(32) ***Limitarea duratei călătoriei joacă un rol fundamental în protecția animalelor în timpul*** transportului***. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce poate avea efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ar urma să fie soluționate dacă se colectează informații prin intermediul unui sistem de informații care utilizează instrumente de poziționare în timp real***.	(32) ***Ar trebui subliniat faptul că, în cazul*** transportului ***rutier, pot apărea întârzieri neprevăzute din cauza condițiilor de trafic, a controalelor sau a altor factori specifici călătoriilor rutiere. Prin urmare, respectarea cerințelor privind adăparea, hrănirea și monitorizarea animalelor pe toată durata transportului este esențială pentru a garanta bunăstarea acestora, chiar și în situațiile în care călătoria depășește durata estimată inițial***.

Or. en

Amendamentul 216
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 32

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(32) ***Limitarea duratei călătoriei joacă un rol fundamental în protecția animalelor în timpul*** transportului***. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce poate avea efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de***	(32) ***Ar trebui subliniat faptul că, în cazul*** transportului ***rutier, pot apărea întârzieri neprevăzute din cauza condițiilor de trafic, a controalelor sau a altor factori specifici călătoriilor rutiere. Acest lucru este valabil și pe mare, unde condițiile meteorologice nefavorabile pot afecta*** durata călătoriei***. Prin urmare, respectarea cerințelor privind adăparea,***

niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei ***și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ar urma să fie soluționate dacă se colectează informații prin intermediul unui sistem de informații care utilizează instrumente de poziționare în timp real***.

hrănirea și monitorizarea animalelor pe toată durata transportului este esențială pentru a garanta bunăstarea acestora, chiar și în situațiile în care călătoria depășește durata estimată inițial.

Or. en

Amendamentul 217
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 32

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(32) Limitarea duratei călătoriei joacă un rol fundamental în ***protecția*** animalelor în timpul transportului. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce ***poate avea*** efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ***ar urma să fie*** soluționate ***dacă se colectează informații*** prin intermediul unui sistem de informații care utilizează instrumente de poziționare în	(32) Limitarea ***considerabilă a*** duratei călătoriei joacă un rol fundamental în ***îmbunătățirea protecției*** animalelor în timpul transportului. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce ***are*** efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ***pot fi*** soluționate***. Informațiile ar trebui colectate*** prin intermediul unui sistem de informații care

timp real.	utilizează instrumente de poziționare în timp real.

Or. en

Amendamentul 218
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 32

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(32) Limitarea duratei călătoriei joacă un rol fundamental în protecția animalelor în timpul transportului. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce poate avea efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ar urma să fie soluționate dacă se colectează informații prin intermediul unui sistem de informații care utilizează instrumente de poziționare în timp real.	(32) Limitarea duratei călătoriei joacă un rol fundamental în protecția animalelor în timpul transportului. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce poate avea efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ar urma să fie soluționate dacă se colectează informații ***la cerere*** prin intermediul unui sistem de informații care utilizează instrumente de poziționare în timp real.

Or. en

Amendamentul 219
Daniel Buda, Dan-Ştefan Motreanu

Propunere de regulament
Considerentul 32 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(32 a) Conform studiului prezentat de EPRS din 2025[1a], durata călătoriei nu este un indicator suficient pentru a garanta respectarea cerințelor privind bunăstarea animalelor. Prin urmare, impunerea unor limite rigide privind durata transportului este nejustificată și ineficientă. Accentul trebuie pus pe calitatea transportului, pe monitorizarea condițiilor reale în timpul călătoriei și pe respectarea standardelor de bunăstare, nu pe durata în sine. O legislație echilibrată trebuie să urmărească scopul real – protecția animalelor – fără a crea blocaje artificiale pentru fermieri și transportatori.
	[1a] European Parliamentary Research Service, Animal welfare during transport: Update on the implementation of Council Regulation (EC) No 1/2005, March 2025

Or. ro

Amendamentul 220
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi ***puncte*** de control ***sau*** locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei***, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor***.	(33) Accesul la informații ***și actualizări în timp real privind parcursul vehiculelor rutiere, în special*** privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi ***locul de plecare, punctele*** de control ***și*** locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei ***și să ia măsuri pentru a preveni ca***

Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

animalele să fie transportate într-o stare de bunăstare compromisă. Prin urmare, toate ***mijloacele de transport, inclusiv*** vehiculele rutiere***,*** ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice ***în permanență*** localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 221
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații ***privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație,*** ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.	(33) Accesul la informații ***în timp real privind circulația vehiculelor rutiere*** ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 222
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. ***În special,*** acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care ***depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care*** sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. Acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea ***la anumite intervale și la cerere*** pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 223
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei,	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ***sau raportarea unei probleme rutiere*** ar permite autorităților competente să ***evalueze și să înțeleagă mai bine situația și, dacă este necesar, să*** își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În

identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real***, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia*** către un sistem de informații conectat la TRACES.

special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real ***și după finalizarea călătoriei ar trebui să comunice localizarea*** către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 224
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia ***către un sistem de informații conectat la TRACES***.	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea ***la anumite intervale și la cerere*** pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia.

Or. en

Amendamentul 225
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ***destinate călătoriilor transfrontaliere*** ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 226
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care

depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea ***la anumite intervale și la cerere*** pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 227
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere ***și navele maritime*** au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ***și navele maritime*** ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice ***autorităților competente*** localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.

Or. en

Amendamentul 228
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 33

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.	(33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, ***în cazul transportului transfrontalier,*** toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES***, în timp ce, în cazul transporturilor interne, organizatorii pot utiliza TRACES sau ar trebui să aplice dispozițiile naționale și locale relevante***.

Or. en

Amendamentul 229
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 33 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(33a) Dotarea tuturor mijloacelor de transport de animale cu un sistem CCTV, cu un focus deosebit pe operațiunile de încărcare și descărcare, ar proteja mai bine bunăstarea animalelor în timpul

transportului și ar permite autorităților competente să ia rapid măsuri împotriva încălcărilor prezentului regulament. Protecția datelor și drepturile la viață privată trebuie asigurate în orice moment de către autoritățile competente.

Or. en

Amendamentul 230
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Propunere de regulament
Considerentul 34

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate ***și păstrate pentru toate călătoriile,*** în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. ***Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase ani.***	(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective.

Or. en

Amendamentul 231
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Considerentul 34

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de ***șase*** ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de ***cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase*** ani.	(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de ***cinci*** ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de ***șapte*** ani.

Or. en

Amendamentul 232
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 34

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de ***șase*** ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile	(34) Datele privind ***ruta,*** durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de ***zece*** ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul

necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de ***cinci ani***. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de ***șase*** ani.

sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de ***18 luni***. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de ***zece*** ani.

Or. en

Amendamentul 233
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 34

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de ***cinci*** ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase ani.	(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de ***șapte*** ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase ani.

Or. en

Amendamentul 234
Ivan David

Propunere de regulament
Considerentul 34

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de ***șase*** ani.	(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de ***cinci*** ani.

Or. en

Amendamentul 235
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 34

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să	(34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să

fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase ani.	fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase ani. ***Pentru a garanta securitatea datelor în fața agenților ostili, precum hackerii și entitățile din afara Europei, datele despre durata călătoriei și perioadele de odihnă aferente tuturor călătoriilor ar trebui stocate în centre de date situate în Europa și administrate de entități europene.***

Or. fr

Justificare

Legile cu aplicabilitate extrateritorială adoptate de SUA (Cloud Act, FISA) și China (Legea din 2015 privind serviciile de informații) permit unor entități străine, potențial ostile, să acceseze date stocate în centre de date străine sau prelucrate de companii străine. Pentru a proteja confidențialitatea și securitatea datelor europenilor ar trebui deci să se aleagă ca soluție preferată, ori de câte ori este posibil, stocarea în centre de date administrate de entități europene.

Amendamentul 236
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 35

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(35) Pe lângă Regulamentul (UE) 2016/679[19]și Regulamentul (UE) 2018/1725[20]și pentru a oferi garanții specifice adecvate în ceea ce privește protecția datelor, ar trebui să se aplice dispozițiile privind prelucrarea și controlul datelor prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715[21]în ceea	(35) Pe lângă Regulamentul (UE) 2016/679[19] și Regulamentul (UE) 2018/1725[20] și pentru a oferi garanții specifice adecvate în ceea ce privește protecția datelor, ar trebui să se aplice dispozițiile privind prelucrarea și controlul datelor prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715[21] în

ce privește baza de date în care vor fi stocate aceste date.	ceea ce privește baza de date în care vor fi stocate aceste date. ***Pentru a garanta securitatea datelor și a întări autonomia strategică a Europei, datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus pentru toate călătoriile ar trebui stocate în centre de date situate în Europa și administrate de entități europene.***
[19] Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), JO L 119, 4.5.2016, p. 1.	[19] Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), JO L 119, 4.5.2016, p. 1.
[20] Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE**,** JO L 295, 21.11.2018, p. 39.	[20] Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE***;*** JO L 295, 21.11.2018, p. 39.
[21] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.	[21] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.
	Or. fr

Justificare

Legile cu aplicabilitate extrateritorială adoptate de SUA (Cloud Act, FISA) și de China (Legea din 2015 privind serviciile de informații) permit unor entități străine, potențial ostile, să acceseze date stocate în centre de date străine sau prelucrate de companii străine. Pentru a proteja confidențialitatea și securitatea datelor europenilor ar trebui deci să se aleagă ca soluție preferată, ori de câte ori este posibil, stocarea în centre de date administrate de

entități europene.

Amendamentul 237
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. ***În cazul transportului transfrontalier,*** atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori. ***Pentru transportul în interiorul aceluiași stat membru, înregistrarea datelor în TRACES este recomandată, dar opțională.***

Or. en

Amendamentul 238
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) Este important ca autoritățile	(36) Este important ca autoritățile

competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor ***nu este adecvată*** sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.

competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor ***și de condițiile interne de igienă*** la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare ***condițiile interne de igienă și*** starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor ***sau condițiile interne de igienă nu sunt adecvate*** sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.

Or. en

Amendamentul 239
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, ***însoțitorii, cât*** și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, ***tehnicienii veterinari calificați*** și deținătorii de ***animale de*** la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le

starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de ***deținători***, conducătorii auto sau ***însoțitori***.	să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de ***deținătorii de animale***, conducătorii auto sau ***tehnicienii veterinari calificați***.

Or. en

Amendamentul 240
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să ***aibă cunoștință de aptitudinea animalelor*** la sosirea la locul de destinație. Atât ***conducătorii auto*** sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație ***în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor***. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, ***conducătorii auto*** sau însoțitori.	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să ***știe în ce stare se găsesc animalele*** la sosirea la locul de destinație. Atât ***șoferii*** sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare ***în TRACES,*** starea animalelor care sosesc la locul de destinație. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, ***șoferi*** sau însoțitori.

Or. it

Amendamentul 241
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să ***aibă cunoștință de*** aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto ***sau, după caz, însoțitorii***, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să ***fie informate cu privire la*** aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto***, însoțitorii, medicii veterinari oficiali***, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto***, medicii veterinari oficiali*** sau însoțitori.

Or. en

Amendamentul 242
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de ***animale de*** la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le

starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de ***deținători***, conducătorii auto sau însoțitori.	să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de ***deținătorii de animale***, conducătorii auto sau însoțitori.

Or. en

Amendamentul 243
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de ***sănătate și*** bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.

Or. en

Amendamentul 244
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.	(36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de ***sănătate și*** bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.

Or. en

Amendamentul 245
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator	***eliminat***

echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.

(Durata călătoriilor trebuie să rămână cea prevăzută în Regulamentul nr. 1/2005, care nu menționează nicio distincție între duratele de călătorie ale animalelor în drum spre sacrificare, dar este important să fie îndeplinite anumite condiții de transport în cazul călătoriilor mai lungi. Limita de nouă ore nu permite să se aprovizioneze abatoarele din zonele mai periferice ale Uniunii. Prin urmare, reducerea drastică a timpului de transport denaturează grav piața animalelor destinate sacrificării.)

Or. it

Amendamentul 246
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de	***eliminat***

animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.

Or. es

Justificare

La limitación de las 9 horas para animales con destino a matadero es una amenaza para los pequeños ganaderos de las áreas más remotas. Las estructuras regionales del negocio agroganadero en algunos de los Estados miembro sufrirían, con este requisito, un fuerte impacto en terminos económicos y de pérdida de empleos,como es el caso de las granjas localizadas en dichas zonas más remotas. Este requisito afectará negativamente a la libre formación de precios, ya que plantea de facto una restricción en las opciones de comercialización y compra.También conllevaría una concentración de la produción en las zonas de mayor densidad .

Amendamentul 247
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de	***eliminat***

animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.

Or. en

Amendamentul 248
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de	***eliminat***

autoritatea competentă.

Or. en

Amendamentul 249
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 250
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del

Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 251
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile

mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***nouă ore.*** În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***nouă*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***nouă*** ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***opt ore. Această durată a călătoriei ar trebui să excludă timpul de încărcare și descărcare, pentru a evita accelerarea practicilor de încărcare și cauzarea de stres animalelor, precum și pentru a se asigura că colectarea în mai multe ferme în diferite ferme mici rămâne posibilă.*** În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. ***În plus, numai unele abatoare sunt certificate pentru sacrificarea animalelor produse prin metode ecologice de creștere a producției, ceea ce reprezintă o cerință de a vinde un produs din carne cu eticheta „ecologică” în conformitate cu regula generală prevăzută la articolul 3 alineatul (44) și la articolul 37 din Regulamentul (CE) nr. 2918/848, conform căreia toate etapele de producție trebuie să respecte sistemul de control ecologic.*** Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***opt*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***opt*** ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.
	Or. en

Amendamentul 252
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Urmas Paet

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile ***în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii*** de lungă durată ***către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă***.	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile ***inutil de lungi în vederea sacrificării ar trebui evitate. Cu toate acestea, pentru a ține seama de particularitățile geografice și economice, este permisă o călătorie*** de lungă durată ***în vederea sacrificării***.

Or. en

Amendamentul 253
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor

cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***nouă*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. ***Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.***

cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***opt*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică.

Or. en

Amendamentul 254
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***nouă*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***nouă*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***opt*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică***, iar unele sunt certificate pentru sacrificarea animalelor produse prin metode de producție ecologice, în conformitate cu Regulamentul 2018/848 și, în special, cu articolul 37 din acesta***. Pentru a preveni o

de ***nouă*** ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.

situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător ***și nici posibilitatea de a utiliza un abator mobil*** în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***opt*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***opt*** ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată ***în temeiul articolului 27*** către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie ***justificat în mod corespunzător și*** autorizat de autoritatea competentă.

Or. en

Amendamentul 255
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată ***de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil*** decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există ***un abator echipat*** corespunzător ***în zona în care se poate ajunge cu un*** transport de ***nouă*** ore, ar trebui ***prevăzută o derogare de la limita de nouă ore*** pentru a ***permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu***	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată ***mai mult de călătoriile mai lungi*** decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, ***la modul ideal*** călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există ***abatoare echipate*** corespunzător ***la o distanță corespunzătoare unei durate de*** transport de ***9*** ore, ar trebui ***autorizate călătoriile pe distanțe lungi Ar fi bine,*** pentru a ***facilita punerea în practică a acestei limite ideale de 9 de ore, ca statele***

condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	***membre să poată investi în înființarea de noi abatoare care să răspundă nevoilor teritoriului lor și ale zonelor rurale***.

Or. fr

Amendamentul 256
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice ***sugerează*** că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere ***distribuția actuală a abatoarelor în statele membre,*** cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***nouă*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***nouă*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***nouă ore*** pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	(37) În general, dovezile științifice ***dovedesc*** că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***două*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. ***Statele membre ar trebui să continue să dezvolte strategii pentru a reduce cât mai mult posibil transportul animalelor.*** Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***două*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***două ore, cu o limită de patru ore,*** pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.

Or. en

Amendamentul 257

Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***nouă*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***nouă*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***nouă*** ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de ***12*** ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de ***12*** ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de ***12*** ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.

Or. en

Amendamentul 258
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Considerentul 37

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția	(37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția

actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.	actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. ***În același timp, termenele de călătorie trebuie să fie realiste și să corespundă condițiilor topografice, climatice și de altă natură locale. Timpul de încărcare și descărcare a animalelor nu ar trebui luat în calcul la calcularea duratei călătoriei, astfel încât să nu crească presiunea asupra transportatorilor, ceea ce ar putea duce la creșterea stresului pentru animale și, eventual, la mai puțină diligență în desfășurarea acestor activități. În plus, limitele aplicate duratei de călătorie trebuie să țină seama de circumstanțele naționale specifice, cum ar fi distanțele geografice, condițiile rutiere, densitatea fermelor, disponibilitatea abatoarelor și a serviciilor veterinare și de alți factori relevanți. Prin urmare,*** pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.
	Or. en

Amendamentul 259
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Considerentul 37 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(37a) Recomandările Comisiei pentru transportul animalelor au invitat Comisia să prezinte un plan de acțiune care să identifice în mod clar forțele motrice din spatele transportului de animale și să propună măsuri de politică concrete cu scopul de a atenua aceste forțe și de a reduce necesitatea de a transporta animale vii, permițând înlocuirea transportului de animale vii cu un comerț cu carne, carcase și material genetic cât mai mult posibil. Pe termen lung, pentru a reduce în mod eficace timpul de transport al animalelor vii, este necesar să se mărească numărul abatoarelor locale, inclusiv al abatoarelor certificate ecologic, și să se promoveze practici alternative de sacrificare, cum ar fi abatoarele mobile și sacrificarea în ferme, în concordanță cu normele de igienă alimentară. Un astfel de plan de acțiune ar trebui să analizeze căile de asigurare a viabilității economice a abatoarelor mobile și a altor metode localizate de sacrificare, precum și capacitatea acestora de a asigura locuri de muncă sigure și de calitate. Ar trebui să recomande modalitatea de a gestiona impactul socioeconomic al unei astfel de modificări, aliniind pentru acest obiectiv diferite fonduri, inclusiv din politica agricolă comună (PAC), și oferind stimulentele adecvate pentru a-i încuraja pe fermieri și pe transportatori să realizeze în mod eficient această tranziție și a le permite să facă acest lucru.

Or. en

Amendamentul 260
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Considerentul 37 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(37a) În perspectivă, pentru a reduce în mod eficace timpul de transport al animalelor vii, este necesar să se mărească numărul abatoarelor locale, inclusiv al abatoarelor certificate ecologic, precum și să se simplifice normele privind transportul carcaselor și să se introducă practici alternative de sacrificare, cum ar fi abatoarele mobile și sacrificarea în ferme. Comisia Europeană ar trebui să investigheze căile de asigurare a viabilității economice a abatoarelor mobile și a altor metode localizate de sacrificare, cum ar fi sacrificarea în ferme sau unitățile mobile de sacrificare. Ar trebui instituite stimulente pentru a soluționa această problemă de concentrare a abatoarelor. Comisia Europeană ar trebui, de asemenea, să formuleze o strategie de trecere la carne și carcase, precum și la comerțul cu material seminal și embrioni, pentru a reduce practica transportului de animale vii. Această abordare poate contribui, de asemenea, la competitivitatea și bunăstarea economică a zonelor rurale și la crearea de locuri de muncă.

Or. en

Amendamentul 261
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Considerentul 37 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(37a) Pentru a reduce în mod semnificativ durata călătoriilor, este necesară o trecere la producția alimentară regională și locală și la sistemele alimentare agroecologice, precum și o reducere a cantității de animale ținute pentru producția de alimente în UE. O

scădere a producției și a consumului de produse de origine animală va reduce numărul operațiunilor de transport care implică animale vii, va conduce la o contribuție pozitivă la mediu și la sănătatea publică și reprezintă un factor-cheie în combaterea schimbărilor climatice, precum și în evitarea penuriei de apă.

Or. en