Europa-Parlamentet
2024-2029

Transport- og Turismeudvalget
Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter

2023/0448(COD)

16.4.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
262 - 650

Udkast til betænkning
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

Forslag til forordning
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Ændringsforslag 262
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at ***for mange stop med*** af- og genpålæsning ***på kontrolsteder under forsendelsen*** indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. ***Langvarige forsendelser bør*** derfor ***ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med*** forsendelser ad vej eller jernbane ***af mere end 9 timers varighed til andre formål end slagtning bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA,*** tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at ***aktiviteter ved*** af- og genpålæsning indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Derfor ***bør hvileperioder ved*** forsendelser ad vej eller jernbane ***med af- og genpålæsning mindskes. Der bør*** tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 263
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. ***Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed til andre formål end slagtning bør der,*** tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA ***bør der*** tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 264
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning

Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. ***Langvarige*** forsendelser bør derfor ***ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed til andre formål end slagtning bør der,*** tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Forsendelser bør derfor ***gøres så kortvarige som muligt.*** Tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, ***bør der altid*** tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 265
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at ***for mange stop med*** af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. ***Langvarige forsendelser bør*** derfor ***ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med*** forsendelser ad vej eller jernbane ***af mere end 9 timers varighed til andre formål end slagtning bør der,*** tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA***,*** tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Derfor ***bør hvileperioder ved*** forsendelser ad vej eller jernbane ***med af- og genpålæsning mindskes.*** Tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA ***bør der*** tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 266
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at ***for mange stop med*** af- og	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at af- og genpålæsning under

genpålæsning ***på kontrolsteder*** under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. ***Langvarige forsendelser bør*** derfor ***ikke omfatte mere end én hvileperiode med*** af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed ***til andre formål end slagtning*** bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Derfor ***bør*** af- og genpålæsning ***begrænses så vidt muligt på langvarige forsendelser***. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. es

Begrundelse

EFSA påpeger de gener, som dyrene udsættes for under af- og genpålæsning, uden dog at angive et maksimalt antal af- og genpålæsninger. Det er heller ikke berettiget, at disse stop med af- og genpålæsning af dyrene ikke kan finde sted ved kontrolstederne. For at sikre kohærens bør alt, der vedrører dyr bestemt til slagtning, udgå.

Ændringsforslag 267
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at ***for mange stop med*** af- og genpålæsning ***på kontrolsteder*** under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ***ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning***. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed ***til andre formål end slagtning*** bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at af- og genpålæsning under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser ***med på- og aflæsning*** bør derfor ***mindskes så meget som muligt***. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 268
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet

bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end ***9*** timers varighed til andre formål end slagtning bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.

[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end ***8*** timers varighed til andre formål end slagtning bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.

[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 269
Ivan David

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop

indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed ***til andre formål end slagtning*** bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.

indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed ***for alle transporter*** bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.

[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 270
André Rodrigues

Forslag til forordning
Betragtning 38

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere	(38) Det er i EFSA's udtalelser blevet bekræftet, at for mange stop med af- og genpålæsning på kontrolsteder under forsendelsen indvirker negativt på dyrevelfærden, idet for mange stop indebærer yderligere håndtering af dyrene, med yderligere stress og øget risiko for skader og infektioner til følge. Langvarige forsendelser bør derfor ikke omfatte mere

end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed til andre formål end slagtning bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr.	end én hvileperiode med af- og genpålæsning. I forbindelse med forsendelser ad vej eller jernbane af mere end 9 timers varighed til andre formål end slagtning bør der, tillige med den seneste videnskabelige rådgivning fra EFSA, tages hensyn til de maksimumskørselsperioder og minimumshvileperioder for førere af vejkøretøjer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006[22], for at sikre en højere grad af overensstemmelse mellem disse og de forsendelsestider og hvileperioder, der gælder for de transporterede dyr. ***Nogle arter og/eller kategorier af dyr bør få lov at hvile i køretøjet, hvor aflæsning af dem eventuelt kan påvirke deres helbredstilstand negativt, hvis der foreligger særlige betingelser.***
[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).	[22] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 271
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. ***I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den***	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov.

minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.

Or. en

Ændringsforslag 272
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. ***I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige*** rådgivning ***bør*** den minimumsalder og -vægt, som ***disse*** dyr skal have ***for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til*** transport***. Dyrene*** bør ***desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.***	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. ***Overdetaljering i EU-lovgivning kan skabe unødig kompleksitet og mindske fleksibiliteten ved gennemførelse. Frem for rigide forskriftsforanstaltninger bør transportkravene fokusere på at sikre dyrevelfærd ved hjælp af resultatbaserede standarder. Selv om videnskabelig*** rådgivning ***støtter en forhøjelse af*** den minimumsalder og -vægt, som dyr skal have ***inden*** transport ***for at gøre dem mere robuste,*** bør ***lovbestemmelser muliggøre praktiske og innovative løsninger til at sikre dyrevelfærd uden at pålægge alt for restriktive frister.***

Or. en

Ændringsforslag 273
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. ***I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til*** transport***.*** ***Dyrene*** bør ***desuden*** højst ***transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under*** passende ***forhold.***	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. ***Forsendelsestiden til*** transport ***ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid og smågrise*** bør ***omfatte*** højst ***to dele, hvor hver del ikke må være på mere end ni timer. Efter de første ni timer, og hvis dyrene endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, bør der holdes et hvil på mindst 1 time, uden at der aflæsses, og dyrene gives vand og ernæring, f.eks. elektrolytter, idet, hvis det er*** passende***, der tages højde for dyrets art, fysiologiske behov og sundhedsbestemmelser;***

Or. en

Ændringsforslag 274
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør ***den minimumsalder og -vægt***, som disse dyr skal have ***for at måtte transporteres***, sættes op***, så dyrene er mere modstandsdygtige***	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør ***minimumsalderen for transport***, som disse dyr skal have, sættes op***, medmindre dyrets helbred kan beskyttes på anden vis***.

og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.	Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.

Or. en

Ændringsforslag 275
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. ***Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.***	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport.

Or. en

Ændringsforslag 276
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. ***Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.***	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport.

Or. en

Ændringsforslag 277
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det ***bør*** sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. ***Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede*** dyr ***med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold***.	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det sikres ***ikke***, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. ***Derfor bør transport af ikkefravænnede*** dyr ***ikke tillades***.

Or. en

Ændringsforslag 278
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i ***8*** timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i ***9*** timer ***efterfulgt af en pause på mindst 1 time, i løbet af hvilken dyrene har adgang til vand og foder forud for en ny transportperiode på højst 9 timer***, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.

Or. fr

Ændringsforslag 279
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i

overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.

overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport***, navnlig med et mere robust immunsystem***. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.

Or. en

Ændringsforslag 280
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk***, elektrolytfoder*** eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.

Or. en

Ændringsforslag 281
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Betragtning 39

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur under passende forhold.	(39) Ikke-fravænnede dyr er særligt sårbare under transport, og det bør sikres, at sådanne dyr fodres om bord i overensstemmelse med deres behov. I overensstemmelse med EFSA's videnskabelige rådgivning bør den minimumsalder og -vægt, som disse dyr skal have for at måtte transporteres, sættes op, så dyrene er mere modstandsdygtige og egnede til transport. Dyrene bør desuden højst transporteres i 8 timer, medmindre der forefindes et system om bord på det pågældende transportmiddel, der gør det muligt på effektiv vis at fodre ikke-fravænnede dyr med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur ***eller elektrolytter*** under passende forhold.

Or. en

Ændringsforslag 282
Ivan David

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. ***Fodringssystemer***	(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult.

bør være udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning med et minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.

Or. en

Ændringsforslag 283
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med ***anvendelsen*** af forordning (EF) nr. 1/2005 ***viser, at*** hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr ***er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede*** dyr ***skal fodres med*** artsspecifik mælk eller ***en passende mælkeerstatning*** ved kropstemperatur under forhold***, der svarer*** til naturlig ***mælkeoptagelse***, og med en hyppighed, der sikrer***, at dyret ikke udsættes for længerevarende*** sult.	(40) Erfaringerne med ***gennemførelse*** af forordning (EF) nr. 1/2005 ***har understreget vanskelighederne ved at sikre*** hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr***. Disse*** dyr ***kræver*** artsspecifik mælk eller ***egnede mælkeerstatninger*** ved kropstemperatur under forhold ***svarende*** til naturlig ***fodring***, og med en hyppighed, ***så længerevarende*** sult ***undgås***. ***For at muliggøre overholdelse af reglerne*** bør ***transportører***

Fodringssystemer bør ***være udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning med et minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.***	***have fuld fleksibilitet ved valg af det fodringssystem, der er bedst egnet til deres køretøj og driftsmæssige behov.***

Or. en

Ændringsforslag 284
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at ***hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede*** dyr ***er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik*** mælk eller ***en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult.***	(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at ***ikke-fravænnede*** dyr ***kræver artsspecifikt foder; men i praksis kan anvendelse af*** mælk eller ***mælkeerstatninger under transport medføre problemer med hygiejne og øge risikoen for kontaminering. For at undgå dehydrering og metabolisk ubalance anbefales det, at ikke-fravænnede dyr under transport gives vand tilsat elektrolytter, som er en***

Fodringssystemer bør være udformet, så det er muligt ***at forsyne*** alle dyr ***om bord med mælk eller mælkeerstatning*** med ***et minimalt behov for*** indgriben ***fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen*** bør ***muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på*** at forhindre kontaminering ***af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til*** den begrænsede plads ***omkring transportmidlet*** og fartøjets ***bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse*** systemer ***på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning***. ***Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.***

opløsning, der hjælper med at opretholde væske- og elektrolytbalancen. Elektrolytvandsystemer skal være udformet, så det er muligt ***for*** alle dyr ***at få adgang til en passende væskemængde*** med ***minimal*** indgriben ***fra medarbejdere, og det*** bør ***være nemt at rengøre og desinficere for*** at forhindre kontaminering***. Især ved ro-ro-transport skal der tages højde for*** den begrænsede plads og fartøjets ***bevægelse med drikkevandssystemer, som er tilpasset disse forhold***.

Or. en

Ændringsforslag 285
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. Fodringssystemer bør være udformet, så det er muligt at forsyne	(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. Fodringssystemer bør være udformet, så det er muligt at forsyne

alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning med et minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. ***For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.***	alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning med et minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser.

Or. fr

Ændringsforslag 286
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. ***Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult.*** Fodringssystemer bør være udformet, så	(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Fodringssystemer bør være udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med ***vand og ernæring, f.eks. elektrolytter,*** med et minimalt behov for indgriben fra ***kvalificerede dyreteknikere*** eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre

det er muligt at forsyne alle dyr om bord med ***mælk eller mælkeerstatning*** med et minimalt behov for indgriben fra ***ledsageres*** eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.

kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.

Or. en

Ændringsforslag 287
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som ***det*** er vanskeligt ***at overholde***. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. Fodringssystemer ***bør være*** udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning ***med et***	(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som er vanskeligt ***og ikke opfyldt***. Ikke-fravænnede dyr***, som er taget fra moderen,*** skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. Fodringssystemer ***er ikke*** udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning***, hvilket***

minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet ***bør være*** tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især ***bør der,*** når dyr transporteres med ro-ro-skib, ***tages hensyn til*** den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen ***skulle*** godkende disse systemer ***på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning***. ***Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.***

betyder, at der er behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet ***er ikke*** tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især når dyr transporteres med ro-ro-skib, ***vanskeliggør*** den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser ***yderligere opfyldelse af kravet om fodring***. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer***, der påvirker velfærden hos ikke-fravænnede dyr negativt,*** bør Kommissionen ***ikke*** godkende disse systemer ***som et alternativ til passende fodring af ikke-fravænnede dyr under transport***.

Or. en

Ændringsforslag 288
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Betragtning 40

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. Fodringssystemer bør være udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning med et minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers side. Vedligeholdelsen bør	(40) Erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 1/2005 viser, at hensigtsmæssig fodring af ikke-fravænnede dyr er et krav, som det er vanskeligt at overholde. Ikke-fravænnede dyr skal fodres med artsspecifik mælk eller en passende mælkeerstatning ved kropstemperatur ***eller elektrolyt*** under forhold, der svarer til naturlig mælkeoptagelse, og med en hyppighed, der sikrer, at dyret ikke udsættes for længerevarende sult. Fodringssystemer bør være udformet, så det er muligt at forsyne alle dyr om bord med mælk eller mælkeerstatning ***eller elektrolyt*** med et minimalt behov for indgriben fra ledsageres eller chaufførers

muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.	side. Vedligeholdelsen bør muliggøre passende rengøring og desinfektion med henblik på at forhindre kontaminering af mælken ***eller elektrolytten***. Fodringssystemet bør være tilpasset til de givne omstændigheder og den type transport, det påtænkes anvendt til. Især bør der, når dyr transporteres med ro-ro-skib, tages hensyn til den begrænsede plads omkring transportmidlet og fartøjets bevægelser. For at undgå indbyrdes forskellige fodringssystemer bør Kommissionen skulle godkende disse systemer på grundlag af videnskabelig og teknisk dokumentation for, at de er effektive ved anvendelse som påtænkt og er i overensstemmelse med denne forordning. Kommissionen bør i dette arbejde også bistås af EFSA.

Or. en

Ændringsforslag 289
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 40 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(40a) Ikke-fravænnede dyr bør ikke transporteres, fordi det ikke er muligt at give dem den fornødne pasning og fodring under transport, og risikoen for eksponering for smitsomme sygdomme, mens deres immunsystem ikke er modent, er for stor;

Or. en

Ændringsforslag 290
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. Forudsat at dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 291
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's	(41) Det fremgår af EFSA's

videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer***, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til*** bevægelsesstress ***i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af*** bevægelsesstress ***for de transporterede dyrs velfærd***. ***Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser***. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr ***mindre*** skadelig for deres velfærd. ***Forudsat at dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør*** den tid, der tilbringes til søs, ***ikke*** medregnes som forsendelsestid.

videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer***. EFSA og anden videnskabelig forskning anerkender ligeledes, at dyr kan blive udsat for*** bevægelsesstress ***ved søtransport, og når forholdene til søs er særligt barske, forventes betydelig*** bevægelsesstress ***for dyr***. ***Der er desuden forskellige andre stressfaktorer, der optræder såvel til søs som ved andre transportformer, f.eks. risiko for sult og tørst og påvirkninger i forbindelse med blanding med andre ukendte dyr***. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr ***også*** skadelig for deres velfærd. Den tid, der tilbringes til søs, ***ligesom det er tilfældet ved vej- og jernbanetransport, bør*** medregnes som forsendelsestid***, især fordi der vil være en risiko for, at hvis denne tid ikke medregnes, vil operatører og transportører kunne gå helt over til tidsmæssigt ubegrænset søtransport og derved omgå alle forpligtelser ved landtransport***. ***Derfor bør søtransport begrænses til højst 48 timer, eller 24 timer for ikke-fravænnede dyr. Hvis de kompetente myndigheder, som er udpeget af medlemsstaterne, på grundlag af en farvands- og vejrudsigt fra en kvalificeret meteorologisk informationstjeneste finder, at usædvanligt ugunstige vejr- eller søforhold skaber fare for dyrs sikkerhed eller velfærd, bør de underrette føreren af et skib, der agter at forlade den pågældende havn, herom, indtil forholdene er normale.***

Or. en

Ændringsforslag 292
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer***, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler***. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. ***Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker*** ikke ***dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser***. Af samme grund ***er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd***. Forudsat at dyr om bord på ***søfartøjer som*** skibe til transport af husdyr, containerskibe ***og ro-ro-skibe*** har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.	(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer. Forsendelsestiden begrænses ***derfor*** for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. ***EFSA udtaler også, at ro-ro-færger ud over bevægelsesbelastningen under vejtransport forårsager yderligere problemer, hvis havet er uroligt, og/eller køretøjerne på færgen*** ikke ***er ordentligt sikret mod bevægelse i nogen retning. Derfor er bevægelsesbelastningen endnu mere relevant for rejser med ro-ro-færger end for rejser med vejtransport. Derudover er der ifølge EFSA's udtalelse yderligere risiko for belastning på grund af mulige ventetider i havnene, ekstreme vejrforhold til søs og varmestress på grund af dårlige luftforhold, når transportkøretøjerne er under dæk***. Af samme grund ***svarer søtransportens påvirkning af dyrene i transportmidler på ro-ro-færger mindst til belastningerne i vej- og jernbanetransportmidler, så dyrene kun kan forventes at udholde en vis samlet transporttid til søs***. Forudsat at dyr om bord på skibe til transport af husdyr, containerskibe***, der opfylder kravene i bilag I, kapitel IV,*** har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.

Or. de

Ændringsforslag 293
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer***, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler***. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for ***den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig*** for deres velfærd***. Forudsat at*** dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe ***har*** tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør den tid, der tilbringes til søs, ***ikke*** medregnes som forsendelsestid.	(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke ***kun*** for ***bevægelsesstress; en række andre faktorer, der er forbundet specifikt med søtransport, er endnu mere skadelige*** for deres velfærd ***sammenlignet med vejtransport, f.eks. udsigter til ekstremt vejr til søs, lange overfarter, manglende mulighed for at undgå hård sø på grund af lange overfarter og ophobning af husdyrgødning undervejs, der fører til velfærds- og sundhedsproblemer.*** Dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe ***bør have*** tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, ***men det er ikke garanteret. Derfor*** bør den tid, der tilbringes til søs, ***som indgår i en transport, og indebærer store risici for de transporterede dyr, altid*** medregnes som forsendelsestid.

Or. en

Ændringsforslag 294
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. ***Forudsat at dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør*** den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.	(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. Den tid, der tilbringes til søs, ***bør*** ikke medregnes som forsendelsestid.

Or. en

Ændringsforslag 295
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's	(41) Det fremgår af EFSA's

videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. ***Forudsat at dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed,*** bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.

videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. ***Desuden kan overdetaljering i EU-lovgivning skabe unødig kompleksitet og føre til rigide forskriftsforanstaltninger, der ikke nødvendigvis afspejler praktiske realiteter. Derfor*** bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.

Or. en

Ændringsforslag 296
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Betragtning 41

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til	(41) Det fremgår af EFSA's videnskabelige udtalelser, at bevægelsesstress udgør en alvorlig risiko for velfærden hos dyr, der transporteres i vejkøretøjer, men de når ikke frem til samme konklusion med hensyn til

bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. Forudsat at dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe har tilstrækkelig plads ***til at kunne lægge sig ned og hvile sig*** og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.

bevægelsesstress i søtransportmidler. Forsendelsestiden begrænses for vej- og jernbanetransport, og der påbydes hvileperioder med det formål at afbøde konsekvenserne af bevægelsesstress for de transporterede dyrs velfærd. Dyr, der transporteres ad søvejen, udsættes ikke for den samme type bevægelser som dyr, der transporteres ad vej eller jernbane. Bevægelserne om bord på søfartøjer påvirker ikke dyrenes stabilitet på samme måde som bevægelserne på vejkøretøjer, hvor de udsættes for gentagne og uventede pludselige bevægelser. Af samme grund er søtransports indvirkning på dyr mindre skadelig for deres velfærd. Forudsat at dyr om bord på søfartøjer som skibe til transport af husdyr, containerskibe og ro-ro-skibe har tilstrækkelig plads og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed, bør den tid, der tilbringes til søs, ikke medregnes som forsendelsestid.

Or. fr

Ændringsforslag 297
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde*** temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, ***eftersom den*** afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Opretholdelsen af*** temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er ***en nødvendighed*** at ***bruge*** lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg ***eller andre ventilationssystemer for at sikre dyrenes beskyttelse og velfærd under transporten i***

bord. Det er ***omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt*** at ***transportere dyr i*** lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg***. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under*** ekstreme temperaturer ***for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten***. ***Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.***

tilfælde af ekstreme temperaturer.

Or. es

Ændringsforslag 298
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og ***det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger***. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og ***kræver, at der placeres avancerede sensorer hensigtsmæssige steder for i tilstrækkelig grad at registrere indetemperaturer***. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer,

transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.

ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger***, brug af ventilationssystemer, brug af varmesystemer ved lave temperaturer*** og afsættelse af mere plads til dyrene. ***Men hvis en organisator anvender en transportform med en typegodkendt teknologi, der kan regulere indetemperaturer og kan overvåges via typegodkendte termometre og hygrometre indenfor for at sikre, at indetemperaturer og -luftfugtighed kan opretholdes, kan der tillades en sådan undtagelse.***

Or. en

Ændringsforslag 299
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der*** er udstyret med ***klimaanlæg.***	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Hvis lastbilen*** er udstyret med ***et temperaturregulerende system, bør indetemperaturen overvåges. Hvis der ikke forefindes et sådant system, anbefales alternative foranstaltninger, f.eks.*** åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af ***yderligere*** plads til ***dyr, for at mindske eventuelle negative indvirkninger på grund af temperatursvingninger ombord***.

Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af ***mere*** plads til ***dyrene***.

Or. en

Ændringsforslag 300
Ivan David

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses*** under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Der bør træffes særlige foranstaltninger*** under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.

ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.

Or. en

Ændringsforslag 301
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt ***og sandsynligvis ikke bæredygtigt*** at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. ***Forsendelsestiden bør derfor begrænses under*** ekstreme ***temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover*** bør ***der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af*** temperaturen ***om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene***.	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg***.*** ***Men i tilfælde af*** ekstreme ***udetemperaturer*** bør temperaturen ***i køretøjet tages i betragtning, når lastbilen er tilpasset til regulering af temperaturen***.

Or. en

Ændringsforslag 302
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Måling af indendørs*** temperaturer ***under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg***. ***Forsendelsestiden bør derfor begrænses*** under ekstreme temperaturer ***for at mindske*** dyrenes eksponering for ***sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten***. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der ***afbøder*** de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Fordi temperaturen i køretøjet påvirkes af temperaturen udenfor, men også af andre variabler, f.eks. lastetætheden eller dyrenes egen kropsvarme, temperatur og luftfugtighed, skal der tages højde for*** temperaturer ***både i og uden for køretøjet, som skal overvåges for at sikre, at dyrene ikke udsættes for ekstreme temperaturer***. ***Der bør ikke tillades transporter*** under ekstreme temperaturer for ***at undgå*** dyrenes eksponering for ***nedkøling af kroppen, herunder kuldegysninger, stive muskler og bidende kulde ved lave temperaturer eller varmestress, herunder åndenød og udmattelse, ved høje temperaturer***. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der ***mindsker*** de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom ***brug af varme-/klimaanlæg,*** åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene. ***Instrumenter til overvågning af temperaturen skal altid inspiceres, kalibreres og certificeres af de kompetente myndigheder.***

Or. en

Ændringsforslag 303
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af

indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. ***Forsendelsestiden bør derfor begrænses under*** ekstreme temperaturer ***for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af*** temperaturen ***om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene***.

indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. ***Men temperaturen inde i køretøjet skal tages i betragtning i tilfælde af*** ekstreme temperaturer***, når der på lastbilen er mulighed for at regulere*** temperaturen.

Or. en

Ændringsforslag 304
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave***, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden***	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave***. I betragtning af dyrenes art, alder, fysiologiske behov og geografiske særtræk bør transportøren sikre, at lastbiler, der transporterer dyrene*** er udstyret med ***ventilationssystemer, der er udviklet, konstrueret og vedligeholdes på en sådan***

og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med ***klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses*** under ***ekstreme*** temperaturer ***for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af*** temperaturen ***om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene***.

måde, at de når som helst under ***transporten, hvad enten transportmidlet er stationært eller i bevægelse, kan opretholde*** temperaturer ***fra 5 °C til 30 °C i transportmidlet for alle dyr med en tolerance på +/-5 °, afhængigt af*** temperaturen ***udenfor***.

Or. en

Ændringsforslag 305
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport ***har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis*** ikke ***bæredygtigt*** at transportere dyr ***i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg.*** Forsendelsestiden ***bør derfor*** begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport ***er nødvendig, og transport med transportmidler udstyret med ventilationssystemer skal prioriteres. Såfremt det ikke er muligt*** at transportere dyr ***med transportmidler udstyret med passende ventilationssystemer bør*** forsendelsestiden begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere

der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.	plads til dyrene.

Or. fr

Ændringsforslag 306
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en ***vigtig*** faktor ***af betydning for*** deres velfærd. ***Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere*** dyr ***i lastbiler, der er*** udstyret med ***klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses*** under ekstreme temperaturer ***for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.***	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en faktor***, som kan påvirke*** deres velfærd. ***Men temperaturen inde i køretøjet skal tages i betragtning i tilfælde af ekstreme temperaturer, når lastbilen er udstyret med temperaturregulering. På grund af teknologiske fremskridt kan køretøjer, der anvendes til at transportere levende*** dyr ***være*** udstyret med ***effektive køle- og varmesystemer, der gør det muligt at holde temperaturen i det rum, hvor dyrene er anbragt, inden for optimale grænser for de enkelte arter, uanset klimaforholdene udenfor. Ved at anvende sådanne teknologier kan krav til dyrevelfærd*** under ***transport sikres uden at være til ulempe for EU-medlemsstater med bestemte klimaforhold. Derfor kan transporten foretages under ensartede betingelser for dyrebeskyttelse, så det sikres, at eksponering for*** ekstreme temperaturer ***kan undgås, og at dyrenes velfærd opretholdes under hele transporten.***

Or. en

Ændringsforslag 307
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Måling af indendørs*** temperaturer ***under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord***. ***Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg.*** Forsendelsestiden bør ***derfor*** begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne ***temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde*** kun ***bør*** være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der ***afbøder*** de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Derfor bør den seneste vejrudsigt tages i betragtning ved planlægning af transporten, og logbogen bør udfyldes, idet der tages højde for*** temperaturer ***i og uden for køretøjet, uanset om det holder stille eller er i bevægelse***. Forsendelsestiden bør begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer***, eller det bør*** kun ***være*** tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der ***mindsker*** de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene ***eller anvendelse af varme- og klimaanlæg***.

Or. en

Ændringsforslag 308
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. ***Forsendelsestiden bør*** derfor ***begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten.*** Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Derfor ***skal køretøjer, der anvendes til transport, kunne sikre en optimal temperatur for de transporterede dyr uanset udetemperaturen***. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.

Or. en

Ændringsforslag 309
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af ***indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom***	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. ***Desuden bør det overvejes at foretage*** måling af ***temperaturen inde i køretøjerne. Hvis*** temperaturen ***i køretøjet er stabil og kan måles pålideligt, bør den danne grundlag for at vurdere antageligheden af transporten og ikke vejrudsigter, som er kendetegnet ved at være mindre pålidelige***

den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.

og stærkt skiftende både med hensyn til tid og sted. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.

Or. en

Ændringsforslag 310
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest

ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.	ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene. ***I hvert tilfælde bør sådanne angivelser afvejes i forhold til vurderingen af de særlige klimatiske forhold i de forskellige medlemsstater og der bør under alle omstændigheder tages højde for lastbilernes udformning.*** *(Der bør tages hensyn til den transporterede dyreart, dyrenes tilpasning til de klimatiske forhold, isoleringen og ventilationen af transportmidlerne.)*

Or. it

Ændringsforslag 311
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Betragtning 42

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord. ***Det er omkostningstungt og sandsynligvis ikke bæredygtigt*** at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg. Forsendelsestiden bør derfor begrænses under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest	(42) Den temperatur, dyr udsættes for under transport, er en vigtig faktor af betydning for deres velfærd. Måling af indendørs temperaturer under vejtransport har vist sig at være en vanskelig opgave, og det er ikke let at træffe afhjælpende foranstaltninger på grundlag af sådanne målinger. Det er vanskeligt at holde temperaturen inden for bestemte grænser i et køretøj ***ved hjælp af ventilationssystemer***, eftersom den afhænger af mange faktorer, herunder luftfugtigheden og pladsforholdene om bord***, og de ikke aktivt kan køle eller opvarme luften***. ***Derfor er det bedre*** at transportere dyr i lastbiler, der er udstyret med klimaanlæg***, selv om det på grund af omkostningerne endnu ikke er muligt for alle transportmidler***. ***Derfor bør***

ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene.	***transportører gives en valgmulighed. Enten begrænser de forsendelsestiden*** under ekstreme temperaturer for at mindske dyrenes eksponering for sådanne temperaturer, ligesom det i de mest ekstreme tilfælde kun bør være tilladt at transportere dyr om natten. Derudover bør der træffes foranstaltninger, der afbøder de potentielle negative virkninger af temperaturen om bord, såsom åbning af ventilationsåbninger og afsættelse af mere plads til dyrene. ***Eller der monteres klimaanlæg i transportmidlet, hvilket betyder, at der ikke er begrænsninger på transporttiden specifikt med hensyn til ekstreme temperaturer. Denne valgmulighed vil også tage hensyn til de transportører, som allerede har investeret i bedre udstyr for at forbedre dyrevelfærden.***

Or. en

Ændringsforslag 312
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Betragtning 42 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(42a) Den Europæiske Union er forpligtet til at beskytte og fremme høje dyrevelfærdsstandarder. Denne forpligtelse kræver en betydelig indsats og må ikke undermineres af flytning af levende dyr til tredjelande, hvor tilstrækkelig dyrevelfærd ikke er garanteret. Respekten for dyrevelfærdsstandarderne må ikke ophøre ved EU's grænser. Tredjelande, der modtager levende dyr fra EU, skal derfor forelægge en erklæring om, at de overholder Verdensorganisationen for Dyresundheds (WOAH) retningslinjer for dyrevelfærd i international handel. I

tilfælde af rimelig mistanke om skade eller overhængende skade på dyr er Kommissionen bemyndiget til at indlede en undersøgelse. Hvis denne undersøgelse afslører manglende overholdelse af dyrevelfærdsretningslinjerne, kan Kommissionen indtil videre forbyde transport af levende dyr til det pågældende tredjeland.

Or. de

Ændringsforslag 313
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 42 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(42a) Ud over at begrænse temperaturintervallet under transport bør medlemsstaterne udarbejde varmeplaner med henblik på at forberede sig på tiltag, der skal træffes for at beskytte dyrene i tilfælde af varmebølger. Sådanne varmeplaner bør omfatte en reducering af antal dyr, der holdes på landbrug ved at fastsætte opdrætsbegrænsninger før sommeren, og gennemførelse af foranstaltninger for at forebygge varmestress hos dyr ved at sænke slagtehastigheden på slagterierne for at begrænse mængden af dyr, der ankommer til slagteriet samtidig, fastsætte maksimale ventetider på slagterierne og krav om ventilation i alle køretøjer, der anvendes til at transportere dyr, og foretage flere hensigtsmæssige kontroller under varmebølger for at indberette eventuelle overtrædelser af denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 314

Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Betragtning 42 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(42a) Hvad angår krav til at sikre minimumsplads pr. dyr i et køretøj bør de nuværende EU-regler fastholdes. En forøgelse af minimumsgulvarealet kan føre til inflation i antal transporter og dermed øget drivhusgasudledning og højere transportomkostninger. Desuden kan mere plads mellem og over dyrene give problemer med at opretholde en passende temperatur i køretøjet og kan øge risikoen for skade, især under bremsning, i sving eller andre manøvrer.

Or. en

Ændringsforslag 315
Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Betragtning 42 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(42a) Den højere pris, der vil være en følge af forordningen, for de enkelte produkter, beregnet på årsbasis, vil føre til en tilsvarende stigning i toldsatser for disse produkter fra tredjelande i det kommende år.

Or. en

Ændringsforslag 316
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Betragtning 42 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(42a) Sådanne angivelser bør afvejes i forhold til vurderingen af de særlige klimatiske forhold i de forskellige medlemsstater og der bør under alle omstændigheder tages højde for lastbilernes udformning.

Or. it

Ændringsforslag 317
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 43

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(43) Det påhviler organisatorer, der transporterer dyr til et bestemmelsessted i et tredjeland, at sørge for, at et certificeringsorgan evaluerer den første forsendelse med det formål at fastslå, hvorvidt organisatoren er i stand til at sikre, at denne forordning overholdes, indtil dyrene ankommer til bestemmelsesstedet i tredjelandet***. Hvis betingelserne i denne forordning ikke er opfyldt, bør den kompetente myndighed suspendere organisatorens autorisation for så vidt angår transport til tredjelande***. Certificeringsorganet bør regelmæssigt evaluere forsendelser til tredjelande, som arrangeres af organisatoren, med henblik på at fastslå, om denne fortsat råder over de fornødne midler til at overholde denne forordning. Certificeringsorganer bør besidde den fornødne viden og de fornødne kvalifikationer, ligesom de bør kunne garantere deres fortsatte uafhængighed af organisatorer, transportører og alle andre personer eller enheder, der medvirker ved transport eller håndtering af dyr under transport, samt være akkrediteret af	(43) Det påhviler organisatorer, der transporterer dyr til et bestemmelsessted i et tredjeland, at sørge for, at et certificeringsorgan evaluerer ***inden*** den første forsendelse med det formål at fastslå, hvorvidt organisatoren er i stand til at sikre, at denne forordning overholdes, indtil dyrene ankommer til bestemmelsesstedet i tredjelandet. Certificeringsorganet bør regelmæssigt evaluere forsendelser til tredjelande, som arrangeres af organisatoren, med henblik på at fastslå, om denne fortsat råder over de fornødne midler til at overholde denne forordning. Certificeringsorganer bør besidde den fornødne viden og de fornødne kvalifikationer, ligesom de bør kunne garantere deres fortsatte uafhængighed af organisatorer, transportører og alle andre personer eller enheder, der medvirker ved transport eller håndtering af dyr under transport, samt være akkrediteret af nationale akkrediteringsorganer etableret i henhold til forordning (EF) nr. 765/2008[23].

nationale akkrediteringsorganer etableret i henhold til forordning (EF) nr. 765/2008[23].

[23] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

[23] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

Or. en

Ændringsforslag 318
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 43

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(43) Det påhviler organisatorer, der transporterer dyr til et bestemmelsessted i et tredjeland, at sørge for, at et certificeringsorgan evaluerer den første forsendelse med det formål at fastslå, hvorvidt organisatoren er i stand til at sikre, at denne forordning overholdes, indtil dyrene ankommer til bestemmelsesstedet i tredjelandet***. Hvis betingelserne i denne forordning ikke er opfyldt, bør den kompetente myndighed suspendere organisatorens autorisation for så vidt angår transport til tredjelande***. Certificeringsorganet bør regelmæssigt evaluere forsendelser til tredjelande, som arrangeres af organisatoren, med henblik på at fastslå, om denne fortsat råder over de fornødne midler til at overholde denne forordning. Certificeringsorganer bør besidde den fornødne viden og de fornødne kvalifikationer, ligesom de bør kunne garantere deres fortsatte uafhængighed af organisatorer, transportører og alle andre personer eller enheder, der medvirker ved transport eller håndtering af dyr under	(43) Det påhviler organisatorer, der transporterer dyr til et bestemmelsessted i et tredjeland, at sørge for, at et certificeringsorgan evaluerer ***inden*** den første forsendelse med det formål at fastslå, hvorvidt organisatoren er i stand til at sikre, at denne forordning overholdes, indtil dyrene ankommer til bestemmelsesstedet i tredjelandet. Certificeringsorganet bør regelmæssigt evaluere forsendelser til tredjelande, som arrangeres af organisatoren, med henblik på at fastslå, om denne fortsat råder over de fornødne midler til at overholde denne forordning. Certificeringsorganer bør besidde den fornødne viden og de fornødne kvalifikationer, ligesom de bør kunne garantere deres fortsatte uafhængighed af organisatorer, transportører og alle andre personer eller enheder, der medvirker ved transport eller håndtering af dyr under transport, samt være akkrediteret af nationale akkrediteringsorganer etableret i henhold til forordning (EF) nr. 765/2008[23].

transport, samt være akkrediteret af nationale akkrediteringsorganer etableret i henhold til forordning (EF) nr. 765/2008[23].

[23] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

[23] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

Or. en

Ændringsforslag 319
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 43

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(43) ***Det påhviler organisatorer, der transporterer dyr*** til et bestemmelsessted i et tredjeland***, at sørge for, at et certificeringsorgan evaluerer den første forsendelse*** med det formål at fastslå, hvorvidt organisatoren er i stand til at sikre, at denne forordning overholdes, indtil dyrene ankommer til bestemmelsesstedet i tredjelandet. Hvis betingelserne i denne forordning ikke er opfyldt, bør den kompetente myndighed suspendere organisatorens autorisation for så vidt angår transport til tredjelande. Certificeringsorganet bør regelmæssigt evaluere forsendelser til tredjelande, som arrangeres af organisatoren, med henblik på at fastslå, om denne fortsat råder over de fornødne midler til at overholde denne forordning. Certificeringsorganer bør besidde den fornødne viden og de fornødne kvalifikationer, ligesom de bør kunne garantere deres fortsatte uafhængighed af organisatorer, transportører og alle andre personer eller enheder, der medvirker ved transport eller håndtering af dyr under transport, samt være akkrediteret af	(43) ***Den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor afgangsstedet er, bør sørge for, at et certificeringsorgan evaluerer transporten*** til et bestemmelsessted i et tredjeland med det formål at fastslå, hvorvidt organisatoren er i stand til at sikre, at denne forordning overholdes, indtil dyrene ankommer til bestemmelsesstedet i tredjelandet. Hvis betingelserne i denne forordning ikke er opfyldt, bør den kompetente myndighed suspendere organisatorens autorisation for så vidt angår transport til tredjelande. Certificeringsorganet bør regelmæssigt evaluere forsendelser til tredjelande, som arrangeres af organisatoren, med henblik på at fastslå, om denne fortsat råder over de fornødne midler til at overholde denne forordning. Certificeringsorganer bør besidde den fornødne viden og de fornødne kvalifikationer, ligesom de bør kunne garantere deres fortsatte uafhængighed af organisatorer, transportører og alle andre personer eller enheder, der medvirker ved transport eller håndtering af dyr under transport, samt være akkrediteret af

nationale akkrediteringsorganer etableret i henhold til forordning (EF) nr. 765/2008[23].	nationale akkrediteringsorganer etableret i henhold til forordning (EF) nr. 765/2008[23].
[23] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).	[23] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

Or. en

Ændringsforslag 320
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Valérie Hayer

Forslag til forordning
Betragtning 43 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(43a) Det er nødvendigt at beskytte ikke blot dyrenes trivsel, men også chaufførernes, ved dyretransport. Regler for varigheden af dyretransport bør være i overensstemmelse med lovrammen for lastbilchaufførers maksimale køretider, som anført i forordning (EF) nr. 561/2006. Navnlig den tid, der medgår til på- og aflæsning, bør betragtes som arbejdstid for chaufføren og ikke hviletid for at sikre overholdelse af grænser for køretid og fremme af trafiksikkerhed.

Or. en

Ændringsforslag 321
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 44

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(44) Der er ved Rådets forordning (EF) nr. 1255/97[24] fastsat krav til kontrolsteder	(44) Der er ved Rådets forordning (EF) nr. 1255/97[24] fastsat krav til kontrolsteder

og krav vedrørende anvendelsen af disse kontrolsteder i Unionen. Med henblik på at sikre, at transport af dyr fra Unionen til tredjelande sker i overensstemmelse med denne forordning, navnlig med hensyn til forsendelsestid, hvileperioder og betingelserne for opstaldning af dyrene under hvileperioder, bør kontrolsteder i tredjelande overholde standarder svarende til dem, der er fastsat i EU-lovgivningen, navnlig Rådets forordning (EF) nr. 1255/97.	og krav vedrørende anvendelsen af disse kontrolsteder i Unionen. Med henblik på at sikre, at transport af dyr fra Unionen til tredjelande sker i overensstemmelse med denne forordning, navnlig med hensyn til forsendelsestid, hvileperioder og betingelserne for opstaldning af dyrene under hvileperioder, bør kontrolsteder i tredjelande overholde standarder svarende til dem, der er fastsat i EU-lovgivningen, navnlig Rådets forordning (EF) nr. 1255/97. ***Der mangler imidlertid indsamling af sammenhængende data og indberetning fra tredjelande, hvilket vanskeliggør bekræftelse af, at disse krav er opfyldt.***
[24] Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 af 25. juni 1997 om fællesskabskriterier for kontrolsteder og tilpasning af den ruteplan, der er omhandlet i direktiv 91/628/EØF (EFT L 174 af 2.7.1997, s. 1).	[24] Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 af 25. juni 1997 om fællesskabskriterier for kontrolsteder og tilpasning af den ruteplan, der er omhandlet i direktiv 91/628/EØF (EFT L 174 af 2.7.1997, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 322
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 45

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(45) Operatører af kontrolsteder i tredjelande eller organisatorer kan anmode om at blive optaget på en liste, som vedtages af Kommissionen, hvis de kan påvise, at de overholder krav, der mindst svarer til EU-reglerne, navnlig forordning (EF) nr. 1255/97. Kontrolsteder i tredjelande kan i dette øjemed fremlægge dokumentation for, at et certificeringsorgan har attesteret, at kontrolstedet overholder krav, der mindst svarer til dem, der er fastsat i EU-retten, navnlig Rådets forordning (EF) nr.	***udgår***

1255/97. Listen over godkendte kontrolsteder i tredjelande bør vedtages af Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter.

Or. en

Ændringsforslag 323
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 45

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(45) Operatører af kontrolsteder i tredjelande eller organisatorer kan anmode om at blive optaget på en liste, som vedtages af Kommissionen, hvis de kan påvise, at de overholder krav, der mindst svarer til EU-reglerne, navnlig forordning (EF) nr. 1255/97. Kontrolsteder i tredjelande kan i dette øjemed fremlægge dokumentation for, at et certificeringsorgan har attesteret, at kontrolstedet overholder krav, der mindst svarer til dem, der er fastsat i EU-retten, navnlig Rådets forordning (EF) nr. 1255/97. Listen over godkendte kontrolsteder i tredjelande bør vedtages af Kommissionen ved hjælp af ***gennemførelsesretsakter***.	(45) Operatører af kontrolsteder i tredjelande eller organisatorer kan anmode om at blive optaget på en liste, som vedtages af Kommissionen, hvis de kan påvise, at de overholder krav, der mindst svarer til EU-reglerne, navnlig forordning (EF) nr. 1255/97. Kontrolsteder i tredjelande kan i dette øjemed fremlægge dokumentation for, at et certificeringsorgan har attesteret, at kontrolstedet overholder krav, der mindst svarer til dem, der er fastsat i EU-retten, navnlig Rådets forordning (EF) nr. 1255/97. Listen over godkendte kontrolsteder i tredjelande bør vedtages af Kommissionen ved hjælp af ***delegerede retsakter***.

Or. en

Ændringsforslag 324
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 46

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(46) Kontrolsteder bør***, for bedre at***	(46) Kontrolsteder bør ***opfylde*** behovene

sikre, at de opfylder behovene hos de dyr, der hviler hos dem, ***være*** tilpasset til de relevante arter og kategorier***. Der bør indføres*** et reservationssystem med det formål at undgå forsinkelser eller overbooking af kontrolsteder. Forordning (EF) nr. 1255/97 bør ***derfor ændres***.

hos de dyr, der hviler hos dem, ***men er ikke*** tilpasset til de relevante arter og kategorier***, og der er ikke*** et reservationssystem med det formål at undgå forsinkelser eller overbooking af kontrolsteder. ***Så længe*** forordning (EF) nr. 1255/97 ***ikke i fuld udstrækning garanterer dyrenes velfærd frem til bestemmelsesstedet,*** bør ***transport til tredjelande derfor ikke tillades***.

Or. en

Ændringsforslag 325
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 46

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(46) ***Kontrolsteder bør,*** for bedre at sikre, at de opfylder behovene hos de dyr, der hviler hos dem***, være tilpasset til de relevante arter og kategorier. Der bør indføres*** et reservationssystem med det formål at undgå forsinkelser eller overbooking af kontrolsteder. Forordning (EF) nr. 1255/97 bør derfor ændres.	(46) ***Det anbefales at oprette*** et reservationssystem med det formål at undgå forsinkelser eller overbooking af kontrolsteder for bedre at sikre, at de opfylder behovene hos de dyr, der hviler hos dem. Forordning (EF) nr. 1255/97 bør derfor ændres.

Or. en

Ændringsforslag 326
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 46

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(46) ***Kontrolsteder bør,*** for bedre at sikre, at ***de*** opfylder behovene hos de dyr,	(46) For bedre at sikre, at ***kontrolsteder*** opfylder behovene hos de dyr, der hviler

der hviler hos dem***, være tilpasset til de relevante arter og kategorier. Der bør indføres*** et reservationssystem med det formål at undgå forsinkelser eller overbooking af kontrolsteder. Forordning (EF) nr. 1255/97 bør derfor ændres.

hos dem***. Derfor anbefales det at oprette*** et reservationssystem med det formål at undgå forsinkelser eller overbooking af kontrolsteder. Forordning (EF) nr. 1255/97 bør derfor ændres.

Or. en

Ændringsforslag 327
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 47

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(47) Erfaringen viser, at udpegelse af et udgangssted i Unionen er vigtigt for at sikre gnidningsløs transport af levende dyr fra Unionen til tredjelande. Dyr bør forlade Unionen via udpegede udgangssteder, som opfylder de nødvendige krav til dyrevelfærdskontrol, jf. artikel 21, stk. 2, litra c), i forordning (EU) 2017/625[25], og som er i stand til at sikre kommunikationen mellem kompetente myndigheder på afgangssteder, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder i denne henseende. De kompetente myndigheder bør registrere sådanne udpegelser i TRACES.	(47) Erfaringen viser, at udpegelse af et udgangssted i Unionen er vigtigt for at sikre gnidningsløs transport af levende dyr fra Unionen til tredjelande. Dyr bør forlade Unionen via udpegede udgangssteder, som opfylder de nødvendige krav til dyrevelfærdskontrol, jf. artikel 21, stk. 2, litra c), i forordning (EU) 2017/625[25], og som er i stand til at sikre kommunikationen mellem kompetente myndigheder på afgangssteder, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder i denne henseende. De kompetente myndigheder bør registrere sådanne udpegelser i TRACES. ***Desuden bør udgangssteder have passende faciliteter med hensyn til på- og aflæsningsudstyr, skridsikre gulve, egnet belysning og læ/ly til at beskytte dyrene mod ugunstige vejrforhold samt foranstaltninger til fodring, vanding og hvile for dyrene, og faciliteterne bør have isoleringsområder til syge eller tilskadekomne dyr samt bør gennemføre fremgangsmåder for rengøring og desinficering af køretøjer og opholdsområder.***

[25] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter med henblik på at sikre anvendelsen af fødevare- og foderlovgivningen og reglerne for dyresundhed og dyrevelfærd, plantesundhed og plantebeskyttelsesmidler, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 999/2001, (EF) nr. 396/2005, (EF) nr. 1069/2009, (EF) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 og (EU) 2016/2031, Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 og (EF) nr. 1099/2009 samt Rådets direktiv 98/58/EF, 1999/74/EF, 2007/43/EF, 2008/119/EF og 2008/120/EF og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 og (EF) nr. 882/2004, Rådets direktiv 89/608/EØF, 89/662/EØF, 90/425/EØF, 91/496/EØF, 96/23/EF, 96/93/EF og 97/78/EF og Rådets afgørelse 92/438/EØF (forordningen om offentlig kontrol) (EUT L 95 af 7.4.2017, s. 1).

[25] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter med henblik på at sikre anvendelsen af fødevare- og foderlovgivningen og reglerne for dyresundhed og dyrevelfærd, plantesundhed og plantebeskyttelsesmidler, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 999/2001, (EF) nr. 396/2005, (EF) nr. 1069/2009, (EF) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 og (EU) 2016/2031, Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 og (EF) nr. 1099/2009 samt Rådets direktiv 98/58/EF, 1999/74/EF, 2007/43/EF, 2008/119/EF og 2008/120/EF og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 og (EF) nr. 882/2004, Rådets direktiv 89/608/EØF, 89/662/EØF, 90/425/EØF, 91/496/EØF, 96/23/EF, 96/93/EF og 97/78/EF og Rådets afgørelse 92/438/EØF (forordningen om offentlig kontrol) (EUT L 95 af 7.4.2017, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 328
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Betragtning 47 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(47a) Ved grænseovergange til tredjelande bør der anlægges hurtigbaner for at sikre problemfri og rettidig ekspedition af transportkøretøjer med levende dyr.

Or. en

Ændringsforslag 329
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, ***at der er en risiko for,*** at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde ***vil*** dette ***kunne påvirke*** dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør ***kun*** godkende ***logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland***. ***Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.***	(48) Erfaringen har vist, at sendinger af dyr, der transporteres ***til tredjelande med vejtransport og*** ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde ***påvirker*** dette ***i høj grad*** dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør ***ikke*** godkende ***disse transporter***.

Or. en

Ændringsforslag 330
Arash Saeidi

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ***ad søvejen***, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet	(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres i ***tredjelande***, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet

bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale ***søtransport*** af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed ***i søhavnen*** i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale ***transport*** af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

Or. fr

Ændringsforslag 331
Ivan David

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.	(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen ***eller med vej- eller jernbanetransport***, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater ***eller modtagelsesgarantier fra modtageren***. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport ***eller med vej- eller jernbanetransport*** af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen ***i det endelige bestemmelsesland og veterinærmyndigheden*** i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

Or. en

Ændringsforslag 332
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.	(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen ***eller med vejtransport***, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport ***eller med vejtransport*** af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. ***Det er nødvendigt med en modtagelsesgaranti fra modtageren ved transporter til tredjelande, herunder en garanti for, at dyrene ikke bliver spærret ved en ydre grænse til EU.*** Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

Or. en

Ændringsforslag 333
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der	(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der

transporteres ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.	transporteres ***med vejtransport eller*** ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale ***vej- eller*** søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

Or. en

Ændringsforslag 334
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.	(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ***med vejtransport og*** ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i søhavnen i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

Or. en

Ændringsforslag 335
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 48

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed ***i søhavnen*** i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.	(48) Erfaringen har vist, at der er en risiko for, at sendinger af dyr, der transporteres ad søvejen ***eller med vejtransport***, afvises af bestemmelseslandet på grundlag af de fremlagte dokumenter, f.eks. sundhedscertifikater. I visse tilfælde vil dette kunne påvirke dyrenes velfærd, da de af dyresundhedsmæssige årsager ikke kan sendes tilbage til afgangsstedet. De kompetente myndigheder på afgangsstedet bør kun godkende logbogen, hvis operatørerne forelægger dem en erklæring om accept af dokumentationen for den internationale ***vej- eller*** søtransport af levende dyr underskrevet af den kompetente myndighed i det endelige bestemmelsesland. Der bør derfor udarbejdes en standarderklæring.

Or. en

Ændringsforslag 336
Michal Wiezik, Valérie Hayer, Benoit Cassart, Valérie Devaux

Forslag til forordning
Betragtning 48 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(48a) For at sikre lige konkurrencevilkår for dyr og varer fremstillet af dyr, der markedsføres i EU, bør Kommissionen anvende den bemyndigelse, der er omhandlet i artikel

126 i forordningen om offentlig kontrol, og navnlig denne artikels stk. 2, litra c), for at medtage alle elementer for beskyttelse af dyr ved transport inden for anvendelsesområdet af importkontrolforanstaltninger og certifikater.

Or. en

Ændringsforslag 337
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes***. For at sikre en*** konsekvent ***og effektiv anvendelse af denne forordning*** i hele Unionen ***er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner***. ***Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet*** gentagne overtrædelser bør ***betragtes som*** alvorligere***. Dette burde*** afskrække fra ***fremtidige overtrædelser og sikre en bedre***	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes ***på en*** konsekvent ***måde*** i hele Unionen. Gentagne overtrædelser bør ***anses som værende*** alvorligere ***med henblik på at*** afskrække fra ***manglende overholdelse og styrke*** håndhævelse.

håndhævelse ***af forordningen***.

Or. en

Ændringsforslag 338
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. ***Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.***	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner.

Or. en

Ændringsforslag 339
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van

Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. ***Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation.*** Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.

Or. en

Ændringsforslag 340
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. ***Kommissionen bør tillægges beføjelser til at vedtage en gennemførelsesretsakt i overensstemmelse med artikel 49 i denne forordning for at udarbejde et EU-harmoniseret overtrædelsessystem, som skal anvendes af medlemsstaterne i alle tilfælde, hvor der konstateres en overtrædelse.*** Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. ***De økonomiske gevinster, der er opnået på grund af overtrædelsen, og eventuelle andre skærpende eller formildende faktorer i sagen, bør også tages i betragtning.*** Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.
	Or. en

Ændringsforslag 341
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning

Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. ***Kommissionen bør tillægges beføjelser til at vedtage en gennemførelsesretsakt i overensstemmelse med artikel 49 i denne forordning for at udarbejde et EU-harmoniseret overtrædelsessystem, som skal anvendes af medlemsstaterne i alle tilfælde, hvor der konstateres en overtrædelse.*** Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.

Or. en

Ændringsforslag 342
Michal Wiezik

Forslag til forordning

Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen. ***For at undgå visse medlemsstaters omgåelse af forordningen på grund af en divergerende alvorlighedsgrad af de pålagte sanktioner bør medlemsstaterne anvende et harmoniseret EU-overtrædelsessystem.***

Or. en

Ændringsforslag 343
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser ***baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation***. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. ***For at sikre, at sanktionerne har afskrækkende virkning, bør medlemsstaterne anvende et system, hvorved der pålægges en bøde, der beregnes som mindst 10 % af omsætningen hos den operatør, som drages til ansvar for overtrædelsen.*** Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.

Or. en

Ændringsforslag 344
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 49

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden***, ligesom der bør fastsættes minimumssatser for de økonomiske sanktioner for sådanne overtrædelser baseret på værdien af sendingen af dyr i den pågældende situation***. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.	(49) Medlemsstaterne bør fastsætte sanktioner for overtrædelse af denne forordning, som er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og sikre, at de anvendes. For at sikre en konsekvent og effektiv anvendelse af denne forordning i hele Unionen er det nødvendigt at undgå varierende håndhævelsesniveauer og varierende strenghed af sanktionerne i de forskellige medlemsstater for manglende overholdelse af denne forordning, som fører til, at transportaktiviteter planlægges ud fra, hvilke medlemsstater der anvender de mindst strenge sanktioner. Det bør fastlægges, hvilke overtrædelser af denne forordning der medfører betydelige risici for dyrevelfærden. Også en overtrædelses hyppighed bør være en faktor, idet gentagne overtrædelser bør betragtes som alvorligere. Dette burde afskrække fra fremtidige overtrædelser og sikre en bedre håndhævelse af forordningen.

Or. en

Ændringsforslag 345
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Betragtning 50

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(50) Formålstjenlighedsanalysen af EU's dyrevelfærdslovgivning viste, at det er vanskeligt at vurdere effektiviteten af forordning (EF) nr. 1/2005 med hensyn til forbedring af dyrevelfærden, fordi der ikke er fastsat indikatorer i forordningen. Der bør etableres et system til	***udgår***

overvågning af dyrevelfærdsindikatorer.

Or. fr

Ændringsforslag 346
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Betragtning 50

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(50) Formålstjenlighedsanalysen af EU's dyrevelfærdslovgivning viste, at det er vanskeligt at vurdere effektiviteten af forordning (EF) nr. 1/2005 med hensyn til forbedring af dyrevelfærden, fordi der ikke er fastsat indikatorer i forordningen. Der bør etableres et system til overvågning af dyrevelfærdsindikatorer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 347
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 50

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(50) Formålstjenlighedsanalysen af EU's dyrevelfærdslovgivning viste, at det er vanskeligt at vurdere effektiviteten af forordning (EF) nr. 1/2005 med hensyn til forbedring af dyrevelfærden, fordi der ikke er fastsat indikatorer i forordningen. Der bør etableres et system til overvågning af dyrevelfærdsindikatorer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 348
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 50

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(50) Formålstjenlighedsanalysen af EU's dyrevelfærdslovgivning viste, at det er vanskeligt at vurdere effektiviteten af forordning (EF) nr. 1/2005 med hensyn til forbedring af dyrevelfærden, fordi der ikke er fastsat indikatorer i forordningen. Der bør etableres et system til overvågning af dyrevelfærdsindikatorer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 349
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 50

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(50) Formålstjenlighedsanalysen af EU's dyrevelfærdslovgivning viste, at det er vanskeligt at vurdere effektiviteten af forordning (EF) nr. 1/2005 med hensyn til forbedring af dyrevelfærden, fordi der ikke er fastsat indikatorer i forordningen. Der bør etableres et system til overvågning af dyrevelfærdsindikatorer.	(50) Formålstjenlighedsanalysen af EU's dyrevelfærdslovgivning viste, at det er vanskeligt at vurdere effektiviteten af forordning (EF) nr. 1/2005 med hensyn til forbedring af dyrevelfærden, fordi der ikke er fastsat indikatorer i forordningen. Der bør etableres et system til overvågning af dyrevelfærdsindikatorer***, indeluftkvalitet og hygiejneforhold indenfor***.

Or. en

Ændringsforslag 350
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 351
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 352
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af ***dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med***. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. ***Data om indikatorer*** bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.	(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af ***en samlet vurdering af velfærden som oplyst af modtageren***. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. ***Dataene på grundlag af den samlede vurdering*** bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.

Or. it

Ændringsforslag 353
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder ***og Kommissionen i TRACES***.	(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder ***i en harmoniseret form på EU-plan***.

Or. en

Ændringsforslag 354
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.	(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed ***i relevant omfang*** for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES ***i en harmoniseret form på EU-plan efter anonymisering af personoplysninger og forretningsfølsomme virksomhedsdata***.

Or. en

Ændringsforslag 355
Ivan David

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de	(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de

dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.	dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES ***på opfordring til kompetente myndigheder og i anonymiseret form til Kommissionen***.

Or. en

Ændringsforslag 356
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 51

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(51) Transportører og dyreansvarlige bør indsamle data på grundlag af dyrevelfærdsindikatorer af relevans for de transportaktiviteter, de beskæftiger sig med. En analyse af disse data vil gøre det muligt for transportørerne og de dyreansvarlige at identificere eventuelle mangler i forhold til dyrevelfærden og træffe passende korrigerende foranstaltninger som fornødent. Data om indikatorer bør også stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen i TRACES.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 357
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Betragtning 52

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(52) For at ajourføre de tekniske forskrifter i kapitel I, II, V og VII i bilag I og bilag II og tilpasse disse forskrifter til enhver udvikling i den videnskabelige og tekniske viden bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. For at befordre en korrekt gennemførelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter om ajourføring af logbogen i bilag III og standarderklæringen i bilag IV delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning[26]. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.	***udgår***
[26] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).	

Or. en

Ændringsforslag 358
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning

Betragtning 52

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(52) For at ajourføre de tekniske forskrifter i kapitel I, II, V og VII i bilag I og bilag II og tilpasse disse forskrifter til enhver udvikling i den videnskabelige ***og*** tekniske viden bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. For at befordre en korrekt gennemførelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter om ajourføring af logbogen i bilag III og standarderklæringen i bilag IV delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning[26]. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.	(52) For at ajourføre de tekniske forskrifter i kapitel I, II, V og VII i bilag I og bilag II og tilpasse disse forskrifter til enhver udvikling i den videnskabelige***,*** tekniske***, verificerbar*** viden ***og praktisk erfaring*** bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. For at befordre en korrekt gennemførelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter om ajourføring af logbogen i bilag III og standarderklæringen i bilag IV delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer ***med relevante interessenter*** under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning[26]. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.
[26] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).	[26] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 359
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 52

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(52) For at ajourføre de tekniske forskrifter i kapitel I***, II, V og VII*** i bilag I og bilag II og tilpasse disse forskrifter til enhver udvikling i den videnskabelige og tekniske viden bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. For at befordre en korrekt gennemførelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter om ajourføring af logbogen i bilag III og standarderklæringen i bilag IV delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning[26]. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.	(52) For at ajourføre de tekniske forskrifter i kapitel I ***og II*** i bilag I og bilag II og tilpasse disse forskrifter til enhver udvikling i den videnskabelige og tekniske viden bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. For at befordre en korrekt gennemførelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter om ajourføring af logbogen i bilag III og standarderklæringen i bilag IV delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning[26]. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.
[26] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).	[26] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 360
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Betragtning 52 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(52a) For at sikre ensartede vilkår for gennemførelse af denne forordning hvad angår ajourføring af skabelonen til en kørselsrapport, som fastsat i bilag III, og af certifikatskabelonen, som fastsat i bilag IV, bør Kommissionen tildeles gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF.

Or. en

Ændringsforslag 361
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, ***godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord,*** indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, ***og hyppigheden, hvormed de skal foretages,*** listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør

metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].

Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].

[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Or. en

Ændringsforslag 362
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, ***godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord,*** indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, ***og hyppigheden, hvormed de skal foretages,*** listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97,	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter

fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].	vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].
[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).	[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Or. en

Ændringsforslag 363
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i

Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES***, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves*** i overensstemmelse med ***Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011***[27].	Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES ***og interoperabiliteten heraf, bør beføjelsen til at vedtage retsakter*** i overensstemmelse med ***artikel 290 i TEUF delegeres til Kommissionen***.
[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).	

Or. en

Ændringsforslag 364
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede ***og fravænnede*** dyr om bord***, godkendelse af systemer til regulering af indelufttemperatur, godkendelse af termometre og hygrometre***, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der

standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af ***velfærdsindikatorer*** og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].	transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af ***indikatorer for velfærd, luftkvalitet og hygiejne indenfor*** og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].
[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).	[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Or. en

Ændringsforslag 365
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der

transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].	transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES ***og et EU-harmoniseret overtrædelsessystem***, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].
[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).	[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).
	Or. en

Ændringsforslag 366
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der

transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].	transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES ***og et EU-harmoniseret overtrædelsessystem***, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[27].
[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).	[27] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Or. en

Ændringsforslag 367
Arash Saeidi

Forslag til forordning
Betragtning 53

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der	(53) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, herunder diverse elementer i beredskabsplaner og modellerne hertil, tekniske forskrifter vedrørende godkendelse af skibe til transport af husdyr, de tekniske elementer, der er behov for til etablering af systemet til realtidssporings-/navigationsregistrering, godkendelse af fodringssystemer til ikke-fravænnede dyr om bord, indholdet af de evalueringer, der kræves med henblik på certificering af organisatorer, der

transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[56].

[56] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

transporterer dyr til tredjelande, og hyppigheden, hvormed de skal foretages, listerne over kontrolsteder, der overholder standarder svarende til dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1255/97, fastlæggelse af velfærdsindikatorer og metoderne til overvågning heraf samt tekniske forskrifter vedrørende anvendelse af ***det harmoniserede sanktionssystem*** TRACES, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011[56].

[56] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Or. fr

Ændringsforslag 368
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 54

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(54) Det er vigtigt at sikre, at medlemsstaterne ikke anvender nationale forskrifter på en måde, der skaber hindringer for en korrekt anvendelse af denne forordning ***eller påvirker*** det indre markeds funktion. Medlemsstaterne bør underrette Kommissionen om sådanne nationale forskrifter. Kommissionen bør orientere de øvrige medlemsstater herom. Nationale forskrifter, der falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535, bør skulle meddeles til	(54) Det er vigtigt at sikre, at medlemsstaterne ikke anvender nationale forskrifter på en måde, der skaber hindringer for en korrekt anvendelse af denne forordning det indre markeds funktion***. Der bør tillades strengere nationale regler, uanset om det kan have en mulig påvirkning af*** det indre markeds funktion***, så længe det vil forbedre dyrevelfærd under transport***. Medlemsstaterne bør underrette Kommissionen om sådanne nationale forskrifter. Kommissionen bør orientere de

Kommissionen i overensstemmelse med samme direktiv.	øvrige medlemsstater herom. Nationale forskrifter, der falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535, bør skulle meddeles til Kommissionen i overensstemmelse med samme direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 369
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler ***om forsendelsestid og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport*** vil kræve ændrede transportmønstre ***og investeringer i nye lastbiler, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer***. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler vil kræve ændrede transportmønstre. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 370
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om ***forsendelsestid og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport*** vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler***, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer***. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om ***transporttid*** vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 371
Ivan David

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid ***og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport*** vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler***, så dyrene får mere plads, og muligvis nye***	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører

fodringssystemer. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 372
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid ***og fodring af ikke-fravænnede dyr*** under transport ***vil*** kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler***, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer***. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid under transport ***kan*** kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler ***i nødvendigt omfang***. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 373
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid og ***fodring*** af ikke-fravænnede dyr ***under transport*** vil kræve ***ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer. Der bør derfor ved*** denne forordning ***fastsættes passende*** overgangsperioder, så de berørte operatører ***får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig*** de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om ***begrænsning af*** forsendelsestid og ***forbud mod søtransport, transport af dyr til tredjelande og transport*** af ikke-fravænnede dyr vil kræve ***ændringer. Men*** denne forordning ***bør ikke fastsætte*** overgangsperioder, så de berørte operatører ***kan udskyde eller undgå*** de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 374
Csaba Dömötör

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer. ***Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte***	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer. ***Da omkostningen ved disse nye investeringer uvægerligt vil blive lagt over på forbrugerne i form af højere***

operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

priser, vil der ikke være krav om investeringer ved denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 375
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Betragtning 55

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.	(55) Det fremgår af den konsekvensanalyse, der blev gennemført med henblik på udarbejdelsen af denne forordning, at nogle af de nye krav, der fastsættes ved forordningen, nødvendiggør planlægning og investeringer blandt de operatører, der berøres af kravene. Nye regler om forsendelsestid og fodring af ikke-fravænnede dyr under transport vil kræve ændrede transportmønstre og investeringer i nye lastbiler, så dyrene får mere plads, og muligvis nye fodringssystemer. Der bør derfor ved denne forordning fastsættes passende ***støtteniveauer og*** overgangsperioder, så de berørte operatører får tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de relevante krav, der fastsættes i denne forordning.

Or. it

Ændringsforslag 376
Arash Saeidi

Forslag til forordning
Betragtning 55 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(55a) Udvikling af slagtefaciliteter udgør en vigtig faktor til reduktion af

forsendelsestiden ved dyretransport. Styrkelsen af sådanne infrastrukturer, herunder udvikling af mobile slagterier, er især nødvendig i landdistrikter og fjerntliggende områder for at begrænse transport af levende dyr og fremme en tilgang, der i højere grad respekterer dyrevelfærden samt sundhedsmæssige og miljøorienterede krav. Fastlæggelsen af en harmoniseret lovramme og af tilpassede tilskyndelsesordninger udgør et centralt element til sikring af disse infrastrukturers effektivitet og økonomiske levedygtighed i alle medlemsstater.

Or. fr

Ændringsforslag 377
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Betragtning 56

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(56) Målene for denne ordning, nemlig at sikre en harmoniseret tilgang til beskyttelsesforanstaltninger mod planteskadegørere, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af virkningerne, kompleksiteten og den grænseoverskridende og internationale karakter, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger ***i overensstemmelse med*** nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.	(56) Målene for denne ordning, nemlig at sikre en harmoniseret tilgang til beskyttelsesforanstaltninger mod planteskadegørere, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af virkningerne, kompleksiteten og den grænseoverskridende og internationale karakter, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger***, som ikke bør påvirke*** nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

Or. en

Ændringsforslag 378
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 56

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(56) Målene for denne ordning, nemlig at sikre en harmoniseret tilgang til beskyttelsesforanstaltninger mod planteskadegørere, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af virkningerne, kompleksiteten og den grænseoverskridende og internationale karakter, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger ***i overensstemmelse*** med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.	(56) Målene for denne ordning, nemlig at sikre en harmoniseret tilgang til beskyttelsesforanstaltninger mod planteskadegørere, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af virkningerne, kompleksiteten og den grænseoverskridende og internationale karakter, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger med ***behørig respekt for*** nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

Or. en

Ændringsforslag 379
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 56 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(56a) Ved rapporteringen og revideringen af denne forordning vurderes også effektiviteten af den med hensyn til at prioritere slagtning af dyr lokalt eller via mobile slagterier samt reduceres og erstattes så vidt som muligt

transport af levende dyr med transport af slagtekroppe og kød eller genetisk materiale.

Or. en

Ændringsforslag 380
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Betragtning 57

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(57) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1725 og afgav en udtalelse den ***[...]*** **–**	(57) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1725 og afgav en udtalelse den ***5. marts 2024.***

Or. en

Ændringsforslag 381
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 57 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(57a) Fordi Kommissionen gør en indsats for at mindske manglen på chauffører i EU, hvor der ifølge Draghirapporten var brug for 400 000 erhvervsaktive i sektoren for tunge køretøjer blot i 2024, bør EU ikke indføre foranstaltninger, som vil forværre denne problemstilling yderligere.

Or. en

Ændringsforslag 382
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved denne forordning fastsættes der regler for beskyttelse af dyr under transport i forbindelse med økonomisk aktivitet.	Ved denne forordning fastsættes der regler for beskyttelse af dyr under transport i forbindelse med økonomisk aktivitet***, idet der tages højde for de særlige forhold i de enkelte medlemsstater og deres landbrugstraditioner***.

Or. sk

Ændringsforslag 383
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved denne forordning fastsættes der regler for beskyttelse af dyr under transport i forbindelse med økonomisk aktivitet.	Ved denne forordning fastsættes der regler for beskyttelse af dyr ***og deres velfærd og helbredstilstand*** under transport i forbindelse med økonomisk aktivitet.

Or. en

Ændringsforslag 384
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved denne forordning fastsættes der regler for beskyttelse af dyr under transport i forbindelse med økonomisk aktivitet.	Ved denne forordning fastsættes der regler for beskyttelse af dyr ***af præciserede arter*** under transport i forbindelse med økonomisk aktivitet.

Or. en

Ændringsforslag 385
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Denne forordning finder*** anvendelse på transport af ***dyr:***	1. ***Forordningen bør kun finde*** anvendelse på transport af ***levende hvirveldyr i kommercielt øjemed. Transport i kommercielt øjemed begrænser sig ikke til transport, der indebærer umiddelbar udveksling af penge, varer eller tjenesteydelser. Transport i kommercielt øjemed omfatter bl.a. transport, der direkte eller indirekte medfører eller har til formål at indbringe en økonomisk gevinst.***

Or. en

Ændringsforslag 386
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – led 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– inden for Unionen	– inden for Unionen ***og dens kystnære farvande***;

Or. en

Ændringsforslag 387
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – led 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– inden for Unionen	– inden for Unionen ***og dens kystnære farvande***;

Or. en

Ændringsforslag 388
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte ***eller udnyttelse af natur-, skovbrugs- eller landbrugsressourcer***

Or. en

Ændringsforslag 389
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte***;***	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte ***eller for at udnytte natur-, skov- eller landbrugsressourcer***

Or. es

Begrundelse

Det er ofte mere fordelagtigt for landbrugere at benytte sig af transportudbydere, naboer eller lånte køretøjer til at transportere dyr til græsningsskifte. At kræve fuld overholdelse af reglerne, når dyrene ikke transporteres med landbrugerens "egne transportmidler", ville være uberettiget og unødvendigt udgiftskrævende, da de fleste dyr, der transporteres af

transportudbydere eller naboer, ankommer i god behold til deres bestemmelsessted.

Ændringsforslag 390
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) ***transport*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte ***eller anvendelse af natur-, skovbrugs- eller landbrugsressourcer***

Or. en

Ændringsforslag 391
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. fr

Ændringsforslag 392
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. en

Ændringsforslag 393
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. en

Ændringsforslag 394
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. en

Ændringsforslag 395
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt

sæsonbestemt græsningsskifte	græsningsskifte

Or. en

Ændringsforslag 396
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. it

Ændringsforslag 397
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. el

Ændringsforslag 398
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport ***af egne*** dyr med egne transportmidler med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport med egne ***eller andre*** transportmidler med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. en

Begrundelse

For små landbrug (og hestepasning som erhverv) er det vigtigt, at dyr, der tilhører andre, også kan transporteres til græsgange med lånte transportmidler. Mange landbrugere benytter sig desuden af underleverandører eller naboer til at flytte dyr ved græsningsskifte.

Ændringsforslag 399
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres***, ejeres eller producenters*** transport af egne dyr med egne transportmidler med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. en

Ændringsforslag 400
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2– litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrugeres transport af egne dyr med ***egne*** transportmidler med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte	a) landbrugeres transport af egne dyr med transportmidler med henblik på sæsonbestemt græsningsskifte

Or. ro

Ændringsforslag 401
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte***, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på***.	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte.

Or. en

Ændringsforslag 402
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50 km væk fra den bedrift, de holdes på***.	b) ***transport*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100 km***.

Or. en

Ændringsforslag 403
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50 km væk fra den bedrift, de holdes på.***	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100 km***

Or. es

Begrundelse

Afstanden på 50 km bør sættes op, da den stiller fjerntliggende bedrifter, der ligger længere væk fra auktionshaller og slagterier, dårligere. Desuden fastsættes den maksimale transportafstand for modtagelige dyr i henhold til bilag 1, kapitel 1, punkt 1, litra h), til 100 km.

Ændringsforslag 404
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50 km væk fra den bedrift, de holdes på***.	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100 km***.

Or. en

Ændringsforslag 405
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50 km væk fra den bedrift, de holdes på***.	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100 km***.

Or. en

Ændringsforslag 406
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50 km væk fra den bedrift, de holdes på***	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100 km***

Or. el

Ændringsforslag 407
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på***; bestemmelsen skal anvendes analogt for transporter i forbindelse med fiskeri og akvakultur.***

Or. de

Begrundelse

Dyretransport foregår også i forbindelse med fiskeri og fiskeopdræt i damme. Begrænsningen af forordningens anvendelsesområde for landbrugere bør også gælde analogt for fiskeri og akvakulturvirksomhed.

Ændringsforslag 408
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål

end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på	end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på***; bestemmelsen skal anvendes analogt for transporter i forbindelse med fiskeri og akvakultur***

Or. de

Ændringsforslag 409
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på ***Bilag II finder anvendelse på akvatiske dyr***

Or. en

Ændringsforslag 410
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, ***hvis*** dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på.	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, ***hvor den samlede strækning, som*** dyrene transporteres***, er*** højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på.

Or. en

Ændringsforslag 411
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres***, ejeres og producenters*** transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. en

Ændringsforslag 412
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. fr

Ændringsforslag 413
Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis ***dyrene***	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis ***transporttiden er***

transporteres højst ***50 km*** væk fra den bedrift, de holdes på.	højst ***ni timer*** væk fra den bedrift, de holdes på.

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede begrænsning på transport af levende dyr på højst 100 km fra gård til slagteri er yderst problematisk. Set fra et dyrevelfærdssynspunkt er det velment, men en sådan foranstaltning tager ikke højde for de geografiske realiteter i Irlands landbrugsinfrastruktur og risikerer at skabe store markedsforvridninger.

Ændringsforslag 414
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne ***eller andre*** transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. en

Begrundelse

Små landbrug bør have mulighed for at låne transportkøretøjer af hinanden, såfremt der foretages rengøring og desinficering efter brug hver gang.

Ændringsforslag 415
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***250*** km væk fra den

bedrift, de holdes på	bedrift, de holdes på

Or. en

Ændringsforslag 416
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***500*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. fr

Ændringsforslag 417
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***150*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. en

Ændringsforslag 418
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. en

Ændringsforslag 419
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. en

Ændringsforslag 420
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***25*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. en

Ændringsforslag 421

Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på.	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100*** km væk fra den bedrift, de holdes på.

Or. it

Ændringsforslag 422
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med ***egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med ***et transportmiddel*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***150*** km væk fra den bedrift, de holdes på***;***

Or. en

Ændringsforslag 423
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med ***egne*** transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst ***100*** km væk fra den bedrift, de holdes på

Or. ro

Begrundelse

Af hensyn til overensstemmelse med bilag I, kapitel 1, stk. 1, litra h), hvorefter sårbare dyr må transporteres højst 100 km.

Ændringsforslag 424
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr ***med egne transportmidler*** til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres ***højst 50*** km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres ***op til 100*** km væk fra den bedrift, de holdes på***, herunder akvatiske dyr***

Or. en

Ændringsforslag 425
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) heste, der transporteres til avl eller opdræt eller til eller fra auktioner, som holdes af godkendte auktionshuse.

Or. en

Ændringsforslag 426
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 427
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 428
Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser***, ridesport*** og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, ***hestevæddeløb,*** kulturelle arrangementer, cirkusser***, idræt*** og fritidsaktiviteter***, vildtforvaltningsaktiviteter, heste, der transporteres til avl eller opdræt, eller til eller fra auktioner, som holdes af godkendte auktionshuse***;

Or. en

Ændringsforslag 429
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ***ridesport*** og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ***sports-*** og fritidsaktiviteter.

Or. es

Begrundelse

Alle sports- og fritidsaktiviteter bør tages i betragtning, ikke kun ridesport.

Ændringsforslag 430
Nina Carberry, Maria Walsh, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, ***hestevæddeløb,*** kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter. ***heste, der transporteres til avl eller opdræt eller til eller fra auktioner, som holdes af godkendte auktionshuse.***

Or. en

Ændringsforslag 431
Milan Mazurek

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter***, såfremt sådan transport ikke anses for at være erhvervsmæssig og er fritaget for registreringskravene i henhold til artikel 15***;

Or. sk

Ændringsforslag 432
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr ***foretaget af ejeren med et transportmiddel*** med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.

Or. en

Ændringsforslag 433
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport ***og*** fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, ***hestevæddeløb,*** kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport***,*** fritidsaktiviteter ***eller jagt***.

Or. fr

Ændringsforslag 434
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ***vildtforvaltningsaktiviteter,*** ridesport og fritidsaktiviteter.

Or. en

Ændringsforslag 435
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport og fritidsaktiviteter.	c) transport af dyr med henblik på deltagelse i træning/dressur, udstillinger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkusser, ridesport***, f.eks. hestevæddeløb,*** og fritidsaktiviteter.

Or. en

Ændringsforslag 436
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport foretaget ved landbrugere af drægtige dyr, der er mindst 90 % henne, dyr, der netop har født, eller af nyfødte dyr, hvis flytningen sker mellem en mark og stalden eller fra mark til mark.

Or. fr

Ændringsforslag 437
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) dyr af hestefamilien, der transporteres med henblik på reproduktion og avl eller til eller fra auktioner, som afholdes af godkendte auktionshuse.

Or. fr

Begrundelse

Les ventes aux enchères sont organisées par des maisons de vente agréées, pour lesquelles une attention particulière est portée au bien-être des équidés transportés, avec des exigences telles que des tests sanitaires et des certificats vétérinaires.Les activités d'élevage et de reproduction sont organisées en fonction du cycle reproductif de la jumentet nécessitent une certaine réactivité de la part des éleveurs et des centres de reproduction. Les règlesprévues dans la proposition de règlement sont trop contraignantes pour ce type d'activité quinécessite de pourvoir déplacer les juments et/ou les poulains rapidement pour garantir leur bien-êtreet leur sécurité.

Ændringsforslag 438
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) husdyravleres transport af egne dyr, der er sent i drægtighedsperioden eller for nylig har kælvet eller er født, fra græsningsmarker til stald eller bedrift;

Or. en

Ændringsforslag 439
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport af beskyttede arter i henhold til konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES[27a]
	[27a] Rådets afgørelse (EU) 2015/451 af 6. marts 2015 om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES) (EUT L 75 af 19.3.2015, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 440
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport af dyr af hestefamilien til avl eller til og fra auktioner, som holdes

af godkendte auktionshuse;

Or. en

Ændringsforslag 441
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport af dyr til sammenbringningsvirksomheder, der ikke ligger mere end 100 km væk

Or. es

Begrundelse

Transport af dyr til sammenbringningsvirksomheder betragtes som en transport med lav risiko. Logistikken kræver transport af dyr fra forskellige steder, hvorfor det anses for hensigtsmæssigt, at transporten i henhold til denne forordning påbegyndes ved sammenbringningsvirksomheden og ikke ved hvert enkelt af dyrenes oprindelsessteder. Da der ikke anses at være tale om "transport" mellem oprindelsesbedrifterne og sammenbringningsvirksomhederne, foreslås det at tilføje denne undtagelse.

Ændringsforslag 442
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) levende embryoer, larver og æg fra akvatiske dyr.

Or. fr

Begrundelse

Det skal fremgå klart, at disse udviklingsstadier for dyr er undtaget fra forordningens anvendelsesområde.

Ændringsforslag 443
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 (nyt)
2023/0448(COD)
Artikel 2, nr. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	d) transport af opdrættede rensdyr (Rangifer tarandus tarandus);

Or. en

Begrundelse

Ifølge nærhedsprincippet er det berettiget at lovregulere på EU-plan, hvis det er mere effektivt end at lovregulere på nationalt plan. Rendrift er kun relevant i Finland og Sverige. Derfor er lovregulering på EU-plan ikke berettiget. Desuden er rendrift et meget specialiseret levebrød sammenlignet med alle øvrige former for animalske produktionssektorer og også integreret i samekulturen. Rensdyr har tilpasset sig godt til det kolde klima, og de græsser frit størstedelen af året.

Ændringsforslag 444
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport af heste af alle slags, bortset fra heste til slagtning.

Or. en

Ændringsforslag 445
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport af heste af alle slags, bortset fra heste til slagtning

Or. en

Ændringsforslag 446
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport af registrerede avlsheste.

Or. ro

Begrundelse

Registrerede avlsheste bør behandles særskilt, som behørigt efter deres specifikke behov, på grund af deres høje markedsværdi. Denne særskilte behandling rækker ud over de fastsatte minimumsstandarder i denne forordning.

Ændringsforslag 447
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) transport til formål for evakuering.

Or. en

Ændringsforslag 448
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

ca) d) transport af opdrættede rensdyr

Or. en

Ændringsforslag 449
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) landbrugeres transport af egne dyr, der enten er langt henne i drægtighedsperioden, som lige har født eller lige er blevet født fra græsningsarealer til stalde/bedrifter.

Or. es

Begrundelse

På nogle kvægbedrifter holdes dyrene på græs indtil kælvning eller indtil de er meget langt henne i drægtighedsperioden. I sådanne tilfælde kan det være nødvendigt at transportere dyr fra græsningsarealer til stalde for at sikre deres velfærd eller for at få dyrlægehjælp.

Ændringsforslag 450
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) transport foretaget ved landbrugere af egne dyr til messer eller markeder, der har godkendelse til at afholde salg.

Or. fr

Ændringsforslag 451

Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) transport af dyr mellem zoologiske haver som defineret i artikel 2 i Rådets direktiv 1999/22/EF[27b]

[27b] Rådets direktiv 1999/22/EF af 29. marts 1999 om hold af vilde dyr i zoologiske haver (EFT L 94 af 9.4.1999, s. 24).

Or. en

Ændringsforslag 452
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) transport af opdrættede rensdyr (Rangifer tarandus tarandus);

Or. en

Ændringsforslag 453
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) transport af heste, bortset fra transport til slagtning.

Or. en

Ændringsforslag 454
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cc) dyr af hestefamilien, der transporteres med henblik på reproduktion og avl eller til eller fra auktioner, som afholdes af godkendte auktionshuse.

Or. fr

Ændringsforslag 455
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cc) transport af prydfisk.

Or. en

Ændringsforslag 456
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cd) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til

den endelige forbruger.

Or. en

Ændringsforslag 457
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. transport af dyr, der er vanskelige at håndtere og er kendetegnet ved aggressiv og uforudsigelig adfærd, som kræver en særlig tilgang til transport for at sikre deres trivsel.

Or. en

Ændringsforslag 458
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. d) transport af dyr til samlesteder beliggende i en afstand af højst 100 km.

Or. en

Ændringsforslag 459
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Transport af heste af alle slags, bortset fra heste, der transporteres til slagtning.

Or. en

Ændringsforslag 460
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. e) Husdyravleres transport af egne dyr, der er sent i drægtighedsperioden eller for nylig har kælvet eller er født, fra græsningsmarker til stald/bedrift.

Or. en

Ændringsforslag 461
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2c. Transport af dyr, som på grund af deres særlige kendetegn, morfologi, race eller farlighed, er omfattet af specifik lovgivning i en medlemsstat, såfremt sådan lovgivning er behørigt udformet for at sikre passende transportforhold, opnå dyrevelfærd og tage højde for dyrenes særlige kendetegn.

Or. en

Ændringsforslag 462

Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) transport af dyr, der ikke finder sted i forbindelse med økonomisk aktivitet	a) transport af dyr, der ikke finder sted i forbindelse med økonomisk aktivitet***, navnlig ikkeerhvervsmæssige aktiviteter og amatøraktiviteter med dyr af hestefamilien***;

Or. en

Ændringsforslag 463
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) transport af dyr, der ikke ***finder sted i forbindelse med økonomisk aktivitet***	a) transport af dyr, der ikke ***er i kommercielt øjemed***

Or. en

Ændringsforslag 464
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) landbrugeres transport af egne dyr, som enten er højdrægtige (mere end 90 %), der netop er nedkommet eller er nyfødte, fra græsningsmarker til stald/bedrift.

Or. en

Ændringsforslag 465
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) dyretransport foretaget af privatpersoner i forbindelse med private rejser

Or. fr

Ændringsforslag 466
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ab) transport af heste, bortset fra heste til slagtning;

Or. en

Ændringsforslag 467
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) landbrugeres transport af egne dyr, som er sent i drægtighedsperioden, netop er nedkommet eller er nyfødte, fra græsningsmarker til stald eller dyrehold

Or. en

Ændringsforslag 468
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af beskyttede arter i henhold til konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES)[57]	***udgår***

[57] Rådets afgørelse (EU) 2015/451 af 6. marts 2015 om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES) (EUT L 75 af 19.3.2015, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 469
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af beskyttede arter i henhold til konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES)[57]	***udgår***

[57] Rådets afgørelse (EU) 2015/451 af 6. marts 2015 om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om international handel med

udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES) (EUT L 75 af 19.3.2015, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 470
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af beskyttede arter i henhold til konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES)[57]	***udgår***

[57] Rådets afgørelse (EU) 2015/451 af 6. marts 2015 om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES) (EUT L 75 af 19.3.2015, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 471
Annalisa Corrado, Maria Noichl

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) nødevakuering eller flytning af et dyr til redningsformål;

Or. en

Ændringsforslag 472

Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) transport af dyr mellem zoologiske haver som defineret i artikel 2 i Rådets direktiv 1999/22/E[29]	***udgår***

[29] Rådets direktiv 1999/22/EF af 29. marts 1999 om hold af vilde dyr i zoologiske haver (EFT L 94 af 9.4.1999, s. 24).

Or. es

Begrundelse

Denne type transport er forbundet med en økonomisk aktivitet. Det er ikke hensigtsmæssigt at udelukke det.

Ændringsforslag 473
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) transport af dyr mellem zoologiske haver som defineret i artikel 2 i Rådets direktiv 1999/22/EF[58]	***udgår***

[29] Rådets direktiv 1999/22/EF af 29. marts 1999 om hold af vilde dyr i zoologiske haver (EFT L 94 af 9.4.1999, s. 24).

Or. en

Ændringsforslag 474
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) transport af dyr mellem zoologiske haver som defineret i artikel 2 i Rådets direktiv 1999/22/EF[58]	***udgår***

[29] Rådets direktiv 1999/22/EF af 29. marts 1999 om hold af vilde dyr i zoologiske haver (EFT L 94 af 9.4.1999, s. 24).

Or. en

Ændringsforslag 475
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) transport af dyr mellem zoologiske haver som defineret i artikel 2 i Rådets direktiv 1999/22/EF[58]	***udgår***

[29] Rådets direktiv 1999/22/EF af 29. marts 1999 om hold af vilde dyr i zoologiske haver (EFT L 94 af 9.4.1999, s. 24).

Or. en

Ændringsforslag 476
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra d – nr. i (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	i) Ejerens transport af dyr med dennes transportmiddel til fritidsformål;

Or. en

Ændringsforslag 477
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra e

	Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e)	***transport af prydfisk.***	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 478
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra e

	Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e)	***transport af prydfisk.***	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 479
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra e

	Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e)	***transport af prydfisk.***	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 480
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 481
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 482
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 483
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer ***af akvatiske dyr*** direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.	f) leverancer direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.

Or. en

Ændringsforslag 484
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer ***af akvatiske dyr*** direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.	f) leverancer direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.

Or. en

Ændringsforslag 485
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger**.**	f) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger ***eller direkte leverance af akvatiske dyr direkte til den endelige forbruger;***

Or. en

Ændringsforslag 486
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) transport af fisk til udsætning (f.eks. åbent vand til fiskeri) foretaget af den respektive forvalter.

Or. en

Begrundelse

Den respektive ejer/forvalters udsætning af fisk i vandområder bør udtrykkeligt ikke være omfattet af forordningen, fordi det ikke udgør erhvervstransport.

Ændringsforslag 487
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) hunde, der anvendes til traditionelle jagtmetoder

Or. en

Ændringsforslag 488
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fd) hunde, der anvendes til

traditionelle jagtmetoder;

Or. en

Ændringsforslag 489
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) levende embryoner, larver og æg fra akvatiske dyr.

Or. en

Ændringsforslag 490
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fb) levende embryoner, larver og æg fra akvatiske dyr

Or. en

Ændringsforslag 491
Krzysztof Hetman

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) transport af embryoner, larver og

fiskeæg.

Or. pl

Ændringsforslag 492
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fb) transport af dyr med det formål at genoprette eller regulere en art eller et økosystem;

Or. en

Ændringsforslag 493
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fc) dyretransport af akvatiske dyr med fartøjer beregnet til primærproduktion, fartøjer, der anvendes til akvakultur og ekstraktivt fiskeri, avlsfartøjer og brøndbåde;

Or. en

Ændringsforslag 494
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fc) transport af opdrættede rensdyr (Rangifer tarandus tarandus);

Or. en

Begrundelse

Rendrift er kun relevant i Finland og Sverige, og derfor er EU-regulering, ifølge nærhedsprincippet, ikke berettiget. Desuden er rendrift et meget specialiseret levebrød og også integreret i samekulturen. Rensdyr er yderst godt tilpasset til det kolde klima, og de græsser frit størstedelen af året.

Ændringsforslag 495
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fe) transport af opdrættede rensdyr (Rangifer tarandus tarandus).

Or. en

Ændringsforslag 496
Annalisa Corrado, Maria Noichl

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. I denne forordning omfatter begrebet "beskyttelse af dyr" både dyresundhed og -velfærd i anerkendelse af samspillet med menneskers sundhed og trivsel, miljøbeskyttelse og fødevaresikkerhed i overensstemmelse

med One Health-modellen.

Or. en

Ændringsforslag 497
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. transport af dyr til lydighedstræning, opvisninger, konkurrencer, kulturelle arrangementer, cirkus, ridesport, jagt, idræt og fritidsaktiviteter

Or. en

Ændringsforslag 498
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. Der kan i nødvendigt omfang gives undtagelser til transport af dyr til videnskabelige formål. Men inden godkendelse af eventuelle undtagelser bør den kompetente myndighed foretage en gennemgribende og kritisk vurdering af det reelle behov og begrundelsen for transport af de individuelle kategorier af "uegnede" dyr til videnskabelige formål.

Or. en

Ændringsforslag 499
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Artikel 4, stk. 2, litra b), artikel 20 og 26, bilag I, kapitel I og V, og bilag II, punkt 4, finder ikke anvendelse på transport af dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU[30].	***udgår***

[30] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/63/EU af 22. september 2010 om beskyttelse af dyr, der anvendes til videnskabelige formål (EUT L 276 af 20.10.2010, s. 33).

Or. en

Begrundelse

Sådanne dyr bør være fysisk i stand til at klare hele transporten, og der bør anvendes overvågningsindikatorer til dette formål; og regler for forsendelsestider, temperaturer, hvileperioder og vanding/fodring bør også være omfattet.

Ændringsforslag 500
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Artikel 4, stk. 2, litra b), artikel 20 og 26, bilag I, kapitel I og V, og bilag II, punkt 4, finder ikke anvendelse på transport af dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU[30].	***udgår***

[30] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/63/EU af 22. september 2010 om beskyttelse af dyr, der anvendes til videnskabelige formål (EUT L 276 af

20.10.2010, s. 33).

Or. en

Ændringsforslag 501
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Artikel 4, stk. 2, litra b), artikel 20 og 26, bilag I, kapitel I og V, og bilag II, punkt 4, finder ikke anvendelse på transport af dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU[30].	***udgår***
[30] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/63/EU af 22. september 2010 om beskyttelse af dyr, der anvendes til videnskabelige formål (EUT L 276 af 20.10.2010, s. 33).	

Or. en

Ændringsforslag 502
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Artikel 4, stk. 2, litra b), artikel 20 og 26, bilag I, kapitel I og V, og bilag II, punkt 4, finder ikke anvendelse på*** transport af dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU[30].	4. Transport af dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU[30], ***bør kun foretages alt efter dyrenes artsspecifikke behov***.
[59] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv	[59] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

2010/63/EU af 22. september 2010 om beskyttelse af dyr, der anvendes til videnskabelige formål (EUT L 276 af 20.10.2010, s. 33).	2010/63/EU af 22. september 2010 om beskyttelse af dyr, der anvendes til videnskabelige formål (EUT L 276 af 20.10.2010, s. 33).

Or. en

Ændringsforslag 503
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "dyr": levende hvirveldyr, ***blæksprutter og tibenede krebsdyr***	1) "dyr": levende hvirveldyr, ***herunder fisk, i relevant omfang***

Or. en

Ændringsforslag 504
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "dyr": levende hvirveldyr***,*** ***blæksprutter og tibenede krebsdyr***	1) "dyr": levende hvirveldyr

Or. en

Ændringsforslag 505
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "dyr": levende hvirveldyr***,***	1) "dyr": levende hvirveldyr

blæksprutter og tibenede krebsdyr

Or. en

Ændringsforslag 506
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "dyr": levende hvirveldyr, blæksprutter og tibenede krebsdyr	1) "dyr": levende hvirveldyr, blæksprutter og tibenede krebsdyr***, herunder embryoner såsom fiskerogn***

Or. en

Ændringsforslag 507
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "dyr": levende hvirveldyr, blæksprutter og tibenede krebsdyr	1) "dyr": levende hvirveldyr, blæksprutter og tibenede krebsdyr***, i alle livsstadier***

Or. en

Ændringsforslag 508
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. "økonomisk aktivitet": levering af tjenester til transport af levende dyr i et økonomisk kredsløb som modydelse for

	betaling eller som en integreret del af en økonomisk aktivitet; en ***sådan aktivitet indebærer flytning af dyr til handel, landbrug eller kommercielle anvendelsesformål eller til relaterede indtægtsgenererende aktiviteter;***

Or. ro

Ændringsforslag 509
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. "avlsdyr": dyr, der transporteres til avlsformål, herunder dyr, der specifikt udvælges, opdrættes eller transporteres med henblik på at bidrage til avls- og/eller opdrætsprogrammer

Or. es

Ændringsforslag 510
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet ***i mindst en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. fr

Ændringsforslag 511
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet ***i mindst en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. el

Ændringsforslag 512
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet ***i mindst en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. de

Ændringsforslag 513
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et ***dyr*** har været opstaldet ***i mindst en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et ***landdyr*** har været opstaldet forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 514
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet ***i mindst en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 515
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et ***dyr*** har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et ***landdyr*** har været opstaldet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 516
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et ***dyr*** har været opstaldet i mindst en uge forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et ***landdyr*** har været opstaldet i mindst en uge forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. it

Ændringsforslag 517
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et ***dyr*** har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et ***landdyr*** har været opstaldet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 518
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***fire uger*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 519
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***4 uger*** forud for

afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 520
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 521
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 522
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Begrundelse

Det nye forslag vanskeliggør transport i flere etaper, hvor dyrene må opholde sig et sted i mindst en uge. Det anbefales at bevare den nuværende 2-dagesregel.

Ændringsforslag 523
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel eller

Or. es

Begrundelse

En ventetid på syv dage ved sammenbringningsvirksomheder eller på markeder kan skabe problemer for disse virksomheders eksistens. Sammenbringningsvirksomhederne samler et større antal dyr fra mindre bedrifter, hvilket skaber homogene partier og optimerer logistikken. At tvinge kvæg til at blive hentet direkte fra bedriften ville umuliggøre brugen af store, specialiserede køretøjer på grund af de lokale forhold.

Ændringsforslag 524
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i ***mindst en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i ***48 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et

på et transportmiddel, eller	transportmiddel eller

Or. it

Ændringsforslag 525
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 526
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 527
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 528
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 529
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***en uge*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller	a) det sted, hvor et dyr har været opstaldet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen, og hvor det første gang læsses på et transportmiddel, eller

Or. en

Ændringsforslag 530
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) Hvad angår dyr af hestefamilien, afkortes denne frist til 24 timer.

Or. fr

Ændringsforslag 531
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en ***sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere*** end 100 km	b) en ***godkendt sammenbringning, hvis den tilbagelagte afstand mellem det første pålæsningssted og opdriften er mindre*** end 100 km***, eller hvis dyrene er blevet anbragt ubundet fra sammenbringningen med tilstrækkelig strøelse og ferskvand i mindst seks timer før afsendelsen. Denne regel kan kun anvendes én gang under transport af et dyr***

Or. de

Ændringsforslag 532
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km	b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km ***og har været opstaldet i mindst 6 timer forud for afsendelsen.***

Or. en

Ændringsforslag 533
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end ***100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end ***50 km og har været opstaldet i mindst 24 timer forud for afsendelsen***;

Or. en

Ændringsforslag 534
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. el

Ændringsforslag 535
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. en

Ændringsforslag 536
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. it

Ændringsforslag 537
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed***.***

Or. en

Ændringsforslag 538
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed***.***

Or. en

Ændringsforslag 539
Maria Walsh

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. en

Ændringsforslag 540
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. en

Ændringsforslag 541
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. en

Ændringsforslag 542
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. en

Ændringsforslag 543
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. en

Ændringsforslag 544
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. de

Ændringsforslag 545
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. fr

Ændringsforslag 546
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***,*** ***hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed

Or. es

Begrundelse

At begrænse afstanden mellem det sted, hvor et dyr opsamles og sammenbringningsvirksomheden til 100 km, så sidstnævnte kan betragtes som "afgangsstedet", er ikke muligt taget omstændighederne i betragtning i mange medlemsstater.

Ændringsforslag 547
Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end ***100*** km	b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end ***200*** km

Or. en

Ændringsforslag 548
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet ***indsamlet*** inden for en afstand af ikke mere end 100 km	b) en sammenbringningsvirksomhed, hvis dyret er blevet ***transporteret*** inden for en afstand af ikke mere end 100 km

Or. en

Begrundelse

Udtrykket "er blevet indsamlet" er vildledende, fordi det ikke tydeligt indikerer, af hvem eller hvorfor det skal "indsamles"; derfor bør det erstattes med "er blevet transporteret".

Ændringsforslag 549
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en sammenbringningsvirksomhed***, hvis dyret er blevet indsamlet inden for en afstand af ikke mere end 100 km***	b) en sammenbringningsvirksomhed***, når disse er nødvendige for at transportere dyr til bestemmelsesstedet***

Or. en

Ændringsforslag 550
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) dyrene har været opstaldet, om muligt uden at være bundet, med strøelse og drikkevand i tilstrækkelige mængder i mindst seks timer inden tidspunktet for afgang fra samlestedet

Or. en

Begrundelse

Det er vigtigt, at muligheden for at indsamle dyr over mere end 100 km afstand fortsat er tilladt, fordi det er den nuværende lovgivning; ellers vil det stille strukturelt svage regioner betydeligt dårligere. Derfor bør dette stykke fra den gamle forordning om dyretransport (Rådets forordning (EF) nr. 1/2005) tilføjes.

Ændringsforslag 551
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) med undtagelse af stk. 2, litra a), gælder bestemmelser om forudgående opstaldning ikke rugerier.

Or. en

Ændringsforslag 552
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) et marked for levende dyr

Or. en

Ændringsforslag 553
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) et marked for levende dyr

Or. en

Ændringsforslag 554
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et ***slagteri eller ethvert andet*** sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel ***og opstaldes i mindst en uge forud for enhver efterfølgende afgang***	3) "bestemmelsessted"; et sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel

Or. fr

Begrundelse

La définition des termes "lieu de destination", "lieu de départ" et "centre de rassemblement" à l'article 3 de laproposition, combinée au reste du texte, menace l'existence de marchés d'animaux vivants dans certains Étatsmembres. Il n'y a aucune raison d'organiser de tels marchés si le transporteur doit déjà savoir dans quelle fermel'animal aboutira, ce qui est impossible avant la vente effective sur le marché.En outre, l'imposition d'une période d'attente

de sept jours dans les centres de rassemblement (s'ils doivent êtreconsidéré comme un "lieu de destination" selon la définition de la proposition) pourrait créer des difficultéspour la survie de ces centres. Les centres de rassemblement regroupent un grand nombre d'animaux provenantd'exploitations plus petites, ce qui permet de créer des lots homogènes et d'optimiser la logistique. Laconséquence de cette mesure serait que le bétail devrait être collecté directement à la ferme, ce qui est souventdifficile, car seuls de petits camions peuvent être utilisés. En effet, les conditions locales ne permettent pasl'approche de grands véhicules spécialisés. L'accès au marché pour les petites et moyennes exploitations setraduirait par des coûts de transport plus élevés.Nous suggérons de revenir à la définition fournie dans le règlement 1/2005. Amendement de repli avec les amendements 8 et 9.

Ændringsforslag 555
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang***, eller et samlested, hvor dyrene har været opstaldet, om muligt uden at være bundet, med strøelse og drikkevand i tilstrækkelige mængder i mindst seks timer***;

Or. en

Ændringsforslag 556
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***4 uger*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 557
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes ***i mindst en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes ***i fire uger*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 558
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst en uge forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst en uge forud for enhver efterfølgende afgang***, dog ikke transporter, der er omfattet af artikel 2, stk. 2***;

Or. en

Ændringsforslag 559
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en***	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for ***den*** efterfølgende

uge forud for ***enhver*** efterfølgende afgang | afgang ***og slagtes***

Or. it

Ændringsforslag 560
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri***, et sammenbringningsvirksomhed*** eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***24 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. es

Begrundelse

Indførelsen af en ventetid på syv dage i sammenbringningsvirksomhederne (hvis disse betragtes som et "bestemmelsessted" i henhold til forslagets definition) kan skabe problemer for disse virksomheders eksistens og drift.

Ændringsforslag 561
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***24 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang ***eller en sammenbringningsvirksomhed***

Or. en

Ændringsforslag 562
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***24 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang ***eller en sammenbringningsvirksomhed***

Or. en

Ændringsforslag 563
Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***24 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 564
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller

ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***24 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 565
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***24 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 566
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 567
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Begrundelse

Det nye forslag begrænser i alvorlig grad transport i flere etaper, hvor dyrene må gøre stop et sted i en uge. Det anbefales at bevare 2-dagesreglen.

Ændringsforslag 568
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. en

Ændringsforslag 569
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en***	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende

uge forud for enhver efterfølgende afgang	afgang

Or. en

Ændringsforslag 570
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang;

Or. it

Ændringsforslag 571
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***en uge*** forud for enhver efterfølgende afgang	3) "bestemmelsessted": et slagteri eller ethvert andet sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og opstaldes i mindst ***48 timer*** forud for enhver efterfølgende afgang

Or. fr

Ændringsforslag 572
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3 – nr. i (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	i) og modtages mindst 48 timer forud for afgangstidspunktet

Or. fr

Begrundelse

Alternativt ændringsforslag.

Ændringsforslag 573
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3 – nr. ii (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ii) og slagtes

Or. fr

Begrundelse

Alternativt ændringsforslag.

Ændringsforslag 574
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, ***fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét***	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, ***bortset fra på- og aflæsningsaktiviteter***

transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 575
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, ***fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, ***bortset fra på- og aflæsningsaktiviteter***

Or. en

Ændringsforslag 576
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr ***med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet,*** og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 577
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": ***flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på*** afgangsstedet ***til og med aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet, ***og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": ***hele transporten fra*** afgangsstedet ***til*** bestemmelsesstedet, ***dog ikke på- og aflæsningsaktiviteter***

Or. en

Ændringsforslag 578
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": ***flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på*** afgangsstedet ***til og med aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet, ***og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": ***hele transporten fra*** afgangsstedet ***til*** bestemmelsesstedet, ***dog ikke på- og aflæsningsaktiviteter***

Or. en

Ændringsforslag 579
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": ***flytning af dyr med et eller flere transportmidler,*** fra ***og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på*** afgangsstedet til ***og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter***, herunder ***hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": ***hele transportforløbet*** fra afgangsstedet til ***bestemmelsesstedet***, herunder ***eventuel aflæsning, opstaldning og pålæsning ved mellemstationer under transporten***

Or. de

Ændringsforslag 580
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler***, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet,*** og de dermed forbundne aktiviteter***, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler og de dermed forbundne aktiviteter***, dog ikke på- og aflæsningsaktiviteter***

Or. en

Begrundelse

Ved at udelade på-/aflæsning fra transporten overordnet set vil det betyde, at der undgås yderligere unødig belastning af dyrene, fordi operatører eventuelt øger tempoet for at nå den planlagte transporttid.

Ændringsforslag 581

Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": ***flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på*** afgangsstedet ***til og med aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet***, og de dermed forbundne aktiviteter***, herunder ***hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": ***hele transporten fra*** afgangsstedet ***til*** bestemmelsesstedet, herunder ***eventuel aflæsning, opstaldning og pålæsning ved mellemstationer under transporten***

Or. en

Ændringsforslag 582
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": ***flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på*** afgangsstedet til ***og med aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet, ***og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": ***hele transportforløbet fra*** afgangsstedet til bestemmelsesstedet, ***herunder aflæsning, opstaldning og pålæsning ved mellemstationer under transporten***

Or. it

Ændringsforslag 583
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler***, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét*** transportmiddel ***til et andet***	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler***, bortset fra på- og aflæsning samt relaterede aktiviteter; forsendelse kan omfatte flere transportetaper med samme eller andet*** transportmiddel

Or. en

Ændringsforslag 584
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler***, fra og*** med pålæsningen af det ***første*** dyr på ***det første transportmiddel*** på afgangsstedet ***til og*** med aflæsningen af det ***sidste*** dyr på bestemmelsesstedet***, og de dermed*** forbundne aktiviteter***, herunder*** hvileperioder og ***overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler ***ved hjælp af en eller flere transportformer ad flere transportetaper det starter*** med pålæsningen af det ***sidste*** dyr på den ***første transport*** på afgangsstedet***, og det slutter*** med aflæsningen af det ***første*** dyr på bestemmelsesstedet ***det omfatter alle*** forbundne aktiviteter***, f.eks.*** hvileperioder og ***overføringer mellem forskellige transportformer***

Or. en

Begrundelse

Den nuværende definition af "forsendelse" omfatter ikke transport i flere etaper, som er normalt ved transport af levende dyr. Det bør præciseres, at transport i forskellige etaper kan foregå med forskellige transportformer.

Ændringsforslag 585
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***pålæsningen*** af ***det første dyr på det første transportmiddel*** på afgangsstedet til og med ***aflæsningen*** af ***det sidste*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***lukning*** af ***transportkøretøjet, efter at det sidste dyr er pålæsset*** på afgangsstedet***,*** til og med ***åbning*** af ***køretøjet for at aflæsse det første*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Begrundelse

Medtagelse af på- og aflæsningsprocesser i definitionen af "forsendelse" og "forsendelsestid" lægger et utilbørligt pres på ansvarshavende for dyrevelfærd og transportører. Fordi på- og aflæsning anses for at være risikobetonede og belastende processer for både dyr og personale, bør der ikke være tidsbegrænsninger herpå. Desuden medregner forordning (EF) nr. 561/2006 ikke på- og aflæsningstider som køretid ved optimering af transporter.

Ændringsforslag 586
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***pålæsningen*** af ***det første*** dyr ***på det første transportmiddel*** på afgangsstedet til og med aflæsningen af det ***sidste*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***lukning*** af ***køretøjet, efter at det sidste*** dyr ***er pålæsset*** på afgangsstedet***,*** til og med ***åbning af køretøjet med henblik på*** aflæsningen af det ***første*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 587
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***pålæsningen af det*** første ***dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet*** til og med ***aflæsningen af det sidste dyr*** på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***at køretøjet kører fra det*** første ***pålæsningssted*** til og med ***ankomst af køretøjet*** på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 588
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4
2023/0448(COM)
Artikel 3 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***pålæsningen af det første*** dyr ***på det første transportmiddel*** på afgangsstedet til og med aflæsningen ***af det sidste*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***lukning af køretøjet, efter at det sidste*** dyr ***er pålæsset*** på afgangsstedet til og med ***åbning af køretøjet med henblik på*** aflæsningen ***af det første*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 589
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det ***første*** dyr ***på det første transportmiddel*** på afgangsstedet til og med aflæsningen af det ***sidste*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***lukning af køretøjet efter*** pålæsningen af det ***sidste*** dyr på afgangsstedet til og med ***åbning af køretøjet med henblik på*** aflæsningen af det ***første*** dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Begrundelse

For at undgå stress bør der ikke pålægges tidspres ved på- og aflæsning.

Ændringsforslag 590
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***pålæsningen af*** det første ***dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet*** til og med ***aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med ***køretøjets afgang fra*** det første ***pålæsningssted*** til og med ***køretøjets ankomst til*** bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. es

Begrundelse

Da af- og genpålæsning er de mest komplekse øjeblikke i håndteringen af dyr under transport, synes det ikke hensigtsmæssigt at bruge denne artikel til at opfordre til, at disse opgaver udføres i hast og under stress, hvilket er skadeligt for landbrugeren, chaufføren og de dyr, der transporteres. Den nuværende definition i forordning (EF) nr. 1/2005 forbliver uændret.

Ændringsforslag 591
Emma Wiesner, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra ***og med pålæsningen af det første dyr på*** det første transportmiddel ***på*** afgangsstedet til og med ***aflæsningen*** af ***det sidste dyr*** på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra ***når*** det første transportmiddel ***starter med at køre fra*** afgangsstedet til og med ***ankomsten*** af ***transportmidlet*** på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 592
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, ***fra og med pålæsningen af det første dyr på det første*** transportmiddel ***på*** afgangsstedet ***til og med aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet***, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, ***der indledes, når det lastede*** transportmiddel ***forlader*** afgangsstedet***, og afsluttes ved transportmidlets ankomst til*** bestemmelsesstedet***; en "forsendelse" kan omfatte flere transportetaper og et eller flere transportmidler***

Or. fr

Ændringsforslag 593
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra ***og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på*** afgangsstedet til ***og med aflæsningen af det sidste dyr på*** bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet, ***herunder aflæsning og pålæsning på transportmidlet ved mellemstationer under transporten*** og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. it

Ændringsforslag 594
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på ***afgangsstedet*** til og med aflæsningen af det sidste dyr på ***bestemmelsesstedet***, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": ***samlet*** flytning af dyr med et eller flere transportmidler ***på en eller flere transportetaper***, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på ***det første afgangssted*** til og med aflæsningen af det sidste dyr på ***det sidste bestemmelsessted***, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet ***en forsendelse kan bestå af flere transportetaper med samme eller andet transportmiddel***

Or. en

Ændringsforslag 595
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4) "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet***, hvad enten det er i eller uden for EU,*** og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet

Or. en

Ændringsforslag 596
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Når akvatiske dyr bugseres i et bur eller en anden type beholder, forstås ved "forsendelse" flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med det sted, hvor det transportmiddel, som beholderen er fastgjort til, begynder at bevæge sig fra afgangsstedet, til og med transportmidlets ankomst på bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 597
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. "en forsendelses etaper": en del af en transport, hvor der anvendes et andet transportmiddel end det anvendte på afgangsstedet, f.eks. når ro-ro-skibe, fartøjer i generel forstand eller jernbane anvendes til at transportere lastbiler.

Or. en

Ændringsforslag 598
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. "forsendelsessegment": en del af transporten, hvor der ikke foretages på- eller aflæsning af dyr

Or. en

Ændringsforslag 599
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. "beholder": et midlertidigt sted, hvor akvatiske dyr holdes, f.eks. et bur, en kasse eller en tank

Or. en

Ændringsforslag 600
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6) "akvatiske dyr": fisk, blæksprutter og tibenede krebsdyr	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 601
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6) "akvatiske dyr": fisk, blæksprutter og tibenede krebsdyr	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 602
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6) "akvatiske dyr": ***fisk, blæksprutter og tibenede krebsdyr***	6) "akvatiske dyr": ***levende hvirvelfisk, bortset fra embryoner, larver og æg fra akvatiske dyr***;

Or. en

Ændringsforslag 603
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6) "akvatiske dyr": fisk, blæksprutter ***og*** tibenede krebsdyr	6) "akvatiske dyr": fisk, blæksprutter***,*** tibenede krebsdyr ***og bløddyr, i alle livsstadier***

Or. en

Ændringsforslag 604
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. "voksent dyr": et dyr, der er helt fravænnet fra mælk

Or. en

Ændringsforslag 605
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 7 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) en transportør, der ***transporterer*** dyr ***eller*** har givet transport af dyr i underentreprise til mindst én anden transportør for hele eller en del af forsendelsen, eller	a) en transportør, der har givet transport af dyr i underentreprise til mindst én anden transportør for hele eller en del af forsendelsen, eller

Or. en

Ændringsforslag 606
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 7 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) en transportør, der ***transporterer*** dyr ***eller*** har givet transport af dyr i underentreprise til mindst én anden transportør for hele eller en del af forsendelsen, eller	a) en transportør, der har givet transport af dyr i underentreprise til mindst én anden transportør for hele eller en del af forsendelsen, eller

Or. en

Ændringsforslag 607
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 7 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) en fysisk eller juridisk person, der har ***givet transport af dyr i kontrakt til en*** transportør, eller	b) en fysisk eller juridisk person, der har ***indgået kontrakt med en eller mere end én*** transportør ***om en forsendelse***, eller

Or. en

Ændringsforslag 608
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***4*** timer

Or. en

Ændringsforslag 609
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***14*** timer

Or. fr

Ændringsforslag 610
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en ***forsendelsestid***, hvis varighed overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 611
Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 612
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 613
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 614
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***8*** timer

Or. en

Ændringsforslag 615
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***8*** timer

Or. en

Ændringsforslag 616
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***9*** timer	8) "langvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed overstiger ***8*** timer

Or. en

Ændringsforslag 617
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8) "langvarig forsendelse": en ***forsendelse***, hvis varighed overstiger 9 timer	8) "langvarig forsendelse": en ***forsendelsestid***, hvis varighed overstiger 9 timer

Or. en

Ændringsforslag 618
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. "transport til slagtning": transport med det formål at aflive et dyr enten umiddelbart ved ankomsten på bestemmelsesstedet eller inden for det næste par måneder

Or. en

Ændringsforslag 619
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
10) "TRACES": det IT-system til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625	10) "TRACES": det IT-system ***på EU-plan*** til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625***, hvor tredjelande ikke har adgang til TRACES, sikrer de relevante tredjelande, bistået af Kommissionen, interoperabilitet mellem deres respektive it-systemer for at muliggøre udveksling af data***;

Or. en

Ændringsforslag 620
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
10) "TRACES": det IT-system til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625	10) "TRACES": det IT-system ***på EU-plan*** til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625, ***hvor tredjelande måske ikke anvender TRACES, sikrer Kommissionen og de relevante tredjelande interoperabilitet mellem deres respektive it-systemer for at garantere udveksling af data.***

Or. en

Ændringsforslag 621
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
10) "TRACES": det IT-system til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625	10) "TRACES": det IT-system ***i Unionen*** til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625 ***hvor tredjelande ikke anvender TRACES, sikrer Kommissionen og de relevante tredjelande interoperabilitet mellem deres respektive it-systemer for at garantere udveksling af data.***

Or. en

Ændringsforslag 622
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
10) "TRACES": det IT-system til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625	10) "TRACES": det IT-system til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625 ***hvor tredjelande ikke anvender TRACES, sikrer Kommissionen og de relevante tredjelande interoperabilitet mellem deres respektive it-systemer for at garantere udveksling af data.***

Or. en

Ændringsforslag 623
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
10) "TRACES": det IT-system til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625	10) "TRACES": det IT-system ***i Unionen*** til udveksling af data, oplysninger og dokumenter, der er omhandlet i artikel 133, stk. 4, i forordning (EU) 2017/625 ***hvor tredjelande ikke anvender TRACES, sikrer Kommissionen og de relevante lande, at deres systemer er interoperable med henblik på fuldt integreret udveksling af data***

Or. en

Begrundelse

Fordi tredjelande anvender forskellige systemer, er interoperabilitet nødvendigt for at undgå grænseforsinkelser på grund af ikkeverificerbare transportdata.

Ændringsforslag 624
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr på egne vegne eller på vegne af tredjemand	11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr på egne vegne eller på vegne af tredjemand***, der indehaver en godkendelse udstedt af en kompetent myndighed, jf. artikel 3, stk. 3, i forordning (EU) 2017/625***;

Or. en

Ændringsforslag 625
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
11) "transportør": en ***operatør, hvis økonomiske aktivitet består i*** transport af dyr på egne vegne ***eller på vegne af tredjemand***	11) "transportør": en ***fysisk eller juridisk person, som varetager*** transport af dyr på egne vegne ***eller mod vederlag***

Or. en

Ændringsforslag 626
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr ***på egne vegne eller på vegne af tredjemand***	11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr ***for egen regning eller mod vederlag***;

Or. en

Ændringsforslag 627
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr ***på egne vegne eller på vegne af tredjemand***	11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr ***for egen regning eller mod vederlag***;

Or. en

Ændringsforslag 628
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr ***på egne vegne eller på vegne af tredjemand***	11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr ***for egen regning eller mod vederlag***;

Or. en

Ændringsforslag 629
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr på egne vegne eller på vegne af ***tredjemand***	11) "transportør": en operatør, hvis økonomiske aktivitet består i transport af dyr på egne vegne eller på vegne af ***andre***

Or. fr

Ændringsforslag 630
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***8*** timer***, eksklusive på- og aflæsning***;

Or. en

Ændringsforslag 631
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***4*** timer

Or. en

Ændringsforslag 632
Veronika Vrecionová

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***14*** timer

Or. en

Begrundelse

En tidsramme på 9 timer, inklusive på- og aflæsning, vil muligvis ikke være praktisk i mange tilfælde og kan skabe pres for at fremskynde processen, hvilket kan påvirke dyrevelfærd. I betragtning af realiteterne for transportlogistik, herunder adgang til mere fjerntliggende områder, virker en udvidelse til 14 timer som en mere afbalanceret og gennemførlig tilgang.

Ændringsforslag 633
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***14*** timer

Or. fr

Ændringsforslag 634
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en ***forsendelse***, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en ***forsendelsestid***, hvis varighed ikke overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 635
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 636
Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 637
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***12*** timer

Or. en

Ændringsforslag 638
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***8*** timer

Or. en

Ændringsforslag 639
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***8*** timer

Or. en

Ændringsforslag 640
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***9*** timer	12) "kortvarig forsendelse": en forsendelse, hvis varighed ikke overstiger ***8*** timer

Or. en

Ændringsforslag 641
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
12) "kortvarig forsendelse": en ***forsendelse***, hvis varighed ikke overstiger 9 timer	12) "kortvarig forsendelse": en ***forsendelsestid***, hvis varighed ikke overstiger 9 timer

Or. en

Ændringsforslag 642
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ***ad vej eller jernbane***	13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, ***der er autoriseret dyrlæge og uafhængig af transportøren,*** og som ledsager disse under en forsendelse;

Or. en

Ændringsforslag 643
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane; ***denne person kan være chaufføren;***

Or. en

Ændringsforslag 644
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) ***"ledsager"***: en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) ***kvalificeret dyretekniker***: en ***uddannet*** person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane; ***i fravær af en uafhængig kvalificeret dyretekniker er chaufføren den kvalificerede dyretekniker.***

Or. en

Ændringsforslag 645
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "***ledsager***": en person, der er direkte ansvarlig for ***de*** transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "***ansvarshavende for dyrevelfærd***": en person, der er direkte ansvarlig for transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane***; i fravær af en uafhængig ansvarshavende for dyrevelfærd har chaufføren denne funktion.***

Or. en

Ændringsforslag 646
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane***, og som har fået behørig oplæring og har et færdighedsbevis***;

Or. en

Ændringsforslag 647
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane; ***i fravær af en særskilt ledsager er chaufføren ledsageren;***

Or. en

Ændringsforslag 648
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane***. I fravær af en særskilt ledsager er chaufføren ledsageren***;

Or. en

Ændringsforslag 649
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "ledsager": en ***kvalificeret*** person, der ***har et færdighedsbevis og*** er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;

Or. en

Ændringsforslag 650
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
13) "ledsager": en person, der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;	13) "ledsager": en person, ***som ikke er chaufføren, og*** der er direkte ansvarlig for de transporterede dyrs velfærd, og som ledsager disse under en forsendelse ad vej eller jernbane;

Or. en