Europees Parlement
2024-2029

Commissie vervoer en toerisme
Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDEMENTEN
262 - 650

Ontwerpverslag
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

De bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten

Voorstel voor een verordening
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendement 262
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat ***te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport*** schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben***. Voor transporten over de weg of per spoor ***van meer dan negen uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA,*** de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat ***de los- en laadactiviteiten*** schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Voor transporten over de weg of per spoor ***moet het aantal rusttijden met lossen en laden daarom tot een minimum worden beperkt.*** De maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] ***moeten*** in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 263
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten,*** naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, ***moeten*** de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 264
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Lange transporten mogen*** *daarom* ***niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben***. ***Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten,*** naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Transporten moeten*** daarom ***zo kort mogelijk worden gehouden***. Naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, ***moeten*** de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] ***altijd*** in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 265
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben.*** Voor transporten over de weg of per spoor ***van meer dan negen uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten,*** naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Voor transporten over de weg of per spoor ***moet het aantal rusttijden met lossen en laden daarom tot een minimum worden beperkt.*** Naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, ***moeten*** de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 266
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening

Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat ***te veel stops met*** lossen en laden ***op controleposten*** tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Lange transporten ***mogen*** daarom ***niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben***. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur ***voor andere doeleinden dan voor de slacht*** moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat ***het*** lossen en laden tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Tijdens*** lange transporten ***moeten het lossen en laden*** daarom ***zoveel mogelijk worden beperkt***. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. es

Motivering

De EFSA wijst op de problemen die dieren ondervinden tijdens het laden en lossen, maar verwijst niet naar een maximumaantal laad- en losverrichtingen. Het is ook niet gerechtvaardigd dat dergelijke stops met het lossen en laden van dieren niet kunnen plaatsvinden op controleposten. Om redenen van coherentie moet de verwijzing naar dieren die naar het slachthuis gaan, worden verwijderd.

Amendement 267
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat ***te veel stops met*** lossen en laden ***op controleposten*** tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Lange*** transporten ***mogen*** daarom ***niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben***. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur ***voor andere doeleinden dan voor de slacht*** moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat lossen en laden tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. ***Laden en lossen tijdens lange*** transporten ***moet*** daarom ***voor zover mogelijk worden beperkt***. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 268
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan ***negen*** uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan ***acht*** uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 269

Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur ***voor andere doeleinden dan voor de slacht*** moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Voor ***alle*** transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 270
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Overweging 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen.	(38) In de EFSA-adviezen werd bevestigd dat te veel stops met lossen en laden op controleposten tijdens het transport schadelijk zijn voor het dierenwelzijn, aangezien zij leiden tot het extra hanteren van de dieren, met daaruit voortvloeiende aanvullende stress en een verhoogd risico op blootstelling aan verwondingen en infecties. Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Lange transporten mogen daarom niet meer dan één rusttijd met lossen en laden hebben. Voor transporten over de weg of per spoor van meer dan negen uur voor andere doeleinden dan voor de slacht moeten, naast het meest recente wetenschappelijke advies van de EFSA, de maximale rijtijden en minimale rusttijden voor bestuurders van wegvoertuigen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 561/2006[51] in aanmerking worden genomen om een betere coördinatie met de transport- en rusttijden van de vervoerde dieren te verkrijgen. ***Sommige diersoorten en/of categorieën dieren moeten, mits daarvoor specifieke omstandigheden zijn gecreëerd, in het voertuig kunnen rusten wanneer het lossen hun gezondheidstoestand in gevaar kan brengen.***
[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).	[51] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

Or. en

Amendement 271
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. ***Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.***	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd.

Or. en

Amendement 272
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en

er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. ***Op grond van het*** wetenschappelijk advies ***van de EFSA moeten*** de minimumleeftijd en het minimumgewicht van ***deze*** dieren ***worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is*** voorzien ***waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd***.	er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. ***Te gedetailleerde EU-wetgeving kan onnodige complexiteit veroorzaken en de flexibiliteit bij de uitvoering verminderen. In plaats van rigide maatregelen voor te schrijven, moeten de vervoersvereisten gericht zijn op het waarborgen van het welzijn van dieren door middel van op resultaten gebaseerde normen. Hoewel in*** wetenschappelijk advies ***wordt gepleit voor het verhogen van*** de minimumleeftijd en het minimumgewicht van dieren ***vóór vervoer om hun weerstand te vergroten, moeten de wettelijke bepalingen*** voorzien ***in praktische en innovatieve oplossingen die het dierenwelzijn waarborgen zonder overmatig restrictieve termijnen op te leggen***.
	Or. en

Amendement 273
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. ***Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor*** vervoer ***zijn***. ***Bovendien mogen deze*** dieren ***gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een***	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. ***De transporttijd bij*** vervoer ***over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren en biggen mag uit ten hoogste twee onderdelen bestaan, die elk niet langer dan negen uur mogen duren***. ***Na de eerste negen uur, en indien de*** dieren ***hun eindbestemming nog niet hebben bereikt, moet een rusttijd van ten minste één uur zonder lossen worden ingelast en moeten***

systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.	***de dieren water en voeding krijgen, zo nodig in de vorm van elektrolyten en rekening houdend met de diersoort, de fysiologische behoeften van de dieren en de sanitaire voorschriften***.

Or. en

Amendement 274
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA ***moeten*** de minimumleeftijd ***en het minimumgewicht*** van deze dieren worden verhoogd ***voordat zij mogen worden vervoerd***, ***zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn***. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA ***moet*** de minimumleeftijd ***voor vervoer*** van deze dieren worden verhoogd, ***tenzij het welzijn van de dieren op andere wijze kan worden gewaarborgd***. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.

Or. en

Amendement 275
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. ***Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.***	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn.

Or. en

Amendement 276
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. ***Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een***	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn.

systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.

Or. en

Amendement 277
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. ***Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee*** niet-gespeende dieren ***onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd***.	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. ***Bijgevolg kan het vervoer van*** niet-gespeende dieren ***niet worden toegestaan***.

Or. en

Amendement 278
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal ***acht*** uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal ***negen*** uur worden vervoerd, ***gevolgd door een pauze van ten minste één uur waarin de dieren worden gehydrateerd en gevoederd, voordat ze opnieuw gedurende maximaal negen uur mogen worden vervoerd,*** tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.

Or. fr

Amendement 279
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden

verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.

verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn***, met name omdat hun immuunsysteem is versterkt***. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.

Or. en

Amendement 280
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk***, elektrolyten*** of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.

Or. en

Amendement 281
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur kunnen worden gevoederd.	(39) Niet-gespeende dieren zijn bijzonder kwetsbaar tijdens het vervoer en er moet voor worden gezorgd dat zij overeenkomstig hun behoeften aan boord worden gevoederd. Op grond van het wetenschappelijk advies van de EFSA moeten de minimumleeftijd en het minimumgewicht van deze dieren worden verhoogd voordat zij mogen worden vervoerd, zodat zij weerbaarder en geschikter voor vervoer zijn. Bovendien mogen deze dieren gedurende maximaal acht uur worden vervoerd, tenzij aan boord van het vervoermiddel in een systeem is voorzien waarmee niet-gespeende dieren onder de juiste omstandigheden daadwerkelijk met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur ***of elektrolyten*** kunnen worden gevoederd.

Or. en

Amendement 282
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar	(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar

zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. ***Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.***	zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen.

Or. en

Amendement 283
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de ***toepassing*** van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het ***moeilijk is*** om ***te voldoen aan*** het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. ***Niet-gespeende*** dieren	(40) Uit de ervaring met de ***uitvoering*** van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het ***een uitdaging vormt*** om het adequaat voederen van niet-gespeende dieren ***te waarborgen***. ***Deze*** dieren moeten

moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die ***vergelijkbaar zijn met*** de natuurlijke ***melkvoeding*** en met tussenpozen die ***langdurige*** honger voorkomen. ***Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen***. ***Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het*** voedersysteem ***moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is***. ***Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.***

met soortspecifieke melk of ***geschikte melkvervangers*** op lichaamstemperatuur worden gevoederd***,*** onder omstandigheden die de natuurlijke ***voeding nabootsen en*** met tussenpozen die ***een langere periode*** van honger voorkomen. ***Om de naleving te vergemakkelijken, moeten vervoerders volledige flexibiliteit hebben bij het kiezen van het*** voedersysteem ***dat het beste past bij hun voertuig en hun operationele behoeften***.

Or. en

Amendement 284
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de toepassing	(40) Uit de ervaring met de toepassing

van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat ***het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van*** niet-gespeende dieren***. Niet-gespeende dieren moeten met*** soortspecifieke melk of ***een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen***. ***Er moeten voedersystemen worden*** ontworpen ***om het verstrekken van melk of melkvervanging aan*** elk dier ***aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken*** om verontreiniging ***van de melk*** te voorkomen. ***Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd,*** moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. ***Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.***

van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat niet-gespeende dieren soortspecifieke ***voeding nodig hebben; in de praktijk kan het gebruik van*** melk of ***melkvervangers tijdens het vervoer echter problemen met de hygiëne veroorzaken en het risico van verontreiniging vergroten***. ***Om uitdroging en metabolische onevenwichtigheden te voorkomen, wordt aanbevolen om niet-gespeende dieren tijdens het transport te voorzien van met elektrolyten verrijkt water, een oplossing die helpt om de hydratatie en de elektrolytenbalans op peil te houden. De systemen voor het verstrekken van met elektrolyten verrijkt water moeten zo zijn*** ontworpen ***dat*** elk dier ***toegang heeft tot een voldoende hoeveelheid vloeistof, met minimale tussenkomst van het personeel, en moeten gemakkelijk te reinigen en te ontsmetten zijn*** om verontreiniging te voorkomen. ***Vooral bij rorozeevervoer*** moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte en met de beweging van het schip***, door het watervoorzieningssysteem aan de omstandigheden aan te passen***.

Or. en

Amendement 285
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. ***Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.***	(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip.

Or. fr

Amendement 286
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. ***Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen.*** Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van ***melk of melkvervanging*** aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de ***verzorgers*** of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.	(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van ***water en voeding, zoals elektrolyten,*** aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de ***gekwalificeerde dierentechnici*** of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.

Or. en

Amendement 287
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. ***Er moeten*** voedersystemen ***worden*** ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, ***waarbij de*** verzorgers of bestuurders ***zo weinig mogelijk*** moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem ***moet worden*** aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, ***moet rekening worden gehouden met*** de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en ***met*** de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren ***op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening***. ***Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.***	(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is ***en niet lukt*** om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren ***die zijn weggehaald bij hun moeders*** moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. ***Voedersystemen zijn niet*** ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, ***waardoor*** de verzorgers of bestuurders moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem ***is niet*** aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, ***maken*** de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en de beweging van het schip ***het nog moeilijker om de dieren adequaat te voederen***. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen ***die een negatief effect op het welzijn van niet-gespeende dieren hebben*** te voorkomen, moet de Commissie deze systemen ***niet*** goedkeuren ***als alternatief voor het adequaat voederen van niet-gespeende dieren tijdens vervoer***.

Or. en

Amendement 288

Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 40

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.	(40) Uit de ervaring met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1/2005 is gebleken dat het moeilijk is om te voldoen aan het adequaat voederen van niet-gespeende dieren. Niet-gespeende dieren moeten met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger op lichaamstemperatuur ***of elektrolyten*** worden gevoederd onder omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de natuurlijke melkvoeding en met tussenpozen die langdurige honger voorkomen. Er moeten voedersystemen worden ontworpen om het verstrekken van melk of melkvervanging ***of elektrolyten*** aan elk dier aan boord mogelijk te maken, waarbij de verzorgers of bestuurders zo weinig mogelijk moeten ingrijpen. Het onderhoud moet een passende reiniging en ontsmetting mogelijk maken om verontreiniging van de melk ***of de elektrolyten*** te voorkomen. Het voedersysteem moet worden aangepast aan de omstandigheden en de aard van het vervoer waarvoor het bestemd is. Met name wanneer dieren per roroschip worden vervoerd, moet rekening worden gehouden met de beperkte ruimte rond het vervoermiddel en met de beweging van het schip. Om de ontwikkeling van inconsistenties in de voedersystemen te voorkomen, moet de Commissie deze systemen goedkeuren op basis van wetenschappelijke en technische bewijzen voor de doeltreffendheid van het beoogde gebruik en de conformiteit met de voorschriften van deze verordening. Ook moet de Commissie bij deze taak worden bijgestaan door de EFSA.

Or. en

Amendement 289
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 40 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(40 bis) Niet-gespeende dieren mogen niet worden vervoerd, omdat het onmogelijk is om deze dieren tijdens het vervoer de vereiste zorg en voeding te verstrekken en het risico van blootstelling aan infectieziekten te hoog is zolang hun immuunsysteem nog niet volledig is ontwikkeld.

Or. en

Amendement 290
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en	***Schrappen***

onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. Op voorwaarde dat dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

Or. en

Amendement 291
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) ***Terwijl*** in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd***, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee***. ***De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van*** bewegingsstress ***op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken***. ***Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de*** dieren ***niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen***. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren ***minder*** schadelijk voor hun	(41) In de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd. ***In onderzoek van de EFSA en ander wetenschappelijk onderzoek wordt ook erkend ook dat dieren*** bewegingsstress ***kunnen ervaren tijdens zeevervoer, en dat deze bewegingsstress aanzienlijk zal zijn wanneer de omstandigheden op zee bijzonder ruw zijn***. ***Daarnaast zijn er verschillende andere stressfactoren die op zee evengoed van toepassing zijn als in andere vervoerswijzen, zoals het ontstaan van honger en dorst en het effect van vermenging met andere, onbekende*** dieren. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren ***eveneens*** schadelijk voor hun welzijn. De op zee doorgebrachte tijd ***moet, net als vervoer over de weg en per spoor,*** als transporttijd worden meegeteld***, met name omdat het risico***

welzijn. ***Op voorwaarde dat dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet*** de op zee doorgebrachte tijd ***niet*** als transporttijd worden meegeteld.

bestaat dat indien die tijd niet wordt meegeteld, exploitanten en vervoerders hun activiteiten volledig zouden kunnen verschuiven naar zeevervoer met een onbeperkte tijd en alle verplichtingen inzake vervoer over land zouden kunnen omzeilen. Vervoer over zee moet derhalve worden beperkt tot maximaal 48 uur, of 24 uur voor niet-gespeende dieren. Wanneer een door een lidstaat aangewezen bevoegde instantie op basis van een door een gekwalificeerde meteorologische informatiedienst verstrekte weersvoorspelling van oordeel is dat uitzonderlijk slecht weer of ruwe zee een ernstige bedreiging voor de veiligheid of het welzijn van dieren oplevert, stelt zij de kapitein van een schip dat de haven wil uitvaren hiervan in kennis en verbiedt zij het schip om uit te varen totdat de situatie weer als normaal wordt aangemerkt.

Or. en

Amendement 292
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) ***Terwijl*** in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd***, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee***. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. ***Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging***	(41) In de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn ***derhalve*** beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. ***In de adviezen van de EFSA wordt bovendien geconcludeerd dat naast de bewegingsbelasting bij het vervoer over de weg roroschepen voor extra problemen zorgen wanneer de zee ruw is en/of de***

als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet ***op dezelfde manier als*** bewegingen ***op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen***. Bijgevolg ***is*** het effect van het zeevervoer op dieren ***minder schadelijk voor hun welzijn***. Op voorwaarde dat dieren aan boord van ***zeeschepen, zoals*** veeschepen***,*** containerschepen ***en roroschepen***, voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

voertuigen aan boord niet ***naar behoren zijn gezekerd tegen*** bewegingen ***in elke richting. Derhalve is de bewegingsbelasting bij transporten op roroschepen nog belangrijker dan bij het vervoer over de weg. Daarnaast is er volgens de adviezen van de EFSA sprake van extra risico's op belasting als gevolg van mogelijke wachttijden in de havens, zwaar weer op zee en thermische belasting door slechte luchtkwaliteit wanneer de transportvrachtwagens benedendeks staan***. Bijgevolg ***kan*** het effect van het zeevervoer op dieren ***in vervoermiddelen of op roroschepen ten minste gelijkgesteld worden aan de belasting bij weg- en spoorvervoer, zodat de dieren ook op zee slechts aan een bepaalde totale transportduur mogen worden blootgesteld***. Op voorwaarde dat dieren aan boord van veeschepen ***en*** containerschepen ***die voldoen aan de eisen van bijlage I, hoofdstuk IV, zijn ondergebracht en zij daar*** voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

Or. de

Amendement 293
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) ***Terwijl*** in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd***, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op***	(41) In de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om

zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan ***hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het*** zeevervoer ***op dieren minder schadelijk*** voor hun welzijn. ***Op voorwaarde dat*** dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten***,*** voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, ***moet*** de op zee doorgebrachte tijd ***niet*** als transporttijd worden meegeteld.

de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet ***alleen*** blootgesteld aan ***bewegingsstress; verschillende andere factoren die specifiek zijn voor*** zeevervoer ***zijn zelfs nog schadelijker*** voor hun welzijn ***in vergelijking met wegvervoer, zoals extreme weersomstandigheden op zee, lange transporten en het daaruit voortvloeiende onvermogen om ruwe zee te vermijden, en de ophoping van mest tijdens het transport, waardoor het welzijn en de gezondheid van dieren worden aangetast***. Dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, ***moeten*** voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten ***en moeten*** voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, ***hetgeen momenteel niet is gegarandeerd. Aangezien*** de op zee doorgebrachte tijd ***deel uitmaakt van een transport en hoge risico's met zich meebrengt voor de dieren die worden vervoerd, moet deze altijd*** als transporttijd worden meegeteld.

Or. en

Amendement 294
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op	(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op

zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. ***Op voorwaarde dat dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet*** de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. De op zee doorgebrachte tijd ***moet*** niet als transporttijd worden meegeteld.

Or. en

Amendement 295
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn	(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn

rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. ***Op voorwaarde dat dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben om te liggen en te rusten, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen,*** moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.	rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. ***Bovendien kan te gedetailleerde EU-wetgeving onnodige complexiteit veroorzaken en leiden tot starre, prescriptieve maatregelen die de praktische realiteit mogelijk niet weerspiegelen. Daarom*** moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

Or. en

Amendement 296
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die	(41) Terwijl in de wetenschappelijke adviezen van de EFSA wordt gesteld dat bewegingsstress een belangrijk risico vormt voor het welzijn van dieren die in wegvoertuigen worden vervoerd, is deze conclusie niet getrokken wat betreft bewegingsstress in vervoermiddelen op zee. De transporttijden van weg- en spoorvervoer zijn beperkt en er zijn rusttijden nodig om de effecten van bewegingsstress op het welzijn van de vervoerde dieren te beperken. Dieren die

over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. Op voorwaarde dat dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben ***om te liggen en te rusten***, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

over zee worden vervoerd, zijn niet blootgesteld aan hetzelfde type beweging als dieren die over de weg of per spoor worden vervoerd. Bewegingen op zeeschepen beïnvloeden de stabiliteit van de dieren niet op dezelfde manier als bewegingen op wegvoertuigen, waar zij te maken hebben met herhaalde en onverwachte plotselinge bewegingen. Bijgevolg is het effect van het zeevervoer op dieren minder schadelijk voor hun welzijn. Op voorwaarde dat dieren aan boord van zeeschepen, zoals veeschepen, containerschepen en roroschepen, voldoende ruimte hebben, voldoende voeder en water hebben in voldoende hoeveelheden en met passende tussenpozen, moet de op zee doorgebrachte tijd niet als transporttijd worden meegeteld.

Or. fr

Amendement 297
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen.*** Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is ***moeilijk omdat dit*** afhankelijk ***is*** van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. ***Het vervoer van dieren in*** vrachtwagens met airconditioning ***is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend*** om ***de transporttijden*** bij extreme temperaturen te ***beperken zodat de blootstelling van de***	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is afhankelijk van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Vrachtwagens met airconditioning ***of andere ventilatiesystemen zijn nodig*** om ***de bescherming en het welzijn van de dieren tijdens het vervoer*** bij extreme temperaturen te ***garanderen***.

dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. ***Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.***

Or. es

Amendement 298
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en ***maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen***. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het ***adequaat*** meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en ***vereist geavanceerde sensoren op de juiste plekken***. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen***, het gebruik van mechanische ventilatiesystemen, het gebruik van***

verwarmingssystemen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren. ***Indien een organisator echter een vervoermiddel gebruikt dat is uitgerust met een technologie met typegoedkeuring die de interne omgevingstemperatuur kan regelen en die kan worden gemonitord door middel van interne thermometers en hygrometers met typegoedkeuring, om ervoor te zorgen dat de binnentemperatuur en de vochtigheidsgraad kunnen worden beheerst, kan een afwijking worden toegestaan.***

Or. en

Amendement 299
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam***. ***Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook*** maatregelen	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Wanneer de vrachtwagen is uitgerust met een temperatuurregelingssysteem, moet de binnentemperatuur worden gemonitord***. ***Bij gebreke van een dergelijk systeem worden alternatieve*** maatregelen ***aanbevolen*** om mogelijke negatieve effecten van ***temperatuurschommelingen*** aan boord ***te beperken,*** zoals het ***gebruik van ventilatieopeningen*** en het zorgen voor ***extra*** ruimte voor de dieren.

worden genomen om mogelijke negatieve effecten van ***de temperatuur*** aan boord ***af te zwakken***, zoals het ***inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen*** en het zorgen voor ***meer*** ruimte voor de dieren.

Or. en

Amendement 300
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam.*** Daarom is het passend om ***de transporttijden*** bij extreme temperaturen ***te beperken*** zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen ’s nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Daarom is het passend om ***bijzondere maatregelen te treffen*** bij extreme temperaturen zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen ’s nachts toe te staan***.*** Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

Or. en

Amendement 301

Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. ***Daarom is het passend om de transporttijden bij*** extreme ***temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van*** de temperatuur ***aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van*** de vrachtwagen ***en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren***.	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. ***In het geval van*** extreme ***buitentemperaturen moet echter rekening worden gehouden met*** de temperatuur ***binnen het voertuig wanneer*** de vrachtwagen ***is uitgerust met temperatuurregeling***.

Or. en

Amendement 302
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen***	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Aangezien de binnentemperatuur van het***

tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren ***in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam***. ***Daarom*** is het passend om ***de transporttijden*** bij extreme temperaturen ***te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts*** toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord ***af te zwakken***, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

voertuig wordt beïnvloed door de buitentemperatuur, maar ook door andere variabelen, zoals de bezettingsdichtheid of de lichaamswarmte, temperatuur en vochtigheid van het eigen lichaam van dieren***, moet zowel de binnen- als de buitentemperatuur van het voertuig in aanmerking worden genomen en worden gemonitord om ervoor te zorgen dat dieren niet aan extreme temperaturen worden blootgesteld***. ***Om te voorkomen dat dieren worden blootgesteld aan onderkoeling, met inbegrip van rillingen, stijve spieren en zelfs bevriezing bij zeer lage temperaturen, en aan thermische belasting, met inbegrip van kortademigheid en uitputting, bij hoge temperaturen,*** is het passend om ***geen vervoer*** bij extreme temperaturen toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord ***te verminderen***, zoals ***het gebruik van verwarmings-/koelingssystemen,*** het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren. ***Temperatuurmonitoringinstrumenten moeten door de bevoegde autoriteiten moeten worden geïnspecteerd, gekalibreerd en gecertificeerd.***

Or. en

Amendement 303
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken

en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. ***Daarom is het passend om de transporttijden*** bij extreme temperaturen ***te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van*** de temperatuur ***aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren***.	en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. ***Wanneer de vrachtwagen is uitgerust met temperatuurregeling, moet*** bij extreme temperaturen de temperatuur ***binnen het voertuig echter in aanmerking worden genomen***.
	Or. en

Amendement 304
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken ***en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in*** vrachtwagens ***met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de***	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken. ***Rekening houdend met de diersoort, de leeftijd en de fysiologische behoeften van de dieren en met de geografische bijzonderheden, moet de vervoerder ervoor zorgen dat de*** vrachtwagens ***die de dieren vervoeren zijn uitgerust met ventilatiesystemen die zodanig zijn ontworpen, zijn geconstrueerd en worden onderhouden dat op elk moment tijdens***

transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of rijdt, een temperatuurbereik van 5 °C en 30 °C kan worden gehandhaafd voor alle dieren***, met een tolerantie van +/-5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur***.

Or. en

Amendement 305
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen*** tijdens het wegvervoer ***is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen***. ***Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord.*** Het vervoer van dieren in ***vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is*** het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Tijdens het wegvervoer ***moeten de binnentemperaturen worden gemeten en er moeten bij voorkeur voertuigen met ventilatiesystemen worden gebruikt***. ***Indien*** het vervoer van dieren in ***voertuigen met adequate ventilatiesystemen niet mogelijk is, is*** het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

Or. fr

Amendement 306
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een ***belangrijke*** factor die van invloed ***is*** op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de transporttijden*** bij extreme temperaturen ***te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.***	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een factor die van invloed ***kan zijn*** op hun welzijn. ***Wanneer de vrachtwagen is uitgerust met temperatuurregeling, moet bij extreme temperaturen de binnentemperatuur echter in aanmerking worden genomen. Gegeven de technologische vooruitgang kunnen voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van levende dieren worden uitgerust met efficiënte koel- en verwarmingssystemen die het mogelijk maken om de temperatuur in het dierencompartiment binnen optimale grenzen voor elke soort te houden, onafhankelijk van de externe weersomstandigheden. Door gebruik te maken van deze technologieën kan de naleving van de dierenwelzijnsvereisten tijdens het vervoer worden gewaarborgd, zonder dat een EU-lidstaat wordt benadeeld op basis van de specifieke klimatologische omstandigheden in zijn regio. Op die manier kan het vervoer plaatsvinden onder uniforme dierenbeschermingsomstandigheden, zodat blootstelling aan*** extreme temperaturen ***wordt voorkomen en het dierenwelzijn gedurende het hele transport wordt beschermd.***

Or. en

Amendement 307
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen***. ***Het handhaven van temperatuurgrenzen in een*** voertuig ***is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord***. ***Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam.*** Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd ***en, in zeer extreme gevallen,*** het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord ***af te zwakken***, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Daarom moet bij het plannen van het transport en het invullen van het journaal worden uitgegaan van de meest recente weersvoorspelling, rekening houdend met de binnen- en de buitentemperaturen van het voertuig, ongeacht of het*** voertuig ***stilstaat of beweeg***t. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd***, of om*** het vervoer van dieren alleen 's nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord ***te verminderen***, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren ***of het gebruiken van verwarmings-/koelingssystemen***.

Or. en

Amendement 308
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens	(42) De temperatuur die dieren tijdens

het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom ***is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen,*** het vervoer ***van*** dieren ***alleen 's nachts toe te staan***. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom ***moeten de voor*** het vervoer ***gebruikt voertuigen zijn uitgerust met apparatuur om de optimale temperatuur voor de vervoerde*** dieren ***te waarborgen, ongeacht de buitentemperatuur***. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

Or. en

Amendement 309
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Het*** meten ***van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen***. ***Het handhaven van temperatuurgrenzen*** in een voertuig ***is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid*** en ruimte ***aan boord***. ***Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is***	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. ***Tegelijkertijd moet worden overwogen om de temperatuur in de voertuigen te*** meten. ***Als de temperatuur*** in een voertuig ***stabiel en op betrouwbare wijze kan worden gemeten, moet deze bepalend zijn voor de aanvaardbaarheid van het vervoer, en niet de weersvoorspelling, die wordt gekenmerkt door een lagere betrouwbaarheid en grote variabiliteit in***

duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen ’s nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

tijd en ruimte. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen ’s nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

Or. en

Amendement 310
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen ’s nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is duur en waarschijnlijk niet duurzaam. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen te beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd en, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen ’s nachts toe te staan. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de

ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.	ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren. ***In elk geval moeten deze aanwijzingen worden afgewogen tegen de evaluatie van de specifieke klimatologische omstandigheden in de verschillende lidstaten en moet in elk geval rekening worden gehouden met de uitrusting van de vrachtwagen.*** *(Er moet rekening worden gehouden met de behoeften van de vervoerde diersoorten, de aanpassing van de dieren aan de klimatologische omstandigheden en de isolatie en ventilatie van het vervoermiddel.)*
	Or. it

Amendement 311
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 42

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is ***duur en waarschijnlijk niet duurzaam***. Daarom is het passend om de transporttijden bij extreme temperaturen ***te*** beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd ***en***, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts ***toe te staan***. Daarnaast moeten er ook maatregelen	(42) De temperatuur die dieren tijdens het vervoer ervaren, is een belangrijke factor die van invloed is op hun welzijn. Het meten van de binnentemperaturen tijdens het wegvervoer is lastig gebleken en maakt het moeilijk om corrigerende maatregelen te nemen. Het handhaven van temperatuurgrenzen in een voertuig ***met behulp van ventilatiesystemen*** is moeilijk omdat dit afhankelijk is van tal van factoren, waaronder vochtigheid en ruimte aan boord***, waardoor de lucht niet actief kan worden gekoeld of verwarmd***. Het vervoer van dieren in vrachtwagens met airconditioning is ***daarom een betere optie, al is deze optie vanwege de kosten nog niet beschikbaar voor elk vervoermiddel***. Daarom is het passend om ***vervoerders een keuze te bieden. Zij kunnen ofwel*** de transporttijden bij extreme temperaturen

worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren.

beperken zodat de blootstelling van de dieren daaraan wordt verminderd, ***ofwel***, in zeer extreme gevallen, het vervoer van dieren alleen 's nachts ***toestaan***. Daarnaast moeten er ook maatregelen worden genomen om mogelijke negatieve effecten van de temperatuur aan boord af te zwakken, zoals het inschakelen van de ventilatoren van de vrachtwagen en het zorgen voor meer ruimte voor de dieren. ***Als alternatief kan er een klimaatbeheersingssysteem in het vervoermiddel worden geïnstalleerd, hetgeen de transporttijden die specifiek zijn voor extreme temperaturen niet beperkt. Bij deze keuze zou ook rekening worden gehouden met vervoerders die al hebben geïnvesteerd in betere apparatuur om het dierenwelzijn te verbeteren.***

Or. en

Amendement 312
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Overweging 42 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(42 bis) De Europese Unie zet zich in voor de bescherming en bevordering van hoge dierenwelzijnsnormen. Deze inzet vereist een aanzienlijke inspanning en mag niet worden ondermijnd door het vervoer van levende dieren naar derde landen waar het dierenwelzijn niet afdoende is gewaarborgd. De eerbiediging van dierenwelzijnsnormen mag niet ophouden bij de grenzen van de EU. Derde landen waar levende dieren uit de Europese Unie worden ontvangen, moeten derhalve een verklaring van naleving van de richtlijnen voor dierenwelzijn in de internationale handel van de Wereldorganisatie voor

diergezondheid (WOAH) overleggen. Bij een redelijk vermoeden van schade of dreiging van schade aan dieren is de Europese Commissie bevoegd om een onderzoek in te leiden. Als uit dit onderzoek blijkt dat de richtlijnen voor dierenwelzijn niet worden nageleefd, kan de Commissie het vervoer van levende dieren naar het betrokken derde land tot nadere aankondiging verbieden.

Or. de

Amendement 313
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 42 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(42 bis) Naast het beperken van het temperatuurbereik tijdens het vervoer, moeten de lidstaten hitteplannen ontwikkelen met maatregelen om dieren te beschermen tijdens hittegolven. Deze hitteplannen moeten een vermindering van het aantal dieren op landbouwbedrijven omvatten, door de invoering van fokbeperkingen vóór het begin van de zomer, alsmede maatregelen om thermische belasting bij dieren te vermijden, door de slachtsnelheid in slachthuizen te verlagen om te voorkomen dat dieren tegelijkertijd in het slachthuis aankomen, evenals het invoeren van maximale wachttijden in slachthuizen, verplichte ventilatie in alle voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van dieren en het uitvoeren van aanvullende, adequate controles tijdens hittegolven en de melding van mogelijke inbreuken op deze verordening.

Or. en

Amendement 314
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 42 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(42 bis) Bij het vaststellen van voorschriften inzake een minimumruimte per dier in een voertuig moeten de huidige EU-regels worden gehandhaafd. Het vergroten van de minimumoppervlakte kan leiden tot een verveelvoudiging van het aantal vervoersbewegingen en bijgevolg tot een toename van de broeikasgasemissies en van de transportkosten. Bovendien kan een grotere ruimte tussen of boven dieren leiden tot problemen bij het handhaven van een adequate temperatuur in het voertuig in de winter en het risico op letsel vergroten, vooral tijdens remmen, draaien of andere manoeuvres.

Or. en

Amendement 315
Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Overweging 42 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(42 bis) De prijsverhoging voor elk product die zal voortvloeien uit de verordening, berekend op jaarbasis, zal leiden tot een overeenkomstige verhoging van de tarieven voor deze producten van oorsprong uit derde landen voor het volgende jaar.

Or. en

Amendement 316
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
Overweging 42 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(42 bis) Deze aanwijzingen moeten worden afgewogen tegen de evaluatie van de specifieke klimatologische omstandigheden in de verschillende lidstaten en moet in elk geval rekening worden gehouden met de uitrusting van de vrachtwagen.

Or. it

Amendement 317
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 43

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(43) Organisatoren die dieren naar een plaats van bestemming in een derde land vervoeren, moeten door een certificerende instantie een evaluatie ***van het eerste transport*** laten uitvoeren om te bepalen of de organisator in staat is de naleving van deze verordening te waarborgen tot het moment van aankomst van de dieren op de plaats van bestemming in het derde land. ***Wanneer niet aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan, moet de bevoegde autoriteit de vergunning van de organisator voor vervoer naar derde landen schorsen.*** De certificerende instantie moet door de organisator georganiseerde transporten naar derde landen regelmatig evalueren om na te gaan of deze nog steeds over de middelen beschikt om aan deze verordening te	(43) Organisatoren die dieren naar een plaats van bestemming in een derde land vervoeren, moeten door een certificerende instantie ***vóór het eerste transport*** een evaluatie laten uitvoeren om te bepalen of de organisator in staat is de naleving van deze verordening te waarborgen tot het moment van aankomst van de dieren op de plaats van bestemming in het derde land. De certificerende instantie moet door de organisator georganiseerde transporten naar derde landen regelmatig evalueren om na te gaan of deze nog steeds over de middelen beschikt om aan deze verordening te voldoen. De certificerende instanties moeten over de vereiste kennis en kwalificaties beschikken, waarborgen bieden voor hun voortdurende onafhankelijkheid ten aanzien van de

voldoen. De certificerende instanties moeten over de vereiste kennis en kwalificaties beschikken, waarborgen bieden voor hun voortdurende onafhankelijkheid ten aanzien van de organisatoren, vervoerders en andere personen of entiteiten die betrokken zijn bij het vervoer of de omgang met de dieren tijdens het vervoer, en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accreditatie-instanties die zijn opgericht overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008[52].

organisatoren, vervoerders en andere personen of entiteiten die betrokken zijn bij het vervoer of de omgang met de dieren tijdens het vervoer, en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accreditatie-instanties die zijn opgericht overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008[52].

[52] Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

[52] Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

Or. en

Amendement 318
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 43

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(43) Organisatoren die dieren naar een plaats van bestemming in een derde land vervoeren, moeten door een certificerende instantie een evaluatie ***van het eerste transport*** laten uitvoeren om te bepalen of de organisator in staat is de naleving van deze verordening te waarborgen tot het moment van aankomst van de dieren op de plaats van bestemming in het derde land. ***Wanneer niet aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan, moet de***	(43) Organisatoren die dieren naar een plaats van bestemming in een derde land vervoeren, moeten door een certificerende instantie ***vóór het eerste transport*** een evaluatie laten uitvoeren om te bepalen of de organisator in staat is de naleving van deze verordening te waarborgen tot het moment van aankomst van de dieren op de plaats van bestemming in het derde land. De certificerende instantie moet door de organisator georganiseerde transporten

bevoegde autoriteit de vergunning van de organisator voor vervoer naar derde landen schorsen. De certificerende instantie moet door de organisator georganiseerde transporten naar derde landen regelmatig evalueren om na te gaan of deze nog steeds over de middelen beschikt om aan deze verordening te voldoen. De certificerende instanties moeten over de vereiste kennis en kwalificaties beschikken, waarborgen bieden voor hun voortdurende onafhankelijkheid ten aanzien van de organisatoren, vervoerders en andere personen of entiteiten die betrokken zijn bij het vervoer of de omgang met de dieren tijdens het vervoer, en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accreditatie-instanties die zijn opgericht overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008[52].

naar derde landen regelmatig evalueren om na te gaan of deze nog steeds over de middelen beschikt om aan deze verordening te voldoen. De certificerende instanties moeten over de vereiste kennis en kwalificaties beschikken, waarborgen bieden voor hun voortdurende onafhankelijkheid ten aanzien van de organisatoren, vervoerders en andere personen of entiteiten die betrokken zijn bij het vervoer of de omgang met de dieren tijdens het vervoer, en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accreditatie-instanties die zijn opgericht overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008[52].

---

[52] Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

[52] Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

Or. en

Amendement 319
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 43

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(43) ***Organisatoren die dieren*** naar een plaats van bestemming in een derde land ***vervoeren, moeten door een certificerende instantie een evaluatie van het eerste transport laten uitvoeren*** om te bepalen of	(43) ***De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de plaats van vertrek moet door een certificerende instantie een evaluatie laten uitvoeren van het transport*** naar een plaats van bestemming in een

de organisator in staat is de naleving van deze verordening te waarborgen tot het moment van aankomst van de dieren op de plaats van bestemming in het derde land. Wanneer niet aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan, moet de bevoegde autoriteit de vergunning van de organisator voor vervoer naar derde landen schorsen. De certificerende instantie moet door de organisator georganiseerde transporten naar derde landen regelmatig evalueren om na te gaan of deze nog steeds over de middelen beschikt om aan deze verordening te voldoen. De certificerende instanties moeten over de vereiste kennis en kwalificaties beschikken, waarborgen bieden voor hun voortdurende onafhankelijkheid ten aanzien van de organisatoren, vervoerders en andere personen of entiteiten die betrokken zijn bij het vervoer of de omgang met de dieren tijdens het vervoer, en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accreditatie-instanties die zijn opgericht overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008[52].	derde land om te bepalen of de organisator in staat is de naleving van deze verordening te waarborgen tot het moment van aankomst van de dieren op de plaats van bestemming in het derde land. Wanneer niet aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan, moet de bevoegde autoriteit de vergunning van de organisator voor vervoer naar derde landen schorsen. De certificerende instantie moet door de organisator georganiseerde transporten naar derde landen regelmatig evalueren om na te gaan of deze nog steeds over de middelen beschikt om aan deze verordening te voldoen. De certificerende instanties moeten over de vereiste kennis en kwalificaties beschikken, waarborgen bieden voor hun voortdurende onafhankelijkheid ten aanzien van de organisatoren, vervoerders en andere personen of entiteiten die betrokken zijn bij het vervoer of de omgang met de dieren tijdens het vervoer, en moeten zijn geaccrediteerd door nationale accreditatie-instanties die zijn opgericht overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008[52].
[52] Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).	[52] Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).
	Or. en

Amendement 320
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Valérie Hayer

Voorstel voor een verordening
Overweging 43 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(43 bis) Het is van cruciaal belang om niet alleen het welzijn van de dieren te waarborgen tijdens het vervoer, maar ook dat van de bestuurders. De regels voor de duur van het vervoer van dieren moeten in overeenstemming zijn met het regelgevingskader inzake maximale dagelijkse rijtijden voor vrachtwagenbestuurders, zoals uiteengezet in Verordening (EG) nr. 561/2006. Met name moet, om de naleving van de rijtijdlimieten te waarborgen en de verkeersveiligheid te bevorderen, de tijd die aan laden en lossen wordt besteed, worden behandeld als werktijd voor de bestuurder in plaats van als rusttijd.

Or. en

Amendement 321
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 44

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(44) Bij Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad[53] zijn eisen vastgesteld voor controleposten en voor het gebruik van deze controleposten in de Unie. Om ervoor te zorgen dat het vervoer van dieren van de Unie naar derde landen aan deze verordening voldoet, met name wat betreft de transport- en rusttijden en de voorwaarden voor het stallen van de dieren tijdens de rustperioden, moeten controleposten in derde landen voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in de wetgeving van de Unie, met name Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad.	(44) Bij Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad[53] zijn eisen vastgesteld voor controleposten en voor het gebruik van deze controleposten in de Unie. Om ervoor te zorgen dat het vervoer van dieren van de Unie naar derde landen aan deze verordening voldoet, met name wat betreft de transport- en rusttijden en de voorwaarden voor het stallen van de dieren tijdens de rustperioden, moeten controleposten in derde landen voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in de wetgeving van de Unie, met name Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad. ***Als gevolg van een gebrek aan coherente gegevensverzameling en rapportage van***

	derde landen, is de controle op de naleving van deze vereisten echter gecompliceerd.
[53] Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema (PB L 174 van 2.7.1997, blz. 1).	[53] Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema (PB L 174 van 2.7.1997, blz. 1).

Or. en

Amendement 322
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 45

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(45) Exploitanten van controleposten in derde landen of organisatoren kunnen verzoeken om hun opname in een door de Commissie vast te stellen lijst, mits zij aantonen dat zij voldoen aan voorschriften die ten minste gelijkwaardig zijn aan de voorschriften van de Unie, met name Verordening (EG) nr. 1255/97. Daartoe kunnen controleposten in derde landen bewijs verstrekken dat een certificerende instantie heeft gecertificeerd dat zij voldoen aan voorschriften die ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in het Unierecht, met name Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad. De lijst van erkende controleposten in derde landen moet door de Commissie worden vastgesteld door middel van uitvoeringshandelingen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 323
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 45

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(45) Exploitanten van controleposten in derde landen of organisatoren kunnen verzoeken om hun opname in een door de Commissie vast te stellen lijst, mits zij aantonen dat zij voldoen aan voorschriften die ten minste gelijkwaardig zijn aan de voorschriften van de Unie, met name Verordening (EG) nr. 1255/97. Daartoe kunnen controleposten in derde landen bewijs verstrekken dat een certificerende instantie heeft gecertificeerd dat zij voldoen aan voorschriften die ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in het Unierecht, met name Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad. De lijst van erkende controleposten in derde landen moet door de Commissie worden vastgesteld door middel van ***uitvoeringshandelingen***.	(45) Exploitanten van controleposten in derde landen of organisatoren kunnen verzoeken om hun opname in een door de Commissie vast te stellen lijst, mits zij aantonen dat zij voldoen aan voorschriften die ten minste gelijkwaardig zijn aan de voorschriften van de Unie, met name Verordening (EG) nr. 1255/97. Daartoe kunnen controleposten in derde landen bewijs verstrekken dat een certificerende instantie heeft gecertificeerd dat zij voldoen aan voorschriften die ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in het Unierecht, met name Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad. De lijst van erkende controleposten in derde landen moet door de Commissie worden vastgesteld door middel van ***gedelegeerde handelingen***.

Or. en

Amendement 324
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 46

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(46) ***Om te waarborgen dat*** controleposten voldoen aan de behoeften van de dieren die er rusten, ***moeten zij worden*** aangepast aan de desbetreffende soorten en categorieën***. Er moet een*** boekingssysteem ***worden opgezet*** om vertragingen of overboeking van	(46) Controleposten ***moeten*** voldoen aan de behoeften van de dieren die er rusten, ***maar zijn niet*** aangepast aan de desbetreffende soorten en categorieën***, en er is geen*** boekingssysteem om vertragingen of overboeking van controleposten te voorkomen. ***Zolang***

controleposten te voorkomen. Verordening (EG) nr. 1255/97 moet derhalve ***dienovereenkomstig*** worden ***gewijzigd***.

Verordening (EG) nr. 1255/97 ***het welzijn van de dieren tot de plaats van bestemming niet volledig waarborgt,*** moet ***vervoer naar derde landen*** derhalve ***niet*** worden ***toegestaan***.

Or. en

Amendement 325
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 46

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(46) Om te waarborgen dat controleposten voldoen aan de behoeften van de dieren die er rusten, ***moeten zij worden aangepast aan de desbetreffende soorten en categorieën. Er moet*** een boekingssysteem ***worden opgezet om*** vertragingen of overboeking van controleposten te voorkomen. Verordening (EG) nr. 1255/97 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.	(46) Om te waarborgen dat controleposten voldoen aan de behoeften van de dieren die er rusten, ***wordt aanbevolen om*** een boekingssysteem ***op te zetten teneinde*** vertragingen of overboeking van controleposten te voorkomen. Verordening (EG) nr. 1255/97 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. en

Amendement 326
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 46

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(46) Om te waarborgen dat controleposten voldoen aan de behoeften van de dieren die er rusten, ***moeten zij worden aangepast aan de desbetreffende***	(46) Om te waarborgen dat controleposten voldoen aan de behoeften van de dieren die er rusten, ***wordt aanbevolen om*** een boekingssysteem ***op te***

soorten en categorieën. Er moet een boekingssysteem ***worden opgezet om*** vertragingen of overboeking van controleposten te voorkomen. Verordening (EG) nr. 1255/97 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

zetten teneinde vertragingen of overboeking van controleposten te voorkomen. Verordening (EG) nr. 1255/97 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. en

Amendement 327
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 47

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(47) De ervaring leert dat de aanwijzing van een plaats van uitgang in de Unie van belang is voor een vlot vervoer van levende dieren van de Unie naar derde landen. De dieren moeten de Unie verlaten via aangewezen plaatsen van uitgang die voldoen aan de nodige voorschriften voor controles op het dierenwelzijn zoals bedoeld in artikel 21, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2017/625[54] en die in dit verband de communicatie tussen de bevoegde autoriteiten van de plaatsen van vertrek, de verzamelcentra, de controleposten en de inrichtingen van bestemming kunnen waarborgen. De bevoegde autoriteiten moeten dergelijke aanwijzingen registreren in Traces.	(47) De ervaring leert dat de aanwijzing van een plaats van uitgang in de Unie van belang is voor een vlot vervoer van levende dieren van de Unie naar derde landen. De dieren moeten de Unie verlaten via aangewezen plaatsen van uitgang die voldoen aan de nodige voorschriften voor controles op het dierenwelzijn zoals bedoeld in artikel 21, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2017/625[54] en die in dit verband de communicatie tussen de bevoegde autoriteiten van de plaatsen van vertrek, de verzamelcentra, de controleposten en de inrichtingen van bestemming kunnen waarborgen. De bevoegde autoriteiten moeten dergelijke aanwijzingen registreren in Traces. ***Daarnaast moeten de plaatsen van uitgang beschikken over adequate voorzieningen in de vorm van laad- en losapparatuur, stroeve loopvlakken, geschikte verlichting en beschutting om dieren te beschermen tegen ongunstige weersomstandigheden, en over voorzieningen voor het voederen, drenken en rusten van dieren, terwijl de inrichtingen moeten beschikken over isolatieruimten voor zieke of gewonde dieren en over reinigings- en***

desinfectieprotocollen voor voertuigen en wachtruimten.

[54] Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2017 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 999/2001, (EG) nr. 396/2005, (EG) nr. 1069/2009, (EG) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 en (EU) 2016/2031 van het Europees Parlement en de Raad, de Verordeningen (EG) nr. 1/2005 en (EG) nr. 1099/2009 van de Raad en de Richtlijnen 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG en 2008/120/EG van de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 854/2004 en (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad, de Richtlijnen 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG en 97/78/EG van de Raad en Besluit 92/438/EEG van de Raad (verordening officiële controles) (PB L 95 van 7.4.2017, blz. 1).

[54] Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2017 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 999/2001, (EG) nr. 396/2005, (EG) nr. 1069/2009, (EG) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 en (EU) 2016/2031 van het Europees Parlement en de Raad, de Verordeningen (EG) nr. 1/2005 en (EG) nr. 1099/2009 van de Raad en de Richtlijnen 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG en 2008/120/EG van de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 854/2004 en (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad, de Richtlijnen 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG en 97/78/EG van de Raad en Besluit 92/438/EEG van de Raad (verordening officiële controles) (PB L 95 van 7.4.2017, blz. 1).

Or. en

Amendement 328
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 47 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(47 bis) Bij grensovergangen naar derde landen moeten aparte rijstroken

worden aangewezen voor een soepele en tijdige verwerking van voertuigen voor het vervoer van levende dieren.

Or. en

Amendement 329
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd ***dat het risico bestaat*** dat zendingen dieren die over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen ***kan*** dit van invloed ***zijn*** op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen ***een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven in het land van eindbestemming***. ***Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.***	(48) De ervaring heeft geleerd dat zendingen ***van*** dieren die over ***land of*** zee ***naar derde landen*** worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen ***is*** dit van ***grote*** invloed op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen ***deze transporten niet toestaan***.

Or. en

Amendement 330
Arash Saeidi

Voorstel voor een verordening
Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die ***over zee*** worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren ***over zee*** ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit ***van de zeehaven*** in het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.	(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die ***naar derde landen*** worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit in het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

Or. fr

Amendement 331
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van	(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee***, de weg of het spoor*** worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten ***of aanvaardingsgaranties van de ontvanger***. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde

de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven ***in*** het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee***, de weg of het spoor*** ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven ***en de veterinaire dienst van*** het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

Or. en

Amendement 332
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven in het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.	(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee ***of over de weg*** worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ***of de weg*** ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven in het land van eindbestemming. ***Voor vervoer naar derde landen is een aanvaardingsgarantie van de ontvanger essentieel, met inbegrip van een garantie dat de dieren niet aan een buitengrens***

van de EU zullen worden tegengehouden. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

Or. en

Amendement 333
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven in het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.	(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die ***over de weg of*** over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren ***over de weg of*** over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven in het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

Or. en

Amendement 334
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening

Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven ***in*** het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.	(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die ***over land of*** over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van de zeehaven in het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

Or. en

Amendement 335
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om diergezondheidsredenen niet naar de	(48) De ervaring heeft geleerd dat het risico bestaat dat zendingen dieren die over zee ***of over de weg*** worden vervoerd, door het land van bestemming worden geweigerd op basis van de overgelegde documenten, bijvoorbeeld gezondheidscertificaten. In bepaalde gevallen kan dit van invloed zijn op het welzijn van de dieren, aangezien zij om

plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van ***de zeehaven in*** het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.	diergezondheidsredenen niet naar de plaats van vertrek kunnen worden teruggezonden. De bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek mogen een journaal alleen goedkeuren wanneer zij van de exploitant een verklaring van aanvaarding van de documenten voor het internationale vervoer van levende dieren over zee ***of over de weg*** ontvangen, ondertekend door de bevoegde autoriteit van het land van eindbestemming. Bijgevolg is het passend om een modelverklaring op te stellen.

Or. en

Amendement 336
Michal Wiezik, Valérie Hayer, Benoit Cassart, Valérie Devaux

Voorstel voor een verordening
Overweging 48 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(48 bis) Om een gelijk speelveld te waarborgen voor dieren en goederen van dierlijke oorsprong die in de EU in de handel worden gebracht, moet de Commissie gebruikmaken van de bevoegdheid waarin artikel 126 van de verordening officiële controles voorziet, en met name lid 2, punt c), van dat artikel, om alle elementen betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer op te nemen in het toepassingsgebied van invoercontroles en -certificaten.

Or. en

Amendement 337
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening

Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. ***Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en*** herhaalde inbreuken ***moeten*** als ernstiger worden beschouwd. ***Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.***	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze ***consistent*** worden toegepast. ***Om niet-naleving tegen te gaan en de handhaving te versterken, moeten*** herhaalde inbreuken als ernstiger worden beschouwd.

Or. en

Amendement 338
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende,	(49) Lidstaten moeten doeltreffende,

evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. ***Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.***	evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd.

Or. en

Amendement 339
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en

doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. ***Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren.*** Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

Or. en

Amendement 340
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-

naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. ***De Commissie moet de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 49 van deze verordening een uitvoeringshandeling vast te stellen ter ontwikkeling van een op EU-niveau geharmoniseerd inbreuksysteem dat door de lidstaten moet worden toegepast telkens wanneer een inbreuk wordt vastgesteld.*** Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. ***Ook de financiële voordelen die de inbreuk heeft opgeleverd en alle andere verzwarende of verzachtende factoren die van toepassing zijn op de omstandigheden van het geval moeten in aanmerking worden genomen.*** Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

Or. en

Amendement 341
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en

doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. ***De Commissie moet de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 49 van deze verordening een uitvoeringshandeling vast te stellen ter ontwikkeling van een geharmoniseerd inbreuksysteem op EU-niveau dat door de lidstaten moet worden toegepast telkens wanneer een inbreuk wordt vastgesteld.*** Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

Or. en

Amendement 342
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze

worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren. ***Om te voorkomen dat bepaalde lidstaten worden gepasseerd vanwege een verschillende zwaarte van de opgelegde sancties, moeten de lidstaten een op EU-niveau geharmoniseerde inbreukregeling toepassen.***

Or. en

Amendement 343
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze

worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties ***die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren***. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

worden toegepast. Om een consistente en doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. ***Om de afschrikkende werking van sancties te verzekeren, moeten de lidstaten een systeem toepassen waarbij een financiële sanctie wordt opgelegd van ten minste 10 % van de omzet van de exploitant die aansprakelijk voor de inbreuk wordt gehouden.*** Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

Or. en

Amendement 344
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 49

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en	(49) Lidstaten moeten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op deze verordening en ervoor zorgen dat deze worden toegepast. Om een consistente en

doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden ***en voor dergelijke gevallen te voorzien in minimumniveaus van financiële sancties die in verhouding staan tot de waarde van de zendingen dieren***. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.	doeltreffende toepassing van deze verordening in de hele Unie te waarborgen, moet worden voorkomen dat er verschillende handhavingsniveaus worden gehanteerd en dat de uiteenlopende zwaarte van de sancties die in verschillende lidstaten worden opgelegd voor niet-naleving van deze verordening, ertoe leidt dat vervoersactiviteiten worden gepland op basis van minder zware sancties die in bepaalde lidstaten worden opgelegd. Het is passend vast te stellen welke inbreuken op deze verordening aanzienlijke risico's voor het dierenwelzijn inhouden. Er moet ook rekening worden gehouden met de frequentie waarmee de inbreuk zich voordoet, en herhaalde inbreuken moeten als ernstiger worden beschouwd. Dit moet toekomstige inbreuken tegengaan en de handhaving van de verordening verbeteren.

Or. en

Amendement 345
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Overweging 50

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(50) Uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn is gebleken dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van Verordening (EG) nr. 1/2005 voor de verbetering van het dierenwelzijn te beoordelen vanwege het ontbreken van indicatoren in die verordening. Het is passend een systeem op te zetten voor de monitoring van indicatoren voor dierenwelzijn.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 346
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 50

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(50) Uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn is gebleken dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van Verordening (EG) nr. 1/2005 voor de verbetering van het dierenwelzijn te beoordelen vanwege het ontbreken van indicatoren in die verordening. Het is passend een systeem op te zetten voor de monitoring van indicatoren voor dierenwelzijn.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 347
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 50

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(50) Uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn is gebleken dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van Verordening (EG) nr. 1/2005 voor de verbetering van het dierenwelzijn te beoordelen vanwege het ontbreken van indicatoren in die verordening. Het is passend een systeem op te zetten voor de monitoring van indicatoren voor dierenwelzijn.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 348
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 50

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(50) Uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn is gebleken dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van Verordening (EG) nr. 1/2005 voor de verbetering van het dierenwelzijn te beoordelen vanwege het ontbreken van indicatoren in die verordening. Het is passend een systeem op te zetten voor de monitoring van indicatoren voor dierenwelzijn.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 349
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 50

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(50) Uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn is gebleken dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van Verordening (EG) nr. 1/2005 voor de verbetering van het dierenwelzijn te beoordelen vanwege het ontbreken van indicatoren in die verordening. Het is passend een systeem op te zetten voor de monitoring van indicatoren voor dierenwelzijn.	(50) Uit de geschiktheidscontrole van de EU-wetgeving inzake dierenwelzijn is gebleken dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van Verordening (EG) nr. 1/2005 voor de verbetering van het dierenwelzijn te beoordelen vanwege het ontbreken van indicatoren in die verordening. Het is passend een systeem op te zetten voor de monitoring van indicatoren voor dierenwelzijn ***en de luchtkwaliteit en de hygiëne-omstandigheden in het voertuig***.

Or. en

Amendement 350
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 351
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende	***Schrappen***

corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.

Or. en

Amendement 352
Salvatore De Meo, Flavio Tosi

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van ***indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten***. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de ***indicatoren*** moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.	(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van ***een beknopte beoordeling van de welzijnstoestand door de ontvanger***. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de ***beknopte beoordeling*** moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.

Or. it

Amendement 353
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te	(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te

verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook ***in Traces*** ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten ***en de Commissie***.

verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook ***in een op EU-niveau geharmoniseerd formaat*** ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten.

Or. en

Amendement 354
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.	(51) Vervoerders en houders ***van dieren*** moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders ***van dieren*** tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten***, indien van toepassing,*** ook ***in een op EU-niveau geharmoniseerd formaat*** in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie***, na anonimisering van persoonsgegevens en gevoelige bedrijfsinformatie***.

Or. en

Amendement 355
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.	(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ***op verzoek van de bevoegde autoriteiten en in geanonimiseerde vorm*** in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.

Or. en

Amendement 356
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 51

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(51) Vervoerders en houders moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren moeten ook	(51) Vervoerders en houders ***van dieren*** moeten worden verplicht om gegevens te verzamelen op basis van indicatoren voor dierenwelzijn die relevant zijn voor hun vervoersactiviteiten. Aan de hand van de analyse van de gegevens zullen vervoerders en houders ***van dieren*** tekortkomingen op het gebied van dierenwelzijn kunnen vaststellen en zo nodig passende corrigerende maatregelen nemen. Gegevens over de indicatoren

in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.	moeten ook in Traces ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten en de Commissie.

Or. en

Amendement 357
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Overweging 52

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(52) Teneinde de technische voorschriften in de hoofdstukken I, II, V en VII van bijlage I en bijlage II te actualiseren en deze voorschriften aan te passen aan de meest recente wetenschappelijke en technische kennis, wanneer deze beschikbaar is, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen. Met het oog op het vergemakkelijken van de correcte uitvoering van deze verordening, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om het model van het journaal in bijlage III en het model van de verklaring in bijlage IV te actualiseren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, overeenkomstig de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[55]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot	***Schrappen***

de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

---

*[55] **Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).***

Or. en

Amendement 358
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 52

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(52) Teneinde de technische voorschriften in de hoofdstukken I, II, V en VII van bijlage I en bijlage II te actualiseren en deze voorschriften aan te passen aan de meest recente wetenschappelijke ***en*** technische kennis, wanneer deze beschikbaar is, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen. Met het oog op het vergemakkelijken van de correcte uitvoering van deze verordening, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om het model van het journaal in bijlage III en het model van de verklaring in bijlage IV te actualiseren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, overeenkomstig de	(52) Teneinde de technische voorschriften in de hoofdstukken I, II, V en VII van bijlage I en bijlage II te actualiseren en deze voorschriften aan te passen aan de meest recente wetenschappelijke***,*** technische ***en verifieerbare*** kennis ***en praktische ervaring***, wanneer deze beschikbaar is, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen. Met het oog op het vergemakkelijken van de correcte uitvoering van deze verordening, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om het model van het journaal in bijlage III en het model van de verklaring in bijlage IV te actualiseren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging

beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[55]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

[55] Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).

van relevante belanghebbenden overgaat, onder meer op deskundigenniveau, overeenkomstig de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[55]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

[55] Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).

Or. en

Amendement 359
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 52

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(52) Teneinde de technische voorschriften in de hoofdstukken I**,** II***, V en VII*** van bijlage I en bijlage II te actualiseren en deze voorschriften aan te passen aan de meest recente wetenschappelijke en technische kennis, wanneer deze beschikbaar is, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen. Met het oog op het vergemakkelijken van de correcte uitvoering van deze verordening,	(52) Teneinde de technische voorschriften in de hoofdstukken I ***en*** II van bijlage I**,** en bijlage II te actualiseren en deze voorschriften aan te passen aan de meest recente wetenschappelijke en technische kennis, wanneer deze beschikbaar is, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen. Met het oog op het vergemakkelijken van de correcte uitvoering van deze verordening, moet aan

moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om het model van het journaal in bijlage III en het model van de verklaring in bijlage IV te actualiseren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, overeenkomstig de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[55]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.	de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om het model van het journaal in bijlage III en het model van de verklaring in bijlage IV te actualiseren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, overeenkomstig de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[55]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.
[55] Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).	[55] Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).

Or. en

Amendement 360
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Overweging 52 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(52 bis) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen met betrekking tot de actualisering van het

model van het journaal in bijlage III en het model van de verklaring in bijlage IV, moeten aan de Commissie gedelegeerde bevoegdheden worden verleend. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met artikel 290 VWEU.

Or. en

Amendement 361
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, ***de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord,*** de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren ***en de frequentie waarmee deze nodig zijn***, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement	(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Or. en

Amendement 362
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, ***de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord,*** de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren ***en de frequentie waarmee deze nodig zijn***, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan	(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in

de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Or. en

Amendement 363
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van	(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van

Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, ***moeten*** aan de Commissie ***uitvoeringsbevoegdheden*** worden toegekend. ***Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].***	Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces ***en de interoperabiliteit van Traces, moet*** aan de Commissie ***overeenkomstig artikel 290 VWEU de bevoegdheid*** worden toegekend ***om handelingen vast te stellen***.
[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).	

Or. en

Amendement 364
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren	(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor ***gespeende en*** niet-gespeende dieren aan boord, ***de goedkeuring van controlesystemen voor de interne***

naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

omgevingstemperatuur, de goedkeuring van thermometers en hygrometers, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn***, luchtkwaliteit en interne hygiëne*** en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Or. en

Amendement 365
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de	(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de

goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces***, een op EU-niveau geharmoniseerd inbreuksysteem***, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].

[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Or. en

Amendement 366
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te	(53) Om eenvormige voorwaarden te

waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].	waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces***, een geharmoniseerd inbreuksysteem op EU-niveau***, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].
[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).	[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).
	Or. en

Amendement 367
Arash Saeidi

Voorstel voor een verordening
Overweging 53

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].	(53) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met inbegrip van elementen van noodplannen en de modellen daarvan, technische voorschriften voor de goedkeuring van veeschepen, de technische elementen die nodig zijn voor het opzetten van het realtimevolgsysteem en de registratie van navigatiegegevens, de goedkeuring van voedersystemen voor niet-gespeende dieren aan boord, de inhoud van de evaluaties die nodig zijn voor de certificering van organisatoren die dieren naar derde landen vervoeren en de frequentie waarmee deze nodig zijn, de lijsten van controleposten die voldoen aan normen die gelijkwaardig zijn aan die van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en de definities van indicatoren voor dierenwelzijn en de methoden om deze te monitoren, en technische voorschriften voor het gebruik van Traces, ***een geharmoniseerd sanctiesysteem,*** moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[56].
[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).	[56] Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Or. fr

Amendement 368

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 54

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(54) Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de nationale voorschriften door de lidstaten niet worden gebruikt op een manier die afbreuk doet aan de correcte toepassing van de bepalingen van deze verordening ***of*** de werking van de interne markt ***beïnvloedt***. De lidstaten moeten de Commissie in kennis stellen van die nationale voorschriften. De Commissie moet deze nationale voorschriften aan de overige lidstaten meedelen. Indien nationale voorschriften binnen het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad vallen, moeten zij overeenkomstig die richtlijn aan de Commissie worden meegedeeld.	(54) Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de nationale voorschriften door de lidstaten niet worden gebruikt op een manier die afbreuk doet aan de correcte toepassing van de bepalingen van deze verordening***. Strengere nationale voorschriften moeten worden toegestaan, ongeacht of deze mogelijk een effect zouden kunnen hebben op*** de werking van de interne markt***, zolang het dierenwelzijn tijdens het vervoer wordt verbeterd***. De lidstaten moeten de Commissie in kennis stellen van die nationale voorschriften. De Commissie moet deze nationale voorschriften aan de overige lidstaten meedelen. Indien nationale voorschriften binnen het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad vallen, moeten zij overeenkomstig die richtlijn aan de Commissie worden meegedeeld.

Or. en

Amendement 369
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van

ondervinden. Nieuwe regels ***betreffende de transporttijd en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer*** zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen***, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden***. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.

ondervinden. Nieuwe regels zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.

Or. en

Amendement 370
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de ***transporttijd en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer*** zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens ***om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden***. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de ***reistijd*** zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.

passen.

Or. en

Amendement 371
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd ***en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer*** zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens ***om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden***. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.

Or. en

Amendement 372
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd ***en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer*** zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens ***om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden***. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd zullen ***mogelijk*** veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens***, indien nodig***. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.

Or. en

Amendement 373
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd ***en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het*** vervoer zullen veranderingen ***in de vervoerspatronen*** vereisen***, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden***. Deze verordening moet ***dan ook*** in ***adequate*** overgangsperioden voorzien ***in verband***	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende ***de beperking van de*** transporttijd ***en het verbod op*** vervoer ***over zee, het vervoer van dieren naar derde landen en het vervoer van niet-gespeende dieren*** zullen veranderingen vereisen. Deze verordening moet ***evenwel niet voorzien*** in ***lange*** overgangsperioden die exploitanten ***de mogelijkheid bieden*** om ***de toepassing van*** de desbetreffende voorschriften van deze

met de tijd die ***de*** exploitanten ***nodig hebben*** om ***zich aan*** de desbetreffende voorschriften van deze verordening ***aan te passen***.

verordening ***uit te stellen of te vermijden***.

Or. en

Amendement 374
Csaba Dömötör

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden. Deze verordening ***moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen***.	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden. ***Aangezien de kosten van deze nieuwe investeringen onvermijdelijk zullen worden doorberekend aan de consument, via hogere prijzen, worden dergelijke investeringen bij*** deze verordening ***niet verplicht gesteld***.

Or. en

Amendement 375
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Overweging 55

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden. Deze verordening moet dan ook in adequate overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.	(55) Uit de effectbeoordeling die ter voorbereiding van deze verordening is uitgevoerd, blijkt dat sommige van de nieuwe voorschriften van deze verordening planning en investeringen vereisen van de exploitanten die er de gevolgen van ondervinden. Nieuwe regels betreffende de transporttijd en het voederen van niet-gespeende dieren tijdens het vervoer zullen veranderingen in de vervoerspatronen vereisen, alsook investeringen in nieuwe vrachtwagens om de dieren meer ruimte en mogelijk nieuwe voedersystemen te bieden. Deze verordening moet dan ook in adequate ***steunniveaus en*** overgangsperioden voorzien in verband met de tijd die de exploitanten nodig hebben om zich aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening aan te passen.
	Or. it

Amendement 376
Arash Saeidi

Voorstel voor een verordening
Overweging 55 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(55 bis) De ontwikkeling van slachtinstallaties is een essentiële hefboom om de duur van diertransporten te verkorten. De versterking van dergelijke installaties, waaronder de ontwikkeling van mobiele slachthuizen, is met name noodzakelijk in landelijke en afgelegen gebieden om het vervoer van levende dieren te beperken en een aanpak te stimuleren die meer rekening houdt met dierenwelzijn en gezondheids- en milieueisen. Een geharmoniseerd regelgevingskader en passende stimulansen zijn essentieel om de efficiëntie en economische levensvatbaarheid van deze installaties in

alle lidstaten te waarborgen.

Or. fr

Amendement 377
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Overweging 56

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(56) Daar de doelstelling van deze verordening, namelijk het waarborgen van een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van de bescherming van dieren tijdens het vervoer, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de gevolgen, de complexiteit en het grensoverschrijdende en internationale karakter ervan, beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, ***overeenkomstig*** het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel**,** ***maatregelen nemen***. Overeenkomstig het beginsel van evenredigheid zoals vastgesteld in hetzelfde artikel, gaat deze verordening niet verder dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.	(56) Daar de doelstelling van deze verordening, namelijk het waarborgen van een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van de bescherming van dieren tijdens het vervoer, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de gevolgen, de complexiteit en het grensoverschrijdende en internationale karakter ervan, beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie ***maatregelen nemen, die geen afbreuk mogen doen aan*** het artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het beginsel van evenredigheid zoals vastgesteld in hetzelfde artikel, gaat deze verordening niet verder dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.

Or. en

Amendement 378
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 56

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(56) Daar de doelstelling van deze verordening, namelijk het waarborgen van een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van de bescherming van dieren tijdens het vervoer, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de gevolgen, de complexiteit en het grensoverschrijdende en internationale karakter ervan, beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, ***overeenkomstig*** het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het beginsel van evenredigheid zoals vastgesteld in hetzelfde artikel, gaat deze verordening niet verder dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.	(56) Daar de doelstelling van deze verordening, namelijk het waarborgen van een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van de bescherming van dieren tijdens het vervoer, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de gevolgen, de complexiteit en het grensoverschrijdende en internationale karakter ervan, beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, ***onder eerbiediging van*** het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het beginsel van evenredigheid zoals vastgesteld in hetzelfde artikel, gaat deze verordening niet verder dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.

Or. en

Amendement 379
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 56 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(56 bis) Bij de verslaglegging en evaluatie van deze verordening wordt ook beoordeeld of deze doeltreffend is voor het geven van voorrang aan het slachten van dieren ter plaatse of in mobiele slachthuizen, en om het vervoer van levende dieren te beperken en zo veel mogelijk te vervangen door het vervoer van karkassen en vlees of genetisch materiaal.

Or. en

Amendement 380
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Overweging 57

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(57) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 geraadpleegd en heeft op ***[DD/MM/JJJJ]*** een advies uitgebracht,	(57) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 geraadpleegd en heeft op ***5 maart 2024*** een advies uitgebracht,

Or. en

Amendement 381
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Overweging 57 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(57 bis) Aangezien de Europese Commissie zich inspant om het tekort aan bestuurders in de Europese Unie terug te dringen, waarvan er volgens het Draghi-verslag alleen al in 2024 400 000 nodig waren in het segment zware bedrijfsvoertuigen, moet de Unie geen maatregelen nemen die dit probleem verder verergeren,

Or. en

Amendement 382
Milan Mazurek

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
In deze verordening worden bepalingen vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer in verband met een economische activiteit.	In deze verordening worden bepalingen vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer in verband met een economische activiteit***, rekening houdend met de specifieke kenmerken van elke lidstaat en zijn landbouwtradities***.

Or. sk

Amendement 383
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
In deze verordening worden bepalingen vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer in verband met een economische activiteit.	In deze verordening worden bepalingen vastgesteld voor de bescherming van dieren ***en hun welzijn en gezondheid*** tijdens het vervoer in verband met een economische activiteit.

Or. en

Amendement 384
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
In deze verordening worden bepalingen vastgesteld voor de bescherming van dieren tijdens het vervoer in verband met een economische activiteit.	In deze verordening worden bepalingen vastgesteld voor de bescherming van dieren ***van gespecificeerde soorten*** tijdens het vervoer in verband met een economische activiteit.

Or. en

Amendement 385
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Deze verordening is van toepassing op het vervoer van dieren***:***	1. Deze verordening is van toepassing op het vervoer van ***levende gewervelde*** dieren ***voor commerciële doeleinden. Vervoer voor commerciële doeleinden is niet beperkt tot vervoer waarbij een onmiddellijke uitwisseling van geld, goederen of diensten plaatsvindt. Vervoer voor commerciële doeleinden omvat met name vervoer dat rechtstreeks of onrechtstreeks leidt dan wel strekt tot het maken van winst.***

Or. en

Amendement 386
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 1 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
– binnen de Unie;	– binnen de Unie ***en haar offshorewateren***;

Or. en

Amendement 387
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 1 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
– binnen de Unie;	– binnen de Unie ***en haar offshorewateren***;

Or. en

Amendement 388
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding ***of de exploitatie van natuurlijke, bos- of agrarische hulpbronnen***;

Or. en

Amendement 389
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding ***of de benutting van natuurlijke hulpbronnen, hulpbronnen in de bosbouw of landbouw***;

Or. es

Motivering

Het is vaak beter voor veehouders om een beroep te doen op dienstverleners, buren of geleende voertuigen om de dieren vanuit hun boerderijen te verplaatsen ten behoeve van verweiding. Het zou ongegrond en onnodig belastend zijn om volledige naleving te eisen wanneer dieren niet worden vervoerd "in hun eigen vervoermiddelen", aangezien de meeste dieren die door dienstverleners of buren worden vervoerd, veilig en gezond op hun bestemming aankomen.

Amendement 390
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer ***waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen*** ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer ten behoeve van seizoensgebonden verweiding ***of het gebruik van natuurlijke, bos- of agrarische hulpbronnen***;

Or. en

Amendement 391
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. fr

Amendement 392
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. en

Amendement 393
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. en

Amendement 394
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. en

Amendement 395
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen***	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van

verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	seizoensgebonden verweiding;

Or. en

Amendement 396
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. it

Amendement 397
Sakis Arnaoutoglou

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. el

Amendement 398
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

a) het vervoer waarbij veehouders ***hun eigen*** dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders dieren in hun eigen ***of andere*** vervoermiddelen verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. en

Motivering

Voor kleinschalige landbouw (en professionele paardenhouderij) is het belangrijk dat dieren van anderen ook met geleende vervoermiddelen naar de weide kunnen worden gebracht. Veel landbouwers maken ook gebruik van ingehuurde arbeidskrachten of buren om dieren te vervoeren voor verweiding.

Amendement 399
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders**,** ***eigenaars of producenten*** hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. en

Amendement 400
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in ***hun eigen*** vervoermiddelen verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;	a) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in vervoermiddelen verplaatsen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding;

Or. ro

Amendement 401
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding***, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding;

Or. en

Amendement 402
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer ***waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen*** voor andere doeleinden dan verweiding***,*** over een afstand van maximaal ***50*** km ***vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***;	b) het vervoer voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km;

Or. en

Amendement 403
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km ***vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km;

Or. es

Motivering

De afstand van 50 km moet worden verhoogd, omdat dit cijfer discriminerend is voor afgelegen boerderijen die op een grotere afstand liggen van veilingen en slachthuizen. Bovendien is de maximale vervoersafstand voor jongere dieren volgens hoofdstuk I, punt 1, h), van bijlage I, vastgesteld op 100 km.

Amendement 404
Marko Vešligaj

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km ***vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km;

Or. en

Amendement 405
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een

verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km ***vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***;

afstand van maximaal ***100*** km;

Or. en

Amendement 406
Sakis Arnaoutoglou

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km ***vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km;

Or. el

Amendement 407
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden; ***het voorschrift moet mutatis mutandis worden toegepast op transporten in het kader van de visserij en aquacultuur;***

Or. de

Motivering

Ook in de context van visserij en vijverteelt vinden transporten van dieren plaats. De beperking van het toepassingsgebied van de verordening voor landbouwers moet mutatis mutandis ook worden toegepast op de visserij en aquacultuurbedrijven.

Amendement 408
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden; ***het voorschrift moet mutatis mutandis worden toegepast op transporten in het kader van de visserij en aquacultuur;***

Or. de

Amendement 409
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden***. Op waterdieren is bijlage II van toepassing***;

Or. en

Amendement 410
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, ***over*** een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, ***waarbij het hele transport*** een afstand ***bestrijkt*** van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 411
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders**,** ***eigenaars en producenten*** hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 412
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. fr

Amendement 413
Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, ***over*** een ***afstand*** van maximaal ***50 km*** vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, ***met*** een ***transporttijd*** van maximaal ***negen uur*** vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Motivering

We maken ons ernstige zorgen over de voorgestelde beperking van het veevervoer tot maximaal 100 km van het bedrijf naar het slachthuis. Hoewel een dergelijke maatregel vanuit het oogpunt van dierenwelzijn goed bedoeld is, is er geen rekening gehouden met de geografische realiteit van de Ierse agrovoedingsinfrastructuur en dreigt de maatregel aanzienlijke marktverstoringen te veroorzaken.

Amendement 414
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun	b) het vervoer waarbij veehouders hun

eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	eigen dieren in hun eigen ***of andere*** vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal 50 km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Motivering

Kleine landbouwbedrijven moeten de mogelijkheid hebben om transportvoertuigen van elkaar te lenen, op voorwaarde dat de voertuigen na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet.

Amendement 415
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***250*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 416
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***500*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. fr

Amendement 417
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***150*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 418
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 419
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 420
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***25*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 421
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. it

Amendement 422
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in ***hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in ***een vervoermiddel*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***150*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 423
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in ***hun eigen*** vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in vervoermiddelen verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van maximaal ***100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. ro

Motivering

Met het oog op samenhang met bijlage I, hoofdstuk 1, punt 1, h), op grond waarvan kwetsbare dieren over een afstand van maximaal 100 km mogen worden vervoerd.

Amendement 424
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren ***in hun eigen vervoermiddelen*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van ***maximaal 50*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;	b) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren***, met inbegrip van waterdieren,*** verplaatsen voor andere doeleinden dan verweiding, over een afstand van ***ten hoogste 100*** km vanaf het bedrijf waar zij worden gehouden;

Or. en

Amendement 425
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) het vervoer van paarden voor fok- of vermeerderingsdoeleinden of naar of van door erkende huizen georganiseerde veilingen;

Or. en

Amendement 426
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 427
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 428
Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en ***paardensport*** en vrijetijdsbesteding***.***	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, ***paardenraces,*** culturele evenementen, circussen, en sport en vrijetijdsbesteding ***en activiteiten op het gebied van faunabeheer, en het vervoer van paardachtigen voor fok- of vermeerderingsdoeleinden of naar of van door erkende huizen georganiseerde veilingen;***

Or. en

Amendement 429
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en ***paardensport*** en vrijetijdsbesteding***.***	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en ***sport*** en vrijetijdsbesteding***;***

Or. es

Motivering

Er moet rekening worden gehouden met alle sport- en vrijetijdsactiviteiten, niet alleen de paardensport.

Amendement 430
Nina Carberry, Maria Walsh, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, ***paardenraces,*** culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding***, en het vervoer van paardachtigen voor fok- of vermeerderingsdoeleinden of naar of van door erkende huizen georganiseerde veilingen***.

Or. en

Amendement 431
Milan Mazurek

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding***, op voorwaarde dat dit vervoer niet als commercieel wordt beschouwd en is vrijgesteld van de in artikel 15 uiteengezette vereisten inzake registratie***.

Or. sk

Amendement 432
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.	c) het vervoer van dieren ***door eigenaars in hun eigen vervoermiddelen*** met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.

Or. en

Amendement 433
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport ***en*** vrijetijdsbesteding***.***	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, ***paardenrennen,*** culturele evenementen, circussen, en paardensport***,***

vrijetijdsbesteding ***en jacht;***

Or. fr

Amendement 434
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding.	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, ***activiteiten op het gebied van het faunabeheer,*** en paardensport en vrijetijdsbesteding.

Or. en

Amendement 435
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport en vrijetijdsbesteding**.**	c) het vervoer van dieren met het oog op deelname aan trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen, en paardensport***, zoals paardenraces,*** en vrijetijdsbesteding***;***

Or. en

Amendement 436
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer door fokkers van hun eigen drachtige vrouwelijke dieren die ten minste 90 % van de verwachte draagtijd hebben doorgebracht, net zijn bevallen, of van pasgeborenen, als dit vervoer plaatsvindt tussen een veld en de stal of van veld naar veld;

Or. fr

Amendement 437
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van paardachtigen voor voortplantings- of fokactiviteiten, of naar of van veilingen die worden georganiseerd door erkende veilinghuizen;

Or. fr

Motivering

Les ventes aux enchères sont organisées par des maisons de vente agréées, pour lesquelles une attention particulière est portée au bien-être des équidés transportés, avec des exigences telles que des tests sanitaires et des certificats vétérinaires.Les activités d'élevage et de reproduction sont organisées en fonction du cycle reproductif de la jumentet nécessitent une certaine réactivité de la part des éleveurs et des centres de reproduction. Les règlesprévues dans la proposition de règlement sont trop contraignantes pour ce type d'activité quinécessite de pourvoir déplacer les juments et/ou les poulains rapidement pour garantir leur bien-êtreet leur sécurité.

Amendement 438
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio

Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer door veehouders van hun eigen dieren die zich in vergevorderde dracht bevinden of die recentelijk hebben gekalfd of die recentelijk zijn geboren, van weidegronden naar de stal of het landbouwbedrijf.

Or. en

Amendement 439
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van beschermde diersoorten krachtens de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites)[1 bis];
	[1 bis] Besluit (EU) 2015/451 van de Raad van 6 maart 2015 betreffende de toetreding van de Europese Unie tot de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites) (PB L 75 van 19.3.2015, blz. 1).

Or. en

Amendement 440

Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van paardachtigen voor fokdoeleinden of naar of van door erkende veilinghuizen georganiseerde veilingen.

Or. en

Amendement 441
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van dieren naar verzamelcentra op maximaal 100 km afstand;

Or. es

Motivering

Het vervoer van dieren naar verzamelcentra wordt beschouwd als een transport met een laag risico. Om logistieke redenen worden dieren van verschillende punten vervoerd. Het wordt derhalve passend geacht dat het transport, voor de toepassing van deze verordening, begint in dit verzamelcentrum en niet op elk punt van vertrek van de dieren. Aangezien het traject tussen de boerderijen van vertrek en het verzamelcentrum niet als "transport" wordt beschouwd, wordt voorgesteld deze uitzondering op te nemen.

Amendement 442
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

c bis) levende embryo's, larven en eieren van waterdieren;

Or. fr

Motivering

Het moet duidelijk zijn dat deze ontwikkelingsstadia van dieren buiten het toepassingsgebied van de verordening vallen.

Amendement 443
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 (nieuw)
2023/0448 (COD)
Artikel 2 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d) het vervoer van gehoede rendieren (Rangifer tarandus tarandus).

Or. en

Motivering

Volgens het subsidiariteitsbeginsel is regulering op EU-niveau gerechtvaardigd als dit efficiënter is dan regulering op nationaal niveau. Het hoeden van rendieren is alleen van toepassing op Finland en Zweden. Derhalve is regulering op EU-niveau niet gerechtvaardigd. Bovendien is het hoeden van rendieren een zeer gespecialiseerde manier om in het levensonderhoud te voorzien in vergelijking met alle andere sectoren van de dierlijke productie en is het ook een integraal onderdeel van de Sami-cultuur. Rendieren hebben zich goed aangepast aan het koude klimaat en grazen het grootste deel van het jaar vrij.

Amendement 444
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van alle paarden, met uitzondering van slachtpaarden.

Or. en

Amendement 445
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van alle paarden, met uitzondering van slachtpaarden.

Or. en

Amendement 446
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van geregistreerde fokpaarden.

Or. ro

Motivering

Geregistreerde fokpaarden moeten afzonderlijk worden behandeld in overeenstemming met hun specifieke behoeften vanwege hun hoge marktwaarde. Deze afzonderlijke behandeling gaat verder dan de in deze verordening vastgestelde minimumnormen.

Amendement 447
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer in geval van evacuatie;

Or. en

Amendement 448
Pekka Toveri

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van gehoede rendieren.

Or. en

Amendement 449
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c ter) het vervoer waarbij veehouders hun eigen dieren in een vergevorderd stadium van de dracht, die onlangs hebben gekalfd of die onlangs zijn geboren, verplaatsen van de weilanden naar de stallen/boerderij.

Or. es

Motivering

Op sommige boerderijen blijven de dieren op het weiland tot ze kalven of tot een heel vergevorderd stadium van de dracht. In dergelijke gevallen kan het nodig zijn om dieren van het weiland naar de stal te vervoeren om hun welzijn of hun toegang tot bijstand van een dierenarts te garanderen.

Amendement 450
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer door fokkers van hun eigen dieren naar gecertificeerde beurzen of markten voor verkoop;

Or. fr

Amendement 451
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c ter) het vervoer van dieren tussen dierentuinen zoals gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 1999/22/EG van de Raad[1 bis];
	[1 bis] Richtlijn 1999/22/EG van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het houden van wilde dieren in dierentuinen (PB L 94 van 9.4.1999, blz. 24).

Or. en

Amendement 452
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van gehoede rendieren (Rangifer tarandus tarandus).

Or. en

Amendement 453
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c ter) het vervoer van paarden, met uitzondering van vervoer voor de slacht.

Or. en

Amendement 454
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c ter) het vervoer van paardachtigen voor voortplantings- of fokactiviteiten, of naar of van veilingen die worden georganiseerd door erkende veilinghuizen.

Or. fr

Amendement 455
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c quater) het vervoer van siervissen;

Or. en

Amendement 456
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 – punt c quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c quinquies) rechtstreekse leveringen van waterdieren aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.

Or. en

Amendement 457
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. het vervoer van moeilijk te hanteren dieren die woest en onvoorspelbaar gedrag vertonen, dat een specifieke aanpak vereist om hun welzijn te waarborgen.

Or. en

Amendement 458
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

2 bis. d) het vervoer van dieren naar verzamelcentra op een afstand van niet meer dan 100 km.

Or. en

Amendement 459
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Het vervoer van paarden, met uitzondering van slachtpaarden.

Or. en

Amendement 460
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis) e) Het vervoer door veehouders van hun eigen dieren die zich in vergevorderde dracht bevinden of die recentelijk hebben gekalfd of die recentelijk zijn geboren, van weidegronden naar de stal/het landbouwbedrijf.

Or. en

Amendement 461
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 quater. Het vervoer van dieren die vanwege hun specifieke kenmerken, morfologie, ras of gevaarlijkheid onder specifieke wetgeving van een lidstaat vallen, op voorwaarde dat die wetgeving naar behoren is ontworpen om passende vervoersomstandigheden te waarborgen, het dierenwelzijn te waarborgen en rekening te houden met de specifieke eigenschappen van de dieren.

Or. en

Amendement 462
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer van dieren dat niet plaatsvindt in verband met een economische activiteit;	a) het vervoer van dieren dat niet plaatsvindt in verband met een economische activiteit***, met name niet-professionele activiteiten met paarden en activiteiten van amateurs***;

Or. en

Amendement 463
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het vervoer van dieren dat niet plaatsvindt ***in verband met een economische activiteit***;	a) het vervoer van dieren dat niet plaatsvindt ***voor commerciële doeleinden***;

Or. en

Amendement 464
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) het vervoer door veehouders van eigen dieren die ofwel hoogdrachtig zijn (langer dan 90 %) of recentelijk hebben gekalfd of die pasgeboren zijn, van weidevelden naar de stal/het bedrijf;

Or. en

Amendement 465
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) het vervoer van dieren door particulieren tijdens privéritten;

Or. fr

Amendement 466
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt a ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a ter) het vervoer van paarden, met uitzondering van slachtpaarden;

Or. en

Amendement 467
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) het vervoer door veehouders van hun eigen dieren die hoogdrachtig zijn of net hebben geworpen of die pasgeboren zijn van weidevelden naar de stal of het bedrijf;

Or. en

Amendement 468
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van beschermde diersoorten krachtens de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites)[57];	***Schrappen***

[57] Besluit (EU) 2015/451 van de Raad van 6 maart 2015 betreffende de toetreding van de Europese Unie tot de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites) (PB L 75 van 19.3.2015, blz. 1).

Or. en

Amendement 469
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van beschermde diersoorten krachtens de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites)[57];	***Schrappen***

[57] Besluit (EU) 2015/451 van de Raad van 6 maart 2015 betreffende de toetreding van de Europese Unie tot de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites) (PB L 75 van 19.3.2015, blz. 1).

Or. en

Amendement 470
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) het vervoer van beschermde diersoorten krachtens de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites)[57];	***Schrappen***

[57] Besluit (EU) 2015/451 van de Raad van 6 maart 2015 betreffende de toetreding van de Europese Unie tot de Overeenkomst inzake de internationale

handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (Cites) (PB L 75 van 19.3.2015, blz. 1).

Or. en

Amendement 471
Annalisa Corrado, Maria Noichl

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het vervoer van dieren voor evacuatie- of reddingsdoeleinden;

Or. en

Amendement 472
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) het vervoer van dieren tussen dierentuinen zoals gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 1999/22/EG van de Raad[58];	***Schrappen***

[58] Richtlijn 1999/22/EG van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het houden van wilde dieren in dierentuinen (PB L 94 van 9.4.1999, blz. 24).

Or. es

Motivering

Dit type vervoer is gerelateerd aan een economische activiteit. Er is geen grond om het uit te sluiten.

Amendement 473
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) het vervoer van dieren tussen dierentuinen zoals gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 1999/22/EG van de Raad[58];	***Schrappen***

[58] Richtlijn 1999/22/EG van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het houden van wilde dieren in dierentuinen (PB L 94 van 9.4.1999, blz. 24).

Or. en

Amendement 474
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) het vervoer van dieren tussen dierentuinen zoals gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 1999/22/EG van de Raad[58];	***Schrappen***

[58] Richtlijn 1999/22/EG van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het houden van wilde dieren in dierentuinen (PB L 94 van 9.4.1999, blz. 24).

Or. en

Amendement 475

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) het vervoer van dieren tussen dierentuinen zoals gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 1999/22/EG van de Raad[58];	***Schrappen***

[58] Richtlijn 1999/22/EG van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het houden van wilde dieren in dierentuinen (PB L 94 van 9.4.1999, blz. 24).

Or. en

Amendement 476
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt d – i (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	i) het vervoer van dieren door eigenaars in hun eigen vervoermiddelen voor vrijetijdsactiviteiten;

Or. en

Amendement 477
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het vervoer van siervissen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 478
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het vervoer van siervissen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 479
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) het vervoer van siervissen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 480
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) rechtstreekse leveringen van waterdieren aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 481

Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) rechtstreekse leveringen van waterdieren aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 482
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) rechtstreekse leveringen van waterdieren aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 483
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) rechtstreekse leveringen ***van waterdieren*** aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.	f) rechtstreekse leveringen aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.

Or. en

Amendement 484
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) rechtstreekse leveringen ***van waterdieren*** aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.	f) rechtstreekse leveringen aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren.

Or. en

Amendement 485
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) rechtstreekse leveringen van waterdieren aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren***.***	f) rechtstreekse leveringen van waterdieren aan levensmiddelenbedrijven die aan de eindgebruiker leveren***, en rechtstreekse leveringen van waterdieren aan de eindgebruiker;***

Or. en

Amendement 486
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het vervoer van vissen voor uitzetdoeleinden (bijvoorbeeld in open wateren voor vissen) door de desbetreffende beheerder.

Or. en

Motivering

Het uitzetten van vissen in waterlichamen door de desbetreffende eigenaar/beheerder mag uitdrukkelijk niet onder de verordening vallen, aangezien het geen vervoer voor commerciële doeleinden betreft.

Amendement 487
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het vervoer van honden die worden gebruikt in het kader van traditionele jachtmethoden;

Or. en

Amendement 488
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het vervoer van honden die worden gebruikt in het kader van traditionele jachtmethoden.

Or. en

Amendement 489
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 3 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het vervoer van levende embryo's, larven en eieren van waterdieren;

Or. en

Amendement 490
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f ter) het vervoer van levende embryo's, larven en eieren van waterdieren;

Or. en

Amendement 491
Krzysztof Hetman

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f bis) het vervoer van embryo's, larven en viseieren.

Or. pl

Amendement 492
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 3 – punt f ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f ter) het vervoer van dieren met het oog op het herstel of de regulering van een soort of van een ecosysteem;

Or. en

Amendement 493
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f quater) het vervoer van waterdieren in vaartuigen die bestemd zijn voor primaire productie, vaartuigen die worden gebruikt in de aquacultuur en voor extractieve visvangst, vaartuigen die zijn bestemd voor kweekactiviteiten en tankvaartuigen;

Or. en

Amendement 494
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f quater) het vervoer van gehoede rendieren (Rangifer tarandus tarandus).

Or. en

Motivering

Het hoeden van rendieren is alleen van toepassing op Finland en Zweden, waardoor een EU-verordening volgens het subsidiariteitsbeginsel niet gerechtvaardigd is. Bovendien is het hoeden van rendieren een zeer gespecialiseerde manier om in het levensonderhoud te voorzien en is het ook een integraal onderdeel van de Sami-cultuur. Rendieren zijn zeer goed aangepast aan het koude klimaat en grazen het grootste deel van het jaar vrij.

Amendement 495
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt f sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	f sexies) het vervoer van gehoede rendieren (Rangifer tarandus tarandus).

Or. en

Amendement 496
Annalisa Corrado, Maria Noichl

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Voor de toepassing van deze verordening omvat het begrip "bescherming van dieren" zowel de gezondheid als het welzijn van dieren, waarbij de wisselwerking daarvan met de gezondheid en het welzijn van de mens, milieubescherming en voedselveiligheid wordt erkend in overeenstemming met de "één gezondheid"-benadering.

Or. en

Amendement 497

Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Het vervoer van dieren voor trainingen, tentoonstellingen, wedstrijden, culturele evenementen, circussen en paardensport, jacht en sport- en vrijetijdsactiviteiten.

Or. en

Amendement 498
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 ter. Vrijstellingen kunnen worden verleend wanneer dat nodig is voor het vervoer van dieren voor wetenschappelijke doeleinden. Voordat een vrijstelling wordt goedgekeurd, moet de bevoegde autoriteit echter voor elke categorie "ongeschikte" dieren een grondige en kritische beoordeling uitvoeren om te bepalen of het vervoer voor wetenschappelijke doeleinden daadwerkelijk noodzakelijk en gerechtvaardigd is.

Or. en

Amendement 499
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Artikel 4, lid 2, punt b), artikel 20 en artikel 26, hoofdstukken I en V van bijlage I en punt 4 van bijlage II zijn niet van toepassing op het vervoer van dieren voor de doeleinden van een krachtens Richtlijn 2010/63/EU[59] toegelaten project.	***Schrappen***
[59] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 33).	

Or. en

Motivering

Deze dieren moeten geschikt zijn voor het hele transport, en daartoe moeten monitoringindicatoren worden gebruikt; daarnaast moeten ook regels inzake transporttijden, temperaturen, rusttijden en voederen/drenken worden opgenomen.

Amendement 500
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Artikel 4, lid 2, punt b), artikel 20 en artikel 26, hoofdstukken I en V van bijlage I en punt 4 van bijlage II zijn niet van toepassing op het vervoer van dieren voor de doeleinden van een krachtens Richtlijn 2010/63/EU[59] toegelaten project.	***Schrappen***
[59] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt (PB L 276 van 20.10.2010,	

blz. 33).

Or. en

Amendement 501
Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Artikel 4, lid 2, punt b), artikel 20 en artikel 26, hoofdstukken I en V van bijlage I en punt 4 van bijlage II zijn niet van toepassing op het vervoer van dieren voor de doeleinden van een krachtens Richtlijn 2010/63/EU[59] toegelaten project.	***Schrappen***
[59] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 33).	

Or. en

Amendement 502
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. ***Artikel 4, lid 2, punt b), artikel 20 en artikel 26, hoofdstukken I en V van bijlage I en punt 4 van bijlage II zijn niet van toepassing op*** het vervoer van dieren voor de doeleinden van een krachtens Richtlijn 2010/63/EU[59] toegelaten project.	4. Het vervoer van dieren voor de doeleinden van een krachtens Richtlijn 2010/63/EU[59] toegelaten project ***vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de dierspecifieke behoeften***.

[59] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 33).	[59] Richtlijn 2010/63/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 betreffende de bescherming van dieren die voor wetenschappelijke doeleinden worden gebruikt (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 33).

Or. en

Amendement 503
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. "dieren": levende gewervelde dieren***, koppotigen en tienpotigen***;	1. "dieren": levende gewervelde dieren***, met inbegrip van, in voorkomend geval, vissen***;

Or. en

Amendement 504
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. "dieren": levende gewervelde dieren***, koppotigen en tienpotigen***;	1. "dieren": levende gewervelde dieren;

Or. en

Amendement 505
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. "dieren": levende gewervelde dieren***, koppotigen en tienpotigen***;	1. "dieren": levende gewervelde dieren;

Or. en

Amendement 506
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. "dieren": levende gewervelde dieren, koppotigen en tienpotigen;	1. "dieren": levende gewervelde dieren, koppotigen en tienpotigen***, met uitzondering van embryo's zoals viskuit***;

Or. en

Amendement 507
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. "dieren": levende gewervelde dieren, koppotigen en tienpotigen;	1. "dieren": levende gewervelde dieren, koppotigen en tienpotigen ***in alle levensfasen***;

Or. en

Amendement 508
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. "economische activiteit": het verlenen van diensten voor het vervoer van levende dieren, binnen een economisch circuit, tegen betaling of als een integraal onderdeel van een economische activiteit. Deze activiteit omvat het verplaatsen van dieren voor handels-, landbouw- of commerciële exploitatiedoeleinden of voor aanverwante activiteiten die inkomsten genereren;

Or. ro

Amendement 509
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. "fokdieren": dieren die worden vervoerd voor fokdoeleinden, met inbegrip van dieren die specifiek worden geselecteerd, gehouden of vervoerd met als doel bij te dragen aan fok- en/of instandhoudingsprogramma's;

Or. es

Amendement 510
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ***ten minste een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. fr

Amendement 511
Sakis Arnaoutoglou

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ***ten minste een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. el

Amendement 512
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ***ten minste een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. de

Amendement 513
Marko Vešligaj

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een ***dier ten minste een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een	a) de plaats waar een ***landdier*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt

vervoermiddel wordt geladen, of	geladen, of

Or. en

Amendement 514
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ***ten minste een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 515
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een ***dier*** ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	de plaats waar een ***landdier*** ten minste ***24 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 516
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een ***dier*** ten minste een week voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een ***landdier*** ten minste een week voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. it

Amendement 517
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een ***dier*** ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	de plaats waar een ***landdier*** ten minste ***48 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 518
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***de vier weken*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 519
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***vier weken*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 520
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***48 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 521
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***48 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 522
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***48 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Motivering

Het nieuwe voorstel bemoeilijkt het vervoer in meerdere etappes door te verplichten dat de dieren ten minste een week op een locatie moeten verblijven. Aanbevolen wordt om de huidige regel van twee dagen aan te houden.

Amendement 523
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***48 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. es

Motivering

Een wachttijd van zeven dagen in verzamelcentra of markten zou kunnen leiden tot moeilijkheden voor het voortbestaan van deze centra. In de verzamelcentra wordt een groter aantal dieren van kleinere boerderijen samengebracht zodat homogene partijen worden gevormd en de logistiek wordt geoptimaliseerd. De verplichting om het vee rechtstreeks bij de boerderij op te halen vormt vanwege de plaatselijke omstandigheden een belemmering voor het gebruik van grote, gespecialiseerde voertuigen.

Amendement 524

Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ***ten minste een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ***48 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. it

Amendement 525
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***24 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 526
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***24 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 527
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***24 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 528
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***24 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 529
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) de plaats waar een dier ten minste ***een week*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of	a) de plaats waar een dier ten minste ***24 uur*** voor het vertrek is ondergebracht en waar het voor het eerst in een vervoermiddel wordt geladen, of

Or. en

Amendement 530
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) voor paardachtigen wordt deze periode teruggebracht tot 24 uur;

Or. fr

Amendement 531
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een ***verzamelcentrum*** indien ***het dier afkomstig is van een plaats op maximaal*** 100 km ***afstand***;	b) een ***goedgekeurde verzamelinrichting*** indien ***de afstand tussen het eerste laadpunt en de verzamelinrichting minder dan*** 100 km ***bedraagt of de dieren gedurende ten minste zes uur vóór het vertrek uit de verzamelinrichting met voldoende strooisel en drinkwater, indien mogelijk niet aangebonden, gestald zijn geweest. Deze regeling kan slechts eenmaal tijdens het transport van een dier worden toegevoegd***;

Or. de

Amendement 532
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand;	b) een verzamelcentrum indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand ***en ten minste zes uur voor vertrek in dat verzamelcentrum is ondergebracht***;

Or. en

Amendement 533
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal ***100*** km afstand;	b) een verzamelcentrum indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal ***50*** km afstand ***en ten minste 24 uur voor vertrek in dat verzamelcentrum is ondergebracht***;

Or. en

Amendement 534
Sakis Arnaoutoglou

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. el

Amendement 535

Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 536
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. it

Amendement 537
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 538
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 539
Maria Walsh

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 540
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 541
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 542
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 543
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. en

Amendement 544
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. de

Amendement 545
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. fr

Amendement 546
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum;

Or. es

Motivering

Het beperken van de afstand tussen de plaats waarvan het dier afkomstig is en het verzamelcentrum tot 100 km om dit laatste als "plaats van vertrek" te beschouwen, is gezien de realiteit in veel lidstaten niet haalbaar.

Amendement 547
Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal ***100*** km afstand;	b) een verzamelcentrum indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal ***200*** km afstand;

Or. en

Amendement 548
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum indien het dier ***afkomstig*** is ***van een plaats op*** maximaal 100 km ***afstand***;	b) een verzamelcentrum indien het dier is ***vervoerd over afstand van*** maximaal 100 km;

Or. en

Motivering

De zinsnede "afkomstig is van een plaats op" is misleidend omdat zo niet duidelijk is door wie het dier in het verzamelcentrum is ondergebracht en waarom. Derhalve moet dit worden vervangen door "is vervoerd".

Amendement 549
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een verzamelcentrum ***indien het dier afkomstig is van een plaats op maximaal 100 km afstand***;	b) een verzamelcentrum ***wanneer dat nodig is om dieren naar de plaats van bestemming te vervoeren***;

Or. en

Amendement 550
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) een verzamelcentrum waar de dieren gedurende ten minste zes uur voor het vertrek met voldoende strooisel en drinkwater, indien mogelijk niet aangebonden, gestald zijn geweest;

Or. en

Motivering

Het is belangrijk dat de mogelijkheid om dieren over afstanden van meer dan 100 km te verzamelen nog steeds wordt toegestaan, zoals in de huidige wetgeving; anders zullen structureel zwakke regio's aanzienlijk worden benadeeld. Derhalve moet dit punt uit de oude verordening inzake het vervoer van dieren (EU-verordening 1/2005) worden toegevoegd.

Amendement 551
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) in afwijking van punt 2, a), zijn de bepalingen inzake voorafgaande onderbrenging niet van toepassing op kwekerijen;

Or. en

Amendement 552
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) een veemarkt;

Or. en

Amendement 553
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 2 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) een veemarkt;

Or. en

Amendement 554
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": ***een slachthuis of elke andere*** plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel ***en gedurende ten minste een week vóór een eventueel volgend vertrek wordt***	3. "plaats van bestemming": ***de*** plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel;

ondergebracht;

Or. fr

Motivering

La définition des termes "lieu de destination", "lieu de départ" et "centre de rassemblement" à l'article 3 de laproposition, combinée au reste du texte, menace l'existence de marchés d'animaux vivants dans certains Étatsmembres. Il n'y a aucune raison d'organiser de tels marchés si le transporteur doit déjà savoir dans quelle fermel'animal aboutira, ce qui est impossible avant la vente effective sur le marché.En outre, l'imposition d'une période d'attente de sept jours dans les centres de rassemblement (s'ils doivent êtreconsidéré comme un "lieu de destination" selon la définition de la proposition) pourrait créer des difficultéspour la survie de ces centres. Les centres de rassemblement regroupent un grand nombre d'animaux provenantd'exploitations plus petites, ce qui permet de créer des lots homogènes et d'optimiser la logistique. Laconséquence de cette mesure serait que le bétail devrait être collecté directement à la ferme, ce qui est souventdifficile, car seuls de petits camions peuvent être utilisés. En effet, les conditions locales ne permettent pasl'approche de grands véhicules spécialisés. L'accès au marché pour les petites et moyennes exploitations setraduirait par des coûts de transport plus élevés.Nous suggérons de revenir à la définition fournie dans le règlement 1/2005. Amendement de repli avec les amendements 8 et 9.

Amendement 555
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht***, of een verzamelcentrum waar de dieren worden ondergebracht met voldoende strooisel, indien mogelijk niet aangebonden, en gedurende ten minste zes uur worden gedrenkt***;

Or. en

Amendement 556
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***vier weken*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 557
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ***ten minste een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ***de vier weken*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 558
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste een week vóór een eventueel volgend vertrek wordt	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste een week vóór een eventueel volgend vertrek wordt

ondergebracht;	ondergebracht***, uitgezonderd transporten die vallen onder artikel 2, lid 2***;

Or. en

Amendement 559
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ***ondergebracht***;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek ***of voordat het wordt geslacht,*** wordt ***gehuisvest***;

Or. it

Amendement 560
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis***, een verzamelcentrum*** of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***24 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. es

Motivering

Het opleggen van een wachttijd van zeven dagen in verzamelcentra (als ze worden beschouwd als een "plaats van bestemming" zoals vastgelegd in het voorstel) kan tot problemen leiden voor het voortbestaan en de functionering van deze centra.

Amendement 561
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***24 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht***, of een verzamelcentrum***;

Or. en

Amendement 562
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***24 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht***, of een concentratiecentrum***;

Or. en

Amendement 563
Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. “plaats van bestemming”: een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. “plaats van bestemming”: een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***24 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 564
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. “plaats van bestemming”: een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. “plaats van bestemming”: een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***24 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 565
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. “plaats van bestemming”: een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. “plaats van bestemming”: een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***24 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 566
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 567
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Motivering

Het nieuwe voorstel legt een strenge beperking aan het vervoer in meerdere etappes door een stop van een week voor dieren verplicht te stellen. Aanbevolen wordt om de regel van twee dagen aan te houden.

Amendement 568
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 569
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. en

Amendement 570
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. it

Amendement 571
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***een week*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;	3. "plaats van bestemming": een slachthuis of elke andere plaats waar een dier wordt gelost uit een vervoermiddel en gedurende ten minste ***48 uur*** vóór een eventueel volgend vertrek wordt ondergebracht;

Or. fr

Amendement 572
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3 – i (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	i) en ten minste 48 uur vóór vertrek wordt ondergebracht;

Or. fr

Motivering

Gematigder amendement.

Amendement 573
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 3 – ii (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	ii) en geslacht wordt;

Or. fr

Motivering

Gematigder amendement.

Amendement 574
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, ***te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, ***uitgezonderd laad- en losactiviteiten***;

Or. en

Amendement 575
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, ***te beginnen met het***	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, ***uitgezonderd alle laad-***

laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

en losactiviteiten;

Or. en

Amendement 576
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren ***door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming,*** en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Amendement 577
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": ***de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste***	4. "transport": ***de gehele transportactiviteit, vanaf*** de plaats van vertrek ***naar*** de plaats van bestemming, ***met uitzondering van laad- en***

vervoermiddel op de plaats van vertrek ***en eindigend met het lossen van het laatste dier op*** de plaats van bestemming, ***en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;

losactiviteiten;

Or. en

Amendement 578
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": ***de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op*** de plaats van vertrek ***en eindigend met het lossen van het laatste dier op*** de plaats van bestemming, ***en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": ***de gehele transportactiviteit, vanaf*** de plaats van vertrek ***naar*** de plaats van bestemming, ***uitgezonderd laad- en losactiviteiten***;

Or. en

Amendement 579
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de ***verplaatsing van dieren door middel van een of meer***	4. "transport": de ***gehele vervoersoperatie*** van de plaats van vertrek

vervoermiddelen, te beginnen met het laden van ***het eerste dier op het eerste vervoermiddel op*** de plaats van vertrek ***en eindigend met het lossen van het laatste dier op*** de plaats van bestemming, ***en de daarmee verband houdende activiteiten***, met inbegrip van ***rusttijden*** en het ***overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	***tot*** de plaats van bestemming, met inbegrip van ***het lossen, het stallen*** en het ***laden tijdens tussenstops***;

Or. de

Amendement 580
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen***, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming,*** en de daarmee verband houdende activiteiten, ***met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen en de daarmee verband houdende activiteiten, ***uitgezonderd laad- en losactiviteiten***;

Or. en

Motivering

Het uitsluiten van het laden/lossen van het totale transport is bedoeld ter voorkoming van onnodige verdere stress voor de dieren als gevolg van een eventuele versnelling van het proces door exploitanten om binnen de geplande transporttijd te blijven.

Amendement 581
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": ***de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op*** de plaats van vertrek ***en eindigend met het lossen van het laatste dier op*** de plaats van bestemming, ***en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": ***de gehele transportactiviteit, vanaf*** de plaats van vertrek ***naar*** de plaats van bestemming ***met uitzondering van*** het lossen***, met inbegrip van het lossen, stallen en laden tijdens tussenstops***;

Or. en

Amendement 582
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de ***verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op*** de plaats van bestemming, ***en de daarmee verband houdende activiteiten,*** met inbegrip van ***rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": de ***gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot*** de plaats van bestemming, met inbegrip van ***het lossen, het stallen en het laden tijdens tussenstops***;

Or. it

Amendement 583
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen***, te beginnen met*** het laden ***van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek*** en ***eindigend met het*** lossen ***van het laatste dier op de plaats van bestemming,*** en de daarmee verband houdende activiteiten***, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene*** vervoermiddel ***naar het andere***;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen***, uitgezonderd het*** laden en lossen en de daarmee verband houdende activiteiten***; het transport kan worden uitgevoerd in verschillende etappes, in hetzelfde*** vervoermiddel ***of in verschillende vervoermiddelen***;

Or. en

Amendement 584
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, ***te beginnen*** met het laden van het ***eerste*** dier ***op het eerste vervoermiddel*** op de plaats van vertrek en ***eindigend*** met het lossen van het ***laatste*** dier op de plaats van bestemming, ***en de*** daarmee verband houdende activiteiten, ***met inbegrip van*** rusttijden en het overladen ***van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen ***met gebruikmaking van een of meer vervoerswijzen in meerdere etappes; dit begint*** met het laden van het ***laatste*** dier ***in het initiële transport*** op de plaats van vertrek en ***eindigt*** met het lossen van het ***eerste*** dier op de plaats van bestemming, ***met inbegrip van alle*** daarmee verband houdende activiteiten, ***zoals*** rusttijden en het overladen ***tussen vervoerswijzen***;

Or. en

Motivering

De huidige definitie van "transport" gaat voorbij aan het vervoer in meerdere etappes, dat een gebruikelijke praktijk is bij het vervoer van levende dieren. Verduidelijkt moet worden dat tijdens verschillende etappes verschillende vervoerswijzen kunnen worden gebruikt.

Amendement 585
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het ***eerste*** dier ***op het eerste vervoermiddel*** op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het ***laatste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met ***de afsluiting van het voertuig na*** het laden van het ***laatste*** dier op de plaats van vertrek en eindigend met ***het openen van het voertuig voor*** het lossen van het ***eerste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Motivering

Het opnemen van de laad- en losprocessen in de definities van "transport" en "transporttijd" legt onnodige druk op verzorgers en vervoerders. Aangezien laden en lossen worden beschouwd als risicovolle en stressvolle processen voor zowel de dieren als het personeel, mag daar geen tijdsdruk op worden gelegd. Bovendien worden in Verordening (EG) nr. 561/2006 de laad- en lostijden niet meegeteld als rijtijd bij het optimaliseren van de transporten.

Amendement 586
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het ***eerste*** dier ***op het eerste vervoermiddel*** op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het ***laatste***	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met ***de afsluiting van het voertuig na*** het laden van het ***laatste*** dier op de plaats van vertrek en eindigend met ***het openen van het***

dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	***voertuig voor*** het lossen van het ***eerste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Amendement 587
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden ***van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek*** en eindigend met ***het lossen van het laatste dier*** op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met ***het vertrek van voertuig van de locatie van*** het laden en eindigend met ***de aankomst van het voertuig*** op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Amendement 588
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4
2023/0448 (COM)
Artikel 3 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het ***eerste*** dier ***op het eerste***	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met ***de afsluiting van het voertuig na*** het laden

vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het ***laatste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	van het ***laatste*** dier op de plaats van vertrek en eindigend met ***het openen van het voertuig voor*** het lossen van het ***eerste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Amendement 589
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het ***eerste*** dier ***op het eerste vervoermiddel*** op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het ***laatste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met ***de afsluiting van het voertuig na*** het laden van het ***laatste*** dier op de plaats van vertrek en eindigend met ***het openen van het voertuig voor*** het lossen van het ***eerste*** dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Motivering

Om stress te voorkomen, moet er geen tijdsdruk op het laden en lossen worden gelegd.

Amendement 590
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het ***laden*** van het ***eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats*** van ***vertrek*** en eindigend met ***het lossen*** van het ***laatste dier*** op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het ***vertrek*** van het ***voertuig*** van ***de eerste laadplaats*** en eindigend met ***de aankomst*** van het ***voertuig*** op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere

Or. es

Motivering

Aangezien het laden en lossen de meest complexe momenten zijn voor de hantering van de dieren tijdens het vervoer, lijkt het onverstandig om er met dit artikel op aan te dringen dat deze taken gehaast en gestrest worden uitgevoerd, wat schadelijk is voor de veehouder, de bestuurder en de vervoerde dieren. De huidige definitie in Verordening (EG) nr. 1/2005 wordt gehandhaafd.

Amendement 591
Emma Wiesner, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen ***met het laden van het eerste dier*** op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met ***het lossen*** van het ***laatste dier*** op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen op ***het punt waarop*** het eerste vervoermiddel ***wegrijdt*** van de plaats van vertrek en eindigend met ***de aankomst*** van het ***vervoermiddel*** op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Amendement 592
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen ***met het laden van het eerste dier op*** het ***eerste*** vervoermiddel ***op*** de plaats van vertrek en eindigend ***met het lossen van het laatste dier*** op de plaats van bestemming***, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen ***wanneer*** het ***geladen*** vervoermiddel de plaats van vertrek ***verlaat*** en eindigend ***wanneer het vervoermiddel*** op de plaats van bestemming ***aankomt***; ***een "transport" kan meerdere vervoersfasen en een of meer vervoermiddelen omvatten;***

Or. fr

Amendement 593
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen***, te beginnen met het laden*** van ***het eerste dier op het eerste vervoermiddel op*** de plaats van vertrek ***en eindigend met het lossen van het laatste dier op*** de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen van de plaats van vertrek ***naar*** de plaats van bestemming, ***met inbegrip van het lossen en laden tijdens tussenstops,*** en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. it

Amendement 594
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de ***totale*** verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen ***in een of meerdere etappes***, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de ***eerste*** plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de ***laatste*** plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere***; een transport kan in meerdere etappes worden uitgevoerd in hetzelfde vervoermiddel of in verschillende vervoermiddelen***;

Or. en

Amendement 595
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming, en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;	4. "transport": de verplaatsing van dieren door middel van een of meer vervoermiddelen, te beginnen met het laden van het eerste dier op het eerste vervoermiddel op de plaats van vertrek en eindigend met het lossen van het laatste dier op de plaats van bestemming ***binnen of buiten de Unie,*** en de daarmee verband houdende activiteiten, met inbegrip van rusttijden en het overladen van het ene vervoermiddel naar het andere;

Or. en

Amendement 596
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. wanneer waterdieren worden versleept in een kooi of een ander soort container, wordt onder "transport" verstaan de verplaatsing van dieren in een of meer vervoermiddelen, te beginnen op het moment waarop het vervoermiddel waaraan de container is bevestigd, wegrijdt van de plaats van vertrek en eindigend met de aankomst van het vervoermiddel op de plaats van bestemming;

Or. en

Amendement 597
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. "etappe": een deeltraject van een transport waarbij een ander vervoermiddel wordt gebruikt dan op de plaats van vertrek, bijvoorbeeld wanneer roroschepen, schepen in het algemeen of spoorwegen worden gebruikt voor de verplaatsing van vrachtwagens;

Or. en

Amendement 598
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz,

Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. "transportsegment": een deeltraject van het transport waarop de dieren niet worden geladen of gelost;

Or. en

Amendement 599
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. "container": een tijdelijk onderkomen voor waterdieren, zoals een kooi, een bak of een tank;

Or. en

Amendement 600
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. "waterdieren": vissen, koppotigen en tienpotigen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 601
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. "waterdieren": vissen, koppotigen en tienpotigen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 602
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. "waterdieren": vissen, ***koppotigen en tienpotigen***;	6. "waterdieren": ***levende gewervelde*** vissen***, met uitzondering van embryo's, larven en eieren van waterdieren***;

Or. en

Amendement 603
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. "waterdieren": vissen, koppotigen ***en*** tienpotigen;	6. "waterdieren": vissen, koppotigen**,** tienpotigen ***en weekdieren, in alle levensfasen***;

Or. en

Amendement 604
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. "volwassen dier": een dier dat volledig van melk is gespeend;

Or. en

Amendement 605
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 7 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) een vervoerder ***die dieren vervoert of*** het vervoer van dieren heeft uitbesteed aan ten minste één andere vervoerder voor het hele transport of een deel daarvan, of	a) een vervoerder die het vervoer van dieren heeft uitbesteed aan ten minste één andere vervoerder voor het hele transport of een deel daarvan, of

Or. en

Amendement 606
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 7 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) een vervoerder ***die dieren vervoert of*** het vervoer van dieren heeft uitbesteed aan ten minste één andere vervoerder voor het hele transport of een deel daarvan, of	a) een vervoerder die het vervoer van dieren heeft uitbesteed aan ten minste één andere vervoerder voor het hele transport of een deel daarvan, of

Or. en

Amendement 607
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio

Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 7 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) een natuurlijke persoon of rechtspersoon die ***het*** transport van dieren aan een ***vervoerder*** in opdracht heeft gegeven, of	b) een natuurlijke persoon of rechtspersoon die ***een*** transport van dieren aan ***een of meerdere vervoerders*** in opdracht heeft gegeven, of

Or. en

Amendement 608
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***vier*** uur;

Or. en

Amendement 609
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***14*** uur;

Or. fr

Amendement 610
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,

Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport ***met een transporttijd*** van meer dan ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 611
Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 612
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 613
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 614
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***acht*** uur;

Or. en

Amendement 615
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***acht*** uur;

Or. en

Amendement 616
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan ***negen*** uur;	8. "lang transport": een transport van meer dan ***acht*** uur;

Or. en

Amendement 617
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. "lang transport": een transport van meer dan negen uur;	8. "lang transport": een transport ***met een transporttijd*** van meer dan negen uur;

Or. en

Amendement 618
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis. "vervoer voor de slacht": vervoer met als oogmerk om een dier te doden, hetzij onmiddellijk na aankomst op de plaats van bestemming, hetzij binnen de volgende twee maanden;

Or. en

Amendement 619
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. "Traces": het geautomatiseerde ***systeem*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625;	10. "Traces": het geautomatiseerde ***EU-systeem*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625***; indien derde landen geen toegang tot Traces hebben, draagt het desbetreffende derde land, bijgestaan door de Commissie, zorg voor de interoperabiliteit van zijn respectieve geautomatiseerde systemen om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken***;

Or. en

Amendement 620
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. "Traces": het geautomatiseerde ***systeem*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625;	10. "Traces": het geautomatiseerde ***EU-systeem*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625***; indien een derde land geen gebruik van Traces maakt, dragen de Europese Commissie en het desbetreffende derde land zorg voor de interoperabiliteit tussen hun respectieve geautomatiseerde systemen om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken***;

Or. en

Amendement 621
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. "Traces": het geautomatiseerde ***systeem*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625;	10. "Traces": het geautomatiseerde systeem ***van de Unie*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625***; indien een derde land geen gebruik van Traces maakt, dragen de Europese Commissie en het desbetreffende derde land zorg voor de interoperabiliteit tussen hun respectieve geautomatiseerde systemen om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken***;

Or. en

Amendement 622
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. "Traces": het geautomatiseerde systeem voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625;	10. "Traces": het geautomatiseerde systeem voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4, van Verordening (EU) 2017/625***; indien een derde land geen gebruik van Traces maakt, dragen de Europese Commissie en het desbetreffende derde land zorg voor de interoperabiliteit van hun respectieve geautomatiseerde systemen om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken***;

Or. en

Amendement 623
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. "Traces": het geautomatiseerde systeem voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4), van Verordening (EU) 2017/625;	10. "Traces": het geautomatiseerde systeem ***van de Unie*** voor de uitwisseling van gegevens, informatie en documenten zoals bedoeld in artikel 133, lid 4, van Verordening (EU) 2017/625***; indien een derde land geen gebruik van Traces maakt, zorgen de Europese Commissie en de desbetreffende landen ervoor dat hun systemen interoperabel zijn om een naadloze uitwisseling van gegevens te waarborgen***;

Or. en

Motivering

Aangezien derde landen verschillende systemen gebruiken, is interoperabiliteit nodig om vertragingen aan de grens als gevolg van niet-verifieerbare vervoersgegevens te voorkomen.

Amendement 624
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of voor rekening van een derde vervoeren van dieren;	11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of voor rekening van een derde vervoeren van dieren ***en die houder is van een door een bevoegde autoriteiten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van Verordening (EU) 2017/625 afgegeven vergunning***;

Or. en

Amendement 625
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. "vervoerder": een ***exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het*** voor eigen rekening of ***voor rekening van een derde vervoeren*** van dieren;	11. „vervoerder": een ***natuurlijke persoon of rechtspersoon*** die voor eigen rekening of ***op inhuurbasis of anderszins in ruil voor een beloning*** dieren ***vervoert***;

Or. en

Amendement 626
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening ***of voor rekening van een derde*** vervoeren van dieren;	11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of ***op inhuurbasis of anderszins in ruil voor een beloning*** vervoeren van dieren;

Or. en

Amendement 627
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening ***of voor rekening van een derde*** vervoeren van dieren;	11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of ***op inhuurbasis of anderszins in ruil voor een beloning***

vervoeren van dieren;

Or. en

Amendement 628
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening ***of voor rekening van een derde*** vervoeren van dieren;	11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of ***op inhuurbasis of anderszins in ruil voor een beloning*** vervoeren van dieren;

Or. en

Amendement 629
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of voor rekening van ***een derde*** vervoeren van dieren;	11. "vervoerder": een exploitant wiens economische activiteit bestaat uit het voor eigen rekening of voor rekening van ***derden*** vervoeren van dieren;

Or. fr

Amendement 630
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. “kort transport”: een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. “kort transport”: een transport van maximaal ***acht*** uur***, het laden en lossen niet meegeteld***;

Or. en

Amendement 631
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. “kort transport”: een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. “kort transport”: een transport van maximaal ***vier*** uur;

Or. en

Amendement 632
Veronika Vrecionová

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. “kort transport”: een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. “kort transport”: een transport van maximaal ***14*** uur;

Or. en

Motivering

Een tijdsbestek van negen uur, inclusief laden en lossen, is in veel gevallen misschien niet praktisch en kan druk op het proces leggen, hetgeen mogelijk weer gevolgen heeft voor het dierenwelzijn. Gezien de realiteit van de transportlogistiek, inclusief de toegang tot meer afgelegen gebieden, lijkt een verlenging tot 14 uur een meer evenwichtige en werkbare aanpak.

Amendement 633

Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***14*** uur;

Or. fr

Amendement 634
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport ***met een transporttijd*** van maximaal ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 635
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 636
Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 637
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***twaalf*** uur;

Or. en

Amendement 638
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***acht*** uur;

Or. en

Amendement 639
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***acht*** uur;

Or. en

Amendement 640
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal ***negen*** uur;	12. "kort transport": een transport van maximaal ***acht*** uur;

Or. en

Amendement 641
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. "kort transport": een transport van maximaal negen uur;	12. "kort transport": een transport ***met een transporttijd*** van maximaal negen uur;

Or. en

Amendement 642
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die	13. "verzorger": een persoon die

rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren***, die in het bezit is van een vergunning als dierenarts en onafhankelijk van de vervoerder is,*** en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;

Or. en

Amendement 643
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt***; deze persoon kan de bestuurder zijn***;

Or. en

Amendement 644
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "***verzorger***": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "***gekwalificeerd dierentechnicus***": een ***opgeleide*** persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt***; bij afwezigheid van een afzonderlijke gekwalificeerde dierentechnicus is de bestuurder de gekwalificeerde dierentechnicus***;

Or. en

Amendement 645
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "***verzorger***": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "***dierenbegeleider***": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt***; bij afwezigheid van een afzonderlijke dierenbegeleider is de bestuurder de dierenbegeleider***;

Or. en

Amendement 646
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt ***en die een passende opleiding heeft gevolgd en houder is van een getuigschrift van vakbekwaamheid***;

Or. en

Amendement 647
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt***. Bij afwezigheid van een afzonderlijke verzorger is de bestuurder de verzorger***;

Or. en

Amendement 648
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt***. Bij afwezigheid van een afzonderlijke verzorger is de bestuurder de verzorger***;

Or. en

Amendement 649
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "verzorger": een ***opgeleide*** persoon ***die houder van een getuigschrift van vakbekwaamheid is en*** die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;

Or. en

Amendement 650
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
13. "verzorger": een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;	13. "verzorger": een ***andere*** persoon ***dan de bestuurder*** die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren en deze bij het weg- of spoorvervoer begeleidt;

Or. en