Europa-Parlamentet
2024-2029

Transport- og Turismeudvalget
Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter

2023/0448(COD)

16.4.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
651 - 1096

Udkast til betænkning
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

Forslag til forordning
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Ændringsforslag 651
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 14

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
14) "køretøj": et transportmiddel på hjul, som er selvkørende eller trækkes	14) "køretøj": et transportmiddel på hjul, som er selvkørende eller trækkes***. Transport af vanddyr med primærproduktionsfartøjer, fartøjer, der anvendes til akvakultur og ekstraktivt fiskeri, yngelskib og tankskib, er ikke omfattet af denne definition***

Or. en

Ændringsforslag 652
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 15

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
15) "dyrevelfærdsansvarlig": en ***person***, der er direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele forsendelsen ad søvej	15) "dyrevelfærdsansvarlig": en ***uafhængig dyrlæge,*** der ***ikke er direkte ansat af en transportør eller organisator***, ***og som*** er direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, ***et containerskib eller et ro-ro-skib,*** under hele forsendelsen ad søvej

Or. en

Begrundelse

Forhindrer interessekonflikter og sikrer et passende uddannelsesniveau for alle fartøjstyper.

Ændringsforslag 653
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 15

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
15) "dyrevelfærdsansvarlig": en person, der er direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele forsendelsen ad søvej	15) "dyrevelfærdsansvarlig": en person, der er ***autoriseret som dyrlæge og uafhængig af transportøren, og som er*** direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele forsendelsen ad søvej

Or. en

Ændringsforslag 654
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 15

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
15) "dyrevelfærdsansvarlig": en person, der er direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele forsendelsen ad søvej	15) "dyrevelfærdsansvarlig": en person, der er direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele forsendelsen ad søvej***, og som har modtaget relevant undervisning og er i besiddelse af et kompetencebevis***

Or. en

Ændringsforslag 655
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 15

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
15) "dyrevelfærdsansvarlig": en person, der er direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele	15) "dyrevelfærdsansvarlig": en ***uddannet*** person, der er ***i besiddelse af et kompetencebevis***, ***og som er*** direkte ansvarlig for velfærden for dyr, der

forsendelsen ad søvej	transporteres med et skib til transport af husdyr, under hele forsendelsen ad søvej

Or. en

Ændringsforslag 656
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 16

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner	16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der ***inden for de seneste fem år*** er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner***, og som opfylder kravene om, at det skal være opført på den hvide liste i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol (Paris MOU), have kameraovervågning om bord og være udstyret med systemer til måling af temperatur, luftfugtighed og ammoniak på alle dæk, hvor dyrene befinder sig***

Or. en

Ændringsforslag 657
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 16

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner	16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner***. Dette søgående fartøj er ikke et ro-ro-skib, et andet fartøj, der transporterer dyr i flytbare containere, eller et specialfartøj til transport af opdrættede fisk***

Or. en

Ændringsforslag 658
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 16

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner	16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner***, og ikke er et fartøj til fiskeopdræt***

Or. fr

Begrundelse

Det er nødvendigt at præcisere, at definitionen ikke omfatter fartøjer til fiskeopdræt, som er helt anderledes end skibe til transport af "husdyr", som derefter nævnes i det specifikke bilag, men ikke klart defineres.

Ændringsforslag 659
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 16

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner	16) "skib til transport af husdyr": et søgående fartøj, der er bygget eller indrettet til transport af landdyr, bortset fra tamfugle**,** kaniner ***eller fuglevildt***

Or. en

Ændringsforslag 660
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 17

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
17) "container": en tremmekasse eller anden form for kasse, en beholder eller en anden ***stiv*** konstruktion, der anvendes til transport af dyr, og som ikke er et transportmiddel	17) "container": en tremmekasse eller anden form for ***bur,*** kasse, en beholder eller en anden ***flytbar*** konstruktion, der anvendes til transport af dyr, og som ikke er et transportmiddel

Or. en

Ændringsforslag 661
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 17

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
17) "container": en tremmekasse eller anden form for kasse, en beholder eller en anden stiv konstruktion, der anvendes til transport af dyr, og som ikke er et transportmiddel	17) "container": en tremmekasse eller anden form for kasse, ***et bur,*** en beholder eller en anden stiv konstruktion, der anvendes til transport af dyr, og som ikke er et transportmiddel

Or. fr

Ændringsforslag 662
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 18

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
18) "***containerskib***": et fartøj, der transporterer landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner, i flytbare containere	18) "***skib beregnet til transport af husdyr***": et fartøj, der transporterer landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***eller fuglevildt***, i flytbare containere

Or. en

Ændringsforslag 663
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 18

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
18) "containerskib": et fartøj, der transporterer landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, i flytbare containere	18) "containerskib": et fartøj, der transporterer ***akvatiske dyr eller*** landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, i flytbare containere

Or. en

Ændringsforslag 664
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og tamfugle, herunder fjerkræ	19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder ***og*** hjortedyr ***samt*** kaniner***, hunde, katte, tamme fritter*** og tamfugle, herunder fjerkræ

Or. en

Begrundelse

Hunde, katte og tamme fritter bør medtages i definitionen af landdyr i bestemmelserne vedrørende dyretransport for at sikre konsekvent kontrol med sundhed, velfærd og transport. Deres klassificering stemmer overens med husdyrarter, der er underlagt transportregler, da de ofte flyttes over grænser i forbindelse med handel, adoption og personlige rejser.

Ændringsforslag 665
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og ***tamfugle***, herunder fjerkræ	19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og ***fugle***, herunder fjerkræ

Or. en

Ændringsforslag 666
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og tamfugle, herunder fjerkræ	19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og tamfugle, herunder fjerkræ ***og fuglevildt***

Or. es

Ændringsforslag 667
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner ***og*** tamfugle, herunder fjerkræ	19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner***,*** tamfugle ***eller fuglevildt***, herunder fjerkræ

Or. en

Ændringsforslag 668
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og tamfugle, herunder fjerkræ	19) "landdyr": opdrættede dyr af hestefamilien ***og kamelfamilien*** samt kvæg, svin, får, geder, hjortedyr, kaniner og tamfugle, herunder fjerkræ

Or. fr

Ændringsforslag 669
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 21

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
21) "container til store dyr": en container, der anvendes til transport af landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner, med vej- eller jernbanetransportmidler eller med containerskib	21) "container til store dyr": en container, der anvendes til transport af landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***og fuglevildt***, med vej- eller jernbanetransportmidler eller med containerskib

Or. en

Ændringsforslag 670
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

22) "embedsdyrlæge": en ***embedsdyrlæge*** som ***defineret*** i artikel ***3,*** nr. ***32)***, i forordning (EU) 2017/625	22) "embedsdyrlæge": en ***dyrlæge, der*** som ***enten personale eller på anden måde er udpeget af en kompetent myndighed, og som er tilstrækkeligt kvalificeret til at gennemføre offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter i overensstemmelse med denne forordning og de relevante regler, der er omhandlet*** i artikel ***1,*** nr. ***2)***, i forordning (EU) 2017/625

Or. en

Ændringsforslag 671
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
22) "embedsdyrlæge": en embedsdyrlæge som defineret i artikel 3, nr. 32), i forordning (EU) 2017/625	22) "embedsdyrlæge": en embedsdyrlæge som defineret i artikel 3, nr. 32), i forordning (EU) 2017/625***, der af den kompetente myndighed er bemyndiget til at føre tilsyn med de aktiviteter, der er forbundet med transport samt på- og aflæsning af dyr***

Or. en

Ændringsforslag 672
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
22) "embedsdyrlæge": en embedsdyrlæge som defineret i artikel 3, nr. 32), i forordning (EU) 2017/625	22) "embedsdyrlæge": en embedsdyrlæge som defineret i artikel 3, nr. 32), i forordning (EU) 2017/625***, som er uafhængig af transportøren***

Or. en

Ændringsforslag 673
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": ***en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429,*** hvor kvæg, får, geder, ***dyr af hestefamilien*** eller svin med oprindelse på mere end én bedrift ***midlertidigt*** samles i grupper med henblik på forsendelse	23) sammenbringningsvirksomhed": ***et sted såsom en bedrift, en indsamlingscentral eller et marked, hvor tamdyr af hestefamilien eller tamdyr af arterne kvæg, får, geder eller svin*** med oprindelse på mere end én bedrift samles i grupper med henblik på forsendelse

Or. en

Ændringsforslag 674
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed***, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429***, hvor ***kvæg, får, geder,*** dyr af hestefamilien eller ***svin*** med oprindelse på mere end én bedrift midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse	23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed ***såsom et marked eller en indsamlingscentral***, hvor ***opdrættede*** dyr af hestefamilien ***og kamelfamilien eller tamkvæg, -får, -geder, -heste*** eller ***-svin*** med oprindelse på mere end én bedrift midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse

Or. fr

Ændringsforslag 675
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor ***kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin*** med oprindelse ***på*** mere end én ***bedrift*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse	23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 93 ***eller godkendt i overensstemmelse med artikel*** 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor***: a) landdyr*** med oprindelse ***i*** mere end én ***virksomhed*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse***, eller b) sendinger af landdyr aflæsses og fordeles til mere end én virksomhed***

Or. en

Ændringsforslag 676
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse ***på*** mere end én ***bedrift*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse	23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning***, herunder markeder og auktionscentre,*** og er registreret i overensstemmelse med ***henholdsvis*** artikel ***93 og*** 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse ***i*** mere end én ***virksomhed*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse

Or. en

Ændringsforslag 677

Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse på mere end én bedrift midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse	23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, ***bedrifter, indsamlingscentraler og markeder,*** hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse på mere end én bedrift midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse

Or. en

Ændringsforslag 678
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse på ***mere end én bedrift*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse	23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse på ***en eller flere forskellige bedrifter*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse

Or. en

Ændringsforslag 679
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen

Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse på ***mere end én bedrift*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse	23) "sammenbringningsvirksomhed": en virksomhed, der beskæftiger sig med sammenbringning og er registreret i overensstemmelse med artikel 97, stk. 1, i forordning (EU) 2016/429, hvor kvæg, får, geder, dyr af hestefamilien eller svin med oprindelse på ***en eller flere forskellige bedrifter*** midlertidigt samles i grupper med henblik på forsendelse

Or. en

Ændringsforslag 680
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet, både i og uden for Unionen***

Or. en

Ændringsforslag 681
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive den tid***, ***der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr i en sending læsses på transportmidlet, til ankomsten til det endelige bestemmelsessted***, ***herunder alle stop og forsinkelser under forsendelsen***

Or. en

Ændringsforslag 682
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, inklusive den tid, der går med ***på-*** og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med ***pålæsning på afgangsstedet*** og aflæsning af dyrene ***på det endelige bestemmelsessted***

Or. en

Ændringsforslag 683
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25
2023/0448(COD)
Artikel 3 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, ***der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, ***hvor køretøjet står stille under forsendelsen***

Or. en

Begrundelse

Medtagelse af på- og aflæsningsprocesser i definitionerne af "forsendelse" og "forsendelsestid" lægger unødigt pres på personer, der håndterer dyr, og transportører. Da på- og aflæsning betragtes som risikable og stressende processer for både dyr og personale, bør de ikke være tidsbegrænsede. Desuden beregner forordning (EF) nr. 561/2006 ikke på- og aflæsningstiden som køretid ved optimering af transporter.

Ændringsforslag 684
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. fr

Ændringsforslag 685
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. de

Ændringsforslag 686
Emma Wiesner, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. en

Ændringsforslag 687
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. en

Begrundelse

For at undgå stress bør der ikke lægges tidspres på tidspunktet for på- og aflæsning.

Ændringsforslag 688
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

dyrene

Or. en

Ændringsforslag 689
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. en

Ændringsforslag 690
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. en

Ændringsforslag 691
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori

dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	dyr flyttes med transportmidler

Or. es

Begrundelse

Da pålæsning og aflæsning er de mest komplekse øjeblikke i håndteringen af dyr under transport, virker det uklogt med denne artikel at fremme, at disse opgaver udføres med hastværk og stress, hvilket er skadeligt for husdyravleren, chaufføren og de transporterede dyr.

Ændringsforslag 692
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. it

Ændringsforslag 693
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler

Or. it

Ændringsforslag 694
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med ***på-*** og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med ***pålæsning, stop*** og aflæsning af dyrene

Or. en

Begrundelse

Medtagelse af på- og aflæsningsprocesser i definitionerne af "forsendelse" og "forsendelsestid" lægger unødigt pres på personer, der håndterer dyr, og transportører. Da på- og aflæsning betragtes som risikable og stressende processer for både dyr og personale, bør de ikke være tidsbegrænsede. Desuden beregner forordning (EF) nr. 561/2006 ikke på- og aflæsningstiden som køretid ved optimering af transporter.

Ændringsforslag 695
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive den tid, der går med*** på- og aflæsning ***af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af aktiviteter i forbindelse med*** på- og aflæsning

Or. en

Ændringsforslag 696
Nina Carberry

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive den tid, der går med*** på- og aflæsning ***af dyrene***	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af aktiviteter i forbindelse med*** på- og aflæsning

Or. en

Ændringsforslag 697
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Ændringsforslag 698
Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Ændringsforslag 699
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Ændringsforslag 700
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Ændringsforslag 701
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Begrundelse

Hvis af- og pålæsning indgår i forsendelsens samlede varighed, kan det utilsigtet skabe et pres for at fremskynde disse procedurer, hvilket kan påvirke dyrevelfærden. Da varigheden af pålæsning varierer betydeligt mellem arterne, kan det være mere hensigtsmæssigt ikke at medregne pålæsningstiden i den samlede beregning af forsendelsestiden.

Ændringsforslag 702
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Begrundelse

"Forsendelsestid" adskiller sig fra "transporttid", da en forsendelse kan bestå af flere transportetaper med forskellige transportformer.

Ændringsforslag 703
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene	25) "forsendelsestid": det tidsrum, hvori dyr flyttes med transportmidler, ***med undtagelse af*** den tid, der går med på- og aflæsning af dyrene

Or. en

Ændringsforslag 704
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans,

Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, der ikke er en transportør, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr	26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, der ikke er en transportør, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr ***før og indtil transporttidspunktet*** [1a]
	[1a] ***1. Denne ændring vedrører hele retsaktsforslaget.***

Or. en

Ændringsforslag 705
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, der ikke er en transportør, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr	26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, der ikke er en transportør, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr ***før og indtil transporttidspunktet***

Or. en

Ændringsforslag 706
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, der ikke er en transportør, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr	26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, der ikke er en transportør, og som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr ***før og indtil tidspunktet for transporten***

Or. en

Ændringsforslag 707
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, ***der ikke er en transportør, og*** som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr	26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr, ***før og op til transporttidspunktet***

Or. fr

Begrundelse

For at sikre en sammenhængende, forholdsmæssig og rationel ansvarsfordeling mellem de forskellige kategorier af operatører i transportkæden såsom dyreansvarlige, dyrehandlere, transportører og arrangører er der behov for en ny definition af dyreansvarlig.

Ændringsforslag 708
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, ***der ikke er en transportør, og*** som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr	26) "dyreansvarlig": enhver fysisk eller juridisk person, som permanent eller midlertidigt er ansvarlig for eller håndterer dyr ***indtil transporttidspunktet***

Or. it

Ændringsforslag 709
Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 26 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	26a) "avlsdyr": dyr, der transporteres med henblik på reproduktion. Dette omfatter dyr, der specifikt udvælges, holdes eller transporteres med henblik på at bidrage til avls- og/eller bevaringsprogrammer.

Or. en

Ændringsforslag 710
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 30

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
30) "hvileperiode": en sammenhængende periode under en forsendelse, hvor dyrene ikke flyttes med et transportmiddel	30) "hvileperiode": en sammenhængende periode under en forsendelse, hvor dyrene ikke flyttes med et transportmiddel ***eller læsses af for at hvile***

Or. en

Ændringsforslag 711
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 31 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

	31a) "klimakontrolleret transport": transport af dyr i et transportmiddel, som anvender et mekanisk system, hvilket kan omfatte opvarmning, køling, luftfugtighedsregulering og luftfordeling, til at opfylde dyrenes miljømæssige behov under transporten

Or. en

Ændringsforslag 712
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
33) "utæmmet dyr af hestefamilien": et dyr af hestefamilien, som ikke ***kan holdes*** bundet eller blive ført ved grime, uden at det forårsager unødig ***ophidselse***, smerte eller lidelse	33) "utæmmet dyr af hestefamilien": et dyr af hestefamilien, som ikke ***er vænnet til at stå*** bundet eller blive ført ved grime, uden at det forårsager unødig ***stress***, smerte eller lidelse

Or. fr

Begrundelse

Formuleringen "ikke kan" er ukorrekt om en utæmmet hest, for der er tale om mangel på tilridning og ikke manglende evne. Ordet "stress" rammer bedre end "ophidselse" som beskrivelse af dens reaktion.

Ændringsforslag 713
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "klimakontrolleret køretøj": et køretøj, der er beregnet til transport af

dyr, og som anvender et passende system til styring af det indvendige klima, hvilket kan omfatte opvarmning og afkøling, for at opretholde de rette klimaforhold for de dyr, der transporteres, under forsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 714
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "klimakontrolleret køretøj": et køretøj, der er beregnet til transport af dyr, og som anvender et passende system til styring af det interne klima, som kan omfatte opvarmning og afkøling, for at opretholde de rette klimaforhold for de dyr, der transporteres, under forsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 715
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "avlsdyr": et dyr, der transporteres i reproduktionsøjemed. Avlsdyr omfatter specifikt udvalgte dyr, der opdrættes eller transporteres med det formål at bidrage til avls- og/eller bevaringsprogrammer for deres art

Or. fr

Ændringsforslag 716
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "sårbare dyre": gravide dyr, hvor en tredjedel eller mere af den forventede drægtighedsperiode allerede er gået, eller hundyr, som har født inden for de seneste otte uger, dyr, der ikke er fravænnet, udtjente dyr samt diegivende og nyfødte dyr

Or. en

Ændringsforslag 717
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "avlsdyr": dyr, der transporteres med henblik på reproduktion, herunder dyr, der specifikt udvælges, holdes eller transporteres med henblik på at bidrage til avls- og/eller bevaringsprogrammer

Or. en

Ændringsforslag 718
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "avlsdyr": dyr, der transporteres med henblik på reproduktion, herunder dyr, der specifikt udvælges, holdes eller

transporteres med henblik på at bidrage til avls- og/eller bevaringsprogrammer

Or. en

Ændringsforslag 719
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33b) "avlsdyr": dyr, der transporteres med henblik på reproduktion, herunder dyr, der specifikt udvælges, holdes eller transporteres med henblik på at bidrage til avls- og/eller bevaringsprogrammer

Or. en

Ændringsforslag 720
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "transport til slagtning": transport med det formål at slagte et dyr enten umiddelbart efter ankomst på bestemmelsesstedet eller inden for højst to måneder

Or. en

Ændringsforslag 721
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33a) "yngelskib eller tankskib": et fartøj med en brønd eller tank til transport af levende fisk

Or. en

Ændringsforslag 722
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33b) "dyrevelfærd": et dyrs fysiske og mentale tilstand i forbindelse med de betingelser, det lever og dør under

Or. en

Ændringsforslag 723
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33c) "dyrevelfærd": et dyrs fysiske og mentale tilstand i forbindelse med de betingelser, det lever og dør under

Or. en

Ændringsforslag 724
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33b) "voksent dyr": et dyr, der er helt fravænnet og ikke længere afhængigt af mælk for at få næring

Or. en

Ændringsforslag 725
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33c) "tamfugle": de arter, der er omfattet af den videnskabelige udtalelse fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) om velfærd for tamfugle og kaniner, der transporteres i containere

Or. en

Ændringsforslag 726
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 33 d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	33d) "hedebølge": en periode på mindst tre på hinanden følgende dage, hvor mindst 10 % af de betragtede stationer registrerer daglige maksimumstemperaturer, der overstiger 95 %-percentilen for deres respektive

serier for månederne juli og august i referenceperioden fra 1971 til 2000.

Or. en

Ændringsforslag 727
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 3a
	34)
	34) "hedebølge": en periode på mindst tre på hinanden følgende dage, hvor mindst 10 % af de betragtede stationer registrerer daglige maksimumstemperaturer, der overstiger 95 %-percentilen for deres serie af daglige maksimumtemperaturer for månederne juli og august i perioden 1971 til 2000.

Or. en

Ændringsforslag 728
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 3a
	"transport med klimaanlæg": transport af dyr i et transportmiddel, der har et mekanisk system til f.eks. opvarmning, køling, luftfugtighedsregulering og ventilation for at imødekomme dyrets miljømæssige behov under forsendelsen.

Or. fr

Begrundelse

Det drejer sig om at definere "luftkonditionerede køretøjer" i forslaget til forordning.

Ændringsforslag 729
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Det er forbudt at transportere*** dyr ***eller lade dem transportere*** under ***sådanne*** forhold***, at de påføres eller vil kunne påføres*** unødige lidelser.	1. Dyr ***skal transporteres*** under ***passende*** forhold ***for at forhindre*** unødvendige ***skader eller*** lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 730
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Det er forbudt at transportere*** dyr ***eller lade dem transportere*** under ***sådanne*** forhold, at de påføres ***eller vil kunne påføres*** unødige lidelser.	1. Dyr ***skal transporteres*** under ***passende*** forhold ***for at forhindre***, at de påføres unødige ***skader eller*** lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 731
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at transportere dyr ***eller lade dem transportere*** under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. Det er forbudt at transportere dyr under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 732
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Det er forbudt at transportere*** dyr ***eller lade dem transportere*** under sådanne forhold, at ***de*** påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. ***Intet*** dyr ***må transporteres*** under sådanne forhold, at ***det*** påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.

Or. fr

Ændringsforslag 733
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at ***transportere*** dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. Det er forbudt at ***organisere transport af*** dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 734
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres ***unødige*** lidelser.	1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres ***skader eller*** lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 735
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. Det er forbudt at ***organisere transport af dyr,*** transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres ***skader eller*** unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 736
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. Det er forbudt ***for fysiske eller juridiske personer*** at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 737
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres ***skader*** eller vil kunne påføres unødige ***alvorlige*** lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 738
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres eller vil kunne påføres unødige lidelser.	1. Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de påføres ***skader*** eller vil kunne påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 739
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Denne artikel finder udelukkende anvendelse på transport med de formål, der er opregnet i artikel 2, stk. 2, litra a)-d).

Or. fr

Ændringsforslag 740
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Enhver, der transporterer*** dyr ***eller lader dem transportere, skal sikre, at*** følgende krav ***er opfyldt***:	2. ***Alle*** dyr ***transporteres i overensstemmelse med*** følgende krav:

Or. fr

Begrundelse

Det foreslås at erstatte "enhver" person med "dyr" for at lette ansvarsfordelingen mellem de forskellige operatører i transportkæden.

Ændringsforslag 741
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Enhver, der transporterer*** dyr ***eller lader dem transportere, skal sikre, at*** følgende krav ***er opfyldt***:	2. ***Alle*** dyr ***skal transporteres i overensstemmelse med*** følgende krav:

Or. en

Ændringsforslag 742
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Enhver, der transporterer*** dyr ***eller lader dem transportere, skal sikre, at*** følgende krav ***er opfyldt***:	2. ***Alle*** dyr ***skal transporteres i overensstemmelse med*** følgende krav:

Or. en

Ændringsforslag 743
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Enhver, der transporterer*** dyr ***eller lader dem transportere, skal sikre, at*** følgende krav ***er opfyldt***:	2. ***Alle*** dyr ***skal transporteres i overensstemmelse med*** følgende krav:

Or. en

Ændringsforslag 744
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Enhver, der transporterer dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:	2. Enhver, der ***organiserer transport af dyr,*** transporterer dyr eller lader dem transportere, skal ***ud over at*** sikre ***overholdelse af alle gældende internationale, regionale og nationale love, bestemmelser og relevante retningslinjer sikre***, at følgende krav er opfyldt ***under hele forsendelsen***

Or. en

Ændringsforslag 745
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Enhver, der ***transporterer*** dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:	2. Enhver, der ***organiserer transport af dyr,*** transporterer dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:

Or. en

Ændringsforslag 746
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Enhver, der ***transporterer*** dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:	2. Enhver, der ***organiserer transport af*** dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:

Or. en

Ændringsforslag 747
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Enhver, der transporterer dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:	2. Enhver ***fysisk eller juridisk person,*** der transporterer dyr eller lader dem transportere, skal sikre, at følgende krav er opfyldt:

Or. en

Ændringsforslag 748
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader ***eller*** termisk ***ubehag, minimeres***.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden ***for landdyr***, herunder sult, tørst, ***stress,*** udmattelse, skader***, dårlig luftkvalitet,*** termisk ***stress og meget snavset fjerdragt hos fugle, undgås, og dyrenes behov opfyldes under hele forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 749
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader ***eller*** termisk ***ubehag, minimeres***.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for ***dyrs sundhed***, herunder sult, tørst, udmattelse, skader***, dårlig luftkvalitet,*** termisk ***stress og meget snavset fjerdragt hos fugle, undgås, og dyrenes behov opfyldes under hele forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 750
Tilly Metz, Thomas Waitz

for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader ***eller*** termisk ***ubehag, minimeres***.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader***, dårlig luftkvalitet,*** termisk ***stress og meget snavset fjerdragt hos fugle, undgås, og dyrenes behov opfyldes under hele forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 751
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader ***eller*** termisk ***ubehag, minimeres***.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader***,*** termisk ***stress, en skadelig koncentration af ammoniak i luften eller overakkumulering af ekstrementer***.

Or. en

Ændringsforslag 752
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at ***de mest almindelige*** farer for ***dyrevelfærden***, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at farer for ***landdyrenes velfærd***, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.

Or. fr

Begrundelse

Fisk skal faste inden transport og lider ikke af tørst. Teksten bør ændres.

Ændringsforslag 753
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres***, og dyrenes behov opfyldes under hele forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 754
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle	a) Forud for transporten skal alle

fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.	fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden ***for landdyr***, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.

Or. en

Ændringsforslag 755
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden ***for landdyr***, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.

Or. en

Ændringsforslag 756
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden***, herunder*** sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag***,*** minimeres.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden ***såsom*** sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag minimeres.

Or. en

Ændringsforslag 757
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) forsendelsestiden for dyr må ikke overstige otte timer

Or. en

Ændringsforslag 758
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Dyrene skal være egnede til ***hele*** den planlagte forsendelse.	b) Dyrene skal være egnede til den planlagte forsendelse.

Or. en

Begrundelse

Det er muligt, at dyrene bliver uegnede til transport under forsendelsen, og det er derfor umuligt at garantere, at de forbliver egnede til transport under hele forsendelsen.

Ændringsforslag 759
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene	c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene

ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	ikke ***bliver syge,*** kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at ***sundhed, velfærd og*** sikkerhed er garanteret ***både for dyrene og for de personer, der medvirker ved transporten***.

Or. en

Ændringsforslag 760
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ***ikke bliver syge,*** kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.

Or. en

Ændringsforslag 761
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres ***unødige*** lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed***, sundhed og velfærd*** er garanteret.

Or. en

Ændringsforslag 762

Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en ***sådan*** måde, ***at*** dyrene ***ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser***, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	c) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en måde, ***der minimerer skader eller unødige lidelser for*** dyrene, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.

Or. en

Ændringsforslag 763
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres ***unødige*** lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	d) Transportmidlerne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed***, sundhed og velfærd*** er garanteret.

Or. en

Ændringsforslag 764
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en ***sådan*** måde***, at*** dyrene ***ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser,*** og ***sådan at*** dyrenes sikkerhed ***er garanteret***.	d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en måde, ***der minimerer skader og unødige lidelser for*** dyrene og garanterer dyrenes sikkerhed.

Or. en

Ændringsforslag 765
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres unødige ***stress og*** lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.

Or. en

Ændringsforslag 766
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.	d) På- og aflæsningsfaciliteterne skal være ***hensigtsmæssigt*** udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres unødige lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret.

Or. en

Ændringsforslag 767
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Enhver fysisk person, der er ansvarlig for dyrene på et hvilket som helst tidspunkt under transporten, skal være kvalificeret til dette og til at håndtere de transporterede dyr og udføre sit arbejde uden brug af vold eller andre metoder, der vil kunne påføre dyrene skader eller unødige lidelser.	e) Enhver fysisk person, der er ansvarlig for dyrene på et hvilket som helst tidspunkt under transporten, skal være kvalificeret til dette og til at håndtere de transporterede dyr og udføre sit arbejde uden brug af vold eller andre metoder, der vil kunne påføre dyrene skader eller unødige lidelser. ***Dyreholdere er kvalificerede til denne opgave og har ikke brug for yderligere uddannelse til transporter på under 50 km.***

Or. en

Ændringsforslag 768
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Enhver fysisk person, der er ansvarlig for dyrene på et hvilket som helst tidspunkt under transporten, skal være kvalificeret til dette og til at håndtere de transporterede dyr og udføre sit arbejde uden brug af vold eller andre metoder, der vil kunne påføre dyrene skader eller ***unødige*** lidelser.	e) Enhver fysisk person, der er ansvarlig for dyrene på et hvilket som helst tidspunkt under transporten, skal være kvalificeret til dette og til at håndtere de transporterede dyr og udføre sit arbejde uden brug af vold eller andre metoder, der vil kunne påføre dyrene skader eller lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 769
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Enhver fysisk person, der er ansvarlig for dyrene på et hvilket som helst tidspunkt under transporten, skal være kvalificeret til dette og til at håndtere de transporterede dyr og udføre sit arbejde uden brug af vold eller andre metoder, der vil kunne påføre dyrene skader eller unødige lidelser.	e) Enhver fysisk person, der er ansvarlig for dyrene på et hvilket som helst tidspunkt under transporten, skal være kvalificeret til dette og til at håndtere de transporterede dyr og udføre sit arbejde uden brug af ***overdreven*** vold eller andre metoder, der vil kunne påføre dyrene skader eller unødige lidelser.

Or. sk

Ændringsforslag 770
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) Transporten skal gennemføres uden ***unødige*** forsinkelser.	f) Transporten skal gennemføres uden forsinkelser.

Or. en

Ændringsforslag 771
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Dyrenes velfærdstilstand skal løbende kontrolleres og sikres på passende vis.	g) Dyrenes velfærdstilstand skal løbende kontrolleres og sikres på passende vis ***hver 8. time***.

Or. en

Ændringsforslag 772
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Dyrenes velfærdstilstand skal ***løbende kontrolleres og*** sikres på passende vis.	g) Dyrenes velfærdstilstand skal sikres på passende vis.

Or. en

Ændringsforslag 773
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Transportmidlets gulvareal og højde ***samt aflæsnings- og pålæsningsfaciliteterne*** skal være tilpasset til de pågældende dyrs art, størrelse og kategori og til den planlagte forsendelse.	h) Transportmidlets gulvareal og højde skal være tilpasset til de pågældende dyrs art, størrelse***, etologiske adfærd*** og kategori og til den planlagte forsendelse.

Or. en

Ændringsforslag 774
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Transportmidlets gulvareal og højde samt aflæsnings- og pålæsningsfaciliteterne skal være tilpasset til de pågældende dyrs art, størrelse og kategori og til den planlagte forsendelse.	h) Transportmidlets gulvareal og højde samt aflæsnings- og pålæsningsfaciliteterne skal være tilpasset til de pågældende dyrs art, størrelse***, etologiske adfærd*** og kategori og til den

planlagte forsendelse.

Or. en

Ændringsforslag 775
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Transportmidlets gulvareal og højde samt aflæsnings- og pålæsningsfaciliteterne skal være tilpasset til de pågældende dyrs art, størrelse og kategori og til den planlagte forsendelse.	h) Transportmidlets gulvareal og højde samt aflæsnings- og pålæsningsfaciliteterne skal være tilpasset til de pågældende dyrs art, størrelse, ***den dyrepsykologiske adfærd*** og kategori og til den planlagte forsendelse.

Or. es

Begrundelse

Et dyrs størrelse eller kategori kan ikke være den eneste nøglefaktor, når man skal bestemme størrelsen og tætheden af dyr. Kyllinger er f.eks. naturlige byttedyr, og deres naturlige adfærd er at krybe sammen for at beskytte sig mod forstyrrelser. Disse artsspecifikke egenskaber skal også tages i betragtning for at sikre, at burets design giver et højt niveau af dyrevelfærd.

Ændringsforslag 776
Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 777
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med ***jævne*** mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art ***og fysiologiske behov***.	i) Dyrene skal under forsendelsen med ***passende*** mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art.

Or. en

Ændringsforslag 778
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) ***Dyrene*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) ***Landdyrene*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov. ***Dette gælder dog ikke fjerkræ, som skal faste under transporten til slagteriet for at overholde hygiejneforskrifterne.***

Or. fr

Begrundelse

Der er tale om god praksis, der er velkendt inden for fjerkræproduktion. Fjerkræene må af hygiejnehensyn ikke fodres under transporten. Fasten før og under transport er afgørende for at mindske risikoen for fækal forurening af slagtekroppene. Desuden anbefales en periode på flere timer med inddragelse af foder for at sikre, at fjerkræenes indvolde er tomme, hvilket er afgørende for at opretholde kontrollen med forurening under transporten. Kvalitetsspecifikationerne påbyder faste.

Ændringsforslag 779

Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov***, med undtagelse af fjerkræ, som skal gennemgå en fasteperiode under transporten til slagteriet for at overholde hygiejnebestemmelserne.***

Or. en

Begrundelse

Fjerkræ bør af hygiejniske årsager ikke fodres under transport. Faste før og under transport er vigtigt for at minimere ekskrementer, reducere risikoen for, at slagtekroppe kontamineres af ekskrementer, og lette rengøring og desinfektion på slagterierne. Desuden anbefales en tilbageholdelsesperiode for foder på 8 til 12 timer for at sikre, at fuglenes tarme er tomme, samtidig med at de bevarer deres styrke, hvilket er afgørende for en effektiv kontamineringskontrol under forarbejdningen.

Ændringsforslag 780
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov***, med undtagelse af fjerkræ, som skal overholde en fasteperiode under transporten til slagteriet for at overholde hygiejnestandarderne***.

Or. es

Ændringsforslag 781
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der ***er passende*** for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) Dyrene skal under forsendelsen***, om nødvendigt,*** med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der ***tager højde*** for dyrenes art og fysiologiske behov ***og de sanitære regler***.

Or. en

Ændringsforslag 782
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile ***og om nødvendigt dyrlægebehandling*** af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.

Or. en

Ændringsforslag 783
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

i) ***Dyrene*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for ***dyrenes*** art og fysiologiske behov.	i) ***Landdyr*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for ***landdyrenes*** art og fysiologiske behov.

Or. en

Ændringsforslag 784
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Dyrene skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) ***Landdyr*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for ***landdyrenes*** art og fysiologiske behov.

Or. en

Ændringsforslag 785
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ia) Logbogen skal indeholde en beredskabsplan med bestemmelser om afbødning og en passende indsats i tilfælde af nødsituationer eller andre uventede begivenheder, der kan opstå under både lang- og kortvarige forsendelser. Sådanne bestemmelser bør bl.a. omfatte løsninger til nødopstaldning af dyr og kontaktoplysninger på passende ekspertise, der kan være tilgængelig langs ruten. Disse bestemmelser bør omhandle

dyrevelfærd, sikkerhed, biosikring, ansvar og kommunikation

Or. en

Ændringsforslag 786
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ia) Transportmidlerne, herunder fodringssystemer, hvis transportmidlerne er udstyret med sådanne, rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver transport af dyr eller af et produkt, der vil kunne påvirke dyrenes sundhed, samt om nødvendigt inden hver ny pålæsning af dyr, med desinfektionsmidler, som den kompetente myndighed har godkendt

Or. en

Ændringsforslag 787
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 788
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 789
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal ***forsynes*** med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet.	j) Akvatiske dyr skal ***sikres passende transportbetingelser samt*** vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet ***og artsspecifikke temperatur- og iltniveauer under hele forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 790
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet.	j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet ***og med et temperatur- og iltniveau, der er passende for den pågældende art***.

Or. en

Ændringsforslag 791
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet.	j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet***, når som helst der er behov for det under transporten***.

Or. en

Ændringsforslag 792
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af ***tilfredsstillende*** kvalitet.	j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af ***god*** kvalitet.

Or. en

Ændringsforslag 793
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ja) Ved transport til søs ved bugsering af beholdere skal hastigheden være tilpasset til de transporterede dyrs art, livsstadie, størrelse, vægt og antal for at undgå sammenpresning og udmattelse.

Ændringsforslag 794
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 4 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 4a
	Udvikling af et slagterinet
	1. Medlemsstaterne fastlægger og stiller tilstrækkelige europæiske og nationale midler til rådighed for modtagerne med henblik på at udvikle slagterinettet. Medlemsstaterne sikrer, at de også får adgang til al nødvendig infrastruktur til udvikling af slagterinettet.
	2. Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger til at forenkle godkendelsesprocedurerne for slagterier i almindelighed og for mobile slagterier i særdeleshed.
	3. Medlemsstaterne giver også skatteincitamenter til slagterinettet i mindst fem år fra denne forordnings ikrafttræden.
	4. Kommissionen offentliggør senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] en køreplan for udviklingen af et europæisk slagterinet.
	5. Kommissionen fastlægger bedste praksis, europæiske finansieringsmuligheder og politiske synergier med henblik på udvikling af slagterinettet og bistår medlemsstaterne på anmodning. Kommissionen forelægger uden unødig forsinkelse de vigtigste resultater for Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget.

Or. en

Ændringsforslag 795
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 5	***udgår***
Ansøgning om organisatorautorisation til langvarige forsendelser	
1. Organisatorer må kun arrangere transport af dyr som langvarige forsendelser, hvis de er i besiddelse af en autorisation udstedt i henhold til artikel 6.	
2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande.	
3. Organisatorer behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.	
4. Den i stk. 2 omhandlede ansøgning skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	
a) Organisatoren er etableret eller, hvis der er tale om en organisator etableret i et tredjeland, repræsenteret i den relevante kompetente myndigheds medlemsstat.	
b) Organisatoren har kapacitet til at overholde artikel 14.	

Or. fr

Begrundelse

I Frankrig har transportører og deres personale de fornødne kompetencer i forbindelse med kompetencebeviset til transport af levende dyr, som de får udstedt af en dertil beføjet

myndighed efter endt uddannelse. De er derfor fuldt ud i stand til at varetage deres opgaver som transportør eller ledsager og skal på ingen måde pålægges yderligere godkendelses- eller autorisationskrav.

Ændringsforslag 796
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 5 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ansøgning om organisatorautorisation til langvarige forsendelser	***Autorisation til organisatorer*** til langvarige forsendelser

Or. es

Ændringsforslag 797
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande.	2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser***, i overensstemmelse med den administrative procedure i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives***. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande. ***Den kompetente myndighed skal imødekomme eller afvise ansøgningen om tilladelse og registrere den i TRACES og, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget.***

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 798
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande.	2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser ***eller kortvarige forsendelser med henblik på lufttransport og eksport***. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande.

Or. en

Ændringsforslag 799
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande.	2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande. ***Såfremt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande, angives det påtænkte bestemmelsessted og de***

	påtænkte bestemmelseslande i ansøgningen.

Or. en

Ændringsforslag 800
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatoren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande.	2. Organisatoren ***af en grænseoverskridende forsendelse*** skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Det skal i ansøgningen angives, hvorvidt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande. ***I forbindelse med andre forsendelser finder nationale bestemmelser anvendelse.***

Or. en

Begrundelse

The compulsory use of the TRACES electronic registration system and all its requirements even for short domestic journeys at this stage seems a disproportionate administrative burden, especially for small local operators. Most slaughterhouses already have digital systems in place that are used for logging journeys, and they would all have to communicate with TRACES directly to make this work. We suggest that if TRACES is to be used for logging journeys, it should be mandatory only for cross-border transport, according the rules of the Animal Health Law.In addition, impact assessment analysis only covers transports between Member States registered in TRACES, thus excluding all intra-national transports of animals.

Ændringsforslag 801
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Organisatorer behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.	3. Organisatorer behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat***, i oprindelseslandet for transportøren eller de dyr, der skal transporteres***.

Or. en

Ændringsforslag 802
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Organisatoren har ***kapacitet til at overholde*** artikel 14.	b) Organisatoren har ***risikostyringssystemer og sørger for uddannelse af personalet for at sikre fortsat overholdelse af*** artikel 14 ***og fortsat beskyttelse af dyrene mod faktorer, der forårsager lidelse***.

Or. el

Ændringsforslag 803
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Organisatoren har kapacitet til at overholde artikel 14.	b) Organisatoren har ***den faglige kompetence og*** kapacitet til at overholde artikel 14.

Or. en

Ændringsforslag 804
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber,

Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Organisatoren har kapacitet til at overholde artikel 14.	b) Organisatoren har ***den faglige kompetence og*** kapacitet til at overholde artikel 14.

Or. en

Ændringsforslag 805
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Organisatoren har kapacitet til at overholde artikel 14.	b) Organisatoren har ***den faglige kompetence og*** kapacitet til at overholde artikel 14.

Or. en

Ændringsforslag 806
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Organisatoren har kapacitet til at overholde artikel 14.	b) Organisatoren har ***den faglige kompetence og*** kapacitet til at overholde artikel 14.

Or. en

Ændringsforslag 807
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Hverken organisatoren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.
	Med henblik på litra ba) skal organisatoren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

Or. en

Begrundelse

Sikrer tilsvarende krav til transportører i artikel 7.

Ændringsforslag 808
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Organisatorerne har ikke gjort sig skyldige i alvorlige overtrædelser af EU-lovgivningen og/eller den nationale lovgivning vedrørende beskyttelse af dyr i de fem år, der går forud for indgivelsen af ansøgningen. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse, når ansøgeren over for den kompetente myndighed godtgør, at

vedkommende har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

Or. en

Ændringsforslag 809
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Organisatoren har ikke gjort sig skyldig i alvorlige overtrædelser af EU-lovgivningen og/eller den nationale lovgivning vedrørende beskyttelse af dyr i de fem år, der går forud for indgivelsen af ansøgningen.

Or. en

Ændringsforslag 810
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 4 – litra – b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Organisatoren har ikke gjort sig skyldige i overtrædelser af EU-lovgivningen og/eller den nationale lovgivning vedrørende beskyttelse af dyr forud for indgivelsen af ansøgningen.

Or. en

Ændringsforslag 811
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Den kompetente myndighed udsteder den i artikel 5 omhandlede autorisation ***i TRACES*** under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, forudsat at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt.	1. Den kompetente myndighed udsteder den i artikel 5 omhandlede autorisation under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, forudsat at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt.

Or. en

Ændringsforslag 812
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Den kompetente myndighed udsteder den i artikel 5 omhandlede autorisation i TRACES under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, forudsat at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt.	1. Den kompetente myndighed udsteder ***og registrerer*** den i artikel 5 omhandlede autorisation i TRACES under anvendelse af formularen i bilag V, del 1, forudsat at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt.

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 813
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Det skal i den i stk. 1 omhandlede autorisation være angivet, hvilke(n) art(er) og hvilke(n) kategori(er) af dyr der er tale	Det skal i den i stk. 1 omhandlede autorisation være angivet, hvilke(n) art(er) og hvilke(n) kategori(er) af dyr der er tale

om, og hvilke(n) type(r) transport autorisationen gælder for, samt hvorvidt den også gælder for transport af dyr til tredjelande.	om, og hvilke(n) type(r) transport autorisationen gælder for, samt hvorvidt den også gælder for transport af dyr til tredjelande. ***Såfremt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande, angives det påtænkte bestemmelsessted og de påtænkte bestemmelseslande i ansøgningen.***

Or. en

Ændringsforslag 814
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5 år*** regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***18 måneder*** regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 815
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. sk

Ændringsforslag 816
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 817
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. fr

Begrundelse

For at begrænse den administrative byrde på et område med klar og anerkendt forvaltning er det ønskeligt at udvide gyldighedsperioden for autorisationen af organisatoren til ti år.

Ændringsforslag 818
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***to*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 819
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz,

Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 820
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 821
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***En måned*** inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen ***i TRACES***. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i	3. ***Mindst to måneder*** inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere

gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget ***i TRACES***.	autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget.

Or. en

Ændringsforslag 822
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen ***i TRACES***. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.	3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 823
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat***, hvis det er relevant, og*** en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.	3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat***, såfremt organisatoren agter at organisere transport af dyr til tredjelande,*** en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 824
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.	3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES. ***Modtagerne har ret til at få afslaget prøvet af en uafhængig myndighed i medlemsstaten.***

Or. sk

Ændringsforslag 825
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33	3. ***Mindst*** en måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33

omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.

omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 826
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. En måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer	3. ***Mindst*** en måned inden udløbet af autorisationens gyldighed kan organisatoren ansøge om fornyelse af autorisationen i TRACES. En ansøgning om fornyelse skal indeholde dokumentation for, at betingelserne i artikel 5, stk. 4, er opfyldt, det i artikel 33 omhandlede certifikat, hvis det er relevant, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer

fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.	fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 827
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis organisatoren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 5, stk. 4, eller i artikel 33, stk. 6, påbyder den kompetente myndighed suspension af autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen i TRACES. ***Hvis det er relevant, suspenderer*** den kompetente myndighed den del af autorisationen, der gælder for transport til et tredjeland.	Hvis organisatoren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 5, stk. 4, eller i artikel 33, stk. 6, påbyder den kompetente myndighed suspension af autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen i TRACES. Den kompetente myndighed ***suspenderer også*** den del af autorisationen, der gælder for ***en påtænkt*** transport til et tredjeland.

Or. en

Ændringsforslag 828
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis organisatoren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 5, stk. 4, eller i artikel 33, stk. 6, påbyder den kompetente myndighed suspension af autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen ***i TRACES***. Hvis det er relevant, suspenderer den kompetente myndighed den del af autorisationen, der gælder for transport til et tredjeland.	Hvis organisatoren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 5, stk. 4, eller i artikel 33, stk. 6, påbyder den kompetente myndighed suspension af autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen. Hvis det er relevant, suspenderer den kompetente myndighed den del af autorisationen, der gælder for transport til et tredjeland.

Or. en

Ændringsforslag 829
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ***ophæver*** suspensionen, hvis organisatoren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen.	Den kompetente myndighed ***kan overveje at ophæve*** suspensionen, hvis organisatoren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 830
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 831
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 832
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	For så vidt angår transport ***både*** inden for Unionen ***og til et tredjeland*** inddrager den kompetente myndighed ***straks*** autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 833
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	For så vidt angår transport inden for Unionen ***og til et tredjeland*** inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter

suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 834
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne ***senest en måned*** efter suspensionen.	For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne ***inden for rimelig tid*** efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 835
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest ***en måned*** efter suspensionen.	For så vidt angår transport inden for Unionen inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest ***seks måneder*** efter suspensionen.

Or. ro

Ændringsforslag 836
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest tre måneder efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 837
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest tre måneder efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 838
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest tre måneder efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 839
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest tre måneder efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 840
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest tre måneder efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 841
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne ***senest tre måneder efter suspensionen***.	For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne ***inden for rimelig tid***.

Or. en

Ændringsforslag 842
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest ***tre*** måneder efter suspensionen.	For så vidt angår transport til et tredjeland inddrager den kompetente myndighed autorisationen, hvis organisatoren ikke har afhjulpet manglerne senest ***seks*** måneder efter suspensionen.

Or. ro

Ændringsforslag 843
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. For transport inden for samme medlemsstat gælder de nationale regler for transportautorisationer, og brugen af TRACES er ikke obligatorisk.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at hvis TRACES skal bruges til logning af forsendelser, bør det kun være obligatorisk for grænseoverskridende transport i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 844
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 7	***udgår***
Ansøgning om transportørautorisation til kortvarige forsendelser	
1. Transportører må kun transportere dyr som kortvarige forsendelser, hvis de er i besiddelse af:	
a) en autorisation til kortvarige forsendelser udstedt i henhold til artikel 9, stk. 1, for den eller de pågældende arter og kategorier eller	
b) en autorisation til langvarige forsendelser udstedt i henhold til artikel 9, stk. 1, for den eller de pågældende arter og kategorier.	
2.	
Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	
a) Transportøren er etableret eller, hvis der er tale om en transportør etableret i et tredjeland, repræsenteret i den relevante	

kompetente myndigheds medlemsstat.

b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.

c) Chaufførerog ledsagere, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38.

d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.

Med henblik på litra d) skal transportøren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

Or. fr

Begrundelse

Jf. artikel 5, stk. 1-4: I Frankrig har transportører og deres personale de fornødne kompetencer i forbindelse med kompetencebeviset til transport af levende dyr, som de får udstedt af en dertil beføjet myndighed efter endt uddannelse. De er derfor fuldt ud i stand til at varetage deres opgaver som transportør eller ledsager og skal på ingen måde pålægges yderligere godkendelses- eller autorisationskrav.

Ændringsforslag 845
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Operatører, der lejlighedsvis transporterer akvatiske dyr med henblik på efterfølgende salg til den endelige forbruger i deres lokaler som supplement til deres primære økonomiske aktivitet, er fritaget for at ansøge om de autorisationer, der er omhandlet i stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 846
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1b. Denne artikel finder ikke anvendelse på transport af hunde og katte inden for Den Europæiske Union.

Or. en

Ændringsforslag 847
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til	***udgår***

at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:

a) Transportøren er etableret eller, hvis der er tale om en transportør etableret i et tredjeland, repræsenteret i den relevante kompetente myndigheds medlemsstat.

b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.

c) Chauffører og ledsagere, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38.

d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.

Med henblik på litra d) skal transportøren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

Or. en

Ændringsforslag 848
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	***udgår***
a) Transportøren er etableret eller, hvis der er tale om en transportør etableret i et tredjeland, repræsenteret i den relevante kompetente myndigheds medlemsstat.	
b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.	
c) Chauffører og ledsagere, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38.	
d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.	
Med henblik på litra d) skal transportøren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.	

Or. en

Ændringsforslag 849
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 850
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:

Or. en

Begrundelse

Transportøren skal (i henhold til gældende lovgivning) allerede fremlægge bevis for sine

kvalifikationer til dyretransport og ansøge om autorisation som transportvirksomhed hos den kompetente myndighed. Dette veletablerede system bør bevares, som det er. Desuden er det ikke alle landbrugere, der har digitale færdigheder, og det nuværende TRACES-system er for komplekst og vil skulle forenkles.

Ændringsforslag 851
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 2, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som kortvarige forsendelser. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:

Or. en

Ændringsforslag 852
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet ***om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde*** denne forordning.	b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet ***for at sikre overholdelse af*** denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 853
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.	b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet***, som inspiceres årligt af den kompetente myndighed,*** om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.

Or. el

Ændringsforslag 854
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet personale og udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.	b) Transportøren råder over tilstrækkeligt og egnet ***uddannet*** personale og ***godkendt*** udstyr og har en ***artsspecifik*** skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring***, temperatur*** og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 855
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Transportøren råder over tilstrækkeligt ***og egnet*** personale ***og*** udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.	b) Transportøren råder over tilstrækkeligt personale ***med en passende uddannelse og tilstrækkeligt og egnet*** udstyr og har en skriftlig instruks til personalet om vanding, fodring og pasning af dyr samt driftsprocedurer, som sikrer, at transportørens personale kan overholde denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 856
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Chauffører og ***ledsagere***, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38.	c) Chauffører og ***kvalificerede dyreteknikere***, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38.

Or. en

Ændringsforslag 857
Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Chauffører ***og ledsagere***, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38.	c) Chauffører ***og kvalificerede dyreteknikere***, der er ansat af eller leverer tjenesteydelser til transportøren, har fulgt de relevante kurser og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel

Or. en

Begrundelse

Det vil skabe større klarhed om, at chaufføren er en kvalificeret chauffør.

Ændringsforslag 858
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 859
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en ***alvorlig*** overtrædelse, jf. artikel 44, ***i de fem år, der går*** forud for ansøgningsdatoen.	d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en overtrædelse, jf. artikel 44, ***på noget tidspunkt*** forud for ansøgningsdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 860

Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i ***de fem*** år, der går forud for ansøgningsdatoen.	d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i ***det*** år, der går forud for ansøgningsdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 861
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter ***i den medlemsstat, hvor*** ansøgningen ***indgives***, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.	d) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter***, der indgiver*** ansøgningen, har gjort sig skyldig i en alvorlig overtrædelse ***i nogen medlemsstat***, jf. artikel 44, i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 862
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Hverken transportøren eller dennes repræsentanter i medlemsstaten eller chauffører og ledsagere, der er ansat

af eller leverer tjenesteydelser til den transportør, der indgiver ansøgningen, har gjort sig skyldig i nogen form for overtrædelse af dyrevelfærd i de fem år, der går forud for ansøgningsdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 863
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Transportøren er i besiddelse af en beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport.

Or. en

Ændringsforslag 864
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) En beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport.

Or. en

Ændringsforslag 865
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport.

Or. en

Ændringsforslag 866
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) Transportøren har en beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport.

Or. en

Ændringsforslag 867
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	En beredskabsplan til brug i nødsituationer under transporten, der især omhandler ulykker, nødaflivninger og, hvis det er relevant, nødsituationer ved grænserne til tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 868
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra d) skal transportøren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 869
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra d) skal transportøren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en ***alvorlig*** overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.	Med henblik på litra d) skal transportøren eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en overtrædelse i nævnte periode, på en for den kompetente myndighed tilfredsstillende måde godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

Or. en

Ændringsforslag 870
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra d) skal transportøren	Med henblik på litra d) skal transportøren

eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på ***en for*** den kompetente myndighed ***tilfredsstillende måde*** godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.	eller dennes repræsentanter, hvis de har gjort sig skyldige i en alvorlig overtrædelse i nævnte periode, på ***anmodning af*** den kompetente myndighed ***på passende vis*** godtgøre, at de har truffet alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå yderligere overtrædelser.

Or. ro

Ændringsforslag 871
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under kortvarige transporter, jf. litra e), vedtager Kommissionen ved denne forordnings ikrafttræden gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.

Or. en

Ændringsforslag 872
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under kortvarige transporter, jf. litra e),

tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.

Or. en

Ændringsforslag 873
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ingen transportør, herunder fysiske eller juridiske personer, der har givet transport af dyr i underentreprise for hele eller en del af forsendelsen til mindst én anden transportør, må fungere som transportør, medmindre de er i besiddelse af en autorisation udstedt af en kompetent myndighed som defineret i artikel 3, stk. 3, i forordning (EU) 2017/625.

Or. en

Ændringsforslag 874
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under kortvarige transporter, jf. litra e) (nyt), nr. ii),

	tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.

Or. en

Begrundelse

Dette efterligninger minimumskravene til beredskabsplaner i henhold til artikel 8 for langvarige forsendelser, som også bør gælde for planlagte kortvarige forsendelser.

Ændringsforslag 875
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 8	***udgår***
Ansøgning om transportørautorisation til langvarige forsendelser	
1. Transportører må kun transportere dyr som langvarige forsendelser, hvis de er i besiddelse af en autorisation udstedt i henhold til artikel 9, stk. 1. Sådanne autorisationer gælder også for kortvarige forsendelser.	
2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.	
3. Den i stk. 2 omhandlede ansøgning skal indeholde dokumentation for, at følgende betingelser er opfyldt:	

a) Transportøren opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, og

b) transportøren er i besiddelse af følgende dokumenter:

i) gyldige godkendelsescertifikater, jf. artikel 12 og 13, for det eller de vejtransportmidler, transportøren agter at anvende til den pågældende langvarige forsendelse

ii) et dokument med detaljerede oplysninger om de procedurer, der gør det muligt for transportøren at spore og registrere bevægelserne for de køretøjer og fartøjer, vedkommende er ansvarlig for, samt til enhver tid at kontakte chaufførerne under langvarige forsendelser

iii) en beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport.

4. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under lange transporter, jf. litra b), nr. iii), tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.

Or. fr

Begrundelse

Jf. artikel 5 og 7: I Frankrig har transportører og deres personale de fornødne kompetencer i forbindelse med kompetencebeviset til transport af levende dyr, som de får udstedt af en dertil beføjet myndighed efter endt uddannelse. De er derfor fuldt ud i stand til at varetage deres opgaver som transportør eller ledsager og skal på ingen måde pålægges yderligere godkendelses- eller autorisationskrav.

Ændringsforslag 876
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.	2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser ***i overensstemmelse med den administrative procedure i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives***. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 877
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.	2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.

Or. en

Ændringsforslag 878
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat.	2. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 3, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om autorisation til at transportere dyr som langvarige forsendelser. Transportører behøver kun at ansøge om autorisation hos én kompetent myndighed i én medlemsstat***, i oprindelseslandet for transportøren eller de dyr, der skal transporteres***.

Or. en

Ændringsforslag 879
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 3 – litra b – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) et dokument med detaljerede oplysninger om de procedurer, der gør det muligt for transportøren at spore og registrere bevægelserne for de køretøjer og fartøjer, vedkommende er ansvarlig for, samt til enhver tid at kontakte chaufførerne under langvarige forsendelser	ii) et dokument med detaljerede oplysninger om de procedurer, der gør det muligt for transportøren at spore og registrere bevægelserne for de køretøjer og fartøjer, vedkommende er ansvarlig for, samt til enhver tid at kontakte chaufførerne under langvarige forsendelser; ***dokumentet skal også omfatte de tekniske midler, der anvendes til at sikre dyrenes velfærd under hele transporten***

Or. el

Ændringsforslag 880
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 3 – litra b – nr. ii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
ii) et dokument med detaljerede oplysninger om de procedurer, der gør det muligt for transportøren at spore og registrere bevægelserne for de køretøjer og fartøjer, vedkommende er ansvarlig for, samt til enhver tid at kontakte chaufførerne under langvarige forsendelser	ii) et dokument med detaljerede oplysninger om de procedurer, der gør det muligt for transportøren at spore og registrere bevægelserne for de køretøjer og fartøjer, vedkommende er ansvarlig for, samt til enhver tid at kontakte chaufførerne ***eller den kompetente myndighed for dyrevelfærd*** under langvarige forsendelser

Or. en

Ændringsforslag 881
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 3 – litra b – nr. iii

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
iii) en beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport.	iii) en beredskabsplan til brug i nødsituationer under den påtænkte transport***, som skal omfatte alternative ruter, stop til midlertidig opstaldning af dyr og anvisninger vedrørende akut behandling i tilfælde af skader eller varmestress***.

Or. el

Ændringsforslag 882
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under lange transporter, jf.	***udgår***

litra b), nr. iii), tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.

Or. fr

Ændringsforslag 883
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under lange transporter, jf. litra b), nr. iii), tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage ***gennemførelsesretsakter*** i overensstemmelse med artikel ***49*** med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.	4. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under lange transporter, jf. litra b), nr. iii), tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage ***delegerede retsakter*** i overensstemmelse med artikel ***48*** med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.

Or. en

Ændringsforslag 884
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under lange transporter, jf. litra b), nr. iii), tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner.	4. For at sikre en ensartet udformning af beredskabsplaner til brug i nødsituationer under lange transporter, jf. litra b), nr. iii), tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 med henblik på at fastsætte minimumskrav til beredskabsplanens indhold, for forskellige typer forsendelser, og som fornødent udarbejde og ajourføre standardformularer til fremlæggelse af disse beredskabsplaner. ***Standardformularerne skal indeholde et rutekort med programmerede mellemstationer og dyreplejesteder samt den anslåede varighed af hver del af forsendelsen.***

Or. el

Ændringsforslag 885
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Organisatoren er ansvarlig for udarbejdelsen af beredskabsplanen med henblik på at sikre en rettidig og effektiv indsats ved nødsituationer og andre uventede hændelser, der kan opstå under forsendelsen. Organisatoren skal søge råd hos uafhængige embedsdyrlæger, veterinære paraprofessionelle eller andre relevante rådgivere med artsrelevant erfaring og ekspertise i forbindelse med udarbejdelsen af planen. Organisatoren sikrer, at planen er tilgængelig for det personale, der er direkte ansvarligt for transporten.

Or. en

Ændringsforslag 886
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4b. Planen bør fokusere på at bevare dyrenes sundhed og velfærd fra pålæsning af dyrene på afgangsstedet til aflæsning på bestemmelsesstedet og kan omfatte: dokumentation for en listeopført sygdom eller en sygdom, der er omfattet af transit- eller importlandets krav, i en sending af importerede dyr eller dyr, der føres i transit, på et grænsekontrolsted eller i et karantænecenter; veterinær nødsituation hos dyr; undslipning af dyr; naturkatastrofer og afbrydelse af kritiske tjenester, der truer transportaktiviteten; tvivl om lovligheden af dyreforsendelsen.

Or. en

Ændringsforslag 887
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4c. Planen bør omhandle følgende: kommunikation, biosikring, sundhed og sikkerhed samt dyrevelfærd i det enkelte tilfælde. Især etableringen af en kommandolinje for at sikre en hurtig og effektiv beslutningsproces; håndtering af problemer såsom afvigelse fra forsendelsesplanen, manglende ankomst til transit- eller importlandet, afvisning af forsendelsen fra deres side eller langvarige forsinkelser ved udgangssteder, herunder

kontaktoplysninger for passende nødopstaldning og veterinær og anden relevant ekspertise, der måtte være tilgængelig langs ruten; inddragelse af procedurer for håndtering af transporterede dyr, der ikke når frem til de udpegede transit- eller importlande eller afvises af dem, eller i tilfælde, hvor forsendelsen ikke opfylder transit- eller importlandets krav; identifikation af ansvarsområder for udarbejdelsen af og kommunikation vedrørende alternative transportforanstaltninger, når det er nødvendigt, herunder en biosikringsplaner med effektive foranstaltninger til at sikre bevidsthed, forebyggelse, overvågning, kontrol og udryddelse af dyresygdomme i overensstemmelse med krav og bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 ("dyresundhedslovgivningen") under behørig hensyntagen til dyrenes velfærd og medtagelse af klare instruktioner om beskyttelse af dyr på aflivningstidspunktet, hvis dyr af humane årsager aflives under forsendelsen for at undgå unødige lidelser for dyrene, forebygge trusler mod menneskers eller dyrs liv og sikre, at Rådets forordning (EF) nr. 1099/2009 og dens fremtidige reviderede udgaver overholdes fuldt ud.

Or. en

Ændringsforslag 888
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Den kompetente myndighed udsteder en autorisation til en transportør ***til kort- eller langvarige forsendelser***, jf. artikel 7, stk. 1, og artikel 8, stk. 1, i	1. Den kompetente myndighed udsteder en autorisation til en transportør ***inden for samme medlemsstat på grundlag af nationale regler og til en***

TRACES under anvendelse af formularerne i henholdsvis del 2 og del 3 i bilag V, forudsat at betingelserne i henholdsvis artikel 7, stk. 2, og artikel 8, stk. 2, er opfyldt.	***grænseoverskridende transport***, jf. artikel 7, stk. 1, og artikel 8, stk. 1, i TRACES under anvendelse af formularerne i henholdsvis del 2 og del 3 i bilag V, forudsat at betingelserne i henholdsvis artikel 7, stk. 2, og artikel 8, stk. 2, er opfyldt.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de ville alle skulle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 889
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Den kompetente myndighed udsteder en autorisation til en transportør til kort- eller langvarige forsendelser, jf. artikel 7, stk. 1, og artikel 8, stk. 1, ***i TRACES*** under anvendelse af formularerne i henholdsvis del 2 og del 3 i bilag V, forudsat at betingelserne i henholdsvis artikel 7, stk. 2, og artikel 8, stk. 2, er opfyldt.	1. Den kompetente myndighed udsteder en autorisation til en transportør til kort- eller langvarige forsendelser, jf. artikel 7, stk. 1, og artikel 8, stk. 1, under anvendelse af formularerne i henholdsvis del 2 og del 3 i bilag V, forudsat at betingelserne i henholdsvis artikel 7, stk. 2, og artikel 8, stk. 2, er opfyldt.

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 890
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5 år*** regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***18 måneder*** regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 891
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. sk

Ændringsforslag 892
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 893
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,

Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 894
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 895
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Autorisationen er gyldig i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Autorisationen er gyldig i højst ***tre*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 896

Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. En måned inden udløbet af gyldigheden af autorisationen til kort- eller langvarige forsendelser kan transportøren ansøge om fornyelse af autorisationen ***i TRACES***. En ansøgning om fornyelse skal indeholde de dokumenter, der kræves i henhold til artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier.	3. En måned inden udløbet af gyldigheden af autorisationen til kort- eller langvarige forsendelser kan transportøren ansøge om fornyelse af autorisationen. En ansøgning om fornyelse skal indeholde de dokumenter, der kræves i henhold til artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, og en dokumenteret analyse af overvågningen af indikatorer i gyldighedsperioden for den tidligere autorisation samt, hvis det er relevant, dokumentation for de foranstaltninger, der er truffet, hvis en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne overstiger de i artikel 26, stk. 3, fastsatte tærskelværdier.

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 897
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.	4. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, ***den eksplicitte begrundelse*** for afslaget i TRACES ***med angivelse af den del af lovgivningen, der ikke blev overholdt***.

Or. ro

Ændringsforslag 898
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES.	4. Den kompetente myndighed imødekommer eller afslår ansøgningen om fornyelse og registrerer fornyelsen eller afslaget samt, i tilfælde af afslag, begrundelsen for afslaget i TRACES ***eller et relevant nationalt system***.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 899
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, ***påbyder*** den kompetente myndighed ***suspension af*** autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og ***registrerer straks suspensionen*** i TRACES.	Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, ***giver*** den kompetente myndighed ***transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes. Transportøren bør fremlægge dokumentation for, at der***

er rettet op på manglerne, senest en måned efter modtagelsen af den skriftlige erklæring. Den kompetente myndighed tilbagekalder autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625***, hvis transportøren ikke kan afhjælpe manglerne inden for den angivne frist,*** og ***bør registrere tilbagekaldelsen*** i TRACES ***uden unødig forsinkelse***.

Or. en

Ændringsforslag 900
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, ***påbyder*** den kompetente myndighed ***suspension af*** autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen i TRACES.	Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, ***i denne forordning afgiver*** den kompetente myndighed ***en skriftlig erklæring med en detaljeret beskrivelse af manglerne og anbefalinger til korrigerende foranstaltninger. Transportøren skal fremlægge dokumentation for overholdelsen senest en måned efter modtagelse af erklæringen. Hvis manglerne ikke afhjælpes inden for denne periode, suspenderer den kompetente myndighed*** autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 901
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, ***påbyder*** den kompetente myndighed ***suspension af*** autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks ***suspensionen*** i TRACES.	Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, ***giver*** den kompetente myndighed ***transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.*** ***Den kompetente myndighed tilbagekalder*** autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625***, hvis transportøren ikke kan afhjælpe manglerne inden for den angivne frist,*** og ***bør*** straks ***registrere tilbagekaldelsen*** i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 902
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen i TRACES.	Hvis transportøren ikke længere opfylder betingelserne i artikel 7, stk. 2, eller artikel 8, stk. 2, påbyder den kompetente myndighed ***omgående*** suspension af autorisationen, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer straks suspensionen i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 903
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 904
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ophæver suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 905
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ***ophæver*** suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen.	Den kompetente myndighed ***kan først overveje at ophæve*** suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen***, for at undgå gentagne mangler***.

Or. en

Ændringsforslag 906
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ophæver suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen.	Den kompetente myndighed ophæver suspensionen, ***straks*** hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen.

Or. ro

Ændringsforslag 907
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager autorisationen, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 908
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager	Den kompetente myndighed inddrager

autorisationen, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***straks*** autorisationen, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 909
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 10 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uddannelse af chauffører, ***ledsagere*** og dyrevelfærdsansvarlige	Uddannelse af chauffører, ***kvalificerede dyreteknikere*** og dyrevelfærdsansvarlige

Or. en

Ændringsforslag 910
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

I Frankrig har transportører og deres personale de fornødne kompetencer i forbindelse med kompetencebeviset til transport af levende dyr, som de får udstedt af en dertil beføjet

myndighed efter endt uddannelse. De er derfor fuldt ud i stand til at varetage deres opgaver som transportør eller ledsager og skal på ingen måde pålægges yderligere certificerings- eller godkendelseskrav, som risikerer at gentage allerede gældende national lovgivning.

Ændringsforslag 911
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler. ***Fagpersoner, der kan dokumentere mindst fem års erfaring med transport og håndtering af dyr af samme kategori, eller som er i besiddelse af et gyldigt dyrevelfærdscertifikat i en medlemsstat, er dog fritaget fra forpligtelsen til at gennemgå en sådan uddannelse. Certifikatet forbliver gyldigt indtil udløbsdatoen uden behov for tidlig fornyelse.*** ***Uddannelse kan også leveres af sektororganisationer, forudsat at der sikres tilstrækkelig uddannelse af personale, og at de standarder, der er fastsat i den gældende lovgivning, overholdes.***

Or. en

Ændringsforslag 912
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger ***et godkendt kursus*** i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). ***Uddannelsen*** skal være ***relevant*** for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger ***godkendte kurser*** i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). ***Kurserne*** skal være ***relevante*** for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler. ***Erfarne chauffører og ledsagere med mindst fem års verificerbar erfaring med transport af levende dyr kan gennemgå et forkortet genopfriskningskursus i stedet for det fulde program. Uddannelsen kan også gennemføres i et hybridformat, hvor en del kan gennemføres online for at reducere den logistiske og økonomiske byrde for transportører og chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige.***

Or. en

Ændringsforslag 913
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere ***og*** dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	***Uddannelse af chauffører, ledsagere, dyrevelfærdsansvarlige, personale på skibe til transport af husdyr, personale, der håndterer dyr i sammenbringningsvirksomheder, lufthavne og havnefaciliteter.*** Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere***,*** dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 ***og personale på skibe til transport af husdyr*** følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være

	relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.

Or. en

Ændringsforslag 914
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere ***og*** dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere***,*** dyrevelfærdsansvarlige ***og embedsdyrlæger*** som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler. ***Chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige skal gennemgå et genopfriskningskursus hvert tredje år.***

Or. en

Ændringsforslag 915
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler ***og skal gentages mindst hvert tredje år***. ***En vellykket***

gennemførelse af uddannelsen skal dokumenteres med et genopfriskningskursuscertifikat.

Or. el

Ændringsforslag 916
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.	Transportøren skal sørge for, at chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler. ***Chauffører, ledsagere og dyrevelfærdsansvarlige skal gennemgå et genopfriskningskursus hvert andet år.***

Or. en

Ændringsforslag 917
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportøren skal sørge for, at chauffører, ***ledsagere*** og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de kategorier af dyr, de håndterer, og de	Transportøren skal sørge for, at chauffører, ***kvalificerede dyreteknikere*** og dyrevelfærdsansvarlige som omhandlet i artikel 21 følger et godkendt kursus i dyrevelfærd, jf. artikel 37, stk. 1, litra b). Uddannelsen skal være relevant for deres opgaver, de(n) pågældende art(er), de

anvendte transportmidler.	kategorier af dyr, de håndterer, og de anvendte transportmidler.

Or. en

Ændringsforslag 918
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Langvarige forsendelser af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.	1. ***Kort- eller*** langvarige forsendelser af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.

Or. en

Ændringsforslag 919
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Langvarige forsendelser*** af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.	1. ***Transport*** af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.

Or. en

Ændringsforslag 920
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Langvarige forsendelser*** af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.	1. ***Transport*** af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.

Or. en

Ændringsforslag 921
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ingen må transportere dyr med skibe til transport af husdyr ***mere end 10 sømil*** fra en EU-havn, medmindre skibet til transport af husdyr er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 13.	2. Ingen må transportere dyr med skibe til transport af husdyr fra en EU-havn, medmindre skibet til transport af husdyr er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 13.

Or. en

Ændringsforslag 922
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ingen må transportere dyr med skibe til transport af husdyr ***mere end 10 sømil*** fra en EU-havn, medmindre skibet til transport af husdyr er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 13.	2. Ingen må transportere dyr med skibe til transport af husdyr fra en EU-havn, medmindre skibet til transport af husdyr er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 13.

Or. en

Ændringsforslag 923
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane- eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner.	3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane- eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***og fuglevildt***.

Or. es

Ændringsforslag 924
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane- eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner.	3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane- eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner***, hunde, katte og tamme fritter***.

Or. en

Ændringsforslag 925
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane-	3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane-

eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner.	eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***eller fuglevildt***.

Or. en

Ændringsforslag 926
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kun luftfartøjer tilhørende luftfartsselskaber, der er medlem af Den Internationale Luftfartssammenslutning, må benyttes til lufttransport af dyr.	4. Kun luftfartøjer tilhørende luftfartsselskaber, der er medlem af Den Internationale Luftfartssammenslutning, må benyttes til lufttransport af dyr. ***Kommissionen vedtager delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 med henblik på at præcisere reglerne for lufttransport af levende dyr.*** ***Disse skal være i overensstemmelse med Den Internationale Luftfartssammenslutnings (IATA) regler for transport af levende dyr. I mellemtiden bør lufttransport af levende dyr fortsat udføres i overensstemmelse med de tekniske regler, der er fastsat i IATA's regler for transport af levende dyr.***

Or. en

Ændringsforslag 927
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kun luftfartøjer tilhørende luftfartsselskaber, der er medlem af Den Internationale Luftfartssammenslutning, må benyttes til lufttransport af dyr.	4. Kun luftfartøjer tilhørende luftfartsselskaber, der er medlem af Den Internationale Luftfartssammenslutning, ***og hvor det pågældende transportmiddel er***

blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 13a (ny), må benyttes til lufttransport af dyr. ***Fra datoen for denne forordnings ikrafttræden og anvendelse, jf. artikel 59, må dyr ikke længere transporteres med luftfartøjer.***

Or. en

Ændringsforslag 928
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr må kun transporteres med ro-ro-skib, hvis kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3, er opfyldt.	5. Dyr må kun transporteres med ro-ro-skib, hvis kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3, er opfyldt. ***Fra datoen for denne forordnings ikrafttræden og anvendelse, jf. artikel 59, vil dyr ikke længere blive transporteret med ro-ro-skibe eller nogen anden type fartøj.***

Or. en

Ændringsforslag 929
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Alle transportmidler bør være udstyret med artsrelevant førstehjælpsudstyr.

Or. en

Ændringsforslag 930

Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Transportmidler bør være udstyret med artsrelevant førstehjælpsudstyr.

Or. en

Ændringsforslag 931
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel til langvarige forsendelser eller for en container til store dyr.	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, ***eller i henhold til nationale bestemmelser*** indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel til langvarige forsendelser eller for en container til store dyr.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 932
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning

Artikel 12 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel til langvarige forsendelser eller for en container til store dyr.	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel til langvarige forsendelser eller for en container til store dyr.

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 933
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel ***til langvarige forsendelser*** eller for en container til store dyr.	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel eller for en container til store dyr.

Or. en

Ændringsforslag 934
Michal Wiezik

Forslag til forordning

Artikel 12 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel ***til langvarige forsendelser*** eller for en container til store dyr.	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel eller for en container til store dyr.

Or. en

Ændringsforslag 935
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel ***til langvarige forsendelser*** eller for en container til store dyr.	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et vej- eller jernbanetransportmiddel eller for en container til store dyr.

Or. en

Ændringsforslag 936
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den kompetente myndighed udsteder et godkendelsescertifikat for transportmidlet til transportøren i TRACES	2. Den kompetente myndighed udsteder et godkendelsescertifikat for transportmidlet til transportøren i TRACES

under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:	under anvendelse af formularen i bilag V, del 5, ***eller i henhold til nationale bestemmelser,*** forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 937
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om et godkendelsescertifikat i TRACES ***sammen med*** begrundelsen for myndighedens afgørelse.	Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om et godkendelsescertifikat i TRACES ***og anfører*** begrundelsen for myndighedens afgørelse ***inden for 48 timer***.

Or. en

Ændringsforslag 938
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om et	Den kompetente myndighed registrerer ***straks*** ethvert afslag på en ansøgning om et

godkendelsescertifikat i TRACES ***sammen med*** begrundelsen for myndighedens afgørelse.	godkendelsescertifikat i TRACES ***og anfører*** begrundelsen for myndighedens afgørelse.

Or. en

Ændringsforslag 939
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om et godkendelsescertifikat i TRACES sammen med begrundelsen for myndighedens afgørelse.	Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om et godkendelsescertifikat i TRACES sammen med begrundelsen for myndighedens afgørelse ***inden for 48 timer***.

Or. en

Ændringsforslag 940
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5 år*** regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***18 måneder*** regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 941
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***tre*** år regnet fra udstedelsesdatoen. ***Den kompetente myndighed foretager mindst to ad hoc-inspektioner af transportmidlet under brug for at kontrollere, at stk. 2 overholdes.***

Or. en

Ændringsforslag 942
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. sk

Ændringsforslag 943
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 944
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García,

Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 945
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2. ***Ansøgninger om godkendelse eller fornyelse indgives i overensstemmelse med den administrative procedure i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og registreres i TRACES, når proceduren er afsluttet.***

Or. es

Begrundelse

Den administrative procedure skal være i overensstemmelse med den, der er fastlagt i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og når godkendelsen, fornyelsen, suspensionen eller tilbagekaldelsen er blevet behandlet, registreres den i TRACES.

Ændringsforslag 946
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning

Artikel 12 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2 ***eller i henhold til nationale bestemmelser***.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 947
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. ***Mindst*** en måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 948
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. ***Mindst*** en måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 949
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. ***Mindst*** en måned inden udløbet af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikats gyldighed kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 950
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Transportøren skal underrette den kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af	5. Transportøren skal underrette den kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af

transportmidlet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse.	transportmidlet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse ***og skal suspendere brugen af transportmidlet, indtil det er blevet inspiceret og godkendt igen af den kompetente myndighed, hvis skaden påvirker afgørende velfærdsparametre (ventilation, isolering, fodring eller vanding)***.

Or. el

Ændringsforslag 951
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis et transportmiddel ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, ***påbyder*** den kompetente myndighed ***suspension af certifikatet***, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og ***registrerer suspensionen*** i TRACES.	Hvis et transportmiddel ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, ***giver*** den kompetente myndighed ***transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes. Transportøren bør fremlægge dokumentation for, at de har rettet op på manglerne senest en måned efter modtagelsen af den skriftlige erklæring. Den kompetente myndighed tilbagekalder autorisationen,*** jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625***, hvis transportøren ikke kan afhjælpe manglerne inden for den angivne frist,*** og ***bør registrere tilbagekaldelsen*** i TRACES ***uden unødig forsinkelse***.

Or. en

Ændringsforslag 952
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis et transportmiddel ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af certifikatet, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer suspensionen i TRACES.	Hvis et transportmiddel ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af certifikatet, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer suspensionen i TRACES ***eller i et relevant nationalt register***.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 953
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis et transportmiddel ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af certifikatet, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer suspensionen i TRACES.	Hvis et transportmiddel ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af certifikatet, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer ***straks*** suspensionen i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 954
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,

Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 955
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.	Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring***, der udtrykkeligt nævner den lovgivning, som vedkommende har overtrådt,*** med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.

Or. ro

Ændringsforslag 956
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ophæver	***udgår***

suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.

Or. en

Ændringsforslag 957
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ***ophæver*** suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.	Den kompetente myndighed ***kan overveje at ophæve*** suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.

Or. en

Ændringsforslag 958
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen af certifikatet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 959

Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen af certifikatet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 960
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen af certifikatet.	Den kompetente myndighed inddrager ***straks*** certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen af certifikatet.

Or. en

Ændringsforslag 961
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest ***en måned*** efter suspensionen.	Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest ***seks måneder*** efter suspensionen.

Or. ro

Ændringsforslag 962
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, indgive en ansøgning ***i TRACES*** til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et skib til transport af husdyr. Ansøgningen skal indeholde følgende dokumenter:	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, indgive en ansøgning til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et skib til transport af husdyr. Ansøgningen skal indeholde følgende dokumenter:

Or. es

Ændringsforslag 963
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et skib til transport af husdyr. Ansøgningen skal indeholde følgende dokumenter:	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, indgive en ansøgning ***til Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og*** i TRACES til den kompetente myndighed ***til orientering*** om et godkendelsescertifikat for et skib til transport af husdyr. ***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed er ansvarligt for godkendelser.*** Ansøgningen skal indeholde følgende dokumenter:

Or. en

Begrundelse

Et centraliseret agentur vil sikre bedre gennemsigtighed, en mere harmoniseret tilgang og lige konkurrencevilkår i hele Europa, og der vil blive opnået stordriftsfordele, som vil

reducere omkostningerne for EU's skatteydere og industrien.

Ændringsforslag 964
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et skib til transport af husdyr. Ansøgningen skal indeholde følgende dokumenter:	1. Transportøren skal under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et skib til transport af husdyr. Ansøgningen skal ***derudover*** indeholde følgende dokumenter:

Or. en

Ændringsforslag 965
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, ***og*** en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ventilationssystemer	a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, ***et notationscertifikat for skibe til transport af husdyr udstedt af et EU-anerkendt klassifikationsselskab,*** en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ***backupsystemer, placeringen af ferskvandsforsyning, spildevandsbehandlingsanlæg og kølerum samt*** ventilationssystemer

Or. en

Ændringsforslag 966
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, ***og*** en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ventilationssystemer	a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, ***et notationscertifikat for skibe til transport af husdyr udstedt af et EU-anerkendt klassifikationsselskab***, og en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt ***belysning***, ***backupsystemer, faciliteter til opbevaring af foder, ferskvandsforsyning,*** afløbs-, brandsluknings- og ventilationssystemer

Or. en

Ændringsforslag 967
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, og en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ventilationssystemer	a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, ***notationscertifikat for skibe til transport af husdyr udstedt af et EU-anerkendt klassifikationsselskab*** og en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ***backupsystemer, ferskvandsforsyning samt*** ventilationssystemer

Or. en

Ændringsforslag 968
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, og en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ventilationssystemer	a) et dokument med oplysninger om ansøgeren og skibet, herunder dato for skibets ombygning til transport af husdyr, hvis det er relevant, og en oversigtsplan for skibet, der viser indretningen af folde samt belysnings-, afløbs-, brandsluknings- og ventilationssystemer***, og den løbende overvågning af klimaforholdene i staldene***

Or. el

Ændringsforslag 969
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 –- litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) kompetencebevis for den dyrevelfærdsansvarlige, der er udpeget i henhold til artikel 21, samt eventuelle yderligere kompetencebeviser for besætningsmedlemmer om bord

Or. en

Ændringsforslag 970
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

bb) hvis det er relevant, kopier af rapporter vedrørende de seneste fem forsendelser på skibet til transport af husdyr, herunder om dødelighed, skader og sygdomme.

Or. en

Ændringsforslag 971
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 1 – litra b c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bc) der skal gå mindst 15 dage mellem datoen for indgivelsen og inspektionen af fartøjet, for at den kompetente myndighed kan vurdere alle dokumenter korrekt.
	Hvis de indsendte dokumenter er ufuldstændige eller indeholder fejl, skal den kompetente myndighed underrette transportøren sammen med klare anbefalinger om, hvordan ansøgningen kan suppleres.

Or. en

Ændringsforslag 972
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed udsteder et godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr i TRACES under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:	***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** udsteder et godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr i TRACES under anvendelse af formularen i bilag V, del 6, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

Or. en

Ændringsforslag 973
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) behørig indgivelse fra transportørens side af alle de dokumenter, der er anført i artikel 13, stk. 1

Or. en

Ændringsforslag 974
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Fartøjet er blevet inspiceret af den kompetente myndighed og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og IV, vedrørende konstruktion og udstyr for skibe til transport af husdyr.	c) Fartøjet er blevet inspiceret af ***et inspektionshold fra*** den kompetente myndighed***, der som minimum består af en dyrlæge, en skibsinspektør og en skibstekniker, og som yderligere er præciseret i overensstemmelse med artikel 7, litra b),*** og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og IV, vedrørende konstruktion og udstyr for skibe til transport af husdyr.

Or. en

Ændringsforslag 975
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Fartøjet er blevet inspiceret af den kompetente myndighed og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og IV, vedrørende konstruktion og udstyr for skibe til transport af husdyr.	c) Fartøjet er blevet inspiceret af ***et hold bestående af*** den kompetente myndighed***, en skibsinspektør, en skibstekniker og en adfærdsforsker*** og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og IV, vedrørende konstruktion og udstyr for skibe til transport af husdyr.

Or. en

Ændringsforslag 976
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Fartøjet er blevet inspiceret af ***den kompetente myndighed*** og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og IV, vedrørende konstruktion og udstyr for skibe til transport af husdyr.	c) Fartøjet er blevet inspiceret af ***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og IV, vedrørende konstruktion og udstyr for skibe til transport af husdyr.

Or. en

Ændringsforslag 977
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) Der kan gå mindst to dage, før inspektionerne er fuldførte.
	Hvis inspektioner fører til identifikation af anbefalede reparationer og ændringer før godkendelse, skal transportøren tage de nødvendige skridt til at indarbejde

disse anbefalinger.

Kontrolinspektioner for at bekræfte anbefalede reparationer og ændringer skal finde sted før godkendelse.

Alle gebyrer i forbindelse med (kontrol)inspektion, teknikernes tid og transport til inspektionsstedet pålægges transportøren.

Or. en

Ændringsforslag 978
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Fartøjet sejler under flag for en stat med hvid eller grå status i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Det er vigtigt at understrege, at den blotte registrering af et fartøj under et flag, der betragtes som "hvidt" eller "gråt" i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol, ikke automatisk garanterer fartøjets sikkerhed eller tekniske tilstand, men snarere landets farve. Derfor skal det grundlæggende kriterium for godkendelse af transport af levende dyr være den konkrete vurdering af skibets tekniske tilstand og risikoprofil, snarere end det flag, som det sejler under.

Ændringsforslag 979
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Fartøjet sejler under flag for en stat med hvid eller grå status i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 980
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Fartøjet sejler under flag for en stat med hvid ***eller grå*** status i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol.	d) Fartøjet sejler under flag for en stat med hvid status i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol ***og er klassificeret af de bedst præsterende klassifikationsselskaber***.

Or. en

Ændringsforslag 981
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Fartøjet sejler under flag for en stat med hvid ***eller grå*** status i henhold til Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol.	d) Fartøjet sejler under flag for en stat med hvid status i henhold til ***den nyeste årlige rapport fra*** Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol.

Or. en

Ændringsforslag 982
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Fartøjet er klassificeret af et klassifikationsselskab, der er opført på listen over de organisationer, der er anerkendt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe.

Or. en

Ændringsforslag 983
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 984
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge***, der er uafhængig af transportøren, en skibsinspektør og en skibstekniker*** har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 985
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr ***suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele*** fartøjets første sejlads ***efter godkendelse*** og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	Godkendelsen af skibet til transport af husdyr ***foretages af den kompetente myndighed før*** fartøjets første sejlads og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 986
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en ***embedsdyrlæge*** har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre ***den udpegede kompetente myndighed*** har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. es

Ændringsforslag 987
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre ***en embedsdyrlæge*** har foretaget ***offentlig kontrol om bord på*** skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre ***den udpegede kompetente myndighed*** har foretaget ***et grundigt tilsyn med*** skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 988
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge***, en skibsinspektør og en skibstekniker*** har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 989
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er	Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge ***og en tekniker*** har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de

truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 990
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsen af skibet til transport af husdyr suspenderes, medmindre en embedsdyrlæge har foretaget offentlig kontrol om bord på skibet til transport af husdyr under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.	***Den offentlige*** kontrol om bord på skibet til transport af husdyr ***skal udføres af en dyrlæge, en veterinærtekniker eller en person med tilsvarende uddannelse eller træning*** under hele fartøjets første sejlads efter godkendelse og forud for fornyelse af en godkendelse, og denne kontrol har vist, at skibets konstruktion og udstyr ikke vil indvirke negativt på velfærden hos de ombordværende dyrene, eller at der er truffet effektive korrigerende foranstaltninger.

Or. ro

Ændringsforslag 991
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om godkendelse i TRACES sammen med begrundelsen for myndighedens afgørelse.	***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** registrerer ethvert afslag på en ansøgning om godkendelse i TRACES sammen med begrundelsen for myndighedens afgørelse.

Or. en

Ændringsforslag 992
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om godkendelse i TRACES sammen med begrundelsen for myndighedens afgørelse.	***Den kompetente myndighed registrerer certifikaterne og inspektionsrapporterne for de godkendte skibe til transport af husdyr i en elektronisk database som fastsat i denne artikels stk. 7, litra a).*** Den kompetente myndighed registrerer ethvert afslag på en ansøgning om godkendelse i ***den elektroniske database som omhandlet i denne artikels stk. 7, litra a), og i*** TRACES sammen med begrundelsen for myndighedens afgørelse.

Or. en

Ændringsforslag 993
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5 år*** regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***18 måneder*** regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 994
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***tre*** år regnet fra udstedelsesdatoen. ***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed foretager mindst to ad hoc-inspektioner af transportmidlet under brug for at kontrollere, at stk. 2 overholdes.***

Or. en

Ændringsforslag 995
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***ti*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. sk

Ændringsforslag 996
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***to*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 997
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 998
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***5*** år regnet fra udstedelsesdatoen.	Godkendelsescertifikatet er gyldigt i højst ***syv*** år regnet fra udstedelsesdatoen.

Or. en

Ændringsforslag 999
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1000
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. En måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2. ***Ansøgninger om godkendelse eller fornyelse indgives i overensstemmelse med den administrative procedure i den medlemsstat, hvor ansøgningen indgives, og registreres i TRACES, når proceduren er afsluttet.***

Or. es

Ændringsforslag 1001
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. ***Mindst*** en måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 1002
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning

Artikel 13 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. ***Mindst*** en måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 1003
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. En måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.	4. ***Mindst*** en måned inden udløbet af gyldigheden af det i stk. 2 omhandlede godkendelsescertifikat for skibet til transport af husdyr kan transportøren ansøge om fornyelse af certifikatet i TRACES i overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 1004
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller	5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller

svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse***, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt***.	svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse***, og skal underkastes en ny inspektion ved et klassifikationsselskab i overensstemmelse med artikel 13, stk. 2, litra e), og fremlægge en ledsaget inspektionsrapport***.

Or. en

Ændringsforslag 1005
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Transportøren skal underrette ***den relevante kompetente myndighed*** om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt.	5. Transportøren skal underrette ***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt.

Or. en

Ændringsforslag 1006
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke	5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke

de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt.	de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt. ***I tilfælde af sen underretning, eller hvis den kompetente myndighed under den foregående inspektion opdager ændringer, ombygninger eller forringelser, der kan påvirke dyrenes velfærd, beslutter den kompetente myndighed, om der skal gives tilladelse til forsendelsen, eller om der skal gives en frist til at foretage tilpasninger for at overholde bestemmelserne.***

Or. en

Ændringsforslag 1007
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt.	5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt. ***Hvis underretningen modtages for sent, eller hvis den kompetente myndighed under den forudgående inspektion opdager ændringer, nyt udstyr eller forringelser, der kan påvirke dyrenes velfærd, beslutter myndigheden, om den vil give tilladelse til forsendelse eller give en frist, inden for hvilken tilpasninger for at overholde bestemmelserne skal gennemføres.***

Or. en

Ændringsforslag 1008
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt.	5. Transportøren skal underrette den relevante kompetente myndighed om enhver ændring, ombygning eller svækkelse af fartøjet, der vil kunne påvirke de transporterede dyrs velfærd, senest 5 dage efter en sådan ændring, ombygning eller svækkelse, eller hvis kravet i stk. 2, litra d), ikke længere er opfyldt***, og skal suspendere brugen af fartøjet, indtil den kompetente myndighed har foretaget en ny inspektion, hvis ændringen, ombygningen eller svækkelsen påvirker ventilations-, vandforsynings-, belysnings- eller brandslukningssystemerne***.

Or. el

Ændringsforslag 1009
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Den kompetente myndighed skal ved offentliggørelsen gennemgå og analysere den seneste årsrapport fra Paris MoU om havnestatskontrol for at udpege og følge op på ændringer, der har konsekvenser for stk. 2, litra d).

Or. en

Ændringsforslag 1010

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis fartøjet ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af certifikatet, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer suspensionen i TRACES.	Hvis fartøjet ikke længere opfylder betingelserne i stk. 2, påbyder den kompetente myndighed suspension af certifikatet, jf. artikel 138, stk. 2, litra j), i forordning (EU) 2017/625, og registrerer ***straks*** suspensionen i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 1011
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring med ***begrundelsen*** for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.	Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring med ***en udtrykkelig begrundelse*** for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede mangler kan afhjælpes.

Or. ro

Ændringsforslag 1012
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed giver transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan de konstaterede	***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** giver transportøren en skriftlig erklæring med begrundelsen for suspensionen og anbefalinger til, hvordan

mangler kan afhjælpes.	de konstaterede mangler kan afhjælpes.

Or. en

Ændringsforslag 1013
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ophæver suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.	***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** ophæver suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.

Or. en

Ændringsforslag 1014
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed ***ophæver*** suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.	Den kompetente myndighed ***kan overveje at ophæve*** suspensionen, hvis transportøren fremlægger dokumentation for, at den pågældende har afhjulpet de mangler, der ligger til grund for suspensionen af certifikatet.

Or. en

Ændringsforslag 1015
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1016
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1017
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen***, registrerer disse oplysninger i TRACES og underretter andre kompetente myndigheder om inddragelsen og begrundelsen herfor.***

Or. en

Ændringsforslag 1018
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	Den kompetente myndighed inddrager ***straks*** certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 1019
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.	***Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed*** inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest en måned efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 1020
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har	Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har

afhjulpet ***manglerne*** senest en måned efter suspensionen.	afhjulpet ***visse mangler*** senest en måned efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 1021
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest ***en måned*** efter suspensionen.	Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne senest ***seks måneder*** efter suspensionen.

Or. ro

Ændringsforslag 1022
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne ***senest en måned*** efter suspensionen.	Den kompetente myndighed inddrager certifikatet, hvis transportøren ikke har afhjulpet manglerne ***inden for et rimeligt tidsrum*** efter suspensionen.

Or. en

Ændringsforslag 1023
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

	6a. Luftfartsselskabet skal for sin del fremlægge en handlingsplan, der fastlægger tidsperioder og foranstaltninger til at rette op på manglerne. Denne må aldrig overstige seks måneder, hvis der er tale om alvorlige eller meget alvorlige mangler.

Or. en

Ændringsforslag 1024
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage ***gennemførelsesretsakter*** i overensstemmelse med artikel ***49*** vedrørende:	7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage ***delegerede retsakter*** i overensstemmelse med artikel ***48*** vedrørende:

Or. en

Ændringsforslag 1025
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) EMSA's rolle og ansvar i forbindelse med anvendelsen af forpligtelserne i denne artikels stk. 1-6

Or. en

Ændringsforslag 1026

Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sammensætningen af de hold af inspektører, der skal udføre de i stk. ***1*** omhandlede inspektioner	b) sammensætningen af de hold af inspektører, der skal udføre de i stk. ***2, litra c),*** omhandlede inspektioner

Or. en

Begrundelse

Henviser til det relevante sted.

Ændringsforslag 1027
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sammensætningen af de hold af inspektører, der skal udføre de i stk. ***1*** omhandlede inspektioner	b) sammensætningen af de hold af inspektører c), der skal udføre de i stk. ***2, litra c),*** omhandlede inspektioner

Or. en

Ændringsforslag 1028
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) nærmere regler om en embedsdyrlæges tilstedeværelse om bord med henblik på godkendelse af et skib til	***udgår***

transport af husdyr.

Or. en

Ændringsforslag 1029
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) nærmere regler om en embedsdyrlæges tilstedeværelse om bord med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1030
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) nærmere regler om en embedsdyrlæges tilstedeværelse om bord med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1031
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) nærmere regler om ***en embedsdyrlæges tilstedeværelse om bord*** med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.	c) nærmere regler om ***den første inspektionsrapport om godkendelse fra den kompetente myndighed*** med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.

Or. es

Begrundelse

Det er ikke muligt at have en embedsdyrlæge om bord til at foretage godkendelser af skibe.

Ændringsforslag 1032
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) nærmere regler om ***en embedsdyrlæges tilstedeværelse om bord*** med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.	c) nærmere regler om ***den første inspektionsrapport, der godkendes af den kompetente myndighed,*** med henblik på godkendelse af et husdyrfartøj.

Or. en

Ændringsforslag 1033
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 13 – stk. 7 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) nærmere regler om en embedsdyrlæges tilstedeværelse om bord med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.	c) nærmere regler om en embedsdyrlæges***, skibsinspektørs og skibsteknikers*** tilstedeværelse om bord med henblik på godkendelse af et skib til transport af husdyr.

Or. en

Ændringsforslag 1034
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 13 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13a
	Godkendelsescertifikat for luftfartøjer til transport af dyr
	Transportøren skal indgive en ansøgning i TRACES til den kompetente myndighed om et godkendelsescertifikat for et luftfartøj til transport af dyr.
	Kommissionen vedtager delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 med nærmere angivelse af krav, regler og processer i forbindelse med en transportørs indgivelse af en ansøgning om og for en kompetent myndigheds udstedelse af et godkendelsescertifikat for et luftfartøj. Disse bør være i overensstemmelse med IATA's regler for transport af levende dyr. Der bør udarbejdes særlige ansøgnings- og tildelingsformularer, der vedlægges bilag V til denne forordning, i overensstemmelse med modellerne for ansøgnings- og tildelingsformularer i afsnit 5 og 6 i bilag V.

Or. en

Ændringsforslag 1035
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Organisatorer er ansvarlige for at sikre, at hele forsendelsen fra afgangsstedet	1. Organisatorer ***og kompetente myndigheder*** er ansvarlige for at sikre, at

til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland sker i overensstemmelse med denne forordning.	hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet***, herunder, hvis det er relevant, den del af forsendelsen, der foregår til søs,*** i Unionen eller i et tredjeland sker i overensstemmelse med denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 1036
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Organisatorer er ansvarlige for at sikre, at hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet i Unionen ***eller i et tredjeland*** sker i overensstemmelse med denne forordning.	1. Organisatorer er ansvarlige for at sikre, at hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet i Unionen sker i overensstemmelse med denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 1037
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatorer er ansvarlige for planlægningen af forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. Organisatoren skal overholde bestemmelserne vedrørende logbogen, jf. artikel 15, og underskrive logbogens del 1 ***i TRACES***, jf. bilag III, punkt 1 og 2.	2. Organisatorer er ansvarlige for planlægningen af forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. Organisatoren skal overholde bestemmelserne vedrørende logbogen, jf. artikel 15, og underskrive logbogens del 1, jf. bilag III, punkt 1 og 2. ***I tilfælde af rejser mellem forskellige lande skal felterne vedrørende logbogen udfyldes i TRACES.***

Or. es

Begrundelse

TRACES bør anvendes ved rejser mellem lande.

Ændringsforslag 1038
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatorer er ansvarlige for planlægningen af forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. Organisatoren skal overholde bestemmelserne vedrørende logbogen, jf. artikel 15, og underskrive logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1 og 2.	2. Organisatorer er ansvarlige for planlægningen af forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet***, både i og uden for Unionen***. Organisatoren skal overholde bestemmelserne vedrørende logbogen, jf. artikel 15, og underskrive logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1 og 2.

Or. en

Ændringsforslag 1039
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatorer er ansvarlige for planlægningen af forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. Organisatoren skal overholde bestemmelserne vedrørende logbogen, jf. artikel 15, og underskrive logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1 og 2.	2. Organisatorer er ansvarlige for planlægningen af forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. Organisatoren skal overholde bestemmelserne vedrørende logbogen, jf. artikel 15, og***, for grænseoverskridende forsendelser,*** underskrive logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1 og 2.

Or. en

Begrundelse

Den obligatoriske brug af det elektroniske registreringssystem TRACES og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, især for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede digitale systemer, der bruges til at logge forsendelser, og de skal alle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Vi foreslår, at TRACES, hvis det skal bruges til logning af forsendelser, kun bør være obligatorisk for grænseoverskridende transport, i henhold til reglerne i dyresundhedsloven.

Ændringsforslag 1040
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Organisatoren er juridisk og økonomisk ansvarlig for at sikre, at den direkte transportør eller eventuelle transportører i underentreprise, herunder chaufføren, ledsageren eller den dyrevelfærdsansvarlige, overholder bestemmelserne i denne forordning under hele transporten.

Or. en

Ændringsforslag 1041
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1042

Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1043
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1044
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	***udgår***

Or. el

Ændringsforslag 1045

Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet ***i mindst 1 uge forud for afsendelsen***	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet

Or. ro

Ændringsforslag 1046
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen***, dog ikke når det er til sammenbringningsvirksomheder***

Or. es

Ændringsforslag 1047
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, ***bortset fra daggamle fjerkræ,*** holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1048
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***fire uger*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1049
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***fire uger*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1050
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet, ***med undtagelse af sammenbringningsvirksomheder,*** i mindst

24 timer forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1051
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet***, med undtagelse af sammenbringningsvirksomheder,*** i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1052
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1053
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres,	a) de dyr, der skal transporteres,

holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1054
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***48 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1055
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1056
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst

1 uge forud for afsendelsen	***24 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1057
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***24 timer*** forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1058
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***1 uge*** forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst ***tre dage*** forud for afsendelsen

Or. sk

Ændringsforslag 1059
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, ***bortset fra daggamle kyllinger*****,** holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen ***i overensstemmelse med kravene i artikel 3, stk. 2***

Or. en

Begrundelse

Der bør være forskellige definitioner af afgangsstedet, herunder undtagelsen for en sammenbringningsvirksomhed som afgangssted, som allerede skitseret i artikel 3, stk. 2. Derudover skal daggamle kyllinger under alle omstændigheder udelukkes fra denne definition, da de skal transporteres så hurtigt som muligt efter udklækning.

Ændringsforslag 1060
Eric Sargiacomo

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, ***bortset fra daggammelt fjerkræ*****,** holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1061
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen ***med undtagelse af daggammelt fjerkræ***

Or. fr

Begrundelse

Alternativt ændringsforslag. Rugeriet opbevarer æggene med embryonerne i over en uge, før de udklækkes. Så snart de er udklækket, transporteres de daggamle fjerkræ til deres opdrætssted.

Ændringsforslag 1062
Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) de dyr, der skal transporteres, holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen	a) de dyr, der skal transporteres, ***bortset fra daggammelt fjerkræ,*** holdes opstaldet på afgangsstedet i mindst 1 uge forud for afsendelsen

Or. en

Ændringsforslag 1063
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) For dyr af hestefamilien nedsættes denne frist til 24 timer.

Or. fr

Begrundelse

Teksten påbyder opstaldning på afgangsstedet i mindst en uge forud for afsendelsen. Heste har brug for at røre sig, og et sådant påbud er urealistisk, når der er tale om heste.

Ændringsforslag 1064
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forsendelsens forskellige ***etaper*** koordineres, navnlig når de udføres af forskellige operatører, således at dyrenes velfærd ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af forsendelsens forskellige ***etaper*** eller mellem forskellige operatører	b) forsendelsens forskellige ***dele*** koordineres, navnlig når de udføres af forskellige operatører, således at dyrenes velfærd ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af forsendelsens forskellige ***dele*** eller mellem forskellige operatører

Or. en

Ændringsforslag 1065
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forsendelsens forskellige etaper koordineres, navnlig når de udføres af forskellige operatører, således at dyrenes velfærd ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af forsendelsens forskellige etaper eller mellem forskellige operatører	b) forsendelsens forskellige etaper koordineres, navnlig når de udføres af forskellige operatører, således at dyrenes velfærd ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af forsendelsens forskellige etaper ***eller dele*** eller mellem forskellige operatører

Or. en

Ændringsforslag 1066
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forsendelsens forskellige etaper koordineres, navnlig når de udføres af	b) forsendelsens forskellige etaper koordineres, navnlig når de udføres af

forskellige operatører, således at dyrenes velfærd ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af forsendelsens forskellige etaper eller mellem forskellige operatører	forskellige operatører, ***og især når der er tale om søtransport,*** således at dyrenes velfærd ikke bringes i fare som følge af utilstrækkelig koordination af forsendelsens forskellige etaper eller mellem forskellige operatører

Or. en

Ændringsforslag 1067
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) alle transportmidler, der har indgået kontrakt eller intervenerer på det europæiske område, har både personale og transportmidler, der er gyldige til at sikre overholdelse af denne forordning

Or. en

Ændringsforslag 1068
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1069
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. el

Ændringsforslag 1070
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1071
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1072
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1073
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1074
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1075
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1076
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til ***temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V***	c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til ***de aspekter, der kan påvirke rejsens gennemførelse eller bringe dyrenes velfærd i fare***

Or. es

Begrundelse

Tilrettelæggelsen af rejsen bør tage højde for de forskellige aspekter, der kan kompromittere dyrenes velfærd, og ikke kun temperaturen. På den anden side vil et forslag, der udelukkende er baseret på gennemsnitstemperaturer, diskriminere regioner, hvis klimatiske forhold ikke ligger inden for forslagets gennemsnitsområde, og ikke tage hensyn til dyrenes tilpasningsevne eller de teknologiske muligheder, der kan implementeres.

Ændringsforslag 1077
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til ***temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V***	c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til ***alle aspekter, der kan påvirke turens succes eller bringe dyrenes sikkerhed i fare***

Or. en

Ændringsforslag 1078
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for	c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne***, herunder for den***

den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	***del af forsendelsen, der foregår via søtransport,*** som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V

Or. en

Ændringsforslag 1079
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne som relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til ***de temperaturprognoser,*** som ***er relevante*** for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, ***for hele forsendelsens varighed,*** jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V

Or. en

Ændringsforslag 1080
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne ***som*** relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V	c) der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til temperaturprognoserne***, hvis det er*** relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr, jf. artikel 31 og bilag I, kapitel V

Or. en

Ændringsforslag 1081
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) en person udpeges til til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af forsendelsen til rådighed for de kompetente myndigheder på afgangsstedet, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder.	d) en person udpeges til til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af forsendelsen til rådighed for de kompetente myndigheder på afgangsstedet, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder. ***Denne person kan også være organisatoren.***

Or. en

Ændringsforslag 1082
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***en person udpeges*** til til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af forsendelsen til rådighed for de kompetente myndigheder på afgangsstedet, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder.	d) ***der fastsættes en kontaktperson*** til til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af forsendelsen til rådighed for de kompetente myndigheder på afgangsstedet, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder.

Or. en

Ændringsforslag 1083
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***en person udpeges*** til til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af forsendelsen til rådighed for de kompetente myndigheder på afgangsstedet, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder.	d) ***der fastsættes en kontaktperson*** til til enhver tid at stille oplysninger om planlægningen, udførelsen og tilendebringelsen af forsendelsen til rådighed for de kompetente myndigheder på afgangsstedet, sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsesvirksomheder.

Or. en

Ændringsforslag 1084
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 14 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 14a
	Den kompetente myndigheds forpligtelser
	1. Den kompetente myndighed er ansvarlige for at sikre, at hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet i Unionen og i et tredjeland sker i overensstemmelse med denne forordning.
	2. Den kompetente myndighed er ansvarlig for alle de flytninger af dyr, som de validerer, herunder: a) modtagelse af dyrene og deres tilstand på bestemmelsesstedet for enhver transport, der passerer internationalt farvand.
	3. Hvis tredjelande fungerer som oprindelsessted, er den kompetente myndighed ansvarlig for at sikre, at al dokumentation, herunder sundhedsdokumentation, er på plads, inden dyrene læsses på. Hvis en medlemsstat fungerer som oprindelses- eller bestemmelsessted, er den kompetente

myndighed ansvarlig for overvågning af dyrevelfærd og transport.

Or. en

Ændringsforslag 1085
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 15 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Logbog for ***alle*** langvarige forsendelser og for ***kortvarige*** forsendelser til tredjelande	Logbog for langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** og for ***langvarige*** forsendelser til tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 1086
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 15 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Logbog for alle langvarige forsendelser ***og for kortvarige forsendelser til tredjelande***	Logbog for alle langvarige forsendelser

Or. en

Begrundelse

Denne ændring, hvor "og for kortvarige forsendelser til tredjelande" udgår, skal ses som en horisontal ændring for hele artikel 15. Der er ingen faglig begrundelse for at anvende kravene til langvarige rejser på kortvarige forsendelser til et tredjeland. Handelsaftaler med tredjelande ville være en meget mere effektiv løsning med hensyn til dyrevelfærd under transport.

Ændringsforslag 1087

Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 15 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Logbog for ***alle*** langvarige forsendelser og for kortvarige forsendelser til tredjelande	Logbog for langvarige forsendelser og for kortvarige forsendelser til tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 1088
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 15 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Logbog for ***alle*** langvarige forsendelser og for kortvarige forsendelser til tredjelande	Logbog for langvarige forsendelser og for kortvarige forsendelser til tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 1089
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige forsendelser samt ***kortvarige*** forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** samt ***langvarige*** forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1090
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige forsendelser ***samt kortvarige forsendelser til tredjelande*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med langvarige forsendelser skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1091
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige forsendelser samt ***kortvarige*** forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** samt forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1092
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige	1. I forbindelse med langvarige

forsendelser ***samt kortvarige forsendelser*** til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	forsendelser ***mellem medlemsstater og*** til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. fr

Begrundelse

TRACES er omfattet af de regler og krav, der er fastsat ved forordning (EU) 2017/625 om offentlig kontrol og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1715. Ingen af disse to tekster henviser til "småture". Den aktuelle lovgivning kræver, at hver forsendelse dokumenteres i et virksomhedssystem, og hvis dyrene transporteres mellem medlemsstater og til tredjelande, skal forsendelsen dokumenteres i TRACES.

Ændringsforslag 1093
Marko Vešligaj

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige forsendelser ***samt kortvarige forsendelser*** til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater og*** til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1094
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige forsendelser samt kortvarige forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med ***alle*** langvarige forsendelser samt kortvarige forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1095
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige forsendelser ***samt kortvarige forsendelser*** til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med langvarige forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. es

Begrundelse

TRACES er underlagt de regler og krav, der er fastsat i forordningen om offentlig kontrol (2017/625) og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1715. Ingen af disse to tekster indeholder nogen henvisning til "korte rejser".

Ændringsforslag 1096
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I forbindelse med langvarige ***forsendelser samt*** kortvarige forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.	1. I forbindelse med langvarige ***eller*** kortvarige forsendelser til tredjelande skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogens del 1 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en