**Europa-Parlamentet**
2024-2029

*Transport- og Turismeudvalget*
*Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter*

**2023/0448(COD)**

16.4.2025

# ÆNDRINGSFORSLAG
# 1097 - 1552

**Udkast til betænkning**
**Tilly Metz, Daniel Buda**
(PE770.070v01-00)

Beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

Forslag til forordning
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

**Ændringsforslag 1097**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig ***forsendelse*** eller ***en*** kortvarig forsendelse til et tredjeland, ***skal*** organisatoren mindst ***2 dage, men ikke tidligere end 5 dage*** før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegynd***es***, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. ***2.*** Hvis logbogen ***eller fragtbrevet*** vedrører en langvarig eller kortvarig forsendelse til et tredjeland, ***kan*** organisatoren mindst ***36 timer*** før den planlagte afgangsdato, ***men ikke mere end 7 dage før denne dato,*** indgive logbogen ***eller fragtbrevet*** i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen ***eller fragtbrevet*** i overensstemmelse med stk. 4.<br>***Den kompetente myndighed skal sende et svar senest 12 timer efter modtagelsen af organisatorens anmodning om godkendelse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1098**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***eller en kortvarig forsendelse*** til et tredjeland, skal organisatoren mindst ***2 dage***, men ikke tidligere end ***5*** dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst ***36 timer***, men ikke tidligere end ***syv*** dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. ***Den kompetente myndighed udsender sit*** |

| | |
|---|---|
| logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | ***svar på arrangørens anmodning om godkendelse så hurtigt som muligt.*** |

Or. es

*Begrundelse*

*Behandlingsfristerne er for korte.*

**Ændringsforslag 1099**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig ***forsendelse*** eller en kortvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage***, men ikke tidligere end 5 dage*** før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig eller en kortvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. ***Den kompetente myndighed skal sende et svar senest 12 timer efter modtagelsen af organisatorens anmodning om godkendelse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1100**
**Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse eller en ***kortvarig*** | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***mellem*** |

forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren ***mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato,*** indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4.

***medlemsstater*** eller en forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. ***Den kompetente myndighed skal sende et svar senest 12 timer efter modtagelsen af organisatorens anmodning om godkendelse.***

Or. en

**Ændringsforslag 1101**
**Marko Vešligaj**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***eller en kortvarig forsendelse*** til et tredjeland, skal organisatoren ***mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato,*** indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***mellem medlemsstater og*** til et tredjeland, skal organisatoren indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. ***Den kompetente myndighed skal sende et svar senest 12 timer efter modtagelsen af organisatorens anmodning om godkendelse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1102**
**Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse eller en kortvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse eller en kortvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. ***Denne artikel finder ikke anvendelse på daggamle fugle.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1103**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***eller en kortvarig forsendelse*** til et tredjeland, skal organisatoren ***mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato,*** indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***mellem medlemsstater og*** til et tredjeland, skal organisatoren indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1104**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***eller en kortvarig*** forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse ***mellem medlemsstater eller en langvarig*** forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. |

Or. en

**Ændringsforslag 1105**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse eller en kortvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end ***5*** dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse eller en kortvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end ***4*** dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. |

Or. en

**Ændringsforslag 1106**
**Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig ***forsendelse eller en kortvarig*** forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. | 2. Hvis logbogen vedrører en langvarig forsendelse til et tredjeland, skal organisatoren mindst 2 dage, men ikke tidligere end 5 dage før den planlagte afgangsdato, indgive logbogen i TRACES med henblik på godkendelse fra den kompetente myndighed på afgangsstedet. Forsendelsen må ikke påbegyndes, før den kompetente myndighed har godkendt logbogen i overensstemmelse med stk. 4. |

Or. en

**Ændringsforslag 1107**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Den kompetente myndighed skal svare senest 24 timer efter modtagelsen af organisatorens anmodning om godkendelse, hvis der er elementer, der forhindrer godkendelsen af logbogen i overensstemmelse med stk. 4.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1108**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Som en undtagelse finder denne artikel ikke anvendelse på daggamle fjerkræ.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1109**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige 21 timer***. | 3. ***3. I handelsaftaler med tredjelande vil der blive gjort en indsats for at etablere officielle stoppesteder til brug for de nødvendige hvileperioder med aflæsning af dyrene***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1110**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted,*** hvis ***det*** i henhold til forsendelsesplanen ***er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige 21 timer***. | 3. Hvis ***der*** i henhold til forsendelsesplanen ***kræves en hvileperiode med aflæsning af dyrene, skal landene enes om at medtage en reservation på et kontrolsted i logbogen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1111**

**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted***, hvis det*** i henhold til forsendelsesplanen ***er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige 21 timer***. | 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted***, når der*** i henhold til forsendelsesplanen ***kræves en hvileperiode med aflæsning af dyr, og den skal indeholde nærmere oplysninger om kontrolstedets infrastruktur vedrørende tilvejebringelse af skygge, ventilation, vanding og hvile for den specifikke type dyr***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1112**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis ***det*** i henhold til forsendelsesplanen ***er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige 21 timer***. | 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis ***der*** i henhold til forsendelsesplanen ***skal være indeholdt en hvileperiode med aflæsning af dyrene***. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1113**
**Dan-Ştefan Motreanu**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde | 3. Logbogen skal indeholde |

| | |
|---|---|
| bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***21*** timer. | bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***36*** timer. |

Or. ro

**Ændringsforslag 1114**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***21*** timer. | 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***29*** timer. |

Or. en

**Ændringsforslag 1115**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***21*** timer. | 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***29*** timer. |

Or. en

**Ændringsforslag 1116**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***21*** timer. | 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***9*** timer. |

Or. en

**Ændringsforslag 1117**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***21*** timer. | 3. Logbogen skal indeholde bekræftelse af en reservation på et kontrolsted, hvis det i henhold til forsendelsesplanen er sandsynligt, at forsendelsestiden vil overstige ***8*** timer. |

Or. en

**Ændringsforslag 1118**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) Logbogen er realistisk og synes at være i overensstemmelse med denne forordning. | a) Logbogen er realistisk og synes at være i overensstemmelse med denne forordning***, idet der tages hensyn til de forventede vejrforhold under hele forsendelsen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1119**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) ***Logbogen*** er ***realistisk*** og synes at være i overensstemmelse med denne forordning. | a) ***Transportørernes logbøger og beredskabsplaner*** er ***realistiske*** og synes at være i overensstemmelse med denne forordning. |

Or. en

**Ændringsforslag 1120**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| b) De i logbogen angivne transportører er i besiddelse af de relevante gyldige transportørautorisationer, gyldige godkendelsescertifikater for de relevante transportmidler samt gyldige kompetencebeviser for chauffører ***og*** ledsagere. | b) De i logbogen angivne transportører er i besiddelse af de relevante gyldige transportørautorisationer, gyldige godkendelsescertifikater for de relevante transportmidler samt gyldige kompetencebeviser for chauffører**,** ledsagere ***og dyrevelfærdsansvarlige***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1121**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| b) De i logbogen angivne | b) De i logbogen angivne |

| | |
|---|---|
| transportører er i besiddelse af de relevante gyldige transportørautorisationer, gyldige godkendelsescertifikater for de relevante transportmidler samt gyldige kompetencebeviser for chauffører og ***ledsagere***. | transportører er i besiddelse af de relevante gyldige transportørautorisationer, gyldige godkendelsescertifikater for de relevante transportmidler samt gyldige kompetencebeviser for chauffører og ***kvalificerede dyrefagpersoner***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1122**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra b a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) Beredskabsplanen med bestemmelser om afbødning af uforudsete situationer og nødsituationer, herunder kommandoveje og løsninger med hensyn til dyrenes flugt, nødopstaldning af dyr og kontaktoplysninger til relevant ekspertise, der er til rådighed langs ruten.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1123**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra b a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) Ved sørejser, hvis temperaturprognoserne for de næste 96 timer på sørejsen ligger inden for rimelige grænser.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1124**

**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 4 – litra b a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) Den kompetente myndighed skal svare inden 12 timer efter modtagelsen af organisatorens godkendelsesanmodning.*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1125**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Hvis betingelserne i stk. 4 ikke er opfyldt, pålægger den kompetente myndighed organisatoren at ændre planen for den påtænkte forsendelse, så den er i overensstemmelse med denne forordning. | 5. Hvis betingelserne i stk. 4 ikke er opfyldt, pålægger den kompetente myndighed organisatoren at ændre planen for den påtænkte forsendelse***, inden forsendelsen påbegyndes***, så den er i overensstemmelse med denne forordning. |

Or. en

**Ændringsforslag 1126**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser som kortvarige forsendelser til tredjelande opbevares i TRACES i højst ***6*** år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for ***alle*** såvel langvarige forsendelser som kortvarige forsendelser til tredjelande opbevares i TRACES ***og er offentligt tilgængelige*** i højst ***ti*** år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i |

forordning (EU) 2017/625.

Or. en

**Ændringsforslag 1127**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser som ***kortvarige*** forsendelser til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** som ***langvarige*** forsendelser til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1128**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser som ***kortvarige*** forsendelser til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** som forsendelser til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1129**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for ***såvel*** langvarige forsendelser ***som kortvarige forsendelser*** til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater og*** til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Dette krav optræder hverken i forordning 1/2005 eller forordning (EU) 2017/625, og det giver mere bureaukrati.*

**Ændringsforslag 1130**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser ***som kortvarige forsendelser*** til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser ***mellem medlemsstater og*** til tredjelande opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. el

**Ændringsforslag 1131**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige ***forsendelser*** som kortvarige forsendelser til tredjelande opbevares ***i TRACES*** i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige som kortvarige forsendelser til tredjelande opbevares i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1132**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 15 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser som kortvarige forsendelser til tredjelande opbevares ***i TRACES*** i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 6. De kompetente myndigheder sikrer, at logbøger for såvel langvarige forsendelser som kortvarige forsendelser til tredjelande opbevares i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1133**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Artikel 16*** | ***udgår*** |
| ***Logbog for kortvarige forsendelser inden for Unionen*** | |

***1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2.***

***2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625.***

Or. en

**Ændringsforslag 1134**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Artikel 16*** | ***udgår*** |
| ***Logbog for kortvarige forsendelser inden for Unionen*** | |
| ***1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2.*** | |
| ***2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625.*** | |

Or. en

**Ændringsforslag 1135**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Logbog*** for kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** | ***Dyresundhedscertifikat til brug*** for kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater og til tredjelande*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1136**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Logbog for kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** | Logbog for ***langvarige og*** kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1137**
**Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Logbog for kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** | Logbog for kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Indførelse af godkendelsesprocedurer for logbøger i tilfælde af kortvarige forsendelser synes at udgøre en betydelig administrativ udfordring for de kompetente myndigheder, navnlig i betragtning af at der i øjeblikket ikke kræves en sådan godkendelse.*

**Ændringsforslag 1138**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Logbog for ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** | Logbog for ***langvarige*** forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1139**
**Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1140**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde ***logbogen*** i TRACES**,** | 1. Ved kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater og til tredjelande*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde ***dyresundhedscertifikatet*** i |

| | |
|---|---|
| ***jf. bilag III, punkt 2***. | TRACES ***som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 om overførbare dyresygdomme ("dyresundhedsloven")***. |

Or. en

*Begrundelse*

*The animal health certificate is already mandatory to transport animals between Member States under the Animal Health Law and requires information related to the operators, transporters, means of transport, type and numbers of animals transported, place of departure and place of destination. In addition, the animal health certificate has to be uploaded in TRACES. The simplified journey log proposed by the Commission is requiring the same information. To avoid double reporting and increase the administrative burden, we suggest replacing the requirement to fulfil a simplified journey log as proposed by the Commission by providing a valid animal health certificate.*

**Ændringsforslag 1141**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. ***Logbogen skal indeholde en kort vurdering af dyrenes transportegnethed med henvisning til en nylig veterinærkontrol eller en observation, der er registreret af autoriseret personale***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1142**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. ***Dette gælder ikke for kortvarige forsendelser, hvor landbrugere og dambrugere udelukkende transporterer deres egne dyr inden for deres medlemsstats område.*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1143**
**Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. ***Dette gælder ikke for kortvarige forsendelser, hvor landbrugere og dambrugere udelukkende transporterer deres egne dyr inden for deres medlemsstats område.*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1144**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2***, med henblik på godkendelse hos den kompetente*** |

***myndighed på afgangsstedet mindst 2 dage, men ikke tidligere end 4 dage, før den planlagte afgangsdato***.

Or. en

**Ændringsforslag 1145**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2***, med henblik på godkendelse af den kompetente myndighed på afgangsstedet senest 2 dage og tidligst 5 dage før den planlagte afgangsdato***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1146**
**Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. ***Undtaget herfra er kortvarige forsendelser, hvor landbrugere og fiskere udelukkende transporterer deres egne dyr inden for deres egen medlemsstats område.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1147**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser inden for Unionen skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved forsendelser***, der involverer flytning af dyr mellem medlemsstater*** inden for Unionen***,*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. es

*Begrundelse*

*Anvendelsen af TRACES vil være begrænset til rejser mellem lande inden for EU.*

**Ændringsforslag 1148**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt ***2***. | 1. Ved ***langvarige*** forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt ***1***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1149**
**Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. en

*Begrundelse*

*Indførelse af godkendelsesprocedurer for logbøger i tilfælde af kortvarige forsendelser synes at udgøre en betydelig administrativ udfordring for de kompetente myndigheder, navnlig i betragtning af at der i øjeblikket ikke kræves en sådan godkendelse.*

**Ændringsforslag 1150**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. en

*Begrundelse*

*It is overly bureaucratic to enter every short-distance transport into the TRACES system digitally, especially within the same member state. Not all farmers have digital skills, and the current TRACES system is too complex and would need to be simplified. A practical solution for carrying the logbook, independent of the TRACES system, is to be provided. Established livestock movement certificates, which already cover the content of the transport documents, are currently in use. Currently, for transports between member states, the official veterinarian is required to create and process the transport in the TRACES system anyway (including short distances). In the interest of reducing bureaucracy, the established system of animal transport documents should be retained.*

**Ændringsforslag 1151**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt ***2***. | 1. Ved ***langvarige*** forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt ***1***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1152**
**Pekka Toveri**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. ***1.*** Ved forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. en

**Ændringsforslag 1153**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. en

**Ændringsforslag 1154**
**Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved ***grænseoverskridende*** forsendelser skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. en

*Begrundelse*

*Den obligatoriske anvendelse af det elektroniske TRACES-registreringssystem og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, navnlig for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede indført digitale systemer, der anvendes til logning af forsendelser, og de vil alle skulle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Her foreslås det, at hvis TRACES skal anvendes til at logge forsendelser, bør det kun være obligatorisk for grænseoverskridende transport i overensstemmelse med reglerne i dyresundhedsloven.*

**Ændringsforslag 1155**
**Merja Kyllönen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**
2023/0448(COD)
Artikel 16 – nr. 1

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal ***organisatoren*** forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. en

*Begrundelse*

*Inddragelse af alle transporter i TRACES ville være en unødvendig forøgelse af bureaukratiet uden indvirkning på dyrevelfærden. Antallet af nye brugere og forsendelser i TRACES-systemet ville være enormt. De fleste slagterier har allerede indført digitale systemer, der*

*anvendes til logning af forsendelser, og de vil alle skulle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Det ville være ekstremt komplekst og dyrt for alle involverede parter.*

**Ændringsforslag 1156**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Ved ***kortvarige forsendelser inden for Unionen*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. | 1. Ved ***transporter mellem medlemsstaterne*** skal organisatoren forud for forsendelsen udfylde logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Dette krav optræder hverken i forordning (EF) nr. 1/2005 eller forordning (EU) 2017/625, og det giver mere bureaukrati.*

**Ændringsforslag 1157**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Den kompetente myndighed godkender logbogen i TRACES, hvis følgende betingelser er opfyldt:*** |
| | ***a) Logbogen er realistisk og viser, at denne forordning er overholdt under hensyntagen til de forventede vejrforhold.*** |
| | ***b) De i logbogen angivne transportører er i besiddelse af de relevante gyldige transportørautorisationer, gyldige godkendelsescertifikater for de relevante transportmidler samt gyldige kompetencebeviser for chauffører og*** |

***ledsagere.***

Or. en

**Ændringsforslag 1158**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Ved kortvarige forsendelser inden for samme medlemsstat udfylder organisatoren logbogen i TRACES eller ved hjælp af en papirformular, der indeholder alle relevante punkter, jf. punkt 2 i bilag III.*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Organisatorer af kortvarige forsendelser inden for en medlemsstat bør ikke være forpligtet til at udfylde logbogen i TRACES, da dette medfører unødvendigt bureaukrati. Desuden har nogle landbrugere i fjerntliggende områder muligvis ikke adgang til digitale tjenester, hvilket gør processen endnu mere byrdefuld. For disse forsendelser er de almindelige transportdokumenter tilstrækkelige, og der er ikke behov for at øge den administrative kompleksitet.*

**Ændringsforslag 1159**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Ved kortvarige forsendelser mellem medlemsstaterne udfylder organisatoren forud for forsendelsen logbogen i TRACES, jf. bilag III, punkt 2.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1160**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 1 b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1b. Hvis betingelserne i stk. 4 (nyt) ikke er opfyldt, pålægger den kompetente myndighed organisatoren at ændre planen for den påtænkte forsendelse, inden forsendelsen påbegyndes, så den er i overensstemmelse med denne forordning.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1161**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625.*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Dette krav optræder hverken i forordning (EF) nr. 1/2005 eller forordning (EU) 2017/625, og det giver mere bureaukrati.*

**Ændringsforslag 1162**
**Nina Carberry**

**Forslag til forordning**

**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1163**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES ***eller være tilgængelige i papirformat på bedriften*** i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

*Begrundelse*

*Ved kortvarige forsendelser inden for samme medlemsstat bør transportdokumenterne i papirformat være tilstrækkelige.*

**Ændringsforslag 1164**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal | 2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal |

| | |
|---|---|
| opbevares i TRACES i højst ***6*** år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | opbevares i TRACES ***og være offentligt tilgængelige*** i højst ***ti*** år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1165**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Logbøger*** for kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. ***Dyresundhedscertifikater*** for kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1166**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for ***langvarige og*** kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1167**
**Merja Kyllönen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**
2023/0448(COM)
Artikel 16 – nr. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1168**
**Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for kortvarige forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

*Begrundelse*

*Indførelse af godkendelsesprocedurer for logbøger i tilfælde af kortvarige forsendelser synes at udgøre en betydelig administrativ udfordring for de kompetente myndigheder, navnlig i betragtning af at der i øjeblikket ikke kræves en sådan godkendelse.*

**Ændringsforslag 1169**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1170**
**Pekka Toveri**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

**Ændringsforslag 1171**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares ***i TRACES*** i højst 6 år med | 2. Logbøger for ***langvarige*** forsendelser ***mellem medlemsstater*** skal opbevares i højst 6 år med henblik på |

henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625.

efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625.

Or. en

**Ændringsforslag 1172**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst ***6*** år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for kortvarige forsendelser inden for Unionen skal opbevares i TRACES i højst ***fire*** år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. es

**Ændringsforslag 1173**
**Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Logbøger for ***kortvarige*** forsendelser ***inden for Unionen*** skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. | 2. Logbøger for **grænseoverskridende** forsendelser skal opbevares i TRACES i højst 6 år med henblik på efterfølgende offentlig kontrol i overensstemmelse med artikel 21 i forordning (EU) 2017/625. |

Or. en

*Begrundelse*

*Den obligatoriske anvendelse af det elektroniske TRACES-registreringssystem og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, navnlig for små lokale operatører. De fleste*

*slagterier har allerede indført digitale systemer, der anvendes til logning af forsendelser, og de vil alle skulle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Det foreslås her, at hvis TRACES skal anvendes til at logge forsendelser, bør det kun være obligatorisk for grænseoverskridende transport i overensstemmelse med reglerne i dyresundhedsloven.*

**Ændringsforslag 1174**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Denne artikel finder ikke anvendelse på transport af hunde og katte inden for Den Europæiske Union.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1175**
**Dan-Ştefan Motreanu**

**Forslag til forordning**
**Artikel 16 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Stk. 1 og 2 finder kun anvendelse på grænseoverskridende transport.*** |

Or. ro

**Ændringsforslag 1176**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Forpligtelser for dyreansvarlige forud for en forsendelse | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1177**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Forpligtelser for dyreansvarlige forud for en forsendelse | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1178**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Dyreansvarlige*** på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at de dyr, der skal læsses på transportmidlet, er egnede til transport. | ***Der bør være uddannede eller kvalificerede førere eller embedsdyrlæger til stede under hele transporten, og*** på afgangsstedet er ***de*** ansvarlige for at sikre, at de dyr, der skal læsses på transportmidlet, er egnede til transport ***og er blevet forsynet med foder og vand, alt efter hvad der er relevant, inden pålæsningen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1179**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at de dyr, der skal læsses på transportmidlet, er egnede til transport. | Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at de dyr, der skal læsses på transportmidlet, er egnede til transport***, jf. bilag I, kapitel I***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1180**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at ***de dyr, der skal*** læsses på transportmidlet, er egnede til ***transport***. | Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at ***dyrene ikke*** læsses på transportmidlet, ***medmindre de*** er egnede til ***den forestående forsendelse***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1181**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at de dyr, der skal læsses på transportmidlet, er egnede til transport. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1182**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at ***de dyr, der skal*** læsses på transportmidlet, er egnede til ***transport***. | Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at ***dyrene ikke*** læsses på transportmidlet, ***medmindre de*** er egnede til ***den planlagte forsendelse***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1183**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at de dyr, der ***skal læsses på transportmidlet, er egnede til transport***. | Dyreansvarlige på afgangsstedet er ansvarlige for at sikre, at ***kun*** de dyr, der ***er egnede til transport, skal læsses på transportmidlet***. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1184**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive*** | ***udgår*** |

***insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen.***

Or. en

**Ændringsforslag 1185**
**Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Insemination Date Estimation Requirement – Practical Concerns: Requiring farmers to estimate the date of insemination or natural service is unreliable in many systems, particularly where natural service is used. These estimates are often just best guesses and may lead to unnecessary veterinary certification, adding cost and complexity without improving animal welfare. The existing 'Fit to Travel' requirements are already sufficient to assess the welfare of pregnant animals. By the Driver or Technician Insemination Date Estimation Requirement – Practical Concerns Requiring farmers to estimate the date of insemination or natural service is unreliable in many systems, particularly where natural service is used. These estimates are often just best guesses and may lead to unnecessary veterinary certification, adding cost and complexity without improving animal welfare. The existing 'Fit to Travel' requirements are already sufficient to assess the welfare of pregnant animals. By the Driver or Technician*

**Ændringsforslag 1186**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive | For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive |

| | |
|---|---|
| insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen. | insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen.<br>***Et dokument, der er underskrevet af den dyreansvarlige, skal attestere, at de læssede dyr er egnede til transport. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1187**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen. | For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen***, og i tilfælde af usikkerhed er det forbudt at læsse dyrene, hvis der er mulighed for, at de kan føde under transporten***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1188**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen. | For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning ***af dyr i den sidste tredjedel af drægtigheden*** i logbogen. |

Or. de

**Ændringsforslag 1189**
**Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen. | For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive insemineringsdatoen eller den formodede dato for naturlig bedækning ***af dyr i den sidste tredjedel af drægtigheden*** i logbogen. |

Or. de

**Ændringsforslag 1190**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive ***insemineringsdatoen*** eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen. | For drægtige dyr skal den dyreansvarlige på afgangsstedet angive ***den seneste insemineringsdato*** eller den formodede dato for naturlig bedækning i logbogen. |

Or. en

**Ændringsforslag 1191**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Den dyreansvarlige på afgangsstedet og chaufføren eller ledsageren skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes afgang samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 2, hvis model findes i bilag III, punkt 1.*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1192**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Et dyresundhedscertifikat skal attestere, at de dyr, der pålæsses, er egnede til transport. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1193**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Et dokument, der er underskrevet af den dyreansvarlige, skal attestere, at de læssede dyr er egnede til transport. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1194**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Drægtige dyr anses for uegnede til transport, når 40 % eller mere af den forventede drægtighedsperiode er gået.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1195**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. es

*Begrundelse*

*Forslaget om, at der skal være en færdiguddannet dyrlæge til stede, når dyrene læsses, er uigennemførligt set i forhold til menneskelige, logistiske og økonomiske ressourcer.*

**Ændringsforslag 1196**
**Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | | ***udgår*** |

Or. it

**Ændringsforslag 1197**
**Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | | *Ændringsforslag* |
|---|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | | ***udgår*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1198**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | | *Ændringsforslag* |
|---|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | | ***udgår*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1199**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | | ***udgår*** |

Or. el

**Ændringsforslag 1200**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1201**
**Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1202**
**Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på*** | ***udgår*** |

***transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.***

Or. en

**Ændringsforslag 1203**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1204**
**Stanislav Stoyanov**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Kravet om dyrlægetilstedeværelse ved hver pålæsning vil skabe en umulig finansiel og økonomisk byrde for medlemsstaterne, som oplever en alvorlig mangel på sådanne fagfolk.*

**Ændringsforslag 1205**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er ikke realistisk at kræve, at en dyrlæge skal være til stede ved hver pålæsning. Dette krav forekommer særlig overdrevet, når der kun pålæsses et lille antal dyr. Overvågning på stedet kan foretages på stikprøvebasis af det kompetente officielle organ, ellers vil denne forordning være umulig at gennemføre med det stadigt faldende antal dyrlæger i Den Europæiske Union.*

**Ændringsforslag 1206**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1207**
**Jessica Polfjärd, Tomas Tobé**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1208**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1209**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler ***skal*** ske under tilsyn af en dyrlæge. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler ***til langvarige forsendelser og forsendelser til tredjelande bør*** ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge eller en bemyndiget*** dyrlæge ***og attesteres ved hjælp af et dokument underskrevet af den dyreansvarlige, som står inde for, at de pålæssede dyr er egnede til transport. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet, og dyrlægen er ansvarlig for det.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1210**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu, Pekka Toveri**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler ***ved det første afgangssted*** skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret person, som har et kompetencebevis i overensstemmelse med artikel 38***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1211**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af ***en dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af ***chaufføren eller ledsageren, som er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38***. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Det er ikke realistisk at kræve en dyrlæges tilstedeværelse ved pålæsning af dyrene. Det er langt mere relevant at overlade denne opgave til de certificerede fagfolk, der ledsager dyrene under hele transporten.*

**Ændringsforslag 1212**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***person, der er*** |

| | |
|---|---|
| skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | ***udpeget af den kompetente myndighed, jf. denne forordnings artikel 38***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1213**
**Veronika Vrecionová**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***person, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38***. |

Or. en

*Begrundelse*

*Forslaget til forordning indeholder bestemmelser som f.eks. obligatorisk tilstedeværelse af en dyrlæge under toldklarering af sendinger, som sandsynligvis vil udvide forpligtelserne vedrørende natarbejde. I en situation med udbredt mangel på dyrlæger på EU-plan kan dette medføre betydelige menneskelige ressourcer og finansielle udfordringer for de kompetente myndigheder.*

**Ændringsforslag 1214**
**Pekka Toveri**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af ***en dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af ***de lokale myndigheder i henhold til en kontrolplan og lokale forhold***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1215**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge, som er uafhængig af transportøren***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1216**
**Merja Kyllönen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**
2023/0448(COD)
Artikel 17 – nr. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af*** en dyrlæge. | 2. En dyrlæge ***skal have forudgående adgang til data om planlagt dyretransport med henblik på tilsyn og stikprøvekontrol***. |

Or. en

*Begrundelse*

*Der er ikke engang dyrlæger nok til at yde dyrlægebehandling i fjerntliggende landbrugsområder, eller en dyrlæge, der kan være til stede, hver gang dyr læsses på et køretøj eller aflæsses. Derfor er producenter og transportører i stand til at læsse og*

*aflæsse dyr efter samme høje standard. Officielt tilsyn med pålæsning og aflæsning af dyr bør ske på grundlag af en risikovurdering i henhold til en kontrolplan fra de lokale kompetente myndigheder, der er tilpasset de lokale forhold.*

*Denne begrundelse og dette ændringsforslag gælder også for ændringsforslag til artikel 25, stk. 2 og 3.*

**Ændringsforslag 1217**
**Emma Wiesner**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret og certificeret dyrefagperson***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1218**
**Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret dyrefagperson eller chauffør***. |

Or. en

*Begrundelse*

*Kravet om, at en dyrlæge skal føre tilsyn med pålæsningen, er uigennemførligt på grund af manglende veterinærkapacitet i Irland og i hele EU. Uddannede opdrættere er fuldt ud i stand til at sikre dyrevelfærd under pålæsning og aflæsning. Dette ændringsforslag sikrer praktisk anvendelighed uden at gå på kompromis med velfærdsstandarderne.*

**Ændringsforslag 1219**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret dyrefagperson***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1220**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under ***tilsyn af en dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under ***veterinært tilsyn***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1221**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge eller en uddannet eller kvalificeret fører.***<br><br>***I alle tilfælde skal en*** dyrlæge ***have forudgående adgang til data om den planlagte dyretransport med henblik på tilsyn og stikprøvekontrol***.<br><br>***Et dokument, der er underskrevet af den dyreansvarlige, skal attestere, at de læssede dyr er egnede til transport. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet.***<br><br>***Pålæsning af dyr i transportmidler til langdistancetransporter og eksport til tredjelande bør ske under tilsyn af en dyrlæge og attesteres ved et dokument underskrevet af den dyreansvarlige, der står inde for, at de pålæssede dyr er egnede til transport. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet, og dyrlægen er*** |

***ansvarlig for det.***

Or. en

**Ændringsforslag 1222**
**Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge***. | 2. ***Dyrlægen skal på forhånd have adgang til data vedrørende den planlagte dyreforsendelse med henblik på tilsyn og stikprøvekontrol***. |

Or. en

*Begrundelse*

*I mange medlemsstater er der ikke engang dyrlæger nok til at yde dyrlægebehandling i fjerntliggende landbrugsområder, og bestemt ikke nok til, at der kan være en til stede, hver gang dyr læsses på et køretøj. Det er også unødvendigt, da producenter og transportører er i stand til at på- og aflæsse dyr efter samme høje standard. Offentligt tilsyn med pålæsning af dyr bør derfor foretages på grundlag af en risikovurdering i henhold til en kontrolplan fra de lokale kompetente myndigheder, der er tilpasset de lokale forhold.*

**Ændringsforslag 1223**
**Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge i forbindelse med lange grænseoverskridende forsendelser***. |

Or. de

**Ændringsforslag 1224**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge i forbindelse med lange grænseoverskridende forsendelser***. |

Or. de

**Ændringsforslag 1225**
**Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler ***skal*** ske under tilsyn af en dyrlæge. | 2. ***Hvor det er muligt, skal*** pålæsning af dyr på transportmidler ske under tilsyn af en dyrlæge. |

Or. it

**Ændringsforslag 1226**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Pålæsning af dyr på transportmidler skal ske under tilsyn af en dyrlæge. | 2. Pålæsning af dyr på transportmidler ***til langvarig forsendelse*** skal ske under tilsyn af en dyrlæge. |

Or. en

**Ændringsforslag 1227**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 17 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Hvis den person, der er ansvarlig for tilsynet med pålæsningen af dyr, fastslår, at et eller flere dyr er uegnede til transport, må sådanne dyr ikke flyttes fra afgangsstedet, og de skal have passende pleje. Logbogen ajourføres behørigt for at afspejle eventuelle nødvendige ændringer.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1228**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr og i bilag II for akvatiske dyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. | 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr og i bilag II for akvatiske dyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland ***eller bestemmelsesstedet for den eller de transportstrækninger, der udføres af den pågældende transportør***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1229**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**

**Artikel 18 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr og i bilag II for akvatiske dyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. | 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr og i bilag II for akvatiske dyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland ***for den eller de transportstrækninger, der udføres af transportøren***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1230**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr og i bilag II for akvatiske dyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. | 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr og i bilag II for akvatiske dyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland ***for den eller de transportstrækninger, der udføres af transportøren***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1231**
**Sander Smit, Jessika Van Leeuwen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr ***og i bilag II for akvatiske dyr***, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. | 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. |

Or. en

**Ændringsforslag 1232**
**Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr ***og i bilag II for akvatiske dyr***, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. | 1. Transportøren skal transportere dyr i overensstemmelse med denne forordning, navnlig de relevante regler for den eller de transporterede arter i bilag I for landdyr, indtil ankomsten til bestemmelsesstedet i Unionen eller i et tredjeland. |

Or. en

**Ændringsforslag 1233**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for***, at dyrene er egnede til transport fra*** pålæsningen ***af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet***. | 2. Transportøren er ***ikke*** ansvarlig for ***dyr, der er uegnede på grund af allerede eksisterende patologier før*** pålæsningen***. Hvis der ikke er nogen ledsager til stede, påtager transportøren sig ansvaret***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1234**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for***, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet***. | 2. ***Transportøren udfylder sammen med den dyreansvarlige efter endt pålæsning en formular i TRACES, der attesterer dyrenes sundhedstilstand og deres egnethed til transport.*** Transportøren er ansvarlig for ***sin kørsel og dyrenes velfærd under forsendelsen med hensyn til vand, foder og hvile***. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1235**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for***, at dyrene er egnede til transport*** fra pålæsningen ***af dyrene*** på afgangsstedet til aflæsningen ***af dyrene*** på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for ***dyrenes velfærd under transporten*** fra pålæsningen ***på transportmidlet*** på afgangsstedet til aflæsningen på bestemmelsesstedet ***i Unionen eller i et tredjeland***. ***Transportøren er dog ikke ansvarlig for dyrenes velfærd i den tid, der tilbringes på et kontrolsted, en sammenbringningsvirksomhed eller en håndteringsfacilitet i en havn eller lufthavn, efter aflæsningen og før pålæsningen af dyrene igen på disse steder. Transportøren træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de personer, der håndterer dyrene på deres vegne, overholder de relevante krav,*** |

***og for at forhindre gentagen manglende overholdelse. Hvis transporten udføres af flere transportører, er hver transportør ansvarlig for den del af transporten, som vedkommendes transportmiddel anvendes til.***

Or. en

**Ændringsforslag 1236**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Transportøren*** er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet. | 2. ***Chaufføren eller ledsageren*** er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet ***og skal dokumentere denne egnethed ved jævnlige kontroller hver 4,5 time, navnlig under langvarige forsendelser***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1237**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra ***påbegyndelsen af*** pålæsningen af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet ***efter at være blevet accepteret af modtageren i overensstemmelse med bestemmelserne i CMR-konventionen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1238**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af ***dyrene*** på afgangsstedet til aflæsningen af ***dyrene*** på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af ***det første dyr*** på afgangsstedet til aflæsningen af ***det sidste dyr*** på bestemmelsesstedet***, uanset om det er inden for eller uden for Unionen, jf. bilag I, kapitel I***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1239**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede ***til transport*** fra pålæsningen af ***dyrene*** på afgangsstedet til aflæsningen af ***dyrene*** på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede fra pålæsningen af ***det første dyr*** på afgangsstedet ***for transportstrækningen*** til aflæsningen af ***det sidste dyr*** på bestemmelsesstedet ***for transportstrækningen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1240**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af ***dyrene*** på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af ***dyret*** på afgangsstedet til aflæsningen af ***de sidste dyr*** på bestemmelsesstedet ***for transportstrækningen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1241**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede ***til transport*** fra pålæsningen af dyrene på afgangsstedet til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede fra pålæsningen af dyrene på afgangsstedet ***for transportstrækningen*** til aflæsningen af dyrene på bestemmelsesstedet ***for transportstrækningen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1242**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af ***dyrene*** på afgangsstedet til aflæsningen af ***dyrene*** på bestemmelsesstedet. | 2. Transportøren er ansvarlig for, at dyrene er egnede til transport fra pålæsningen af ***de første dyr*** på afgangsstedet til aflæsningen af ***de sidste dyr*** på bestemmelsesstedet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1243**
**Flavio Tosi, Salvatore De Meo**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Ved transport af dyr med enhver form for patologi skal dette fremgå af dokumentet, og dyrlægen eller en anden certificeret kompetent person er ansvarlig for det.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1244**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til*** chauffører og ***ledsagere, der*** er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. ***Transportøren skal sørge for, at*** chauffører og ***dyrevelfærdsansvarlige*** er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Det foreslås at flytte ansvaret til artikel 19, hvor det er mere logisk. Og at der i dette afsnit fokuseres på de generelle forpligtelser såsom garantien for et gyldigt kompetencebevis.*

**Ændringsforslag 1245**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til chauffører ***og ledsagere***, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til chauffører ***eller en kvalificeret dyrefagperson***, der er i besiddelse af et ***gyldigt*** kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1246**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til chauffører og ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til chauffører og ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. ***Kompetencebeviset stilles til rådighed for de kompetente myndigheder, når dyrene transporteres.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1247**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til chauffører ***og*** ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til chauffører ***eller*** ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1248**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til ***chauffører og*** ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1249**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til ***chauffører og*** ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1250**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til ***chauffører og*** ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 3. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren betro håndteringen af dyrene til ledsagere, der er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. es

*Begrundelse*

*Føreren af lastbilen eller toget er kun delvist involveret i denne forordning, medmindre vedkommende er udpeget som ledsager af transportøren af dyrene, jf. artikel 18, stk. 4, litra b). Vedkommende vil så udøve rollen som chauffør-ledsager, og alle den pågældende persons forpligtelser vil udspringe af den pågældendes rolle som ledsager og ikke som chauffør. Det bør præciseres i teksten, at velfærdsforpligtelserne er ledsagerens ansvar, som defineret og fastsat i artikel 3, stk. 13.*

**Ændringsforslag 1251**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 3 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***3a. Transportøren er ikke ansvarlig for dyr, der lider af uopdagede sygdomme, der opstod før transportens begyndelse.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1252**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren sørge for, at alle | 4. Ved vej- eller jernbanetransport skal transportøren sørge for, at alle |

| | |
|---|---|
| sendinger af dyr følges af en ***ledsager***, undtagen hvis: | sendinger af dyr følges af en ***kvalificeret dyrefagperson***, undtagen hvis: |

Or. en

**Ændringsforslag 1253**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Ved vej- ***eller jernbanetransport*** skal transportøren sørge for, at alle sendinger ***af dyr*** følges af en ledsager***, undtagen hvis:*** | 4. Ved vej-***, jernbane- eller lufttransport*** skal transportøren sørge for, at alle sendinger følges af en ledsager***.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1254**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en forsendelse af dobbelt så lang varighed som den forventede forsendelsestid*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1255**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og ***om*** nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en forsendelse af dobbelt så lang varighed som ***den*** forventede forsendelsestid | a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og***,*** ***hvis det er*** nødvendigt ***og ikke påvirker det transporterede dyrs velfærd og den specifikke måde at transportere det på,*** indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en forsendelse af dobbelt så lang varighed som ***transportstrækningens*** forventede forsendelsestid |

Or. en

**Ændringsforslag 1256**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en ***forsendelse*** af dobbelt så lang varighed som ***den*** forventede forsendelsestid | a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en ***transportstrækning*** af dobbelt så lang varighed som ***transportstrækningens*** forventede forsendelsestid |

Or. en

**Ændringsforslag 1257**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en ***forsendelse*** af dobbelt så lang varighed som den forventede ***forsendelsestid*** | a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med foder og vand i spildsikre automater til en ***transportstrækning*** af dobbelt så lang varighed som den forventede ***transportstrækning*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1258**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ***ventileret på passende vis og om nødvendigt indeholder tilstrækkeligt med*** foder og vand i spildsikre automater ***til en forsendelse af*** dobbelt så lang ***varighed som den*** forventede ***forsendelsestid*** | a) dyrene transporteres i containere, der er sikret, ***godt ventileret og forsynet med tilstrækkelig*** foder og vand i spildsikre automater ***i mindst*** dobbelt så lang ***tid som transportstrækningens*** forventede ***varighed*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1259**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***b) chaufføren påtager sig ledsagerens opgaver.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1260**

**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***b) chaufføren påtager sig ledsagerens opgaver.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1261**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 4 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| b) chaufføren påtager sig ***ledsagerens*** opgaver. | b) chaufføren påtager sig ***den kvalificerede dyrefagpersons*** opgaver. |

Or. en

**Ændringsforslag 1262**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Ved vej- eller jernbanetransport, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport med ro-ro-skib, skal ***transportøren og den person, der er ansvarlig for indladningen af køretøjerne*** på fartøjet, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. | 5. Ved vej- eller jernbanetransport, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport med ro-ro-skib, skal ***organisatoren*** på fartøjet, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. |

Or. en

**Ændringsforslag 1263**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Ved vej- eller jernbanetransport, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport med ro-ro-skib, skal ***transportøren*** og den person, der er ansvarlig for indladningen af køretøjerne på fartøjet, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. | 5. Ved vej- eller jernbanetransport, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport med ro-ro-skib, skal ***organisatoren*** og den person, der er ansvarlig for indladningen af køretøjerne på fartøjet, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. |

Or. en

**Ændringsforslag 1264**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Ved vej- eller jernbanetransport***, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport*** med ro-ro-skib, skal transportøren og den person, der er ansvarlig for indladningen af køretøjerne ***på fartøjet***, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. | 5. Ved vej- eller jernbanetransport***, der omfatter en transportstrækning*** med ro-ro-skib, skal ***organisatoren,*** transportøren og den person, der er ansvarlig for indladningen af ***køretøjerne***, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. |

Or. en

**Ændringsforslag 1265**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 18 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Ved vej- eller jernbanetransport, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport med ro-ro-skib, skal ***transportøren og*** den person, der er ansvarlig for indladningen af køretøjerne på fartøjet, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. | 5. Ved vej- eller jernbanetransport, hvor en del af forsendelsen inkluderer transport med ro-ro-skib, skal den person, der er ansvarlig for indladningen af køretøjerne på fartøjet, sikre, at fartøjet opfylder kravene i bilag I, kapitel II, punkt 3. |

Or. en

**Ændringsforslag 1266**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Forpligtelser for organisatorer, transportører, chauffører og ***ledsagere*** under vej- eller jernbanetransport | Forpligtelser for organisatorer, transportører, chauffører og ***kvalificerede dyrefagpersoner*** under vej- eller jernbanetransport |

Or. en

**Ændringsforslag 1267**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1268**
**Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1269**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Inspecting animals every 4.5 hours during transport to evaluate their welfare and suitability for travel presents challenges in practicality, especially for certain species like poultry, which are loaded in transport crates, making individual assessments difficult. Additionally, there are logistical concerns about how these inspections would be implemented. Would the truck need to stop and inspect the animals individually each time, further extending the journey time? It's essential to clarify whether alternative methods, such as using cameras in the loading area, could fulfill the inspection requirements.*

**Ændringsforslag 1270**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**

**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport ***og registrere sine observationer med billeddokumentation i tilfælde af tegn på ubehag, tilskadekomst eller dehydrering***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1271**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time***, herunder den del af rejsen, der tilbringes på et ro-ro-skib mellem kl. 6.00 og 21.00,*** for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. |

Or. en

**Ændringsforslag 1272**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time ***i højst 30 minutter, mens køretøjet holder stille,*** for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1273**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ***ledsageren*** skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ***den kvalificerede dyrefagperson*** skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport***, medmindre køretøjet er udstyret med et kamera***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1274**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport ***med undtagelse af dyr, der transporteres i containere***. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Amendement de repli. Séparer les animaux malades ou blessés des autres pendant le transport n'est pas techniquement possible en raison du nombre d'animaux et de l'utilisation de conteneurs. En outre, cela prendrait beaucoup de temps, augmentant ainsi la durée du transport, ce qui est en contradiction avec les objectifs du règlement proposé. Cette disposition est également préjudiciable aux canetons et aux oisons, car l'évaluation de leur état pendant le transport nécessiterait l'ouverture des conteneurs spécialement conçus, ce qui exposerait ces animaux à des chutes de température rapides et à une contamination externe.*

**Ændringsforslag 1275**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport***, undtagen når det drejer sig om dyr, der transporteres i containere***. |

Or. es

*Begrundelse*

*Føreren af lastbilen er kun delvist involveret i denne regulering, medmindre vedkommende er udpeget som dyreledsager. Under transport i containere er det praktisk talt umuligt at få adgang til de enkelte dyr.*

**Ændringsforslag 1276**
**Stanislav Stoyanov**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport***, undtagen dyr, der transporteres i containere***. |

Or. en

*Begrundelse*

*Logistisk set ville det være meget vanskeligt for operatørerne at kontrollere dyr, der transporteres i containere og anbringes vanskeligt tilgængelige steder i køretøjet. Desuden har sådanne dyr ofte specialdesignede containere, der giver dem de nødvendige artsspecifikke betingelser for transporten. Åbning af sådanne beholdere kan bringe disse dyr i fare på grund af eksterne faktorer.*

**Ændringsforslag 1277**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene ***mindst hver 4,5 time*** for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren eller ledsageren skal tilse dyrene***, så ofte det vurderes at være nødvendigt*** for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. |

Or. en

**Ændringsforslag 1278**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Chaufføren ***eller*** ledsageren skal tilse dyrene mindst hver ***4,5*** time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Chaufføren og ledsageren skal tilse dyrene mindst hver ***anden*** time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. |

Or. en

**Ændringsforslag 1279**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Chaufføren eller*** ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Ledsageren skal tilse dyrene mindst hver 4,5 time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. |

Or. en

**Ændringsforslag 1280**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Chaufføren eller*** ledsageren skal tilse dyrene mindst hver ***4,5*** time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. | 1. Ledsageren skal tilse dyrene mindst hver ***fjerde*** time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport. |

Or. en

*Begrundelse*

*Stemmer bedre overens med individuelle rejser på højst 8 timer og er stadig i overensstemmelse med EU's regler om chaufførers hviletider*

**Ændringsforslag 1281**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Ledsageren er ansvarlig for dyrenes egnethed til transport under hele transportstrækningen, herunder pålæsnings- og aflæsningsaktiviteter i forbindelse med den pågældende transportstrækning.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1282**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer,**

**Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Som en undtagelse finder denne artikels stk. 1 ikke anvendelse på arter, der transporteres i containere, såsom fjerkræ, daggamle kyllinger og kaniner.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1283**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Køretøjer til vej- eller jernbanetransport kan også udstyres med indendørs videoovervågningskameraer til overvågning af dyrene.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1284**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Chaufføren og ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke | 2. Chaufføren og ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. ***artikel 7, stk. 2e (nyt), og*** artikel 8, om enhver alvorlig |

dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed.

hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal ***straks*** fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed.

Or. en

**Ændringsforslag 1285**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Chaufføren ***og ledsageren*** skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. | 2. Chaufføren ***eller den kvalificerede dyrefagperson*** skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. |

Or. en

**Ændringsforslag 1286**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Chaufføren og ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren | 2. Chaufføren og ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel ***7 og*** 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. |

| | |
|---|---|
| skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. | Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. |

Or. en

**Ændringsforslag 1287**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Chaufføren og*** ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. | 2. Ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. |

Or. en

**Ændringsforslag 1288**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Chaufføren og*** ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den | 2. Ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente |

| | |
|---|---|
| relevante kompetente myndighed. | myndighed. |

Or. en

**Ændringsforslag 1289**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Chaufføren og*** ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. | 2. Ledsageren skal straks underrette transportøren og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt. Organisatoren skal fremsende oplysningerne til den relevante kompetente myndighed. |

Or. es

*Begrundelse*

*Føreren af lastbilen eller toget er delvist involveret i denne forordning, medmindre vedkommende er udpeget som ledsager af transportøren af dyrene som fastsat i artikel 18, stk. 4, litra b). Den pågældende vil så udøve rollen som chauffør-ledsager, og alle vedkommendes forpligtelser vil udspringe af denne rolle som ledsager og ikke som chauffør.*

**Ændringsforslag 1290**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Transportøren*** er ansvarlig for ***ethvert dyr, der*** under forsendelsen ***bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis***. | 3. ***Chaufføren eller den dyreansvarlige*** er ansvarlig for ***dyrenes velfærd*** under forsendelsen ***og skal sørge for, at de får dækket deres behov for vand, foder og hvile, og at forsendelsen forløber uden unødige forsinkelser, undtagen med*** |

***hensyn til dyr, der transporteres i containere***.

Or. fr

*Begrundelse*

*Le transporteur ne peut pas se conformer à l'obligation prévue dans la formulation originale puisqu'il n'est pasprésent pendant le voyage. C'est le conducteur ou le responsable de l'animal qui est responsable à ce stade duvoyage.L'accès aux volailles et aux lapins individuels pendant le transport est pratiquement impossible. Les volailles etles lapins sont transportés dans des conteneurs ou des caisses spécialement conçus à cet effet. Celles-ci sontconçues pour se tenir fermement sur le chariot pendant le transport et ne peuvent pas s'ouvrir par accident.Cela signifie que les lapins et les volailles ne peuvent pas non plus être séparés pendant le transport. Au vu duchapitre I, art. 4.2.b, l'approche générale consiste déjà à ne charger que les animaux qui sont aptes à effectuerl'ensemble du voyage.*

**Ændringsforslag 1291**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Transportøren*** er ansvarlig for ***ethvert dyr, der*** under forsendelsen ***bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis***. | 3. ***Ledsageren*** er ansvarlig for ***dyrenes velfærd*** under forsendelsen ***og for, at kravene til vand, foder og hvile opfyldes, og at forsendelsen gennemføres uden unødig forsinkelse, med undtagelse af dyr, der transporteres i containere***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1292**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Transportøren*** er ansvarlig for | 3. ***Chaufføren eller ledsageren*** er |

| | |
|---|---|
| ***ethvert dyr, der*** under forsendelsen ***bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis***. | ansvarlig for ***dyrenes velfærd*** under forsendelsen ***og for at sikre, at deres behov for vand, foder og hvile opfyldes***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1293**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under forsendelsen bliver uegnet til transport, fordi ***ledsageren*** eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis. | 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under forsendelsen bliver uegnet til transport, fordi ***den kvalificerede dyrefagperson*** eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis. ***Føreren eller den kvalificerede dyrefagperson er ansvarlig for dyrenes velfærd fra pålæsningen på afgangsstedet til aflæsningen på bestemmelsesstedet.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1294**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under forsendelsen bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis. | 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under forsendelsen bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ***uberettiget*** ikke varetager sine opgaver på behørig vis. |

Or. en

**Ændringsforslag 1295**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under ***forsendelsen*** bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis. | 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under ***transportstrækningen*** bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis. |

Or. en

**Ændringsforslag 1296**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Transportøren er ansvarlig for ethvert dyr, der under forsendelsen bliver uegnet til transport, fordi ledsageren eller chaufføren ikke varetager sine opgaver på behørig vis. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1297**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 3 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***3a. Hvis et dyr under forsendelsen bliver uegnet til transport, fordi den dyreansvarlige på afgangsstedet ikke har varetaget sine opgaver på behørig vis, har*** |

***alene den dyreansvarlige ansvaret.***

Or. fr

**Ændringsforslag 1298**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal chaufføren eller ***ledsageren*** sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. | 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal chaufføren eller ***den kvalificerede dyrefagperson*** sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. |

Or. en

**Ændringsforslag 1299**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Under overførsel ***fra ét transportmiddel til et andet*** skal ***chaufføren eller ledsageren*** sikre, at de tekniske ***forskrifter*** i bilag I, kapitel I og III, ***vedrørende de dyr, der transporteres,*** overholdes. | 4. Under overførsel ***mellem transportformer*** skal ***organisatoren og transportøren*** sikre, at de tekniske ***krav*** i bilag I, kapitel I og III, ***for de transporterede dyr***, overholdes. |

Or. en

**Ændringsforslag 1300**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal chaufføren ***eller*** ledsageren sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. | 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal chaufføren ***og*** ledsageren sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. |

Or. en

**Ændringsforslag 1301**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal ***chaufføren eller ledsageren*** sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. | 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal ***organisatoren*** sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. |

Or. en

**Ændringsforslag 1302**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 19 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal ***chaufføren eller ledsageren*** sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og | 4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal ***organisatoren*** sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, |

| | |
|---|---|
| III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. | vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes. |

Or. en

**Ændringsforslag 1303**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Forpligtelser for dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. fr

*Begrundelse*

*(Vedrører ikke den danske tekst)*

**Ændringsforslag 1304**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Forpligtelser for dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1305**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Forpligtelser for dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1306**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Dyreansvarlige for dyr, der holdes på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder, skal sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I, punkt 1-3, og, hvis det er relevant, i bilag II, punkt 4, overholdes. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1307**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Dyreansvarlige for dyr, der holdes på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder, skal sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

kapitel I, punkt 1-3, og, hvis det er relevant, i bilag II, punkt 4, overholdes.

Or. en

**Ændringsforslag 1308**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Dyreansvarlige for dyr, der holdes på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder, skal sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I, punkt 1-3, og***, hvis det er relevant,*** i bilag II, punkt 4, overholdes. | 1. Dyreansvarlige for dyr, der holdes på sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder og bestemmelsessteder, skal sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I, punkt 1-3, og i bilag II, punkt 4, overholdes. |

Or. en

**Ændringsforslag 1309**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Dyreansvarlige for dyr, der holdes på sammenbringningsvirksomheder, skal forsyne dyrene med tilstrækkeligt vand og foder af passende kvalitet, mængde og hyppighed under hensyntagen til de pågældende dyrearter og -typer.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1310**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**

**Artikel 20 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder eller kontrolsteder skal registrere, i hvilken tilstand dyrene er ankommet, samt udfylde og underskrive logbogens del 3 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1. | 2. Dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder eller kontrolsteder skal registrere, i hvilken tilstand dyrene er ankommet, samt udfylde og underskrive logbogens del 3 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1***, hvis transporten foregår mellem flere lande***. |

Or. es

**Ændringsforslag 1311**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder eller kontrolsteder skal registrere, i hvilken tilstand dyrene er ankommet, samt udfylde og underskrive logbogens del 3 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. fr

*Begrundelse*

*(Vedrører ikke den danske tekst)*

**Ændringsforslag 1312**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 2. Dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder eller kontrolsteder skal registrere, i hvilken tilstand dyrene er ankommet, samt udfylde og underskrive logbogens del 3 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1313**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 20 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Dyreansvarlige på sammenbringningsvirksomheder eller kontrolsteder skal registrere, i hvilken tilstand dyrene er ankommet, samt udfylde og underskrive logbogens del 3 i TRACES, jf. bilag III, punkt 1. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. en

**Ændringsforslag 1314**
**Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Artikel 21*** | ***udgår*** |
| ***Dyrevelfærdsansvarlige på skibe til transport af husdyr*** | |
| ***1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal transportøren udpege en dyrevelfærdsansvarlig, som er uddannet og er i besiddelse af et kompetencebevis*** | |

***som omhandlet i artikel 38.***

***2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål.***

***3. Den dyrevelfærdsansvarlige er ansvarlig for:***

***a) at passe dyrene og kontrollere dem mindst to gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd***

***b) at underrette den kompetente myndighed på afgangsstedet og organisatoren i overensstemmelse med de procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, stk. 3, litra b), nr. iii), om enhver alvorlig hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt***

***c) at sikre, at forordning (EF) nr. 1099/2009 overholdes, når dyr aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser.***

***4. Organisatoren skal underrette kaptajnen på skibet til transport af husdyr om det ansvar, der påhviler den dyrevelfærdsansvarlige i henhold til stk. 3.***

Or. fr

**Ændringsforslag 1315**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Dyrevelfærdsansvarlige på skibe til transport af husdyr | Dyrevelfærdsansvarlige på skibe til transport af husdyr***, containerskibe og ro-ro-skibe*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1316**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Dyrevelfærdsansvarlige*** på skibe til transport af husdyr | ***Embedsdyrlæge*** på skibe til transport af husdyr ***og ro-ro-skibe*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1317**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal ***transportøren*** udpege en dyrevelfærdsansvarlig, som er uddannet og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr**,** ***containerskib eller ro-ro-skib*** skal ***den kompetente myndighed på afgangsstedet*** udpege en dyrevelfærdsansvarlig, som er uddannet og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1318**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal transportøren udpege en dyrevelfærdsansvarlig, som er uddannet og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal transportøren udpege en dyrevelfærdsansvarlig ***blandt det udpegede personale eller de personer, der allerede beskæftiger sig med pasning af dyr***, som er uddannet og er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1319**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal ***transportøren*** udpege en ***dyrevelfærdsansvarlig,*** som er uddannet og ***er*** i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr ***eller ro-ro-skib*** skal ***den kompetente myndighed*** udpege en ***embedsdyrlæge, som er uafhængig af transportøren, og*** som er uddannet og i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1320**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal | 1. I forbindelse med en forsendelse med skib til transport af husdyr skal |

| | |
|---|---|
| transportøren udpege en dyrevelfærdsansvarlig, som er uddannet og ***er*** i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. | transportøren udpege en dyrevelfærdsansvarlig, som ***kan være en fra skibets besætning, og som*** er uddannet og i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38. |

Or. en

**Ændringsforslag 1321**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. ***Den dyrevelfærdsansvarlige*** skal rapportere til ***transportøren*** og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere direkte til denne ***og*** organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. | 2. ***Embedsdyrlægen*** skal rapportere til ***den kompetente myndighed*** og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere direkte til denne**,** organisatoren ***og transportøren*** om dyrevelfærdsspørgsmål. |

Or. en

**Ændringsforslag 1322**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. | 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål***, bortset fra spørgsmål, der falder ind under artikel 21, stk. 3, litra b)-ba), hvor rapportering sker direkte til den kompetente myndighed i eksportmedlemsstaten uden at gå igennem transportøren***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1323**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til ***transportøren*** og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere ***direkte*** til ***denne og*** organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. | 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til ***den i stk. nævnte kompetente myndighed om dyrevelfærdsspørgsmål*** og arbejde under dennes direkte myndighed og skal ***også*** rapportere til organisatoren ***og transportøren*** om dyrevelfærdsspørgsmål. |

Or. en

**Ændringsforslag 1324**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og skal rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. | 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og skal ***om nødvendigt*** rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. |

Or. en

**Ændringsforslag 1325**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og ***skal*** rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. | 2. Den dyrevelfærdsansvarlige skal rapportere til transportøren og arbejde under dennes direkte myndighed og ***ved behov*** rapportere direkte til denne og organisatoren om dyrevelfærdsspørgsmål. |

Or. en

**Ændringsforslag 1326**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Den dyrevelfærdsansvarlige*** er ansvarlig for: | 3. ***Embedsdyrlægen*** er ansvarlig for: |

Or. en

**Ændringsforslag 1327**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra -a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***-a) at give instrukser til besætningen om håndteringen af dyrene og deres velfærd, overvåge besætningens arbejde, forestå dyrlægebehandlinger og indgift af lægemidler til dyrene*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1328**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) at passe dyrene og kontrollere dem mindst to gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd | a) at passe dyrene og kontrollere dem mindst to gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd***, herunder straks isolere og tage sig af dyr med tegn på sygdom eller tilskadekomst og registrere omstændighederne*** |

Or. el

**Ændringsforslag 1329**
**Maria Grapini**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) at passe dyrene og kontrollere dem ***mindst to gange om dagen*** for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd | a) at passe dyrene og kontrollere dem ***senest 24 timer efter afgangen til bestemmelsesstedet*** for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd |

Or. ro

**Ændringsforslag 1330**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) at passe dyrene og kontrollere dem | a) at passe dyrene og kontrollere dem |

| | |
|---|---|
| mindst ***to*** gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd | mindst ***tre*** gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd |

Or. en

**Ændringsforslag 1331**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) at passe dyrene og kontrollere dem mindst ***to*** gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd | a) at passe dyrene og kontrollere dem mindst ***tre*** gange om dagen for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport og træffe passende foranstaltninger til at opretholde deres velfærd |

Or. en

**Ændringsforslag 1332**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***aa) at dokumentere kontrollen, som bør omfatte dyrevelfærdsindikatorer, overvågning af miljøforholdene, udstyrets funktion og forvaltning af strøelse, vand- og foderforbrug, behandlinger og dødelighed, resultaterne og de eventuelle efterfølgende foranstaltninger, der er truffet*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1333**

**Maria Grapini**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***aa) Når der er gået 28 timer siden forsendelsens start, skal dyrene, hvis de ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og hvis der er en vis risiko, aflæsses til en hvileperiode på mindst 24 timer.*** |

Or. ro

**Ændringsforslag 1334**
**Maria Grapini**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra a b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ab) Når der er gået 28 timer siden forsendelsens start, skal dyrene, hvis de ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og hvis sundhedssituationen udgør en risiko for eksponering for sygdomme under aflæsningen, forblive i det stationære køretøj i en periode på 12 timer.*** |

Or. ro

**Ændringsforslag 1335**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| b) at underrette den kompetente myndighed på afgangsstedet og organisatoren i overensstemmelse med de | b) at underrette den kompetente myndighed på afgangsstedet og organisatoren i overensstemmelse med de |

| | |
|---|---|
| procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, stk. 3, litra b), nr. iii), om enhver ***alvorlig*** hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt | procedurer, der er beskrevet i beredskabsplanen, jf. artikel 8, stk. 3, litra b), nr. iii), om enhver hændelse, der vil kunne påvirke dyrenes velfærd negativt |

Or. en

**Ændringsforslag 1336**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra b a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) at udarbejde en daglig rejserapport, der indeholder klar og konsekvent feedback om rejsen, med detaljeret rapportering om indikatorer, der påvirker dyrevelfærden, herunder temperaturforhold, og enhver alvorlig fejlhåndtering af dyr foretaget af skibets besætning, og dagligt sende denne til den kompetente myndighed i den eksporterende medlemsstat*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1337**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| c) ***at sikre, at*** forordning (EF) nr. 1099/2009 ***overholdes***, når dyr aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser. | c) ***at foretage nødaflivning i overensstemmelse med*** forordning (EF) nr. 1099/2009, når dyr ***skal*** aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser. |

Or. en

**Ændringsforslag 1338**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| c) at sikre, at forordning (EF) nr. 1099/2009 overholdes, når dyr aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser. | c) at sikre, at forordning (EF) nr. 1099/2009 overholdes, når dyr aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser ***ved hjælp af passende aflivningsmetoder***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1339**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 3 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| c) at sikre, at forordning (EF) nr. 1099/2009 overholdes, når dyr aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser. | c) at sikre, at forordning (EF) nr. 1099/2009 overholdes, når dyr aflives under en forsendelse ad søvejen for at gøre en ende på deres lidelser ***ved hjælp af passende aflivningsmetoder***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1340**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Organisatoren skal underrette kaptajnen på skibet til transport af husdyr om det ansvar, der påhviler ***den*** | 4. Organisatoren skal underrette kaptajnen på skibet til transport af husdyr ***eller ro-ro-skibet*** om det ansvar, der påhviler ***embedsdyrlægen*** i henhold til stk. |

***dyrevelfærdsansvarlige*** i henhold til stk. 3. 3.

Or. en

**Ændringsforslag 1341**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 21 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Organisatoren skal underrette kaptajnen på skibet til transport af husdyr om det ansvar, der påhviler den dyrevelfærdsansvarlige i henhold til stk. 3. | 4. Organisatoren skal underrette kaptajnen på skibet til transport af husdyr**,** ***containerskibet eller ro-ro-skibet*** om det ansvar, der påhviler den dyrevelfærdsansvarlige i henhold til stk. 3. |

Or. en

**Ændringsforslag 1342**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Operatører af sammenbringningsvirksomheder skal tilbyde deres personale kurser i de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, punkt 1. | 1. Operatører af sammenbringningsvirksomheder skal ***regelmæssigt*** tilbyde deres personale kurser i de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1343**
**Milan Mazurek**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 2 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| b) ***løbende*** orientere deres personale og andre personer, der har adgang til sammenbringningsvirksomheden, om deres opgaver og forpligtelser i henhold til denne forordning samt om straffen for overtrædelser heraf | b) orientere deres personale og andre personer, der har adgang til sammenbringningsvirksomheden, om deres opgaver og forpligtelser i henhold til denne forordning samt om straffen for overtrædelser heraf |

Or. sk

**Ændringsforslag 1344**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 2 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| d) i tilfælde af overtrædelse af denne forordning begået af en person, der er til stede på en sammenbringningsvirksomhed, træffe de nødvendige foranstaltninger til at afhjælpe overtrædelsen og forhindre nye overtrædelser, uden at dette berører eventuelle skridt fra den kompetente myndigheds side | d) i tilfælde af overtrædelse af denne forordning begået af en person, der er til stede på en sammenbringningsvirksomhed, træffe de nødvendige foranstaltninger til at afhjælpe overtrædelsen og forhindre nye overtrædelser, uden at dette berører eventuelle skridt fra den kompetente myndigheds side***, herunder obligatorisk fjernelse af enhver person, der er involveret i voldshandlinger eller grov uagtsomhed, der berører dyr*** |

Or. el

**Ændringsforslag 1345**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 2 – afsnit 1 (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***etablere og ajourføre et internt regelsæt, der indeholder bestemmelser om: i) kriterier for vurdering af dyrs velfærd, dvs. transportegnethed, overvågning af*** |

***dyret ved ankomsten, i den tid, det opholder sig på faciliteterne, og på afgangstidspunktet ii) foranstaltninger, der skal anvendes, hvis et dyr er uegnet iii) meddelelse af alvorlige situationer vedrørende dyrevelfærd til den kompetente myndighed iv) detaljerede registreringer af dyrenes indførsel og udførsel, så de kan spores.***

Or. en

**Ændringsforslag 1346**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 2 – litra e a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ea) årligt aflægge rapport til den kompetente myndighed om deres gennemførelse af disse bestemmelser og om eventuelle formodede eller bekræftede overtrædelser.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1347**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Under transporten må der højst foretages to stop med aflæsning og genpålæsning af dyr på sammenbringningvirksomheder.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1348**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | ***udgår*** |

Or. es

*Begrundelse*

*Sletning af et afsnit, der vil medføre, at markeder og organisationscentre vil ophøre med at eksistere.*

**Ændringsforslag 1349**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1350**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1351**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | | *Ændringsforslag* |
|---|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1352**
**Stanislav Stoyanov**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | | *Ændringsforslag* |
|---|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*En sådan aktivitet er reguleret i forordning (EU) 2016/429. Det er uretfærdigt at straffe disse sammenbringningsvirksomheder med veletablerede praksisser, der fungerer godt.*

**Ændringsforslag 1353**

**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1354**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 22 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. En sammenbringningsvirksomhed må ikke angives som bestemmelsesstedet i logbogen som omhandlet i artikel 15 og 16.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1355**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som | 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som |

| | |
|---|---|
| muligt. | muligt***, idet det gøres obligatorisk at fremlægge en alternativ forsendelsesplan og et alternativt transportmiddel for at undgå forsinkelser i tilfælde af overbelastning, alvorlige vejrforhold eller tekniske fejl***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1356**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. | 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår ***ubegrundede*** forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1357**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. | 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår ***ubegrundede*** forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1358**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. | 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår ***unødige*** forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1359**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. | 1. Organisatorer og, hvis det er relevant, den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår ***unødige*** forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1360**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Organisatorer og***, hvis det er relevant,*** den kompetente myndighed, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. | 1. Organisatorer og den kompetente myndighed skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at der opstår forsinkelser under transporten, eller sikre, at uundgåelige forsinkelser bliver så kortvarige som muligt. |

Or. en

**Ændringsforslag 1361**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Hvis der opstår en forsinkelse under transporten, underretter transportøren den kompetente myndighed på afgangsstedet og organisatoren i overensstemmelse med procedurerne i den beredskabsplan, der er omhandlet i artikel 8, stk. 3), litra b), nr. iii).*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1362**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. De kompetente myndigheder sikrer, at der træffes særlige foranstaltninger på afgangssteder, | 2. De kompetente myndigheder sikrer, at der træffes særlige foranstaltninger på ***alle*** afgangssteder, |

| | |
|---|---|
| sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder, bestemmelsesvirksomheder, udgangssteder og grænsekontrolsteder for at give prioritet til dyretransporter, herunder etablering af hurtigbaner, således at dyrene kan undersøges ***som fornødent*** uden unødige forsinkelser. | sammenbringningsvirksomheder, kontrolsteder, bestemmelsesvirksomheder, udgangssteder og grænsekontrolsteder for at give prioritet til dyretransporter, herunder etablering af hurtigbaner, således at dyrene kan undersøges uden unødige forsinkelser. ***De kompetente myndigheder vurderer muligheden for at anvende prioriterede kørebaner til vejtransport inden for EU for at forhindre forsinkelser og reducere rejsens længde.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1363**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. I tilfælde, hvor forsinkelser er uundgåelige, skal organisatoren gennemføre beredskabsplaner for at sikre, at dyrevelfærden opretholdes, herunder adgang til vand, foder og ordentlig ventilation. De kompetente myndigheder letter også anvendelsen af midlertidige bedriftsfaciliteter, f.eks. sammenbringningsvirksomheder, for at forhindre, at dyr holdes på transportkøretøjer i længere perioder.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1364**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. I tilfælde, hvor forsinkelser er*** |

***uundgåelige, skal organisatoren gennemføre beredskabsplaner for at sikre, at dyrevelfærden opretholdes, herunder adgang til vand, foder og ordentlig ventilation. De kompetente myndigheder letter også anvendelsen af midlertidige bedriftsfaciliteter, f.eks. sammenbringningsvirksomheder, for at forhindre, at dyr holdes på transportkøretøjer i længere perioder.***

Or. en

**Ændringsforslag 1365**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 – stk. 2 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. I tilfælde af forsinkelse skal transportøren sørge for, at der er ekstra foder og vand til rådighed svarende til en forsendelse på halvanden gang den forventede forsendelsestid. Foder eller vand, der ikke anvendes, kan anvendes til efterfølgende forsendelser eller til fodring og vanding af dyr på bestemmelsesstedet.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1366**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens, Urmas Paet**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Artikel 23a*** |

***Uforudsete omstændigheder***

***I tilfælde af uforudsete omstændigheder såsom nedbrud af køretøjer, trafikpropper og forsinkelser ved grænsen skal transportøren straks underrette organisatoren og kontakte de forbindelsesorganer, der er defineret i artikel 41, for at søge bistand. Organisatoren gennemfører beredskabsplanerne, jf. artikel 8.***

***Hvis dyr, der transporteres ad vej, med jernbane eller skib, afvises ved grænsen mellem to medlemsstater eller ved en grænse mellem en medlemsstat og et tredjeland, underretter transportøren straks organisatoren og kontakter de forbindelsesorganer, der er omhandlet i artikel 41, for at søge bistand. Den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den sidste indførsel fandt sted, træffer alle relevante foranstaltninger inden for 24 timer, f.eks. vurdering af sundhedsbetingelserne ved hjælp af dyrlægebehandlinger, hvis det er nødvendigt, arrangerer returnering af dyrene, hvis det er muligt, eller stiller et mobilt slagteri til rådighed.***

***De kompetente myndigheder underretter Kommissionen om afvisningen og samarbejder med Kommissionen om de foranstaltninger, der skal træffes.***

Or. en

**Ændringsforslag 1367**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 23 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Artikel 23a*** |
| | ***Uforudsete omstændigheder*** |

***I tilfælde af uforudsete omstændigheder såsom nedbrud af køretøjer, trafikpropper og forsinkelser skal transportøren straks underrette organisatoren og kontakte de forbindelsesorganer, der er defineret i artikel 41, for at søge bistand. Organisatoren gennemfører beredskabsplanerne, jf. artikel 7 og 8.***

***Hvis dyr, der transporteres ad vej, med jernbane eller skib, afvises ved grænsen mellem to medlemsstater eller ved en grænse mellem en medlemsstat og et tredjeland, underretter transportøren straks organisatoren og kontakter de forbindelsesorganer, der er omhandlet i artikel 41, for at søge bistand. Den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den sidste indførsel fandt sted, træffer alle relevante foranstaltninger inden for 24 timer, f.eks. vurdering af sundhedsbetingelserne ved hjælp af dyrlægebehandlinger, hvis det er nødvendigt, arrangerer returnering af dyrene, hvis det er muligt, eller stiller et mobilt slagteri til rådighed.***

***De kompetente myndigheder underretter Kommissionen om afvisningen og samarbejder med Kommissionen om de foranstaltninger, der skal træffes.***

Or. en

**Ændringsforslag 1368**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Positioneringssystemer til transportmidler | Positioneringssystemer til transportmidler ***til langvarige forsendelser***. |

Or. en

*Begrundelse*

*The requirement to document every journey with real-time data in the TRACES system would lead to a disproportionate increase in bureaucracy, especially with regard to short journeys. Transport vehicles, especially for animal transport involving short journeys in small-scale agricultural operations, are typically used only sporadically. Equipping these vehicles, mostly trailers, with a tracking system is technically challenging, and ensuring the system's functionality is time-consuming. A distinction in the requirements between long-distance and short-distance transport is necessary.*

**Ændringsforslag 1369**
**Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Positioneringssystemer til transportmidler | Positioneringssystemer til transportmidler ***til langvarige forsendelser***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1370**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav.*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Cette disposition incrimine les transporteurs routiers inutilement alors qu'ils font déjà l'objet de dispositifs de contrôle et de traçage bien spécifiques à leur activité : depuis le 1er janvier 2005, "TRACES" est le système unique de référence obligatoire dans tous les États de l'Union pour identifier et contrôler les transports d'animaux et de produits d'origine animale selon les*

*procédures établies par les services vétérinaires. De plus, depuis 2023, tous les camions sont désormais équipés de tachygraphes "intelligents" (version V2) qui, en plus d'enregistrer les temps de conduite, les temps de pause du chauffeur et les conditions de circulation (vitesse, kilométrage...), enregistrent également les passages de frontières, les chargements et les déchargements.*

**Ændringsforslag 1371**
**Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. Vejtransportmidler***, der udfører forsendelser mellem medlemsstaterne og til tredjelande,*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1372**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem***, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem*** i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1373**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio**

**Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem***, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem*** i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1374**
**Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem***, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem*** i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1375**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem***, som kommunikerer med det i stk. 3*** | 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 |

| | |
|---|---|
| ***omhandlede informationssystem*** i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | omhandlede tekniske krav. |

Or. fr

*Begrundelse*

*L'obligation de documenter chaque voyage à l'aide de données en temps réel dans le système TRACES entraînerait une augmentation disproportionnée de la bureaucratie. L'obligation de documenter chaque transport d'animaux existe déjà et les données enregistrées permettent aux autorités de contrôler et ensuite de sanctionner les infractions. Cette obligation n'est donc pas nécessaire et ne ferait qu'augmenter la charge administrative. Le contrôle en temps réel nécessiterait davantage de personnel, ce qui n'est pas nécessaire compte tenu des pratiques actuelles en matière de documentation.*

**Ændringsforslag 1376**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Vejtransportmidler*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. ***Alle transportmidler, der transporterer levende dyr,*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1377**
**Milan Mazurek**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse | 1. Vejtransportmidler ***til langvarige forsendelser*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede |

| | |
|---|---|
| med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. sk

**Ændringsforslag 1378**
**Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Vejtransportmidler skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. Vejtransportmidler ***til langvarige forsendelser*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1379**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Vejtransportmidler*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. ***Alle vej- og søtransportmidler*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1380**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**

**Artikel 24 – stk. 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Vejtransportmidler*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. | 1. ***Transportmidler*** skal være udstyret med et positioneringssystem, som kommunikerer med det i stk. 3 omhandlede informationssystem i overensstemmelse med de i stk. 8 omhandlede tekniske krav. |

Or. en

**Ændringsforslag 1381**
**Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1382**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*L'obligation de documenter chaque voyage à l'aide de données en temps réel dans le système TRACES entraînerait une augmentation disproportionnée de la bureaucratie. L'obligation de documenter chaque transport d'animaux existe déjà et les données enregistrées permettent aux autorités de contrôler et ensuite de sanctionner les infractions. Cette obligation n'est donc pas nécessaire et ne ferait qu'augmenter la charge administrative. Le contrôle en temps réel nécessiterait davantage de personnel, ce qui n'est pas nécessaire compte tenu des pratiques actuelles en matière de documentation.*

**Ændringsforslag 1383**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Comme pour le paragraphe 1 : cette disposition incrimine les transporteurs routiers inutilement alors qu'ils font déjà l'objet de dispositifs de contrôle et de traçage bien spécifiques à leur activité : depuis le 1er janvier 2005, "TRACES" est le système unique de référence obligatoire dans tous les États de l'Union pour identifier et contrôler les transports d'animaux et de produits d'origine animale selon les procédures établies par les services vétérinaires. De plus, depuis 2023, tous les camions sont désormais équipés de tachygraphes "intelligents" (version V2) qui, en plus d'enregistrer les temps de conduite, les temps de pause du chauffeur et les conditions de circulation (vitesse, kilométrage...), enregistrent également les passages de frontières, les chargements et les déchargements.*

**Ændringsforslag 1384**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1385**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1386**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1387**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1388**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere ***vejkøretøjets*** position ***med korte mellemrum*** og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. | 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal ***løbende*** registrere ***og sende køretøjets*** position ***under hele forsendelsen*** og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet***, uanset om det er inden for eller uden for Unionen***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1389**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere ***vejkøretøjets*** position ***med korte mellemrum*** og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. | 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal ***løbende*** registrere ***køretøjets*** position ***i realtid*** og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1390**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. | 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets ***og skibets*** position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1391**
**André Rodrigues**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. | 2. Det i stk. 1 omhandlede positioneringssystem skal registrere ***og sende*** vejkøretøjets position med korte mellemrum og være funktionsdygtigt under hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1392**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7.*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Comme pour les paragraphes 1 et 2 : cette disposition incrimine les transporteurs routiers inutilement alors qu'ils font déjà l'objet de dispositifs de contrôle et de traçage bien spécifiques à leur activité : depuis le 1er janvier 2005, "TRACES" est le système unique de référence obligatoire dans tous les États de l'Union pour identifier et contrôler les transports d'animaux et de produits d'origine animale selon les procédures établies par les services vétérinaires. De plus, depuis 2023, tous les camions sont désormais équipés de tachygraphes "intelligents" (version V2) qui, en plus d'enregistrer les temps de conduite, les temps de pause du chauffeur et les conditions de circulation (vitesse, kilométrage...), enregistrent également les passages de frontières, les chargements et les déchargements.*

**Ændringsforslag 1393**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. | 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. ***Kommissionen udarbejder en beskrivelse*** |

***af komponenterne, processen og tidslinjen for interoperabiliteten mellem de forskellige TRACES-komponenter.***

***Dette system skal garantere sikkerheden for operatørernes private og fortrolige oplysninger. Oplysningerne vil kun blive brugt til officiel kontrol af de kompetente myndigheder.***

Or. es

*Begrundelse*

*Det skal sikres, at de nødvendige data anvendes på en måde, der ikke kompromitterer private og fortrolige oplysninger, og at de udelukkende anvendes til den kontrol, der udøves af de kompetente myndigheder.*

**Ændringsforslag 1394**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. | 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. ***Systemet skal sikre, at oplysningerne beskyttes i fuld overensstemmelse med den relevante EU-forordning, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1395**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. | 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. ***Dette system skal garantere sikkerheden af private data og fortroligheden af forretningsfølsomme oplysninger fra operatørerne.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1396**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. | 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. ***Dette system skal garantere sikkerheden for operatørernes private og fortrolige oplysninger. Disse oplysninger vil kun blive anvendt til de kompetente myndigheders officielle tilsyn.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1397**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Forslag til forordning**

**Artikel 24 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. | 3. De registrerede oplysninger, der hentes med transportmidlets positioneringssystemer, skal lagres i et informationssystem, som er tilgængeligt for TRACES, og som oprettes af Kommissionen i henhold til stk. 7. ***Dette system skal garantere fortroligheden af operatørernes private og fortrolige oplysninger.*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Hvis der deles forsendelsesoplysninger, bør det kræves, at det belyses, hvordan de nødvendige oplysninger efterfølgende bliver anvendt, så private og fortrolige oplysninger ikke viderebringes.*

**Ændringsforslag 1398**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Organisatorer skal***, når de udfylder logbogens del 1, jf. bilag III, punkt 1,*** angive***, hvor følgende af forsendelsen omfattede steder befinder sig***: | 4. Organisatorer skal ***anvende CMR-fragtbrevet eller det elektroniske CMR-fragtbrev, som er de gældende referencedokumenter, der lovligt etablerer "transportaftalen", til at*** angive: |

Or. fr

*Begrundelse*

*Konventionen om fragtaftaler ved international godsbefordring ad landevej (CMR) er en international konvention, der accepteres af alle EU-medlemsstater og 55 andre lande med det formål at organisere betingelserne for vejtransport. Det tilhørende fragtbrev (CMR-fragtbrevet), som er blevet brugt af alle transportører siden ikrafttrædelsen i 1958, er det enhedsdokument, der regulerer alle internationale godstransporter ad landevej.*

**Ændringsforslag 1399**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra a**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| a) ***afgangsstedet*** | a) ***afgangssted- og land*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1400**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra b**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***b) kontrolsteder*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Organisatorer af transporter skal bevare friheden til og muligheden for at vælge den rute, de finder mest velegnet, idet chaufførerne til tider tvinges ud på en omkørsel som følge af f.eks. vejarbejde, vejspærringer, uheld og vejrforhold og må vælge en anden rute end den oprindeligt planlagte. De kan derfor ikke forpligtes til præcist at angive, at de vil være i stand til at indfinde sig på et kontrolsted på en given lokalitet.*

**Ændringsforslag 1401**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra b a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) sammenbringningsvirksomheder*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1402**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra b b (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***bb) havne*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1403**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra b c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***bc) lufthavne*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1404**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***c) EU-udgangsstedet og grænseovergange mellem medlemsstater og*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Denne bestemmelse er en gentagelse af den allerede gældende lovgivning. Siden 2023 har alle lastbiler været udstyret med "intelligente" fartskrivere (V2), som ligeledes registrerer grænsepassage.*

**Ændringsforslag 1405**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| c) EU-udgangsstedet og grænseovergange mellem medlemsstater ***og*** | c) EU-udgangsstedet og grænseovergange mellem medlemsstater ***samt til og mellem tredjelande og*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1406**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| d) ***bestemmelsesstedet***. | d) ***bestemmelsessted- og land***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1407**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 4 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***4a. Efter tilendebragt forsendelse skal organisatorer indføre en forklaring i et system, der kan tilgås af TRACES, hvis der ved forsendelsen er afveget fra de steder, der er omhandlet i stk. 4.*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1408**

**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1409**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, ***henter*** TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, ***kan hente*** TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. ***TRACES sikrer, at oplysningerne lagres og behandles i fuld overensstemmelse med den gældende EU-forordning, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1410**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, ***henter*** TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, ***kan hente*** TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser***, der garanterer sikkerheden for operatørernes private og fortrolige oplysninger***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1411**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. ***De lagrede oplysninger skal sikres i fuld overensstemmelse med den gældende EU-forordning om databeskyttelse, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1412**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES ***udelukkende*** med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser ***for at garantere sikkerheden for operatørernes private og fortrolige oplysninger***. |

Or. es

*Begrundelse*

*Der foreslås fem år i overensstemmelse med artikel 59.*

**Ændringsforslag 1413**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte ***forsendelser***. | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES ***alene*** med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte ***ture, for at garantere sikkerheden for operatørernes private og fortrolige oplysninger***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1414**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, ***henter*** TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra ***det i stk. 3 omhandlede informationssystem***. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, ***kan*** TRACES ***hente*** dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder, fra ***informationssystemet***. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser***, idet fortroligheden af operatørernes private oplysninger garanteres***. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Pligten til at dokumentere hver dyretransport findes allerede, og de registrerede data sætter myndighederne i stand til at foretage kontroller og efterfølgende sanktionere overtrædelser. Denne pligt er derfor ikke nødvendig og vil blot øge den administrative byrde. En gennemsigtig overvågning i realtid af dyretransporten kræver ligeledes, at hver kompetent myndighed råder over tilstrækkeligt personale, hvilket forekommer unødigt henset til eksisterende dokumentationspraksis.*

**Ændringsforslag 1415**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene ***om, hvornår det pågældende transportmiddel er nået frem til de i stk. 4 angivne steder,*** fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder | 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. |

analyse af tilendebragte forsendelser.

Or. en

**Ændringsforslag 1416**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Når forsendelsen er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel ***er nået frem til de i stk. 4 angivne steder***, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. | 5. ***Under*** forsendelsen ***og når den*** er tilendebragt, henter TRACES dataene om, hvornår det pågældende transportmiddel ***var operationelt fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet***, fra det i stk. 3 omhandlede informationssystem. Disse oplysninger opbevares i TRACES med henblik på offentlig kontrol, herunder analyse af tilendebragte forsendelser. |

Or. en

**Ændringsforslag 1417**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. Kommissionen ***kan bruge*** de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. | 6. Kommissionen ***bruger*** de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. |

Or. en

**Ændringsforslag 1418**

**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. | 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger ***og forretningsmæssigt følsomme virksomhedsoplysninger***, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. |

Or. en

**Ændringsforslag 1419**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. | 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger ***og forretningsmæssigt følsomme virksomhedsoplysninger***, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. |

Or. en

**Ændringsforslag 1420**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**

**Artikel 24 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. | 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af personoplysninger ***og forretningsmæssigt følsomme virksomhedsoplysninger***, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. |

Or. en

**Ændringsforslag 1421**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af ***personoplysninger***, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. | 6. Kommissionen kan bruge de i stk. 5 omhandlede oplysninger til, efter anonymisering af ***person- og virksomhedsoplysninger***, at udarbejde de i artikel 114 i forordning (EU) 2017/625 omhandlede årsrapporter og til tilrettelæggelse af audit i medlemsstaterne. |

Or. en

**Ændringsforslag 1422**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 6 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| | ***6a. Det informationssystem, der er omhandlet i stk. 3, gennemføres ikke og bliver ikke obligatorisk på EU-plan, medmindre dets gnidningsløse og pålidelige drift og funktionalitet på stedet sikres for alle europæiske operatører.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1423**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 6 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***6a. Det informationssystem, der er omhandlet i stk. 3, gennemføres ikke og bliver ikke obligatorisk på EU-plan, medmindre dets gnidningsløse og pålidelige drift og funktionalitet på stedet sikres for alle europæiske operatører.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1424**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***7. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1425**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. | 7. Senest den [***5*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. |

Or. en

**Ændringsforslag 1426**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. | 7. Senest den [***5*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. |

Or. en

**Ændringsforslag 1427**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. | 7. Senest den [***2*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. |

Or. en

**Ændringsforslag 1428**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. | 7. Senest den [***1*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. |

Or. en

**Ændringsforslag 1429**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 7. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. | 7. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem***, beskrivelsen af komponenterne, processen og tidslinjen for interoperabiliteten mellem de forskellige TRACES-komponenter***. |

Or. es

**Ændringsforslag 1430**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 7**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 7. ***Senest den*** [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. | 7. ***Inden*** [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udvikler Kommissionen det i stk. 3 omhandlede informationssystem. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Systemet skal være oprettet og testet inden forordningens ikrafttræden.*

**Ændringsforslag 1431**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af ***gennemførelsesretsakter*** de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed***, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet***. | 8. Senest den [***5*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af ***delegerede retsakter*** de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed. |

Or. en

**Ændringsforslag 1432**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere ***køretøjets*** position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | 8. Senest den [***2*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere ***transportmidlets*** position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1433**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere ***køretøjets*** position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | 8. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere ***transportmidlets*** position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1434**

**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | 8. Senest den [***5*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1435**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | 8. Senest den [***5*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1436**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [***3*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | 8. Senest den [***1*** år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1437**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af ***gennemførelsesretsakter*** de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. | 8. Senest den [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af ***delegerede retsakter*** de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske |

| | |
|---|---|
| dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. en

**Ændringsforslag 1438**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 8. ***Senest den*** [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. | 8. ***Inden*** [3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen ved hjælp af gennemførelsesretsakter de tekniske protokoller, der er nødvendige, for at de i stk. 1 omhandlede positioneringssystemer kan kommunikere køretøjets position, dvs. dets geografiske placering med en nærmere fastsat nøjagtighed, til det i stk. 3 omhandlede informationssystem, med henblik på anvendelse af informationssystemet, samt protokoller til hentning til TRACES af de nødvendige oplysninger fra informationssystemet. |

Or. fr

*Begrundelse*

*Systemet skal være oprettet og testet inden forordningens ikrafttræden.*

**Ændringsforslag 1439**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***8a. Det i stk. 3 omhandlede nye informationssystem idriftsættes og anvendes først på EU-plan, når det kan garanteres alle operatører i EU, at det fungerer godt og i praksis.*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Si la numérisation et la simplification sont des objectifs importants, il est essentiel de veiller à ce que la proposition législative n'expose pas les opérateurs à une charge administrative supplémentaire. Des déploiements informatiques importants seront certainement nécessaires et la proposition législative sous-estime la charge de ces déploiements. C'est pourquoi, avant d'exiger l'utilisation de nouveaux outils de numérisation, il est essentiel de s'assurer de faisabilité. En effet, toutes les zones rurales ne disposent pas d'une bonne couverture Internet, voire d'aucune couverture, et tous les professionnels ne disposent pas d'un équipement technique suffisant pour leur permettre d'utiliser et de remplir des formulaires en ligne et en temps réel.*

**Ændringsforslag 1440**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***8a. Bestemmelserne i denne artikel finder kun anvendelse på transportmidler til forsendelser mellem medlemsstaterne og til tredjelande.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1441**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***8a. Denne artikel finder kun anvendelse på transportmidler, der anvendes til langvarige forsendelser mellem medlemsstaterne eller til forsendelser til tredjelande.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1442**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 – stk. 8 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***8a. Kommissionen tilpasser regelmæssigt overvågningsværktøjerne i overensstemmelse med den teknologiske udvikling ved hjælp af delegerede retsakter.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1443**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 24 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Artikel 24a*** |
| | ***9.*** |
| | ***9. Denne artikel finder kun anvendelse på transportmidler, der foretager langvarige forsendelser mellem medlemsstaterne og til tredjelande.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1444**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – overskrift**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Forpligtelser på bestemmelsesstedet | Forpligtelser på bestemmelsesstedet ***efter langvarige forsendelser*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Det skal gøres klart, at denne artikel ikke er nødvendig for kortvarige forsendelser på grund af den uforholdsmæssigt store stigning i bureaukratiet.*

**Ændringsforslag 1445**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ***ledsageren*** samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | Chaufføren eller ***den kvalificerede dyrefagperson*** samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal ***efter en langvarig forsendelse mellem medlemsstater eller til et tredjeland*** registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1446**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Chaufføren eller*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***skal registrere*** dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst ***samt deres tilstand*** i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland, registrerer*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1447**
**Merja Kyllönen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**
2023/0448(COD)
Artikel 25 – nr. 1

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***skal registrere*** dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland, registrerer*** chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

*Begrundelse*

*Forsendelser inden for en medlemsstat bør ikke være omfattet af forpligtelsen eller til at indsende logfiler til TRACES af hensyn til sammenhængen med andre foreslåede ændringer.*

**Ændringsforslag 1448**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***skal registrere*** dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland, registrerer*** chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1449**
**Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland, registrerer*** chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

*Begrundelse*

*Den obligatoriske anvendelse af det elektroniske TRACES-registreringssystem og alle dets krav, selv for kortvarige indenlandske forsendelser, synes på nuværende tidspunkt at være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, navnlig for små lokale operatører. De fleste slagterier har allerede indført digitale systemer, der anvendes til logning af forsendelser, og de vil alle skulle kommunikere direkte med TRACES for at få dette til at fungere. Det foreslås her, at hvis TRACES skal anvendes til at logge forsendelser, bør det kun være obligatorisk for grænseoverskridende transport i overensstemmelse med reglerne i dyresundhedsloven.*

**Ændringsforslag 1450**
**Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***skal registrere*** dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland registrerer*** chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1451**
**Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***skal registrere*** dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Ved en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland, registrerer*** chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1452**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Chaufføren eller*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en rejse fra en anden medlemsstat eller til et tredjeland skal*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. es

**Ændringsforslag 1453**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | Chaufføren eller ledsageren ***eller den dyrevelfærdsansvarlige*** samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1***, senest 2 dage efter ankomsten***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1454**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Chaufføren eller*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***skal registrere*** dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst ***samt deres tilstand*** i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller til et tredjeland registrerer*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst i TRACES ved at udfylde og underskrive |

logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1.

Or. en

**Ændringsforslag 1455**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren eller ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. fr

*Begrundelse*

*(Vedrører ikke den danske tekst)*

**Ændringsforslag 1456**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Chaufføren ***eller*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. | Chaufføren ***og*** ledsageren samt den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet skal registrere dato og klokkeslæt for dyrenes ankomst samt deres tilstand i TRACES ved at udfylde og underskrive logbogens del 3, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1457**

**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Er der mellem chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1458**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Er der mellem chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1459**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Er der mellem chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. | Er der mellem chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1***, og underretter straks den kompetente myndighed, som foretager en kontrol på bestemmelsesstedet inden for 24 timer***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1460**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Er der mellem chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. | Er der mellem chaufføren eller ledsageren ***eller den dyrevelfærdsansvarlige*** og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren ***eller den dyrevelfærdsansvarlige*** de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1461**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Er der mellem chaufføren eller ***ledsageren*** og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ***ledsageren*** de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. | Er der mellem chaufføren eller ***den kvalificerede dyrefagperson*** og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ***den kvalificerede dyrefagperson*** de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1462**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Er der mellem chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. | *(Vedrører ikke den danske tekst)* |

Or. fr

*Begrundelse*

*(Vedrører ikke den danske tekst)*

**Ændringsforslag 1463**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| Er der mellem chaufføren ***eller*** ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. | Er der mellem chaufføren ***og*** ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet uenighed om, hvilken tilstand dyrene er ankommet til bestemmelsesstedet i, eller fremgår det af logbogen, at dyrenes tilstand var dårlig ved ankomsten, registrerer den dyreansvarlige og chaufføren eller ledsageren de konstaterede uregelmæssigheder i logbogens del 5, jf. bilag III, punkt 1. |

Or. en

**Ændringsforslag 1464**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Uanset stk. 1 skal en chauffør eller ledsager, der transporterer dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU, kun registrere ankomstdato og -klokkeslæt i TRACES.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1465**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans,**

**Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Uanset stk. 1 skal en chauffør eller ***ledsager***, der transporterer dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU, kun registrere ankomstdato og -klokkeslæt i TRACES. | 2. Uanset stk. 1 skal en chauffør eller ***kvalificeret dyrefagperson***, der transporterer dyr med henblik på et projekt, der er godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU, kun registrere ankomstdato og -klokkeslæt i TRACES. |

Or. en

**Ændringsforslag 1466**
**Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. it

**Ændringsforslag 1467**
**Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1468**
**Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1469**
**Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1470**
**Stanislav Stoyanov**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Kravet om dyrlægetilstedeværelse ved hver aflæsning vil skabe en umulig finansiel og økonomisk byrde for medlemsstaterne, som oplever en alvorlig mangel på sådanne fagfolk.*

**Ændringsforslag 1471**
**Jessica Polfjärd, Tomas Tobé**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1472**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. fr

**Ændringsforslag 1473**
**Alexander Bernhuber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Det er ikke realistisk at kræve, at en dyrlæge skal være til stede ved hver pålæsning. Dette krav forekommer særlig overdrevet, når der kun pålæsses et lille antal dyr. Overvågning på stedet kan foretages på stikprøvebasis af det kompetente officielle organ, ellers vil denne*

*forordning være umulig at gennemføre med det stadigt faldende antal dyrlæger i Den Europæiske Union.*

**Ændringsforslag 1474**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1475**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Nina Carberry**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1476**
**Bert-Jan Ruissen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1477**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1478**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. es

**Ændringsforslag 1479**
**Markus Ferber**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. de

**Ændringsforslag 1480**
**Milan Mazurek**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge.*** | ***udgår*** |

Or. sk

**Ændringsforslag 1481**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge eller en uddannet eller kvalificeret fører. I tilfælde, hvor dette udgør en urimelig byrde, skal en*** dyrlæge ***have forudgående adgang til data om en planlagt dyretransport med henblik på tilsyn og stikprøvekontrol***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1482**
**Dan-Ştefan Motreanu**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en dyrlæge. | 3. Aflæsningen ***skal*** ske under tilsyn af en ***person, som er i besiddelse af et kompetencebevis i overensstemmelse med artikel 38.*** Aflæsning ***kan*** ske under tilsyn af en dyrlæge***, hvis det endelige bestemmelsessted er et slagteri***. |

Or. ro

**Ændringsforslag 1483**
**Ivan David**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Aflæsningen*** skal ske under tilsyn af en dyrlæge. | 3. ***Aflæsning af dyr i tilfælde af en langvarig forsendelse eller import fra et tredjeland*** skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge eller en tilforordnet*** dyrlæge. |

Or. en

**Ændringsforslag 1484**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Aflæsningen*** skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. ***Aflæsning af dyr*** skal ske under tilsyn af en ***person, der er udpeget af den kompetente myndighed, jf. denne forordnings artikel 38***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1485**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af ***en dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af ***chaufføren eller ledsageren, som er i besiddelse af et kompetencebevis som*** |

***omhandlet i artikel 38***.

Or. fr

*Begrundelse*

*Det er ikke realistisk at kræve en dyrlæges tilstedeværelse ved aflæsning af dyrene. Det er langt mere relevant at overlade denne opgave til de certificerede fagfolk, der ledsager dyrene under hele transporten.*

**Ændringsforslag 1486**
**Merja Kyllönen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**
2023/0448(COM)
Artikel 25 – stk. 3

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. ***Aflæsningen skal ske under tilsyn af*** en dyrlæge. | 3. En dyrlæge ***skal have forudgående adgang til data fra planlagte dyretransporter med henblik på tilsyn og stikprøvekontrol***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1487**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret person, som er i besiddelse af et kompetencebevis i overensstemmelse med artikel 38***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1488**
**Veronika Vrecionová**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***person, som er i besiddelse af et kompetencebevis som omhandlet i artikel 38***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1489**
**Pekka Toveri**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af ***en dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af ***de lokale myndigheder i henhold til en kontrolplan og de lokale forhold***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1490**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***embedsdyrlæge, som er uafhængig af transportøren***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1491**
**Emma Wiesner**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret og certificeret dyrefagperson***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1492**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***kvalificeret dyrefagperson***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1493**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***dyrlæge***. | 3. Aflæsningen skal ske under tilsyn af en ***person, der er certificeret i dyrevelfærd***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1494**
**Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Aflæsningen ***skal*** ske under tilsyn af en dyrlæge. | 3. ***Hvor det er muligt, skal*** aflæsningen ske under tilsyn af en dyrlæge. |

Or. it

**Ændringsforslag 1495**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 25 – stk. 3 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***3a. Hvis den person, der er ansvarlig for tilsynet med aflæsningen af dyrene, fastslår, at dyrene er i en dårlig sundhedsmæssig tilstand, skal de straks behandles på passende vis, og det skal dokumenteres i logbogen.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1496**
**Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Artikel 26*** | ***udgår*** |
| ***Overvågning af indikatorer*** | |
| ***1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten*** | |

***ved hjælp af følgende indikatorer:***

***a) samlet antal dyr***

***b) antal døde dyr ved ankomsten i hver sending***

***c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending***

***d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder evt. varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending.***

***2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES.***

***3. Organisatoren og transportøren skal overvåge de i stk. 1 omhandlede indikatorer og analysere de indsamlede oplysninger, når transporten er tilendebragt. Fremgår det af resultaterne af analysen, at kravene i artikel 4 ikke er opfyldt, eller overstiger en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne de tærskelværdier, Kommissionen har fastsat i henhold til stk. 5, skal de træffe korrigerende foranstaltninger.***

***4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer.***

***5. Kommissionen kan på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger.***

Or. fr

**Ændringsforslag 1497**
**Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***Artikel 26*** | ***udgår*** |
| ***Overvågning af indikatorer*** | |
| ***1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer:*** | |
| ***a) samlet antal dyr*** | |
| ***b) antal døde dyr ved ankomsten i hver sending*** | |
| ***c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending*** | |
| ***d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder evt. varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending.*** | |
| ***2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES.*** | |
| ***3. Organisatoren og transportøren skal overvåge de i stk. 1 omhandlede indikatorer og analysere de indsamlede oplysninger, når transporten er tilendebragt. Fremgår det af resultaterne af analysen, at kravene i artikel 4 ikke er opfyldt, eller overstiger en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne de tærskelværdier, Kommissionen har fastsat i henhold til stk. 5, skal de træffe korrigerende foranstaltninger.*** | |
| ***4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der*** | |

***skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer.***

***5. Kommissionen kan på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger.***

Or. en

**Ændringsforslag 1498**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal*** *chaufføren* eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. *Chaufføren* eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet ***må ikke i stedet for veterinærmyndighederne*** vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. fr

*Begrundelse*

*Det er ikke transportørens eller transportpersonalets ansvar at foretage veterinærkontrol af dyrene.*

**Ændringsforslag 1499**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, ***skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige*** på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten | 1. ***Bortset fra dyr, der transporteres i containere og specialkasser med huller, skal ledsageren og den dyreansvarlige*** med henblik på artikel 25, stk. 1, på |

| | |
|---|---|
| ved hjælp af følgende indikatorer: | bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. en

**Ændringsforslag 1500**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, ***skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige*** på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. ***Bortset fra dyr, der transporteres i containere og specialkasser med huller, skal ledsageren og den dyreansvarlige*** med henblik på artikel 25, stk. 1, på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. en

**Ændringsforslag 1501**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. ***Undtagen i tilfælde af dyr, der transporteres i containere,*** med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. es

*Begrundelse*

*Dyr i containere kan ikke vurderes af ledsageren. I tilfælde af dyr, der sendes til slagtning, vil dette forpligte ledsagerne til at være til stede ved aflæsning på slagteområdet. Ledsagernes forpligtelse til at kontrollere dyrenes tilstand ved deres ankomst bør fjernes for dyr, der sendes i containere. Denne kontrol bør udføres af ledsageren på bestemmelsesstedet.*

**Ændringsforslag 1502**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ***og transportmidlets indre forhold*** ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. en

**Ændringsforslag 1503**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ***ledsageren*** og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ***den kvalificerede dyrefagperson*** og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. en

**Ændringsforslag 1504**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren eller ledsageren eller ***den dyrevelfærdsansvarlige*** og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. en

**Ændringsforslag 1505**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren ***eller*** ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: | 1. Med henblik på artikel 25, stk. 1, skal chaufføren ***og*** ledsageren og den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet vurdere landdyrs tilstand ved ankomsten ved hjælp af følgende indikatorer: |

Or. en

**Ændringsforslag 1506**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

***c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending*** ***udgår***

Or. en

**Ændringsforslag 1507**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending*** | ***udgår*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Denne indikator kan ikke anvendes på kaniner. Det er nemlig umuligt at se, om en levende kanin har skader. Eventuelle skader kan først konstateres efter slagtningen.*

**Ændringsforslag 1508**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending | c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending***, hvis det kan påvises visuelt*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1509**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**

**Artikel 26 – stk. 1 – litra c**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| c) antal dyr, der er kommet til skade under transporten, i hver sending | c) antal dyr, der er kommet til skade ***eller blevet uegnet til transport*** under transporten, i hver sending |

Or. en

**Ændringsforslag 1510**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder evt. varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1511**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder evt. varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1512**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, ***herunder evt. varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult,*** som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending. | d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending. |

Or. fr

**Ændringsforslag 1513**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder ***evt.*** varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending. | d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder***, men ikke begrænset til,*** varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending. |

Or. en

**Ændringsforslag 1514**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder ***evt.*** varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, | d) andre sundhedsmæssige og fysiske problemer end skader, herunder varme- eller kuldestress eller langvarig tørst/sult, |

| | |
|---|---|
| som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending. | som måtte være blevet observeret hos dyrene i en sending. |

Or. en

**Ændringsforslag 1515**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***da) transportmidlets tilstand og hygiejniske forhold*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1516**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***da) luftkvalitet*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1517**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 – litra d c (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***dc) hygiejniske forhold.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1518**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 1 a (nyt)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. En embedsdyrlæge kontrollerer og bekræfter de resultater, som chaufføren, ledsageren og den dyreansvarlige har registreret, for at sikre nøjagtighed og overholdelse af dyrevelfærdsstandarderne. Dyrlægen er ansvarlig for at give eller sørge for passende dyrlægebehandling af dyr, der viser tegn på skade, sygdom eller andre lidelser, der forårsager smerte eller angst.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1519**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1520**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| ***2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1521**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyreansvarlige ***skal registrere*** resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. | 2. ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland registrerer*** den dyreansvarlige resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. |

Or. en

**Ændringsforslag 1522**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. | 2. Den dyreansvarlige skal ***ved langvarige forsendelser mellem medlemsstater og til tredjelande*** registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. |

Or. fr

*Begrundelse*

*TRACES er omfattet af de regler og krav, der er fastsat ved forordning (EU) 2017/625 om offentlig kontrol og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1715. Kun langvarige forsendelser (> 8 timer) skal dokumenteres i overensstemmelse med disse*

*retsakter.*

**Ændringsforslag 1523**
**Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. | 2. ***Efter en forsendelse fra en anden medlemsstat eller et tredjeland registrerer*** den dyreansvarlige resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. |

Or. en

**Ændringsforslag 1524**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. | 2. ***I tilfælde af lange rejser mellem medlemsstater og til tredjelande*** skal den dyreansvarlige registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. |

Or. es

*Begrundelse*

*TRACES er underlagt de regler og krav, der er fastsat i forordningen om offentlig kontrol (2017/625) og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1715. Kun lange rejser skal dokumenteres i overensstemmelse med disse lovtekster.*

**Ændringsforslag 1525**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. | 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i stk. 1 angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES ***for så vidt angår langvarige forsendelser mellem medlemsstater eller til tredjelande***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1526**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 2**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i ***stk. 1*** angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. | 2. Den dyreansvarlige skal registrere resultaterne for de i ***punkt 5*** angivne indikatorer i logbogens del 3 i TRACES. |

Or. en

**Ændringsforslag 1527**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Organisatoren og transportøren skal overvåge ***de i stk. 1 omhandlede indikatorer og analysere de*** indsamlede oplysninger, når transporten er tilendebragt. ***Fremgår det af resultaterne af analysen, at kravene i artikel 4 ikke er opfyldt, eller overstiger en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne*** | 3. Organisatoren og transportøren skal overvåge ***operationerne under transporten; de kan hverken holdes ansvarlige for uforudsete ydre omstændigheder, som risikerer at forlænge rejsetiden, eller for, at visse strækninger mellem afgangssted og ankomststed er udsat for skiftende*** |

| | |
|---|---|
| ***de tærskelværdier, Kommissionen har fastsat i henhold til stk. 5, skal de træffe korrigerende*** foranstaltninger. | ***vejrforhold. Hvis de kan, træffer de de fornødne*** foranstaltninger ***alt efter de midler, de råder over under transporten.*** |

Or. fr

*Begrundelse*

*Transportørerne sammensætter transporten under hensyntagen til de forhindringer, de kan møde på vejen, og som kan påvirke den planlagte rute eller rejsetid. De kan ikke efterleve "krav", "værdier", "tærskler" eller andre "indikatorer", som er ren teori og afkoblet fra enhver virkelighed under de faktiske trafikforhold og den uforudsigelighed, der til tider hersker ude på vejene.*

**Ændringsforslag 1528**
**Sakis Arnaoutoglou**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 3. Organisatoren og transportøren skal overvåge de i stk. 1 omhandlede indikatorer og analysere de indsamlede oplysninger, når transporten er tilendebragt. Fremgår det af resultaterne af analysen, at kravene i artikel 4 ikke er opfyldt, eller overstiger en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne de tærskelværdier, Kommissionen har fastsat i henhold til stk. 5, skal de træffe korrigerende foranstaltninger. | 3. Organisatoren og transportøren skal overvåge de i stk. 1 omhandlede indikatorer og analysere de indsamlede oplysninger, når transporten er tilendebragt. Fremgår det af resultaterne af analysen, at kravene i artikel 4 ikke er opfyldt, eller overstiger en eller flere værdier til kvantificering af indikatorerne de tærskelværdier, Kommissionen har fastsat i henhold til stk. 5, skal de træffe korrigerende foranstaltninger***, og hvis tærsklerne overskrides gentagne gange, skal den kompetente myndighed overveje at suspendere organisatorens eller transportørens tilladelse***. |

Or. el

**Ændringsforslag 1529**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1530**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1531**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Kommissionen vedtager ***gennemførelsesretsakter*** i overensstemmelse med artikel ***49*** om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. | 4. Kommissionen vedtager ***delegerede retsakter*** i overensstemmelse med artikel ***48*** om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. |

Or. en

**Ændringsforslag 1532**
**Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Kommissionen vedtager ***gennemførelsesretsakter*** i overensstemmelse med artikel ***49*** om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. | 4. Kommissionen vedtager ***delegerede retsakter*** i overensstemmelse med artikel ***48*** om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. |

Or. it

**Ændringsforslag 1533**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige | 4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke sundhedsmæssige |

| | |
|---|---|
| og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. | og fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), ***og specificerer artsspecifikke indikatorer for at tage højde for væsentlige forskelle i tegn på dårlig sundhed og velfærd blandt forskellige dyrearter*** samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. ***Disse gennemførelsesretsakter vedtages senest på datoen for denne forordnings ikrafttræden.*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1534**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke ***sundhedsmæssige og*** fysiske problemer der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. | 4. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 om fastlæggelse af, hvilke ***forhold med hensyn til sundhed,*** fysiske problemer***, luftkvalitet og indre hygiejneforhold,*** der skal overvåges, jf. stk. 1, litra d), samt hvilke metoder der skal anvendes til kvantificering af de i stk. 1 omhandlede indikatorer. |

Or. en

**Ændringsforslag 1535**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***5. Kommissionen kan på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1536**
**Adrian-George Axinia**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| ***5. Kommissionen kan på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger.*** | ***udgår*** |

Or. en

**Ændringsforslag 1537**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Kommissionen ***kan*** på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 ***om fastsættelse af***, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger. | 5. Kommissionen ***tillægges*** på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) ***beføjelser til at*** vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 ***med henblik på at ændre denne forordning for så vidt angår de*** |

| | |
|---|---|
| | ***indikatorer, der er omhandlet i stk. 1, og supplere denne forordning ved at fastsætte***, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger***, som omhandlet i stk. 3***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1538**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Kommissionen ***kan*** på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) ***vedtage*** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger. | 5. Kommissionen ***vedtager*** på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger***, senest på datoen for denne forordnings ikrafttræden***. |

Or. en

**Ændringsforslag 1539**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
for Verts/ALE-Gruppen

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Kommissionen ***kan*** på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) ***vedtage*** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger. | 5. Kommissionen ***vedtager*** på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger. |

Or. en

**Ændringsforslag 1540**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman**

**Forslag til forordning**
**Artikel 26 – stk. 5**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 5. Kommissionen kan på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) ***vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 48 om fastsættelse af***, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger. | 5. Kommissionen kan på grundlag af rådgivning fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet (EFSA) ***anbefale***, hvilke tærskelværdier der skal udløse korrigerende foranstaltninger. |

Or. en

**Ændringsforslag 1541**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding**

**Forslag til forordning**
**Artikel -27 (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***Artikel -27*** |
| | ***Medlemsstaternes udfasningsmål for 2040*** |
| | ***1. Hver medlemsstat vedtager nationale mål i sin nationale lovgivning med henblik på at opnå:*** |
| | ***a) en udfasning af grænseoverskridende transporter til slagte- og avlsformål*** |
| | ***b) en nedsættelse af forsendelsestiden til højst to timer.*** |
| | ***2. Hver medlemsstat skal nå de i stk. 1 omhandlede mål senest i 2040.*** |
| | ***3. Hver medlemsstats fremskridt med hensyn til at nå de nationale*** |

***reduktionsmål for 2040 indberettes årligt til Kommissionen.***

Or. en

**Ændringsforslag 1542**
**Michal Wiezik**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. ***Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal*** langvarige forsendelser, hvor landdyr***, bortset fra tamfugle og kaniner,*** transporteres ad vej eller jernbane til andre formål end slagtning, ***opfylde følgende betingelser:*** | 1. Langvarige forsendelser, hvor landdyr transporteres ad vej eller jernbane til andre formål end slagtning, ***er forbudt.*** |

Or. en

*Begrundelse*

*Ændringsforslaget vedrører hele teksten.*

**Ændringsforslag 1543**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel ***og*** i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr***, bortset fra tamfugle og kaniner,*** transporteres ad vej eller jernbane til andre formål end slagtning, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel***,*** i bilag I, kapitel V, ***og i medlemsstaternes nationale lovgivning*** skal langvarige forsendelser, hvor landdyr transporteres ad vej eller jernbane til andre formål end slagtning, opfylde følgende betingelser: |

Or. en

**Ændringsforslag 1544**
**Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel ***og i bilag I, kapitel V,*** skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til*** andre formål end slagtning, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel skal langvarige forsendelser, hvor ***fravænnede*** landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner, ***hunde og katte,*** transporteres ad vej eller jernbane ***eller med*** andre formål end slagtning, opfylde følgende betingelser: |

Or. en

**Ændringsforslag 1545**
**Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I***,*** kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser***:*** |

Or. it

**Ændringsforslag 1546**
**Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser: |

Or. en

**Ændringsforslag 1547**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser: |

Or. en

**Ændringsforslag 1548**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser: |

Or. en

**Ændringsforslag 1549**
**Stanislav Stoyanov**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser: |

Or. en

*Begrundelse*

*Der bør ikke være forskel mellem kravene til transport med henblik på slagtning og kravene til transport til andre formål.*

**Ændringsforslag 1550**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette |

| | |
|---|---|
| kapitel og i bilag ***I,*** kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser: |

Or. fr

*Begrundelse*

*De påbudte 24 timers hvile (uanset dyreart) efter 21 timers transport tilføjer unødig aflæsning/pålæsning, som stresser dyrene endnu mere end en forlængelse af transporttiden på landevejen. Det er nødvendigt at opbløde disse regler og tilrette dem efter lastbilchaufførers sociale rettigheder i henhold til forordning (EF) nr. 561/2006.*

**Ændringsforslag 1551**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning,*** opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle***, fugle af vildtlevende arter*** og kaniner, transporteres ad vej eller jernbane opfylde følgende betingelser: |

Or. es

**Ændringsforslag 1552**
**Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda**

**Forslag til forordning**
**Artikel 27 – stk. 1 – indledning**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
| --- | --- |
| 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner, transporteres ad vej eller jernbane ***til andre formål end slagtning***, opfylde følgende betingelser: | 1. Uden at det berører strengere bestemmelser om forsendelsestid i dette kapitel og i bilag I, kapitel V, skal langvarige forsendelser, hvor landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***og vilde fuglearter***, transporteres ad vej eller jernbane, opfylde følgende betingelser: |

Or. en