Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru transport și turism
Comisia pentru agricultură și dezvoltare rurală

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDAMENTELE 1097 - 1552

Proiect de raport
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului

Propunere de regulament
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendamentul 1097
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul ***prezintă*** în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin ***două zile***, dar nu mai ***devreme de cinci*** zile, înainte de ***data planificată a plecării***. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie ***sau scrisoarea de trăsură*** se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul ***poate prezenta*** în TRACES jurnalul de călătorie ***sau scrisoarea de trăsură*** în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin ***36 de ore înainte de data planificată a plecării***, dar nu mai ***mult de șapte*** zile, înainte de ***această dată***. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie ***sau scrisoarea de trăsură*** în conformitate cu alineatul (4). ***Autoritatea competentă trebuie să transmită un răspuns în termen de 12 ore de la primirea cererii de aprobare din partea organizatorului.***

Or. en

Amendamentul 1098
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***sau de scurtă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin ***două zile***, dar nu mai devreme de ***cinci*** zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin ***36 de ore***, dar nu mai devreme de ***șapte*** zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca

începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).

autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4). ***Autoritatea competentă oferă cât mai curând posibil un răspuns la cererea de aprobare depusă de organizator.***

Or. es

Justificare

Termenele de prelucrare a cererilor sunt prea stricte.

Amendamentul 1099
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile***, dar nu mai devreme de cinci zile,*** înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4). ***Autoritatea competentă transmite un răspuns în termen de 12 ore de la primirea cererii de aprobare din partea organizatorului.***

Or. en

Amendamentul 1100
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau ***de scurtă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare ***cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării***. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***între statele membre*** sau ***la o călătorie*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4). ***Autoritatea competentă ar trebui să transmită un răspuns în termen de 12 ore de la primirea cererii de aprobare din partea organizatorului.***

Or. en

Amendamentul 1101
Marko Vešligaj

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***sau de scurtă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare ***cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării***. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***între statele membre și*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4). ***Autoritatea competentă ar trebui să transmită un răspuns în termen de 12 ore de la primirea cererii de aprobare din partea organizatorului.***

Or. en

Amendamentul 1102

Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4). ***Prezentul articol nu se aplică puilor de pasăre de o zi.***

Or. en

Amendamentul 1103
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***sau de scurtă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare ***cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării***. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***între statele membre și*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).

Or. fr

Amendamentul 1104
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau ***de scurtă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***între statele membre*** sau ***o călătorie de lungă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).

Or. en

Amendamentul 1105
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de ***cinci*** zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de ***patru*** zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în

conformitate cu alineatul (4).	conformitate cu alineatul (4).

Or. en

Amendamentul 1106
Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată ***sau de scurtă durată*** către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).	2. În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).

Or. en

Amendamentul 1107
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2 – paragraful 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Autoritatea competentă răspunde în termen de 24 de ore de la primirea cererii de aprobare din partea organizatorului, în cazul în care există vreun motiv care împiedică aprobarea jurnalului de călătorie în conformitate cu alineatul (4).

Or. en

Amendamentul 1108
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Prin derogare, prezentul articol nu se aplică păsărilor de curte de o zi.

Or. en

Amendamentul 1109
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească 21 de ore***.	3. ***În cadrul acordurilor comerciale cu țări terțe, se depun eforturi pentru stabilirea unor puncte oficiale de oprire, în situațiile în care este necesară o perioadă de repaus care implică descărcarea animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1110
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de***	3. Atunci când, conform planificării călătoriei, este ***necesară o perioadă de***

control atunci când, conform planificării călătoriei, este ***probabil ca durata călătoriei să depășească 21 de ore***.	***repaus care implică descărcarea animalelor, țările convin asupra includerii rezervării la un punct de control în jurnalul de călătorie***.

Or. en

Amendamentul 1111
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, ***este probabil ca durata călătoriei să depășească 21 de ore***.	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, ***este necesară o perioadă de odihnă cu descărcarea animalelor și detaliază infrastructura punctului de control care asigură umbra, ventilația, apa și odihna pentru specia de animale în cauză***.

Or. el

Amendamentul 1112
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, ***este probabil ca durata călătoriei să depășească 21 de ore***.	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, ***trebuie să se prevadă o perioadă de odihnă, cu descărcarea animalelor***.

Or. fr

Amendamentul 1113
Dan-Ștefan Motreanu

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***21*** de ore.	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***36*** de ore.

Or. ro

Amendamentul 1114
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***21*** de ore.	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***29*** de ore.

Or. en

Amendamentul 1115
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei

să depășească ***21*** de ore.	să depășească ***29*** de ore.

Or. en

Amendamentul 1116
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***21 de*** ore.	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***9*** ore.

Or. en

Amendamentul 1117
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***21 de*** ore.	3. Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească ***8*** ore.

Or. en

Amendamentul 1118
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) jurnalul de călătorie este realist și indică conformitatea cu prezentul regulament;	(a) jurnalul de călătorie este realist și indică conformitatea cu prezentul regulament***, luând în considerare condițiile meteorologice prognozate pentru întreaga durată a călătoriei***;

Or. en

Amendamentul 1119
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) jurnalul de călătorie ***este realist*** și indică conformitatea cu prezentul regulament;	(a) jurnalul de călătorie ***și planurile de urgență elaborate de transportatori sunt realiste*** și indică conformitatea cu prezentul regulament;

Or. en

Amendamentul 1120
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport și certificate de competență valabile pentru conducătorii auto și însoțitori.	(b) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport și certificate de competență valabile pentru conducătorii auto și însoțitori***, precum și pentru responsabilii cu bunăstarea animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1121
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport și certificate de competență valabile pentru conducătorii auto și ***însoțitori***.	(b) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport și certificate de competență valabile pentru conducătorii auto și ***tehnicienii calificați în domeniul îngrijirii animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1122
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) planul de urgență cu prevederi pentru atenuarea situațiilor neprevăzute și de urgență, incluzând lanțul de comandă și soluții privind evadarea animalelor, adăpostirea de urgență a acestora, precum și datele de contact ale experților relevanți disponibili de-a lungul traseului.

Or. en

Amendamentul 1123
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) în cazul transportului maritim, dacă prognozele de temperatură pentru următoarele 96 de ore aferente segmentului maritim al călătoriei se încadrează în limite rezonabile.

Or. en

Amendamentul 1124
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 4 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) autoritatea competentă trebuie să răspundă în termen de 12 ore de la primirea cererii de aprobare din partea organizatorului.

Or. fr

Amendamentul 1125
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În cazul în care condițiile prevăzute la alineatul (4) nu sunt îndeplinite, autoritatea competentă solicită organizatorului să modifice aranjamentele pentru călătoria prevăzută, astfel încât aceasta să respecte prezentul regulament.	5. În cazul în care condițiile prevăzute la alineatul (4) nu sunt îndeplinite, autoritatea competentă solicită organizatorului să modifice aranjamentele pentru călătoria prevăzută ***înainte de începerea acesteia***, astfel încât aceasta să respecte prezentul regulament.

Or. en

Amendamentul 1126
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile de scurtă durată către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de ***șase*** ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru ***toate*** călătoriile de lungă durată și călătoriile de scurtă durată către țări terțe sunt păstrate în TRACES ***și disponibile public*** pentru o perioadă maximă de ***10*** ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1127
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile de ***scurtă*** durată către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și călătoriile de ***lungă*** durată către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1128
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile ***de scurtă durată*** către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și călătoriile către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1129
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și ***călătoriile de scurtă durată*** către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. fr

Justificare

Această cerință nu figurează nici în Regulamentul (CE) nr. 1/2005, nici în Regulamentul (UE) 2017/625, și va conduce la o creștere a birocrației.

Amendamentul 1130
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și ***călătoriile de scurtă durată*** către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. el

Amendamentul 1131
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și ***călătoriile*** de scurtă durată către țări terțe sunt păstrate ***în TRACES*** pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și de scurtă durată către țări terțe sunt păstrate pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1132
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile de scurtă	6. Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile de scurtă

durată către țări terțe sunt păstrate ***în TRACES*** pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	durată către țări terțe sunt păstrate pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1133
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 16	***eliminat***
Jurnal de călătorie pentru călătorii de scurtă durată în interiorul Uniunii	
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	

Or. en

Amendamentul 1134
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

Articolul 16	***eliminat***
Jurnal de călătorie pentru călătorii de scurtă durată în interiorul Uniunii	
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	

Or. en

Amendamentul 1135
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 16 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Jurnal de călătorie pentru călătorii de scurtă durată ***în interiorul Uniunii***	***Certificatul de sănătate animală*** pentru călătorii de scurtă durată ***între statele membre și către țări terțe***

Or. en

Amendamentul 1136
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 16 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Jurnal de călătorie pentru călătorii de	Jurnal de călătorie pentru călătorii ***de lungă și*** de scurtă durată ***între statele***

scurtă durată ***în interiorul Uniunii*** ***membre***

Or. en

Amendamentul 1137
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 16 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Jurnal de călătorie pentru călătorii de scurtă durată ***în interiorul Uniunii***	Jurnal de călătorie pentru călătorii de scurtă durată ***între statele membre***

Or. en

Justificare

Introducerea procedurilor de aprobare a jurnalelor de călătorie în cazul călătoriilor de scurtă durată pare să reprezinte o provocare administrativă semnificativă pentru autoritățile competente, mai ales având în vedere că, în prezent, o astfel de aprobare nu este necesară.

Amendamentul 1138
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 16 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Jurnal de călătorie pentru călătorii de ***scurtă*** durată ***în interiorul Uniunii***	Jurnal de călătorie pentru călătorii de ***lungă*** durată ***între statele membre***

Or. en

Amendamentul 1139
Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1140
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES ***jurnalul de călătorie*** prevăzut ***la punctul 2 din anexa III***.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată ***între statele membre și către țări terțe***, organizatorii completează în TRACES ***certificatul de sănătate animală*** prevăzut ***în Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului privind bolile transmisibile ale animalelor („Legea privind sănătatea animală”)***.

Or. en

Justificare

The animal health certificate is already mandatory to transport animals between Member States under the Animal Health Law and requires information related to the operators, transporters, means of transport, type and numbers of animals transported, place of departure and place of destination. In addition, the animal health certificate has to be uploaded in TRACES. The simplified journey log proposed by the Commission is requiring the same information. To avoid double reporting and increase the administrative burden, we suggest replacing the requirement to fulfil a simplified journey log as proposed by the Commission by providing a valid animal health certificate.

Amendamentul 1141
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III***; jurnalul include o scurtă evaluare a adecvării animalelor pentru transport, cu trimitere la un control sanitar-veterinar recent sau la o observație înregistrată de personalul autorizat***.

Or. el

Amendamentul 1142
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III. ***Fac excepție călătoriile de scurtă durată prin care fermierii și piscicultorii își transportă propriile animale exclusiv pe teritoriul propriului stat membru.***

Or. de

Amendamentul 1143
Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III. ***Fac excepție călătoriile de scurtă durată prin care fermierii și piscicultorii își transportă propriile animale exclusiv pe teritoriul propriului stat membru.***

Or. de

Amendamentul 1144
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III ***în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de patru zile înainte de data planificată a plecării***.

Or. en

Amendamentul 1145
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa	1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III

III.	***în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel târziu două zile și nu mai devreme de cinci zile înainte de data planificată a plecării***.

Or. en

Amendamentul 1146
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III. ***Sunt exceptate de la această obligație călătoriile de scurtă durată în care fermierii și pescarii își transportă animalele exclusiv pe teritoriul propriului stat membru.***

Or. en

Amendamentul 1147
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile ***de scurtă durată*** în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile în interiorul Uniunii ***care implică transporturi de animale între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. es

Justificare

Aplicarea TRACES se va limita la călătoriile realizate în interiorul UE între diferite țări.

Amendamentul 1148
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de ***scurtă*** durată ***în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul ***2*** din anexa III.	1. Pentru călătoriile de ***lungă*** durată ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul ***1*** din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1149
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Justificare

Introducerea procedurilor de aprobare a jurnalelor de călătorie în cazul călătoriilor de scurtă durată pare să reprezinte o provocare administrativă semnificativă pentru autoritățile competente, mai ales având în vedere că, în prezent, o astfel de aprobare nu este necesară.

Amendamentul 1150
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile de scurtă durată ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Justificare

It is overly bureaucratic to enter every short-distance transport into the TRACES system digitally, especially within the same member state. Not all farmers have digital skills, and the current TRACES system is too complex and would need to be simplified. A practical solution for carrying the logbook, independent of the TRACES system, is to be provided. Established livestock movement certificates, which already cover the content of the transport documents, are currently in use. Currently, for transports between member states, the official veterinarian is required to create and process the transport in the TRACES system anyway (including short distances). In the interest of reducing bureaucracy, the established system of animal transport documents should be retained.

Amendamentul 1151
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile de ***scurtă*** durată ***în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul ***2*** din anexa III.	1. Pentru călătoriile de ***lungă*** durată ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul ***1*** din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1152
Pekka Toveri

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1153
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1154
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile ***transfrontaliere***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Justificare

Utilizarea obligatorie a sistemului electronic de înregistrare TRACES și respectarea tuturor cerințelor acestuia chiar și pentru călătoriile interne de scurtă durată pare, în această etapă, o povară administrativă disproporționată, în special pentru operatorii locali de mici dimensiuni. Majoritatea abatoarelor dispun deja de sisteme digitale proprii pentru înregistrarea călătoriilor, care ar trebui să comunice direct cu TRACES pentru ca acest sistem să funcționeze. Propunem ca, în cazul în care TRACES urmează să fie utilizat pentru înregistrarea călătoriilor, utilizarea acestuia să fie obligatorie doar pentru transporturile transfrontaliere, în conformitate cu normele prevăzute în Legea privind sănătatea animală.

Amendamentul 1155
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1
2023/0448(COD)
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru călătoriile ***între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Justificare

Includerea tuturor călătoriilor în TRACES ar reprezenta o creștere inutilă a birocrației, fără un impact asupra bunăstării animalelor. Numărul noilor utilizatori și al călătoriilor din sistemul TRACES ar fi enorm. Majoritatea abatoarelor dispun deja de sisteme digitale proprii pentru înregistrarea călătoriilor, care ar trebui să comunice direct cu TRACES pentru ca acest sistem să funcționeze. Acest proces ar fi extrem de complex și costisitor pentru toate părțile implicate.

Amendamentul 1156
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru ***călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.	1. Pentru ***deplasările între statele membre***, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. fr

Justificare

Această cerință nu figurează nici în Regulamentul (CE) nr. 1/2005, nici în Regulamentul (UE) 2017/625, și va conduce la o creștere a birocrației.

Amendamentul 1157
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Autoritatea competentă aprobă jurnalul de călătorie în TRACES dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
	(a) jurnalul de călătorie este realist și indică conformitatea cu prezentul regulament, luând în considerare condițiile meteorologice prognozate;
	(b) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport și certificate de competență valabile pentru conducătorii auto și însoțitori.

Or. en

Amendamentul 1158
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Pentru călătoriile scurte efectuate pe teritoriul aceluiași stat membru, organizatorii completează jurnalul de călătorie în TRACES sau utilizând un formular pe suport de hârtie care să includă toate elementele relevante prevăzute la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Justificare

Organizatorii călătoriilor de scurtă durată desfășurate pe teritoriul unui stat membru nu ar trebui să fie obligați să completeze jurnalul de călătorie în TRACES, întrucât aceasta ar reprezenta birocrație inutilă. În plus, unii fermieri din zone îndepărtate pot să nu aibă acces la servicii digitale, ceea ce face ca procedura să fie și mai împovărătoare. Pentru astfel de călătorii, documentele de transport obișnuite sunt suficiente, nefiind nevoie de sporirea complexității administrative.

Amendamentul 1159
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Pentru călătoriile de scurtă durată între statele membre, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1160
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 1 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

	1b. În cazul în care condițiile prevăzute la alineatul (1a) (nou) nu sunt îndeplinite, autoritatea competentă solicită organizatorului să modifice aranjamentele pentru călătoria prevăzută înainte de începerea acesteia, astfel încât aceasta să respecte prezentul regulament.

Or. en

Amendamentul 1161
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Această cerință nu figurează nici în Regulamentul (CE) nr. 1/2005, nici în Regulamentul (UE) 2017/625, și va conduce la o creștere a birocrației.

Amendamentul 1162
Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele	***eliminat***

oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1163
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES ***sau trebuie să fie disponibile pe suport de hârtie la fermă*** pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Justificare

Pentru călătoriile scurte efectuate pe teritoriul aceluiaşi stat membru, documentele de transport pe suport de hârtie ar trebui să fie suficiente.

Amendamentul 1164
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de ***șase*** ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES ***și sunt disponibile public*** pentru o perioadă de ***10*** ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1165
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Jurnalele de călătorie*** pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. ***Certificatul de sănătate animală*** pentru călătoriile de scurtă durată ***între statele membre*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1166
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de ***lungă și de*** scurtă durată ***între statele membre*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1167
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2
2023/0448(COM)
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***între statele membre*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1168
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată ***în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată ***între statele membre*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Justificare

Introducerea procedurilor de aprobare a jurnalelor de călătorie în cazul călătoriilor de scurtă durată pare să reprezinte o provocare administrativă semnificativă pentru autoritățile competente, mai ales având în vedere că, în prezent, o astfel de aprobare nu este necesară.

Amendamentul 1169
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***între statele membre*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1170
Pekka Toveri

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***între statele membre*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1171
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de ***scurtă*** durată ***în interiorul***	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de ***lungă*** durată ***între statele***

Uniunii se păstrează ***în TRACES*** pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	***membre*** se păstrează pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Amendamentul 1172
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de ***șase*** ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de ***patru*** ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. es

Amendamentul 1173
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***de scurtă durată în interiorul Uniunii*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.	2. Jurnalele de călătorie pentru călătoriile ***transfrontaliere*** se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Or. en

Justificare

Utilizarea obligatorie a sistemului electronic de înregistrare TRACES și respectarea tuturor cerințelor acestuia chiar și pentru călătoriile interne de scurtă durată pare, în această etapă, o povară administrativă disproporționată, în special pentru operatorii locali de mici dimensiuni. Majoritatea abatoarelor dispun deja de sisteme digitale proprii pentru înregistrarea călătoriilor, care ar trebui să comunice direct cu TRACES pentru ca acest sistem să funcționeze. Propunem ca, în cazul în care TRACES urmează să fie utilizat pentru înregistrarea călătoriilor, utilizarea acestuia să fie obligatorie doar pentru transporturile transfrontaliere, în conformitate cu normele prevăzute în Legea privind sănătatea animală.

Amendamentul 1174
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Prezentul articol nu se aplică transportului de câini și pisici în interiorul Uniunii Europene.

Or. en

Amendamentul 1175
Dan-Ștefan Motreanu

Propunere de regulament
Articolul 16 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Aliniatele (1) și (2) se aplică doar în cazul transporturilor transfrontaliere.

Or. ro

Amendamentul 1176
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 17 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile deținătorilor înainte de călătorie	Obligațiile deținătorilor ***de animale*** înainte de călătorie

Or. en

Amendamentul 1177
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 17 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile deținătorilor înainte de călătorie	Obligațiile deținătorilor ***de animale*** înainte de călătorie

Or. en

Amendamentul 1178
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport.	***Manipulatori instruiți sau calificați ori medici veterinari oficiali sunt prezenți pe toată durata călătoriei și*** la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport ***și au primit hrană și apă, după caz, înainte de a fi încărcate***.

Or. en

Amendamentul 1179
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport.	Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport***, în conformitate cu capitolul I din anexa I***.

Or. en

Amendamentul 1180
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele ***care urmează să fie*** încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru ***transport***.	Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele ***nu sunt*** încărcate în mijlocul de transport ***decât dacă*** sunt apte pentru ***călătoria prevăzută***.

Or. en

Amendamentul 1181
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport.	Deținătorii ***de animale*** de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport.

Or. en

Amendamentul 1182
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele ***care urmează să fie*** încărcate ***în mijlocul de transport*** sunt apte pentru ***transport***.	Deținătorii ***de animale*** de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele ***nu sunt*** încărcate ***decât dacă*** sunt apte pentru ***călătoria planificată***.

Or. en

Amendamentul 1183
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele ***care urmează să fie*** încărcate în mijlocul de transport ***sunt apte pentru transport***.	Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că ***doar*** animalele ***apte pentru transport sunt*** încărcate în mijlocul de transport.

Or. fr

Amendamentul 1184
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1185
Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Insemination Date Estimation Requirement – Practical Concerns: Requiring farmers to estimate the date of insemination or natural service is unreliable in many systems, particularly where natural service is used. These estimates are often just best guesses and may lead to unnecessary veterinary certification, adding cost and complexity without improving animal welfare. The existing 'Fit to Travel' requirements are already sufficient to assess the welfare of pregnant animals. By the Driver or Technician Insemination Date Estimation Requirement – Practical Concerns Requiring farmers to estimate the date of insemination or natural service is unreliable in many systems, particularly where natural service is used. These estimates are often just best guesses and may lead to unnecessary veterinary certification, adding cost and complexity without improving animal welfare. The existing 'Fit to Travel' requirements are already sufficient to assess the welfare of pregnant animals. By the Driver or Technician

Amendamentul 1186
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale. ***Un document semnat de deținător atestă că animalele încărcate sunt apte pentru transport. În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document.***

Or. en

Amendamentul 1187
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale ***și, în caz de incertitudine, este interzisă încărcarea acestor animale dacă există posibilitatea să fete în timpul călătoriei***.

Or. el

Amendamentul 1188
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale ***pentru animalele aflate în ultima treime a perioadei de gestație***.

Or. de

Amendamentul 1189
Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a montei naturale ***pentru animalele aflate în ultima treime a perioadei de gestație***.

Or. de

Amendamentul 1190
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie ***data*** inseminării sau data prezumtivă a montei naturale.	Pentru animalele gestante, deținătorul ***de animale*** de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie ***ultima dată a*** inseminării sau data prezumtivă a montei

naturale.

Or. en

Amendamentul 1191
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Deținătorul de la locul de plecare și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează în sistemul TRACES data și ora plecării animalelor, precum și starea lor, completând și semnând secțiunea 2 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. fr

Amendamentul 1192
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Un certificat de sănătate animală atestă că animalele încărcate sunt apte pentru transport. În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document.

Or. en

Amendamentul 1193

Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Un document semnat de deținătorul de animale atestă că animalele încărcate sunt apte pentru transport. În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document.

Or. en

Amendamentul 1194
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Animalele gestante sunt considerate inapte pentru transport atunci când au depășit 40 % sau mai mult din perioada de gestație preconizată.

Or. en

Amendamentul 1195
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. es

Justificare

Propunerea ca o persoană licențiată în medicină veterinară să fie prezentă la încărcarea animalelor este imposibil de pus în practică din punctul de vedere al resurselor umane, logistice și economice.

Amendamentul 1196
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. it

Amendamentul 1197
Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1198
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1199
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. el

Amendamentul 1200
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1201
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1202
Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1203
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1204
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Obligația prezenței unui medic veterinar la fiecare încărcare ar genera o povară financiară și economică imposibil de suportat pentru statele membre care se confruntă cu un deficit sever de astfel de specialiști.

Amendamentul 1205
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Solicitarea prezenței unui medic veterinar la fiecare operațiune de încărcare nu este realistă. Această cerință este disproporționată în cazul în care se încarcă doar un număr redus de animale. Monitorizarea la fața locului poate fi efectuată de autoritatea competentă prin controale aleatorii, în caz contrar, aplicarea acestei reglementări devine imposibilă, având în vedere scăderea constantă a numărului de medici veterinari în Uniunea Europeană.

Amendamentul 1206
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1207
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1208
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1209
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport ***este*** supravegheată de un medic veterinar.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport ***pentru călătoriile de lungă durată și exporturile către țări terțe ar trebui să fie*** supravegheată de un medic veterinar ***oficial sau autorizat și certificată printr-un document semnat de deținător, care atestă că animalele încărcate sunt apte pentru transport***. ***În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document, iar responsabilitatea revine medicului veterinar.***

Or. en

Amendamentul 1210
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Dan-Ștefan Motreanu, Pekka Toveri

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***un medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport ***la primul punct de plecare*** este supravegheată de ***o persoană competentă care deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38***.

Or. en

Amendamentul 1211
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***un medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***conducătorul auto sau de însoțitorul care deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38***.

Or. fr

Justificare

Nu este realist să se impună prezența unui medic veterinar la încărcarea animalelor. Este mult mai pertinent ca această sarcină să fie încredințată unor profesioniști certificați care vor însoți animalele pe tot parcursul transportului.

Amendamentul 1212
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***un medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***o persoană desemnată de autoritatea competentă, astfel cum este prevăzut la articolul 38 din prezentul regulament***.

Or. en

Amendamentul 1213
Veronika Vrecionová

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***un medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***o persoană care deține un certificat de competență menționat la articolul 38***.

Or. en

Justificare

Proiectul de regulament include dispoziții, precum prezența obligatorie a unui medic veterinar în timpul controlului transportului, care sunt susceptibile să extindă obligațiile de muncă pe timpul nopții. În contextul deficitului generalizat de personal veterinar la nivelul UE, acest lucru ar putea reprezenta o provocare semnificativă din punctul de vedere al resurselor umane și financiare pentru autoritățile competente.

Amendamentul 1214
Pekka Toveri

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***un medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de ***autoritățile locale, în conformitate cu un plan de control și în funcție de circumstanțele locale***.

Or. en

Amendamentul 1215
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar ***oficial, independent față de transportator***.

Or. en

Amendamentul 1216
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

2023/0448(COD)
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic*** veterinar.	2. ***Medicul*** veterinar ***trebuie să aibă acces prealabil la datele privind transportul planificat de animale, în scopul supravegherii și al efectuării de inspecții aleatorii***.

Or. en

Justificare

Nu există suficienți medici veterinari nici măcar pentru a asigura asistență veterinară în zonele agricole îndepărtate sau pentru a fi prezenți de fiecare dată când animalele sunt încărcate sau descărcate. Prin urmare, producătorii și transportatorii pot și sunt în măsură să realizeze operațiunile de încărcare și descărcare a animalelor la același standard înalt. Supravegherea oficială a operațiunilor de încărcare și descărcare a animalelor ar trebui să se realizeze pe baza unei evaluări a riscurilor, în conformitate cu un plan de control elaborat de autoritățile competente locale și adaptat circumstanțelor specifice la nivel local.

Această justificare și modificare se aplică, de asemenea, amendamentelor la articolul 25 alineatele (2) și (3).

Amendamentul 1217
Emma Wiesner

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un ***medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un ***tehnician calificat și certificat în domeniul îngrijirii animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1218
Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un ***medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un ***tehnician calificat în domeniul îngrijirii animalelor sau de un conducător auto calificat***.

Or. en

Justificare

Cerința ca un medic veterinar să supravegheze încărcarea nu poate fi pusă în aplicare din cauza lipsei de personal veterinar atât în Irlanda, cât și în întreaga Uniune Europeană. Lucrătorii instruiți în domeniul îngrijirii animalelor sunt pe deplin capabili să asigure bunăstarea acestora în timpul încărcării și descărcării. Prezentul amendament asigură fezabilitatea practică fără a compromite standardele de bunăstare.

Amendamentul 1219
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un ***medic veterinar***.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un ***tehnician calificat în domeniul îngrijirii animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1220
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este ***supravegheată de un***	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este ***efectuată sub***

medic veterinar.	***supraveghere veterinară***.

Or. en

Amendamentul 1221
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar ***oficial sau de un manipulator instruit ori calificat***. ***În toate cazurile, un medic veterinar trebuie să aibă acces prealabil la datele privind transportul planificat de animale, în scopul supravegherii și al efectuării de inspecții aleatorii.*** ***Un document semnat de deținător atestă că animalele încărcate sunt apte pentru transport. În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document.*** ***Încărcarea animalelor în mijloacele de transport pentru transportul pe distanțe lungi și exporturile către țări terțe ar trebui să fie supravegheată de un medic veterinar și certificată printr-un document semnat de deținător, care atestă că animalele încărcate sunt apte pentru transport. În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document, iar responsabilitatea revine medicului veterinar.***

Or. en

Amendamentul 1222
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic*** veterinar.	2. ***Medicul*** veterinar ***trebuie să aibă acces prealabil la datele referitoare la călătoria planificată a animalelor, în scopul supravegherii și al efectuării de inspecții aleatorii***.

Or. en

Justificare

În multe state membre nu există suficienți medici veterinari nici măcar pentru a asigura asistență veterinară în zonele agricole îndepărtate, cu atât mai puțin pentru a fi prezenți de fiecare dată când animalele sunt încărcate într-un mijloc de transport. De asemenea, această cerință este inutilă, întrucât producătorii și transportatorii sunt în măsură să efectueze încărcarea și descărcarea animalelor la același standard ridicat. Prin urmare, supravegherea oficială a operațiunilor de încărcare a animalelor ar trebui să se realizeze pe baza unei evaluări a riscurilor, în conformitate cu un plan de control elaborat de autoritățile competente locale și adaptat circumstanțelor specifice la nivel local.

Amendamentul 1223
Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar ***oficial în cazul călătoriilor transfrontaliere de lungă durată***.

Or. de

Amendamentul 1224
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament

Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar ***oficial în cazul călătoriilor transfrontaliere de lungă durată***.

Or. de

Amendamentul 1225
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	2. ***Dacă este posibil,*** încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.

Or. it

Amendamentul 1226
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.	2. Încărcarea animalelor în mijloacele de transport ***pentru călătorii de lungă durată*** este supravegheată de un medic veterinar.

Or. en

Amendamentul 1227
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 17 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În cazul în care persoana responsabilă cu supravegherea încărcării animalelor constată că unul sau mai multe animale nu sunt apte pentru transport, acestea nu sunt deplasate din locul de plecare și primesc îngrijiri corespunzătoare. Jurnalul de călătorie este actualizat în mod corespunzător pentru a reflecta orice modificare necesară.

Or. en

Amendamentul 1228
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță.	1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță ***ori la locul de destinație al segmentului sau al segmentelor de transport efectuate de respectivul transportator***.

Or. en

Amendamentul 1229
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau ***într-o*** țară terță.	1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau ***dintr-o*** țară terță ***al segmentului sau al segmentelor de transport efectuate de respectivul transportator***.

Or. en

Amendamentul 1230
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau ***într-o*** țară terță.	1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau ***dintr-o*** țară terță ***al segmentului sau al segmentelor de transport efectuate de respectivul transportator***.

Or. en

Amendamentul 1231
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre ***și în anexa II pentru animalele acvatice***, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță.	1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță.

Or. en

Amendamentul 1232
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre ***și în anexa II pentru animalele acvatice***, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță.	1. Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță.

Or. en

Amendamentul 1233
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sophia Kircher, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil	2. Transportatorul ***nu*** este responsabil

pentru ***adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație***.	pentru ***animalele care sunt inapte pentru transport din cauza unor patologii preexistente înaintea încărcării***. ***Cu toate acestea, în absența unui însoțitor, responsabilitatea revine transportatorului***.

Or. en

Amendamentul 1234
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru ***adecvarea pentru transport a*** animalelor***, de la încărcarea animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație***.	2. ***Transportatorul completează împreună cu deținătorul, după încărcarea animalelor, un formular în sistemul TRACES care atestă starea de sănătate a acestora și adecvarea lor pentru transport.*** Transportatorul este responsabil pentru ***modul în care conduce și pentru bunăstarea*** animalelor ***pe durata călătoriei prin satisfacerea nevoilor lor de apă, hrană și odihnă***.

Or. fr

Amendamentul 1235
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru ***adecvarea pentru transport a*** animalelor, de la încărcarea ***animalelor*** la locul de plecare până la descărcarea ***animalelor*** la locul de destinație.	2. Transportatorul este responsabil pentru ***bunăstarea*** animalelor ***în timpul călătoriei***, de la încărcarea ***acestora în mijloacele de transport*** la locul de plecare până la descărcarea la locul de destinație ***din Uniune sau dintr-o țară terță***. ***Cu toate acestea, transportatorul nu este responsabil pentru bunăstarea animalelor***

	în perioada petrecută într-un punct de control, un centru de colectare sau o instalație de manipulare dintr-un port sau aeroport, după descărcare și înainte de o nouă încărcare a animalelor în aceste locuri. Transportatorul ia măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor relevante și pentru a evita recurența nerespectării acestora de către persoanele care manipulează animalele în numele său. Atunci când transportul este efectuat de mai mulți transportatori, fiecare transportator este responsabil pentru segmentul de călătorie în care este utilizat mijlocul său de transport.

Or. en

Amendamentul 1236
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Transportatorul*** este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație.	2. ***Conducătorul auto sau însoțitorul*** este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație***, și documentează această adecvare în cadrul controalelor intermediare efectuate la fiecare 4,5 ore, mai ales în cazul călătoriilor de lungă durată***.

Or. el

Amendamentul 1237
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la ***încărcarea*** animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație.	2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la ***începutul încărcării*** animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație***, prin acceptarea de către destinatar, în conformitate cu prevederile Convenției CMR***.

Or. en

Amendamentul 1238
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea ***animalelor*** la locul de plecare până la descărcarea ***animalelor*** la locul de destinație.	2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea ***primului animal*** la locul de plecare până la descărcarea ***ultimului animal*** la locul de destinație***, fie în interiorul, fie în afara Uniunii, în conformitate cu capitolul I din anexa I***.

Or. en

Amendamentul 1239
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea ***pentru transport a*** animalelor, de la încărcarea ***animalelor*** la locul de plecare până la descărcarea	2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea animalelor, de la încărcarea ***primului animal*** la locul de plecare ***al segmentului de transport*** până

animalelor la locul de destinație.	la descărcarea ***ultimului animal*** la locul de destinație ***al segmentului respectiv***.

Or. en

Amendamentul 1240
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea ***animalelor*** la locul de plecare până la descărcarea ***animalelor*** la locul de destinație.	2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea ***animalului*** la locul de plecare până la descărcarea ***ultimelor animale*** la locul de destinație ***al segmentului de transport***.

Or. en

Amendamentul 1241
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea ***pentru transport a*** animalelor, de la încărcarea animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație.	2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea animalelor, de la încărcarea animalelor la locul de plecare ***al segmentului de transport*** până la descărcarea animalelor la locul de destinație ***al segmentului de transport***.

Or. en

Amendamentul 1242
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea ***animalelor*** la locul de plecare până la descărcarea ***animalelor*** la locul de destinație.	2. Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea ***primelor animale*** la locul de plecare până la descărcarea ***ultimelor animale*** la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 1243
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În cazul transportului unor animale care prezintă orice tip de patologie, acest aspect este menționat în document, iar responsabilitatea revine medicului veterinar sau altei persoane competente, certificate.

Or. en

Amendamentul 1244
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Pentru transportul rutier sau feroviar,*** transportatorul ***încredințează manipularea animalelor conducătorilor*** auto și ***însoțitorilor care*** dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.	3. Transportatorul ***se asigură că conducătorii*** auto și ***persoanele responsabile de îngrijirea animalelor*** dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.

Or. fr

Justificare

Se sugerează ca responsabilitatea să fie transferată la articolul 19, unde ar avea mai mult sens, şi ca în această secţiune să se pună accentul pe obligaţiile generale, cum ar fi asigurarea unui certificat de competenţă valabil.

Amendamentul 1245
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredinţează manipularea animalelor conducătorilor auto ***şi însoţitorilor*** care deţin ***certificatul*** de competenţă menţionat la articolul 38.	3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredinţează manipularea animalelor conducătorilor auto ***sau tehnicienilor calificaţi în domeniul îngrijirii animalelor*** care deţin ***un certificat*** de competenţă ***valabil*** menţionat la articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1246
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredinţează manipularea animalelor conducătorilor auto şi însoţitorilor care deţin certificatul de competenţă menţionat la articolul 38.	3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredinţează manipularea animalelor conducătorilor auto şi însoţitorilor care deţin certificatul de competenţă menţionat la articolul 38. ***În timpul transportului animalelor, autorităţilor competente li se pune la dispoziţie certificatul de competenţă.***

Or. en

Amendamentul 1247
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor conducătorilor auto ***și*** însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.	3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor conducătorilor auto ***sau*** însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1248
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor ***conducătorilor auto și*** însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.	3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1249
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor ***conducătorilor auto și*** însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.	3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1250
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor ***conducătorilor auto și*** însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.	3. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.

Or. es

Justificare

Prezentul regulament îl vizează parțial pe conducătorul camionului sau al trenului, cu excepția cazului în care acesta este desemnat de către transportatorul animalelor drept însoțitor, astfel cum se prevede la articolul 18 alineatul (4) litera (b). Prin urmare, acesta ar exercita funcția de conducător-însoțitor, iar toate aceste obligații ar decurge din calitatea sa de însoțitor, nu din cea de conducător auto. Textul ar trebui să clarifice că obligațiile legate de bunăstarea animalelor îi revin însoțitorului, deoarece aceasta este funcția definită și prevăzută la articolul 3 punctul 13.

Amendamentul 1251
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ștefan Motreanu, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

	3a. Transportatorul nu este responsabil pentru animalele care suferă de patologii nedescoperite, apărute înainte de începerea călătoriei.

Or. en

Amendamentul 1252
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul se asigură că toate transporturile de animale sunt însoțite de un ***însoțitor***, cu excepția următoarelor cazuri:	4. Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul se asigură că toate transporturile de animale sunt însoțite de un ***tehnician calificat în domeniul îngrijirii animalelor***, cu excepția următoarelor cazuri:

Or. en

Amendamentul 1253
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Pentru transportul rutier ***sau*** feroviar, transportatorul se asigură că toate transporturile ***de animale*** sunt însoțite de un însoțitor***, cu excepția următoarelor cazuri***:	4. Pentru transportul rutier***,*** feroviar ***sau aerian***, transportatorul se asigură că toate transporturile sunt însoțite de un însoțitor:

Or. en

Amendamentul 1254

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru o călătorie cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a călătoriei;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1255
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, ***atunci când*** este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru o călătorie cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a ***călătoriei***;	(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, ***dacă*** este necesar ***și fără a afecta bunăstarea animalului transportat sau modul specific de transport***, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru o călătorie cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a ***segmentului de călătorie***;

Or. en

Amendamentul 1256
Ivan David

Propunere de regulament

Articolul 18 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru ***o călătorie*** cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a ***călătoriei***;	(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru ***un segment de transport*** cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a ***segmentului de transport***;

Or. en

Amendamentul 1257
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru ***o călătorie*** cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a ***călătoriei***;	(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru ***un segment de transport*** cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a ***segmentului de transport***;

Or. en

Amendamentul 1258
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate ***corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin*** suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu ***se pot răsturna, pentru o călătorie cu*** o durată de două ori mai lungă decât durata ***estimată a călătoriei***;	(a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ***bine*** ventilate***, prevăzute cu*** suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu ***permit vărsarea, pentru*** o durată de ***cel puțin*** două ori mai lungă decât durata ***preconizată a segmentului de transport***;

Or. en

Amendamentul 1259
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) în cazul în care conducătorul auto îndeplinește atribuțiile însoțitorului.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1260
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) în cazul în care conducătorul auto îndeplinește atribuțiile însoțitorului.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1261
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) în cazul în care conducătorul auto îndeplinește atribuțiile ***însoțitorului***.	(b) în cazul în care conducătorul auto îndeplinește atribuțiile ***unui tehnician calificat în domeniul îngrijirii animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1262
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, ***transportatorul și persoana responsabilă cu încărcarea vehiculelor*** pe navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.	5. În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, ***organizatorul*** pe navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.

Or. en

Amendamentul 1263
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, ***transportatorul*** și persoana responsabilă cu încărcarea vehiculelor pe	5. În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, ***organizatorul*** și persoana responsabilă cu încărcarea vehiculelor pe

navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.	navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.

Or. en

Amendamentul 1264
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În cazul transportului rutier sau feroviar ***pentru*** care ***un segment al călătoriei*** include ***transportul cu*** o navă roll-on-roll-off, transportatorul și persoana responsabilă cu încărcarea ***vehiculelor pe navă*** se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.	5. În cazul transportului rutier sau feroviar care include ***un segment al călătoriei pe*** o navă roll-on-roll-off, ***organizatorul,*** transportatorul și persoana responsabilă cu încărcarea ***vehiculului*** se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.

Or. en

Amendamentul 1265
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 18 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, ***transportatorul și*** persoana responsabilă cu încărcarea vehiculelor pe navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.	5. În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, persoana responsabilă cu încărcarea vehiculelor pe navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.

Or. en

Amendamentul 1266
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 19 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile organizatorilor, transportatorilor, conducătorilor auto și ***însoțitorilor*** în timpul transportului rutier sau feroviar	Obligațiile organizatorilor, transportatorilor, conducătorilor auto și ***tehnicienilor calificați în domeniul îngrijirii animalelor*** în timpul transportului rutier sau feroviar

Or. en

Amendamentul 1267
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1268
Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5	***eliminat***

ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. en

Amendamentul 1269
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Inspecting animals every 4.5 hours during transport to evaluate their welfare and suitability for travel presents challenges in practicality, especially for certain species like poultry, which are loaded in transport crates, making individual assessments difficult. Additionally, there are logistical concerns about how these inspections would be implemented. Would the truck need to stop and inspect the animals individually each time, further extending the journey time? It's essential to clarify whether alternative methods, such as using cameras in the loading area, could fulfill the inspection requirements.

Amendamentul 1270
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport ***și își înregistrează observațiile, cu documentație fotografică în cazul unor semne de disconfort, vătămare sau***

deshidratare.

Or. el

Amendamentul 1271
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore***, inclusiv pe segmentul de călătorie desfășurat pe o navă roll-on-roll-off, în intervalul orar 6.00-21.00,*** pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. en

Amendamentul 1272
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore ***timp de cel mult 30 de minute atunci când vehiculul staționează,*** pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. fr

Amendamentul 1273
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau ***însoțitorul*** verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau ***tehnicienii calificați în domeniul îngrijirii animalelor*** verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport***, cu excepția cazului în care vehiculul este echipat cu un sistem de supraveghere video***.

Or. en

Amendamentul 1274
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport***, cu excepția animalelor transportate în containere***.

Or. fr

Justificare

Amendement de repli. Séparer les animaux malades ou blessés des autres pendant le transport n'est pas techniquement possible en raison du nombre d'animaux et de l'utilisation de conteneurs. En outre, cela prendrait beaucoup de temps, augmentant ainsi la durée du transport, ce qui est en contradiction avec les objectifs du règlement proposé. Cette disposition est également préjudiciable aux canetons et aux oisons, car l'évaluation de leur état pendant le transport nécessiterait l'ouverture des conteneurs spécialement conçus, ce qui exposerait ces animaux à des chutes de température rapides et à une contamination externe.

Amendamentul 1275
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament

Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Conducătorul auto sau*** însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport***, cu excepția cazului în care animalele sunt transportate în containere***.

Or. es

Justificare

Prezentul regulament îl vizează parțial pe conducătorul camionului, cu excepția cazului în care acesta este desemnat drept însoțitor al animalului. În timpul transportului în containere, accesul la fiecare animal în parte este practic imposibil.

Amendamentul 1276
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport***, cu excepția animalelor transportate în containere***.

Or. en

Justificare

Din punct de vedere logistic, ar fi foarte dificil pentru operatori să verifice animalele transportate în containere care sunt amplasate în locuri greu accesibile din vehicul. În plus, aceste animale sunt adesea transportate în containere special concepute, care le asigură condițiile specifice speciei necesare pe durata transportului. Deschiderea acestor containere ar putea expune animalele unor factori de risc externi.

Amendamentul 1277
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele ***cel puțin o dată la 4,5 ore*** pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele ***ori de câte ori este necesar*** pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. en

Amendamentul 1278
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Conducătorul auto ***sau*** însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la ***4,5*** ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Conducătorul auto ***și*** însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la ***2*** ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. en

Amendamentul 1279
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Conducătorul auto sau*** însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. en

Amendamentul 1280
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Conducătorul auto sau*** însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la ***4,5*** ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.	1. Însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la ***4*** ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

Or. en

Justificare

Modificarea se aliniază mai bine călătoriilor individuale de maximum 8 ore și respectă în continuare normele UE privind timpii de odihnă ai conducătorilor auto.

Amendamentul 1281
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Însoțitorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor pe toată durata segmentului de călătorie, inclusiv pentru activitățile de încărcare și descărcare aferente segmentului respectiv.

Or. en

Amendamentul 1282
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Prin derogare, alineatul (1) al prezentului articol nu se aplică speciilor transportate în containere, cum ar fi păsările de curte, puii de o zi de păsări de curte și iepurii.

Or. en

Amendamentul 1283
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Vehiculele utilizate pentru transport rutier sau feroviar pot fi, de asemenea, echipate cu camere de supraveghere video interioare pentru monitorizarea animalelor.

Or. en

Amendamentul 1284
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Conducătorul auto și însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor.	2. Conducătorul auto și însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul ***7 alineatul (2e) (nou) și la articolul*** 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în

Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.	mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante***, fără întârziere***.

Or. en

Amendamentul 1285
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Conducătorul auto ***și însoțitorul*** informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.	2. Conducătorul auto ***sau tehnicienii calificați în domeniul îngrijirii animalelor*** informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.

Or. en

Amendamentul 1286
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Conducătorul auto și însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la ***articolul*** 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor.	2. Conducătorul auto și însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la ***articolele 7 și*** 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea

Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.	animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.

Or. en

Amendamentul 1287
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Conducătorul auto și*** însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.	2. Însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.

Or. en

Amendamentul 1288
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Conducătorul auto și*** însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile	2. Însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente

autorității competente relevante.	relevante.

Or. en

Amendamentul 1289
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Conducătorul auto și*** însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.	2. Însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.

Or. es

Justificare

Prezentul regulament îl vizează parțial pe conducătorul camionului sau al trenului, cu excepția cazului în care acesta este desemnat de către transportatorul animalelor drept însoțitor, astfel cum se prevede la articolul 18 alineatul (4) litera (b). Prin urmare, acesta ar exercita funcția de conducător-însoțitor, iar toate aceste obligații ar decurge din calitatea sa de însoțitor, nu din cea de conducător auto.

Amendamentul 1290
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către*** conducătorul	3. Conducătorul auto ***sau persoana responsabilă de animale răspunde de bunăstarea animalelor pe durata călătoriei și trebuie să se asigure că nevoile lor de apă, hrană și odihnă sunt***

auto ***a sarcinilor sale***.	***satisfăcute și că, în afara cazului excepțional în care animalele sunt transportate în containere, călătoria are loc fără întârzieri nejustificate***.

Or. fr

Justificare

Le transporteur ne peut pas se conformer à l'obligation prévue dans la formulation originale puisqu'il n'est pasprésent pendant le voyage. C'est le conducteur ou le responsable de l'animal qui est responsable à ce stade duvoyage.L'accès aux volailles et aux lapins individuels pendant le transport est pratiquement impossible. Les volailles etles lapins sont transportés dans des conteneurs ou des caisses spécialement conçus à cet effet. Celles-ci sontconçues pour se tenir fermement sur le chariot pendant le transport et ne peuvent pas s'ouvrir par accident.Cela signifie que les lapins et les volailles ne peuvent pas non plus être séparés pendant le transport. Au vu duchapitre I, art. 4.2.b, l'approche générale consiste déjà à ne charger que les animaux qui sont aptes à effectuerl'ensemble du voyage.

Amendamentul 1291
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Transportatorul*** este responsabil pentru ***orice animal care devine inapt pentru transport*** în timpul călătoriei ***din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale***.	3. ***Însoțitorul*** este responsabil pentru ***bunăstarea animalelor*** în timpul călătoriei***, asigurând respectarea cerințelor privind apa, hrana și odihna, precum și desfășurarea călătoriei fără întârzieri nejustificate, cu excepția animalelor transportate în containere***.

Or. en

Amendamentul 1292
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Transportatorul*** este responsabil pentru ***orice animal care devine inapt pentru transport*** în timpul călătoriei ***din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale***.	3. ***Conducătorul auto sau însoțitorul*** este responsabil pentru ***bunăstarea animalelor*** în timpul călătoriei ***și trebuie să se asigure că nevoile acestora de apă, hrană și odihnă sunt satisfăcute***.

Or. el

Amendamentul 1293
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către ***însoțitor*** sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale.	3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale. ***Conducătorul auto sau tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor este responsabil pentru bunăstarea animalelor de la încărcarea acestora la locul de plecare până la descărcarea lor la locul de destinație.***

Or. en

Amendamentul 1294
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza ***îndeplinirii*** necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale.	3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza ***unei îndepliniri*** necorespunzătoare ***în mod nejustificat*** de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale.

Or. en

Amendamentul 1295
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul ***călătoriei*** din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale.	3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul ***unui segment de transport*** din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale.

Or. en

Amendamentul 1296
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor ***sale***.	3. Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor ***lor***.

Or. en

Amendamentul 1297
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Deținătorul este singurul responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către deținătorul de la locul de plecare a sarcinilor sale.

Or. fr

Amendamentul 1298
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, conducătorul auto sau ***însoțitorul*** asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.	4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, conducătorul auto sau ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.

Or. en

Amendamentul 1299
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În timpul transferului ***de la un mijloc*** de transport ***la altul***, ***conducătorul auto sau însoțitorul*** asigură conformitatea cu ***normele*** tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I ***în ceea ce privește*** animalele transportate.	4. În timpul transferului ***între mijloacele*** de transport, ***organizatorul și transportatorul*** asigură conformitatea cu ***cerințele*** tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I ***pentru*** animalele transportate.

Or. en

Amendamentul 1300
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, conducătorul auto ***sau*** însoțitorul asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.	4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, conducătorul auto ***și*** însoțitorul asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.

Or. en

Amendamentul 1301
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, ***conducătorul auto sau însoțitorul*** asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.	4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, ***organizatorul*** asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.

Or. en

Amendamentul 1302
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, ***conducătorul auto sau însoțitorul*** asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.	4. În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, ***organizatorul*** asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.

Or. en

Amendamentul 1303
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 20 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile deținătorilor în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație	Obligațiile deținătorilor ***de animale*** în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație

Or. fr

Justificare

Pentru a asigura o repartizare coerentă, proporțională și rațională a responsabilităților între diferitele categorii de operatori din lanțul de transport, cum ar fi deținătorii de animale, manipulatorii de animale, transportatorii și organizatorii, este necesară o nouă definiție a termenului „deținător de animale”.

Amendamentul 1304
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 20 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile deținătorilor în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație	Obligațiile deținătorilor ***de animale*** în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație

Or. en

Amendamentul 1305
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 20 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Obligațiile deținătorilor în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație	Obligațiile deținătorilor ***de animale*** în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație

Or. en

Amendamentul 1306
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Deținătorii ***animalelor*** deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II, după caz.	1. Deținătorii ***de animale*** deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II, după caz.

Or. en

Amendamentul 1307
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Deținătorii ***animalelor*** deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II, după caz.	1. Deținătorii ***de animale*** deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II, după caz.

Or. en

Amendamentul 1308
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Deținătorii animalelor deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II***, după caz***.	1. Deținătorii animalelor deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II.

Or. en

Amendamentul 1309
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Deținătorii de animale deținute în centre de colectare le asigură acestora apă și hrană adecvată, de calitate, în cantitatea și cu frecvență corespunzătoare, ținând cont de specie și de tipul de animal în cauză.

Or. en

Amendamentul 1310
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorii de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	2. Deținătorii de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie***, dacă transportul se efectuează pe teritoriul mai multor țări***, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. es

Amendamentul 1311
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorii de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	2. Deținătorii ***de animale*** de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. fr

Justificare

Pentru a asigura o repartizare coerentă, proporțională și rațională a responsabilităților între diferitele categorii de operatori din lanțul de transport, cum ar fi deținătorii de animale, manipulatorii de animale, transportatorii și organizatorii, este necesară o nouă definiție a termenului „deținător de animale”.

Amendamentul 1312
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorii de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	2. Deținătorii ***de animale*** de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1313
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorii de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul	2. Deținătorii ***de animale*** de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul

1 din anexa III.

1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1314
Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 21	***eliminat***
Responsabilul cu bunăstarea animalelor pe navele pentru animale vii	
1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, transportatorul desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.	
2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.	
3. Responsabilul cu bunăstarea animalelor răspunde de:	
(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora cel puțin de două ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;	
(b) notificarea autorității competente de la locul de plecare și a organizatorului, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8 alineatul (3) litera (b) punctul (iii), cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor;	
(c) asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1099/2009, atunci când	

animalele sunt ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței.

4. Organizatorul informează căpitanul navei pentru animale vii cu privire la responsabilitățile pe care le are responsabilul cu transportul animalelor prevăzute la alineatul (3).

Or. fr

Amendamentul 1315
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 21 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Responsabilul cu bunăstarea animalelor pe navele pentru animale vii	Responsabilul cu bunăstarea animalelor pe navele pentru animale vii***, navele portcontainer și navele roll-on-roll-off***

Or. en

Amendamentul 1316
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Responsabilul cu bunăstarea animalelor pe navele pentru animale vii	***Medicul veterinar oficial*** pe navele ***roll-on-roll-off*** pentru animale vii

Or. en

Amendamentul 1317
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament

Articolul 21 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, ***transportatorul*** desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.	1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, ***o navă portcontainer sau o navă roll-on-roll-off, autoritatea competentă de la locul de plecare*** desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1318
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, transportatorul desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.	1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, transportatorul desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor ***dintre membrii personalului desemnat sau dintre persoanele deja implicate în îngrijirea animalelor,*** care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1319
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru o călătorie efectuată cu o	1. Pentru o călătorie efectuată cu o

navă pentru animale vii, ***transportatorul*** desemnează un ***responsabil cu bunăstarea animalelor*** care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.

navă pentru animale vii ***și cu o navă roll-on-roll-off***, ***autoritatea competentă*** desemnează un ***medic veterinar oficial, independent față de transportator,*** care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1320
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, transportatorul desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.	1. Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, transportatorul desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care ***poate fi unul sau mai mulți membri ai echipajului navei,*** este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.

Or. en

Amendamentul 1321
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Responsabilul cu bunăstarea animalelor*** raportează ***transportatorului*** și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a ***acestuia*** și raportează direct ***acestuia și*** organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.	2. ***Medicul veterinar oficial*** raportează ***autorității competente*** și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a ***acesteia*** și raportează direct ***acesteia,*** organizatorului ***și transportatorului*** cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.

Or. en

Amendamentul 1322
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.	2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor***, cu excepția aspectelor prevăzute la articolul 21 alineatul (3) literele (b)-(ba), pentru care raportarea se face direct către autoritatea competentă a statului membru exportator, fără a trece prin intermediul transportatorului***.

Or. en

Amendamentul 1323
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează ***transportatorului*** și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a ***acestuia*** și raportează ***direct acestuia și*** organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.	2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează ***autorității competente menționate la alineatul (1) în ceea ce privește aspectele legate de bunăstarea animalelor*** și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a ***acesteia*** și raportează***, de asemenea,*** organizatorului ***și transportatorului*** cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.

Or. en

Amendamentul 1324
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.	2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor***, dacă este necesar***.

Or. en

Amendamentul 1325
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.	2. Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directa autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și***, dacă este necesar,*** organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.

Or. en

Amendamentul 1326
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Responsabilul cu bunăstarea animalelor*** răspunde de:	3. ***Medicul veterinar oficial*** răspunde de:

Or. en

Amendamentul 1327
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera -a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(-a) furnizarea de instrucțiuni echipajului privind gestionarea și bunăstarea animalelor, supravegherea activității echipajului, gestionarea asistenței veterinare și administrarea de medicamente animalelor;

Or. en

Amendamentul 1328
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora cel puțin de două ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;	(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora cel puțin de două ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea***, inclusiv obligația de a izola și de a acorda imediat îngrijiri animalelor care prezintă semne de boală sau vătămare și de a înregistra circumstanțele***;

Or. el

Amendamentul 1329
Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora ***cel puțin de două ori pe zi*** pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;	(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora ***se face în 24 ore de la plecarea spre destinație,*** pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;

Or. ro

Amendamentul 1330
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora cel puțin de ***două*** ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;	(a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora cel puțin de ***trei*** ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;

Or. en

Amendamentul 1331
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) îngrijirea animalelor și verificarea	(a) îngrijirea animalelor și verificarea

acestora cel puțin de ***două*** ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;	acestora cel puțin de ***trei*** ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;

Or. en

Amendamentul 1332
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) documentarea controalelor, care trebuie să includă indicatori privind bunăstarea animalelor, monitorizarea condițiilor de mediu, funcționarea echipamentelor și gestionarea așternutului, consumul de apă și hrană, tratamentele și mortalitatea, constatările și orice măsuri ulterioare adoptate;

Or. en

Amendamentul 1333
Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) după 28 ore de la începutul călătoriei, dacă animalele nu au ajuns la destinație și dacă există un anumit risc, animalele vor fi descărcate pentru o perioadă de odihnă de minim 24 de ore;

Or. ro

Amendamentul 1334

Maria Grapini

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera ab (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ab) după 28 de ore de transport de la începerea călătoriei, dacă animalele nu au ajuns la destinație și dacă situația sanitară prezintă un risc de expunere la boli în timpul descărcării, animalele rămân în mijlocul de transport staționar pentru o perioadă de 12 ore;

Or. ro

Amendamentul 1335
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) notificarea autorității competente de la locul de plecare și a organizatorului, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8 alineatul (3) litera (b) punctul (iii), cu privire la orice eveniment ***grav*** care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor;	(b) notificarea autorității competente de la locul de plecare și a organizatorului, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8 alineatul (3) litera (b) punctul (iii), cu privire la orice eveniment care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor;

Or. en

Amendamentul 1336
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) întocmirea unui raport zilnic de

călătorie care să conțină observații clare și coerente privind desfășurarea călătoriei, cu raportări detaliate asupra indicatorilor care afectează bunăstarea animalelor, inclusiv condițiile de temperatură și orice manipulare necorespunzătoare gravă a animalelor de către echipajul navei, și transmiterea acestui raport zilnic către autoritatea competentă a statului membru exportator;

Or. en

Amendamentul 1337
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) ***asigurarea respectării Regulamentului*** (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele ***sunt*** ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței.	(c) ***uciderea de urgență, în conformitate cu Regulamentul*** (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele ***trebuie*** ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței.

Or. en

Amendamentul 1338
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele sunt ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței.	(c) asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele sunt ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței ***utilizând metode adecvate de eutanasiere***.

Or. en

Amendamentul 1339
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 3 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele sunt ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței.	(c) asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele sunt ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței ***utilizând metode adecvate de eutanasiere***.

Or. en

Amendamentul 1340
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizatorul informează căpitanul navei pentru animale vii cu privire la responsabilitățile pe care le are ***responsabilul cu transportul animalelor*** prevăzute la alineatul (3).	4. Organizatorul informează căpitanul navei pentru animale vii ***și al navei roll-on-roll-off*** cu privire la responsabilitățile pe care le are ***medicul veterinar oficial*** prevăzute la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1341
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Organizatorul informează căpitanul navei pentru animale vii cu privire la	4. Organizatorul informează căpitanul navei pentru animale vii***, al navei***

responsabilitățile pe care le are responsabilul cu transportul animalelor prevăzute la alineatul (3).	***portcontainer sau al navei roll-on-roll-off*** cu privire la responsabilitățile pe care le are responsabilul cu transportul animalelor prevăzute la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1342
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Operatorii centrelor de colectare oferă personalului lor cursuri de formare privind normele tehnice prevăzute în capitolul I punctul 1 și capitolul III punctul 1 din anexa I.	1. Operatorii centrelor de colectare oferă personalului lor cursuri ***periodice*** de formare privind normele tehnice prevăzute în capitolul I punctul 1 și capitolul III punctul 1 din anexa I.

Or. en

Amendamentul 1343
Milan Mazurek

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) informează ***în mod regulat*** personalul și alte persoane admise în centrul de colectare cu privire la atribuțiile și obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament și sancțiunile pentru orice încălcare a prezentului regulament;	(b) informează personalul și alte persoane admise în centrul de colectare cu privire la atribuțiile și obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament și sancțiunile pentru orice încălcare a prezentului regulament;

Or. sk

Amendamentul 1344
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) în cazul încălcării prezentului regulament de către o persoană prezentă într-un centru de colectare, ia măsurile necesare pentru a remedia încălcarea și pentru a preveni repetarea acesteia, fără a aduce atingere ***niciunei*** acțiuni întreprinse de autoritatea competentă;	(d) în cazul încălcării prezentului regulament de către o persoană prezentă într-un centru de colectare, ia măsurile necesare pentru a remedia încălcarea și pentru a preveni repetarea acesteia, fără a aduce atingere ***vreunei*** acțiuni întreprinse de autoritatea competentă***, inclusiv îndepărtarea obligatorie a oricărui funcționar sau a oricărei persoane implicate în acte de neglijență gravă sau violență asupra animalelor***;

Or. el

Amendamentul 1345
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 – paragraful 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	mențin regulamentul intern actualizat, care ar trebui să prevadă: (i) criterii de evaluare a bunăstării animalelor, respectiv adecvarea pentru transport, monitorizarea animalului la sosire, pe durata ședерii în instalații și la momentul plecării; (ii) măsuri de aplicat în cazul în care un animal este inapt; (iii) comunicarea situațiilor grave privind bunăstarea animalelor către autoritatea competentă; (iv) înregistrări detaliate ale intrării și ieșirii animalelor, care să permită trasabilitatea acestora.

Or. en

Amendamentul 1346

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) raportează anual autorității competente cu privire la punerea în aplicare a acestor dispoziții și la orice încălcări suspectate sau confirmate.

Or. en

Amendamentul 1347
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Pe parcursul unei călătorii nu pot avea loc mai mult de două opriri care implică descărcarea și reîncărcarea animalelor în centre de colectare.

Or. en

Amendamentul 1348
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.	***eliminat***

Or. es

Justificare

Eliminarea unui alineat care condamnă la dispariție piețele și centrele de colectare.

Amendamentul 1349
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1350
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1351
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de	***eliminat***

călătorie menționat la articolele 15 și 16.

Or. en

Amendamentul 1352
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.	***eliminat***

Or. en

Justificare

O astfel de activitate este reglementată prin Regulamentul (UE) 2016/429. Este nedrept ca centrele de colectare care au practici bine stabilite și care funcționează în mod eficient să fie sancționate.

Amendamentul 1353
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1354
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 22 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1355
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.	1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului***, cu furnizarea obligatorie a unui plan de călătorie și a unui mijloc de transport alternativ pentru a evita întârzierile în caz de aglomerație, fenomene meteorologice severe sau defecțiuni tehnice***.

Or. el

Amendamentul 1356
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.	1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere ***nejustificată*** în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 1357
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.	1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere ***nejustificată*** în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 1358
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.	1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere ***neîntemeiată*** în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 1359
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.	1. Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere ***neîntemeiată*** în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 1360
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Organizatorii și***, după caz,*** autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.	1. Organizatorii și autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.

Or. en

Amendamentul 1361
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. În cazul în care apare o întârziere pe durata transportului, transportatorul informează autoritatea competentă de la locul de plecare și organizatorul, în conformitate cu procedurile prevăzute în planul de urgență menționat la articolul 8 alineatul (3) litera (b) punctul (iii).

Or. en

Amendamentul 1362
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Autoritățile competente se asigură că se iau măsuri speciale în locurile de plecare, centrele de colectare, punctele de control, unitățile de destinație, punctele de ieșire și posturile de control la frontieră pentru a acorda prioritate transportului de animale, inclusiv asigurarea unor culoare rapide, astfel încât animalele să fie inspectate ***atunci când este necesar***, fără întârzieri nejustificate.	2. Autoritățile competente se asigură că se iau măsuri speciale în ***toate*** locurile de plecare, centrele de colectare, punctele de control, unitățile de destinație, punctele de ieșire și posturile de control la frontieră pentru a acorda prioritate transportului de animale, inclusiv asigurarea unor culoare rapide, astfel încât animalele să fie inspectate, fără întârzieri nejustificate. ***Autoritățile competente evaluează posibilitatea utilizării benzilor prioritare pentru transportul rutier în interiorul Uniunii, în scopul de a preveni întârzierile și de a reduce durata călătoriei.***

Or. en

Amendamentul 1363
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În cazurile în care întârzierile sunt inevitabile, organizatorii trebuie să pună în aplicare planuri de urgență pentru a asigura menținerea bunăstării animalelor, inclusiv accesul la apă, hrană și ventilație adecvată. Autoritățile competente facilitează, de asemenea, utilizarea instalațiilor de adăpostire temporară, cum ar fi centrele de colectare, pentru a preveni menținerea animalelor în vehicule de transport pentru perioade îndelungate.

Or. en

Amendamentul 1364
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În cazurile în care întârzierile sunt inevitabile, organizatorii trebuie să pună în aplicare planuri de urgență pentru a asigura menținerea bunăstării animalelor, inclusiv accesul la apă, hrană și ventilație adecvată. Autoritățile competente facilitează, de asemenea, utilizarea instalațiilor de adăpostire temporară, cum ar fi centrele de colectare, pentru a preveni menținerea animalelor în vehicule de transport pentru perioade îndelungate.

Or. en

Amendamentul 1365
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. În caz de întârziere, transportatorul se asigură că este disponibilă o cantitate suplimentară de hrană și apă corespunzătoare unei călătorii cu o durată de 1,5 ori mai mare decât cea anticipată. Orice hrană sau apă neutilizată poate fi folosită pentru călătoriile următoare sau pentru hrănirea și adăparea animalelor la locul de destinație.

Amendamentul 1366
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens, Urmas Paet

Propunere de regulament
Articolul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 23a
	Circumstanțe neprevăzute
	În circumstanțe neprevăzute, cum ar fi defecțiuni ale vehiculului, ambuteiaje sau întârzieri la graniță, transportatorul informează imediat organizatorul și contactează organismele de legătură definite la articolul 41 pentru a solicita asistență. Organizatorul pune în aplicare planurile de urgență prevăzute la articolul 8.
	În cazurile în care animalele transportate pe cale rutieră, feroviară sau maritimă sunt respinse la frontiera dintre două state membre sau la frontiera dintre un stat membru și o țară terță, transportatorul informează imediat organizatorul și contactează organismele de legătură definite la articolul 41 pentru a solicita asistență. Autoritatea competentă a statului membru în care a avut loc ultima intrare ia toate măsurile adecvate în termen de 24 de ore, cum ar fi evaluarea stării de sănătate a animalelor de către un medic veterinar, administrarea tratamentelor veterinare dacă este necesar, facilitarea returnării animalelor atunci când este posibil sau punerea la dispoziție a unui abator mobil.
	Autoritățile competente informează Comisia Europeană cu privire la respingere și cooperează cu aceasta în ceea ce privește măsurile ce urmează a fi

luate.

Or. en

Amendamentul 1367
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 23a
	Circumstanțe neprevăzute
	În situații neprevăzute, cum ar fi defecțiuni ale vehiculului, ambuteiaje sau întârzieri, transportatorul informează imediat organizatorul și contactează organismele de legătură definite la articolul 41 pentru a solicita asistență. Organizatorul pune în aplicare planurile de urgență prevăzute la articolele 7 și 8.
	În cazurile în care animalele transportate pe cale rutieră, feroviară sau maritimă sunt respinse la frontiera dintre două state membre sau la frontiera dintre un stat membru și o țară terță, transportatorul informează imediat organizatorul și contactează organismele de legătură definite la articolul 41 pentru a solicita asistență. Autoritatea competentă a statului membru în care a avut loc ultima intrare ia toate măsurile adecvate în termen de 24 de ore, cum ar fi evaluarea stării de sănătate a animalelor de către un medic veterinar, administrarea tratamentelor veterinare dacă este necesar, facilitarea returnării animalelor atunci când este posibil sau punerea la dispoziție a unui abator mobil.
	Autoritățile competente informează Comisia Europeană cu privire la respingere și cooperează cu aceasta în ceea ce privește măsurile ce urmează a fi luate.

Or. en

Amendamentul 1368
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 24 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Sisteme de poziționare a mijloacelor de transport	Sisteme de poziționare a mijloacelor de transport ***pentru călătorii de lungă durată***

Or. en

Justificare

The requirement to document every journey with real-time data in the TRACES system would lead to a disproportionate increase in bureaucracy, especially with regard to short journeys. Transport vehicles, especially for animal transport involving short journeys in small-scale agricultural operations, are typically used only sporadically. Equipping these vehicles, mostly trailers, with a tracking system is technically challenging, and ensuring the system's functionality is time-consuming. A distinction in the requirements between long-distance and short-distance transport is necessary.

Amendamentul 1369
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Propunere de regulament
Articolul 24 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Sisteme de poziționare a mijloacelor de transport	Sisteme de poziționare a mijloacelor de transport ***pentru călătorii de lungă durată***

Or. en

Amendamentul 1370
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Cette disposition incrimine les transporteurs routiers inutilement alors qu'ils font déjà l'objet de dispositifs de contrôle et de traçage bien spécifiques à leur activité : depuis le 1er janvier 2005, "TRACES" est le système unique de référence obligatoire dans tous les États de l'Union pour identifier et contrôler les transports d'animaux et de produits d'origine animale selon les procédures établies par les services vétérinaires. De plus, depuis 2023, tous les camions sont désormais équipés de tachygraphes "intelligents" (version V2) qui, en plus d'enregistrer les temps de conduite, les temps de pause du chauffeur et les conditions de circulation (vitesse, kilométrage...), enregistrent également les passages de frontières, les chargements et les déchargements.

Amendamentul 1371
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport rutier ***care efectuează călătorii între statele membre și călătorii către țări terțe*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1372
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament

Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare ***care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3)*** pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1373
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare ***care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3)*** pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1374
Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare ***care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3)*** pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul	1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

(8).

Or. fr

Amendamentul 1375
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare ***care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3)*** pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare**,** pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. fr

Justificare

L'obligation de documenter chaque voyage à l'aide de données en temps réel dans le système TRACES entraînerait une augmentation disproportionnée de la bureaucratie. L'obligation de documenter chaque transport d'animaux existe déjà et les données enregistrées permettent aux autorités de contrôler et ensuite de sanctionner les infractions. Cette obligation n'est donc pas nécessaire et ne ferait qu'augmenter la charge administrative. Le contrôle en temps réel nécessiterait davantage de personnel, ce qui n'est pas nécessaire compte tenu des pratiques actuelles en matière de documentation.

Amendamentul 1376
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport ***rutier*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. ***Toate*** mijloacele de transport ***care transportă animale vii*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1377
Milan Mazurek

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport rutier ***destinate călătoriilor pe distanțe lungi*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. sk

Amendamentul 1378
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport rutier ***pentru călătorii de lungă durată*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1379
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

1. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. ***Toate*** mijloacele de transport rutier ***și maritim*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1380
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Mijloacele de transport ***rutier*** sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).	1. Mijloacele de transport sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).

Or. en

Amendamentul 1381
Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1382

Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

L'obligation de documenter chaque voyage à l'aide de données en temps réel dans le système TRACES entraînerait une augmentation disproportionnée de la bureaucratie. L'obligation de documenter chaque transport d'animaux existe déjà et les données enregistrées permettent aux autorités de contrôler et ensuite de sanctionner les infractions. Cette obligation n'est donc pas nécessaire et ne ferait qu'augmenter la charge administrative. Le contrôle en temps réel nécessiterait davantage de personnel, ce qui n'est pas nécessaire compte tenu des pratiques actuelles en matière de documentation.

Amendamentul 1383
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Comme pour le paragraphe 1 : cette disposition incrimine les transporteurs routiers inutilement alors qu'ils font déjà l'objet de dispositifs de contrôle et de traçage bien

spécifiques à leur activité : depuis le 1er janvier 2005, "TRACES" est le système unique de référence obligatoire dans tous les États de l'Union pour identifier et contrôler les transports d'animaux et de produits d'origine animale selon les procédures établies par les services vétérinaires. De plus, depuis 2023, tous les camions sont désormais équipés de tachygraphes "intelligents" (version V2) qui, en plus d'enregistrer les temps de conduite, les temps de pause du chauffeur et les conditions de circulation (vitesse, kilométrage...), enregistrent également les passages de frontières, les chargements et les déchargements.

Amendamentul 1384
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1385
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1386
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1387
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1388
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția ***vehiculelor rutiere la intervale scurte*** și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează ***și transmite continuu*** poziția ***mijloacelor de transport pe toată durata călătoriei*** și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație***, atât în interiorul, cât și în afara Uniunii***.

Or. en

Amendamentul 1389
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția ***vehiculelor rutiere la intervale scurte*** și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția ***mijloacelor de transport în timp real, în mod continuu,*** și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 1390
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere ***și a navelor maritime*** la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 1391
André Rodrigues

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.	2. Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează ***și transmite*** poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.

Or. en

Amendamentul 1392
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Comme pour les paragraphes 1 et 2 : cette disposition incrimine les transporteurs routiers inutilement alors qu'ils font déjà l'objet de dispositifs de contrôle et de traçage bien spécifiques à leur activité : depuis le 1er janvier 2005, "TRACES" est le système unique de référence obligatoire dans tous les États de l'Union pour identifier et contrôler les transports d'animaux et de produits d'origine animale selon les procédures établies par les services vétérinaires. De plus, depuis 2023, tous les camions sont désormais équipés de tachygraphes "intelligents" (version V2) qui, en plus d'enregistrer les temps de conduite, les temps de pause du chauffeur et les conditions de circulation (vitesse, kilométrage...), enregistrent également les passages de frontières, les chargements et les déchargements.

Amendamentul 1393
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).	3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7). ***Comisia elaborează o descriere a componentelor, a procesului și a calendarului interoperabilității diferitelor componente ale TRACES.*** ***Acest sistem trebuie să garanteze securitatea informațiilor cu caracter privat și confidențial ale operatorilor. Informațiile sunt utilizate exclusiv în scopul controlului oficial exercitat de autoritățile competente în domeniu.***

Or. es

Justificare

Trebuie să se asigure că datele solicitate sunt utilizate astfel încât să nu compromită informațiile cu caracter privat și confidențial și că acestea sunt folosite exclusiv în scopul controlului exercitat de autoritățile competente.

Amendamentul 1394
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de	3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de

informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).	informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7). ***Sistemul asigură că informațiile sunt protejate în deplină conformitate cu regulamentul aplicabil al Uniunii, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului.***

Or. en

Amendamentul 1395
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).	3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7). ***Acest sistem trebuie să garanteze siguranța datelor cu caracter personal și confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial furnizate de operatori.***

Or. en

Amendamentul 1396
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de	3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de

informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).	informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7). ***Acest sistem trebuie să garanteze securitatea informațiilor cu caracter personal și confidențiale ale operatorilor. Aceste informații vor fi utilizate exclusiv pentru supravegherea oficială de către autoritățile competente.***

Or. en

Amendamentul 1397
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).	3. Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7). ***Acest sistem trebuie să garanteze securitatea informațiilor cu caracter privat și confidențial ale operatorilor.***

Or. fr

Justificare

În cazul în care informațiile legate de călătorie sunt partajate, solicităm clarificări cu privire la modul în care datele solicitate vor fi utilizate ulterior, astfel încât să nu compromită informațiile cu caracter privat și confidențial.

Amendamentul 1398
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. ***La completarea secțiunii 1 din***	4. Organizatorii ***utilizează CMR sau***

jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III, organizatorii ***stabilesc amplasamentele următoarelor puncte ale călătoriei***:	***e-CMR (versiunea în format electronic), care sunt documentele declarative de referință în vigoare care consfințesc în mod legal „contractul de transport”, pentru a indica***:

Or. fr

Justificare

„Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele” (CMR) este o convenție internațională acceptată de toate statele membre ale Uniunii și în 55 de țări, având ca scop reglementarea condițiilor transportului rutier. Documentul/formularul cu același nume (CMR) utilizat de toți transportatorii este, încă de la intrarea sa în vigoare în 1958, singurul document care reglementează contractul de transport rutier internațional de mărfuri în ansamblu.

Amendamentul 1399
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) locul de plecare;	(a) locul ***și țara*** de plecare;

Or. en

Amendamentul 1400
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) punctele de control;	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Organizatorii transportului trebuie să își păstreze libertatea și posibilitatea de a alege ruta pe care o consideră cea mai favorabilă; conducătorii auto pot fi uneori nevoiți să ocolească o

zonă din motive care nu țin de voința lor (lucrări, drumuri închise, accidente, intemperii etc.) și să urmeze o altă rută decât cea planificată inițial: prin urmare, nu li se poate impune să declare cu exactitate că se pot prezenta la un punct de control situat într-un anumit punct geografic.

Amendamentul 1401
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) centrele de colectare;

Or. en

Amendamentul 1402
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera bb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bb) porturile;

Or. en

Amendamentul 1403
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera bc (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(bc) aeroporturile;

Or. en

Amendamentul 1404

Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) punctul de ieșire din Uniune și punctele de trecere a frontierei dintre statele membre și	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Această dispoziție dublează legislația care este deja în vigoare în prezent: din 2023, toate camioanele dispun de tahografe „inteligente” (versiunea V2) care înregistrează și trecerile de frontieră.

Amendamentul 1405
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) punctul de ieșire din Uniune și punctele de trecere a frontierei dintre statele membre și	(c) punctul de ieșire din Uniune și punctele de trecere a frontierei dintre statele membre și ***către și între țările terțe și***

Or. en

Amendamentul 1406
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) locul de destinație.	(d) locul ***și țara*** de destinație.

Or. en

Amendamentul 1407
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. După încheierea călătoriei, organizatorii oferă o explicație în cazul în care călătoria s-a abătut de la punctele de localizare stabilite la alineatul (4), într-un sistem accesibil TRACES.

Or. fr

Amendamentul 1408
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1409
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES ***poate*** extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate. ***TRACES se asigură că informațiile sunt stocate și prelucrate în deplină conformitate cu regulamentul aplicabil al Uniunii, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului.***

Or. en

Amendamentul 1410
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES ***poate*** extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate***, garantând siguranța informațiilor cu caracter personal și confidențiale ale operatorilor***.

Or. en

Amendamentul 1411

Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate. ***Informațiile stocate sunt protejate în deplină conformitate cu regulamentul aplicabil al Uniunii privind protecția datelor, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului.***

Or. en

Amendamentul 1412
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES ***exclusiv*** în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate***, garantând securitatea informațiilor cu caracter privat și confidențial ale operatorilor***.

Or. es

Justificare

Se propune un termen de cinci ani pentru a asigura coerența cu articolul 59.

Amendamentul 1413
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în ***scopul controalelor oficiale***, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES ***în scopuri exclusiv legate de controlul oficial***, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate***, asigurând securitatea informațiilor cu caracter personal și confidențiale ale operatorilor***.

Or. en

Amendamentul 1414
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații ***menționat la alineatul (3)*** cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES ***poate*** extrage date din sistemul de informații cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate***, garantând securitatea informațiilor cu caracter privat și confidențial ale***

operatorilor.

Or. fr

Justificare

Obligația de a documenta fiecare transport de animale există deja, iar datele înregistrate permit autorităților să efectueze controale și, ulterior, să sancționeze încălcările. Prin urmare, această obligație nu este necesară și nu ar face decât să sporească sarcina administrativă. Supravegherea transparentă în timp real a transportului de animale ar impune, de asemenea, ca fiecare autoritate competentă să dispună de suficient personal, ceea ce pare inutil având în vedere practicile existente în materie de documentare.

Amendamentul 1415
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) ***cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4)***. Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.

Or. en

Amendamentul 1416
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de	5. ***Pe parcursul și*** după încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care

transport ***a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4)***. Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.	mijlocul de transport ***a fost operațional, de la locul de plecare până la locul de destinație***. Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.

Or. en

Amendamentul 1417
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Comisia ***poate utiliza*** informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.	6. Comisia ***utilizează*** informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.

Or. en

Amendamentul 1418
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.	6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal ***și a datelor sensibile din punct de vedere comercial ale întreprinderilor, precum*** și în scopul organizării de audituri în statele membre.

Or. en

Amendamentul 1419
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.	6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal ***și a datelor sensibile din punct de vedere comercial ale întreprinderilor, precum*** și în scopul organizării de audituri în statele membre.

Or. en

Amendamentul 1420
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.	6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal ***și a datelor sensibile din punct de vedere comercial ale întreprinderilor, precum*** și în scopul organizării de audituri în statele membre.

Or. en

Amendamentul 1421
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.	6. Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal ***și a datelor cu caracter comercial, precum*** și în scopul organizării de audituri în statele membre.

Or. en

Amendamentul 1422
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6a. Sistemul de informații menționat la alineatul (3) nu este implementat și nu devine obligatoriu la nivelul UE decât dacă i se asigură buna și fiabila funcționare și funcționalitatea pe teren pentru toți operatorii europeni.

Or. en

Amendamentul 1423
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen

Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6a. Sistemul de informații menționat la alineatul (3) nu este implementat și nu devine obligatoriu la nivelul UE decât dacă i se asigură buna și fiabila funcționare și funcționalitatea pe teren pentru toți operatorii europeni.

Or. en

Amendamentul 1424
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1425
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat	7. Până la [***cinci*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații

la alineatul (3).	menționat la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1426
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).	7. Până la [***cinci*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1427
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).	7. Până la [***doi*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1428
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

7. Până la [***trei ani*** de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).	7. Până la [***un an*** de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1429
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații ***menționat*** la alineatul (3).	7. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă sistemul de informații ***și elaborează descrierea componentelor, a procesului și a calendarului interoperabilității diferitelor componente ale TRACES, menționate*** la alineatul (3).

Or. es

Amendamentul 1430
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. ***Până la*** [*trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament*], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).	7. ***Înainte de*** [*trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament*], Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).

Or. fr

Justificare

Sistemul trebuie să fie implementat și testat înainte de intrarea în vigoare a regulamentului.

Amendamentul 1431
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte ***de punere în aplicare***, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice***, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații***.	8. Până la [***cinci*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte ***delegate***, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice.

Or. en

Amendamentul 1432
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția ***vehiculului***, cu o precizie definită a localizării ***sale*** geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a	8. Până la [***doi*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția ***mijloacelor de transport***, cu o precizie definită a localizării ***lor*** geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a

informațiilor solicitate din sistemul de informații.	informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. en

Amendamentul 1433
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția ***vehiculului***, cu o precizie definită a localizării ***sale*** geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.	8. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția ***mijloacelor de transport***, cu o precizie definită a localizării ***lor*** geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. en

Amendamentul 1434
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să	8. Până la [***cinci*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la

comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.	alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. en

Amendamentul 1435
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Până la [***trei*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.	8. Până la [***cinci*** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. en

Amendamentul 1436
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

8. Până la [***trei ani*** de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.	8. Până la [***un an*** de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. en

Amendamentul 1437
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte ***de punere în aplicare***, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.	8. Până la [trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte ***delegate***, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. en

Amendamentul 1438

Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. ***Până la*** [*trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament*], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.	8. ***Înainte de*** [*trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament*], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Or. fr

Justificare

Sistemul trebuie să fie implementat și testat înainte de intrarea în vigoare a regulamentului.

Amendamentul 1439
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	8a. Noul sistem de informații menționat la alineatul (3) este implementat și utilizat la nivel european doar atunci când buna sa funcționare și funcționarea sa pe teren sunt garantate pentru toți operatorii europeni.

Or. fr

Justificare

Si la numérisation et la simplification sont des objectifs importants, il est essentiel de veiller à ce que la proposition législative n'expose pas les opérateurs à une charge administrative supplémentaire. Des déploiements informatiques importants seront certainement nécessaires et la proposition législative sous-estime la charge de ces déploiements. C'est pourquoi, avant d'exiger l'utilisation de nouveaux outils de numérisation, il est essentiel de s'assurer de faisabilité. En effet, toutes les zones rurales ne disposent pas d'une bonne couverture Internet, voire d'aucune couverture, et tous les professionnels ne disposent pas d'un équipement technique suffisant pour leur permettre d'utiliser et de remplir des formulaires en ligne et en temps réel.

Amendamentul 1440
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	8a. Dispozițiile prezentului articol se aplică numai mijloacelor de transport utilizate pentru călătorii între state membre și către țări terțe.

Or. en

Amendamentul 1441
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	8a. Prezentul articol se aplică numai mijloacelor de transport utilizate pentru călătorii de lungă durată între state membre sau pentru călătorii către țări terțe.

Or. en

Amendamentul 1442
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	8a. Comisia Europeană adaptează periodic instrumentele de monitorizare în funcție de evoluțiile tehnologice, prin acte delegate.

Or. en

Amendamentul 1443
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 24a
	Prezentul articol se aplică numai mijloacelor de transport utilizate pentru călătorii de lungă durată între state membre sau către țări terțe.

Or. en

Amendamentul 1444
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 25 – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

Obligații la locul de destinație	Obligații la locul de destinație ***după călătorii de lungă durată***

Or. en

Justificare

Trebuie precizat clar că acest articol nu este necesar pentru călătoriile de scurtă durată, din cauza creșterii disproporționate a poverii birocratice.

Amendamentul 1445
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau ***însoțitorul*** și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	Conducătorul auto sau ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES***, după o călătorie de lungă durată între state membre sau către o țară terță,*** data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1446
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație	***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară***

înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor ***și starea acestora***, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***terță,*** însoțitorul și deținătorul ***de animale*** de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1447
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1
2023/0448(COD)
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Justificare

Călătoriile desfășurate pe teritoriul unui stat membru nu ar trebui incluse în obligația de a transmite jurnalele de călătorie în TRACES, pentru a asigura coerența cu celelalte amendamente propuse.

Amendamentul 1448
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1449
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Justificare

Utilizarea obligatorie a sistemului electronic de înregistrare TRACES și respectarea tuturor cerințelor acestuia chiar și pentru călătoriile interne de scurtă durată pare, în această etapă, o povară administrativă disproporționată, în special pentru operatorii locali de mici dimensiuni. Majoritatea abatoarelor dispun deja de sisteme digitale proprii pentru înregistrarea călătoriilor, care ar trebui să comunice direct cu TRACES pentru ca acest sistem să funcționeze. Propunem ca, în cazul în care TRACES urmează să fie utilizat pentru înregistrarea călătoriilor, utilizarea acestuia să fie obligatorie doar pentru transporturile transfrontaliere, în conformitate cu normele prevăzute în Legea privind sănătatea animală.

Amendamentul 1450
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1451
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1452
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***În urma unei călătorii al cărei loc de origine este situat într-un alt stat membru sau al cărei loc de destinație este situat într-o țară terță,*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. es

Amendamentul 1453
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	Conducătorul auto sau însoțitorul ***ori responsabilul cu bunăstarea animalelor*** și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III***, în termen de 2 zile de la sosire***.

Or. en

Amendamentul 1454
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație	***În urma unei călătorii care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară***

înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor ***și starea acestora***, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***terță,*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1455
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul ***animalelor*** de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. fr

Justificare

Pentru a asigura o repartizare coerentă, proporțională și rațională a responsabilităților între diferitele categorii de operatori din lanțul de transport, cum ar fi deținătorii de animale, manipulatorii de animale, transportatorii și organizatorii, este necesară o nouă definiție a termenului „deținător de animale”.

Amendamentul 1456
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Conducătorul auto ***sau*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii	Conducătorul auto**,** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii

animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1457
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1458
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în	***eliminat***

stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1459
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III ***și informează imediat autoritatea competentă, care efectuează un control în termen de 24 de ore la locul de destinație***.

Or. el

Amendamentul 1460
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație	În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor ***ori responsabilul cu bunăstarea animalelor*** și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care

sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul ***ori responsabilul cu bunăstarea animalelor*** înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1461
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau ***însoțitor*** și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau ***însoțitorul*** înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** și deținătorul ***de animale*** de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul ***de animale*** și conducătorul auto sau ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1462
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul ***animalelor*** de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul ***animalelor*** și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. fr

Justificare

Pentru a asigura o repartizare coerentă, proporțională și rațională a responsabilităților între diferitele categorii de operatori din lanțul de transport, cum ar fi deținătorii de animale, manipulatorii de animale, transportatorii și organizatorii, este necesară o nouă definiție a termenului „deținător de animale”.

Amendamentul 1463
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul unui dezacord între conducătorul auto ***sau*** însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.	În cazul unui dezacord între conducătorul auto**,** însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Or. en

Amendamentul 1464
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Prin derogare de la alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul care transportă animale în scopul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE înregistrează în TRACES numai data și ora sosirii.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1465
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Prin derogare de la alineatul (1), conducătorul auto sau ***însoțitorul*** care transportă animale în scopul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE înregistrează în TRACES numai data și ora sosirii.	2. Prin derogare de la alineatul (1), conducătorul auto sau ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** care transportă animale în scopul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE înregistrează în TRACES numai data și ora sosirii.

Or. en

Amendamentul 1466
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. it

Amendamentul 1467
Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1468
Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1469
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1470
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Obligația prezenței unui medic veterinar la fiecare descărcare ar genera o povară financiară și economică imposibil de suportat pentru statele membre care se confruntă cu un deficit sever de astfel de specialiști.

Amendamentul 1471
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1472
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1473
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Solicitarea prezenței unui medic veterinar la fiecare operațiune de încărcare nu este realistă. Această cerință este disproporționată în cazul în care se încarcă doar un număr redus de animale. Monitorizarea la fața locului poate fi efectuată de autoritatea competentă prin controale aleatorii, în caz contrar, aplicarea acestei reglementări devine imposibilă, având în vedere scăderea constantă a numărului de medici veterinari în Uniunea Europeană.

Amendamentul 1474
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1475
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Nina Carberry

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1476
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1477
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1478
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. es

Amendamentul 1479
Markus Ferber

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 1480
Milan Mazurek

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	***eliminat***

Or. sk

Amendamentul 1481
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar ***oficial sau de un manipulator instruit ori calificat. În cazurile în care aceasta constituie o***

	povară nejustificată, medicul veterinar ***trebuie să aibă acces prealabil la datele privind transportul planificat de animale, în scopul supravegherii și al efectuării de inspecții aleatorii.***

Or. en

Amendamentul 1482
Dan-Ștefan Motreanu

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	3. Descărcarea este ***supravegheată de o persoană care deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38. Descărcarea poate fi*** supravegheată de un medic veterinar ***în cazul în care destinația finală este un abator***.

Or. ro

Amendamentul 1483
Ivan David

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	3. Descărcarea ***animalelor în cazul unei călătorii de lungă durată sau al importului din țări terțe*** este supravegheată de un medic veterinar ***oficial sau autorizat***.

Or. en

Amendamentul 1484
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de ***un medic veterinar***.	3. Descărcarea ***animalelor*** este supravegheată de ***o persoană desemnată de autoritatea competentă, astfel cum este prevăzut la articolul 38 din prezentul regulament***.

Or. en

Amendamentul 1485
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de ***un medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de ***conducătorul auto sau de însoțitorul care deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38***.

Or. fr

Justificare

Nu este realist să se impună prezența unui medic veterinar la descărcarea animalelor. Este mult mai pertinent ca această sarcină să fie încredințată unor profesioniști certificați care vor însoți animalele pe tot parcursul transportului.

Amendamentul 1486
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3
2023/0448(COM)
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Descărcarea este supravegheată de***	3. ***Medicul*** veterinar ***trebuie să aibă***

un medic veterinar.	***acces prealabil la datele privind transportul planificat de animale, în scopul supravegherii și al efectuării de inspecții aleatorii***.

Or. en

Amendamentul 1487
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de ***un medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de ***o persoană competentă care deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38***.

Or. en

Amendamentul 1488
Veronika Vrecionová

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de ***un medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de ***o persoană care deține un certificat de competență menționat la articolul 38***.

Or. en

Amendamentul 1489
Pekka Toveri

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de ***un medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de ***autoritățile locale, în conformitate cu un plan de control și în funcție de circumstanțele locale***.

Or. en

Amendamentul 1490
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar ***oficial, independent față de transportator***.

Or. en

Amendamentul 1491
Emma Wiesner

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un ***medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de un ***tehnician calificat și certificat în domeniul îngrijirii animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1492
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un ***medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de un ***tehnician calificat în domeniul îngrijirii animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1493
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de ***un medic veterinar***.	3. Descărcarea este supravegheată de ***o persoană certificată în domeniul bunăstării animalelor***.

Or. en

Amendamentul 1494
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.	3. ***Dacă este posibil,*** descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.

Or. it

Amendamentul 1495
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. Dacă persoana responsabilă cu supravegherea descărcării animalelor observă animale într-o stare de sănătate precară, acestora li se administrează imediat tratamentul adecvat, iar acest fapt este consemnat în jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 1496
Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 26	***eliminat***
Indicatori de monitorizare	
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	
(a) numărul total de animale;	
(b) numărul de animale decedate la sosire din fiecare transport;	
(c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport;	
(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, după caz, stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.	
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	
3. Organizatorul și transportatorul monitorizează indicatorii menționați la alineatul (1) și analizează informațiile	

colectate la finalizarea transporturilor lor. În cazul în care rezultatele analizei indică faptul că cerințele de la articolul 4 nu au fost îndeplinite sau atunci când valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile stabilite de Comisie în conformitate cu alineatul (5), aceștia iau măsuri de corecție.

4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).

5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia poate adopta acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.

Or. fr

Amendamentul 1497
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Propunere de regulament
Articolul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 26	***eliminat***
Indicatori de monitorizare	
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	
(a) numărul total de animale;	
(b) numărul de animale decedate la sosire din fiecare transport;	

(c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport;

(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, după caz, stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.

2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.

3. Organizatorul și transportatorul monitorizează indicatorii menționați la alineatul (1) și analizează informațiile colectate la finalizarea transporturilor lor. În cazul în care rezultatele analizei indică faptul că cerințele de la articolul 4 nu au fost îndeplinite sau atunci când valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile stabilite de Comisie în conformitate cu alineatul (5), aceștia iau măsuri de corecție.

4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).

5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia poate adopta acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.

Or. en

Amendamentul 1498
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***În sensul articolului 25 alineatul (1),*** conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație ***evaluează*** starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație ***nu pot evalua în locul serviciilor veterinare*** starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. fr

Justificare

Nu este responsabilitatea transportatorului sau a personalului însărcinat cu transportul să efectueze controlul veterinar al animalelor.

Amendamentul 1499
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), ***conducătorul auto sau*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. ***Cu excepția cazului în care animalele sunt transportate în containere și în cutii speciale prevăzute cu orificii,*** în sensul articolului 25 alineatul (1), însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. en

Amendamentul 1500
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În sensul articolului 25	1. ***Cu excepția cazului în care***

alineatul (1), ***conducătorul auto sau*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	***animalele sunt transportate în containere și în cutii speciale prevăzute cu orificii,*** în sensul articolului 25 alineatul (1), însoțitorul și deținătorul ***de animale*** de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. en

Amendamentul 1501
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), ***conducătorul auto sau*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. În sensul articolului 25 alineatul (1), ***cu excepția cazului în care animalele sunt transportate în containere,*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. es

Justificare

Animalele aflate în containere nu pot fi evaluate de însoțitor. În cazul animalelor trimise la abatoare, acest lucru ar impune prezența însoțitorilor în zona de sacrificare în timpul descărcării. Obligația însoțitorului de a evalua starea animalelor la sosire ar trebui eliminată în cazul animalelor trimise în containere. Această evaluare trebuie să fie efectuată de deținător la locul de destinație.

Amendamentul 1502
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre ***și condițiile interne ale modalității de transport*** la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. en

Amendamentul 1503
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau ***însoțitorul*** și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau ***tehnicianul calificat în domeniul îngrijirii animalelor*** și deținătorul ***animalelor*** de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. en

Amendamentul 1504
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul ***ori responsabilul cu bunăstarea animalelor*** și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. en

Amendamentul 1505
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto ***sau*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:	1. În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto ***și*** însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:

Or. en

Amendamentul 1506
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1507
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) numărul de animale rănite în	***eliminat***

timpul transportului din fiecare transport;

Or. fr

Justificare

Acest indicator nu este aplicabil iepurilor. Este imposibil să se observe dacă un iepure viu este rănit. Eventualele răni pot fi constatate doar după sacrificarea iepurilor.

Amendamentul 1508
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport;	(c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport ***în măsura în care acest lucru poate fi observat vizual***;

Or. en

Amendamentul 1509
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport;	(c) numărul de animale rănite ***sau inapte*** în timpul transportului din fiecare transport;

Or. en

Amendamentul 1510
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato,

Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, după caz, stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1511
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ștefan Motreanu, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, după caz, stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1512
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, ***inclusiv, după caz, stresul provocat de căldură sau de frig,***	(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, observate la animale în cadrul unui transport.

setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.

Or. fr

Amendamentul 1513
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, ***după caz***, stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.	(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, ***dar nu numai*** stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.

Or. en

Amendamentul 1514
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv***, după caz,*** stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.	(d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.

Or. en

Amendamentul 1515
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) starea și condițiile de igienă ale mijlocului de transport.

Or. en

Amendamentul 1516
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) calitatea aerului;

Or. en

Amendamentul 1517
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 – litera dc (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(dc) mediul igienic.

Or. en

Amendamentul 1518
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Un medic veterinar oficial verifică și confirmă constatările înregistrate de

	conducătorul auto, însoțitor și deținător, pentru a asigura exactitatea acestora și respectarea standardelor de bunăstare a animalelor. Medicul veterinar este responsabil de asigurarea sau organizarea asistenței veterinare adecvate pentru animalele care prezintă semne de rănire, boală sau alte afecțiuni care provoacă durere sau suferință.

Or. en

Amendamentul 1519
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1520
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1521
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	2. ***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 1522
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	2. ***În cazul călătoriilor de lungă durată între statele membre și către țări terțe,*** deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.

Or. fr

Justificare

TRACES este supus normelor și cerințelor prevăzute de Regulamentul privind controalele oficiale (2017/625) („RCO”) și de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei. Doar călătoriile de lungă durată (> 8 ore) trebuie documentate în conformitate cu aceste acte legislative.

Amendamentul 1523
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	2. ***După o călătorie care are ca loc de plecare un alt stat membru sau o țară terță,*** deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 1524
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	2. ***În cazul călătoriilor de lungă durată între statele membre și către țări terțe,*** deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.

Or. es

Justificare

TRACES este supus normelor și cerințelor prevăzute de Regulamentul privind controalele oficiale (2017/625) și de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei. Doar călătoriile de lungă durată trebuie documentate în conformitate cu aceste texte legislative.

Amendamentul 1525
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament

Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	2. Deținătorul ***de animale*** înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie ***pentru călătorii de lungă durată între statele membre sau către țări terțe***.

Or. en

Amendamentul 1526
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la ***alineatul (1)*** în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.	2. Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la ***punctul 5*** în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.

Or. en

Amendamentul 1527
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Organizatorul și transportatorul monitorizează ***indicatorii menționați la alineatul (1) și analizează informațiile colectate la finalizarea transporturilor lor. În cazul în care rezultatele analizei indică faptul că cerințele de la articolul 4 nu au fost îndeplinite sau atunci când valorile care cuantifică indicatorii depășesc***	3. Organizatorul și transportatorul monitorizează ***operațiunile din timpul transportului, aceștia neputând fi trași la răspundere pentru apariția unor factori imprevizibili determinați de cauze externe care ar putea prelungi durata călătoriei și nici pentru schimbarea condițiilor meteorologice pe anumite porțiuni ale***

pragurile stabilite de Comisie în conformitate cu alineatul (5), aceştia iau ***măsuri de corecție***.	***traseului între punctul de plecare și punctul de sosire***. ***În măsura în care pot face acest lucru,*** aceştia iau ***măsurile necesare pe baza mijloacelor pe care le au la dispoziție pe durata călătoriei***.

Or. fr

Justificare

Transportatorii se adaptează în funcție de obstacolele pe care le pot întâlni pe drum, care pot afecta ruta planificată sau durata călătoriei. Aceștia nu pot respecta „cerințe”, „valori”, „praguri” sau alți „indicatori” strict teoretici care nu au legătură cu condițiile reale de trafic și cu situațiile imprevizibile pe care acestea le pot genera uneori.

Amendamentul 1528
Sakis Arnaoutoglou

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Organizatorul și transportatorul monitorizează indicatorii menționați la alineatul (1) și analizează informațiile colectate la finalizarea transporturilor lor. În cazul în care rezultatele analizei indică faptul că cerințele de la articolul 4 nu au fost îndeplinite sau atunci când valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile stabilite de Comisie în conformitate cu alineatul (5), aceștia iau măsuri de corecție.	3. Organizatorul și transportatorul monitorizează indicatorii menționați la alineatul (1) și analizează informațiile colectate la finalizarea transporturilor lor. În cazul în care rezultatele analizei indică faptul că cerințele de la articolul 4 nu au fost îndeplinite sau atunci când valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile stabilite de Comisie în conformitate cu alineatul (5), aceștia iau măsuri de corecție***, iar în cazul depășirii repetate a pragurilor, autoritatea competentă ia în considerare suspendarea autorizației organizatorului sau a transportatorului***.

Or. el

Amendamentul 1529
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline

Imart

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1530
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1531
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament

Articolul 26 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte ***de punere în aplicare*** în conformitate cu articolul ***49*** pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).	4. Comisia adoptă acte ***delegate*** în conformitate cu articolul ***48*** pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).

Or. en

Amendamentul 1532
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte ***de punere în aplicare*** în conformitate cu articolul ***49*** pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).	4. Comisia adoptă acte ***delegate*** în conformitate cu articolul ***48*** pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).

Or. it

Amendamentul 1533
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de	4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de

sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).	sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d) ***și precizează indicatorii specifici fiecărei specii pentru a reflecta diferențele semnificative în ceea ce privește semnele de sănătate precară și bunăstare între diferitele specii de animale,*** precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1). ***Actele de punere în aplicare respective se adoptă până la data intrării în vigoare a prezentului regulament.***

Or. en

Amendamentul 1534
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice ***și*** de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).	4. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice***,*** de sănătate***, privind calitatea aerului și condițiile de igienă internă*** care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).

Or. en

Amendamentul 1535
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia poate adopta acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1536
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia poate adopta acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1537
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară (**„**EFSA***”***), Comisia ***poate adopta*** acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a ***stabili pragurile*** care impun luarea de măsuri de corecție.	5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară (EFSA), Comisia ***este împuternicită să adopte*** acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a ***modifica prezentul regulament în ceea ce privește indicatorii menționați la alineatul (1) și pentru a-l completa prin stabilirea pragurilor*** care impun luarea de măsuri de corecție***, astfel***

cum se prevede la alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 1538
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia ***poate adopta*** acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.	5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia ***adoptă*** acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție***, până la data intrării în vigoare a prezentului regulament***.

Or. en

Amendamentul 1539
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia ***poate adopta*** acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.	5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia ***adoptă*** acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.

Or. en

Amendamentul 1540
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof

Hetman

Propunere de regulament
Articolul 26 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia ***poate adopta acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili*** pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.	5. Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia ***recomandă*** pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.

Or. en

Amendamentul 1541
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Articolul -27 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul -27
	Obiectivele de eliminare treptată stabilite de statele membre pentru 2040
	1. Fiecare stat membru adoptă obiective naționale în legislația sa națională pentru a realiza următoarele:
	(a) eliminarea treptată a transporturilor transfrontaliere având ca scop sacrificarea și reproducerea;
	(b) o reducere a duratei călătoriilor la maximum două ore.
	2. Fiecare stat membru atinge obiectivele menționate la alineatul (1) până în 2040.
	3. Progresul fiecărui stat membru în atingerea obiectivelor naționale de reducere pentru 2040 este raportat anual Comisiei.

Or. en

Amendamentul 1542
Michal Wiezik

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I,*** călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre***, altele decât păsările domestice și iepurii,*** în alt scop decât sacrificarea***, îndeplinesc următoarele condiții:***	1. ***Sunt interzise*** călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre în alt scop decât sacrificarea***.***

Or. en

Justificare

Se va aplica întregului text.

Amendamentul 1543
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol ***și*** în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, ***altele decât păsările domestice și iepurii,*** în alt scop decât sacrificarea, îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol***,*** în capitolul V din anexa I, ***precum și în legislația națională a statelor membre,*** călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, în alt scop decât sacrificarea, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en

Amendamentul 1544
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol ***și în capitolul V din anexa I***, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice ***și*** iepurii, în alt scop decât sacrificarea, îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre ***înțărcate***, altele decât păsările domestice***,*** iepurii, ***câinii și pisicile, sau*** în alt scop decât sacrificarea, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en

Amendamentul 1545
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, ***în alt scop decât sacrificarea,*** îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. it

Amendamentul 1546
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, ***în alt scop decât sacrificarea,*** îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en

Amendamentul 1547
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, ***în alt scop decât sacrificarea,*** îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en

Amendamentul 1548
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa

I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, ***în alt scop decât sacrificarea,*** îndeplinesc următoarele condiții:	I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en

Amendamentul 1549
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, ***în alt scop decât sacrificarea,*** îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en

Justificare

Nu ar trebui să existe nicio diferență în cerințele privind călătoriile, indiferent dacă acestea sunt efectuate în scopul sacrificării sau în alte scopuri.

Amendamentul 1550
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor

terestre, altele decât păsările domestice și iepurii***, în alt scop decât sacrificarea***, îndeplinesc următoarele condiții:	terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. fr

Justificare

Perioada obligatorie de 24 de ore de odihnă (indiferent de specie) ar adăuga, după 21 de ore de transport, perioade inutile de descărcare/încărcare, care ar stresa animalele chiar mai mult decât o prelungire a timpului petrecut pe drum. Este necesar să se relaxeze aceste norme pentru a le alinia la drepturile sociale ale conducătorilor auto, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 561/2006.

Amendamentul 1551
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii***, în alt scop decât sacrificarea***, îndeplinesc următoarele condiții:	1. Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice***, păsările din speciile care pot fi vânate*** și iepurii, îndeplinesc următoarele condiții:

Or. es

Amendamentul 1552
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere normelor mai	1. Fără a aduce atingere normelor mai

stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice ***și*** iepurii***, în alt scop decât sacrificarea,*** îndeplinesc următoarele condiții:	stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice***,*** iepurii ***și speciile de păsări de vânat,*** îndeplinesc următoarele condiții:

Or. en