Europa-Parlamentet
2024-2029

Transport- og Turismeudvalget
Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter

2023/0448(COD)

16.4.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1553 - 1967

Udkast til betænkning
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

Forslag til forordning
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

DA

Ændringsforslag 1553
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst to dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1554
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst to dele***, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.***	a) Forsendelsen omfatter højst to dele

Or. it

Ændringsforslag 1555
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen ***omfatter højst to dele, som hver især er*** på højst ***21*** timer***, hvorefter*** dyrene ***når frem til bestemmelsesstedet***.	a) Forsendelsen ***udføres over en periode*** på højst ***24*** timer ***med en hvileperiode på mindst en time efter højst 12 timers transport; i hvileperioden skal*** dyrene ***forblive på transportmidlet, som holder stille***.

Or. en

Ændringsforslag 1556
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter ***højst to dele, som hver især er*** på ***højst 21 timer, hvorefter*** dyrene ***når frem til bestemmelsesstedet***.	a) Forsendelsen omfatter ***hvileperioder*** på ***mindst en time efter højst ti timers transport; i hvileperioden skal*** dyrene ***forblive på transportmidlet, som holder stille***.

Or. fr

Ændringsforslag 1557
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst to ***dele***, som hver især er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til ***bestemmelsesstedet***.	a) Forsendelsen omfatter højst to ***transportetaper***, som hver især er på højst ***24*** timer, hvorefter dyrene når frem til ***det endelige bestemmelsessted***.

Or. en

Ændringsforslag 1558
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

a) Forsendelsen omfatter højst ***to dele***, som hver især er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***tre forsendelsessegmenter***, som hver især er på højst ***29*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1559
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter ***højst to dele***, ***som*** hver ***især er på højst 21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) ***Hvis*** forsendelsen omfatter ***flere transportetaper***, ***må*** hver ***etape højst vare 29*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Begrundelse

Henset til svins modtagelighed over for sygdomme på kontrolsteder bør de ideelt set forblive på køretøjet. For at minimere risiko forlænges transportetapen fra 21 til 29 timer, hvilket giver mulighed for direkte rejse uden en lang hvileperiode.

Ændringsforslag 1560
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter ***højst to dele***, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter ***tre cyklusser***, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1561
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to dele***, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter ***tre cyklusser***, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1562
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***tre*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1563
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***tre*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1564
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***tre*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Begrundelse

Den samlede forsendelsestur bør være 111 timer, dvs. tre dele af 21 timer efterfulgt af to pauser af hver 24 timer (21+24+21+24+21).

Ændringsforslag 1565
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***tre*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. it

Ændringsforslag 1566
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter ***højst to*** dele,	a) Forsendelsen omfatter ***flere*** dele,

som hver især er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	som hver især er på højst ***29*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1567
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***fire*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Begrundelse

Tilføjelsen af to ekstra forsendelsescyklusser til forordningen vil bidrage til at tage højde for de varierende geografiske forhold på tværs af medlemsstater. Indlandsstater står ofte over for længere transporttider for at nå havne, og mange transporter udføres udelukkende som vejtransport. Som eksempel kan nævnes, at vejeksport af avlssvin fra centrale medlemsstater til Grækenland kan tage langt over 20 timer. Anerkendelsen af disse forskelle er vigtig for at opretholde balancerede markedsbetingelser på tværs af EU.

Ændringsforslag 1568
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst to dele, som hver især er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst to dele, som hver især er på højst ***36*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. ro

Ændringsforslag 1569
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst to dele, som hver især er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst to dele, som hver især er på højst ***otte*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1570
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter ***højst to*** dele, som hver især er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter ***flere*** dele, som hver især er på højst ***29*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1571
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter ***højst to*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til	a) Forsendelsen omfatter ***fire*** dele, som hver især er på højst 21 timer, hvorefter dyrene når frem til

bestemmelsesstedet.	bestemmelsesstedet. hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. es

Begrundelse

Det vigtige er, at der sikres optimale transportforhold.

Ændringsforslag 1572
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forsendelsen omfatter højst ***to dele***, som ***hver især*** er på højst ***21*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.	a) Forsendelsen omfatter højst ***en del***, som er på højst ***fire*** timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1573
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) Efter forsendelsestiden skal dyrene aflæsses, fodres og vandes samt hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten må fortsætte frem til sit bestemmelsessted.

Or. en

Begrundelse

With the proposed maximum transport period for mammals, it is likely that trade with all member states may become unfeasible. This would result in economic disadvantages for member states and hinder the unrestricted movement of goods. Considering the genetic

diversity of some breeds, the movement of breeding animals remains essential. Although modern methods like semen/embryo transport can minimize the need for live animal movement, certain restrictions exist, such as the prohibition of embryo transfer in organic farming according to EU Regulation 848/18. A pragmatic solution must be devised to address the transportation needs of breeding animals.

Ændringsforslag 1574
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1575
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21 timer efter*** forsendelsens ***påbegyndelse*** aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) ***Efter*** forsendelsens ***første, anden og tredje del*** aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes. ***Kommissionen skal træffe de fornødne foranstaltninger for at sikre både tilgængeligheden og den sundhedsmæssige sikkerhed for kontrolpunkter for dyretransporter, navnlig i områder med høj transporttæthed. Disse kontrolpunkter skal forvaltes på en sådan måde, at risikoen for overførsel af sygdomme,***

herunder yderst smitsomme sygdomme såsom mund- og klovesyge, minimeres. Hvis et udbrud kan spores til et kontrolpunkt, skal landbrugere have ret til fuld kompensation for skader, de har lidt som en direkte konsekvens heraf.

Or. en

Begrundelse

Tilføjelsen af to ekstra forsendelsescyklusser til forordningen vil bidrage til at tage højde for de varierende geografiske forhold på tværs af medlemsstater. Indlandsstater står ofte over for længere transporttider for at nå havne, og mange transporter udføres udelukkende som vejtransport. Som eksempel kan nævnes, at vejeksport af avlssvin fra centrale medlemsstater til Grækenland kan tage langt over 20 timer. Anerkendelsen af disse forskelle er vigtig for at opretholde balancerede markedsbetingelser på tværs af EU.

Ændringsforslag 1576
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer ***efter forsendelsens påbegyndelse*** aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile ***i mindst 24 timer*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) ***Efter 29*** timer aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile ***i en periode, der er tilpasset hver arts behov,*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes***, forudsat at de transporterede dyr ikke anses for at være farlige eller svære at håndtere og ikke kræver særlige faciliteter, der er tilpasset deres specifikke karakteristika***.

Or. en

Ændringsforslag 1577
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***mindst 24 timer*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***et tidsrum, der er passende for de transporterede arter,*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.

Or. fr

Ændringsforslag 1578
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21 timer*** efter ***forsendelsens påbegyndelse*** aflæsses ***dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes***.	b) Efter ***forsendelsen skal dyrene straks*** aflæsses.

Or. en

Ændringsforslag 1579
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***mindst*** 24 timer på et kontrolsted, inden	b) ***24*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i 24 timer på et kontrolsted, inden transporten

transporten fortsættes.	fortsættes***. Svin og smågrise skal forblive på transportmidlet, som skal holde stille, i hele hvileperioden eller fragtes til bestemmelsesstedet uden hvil***.

Or. en

Ændringsforslag 1580
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer ***på et kontrolsted***, inden transporten fortsættes.	b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer, inden transporten fortsættes***, hvis trafik- og parkeringsforholdene eller aflæsningsforholdene ved ankomsten til et kontrolsted tillader det***.

Or. fr

Begrundelse

Forslaget tager ikke højde for uforudsigelige forhold og vanskeligheder i forbindelse med trafikforhold eller betingelser for adgang til parkering eller aflæsning, som er forhold, som chaufføren ikke er herre over.

Ændringsforslag 1581
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 21 timer ***efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene***, hvis ***de*** endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, ***og*** gives ***hvile i***	b) ***Efter*** 21 timer, ***og*** hvis ***dyrene*** endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, gives hvile ***tilpasset den enkelte arts behov*** på et kontrolsted,

mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	inden transporten fortsættes. ***De 21 timer kan forlænges med yderligere fire timer, hvis bestemmelsesstedet kan nås inden for denne tid***.

Or. es

Begrundelse

24-timers hvileperioder på 21-timers rejser og 1-times pauser efter ti timers rejse ville forsinke rejsen og øge stress. Denne betingelse bør gøres mere fleksibel, så den passer til forskellige arter og giver mulighed for yderligere tider, når destinationen er tæt på. Det skal altid sikres, at arbejdslovgivningen for chauffører i henhold til forordning (EF) nr. 561/2006 og nationale bestemmelser overholdes.

Ændringsforslag 1582
Sakis Arnaoutoglou

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***mindst 24 timer*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***en periode, der er tilpasset hver arts behov,*** på et kontrolsted, ***som har den passende infrastruktur,*** inden transporten fortsættes.

Or. el

Ændringsforslag 1583
Benoit Cassart, Hilde Vautmans

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile ***i***	b) ***24*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile ***i en***

mindst 24 timer på et kontrolsted, ***inden transporten*** fortsættes.	***periode, der er tilpasset hver art,*** på et kontrolsted***. Efter hvileperioden kan forsendelsen*** fortsættes ***i yderligere 24 timer.***

Or. en

Ændringsforslag 1584
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) ***Otte*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes ***i højst otte timer***.

Or. en

Ændringsforslag 1585
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***mindst 24 timer*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) 21 timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***en periode, der er tilpasset hver arts behov,*** på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.

Or. en

Ændringsforslag 1586
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21 timer*** efter ***forsendelsens påbegyndelse*** aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) Efter ***den første og anden del af forsendelsen*** aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.

Or. it

Ændringsforslag 1587
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) ***29*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.

Or. en

Ændringsforslag 1588
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer efter forsendelsens	b) ***29*** timer efter forsendelsens

påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i mindst 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.

Or. en

Ændringsforslag 1589
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***21*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i ***mindst*** 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.	b) ***29*** timer efter forsendelsens påbegyndelse aflæsses dyrene, hvis de endnu ikke er nået frem til bestemmelsesstedet, og gives hvile i 24 timer på et kontrolsted, inden transporten fortsættes.

Or. en

Ændringsforslag 1590
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 –- litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Når bestemmelsesstedet kan nås ved at forlænge forsendelsestiden med op til fire timer, er aflæsningen i en hvileperiode på en kontrolpost i mindst 24 timer, inden transporten må fortsætte, ikke obligatorisk. I sådanne tilfælde kan den maksimale forsendelsestid forlænges med yderligere fire timer.

Or. ro

Begrundelse

På- og aflæsningen af dyr, som omfatter en venteperiode på mindst 24 timer på en ukendt lokation, er en større stressfaktor for dem end at forlænge forsendelsestiden.

Ændringsforslag 1591
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 –- litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Svin og smågrise skal enten forblive på transportmidlet, som skal holde stille, i hvileperioden eller transporteres direkte til deres bestemmelsessted uden hvil.

Or. en

Ændringsforslag 1592
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 –- litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Dyrene, der skal transporteres, anses for at være egnet til transport i overensstemmelse med kapitel I i bilag I og er over tre måneder gamle.

Or. en

Ændringsforslag 1593
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 –- litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Hvis det af hensyn til dyrene anses for at være nødvendigt, skal de forblive på transportmidlet, som skal holde stille, i hele hvileperioden.

Or. en

Ændringsforslag 1594
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1595
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1596

Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille***, og der skal træffes foranstaltninger for at opretholde temperaturer inden for det tilladte interval, jf. artikel 31, ved f.eks. at lade klimaanlæg køre eller parkere i områder uden direkte solskin***.

Or. en

Ændringsforslag 1597
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge forsendelsens*** dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***10*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) ***Alle tre*** dele ***af forsendelsen***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***14*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille. ***Forsendelsestiden kan forlænges med op til fire timer, hvis det sikrer ankomst på bestemmelsesstedet.***

Or. en

Ændringsforslag 1598
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning

Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille. ***De ti timer kan forlænges med yderligere to timer, hvis destinationen kan nås på den tid***.

Or. es

Ændringsforslag 1599
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge forsendelsens dele, jf. litra a),*** omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) ***Forsendelser*** omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille***, og forsendelsestiden kan forlænges med højst fire timer, hvis bestemmelsesstedet kan nås inden for dette tidsrum***.

Or. fr

Begrundelse

Alternativt ændringsforslag. De obligatoriske 24 timers hviletid (uanset art) efter 21 timers transport tilføjer unødvendige aflæsnings-/pålæsningsperioder, som vil stresse dyrene endnu mere end en forlængelse af forsendelsestiden. Det er nødvendigt at lempe disse regler for at bringe dem i overensstemmelse med lastbilchaufførernes sociale rettigheder, jf. forordning (EF) nr. 561/2006.

Ændringsforslag 1600
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge forsendelsens dele***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time ***efter højst 10 timers transport***; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) ***Hver del af forsendelsen***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time***, som bør tilpasses chaufførernes obligatoriske pauser***; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille***, medmindre dyrene transporteres med jernbanetransport***.

Or. en

Begrundelse

Tilføjelsen af to ekstra forsendelsescyklusser til forordningen vil bidrage til at tage højde for de varierende geografiske forhold på tværs af medlemsstater. Indlandsstater står ofte over for længere transporttider for at nå havne, og mange transporter udføres udelukkende som vejtransport. Som eksempel kan nævnes, at vejeksport af avlssvin fra centrale medlemsstater til Grækenland kan tage langt over 20 timer. Anerkendelsen af disse forskelle er vigtig for at opretholde balancerede markedsbetingelser på tværs af EU.

Ændringsforslag 1601
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge forsendelsens dele***, jf. litra a), ***omfatter hvileperioder*** på mindst 1 time efter ***højst 10*** timers ***transport; i hvileperioden skal*** dyrene ***forblive*** på ***transportmidlet***, som skal holde stille.	c) ***I tilfælde af flere transportetaper***, jf. litra a), ***skal hver etape omfatte en hvileperiode*** på mindst 1 time efter ***24*** timers ***daglig køretid, hvor*** dyrene ***forbliver*** på ***transporten***, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1602
André Rodrigues

Forslag til forordning

Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter*** hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport***;*** i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) ***Hvert 21 timers segment af forsendelsen skal omfatte*** hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport***, medmindre dyrene transporteres med jernbanetransport.*** I hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1603
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge ***forsendelsens dele***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 ***timers transport***; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Begge ***transportetaper***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers ***daglig køretid***; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1604
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter ***hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal*** dyrene ***forblive på transportmidlet, som skal holde stille***.	c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter ***en kontrol af*** dyrene ***mindst hver fjerde time for at vurdere deres velfærd og egnethed til transport***.

Or. en

Ændringsforslag 1605
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge*** forsendelsens ***dele***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Forsendelsens ***tre cyklusser***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1606
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge*** forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) ***Alle*** forsendelsens ***tre*** dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1607
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge*** forsendelsens ***dele***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time	c) Forsendelsens ***cyklusser***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time

efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1608
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***10*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Begge forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***fire*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1609
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge*** forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***10*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***14*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1610
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge*** forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***10*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Forsendelsens dele, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst ***14*** timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. en

Ændringsforslag 1611
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Begge forsendelsens dele***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) ***Hver enkelt del af forsendelsen***, jf. litra a), omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. it

Ændringsforslag 1612
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Begge forsendelsens dele***, jf. litra a),*** omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.	c) Begge forsendelsens dele omfatter hvileperioder på mindst 1 time efter højst 10 timers transport; i hvileperioden skal dyrene forblive på transportmidlet, som skal holde stille.

Or. it

Ændringsforslag 1613
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) For så vidt angår transport af avlsdyr af høj kvalitet til tredjelande kan forsendelsen bestå af yderligere forsendelsesdele, såfremt disse udføres i overensstemmelse med bestemmelserne om hvileperioder.

Or. en

Begrundelse

Længere transport kan være nødvendig for avlsdyr af høj kvalitet til tredjelande, som ønsker at (gen)opbygge og udvikle deres egen dyreavl med avlsdyr af høj kvalitet.

Ændringsforslag 1614
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) Uanset stk. 1, litra b), skal avlssvin, der transporteres med henblik på reproduktion, kunne hvile i køretøjet i minimum 12 timer for at opretholde deres særlige helbredsstatus og undgå stressende situationer.

Or. en

Ændringsforslag 1615
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning

Artikel 27 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) Afgangsstedet og bestemmelsesstedet samt alle mellemliggende stop såsom ved et kontrolsted skal specificeres i rejsedokumenterne.

Or. en

Ændringsforslag 1616
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) Transporten af disse dyr har afgang fra og/eller ankomst til et fjerntliggende område i EU.

Or. en

Ændringsforslag 1617
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) Litra a)-c) finder ikke anvendelse på dyr beregnet til avl.

Or. en

Ændringsforslag 1618
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) Transporten finder sted i overgangsperioden på 18 måneder efter denne forordnings ikrafttræden og anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1619
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cc) Transportøren udstedes autorisation ved at opfylde de i artikel 7 og 8 fastsatte krav.

Or. en

Ændringsforslag 1620
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cd) En officiel og uafhængig dyrlæge er til stede på tidspunktet for pålæsning ved afgang og på tidspunktet for aflæsning ved det endelige bestemmelsessted.

Or. en

Ændringsforslag 1621
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ce) Litra a) og b) skal uden undtagelse finde anvendelse for alle fravænnede landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner.

Or. en

Ændringsforslag 1622
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c f (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cf) Afgangsstedet og bestemmelsesstedet samt alle eventuelle mellemliggende stop skal specificeres i rejsedokumenterne.

Or. en

Ændringsforslag 1623
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Vejtransport af tamfugle og kaniner til andre formål end slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler i bilag I, kapitel V, punkt 2.	3. Vejtransport af tamfugle***, fuglevildtarter*** og kaniner til andre formål end slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler i bilag I, kapitel V, punkt 2.

Or. es

Ændringsforslag 1624
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Vejtransport af tamfugle ***og*** kaniner til andre formål end slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler i bilag I, kapitel V, punkt 2.	3. Vejtransport af tamfugle***,*** kaniner ***og fuglevildtarter*** til andre formål end slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler i bilag I, kapitel V, punkt 2.

Or. en

Ændringsforslag 1625
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner, ***skal*** tilbydes vand og foder med jævne mellemrum, jf. bilag I, kapitel V.	4. ***Hvis det ikke er uhensigtsmæssigt i relation til det transporterede dyrs velfærd, henset til arten og det specifikke transportmiddel, skal*** landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***og fuglevildtarter***, tilbydes vand og foder med jævne mellemrum, jf. bilag I, kapitel V***, forudsat at dette ikke kompromitterer velfærden for de dyr, der transporteres, under hensyntagen til typen af dyr og transportmidlet***.

Or. en

Ændringsforslag 1626
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, skal tilbydes vand og foder med jævne mellemrum, jf. bilag I, kapitel V.	4. Landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, skal tilbydes vand og foder med jævne mellemrum, jf. bilag I, kapitel V***, afhængigt af det tilgængelige udstyr (adgang til en vandpost, foder osv.) på det sted, hvor køretøjet parkeres***.

Or. fr

Begrundelse

Det kan, som følge af den aktuelle indretning af rastepladser og parkeringspladser for tunge køretøjer i hele det europæiske vejnet, ikke garanteres, at der er adgang til vandposter og foder; det er allerede ofte vanskeligt for lastbilchauffører at finde en parkeringsplads på grund af overfyldte parkeringspladser.

Ændringsforslag 1627
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Landdyr***, bortset fra tamfugle og kaniner,*** skal tilbydes vand og foder med jævne mellemrum, jf. bilag I, kapitel V.	4. Landdyr skal tilbydes vand og foder med jævne mellemrum, jf. bilag I, kapitel V.

Or. en

Ændringsforslag 1628
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Stk. 1, litra c), finder ikke anvendelse på jernbanetransport.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1629
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Stk. 1-5 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1630
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Stk. 1-5 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1631
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní

Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Stk. 1-5 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt ***eller avl*** i henhold til direktiv 2010/63/EU.	6. Stk. 1-5 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt i henhold til direktiv 2010/63/EU***, eller på dyr beregnet til avlsformål med dokumenteret høj sundhedsstatus***.

Or. en

Ændringsforslag 1632
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. Den i stk. 1 og artikel 29, stk. 1, omhandlede forsendelsestid kan i enkelte tilfælde forlænges med to timer af hensyn til dyrene, navnlig under hensyntagen til afstanden til bestemmelsesstedet.

Or. en

Ændringsforslag 1633
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. Forsendelsestiden i henhold til stk. 1 samt i henhold til artikel 29, stk. 2, kan i det konkrete tilfælde – navnlig under hensyntagen til bestemmelsesstedets

	nærhed – af hensyn til dyrene forlænges med to timer.

Or. de

Begrundelse

Den hidtidige mulighed for at forlænge forsendelsestiden med to timer i forbindelse med uforudsete forsinkelser af hensyn til dyrene og under hensyntagen til nærheden til bestemmelsesstedet (bilag I, kapitel V, punkt 1.8) bør bevares.

Ændringsforslag 1634
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. Forsendelsestiden i henhold til stk. 1 samt i henhold til artikel 29, stk. 2, kan i det konkrete tilfælde – navnlig under hensyntagen til bestemmelsesstedets nærhed – af hensyn til dyrene forlænges med to timer.

Or. de

Ændringsforslag 1635
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 28	***udgår***
Forsendelsestid og hvileperioder ved transport af landdyr til slagtning ad vej eller jernbane	
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	

2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.

3. Transport af kaniner og fjerkræ til slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler for disse arter i bilag I, kapitel V, punkt 2.

Or. fr

Ændringsforslag 1636
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 28	***udgår***
Forsendelsestid og hvileperioder ved transport af landdyr til slagtning ad vej eller jernbane	
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	

3. Transport af kaniner og fjerkræ til slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler for disse arter i bilag I, kapitel V, punkt 2.

Or. en

Ændringsforslag 1637
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 28	***udgår***
Forsendelsestid og hvileperioder ved transport af landdyr til slagtning ad vej eller jernbane	
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	
3. Transport af kaniner og fjerkræ til slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler for disse arter i bilag I, kapitel V, punkt 2.	

Or. en

Begrundelse

Transporten af dyr til et slagteri skal være tilladt, uanset afstanden, forudsat at alle

dyrevelfærdskrav er fuldt ud overholdt under forsendelsen. Denne tilgang er nødvendig for at forhindre, at der opstår illoyal konkurrence mellem operatører samt for at undgå, at der pålægges ubegrundede yderligere omkostninger på landbrugere, som kan blive tvunget til at anvende dyrere tjenester som følge af strengere betingelser for transport på grundlag af varighed eller afstand.

Ændringsforslag 1638
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1639
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	***udgår***

Or. ro

Ændringsforslag 1640
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.		***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 1641
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	***udgår***

Or. es

Begrundelse

Slagtning på lokale slagterier er ikke altid muligt. Der tages ikke hensyn til, at dyrene kan transporteres i type 2-lastbiler, som er beregnet til langdistancetransport. Der tages heller ikke højde for den øgede husdyrtæthed i visse områder.

Ændringsforslag 1642
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1643
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Der bør ikke være forskel på kravene og transportforsendelsens varighed til slagtning eller andre formål.

Ændringsforslag 1644
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1645
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser***.	1. ***Transportens varighed varierer alt efter det endelige bestemmelsessted: Afgangsstedet og det endelige bestemmelsessted udgør de to grundlæggende elementer i transportkontrakten mellem transportøren og dennes kunde, uanset om der er tale om en importør eller en eksportør. Ud fra***

	et kommercielt synspunkt kan en transportør gennemføre dyretransporter, som kan variere, alt efter hvad kunden har angivet i ordren (pålæsningssteder, aflæsningssteder, gruppering af sendinger ...).

Or. fr

Begrundelse

Der skal her tages højde for de særlige forhold i forbindelse med dyretransporten og de forskellige geografiske konfigurationer, der følger af transportørernes kunders behov for pålæsning på et specifikt sted og levering på et angivet sted.

Ændringsforslag 1646
Aurelijus Veryga, Anna Zalewska

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Transport af*** landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må ***kun ske som kortvarige forsendelser***.	1. ***Forsendelsestiden for*** landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må ***ikke overstige 12 timer***.

Or. en

Ændringsforslag 1647
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning ***må kun*** ske ***som kortvarige forsendelser***.	1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning ***skal*** ske ***på en måde, der respekterer dyrevelfærd, samtidig med at der tages hensyn til særlige geografiske og økonomiske forhold***. ***Mens unødige langvarige forsendelser skal undgås, er langvarige forsendelser tilladt og skal tilrettelægges i***

overensstemmelse med artikel 27.

Or. en

Ændringsforslag 1648
Veronika Vrecionová

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske ***som kortvarige forsendelser***.	1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske ***i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 27***.

Or. en

Begrundelse

Tilladelse til langvarige forsendelser i henhold til den gældende ramme kan udviske linjen mellem forskellige forsendelsesformål og potentielt give anledning til at fejlkvalificere slagterdyr som avlsdyr. Det er også vigtigt at understrege, at transportegnethed skal evalueres i hver enkelt sag, eftersom der er væsentlige forskelle på egnede slagterdyr og mere skrøbelige kategorier såsom udsætterhøns.

Ændringsforslag 1649
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske ***som kortvarige forsendelser***.	1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske ***i højst 21 timer***.

Or. en

Ændringsforslag 1650
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr***, bortset fra tamfugle og kaniner,*** til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	1. Transport af landdyr til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.

Or. en

Ændringsforslag 1651
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser. ***I hvileperioder skal der træffes foranstaltninger for at opretholde temperaturer inden for det tilladte interval, jf. artikel 31, ved f.eks. at lade klimaanlæg køre eller parkere i områder uden direkte solskin.***

Or. en

Ændringsforslag 1652
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	1. Transport af ***fravænnede*** landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser ***af højst to timers varighed***.

Or. en

Ændringsforslag 1653
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser.	1. Transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, til slagtning må kun ske som kortvarige forsendelser ***af højst otte timers varighed***.

Or. en

Ændringsforslag 1654
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 1655
Vilis Krištopans, Raffaele Stancanelli, Gilles Pennelle, Tomáš Kubín

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1656
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1657
Veronika Vrecionová

Forslag til forordning

Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Tilladelse til langvarige forsendelser i henhold til den gældende ramme kan udviske linjen mellem forskellige forsendelsesformål og potentielt give anledning til at fejlkvalificere slagterdyr som avlsdyr. Det er også vigtigt at understrege, at transportegnethed skal evalueres i hver enkelt sag, eftersom der er væsentlige forskelle på egnede slagterdyr og mere skrøbelige kategorier såsom udsætterhøns.

Ændringsforslag 1658
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1659
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2
2023/0448(COM)
Artikel 28 – nr. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter***.	2. ***Hvis et eller flere af pålæsningsstederne er beliggende i tyndt befolkede områder (NUTS 3), er langvarige forsendelser af højst 12 timers varighed dog tilladt. Denne maksimumstid kan forlænges med op til to timer i de tilfælde, hvor loven forpligter chaufføren til at holde pauser, inden transporten ankommer til slagteriet***.

Or. en

Begrundelse

De foreslåede øvre grænser for forsendelsestider vil alvorligt påvirke landbrugere i tyndt befolkede fjerntliggende områder, hvor det er umuligt at indsamle et rimeligt antal dyr og nå frem til et slagteri inden for tidsgrænsen, eller hvor afstanden reducerer landbrugerens valg af slagtehus og derved forhindrer producenternes mulighed for at få optimale priser for deres dyr.

Loven om transport af dyr må ikke stride mod direktiv 2002/15/EF om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Ændringsforslag 1660
Aurelijus Veryga, Anna Zalewska

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier,***	2. ***Hvis et eller flere af pålæsningsstederne er beliggende i tyndt befolkede områder, er langvarige***

der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	***forsendelser af højst 12 timers varighed dog tilladt. Denne ekstra tid kan forlænges med yderligere to timer i de tilfælde, hvor chaufføren er forpligtet til at holde en pause, inden transporten ankommer til slagteriet***.

Or. en

Ændringsforslag 1661
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter***.	2. ***Hvis et eller flere af pålæsningsstederne er beliggende i tyndt befolkede områder, som falder ind under NUTS 3-klassificering, er langvarige forsendelser af højst 12 timers varighed dog tilladt. Denne ekstra tid kan forlænges med yderligere to timer i de tilfælde, hvor chaufføren er forpligtet til at holde en pause, inden transporten ankommer til slagteriet***.

Or. en

Begrundelse

The proposed journey time limits would seriously impact farmers in sparsely populated and/or remote areas, where it is impossible to collect a reasonable number of animals and reach a slaughterhouse within the time limit, or where the distance reduces the farmer's choice of abattoir thus hindering the producers' ability to obtain optimal prices for their animals. The suggested rules would disrupt many supply chains, potentially causing widespread impact across the EU livestock sector. The authorisation needs to be blanket for the whole area to avoid unnecessary administrative burden. Also, it is against the rules of fair competition to force any farmer to only sell animals to one nearest abattoir, so they must have a choice, even in remote areas. Also, Animal Transportation act must not be in conflict with directive 2002/15/EC on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities which sets out the rules on when the drivers must take breaks.

Ændringsforslag 1662
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en ***langvarig*** forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter**.**	2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet ***alene*** give tilladelse til en ***længerevarende*** forsendelse ***af højst fire timers varighed*** til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter***, hvis følgende betingelser er opfyldt:***

Or. en

Ændringsforslag 1663
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, ***eller i tilfælde af økologisk produktion af disse dyr er godkendt til slagtning med henblik på økologisk produktion,*** som en kortvarig forsendelse, ***skal den kompetente myndighed på afgangsstedet sikre, at mobile slagterier eller andre alternative metoder er tilgængelige. Hvis der ikke findes sådanne alternativer,*** kan de

kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter***, på grundlag af en behørigt begrundet anmodning fra organisatoren***.

Or. en

Ændringsforslag 1664
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, ***kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give*** tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, ***gives der*** tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.

Or. fr

Ændringsforslag 1665
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis ***det***, inden for Unionens grænser, ikke ***er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til*** slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de	2. Hvis ***der***, inden for Unionens grænser, ikke ***findes et tilstrækkeligt antal*** slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet

kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til ***det nærmeste*** slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	give tilladelse til en langvarig forsendelse til ***et andet*** slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.

Or. es

Begrundelse

De kompetente myndigheder bør have mere fleksibilitet, så husdyravlere i fjerntliggende områder ikke er forpligtet til at aflevere deres dyr til en bestemt operatør. Der bør også tages hensyn til, at der er mangel på slagterier til rådighed for visse arter eller typer af dyr (f.eks. udsætterhøns).

Ændringsforslag 1666
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, ***kan*** de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, ***skal*** de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.

Or. ro

Ændringsforslag 1667
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene	2. Hvis det, inden for Unionens grænser, ikke er muligt at få bragt dyrene

fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.	fra et bestemt afgangssted til slagterier, der er indrettet til slagtning af arter/kategorier af dyr som omhandlet i stk. 1 ***eller til slagtning med henblik på økologisk produktion***, som en kortvarig forsendelse, kan de kompetente myndigheder på afgangsstedet give tilladelse til en langvarig forsendelse til det nærmeste slagteri, der er indrettet til den eller de transporterede arter.

Or. en

Ændringsforslag 1668
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 – litra a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	a) Dyrene, der skal transporteres, anses for at være egnet til transport i overensstemmelse med kapitel I i bilag I og er over tre måneder gamle.

Or. en

Ændringsforslag 1669
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 – litra b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	b) Transportøren udstedes autorisation ved at opfylde de i artikel 7 og 8 i kapitel II fastsatte krav.

Or. en

Ændringsforslag 1670

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 – litra c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	c) En dyrlæge er til stede på tidspunktet for pålæsning ved afgang og på tidspunktet for aflæsning ved det endelige bestemmelsessted.

Or. en

Ændringsforslag 1671
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Transport af kaniner og fjerkræ til slagtning skal ske i overensstemmelse med de særlige regler for disse arter i bilag I, kapitel V, punkt 2.	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 1672
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Den kompetente myndighed på afgangsstedet kan give tilladelse til en langvarig forsendelse for at gøre det muligt for husdyravlerne at sende deres dyr til slagteriet i den virksomhedsstruktur, som de er en del af, herunder deres kooperativ.

Or. es

Begrundelse

Husdyravlere, der tilhører en virksomhedsstruktur, herunder et andelsselskab, bør have mulighed for at sende dyrene til slagtning i de fælles slagterifaciliteter, uanset afstanden mellem deres gårde og slagteriet.

Ændringsforslag 1673
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 29 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid, hvileperioder og fodring og vanding af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl	***Ingen transport*** af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl

Or. en

Ændringsforslag 1674
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 29 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid, hvileperioder og fodring og vanding af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***og føl***	Forsendelsestid, hvileperioder og fodring og vanding af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise

Or. en

Ændringsforslag 1675
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 29 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid, hvileperioder og fodring og vanding af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl	Forsendelsestid, hvileperioder og fodring og vanding under transport ***på vej eller jernbane*** af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl

Or. it

Ændringsforslag 1676
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige 8 timer.	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 1677
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige 8 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1678
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Forsendelsestiden ved vejtransport af*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***må ikke overstige 8*** timer.	1. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***skal, efter en forsendelsestid på ni*** timer ***gives hvile i mindst en time, med henblik på vanding og, om nødvendigt og hvis der ikke er tale om slagtedyr, fodring, hvis transportmidlet ikke er forsynet med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5. Efter denne hvileperiode må de transporteres i yderligere ni timer***.

Or. fr

Ændringsforslag 1679
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Forsendelsestiden ved vejtransport af*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***må ikke overstige 8*** timer.	1. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***skal efter ni timers rejse gives en hvileperiode på mindst en time, som skal være tilstrækkelig til, at de kan få væske og om fornødent foder. Efter denne hvileperiode må de transporteres i yderligere ni*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1680
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Forsendelsestiden ved vejtransport***	1. ***Transporten*** af ikke-fravænnede

af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***må*** ikke ***overstige 8 timer***.	kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***er*** ikke ***tilladt som følge af deres uudviklede immunforsvars modtagelighed, hvilket gør dem uegnet til transport***.

Or. en

Ændringsforslag 1681
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Forsendelsestiden ved vejtransport*** af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***må*** ikke ***overstige 8 timer***.	1. ***Transporten*** af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***er*** ikke ***tilladt i overensstemmelse med de i kapitel I i bilag I fastsatte krav til mindstealder***.

Or. en

Ændringsforslag 1682
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Forsendelsestiden*** ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. ***Transporttiden*** ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ti*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1683
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Forsendelsestiden*** ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige 8 timer.	1. ***Transporttiden*** ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige 8 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1684
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***eller føl må ikke overstige 8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise ***må højst bestå af to dele, hvor hver del ikke må overstige ni*** timer. ***Efter de første ni timer, og hvis dyrene ikke er nået frem til deres endelige bestemmelsessted, skal der holdes en hvileperiode på mindst en time uden aflæsning, og dyrene skal vandes og gives næring såsom elektrolytter, hvis det er passende under hensyntagen til dyrets art, fysiologiske behov og reglerne om sundhed.***

Or. en

Ændringsforslag 1685
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***19*** timer***; efter ni timers rejse gives en hvileperiode på mindst en time, som skal være tilstrækkelig til, at de kan få væske og om fornødent foder. Efter denne hvileperiode må de transporteres i yderligere ni timer.***

Or. en

Ændringsforslag 1686
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***19*** timer***; efter ni timers rejse gives en hvileperiode på mindst en time, som skal være tilstrækkelig til, at de kan få væske og om fornødent foder. Efter denne hvileperiode må de transporteres i yderligere ni timer.***

Or. en

Ændringsforslag 1687
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8***	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***66***

timer.	timer***, som er tilrettelagt som tre på hinanden følgende segmenter af henholdsvis 21, 24 og 21 timer i overensstemmelse med bestemmelserne om hvile og fodrings- og vandingshyppighed***.

Or. en

Begrundelse

The Commission's proposal to raise the minimum age for transporting unweaned calves from 2 to 5 weeks, combined with a limitation of transport time to 8 hours, presents significant practical challenges for the sector and could have severe economic consequences.

Currently, farmers lack the capacity to house calves for such extended periods. Substantial investments would be required in infrastructure, as well as increased operational costs linked to energy, feed, veterinary care and labour.

It is therefore proposed to revise the minimum eligible age for transporting unweaned calves for slaughter to 2 weeks, in line with current practice. For calves not destined for slaughter, a journey time of 21 + 24 + 21 hours should be allowed.

Furthermore, provisions on minimum weight should reflect the breed-specific birth weights of calves rather than imposing a uniform threshold, to ensure animal welfare and realistic implementation.

Ændringsforslag 1688
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***må ikke overstige 8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl ***må højst være ni*** timer***, hvorefter der skal holdes en hvileperiode på mindst en time uden aflæsning, inden forsendelsen genoptages i højst ni timer***.

Or. en

Ændringsforslag 1689
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ni*** timer***, hvorefter der skal være en hvileperiode på mindst en time uden aflæsning, før rejsen genoptages i yderligere højst ni timer***.

Or. es

Ændringsforslag 1690
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ni timer, hvorefter der skal være en hvileperiode på mindst en time uden aflæsning, inden forsendelsen genoptages i yderligere ni*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1691
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport	1. Forsendelsestiden ved vejtransport

af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***19*** timer.

Or. fr

Ændringsforslag 1692
Aurelijus Veryga, Anna Zalewska

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***12*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1693
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ni*** timer.

Or. it

Ændringsforslag 1694
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ni*** timer.

Or. en

Begrundelse

Eftersom den nye definition af "kortvarig forsendelse" er ni timer, bør dette være konsekvent i lovgivningen, da det gør den nemmere for transportører mv. at forstå, især fordi der henvises til ni timer igen i punkt 2.

Ændringsforslag 1695
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ni*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1696
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***8*** timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige ***ni*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1697
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ***ikke-fravænnede*** kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***eller føl*** må ikke overstige 8 timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af kalve, lam, gedekid ***eller*** smågrise må ikke overstige 8 timer.

Or. fr

Begrundelse

Man flytter ikke en hoppe med et ikke-fravænnet føl uden føllet. Ikke-fravænnede føl bør derfor fjernes fra denne artikel, eftersom bestemmelserne ikke har bund i virkeligheden i hestesektoren.

Ændringsforslag 1698
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige 8 timer.	1. Forsendelsestiden ved vejtransport af ikke-fravænnede ***og tidligt fravænnede*** kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl må ikke overstige 8 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1699
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1700
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1701
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve,	***udgår***

lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1702
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1703
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset,	***udgår***

inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1704
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1705
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1706
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1707
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 ***er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***i højst*** 9 timer***, hvorefter dyrene skal have*** hvile i mindst en time ***uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i*** højst ***9 timer***.	2. Uanset stk. 1 ***skal dyrene, hvis den planlagte forsendelsestid for*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***overstiger*** 9 timer***, have*** hvile i mindst en time ***med henblik på at give dem væske og foder, hvis det er nødvendigt. Forsendelsestiden inden og efter hvilet må ikke overstige ni timer. Hvis et eller flere af pålæsningsstederne er beliggende i tyndt befolkede områder, som falder ind under NUTS 3-klassificering, er forsendelser af*** højst ***12 timers varighed uden en hvileperiode dog tilladt.***

Or. en

Begrundelse

Kommissionens forslag vil i væsentlig grad stille medlemsstater med store afstande, bjergrige regioner eller manglende infrastruktur ringere, samtidig med at det til tider endda vil være uhensigtsmæssigt for dyrevelfærden. Det vil som følge heraf hæmme producenternes mulighed for at få optimale priser for deres dyr. Det vil forstyrre mange forsyningskæder og potentielt medføre en udbredt indvirkning på tværs af EU's husdyrssektor.

Ændringsforslag 1708
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i ***højst 9 timer***, ***hvorefter*** dyrene ***skal have hvile*** i mindst ***en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9*** timer.	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i ***forsendelser, der består af flere dele af 19 timers varighed***, ***forudsat at*** dyrene ***efter ni timers rejse gives hvil*** i mindst ***en time, som navnlig skal være tilstrækkelig til, at de kan få væske og om fornødent foder. Efter denne hvileperiode må de transporteres i yderligere ni*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1709
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***9 timer, hvorefter dyrene*** skal have hvile i mindst	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***to dele med en varighed for hver del på ikke over 21***

en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages ***i højst 9 timer***.

timer, hvorefter dyrene når frem til bestemmelsesstedet. ***Efter den første del af forsendelsen, og hvis bestemmelsesstedet endnu ikke er nået, aflæsses dyrene og*** skal have hvile i mindst ***24 timer på en kontrolpost, før transporten kan fortsætte***; ***Hver del af rejsen omfatter hvileperioder på mindst en time efter højst ti timer*** uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages.

Or. it

Ændringsforslag 1710
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i ***højst 9 timer***, ***hvorefter*** dyrene ***skal have hvile*** i mindst ***en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9*** timer.	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i ***forsendelser, der består af flere dele af 19 timers varighed***, ***forudsat at*** dyrene ***efter ni timers rejse gives hvil*** i mindst ***en time, som navnlig skal være tilstrækkelig til, at de kan få væske og om fornødent foder. Efter denne hvileperiode må de transporteres i yderligere ni*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1711
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Uanset stk. 1 er det, hvis***	2. Ikke-fravænnede kalve, lam,

transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	gedekid, smågrise og føl ***kan transporteres*** i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer

Or. it

Ændringsforslag 1712
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	2. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***må transporteres*** i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1713
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 ***er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9	2. Uanset stk. 1 ***må*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***transporteres*** i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen

timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.

genoptages i højst 9 timer***, forudsat at dyrene fodres med mælk, mælkeerstatning eller passende foder tre timer inden pålæsning og straks efter aflæsning på bestemmelsesstedet***.

Or. en

Ændringsforslag 1714
Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 ***er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i ***højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile*** i mindst en time ***uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer***.	2. Uanset stk. 1 ***må*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***transporteres*** i ***længere tid, når forsendelsen starter i bjergrige områder eller områder med dårlig adgang til vejnettet, forudsat at de transporterede dyr gives hvile*** i mindst en time***, når de har brug for det, og når det er muligt, som følge af klimaforhold eller andre alvorlige forhold, der kan påvirke deres velfærd***.

Or. en

Ændringsforslag 1715
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 ***er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile*** i mindst en time ***uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9***	2. Uanset stk. 1 ***må*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***transporteres*** i ***længere tid, når forsendelsen starter i bjergrige områder eller områder med dårlig adgang til vejnettet, forudsat at de transporterede dyr gives hvile*** i mindst en time***, når de har brug for det, og når det er muligt, som***

timer.	***følge af klimaforhold eller andre alvorlige forhold, der kan påvirke deres velfærd***.

Or. en

Ændringsforslag 1716
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2
2023/0448(COM)
Artikel 29 – nr. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 ***er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise ***og*** føl ***i højst*** 9 timer***, hvorefter dyrene skal have*** hvile i mindst en time ***uden at blive aflæsset, inden*** forsendelsen ***genoptages i*** højst ***9 timer***.	2. Uanset stk. 1 ***skal dyrene, hvis den planlagte forsendelsestid for*** ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise ***eller*** føl ***overstiger ni*** timer, ***gives*** hvile i mindst en time ***under transporten, således at de kan gives væske og foder, hvis det er nødvendigt. Forsendelsestiden inden og efter hvilet må ikke overstige ni timer.*** ***Hvis et eller flere pålæsningssteder er beliggende i et tyndt befolket område (NUTS 3), er forsendelser af*** højst ***12 timers varighed tilladt uden en hvileperiode***.

Or. en

Begrundelse

Dette vil i væsentlig grad stille medlemsstater med store afstande, bjergrige regioner eller manglende infrastruktur ringere, samtidig med at det til tider endda vil være uhensigtsmæssigt for dyrevelfærden. Disse regler vil forstyrre mange forsyningskæder og potentielt medføre en udbredt indvirkning på tværs af EU's husdyrssektor.

Over 90 % af kalvetransporter i Finland gennemføres inden for ni timer, men dem, der afgår fra tyndt befolkede områder, overskrider dette tidsrum med højst en time. Det vil være risikabelt for det overordnede formål med denne retsakt, hvis køretøjet skulle stoppe i en time, når det allerede kunne være nået frem til bestemmelsesstedet.

Ændringsforslag 1717

Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer**.**	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer***; den samlede forsendelse skal bestå af højst tre cyklusser i overensstemmelse med artikel 27, stk. 1.***

Or. en

Ændringsforslag 1718
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer***, og dette må højst ske i tre cyklusser i overensstemmelse med artikel 27, stk. 1***.

Or. en

Ændringsforslag 1719
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***9*** timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst ***en time*** uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst ***9*** timer.	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***otte*** timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst ***tre timer*** uden at blive aflæsset, ***i forbindelse med hvilken dyrene skal fodres som krævet i henhold til stk. 4,*** inden forsendelsen genoptages i højst ***otte*** timer.

Or. en

Begrundelse

Hvileperioden og forsendelsestiden er tilpasset videnskabelig rådgivning.

Ændringsforslag 1720
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden ***forsendelsen*** genoptages i højst 9 timer;	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden ***transporten*** genoptages i højst 9 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1721
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***9*** timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst ***9*** timer.	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl i højst ***otte*** timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst ***otte*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1722
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere ***ikke-fravænnede*** kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***og føl*** i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.	2. Uanset stk. 1 er det, hvis transportmidlet er udstyret med et godkendt fodringssystem, jf. stk. 5, tilladt at transportere kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise i højst 9 timer, hvorefter dyrene skal have hvile i mindst en time uden at blive aflæsset, inden forsendelsen genoptages i højst 9 timer.

Or. fr

Begrundelse

Idem.

Ændringsforslag 1723
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning

Artikel 29 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Føl under fire måneder må ikke transporteres i mere end otte timer, selv om de ledsages af deres mor, hvis der ikke har været hvile i ni timer, medmindre forsendelsen er blevet godkendt af en dyrlæge.

Or. en

Ændringsforslag 1724
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. Hopper, hvis føl er under fire måneder, må ikke transporteres uden deres føl, medmindre dette er godkendt af en dyrlæge.

Or. en

Ændringsforslag 1725
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1726
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 1727
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 1728
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til	***udgår***

søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1729
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis ***dele*** af en forsendelse ***ved transport*** af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis ***et segment*** af en forsendelse af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1730
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, ***medregnes*** denne del af forsendelsen ikke ***som en del af forsendelsestiden***.	3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs ***i form af et ro-ro-skib***, ***skal køretøjet være udstyret med et fodringssystem, der er godkendt i overensstemmelse med stk. 5, og*** denne del af forsendelsen ***må*** ikke ***overstige 24 timer regnet fra det øjeblik, hvor det sidste dyr er læsset på fartøjet og indtil det øjeblik, hvor det første dyr aflæsses i havnen ved ankomst***.

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget sikrer, at det i forbindelse med forsendelser til søs forsikres, at der findes fodringssystemer til de mest sårbare dyr, og at alt for langvarige forsendelser undgås.

Ændringsforslag 1731
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis ***dele*** af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis ***et segment eller en del*** af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1732
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ***ikke*** som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ***altid*** som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1733
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid**,** smågrise ***eller føl*** finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1734
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ***ikke-fravænnede*** kalve, lam, gedekid**,** smågrise ***eller føl*** finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af kalve, lam, gedekid ***eller*** smågrise finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.

Or. fr

Begrundelse

Idem.

Ændringsforslag 1735
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en ***forsendelse ved*** transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen	3. Hvis dele af en transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del

ikke som en del af forsendelsestiden.	af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1736
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af ***en forsendelse ved*** transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis dele af transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1737
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden.	3. Hvis dele af en forsendelse ved transport af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl finder sted til søs ***på skibe til transport af husdyr***, medregnes denne del af forsendelsen ikke som en del af forsendelsestiden. ***Dette gælder ikke for forsendelse af ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise eller føl på ro-ro-skibe.***

Or. de

Ændringsforslag 1738
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles

Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1739
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1740
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***og føl*** skal have adgang til vand ***ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med*** intervaller på 9 timer ***regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med***.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise skal have adgang til vand ***og næring såsom elektrolytter, hvis det er nødvendigt, i*** intervaller på 9 timer ***under hensyntagen til dyrets art, fysiologiske behov og reglerne om sundhed***.

Or. en

Ændringsforslag 1741
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4
2023/0448(COD)
Artikel 29 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum ***og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med***.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum***. Under forhold, hvor det er umuligt at forhindre vandet i at fryse, behøver vand ikke blive stillet til rådighed***.

Or. en

Begrundelse

Dette vil i væsentlig grad stille medlemsstater med store afstande, bjergrige regioner eller manglende infrastruktur ringere, samtidig med at det til tider endda vil være uhensigtsmæssigt for dyrevelfærden.

Disse regler vil forstyrre mange forsyningskæder og potentielt medføre en udbredt indvirkning på tværs af EU's husdyrssektor. Over 90 % af kalvetransporter i Finland gennemføres inden for ni timer, men nogle af dem, der afgår fra tyndt befolkede områder, overstiger denne transporttid med højst en time. Det vil være ødelæggende for det overordnede formål med denne retsakt, hvis køretøjet skal stoppe i en time, når det allerede kunne være nået frem til bestemmelsesstedet.

Ændringsforslag 1742
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum ***og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med***.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum.

Or. en

Begrundelse

For så vidt angår transporten af kalve er det meget dyrt og udgør sundhedsmæssige risici at udstyre transportkøretøjer med foder, mælk eller mælkeerstatning. Anvendelsen af en elektrolytblanding bør ligeledes anerkendes. Dette er et område, som kræver mere forskning.

Ændringsforslag 1743
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på ***9*** timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på ***otte*** timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med. ***Chaufføren og ledsageren skal bistå med fodringen og vandingen for at sikre effektivt indtag af foder og vand for alle***

dyr.

Or. en

Ændringsforslag 1744
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning ***med intervaller på 9 timer*** regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***til enhver tid*** have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1745
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk ***eller*** passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk***,*** passende mælkeerstatning ***eller en elektrolytopløsning*** med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. de

Ændringsforslag 1746
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***have adgang til*** vand ad libitum og ***fodres med*** artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***tilbydes*** vand ad libitum og artsspecifik mælk***, vand med elektrolytter*** eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1747
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og ***fodres med*** artsspecifik ***mælk eller passende mælkeerstatning med*** intervaller ***på 9 timer*** regnet fra forsendelsens påbegyndelse, ***uanset*** hvilket transportmiddel de transporteres ***med***.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og ***gives passende*** artsspecifik ***foder eller egnet mælkeerstatning i ni timers*** intervaller regnet fra forsendelsens påbegyndelse, ***uagtet*** hvilket transportmiddel de transporteres ***i***.

Or. en

Ændringsforslag 1748
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med ***artsspecifik mælk eller*** passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra ***forsendelsens*** påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med passende mælkeerstatning ***eller vand med næringsstoffer*** med intervaller på 9 timer regnet fra ***transportens*** påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Begrundelse

Præcisering af, at ikke-fravænnede dyrs transporttider bør begrænses til ni timer. Transportører bør have fleksibilitet til at vælge fodringssystemet, for hvilket Kommissionen fastsætter godkendelseskriterier i stedet for at godkende systemer direkte.

Ændringsforslag 1749
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra ***forsendelsens*** påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra ***transporttidens*** påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1750
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***have adgang til*** vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra ***forsendelsens*** påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***tilbydes*** vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra ***forsendelsestidens*** påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1751
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med ***artsspecifik mælk eller*** passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med passende ***vand med elektrolytter eller*** mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1752
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***have adgang til*** vand ad libitum og fodres med	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal ***tilbydes*** vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk

artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1753
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med ***artsspecifik mælk*** eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med ***passende*** artsspecifikt ***foder*** eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. es

Begrundelse

Med hensyn til transport af kalve er det meget dyrt at udstyre transportkøretøjer med fodermælk eller mælkeerstatning, og det medfører hygiejnerisici. Brug af alternative systemer bør overvejes. Indgivelse af mælk eller mælkeerstatning er forbundet med en høj risiko for mave-tarm-sygdomme, da kalve reagerer meget følsomt på forskelligt foder.

Ændringsforslag 1754
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Ikke-fravænnede*** kalve, lam, gedekid**,** smågrise ***og føl*** skal have adgang til vand ad libitum og fodres med	4. Kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller

artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. fr

Begrundelse

Idem.

Ændringsforslag 1755
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til ***foder inden pålæsning i overensstemmelse med artsspecifikke behov,*** vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.

Or. en

Ændringsforslag 1756
Maria Walsh

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende	4. Ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl skal have adgang til vand ad libitum og fodres med artsspecifik mælk eller passende

mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med.	mælkeerstatning med intervaller på 9 timer regnet fra forsendelsens påbegyndelse, uanset hvilket transportmiddel de transporteres med. ***Der bør indføres en undtagelse for at gøre det muligt at tilbyde foder med elektrolytter, mens dyrene er om bord på skibet, i stedet for mælkeerstatning.***

Or. en

Ændringsforslag 1757
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1758
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1759
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1760
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Ikke relevant, eftersom stk. 2 udgår.

Ændringsforslag 1761
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi,

Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til ***Kommissionen*** om godkendelse af fodringssystemet.	5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til ***medlemsstatens kompetente myndighed eller*** om godkendelse af fodringssystemet.

Or. en

Ændringsforslag 1762
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen ***eller den relevante medlemsstat*** om godkendelse af fodringssystemet.

Or. en

Ændringsforslag 1763
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen ***eller den relevante medlemsstat*** om godkendelse af fodringssystemet.

Or. en

Ændringsforslag 1764
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem ***som omhandlet i stk. 2***, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til ***Kommissionen*** om godkendelse af fodringssystemet.	5. En fabrikant af et fodringssystem, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til ***den kompetente myndighed i medlemsstaten*** om godkendelse af fodringssystemet.

Or. en

Ændringsforslag 1765
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, ***kan indgive*** en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af	5. En fabrikant af et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, ***indgiver*** en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af

fodringssystemet.	fodringssystemet.

Or. it

Ændringsforslag 1766
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. En fabrikant af et fodringssystem ***som omhandlet i stk. 2***, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.	5. En fabrikant af et fodringssystem, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af fodringssystemet.

Or. en

Ændringsforslag 1767
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Transportmidlet, herunder fodringssystemerne, når disse er installeret i et køretøj, skal ved hjælp af desinfektionsmidler, som den kompetente myndighed har godkendt, rengøres og desinficeres straks efter hver transport af dyr eller af et produkt, der vil kunne påvirke dyrenes sundhed, samt om nødvendigt inden der foretages en ny pålæsning af dyr.

Or. en

Ændringsforslag 1768
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Ikke relevant, eftersom stk. 2 udgår.

Ændringsforslag 1769
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1770
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1771
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et	***udgår***

tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1772
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1773
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. ***Kommissionen*** godkender ***ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49*** et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede	6. ***Transportører skal have fleksibilitet til at beslutte, hvilken type fodringssystem de vil have på køretøjet. Medlemsstatens kompetente myndighed*** godkender et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør

kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med ***mælk*** eller mælkeerstatning ***ved kropstemperatur*** og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med ***vand*** eller mælkeerstatning og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1774
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen ***godkender ved hjælp af*** gennemførelsesretsakter ***i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger*** videnskabelig og teknisk dokumentation ***for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre*** alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***med mælk eller*** mælkeerstatning ved kropstemperatur ***og med et tilfredsstillende hygiejneniveau***.	6. Kommissionen ***skal vedtage*** gennemførelsesretsakter***, som fastsætter godkendelseskriterier for fodringssystemet på grundlag af*** videnskabelig og teknisk dokumentation***, der bekræfter, at et sådant system gør det muligt for*** alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***at få*** mælkeerstatning ved kropstemperatur ***under transport og under passende hygiejneforhold***. ***Disse gennemførelsesretsakter skal vedtages efter rådgivnings-/undersøgelsesproceduren i artikel 49.***

Or. en

Ændringsforslag 1775
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. ***Kommissionen*** godkender ***ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49*** et	6. ***Medlemsstatens kompetente myndighed*** godkender et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der

fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med ***mælk*** eller mælkeerstatning ***ved kropstemperatur*** og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med ***vand med elektrolytter*** eller mælkeerstatning og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1776
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ***ved hjælp af gennemførelsesretsakter*** i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen ***eller den relevante medlemsstat*** godkender i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1777
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

6. Kommissionen godkender ved hjælp af ***gennemførelsesretsakter*** i overensstemmelse med artikel ***49*** et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at ***fodre*** alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur*** og ***med*** et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen godkender ved hjælp af ***delegerede retsakter*** i overensstemmelse med artikel ***48*** et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at ***give*** alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise ***adgang til vand og næring såsom elektrolytter under hensyntagen til dyrets art, fysiologiske behov*** og et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1778
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen ***godkender*** ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2***,*** ***forudsat*** at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen ***fastsætter*** ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 ***kriterierne for at godkende*** et fodringssystem som omhandlet i stk. 2***. Det bør forudsættes,*** at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1779
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen ***eller den relevante medlemsstat*** godkender i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1780
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl ***enkeltvis*** med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1781
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. ***2***, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen individuelt at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. ***5***, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen individuelt at fodre alle ikke-fravænnede kalve, lam, gedekid, smågrise og føl med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. en

Ændringsforslag 1782
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle ***ikke-fravænnede*** kalve, lam, gedekid***,*** smågrise ***og føl*** med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.	6. Kommissionen godkender ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 et fodringssystem som omhandlet i stk. 2, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodringssystemet gør det muligt under forsendelsen at fodre alle kalve, lam, gedekid ***og*** smågrise med mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med et tilfredsstillende hygiejneniveau.

Or. fr

Begrundelse

Idem.

Ændringsforslag 1783
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 29 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 29a
	Godkendelse af fodrings- og vandingssystemer
	Ethvert fodrings- og vandingssystem, der anvendes i et hvilket som helst transportmiddel, som har til formål at transportere dyr, skal godkendes af Kommissionen.
	Kommissionen skal ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 godkende fodrings- og vandingssystemerne som omhandlet i stk. 1, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at fodrings- eller vandingssystemerne gør det muligt at fodre alle dyr om bord og give dem adgang til vand, mælk eller mælkeerstatning ved kropstemperatur og med passende hygiejneniveauer.

Or. en

Ændringsforslag 1784
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Artikel 30 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelser ad vej til og fra skibe til transport af husdyr ***og ro-ro-skibe til*** transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner	Forsendelser ad vej til og fra skibe til transport af husdyr ***med henblik på*** transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner

Or. en

Ændringsforslag 1785
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 30 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelser ad vej til og fra skibe til transport af husdyr og ro-ro-skibe til transport af landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner	Forsendelser ad vej til og fra skibe til transport af husdyr og ro-ro-skibe til transport af landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***og fuglevildtarter***

Or. en

Ændringsforslag 1786
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***dyrene*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. ***Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen.***	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***det sidste dyr*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1787
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***dyrene*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen***. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet,*** til det ***første*** dyr aflæsses i ankomsthavnen.	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***det første dyr*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen***,*** til det ***sidste*** dyr aflæsses i ankomsthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1788
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for ***pålæsning af dyrene på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen***. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for ***transportmidlets afgang fra bedriften***. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen.

ankomsthavnen.

Or. fr

Ændringsforslag 1789
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved ***transport*** af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for ***pålæsning af dyrene*** på det afgangssted***, der målt i køretid ligger længst*** fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det ***sidste dyr*** læsses på fartøjet, til det ***første dyr*** aflæsses i ankomsthavnen.	1. Ved ***transporten*** af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, ***beregnes*** forsendelsestiden fra ***afgangen af de dyr, der befinder sig*** på det afgangssted***, der ligger længst væk*** fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det ***første dyretransporterende køretøj*** læsses på fartøjet, til det ***sidste dyretransporterende køretøj*** aflæsses i ankomsthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1790
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for

pålæsning af dyrene på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen***. Beregningen*** af forsendelsestiden ***afbrydes*** fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen.	pålæsning af dyrene på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen***, og indtil ankomststedet. I denne periode må den del*** af forsendelsestiden***, der foregår til søs, højst vare 48 timer beregnet*** fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen. ***Bestemmelserne i artikel 27, stk. 1, litra b), om hvileperioder ved den del af forsendelsen, der udføres via vej- og jernbanetransport, finder anvendelse.***

Or. en

Ændringsforslag 1791
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af dyrene på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen.	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af dyrene på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen. ***Andet punktum gælder ikke for forsendelse af landdyr på ro-ro-skibe.***

Or. de

Begrundelse

EFSA anser bevægelsesstress for en stor risiko for velfærden hos dyr, der transporteres. Derfor er forsendelsestiderne begrænset og hvileperioder nødvendige. Ro-ro-færger er

særligt problematiske i høj sø eller ved dårlig sikring af køretøjerne. Yderligere risici er ventetider, ekstreme vejrforhold og dårlig luft under dæk. Belastningen til søs er ifølge EFSA-rapporter altså mindst lige så stor som på vejen, hvorfor der også her skal overholdes en maksimal forsendelsestid.

Ændringsforslag 1792
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***dyrene*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr ***læsses på fartøjet***, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen.	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***de første dyr*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr ***læsses af vejtransportkøretøjet***, til det første dyr aflæsses i ankomsthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1793
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***dyrene*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***de første dyr*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger

indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det ***sidste*** dyr læsses på fartøjet, til det ***første*** dyr aflæsses i ankomsthavnen.	længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det ***første*** dyr læsses på fartøjet, til det ***sidste*** dyr aflæsses i ankomsthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1794
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***dyrene*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det ***første*** dyr aflæsses i ankomsthavnen.	1. Ved transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, hvor en del af forsendelsen finder sted til søs, og hvor der transporteres sendinger fra forskellige oprindelsessteder, beregnes forsendelsestiden fra tidspunktet for pålæsning af ***de første dyr*** på det afgangssted, der målt i køretid ligger længst fra indladningshavnen. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses på fartøjet, til det ***sidste*** dyr aflæsses i ankomsthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1795
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Beregningen af forsendelsestiden afbrydes fra det tidspunkt, hvor det første

dyr læsses af vejtransportkøretøjet på fartøjet, til det tidspunkt, hvor det sidste dyr læsses af i ankomsthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 1796
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Stk. 1a (nyt) Forslag til beslutning Ændringsforslag 2a. Hvis dele af en forsendelse ved transporten af dyr finder sted til søs, skal denne del af forsendelsen altid medregnes som en del af forsendelsestiden.

Or. en

Ændringsforslag 1797
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Transporten af ikke-fravænnede dyr i skibe til transport af husdyr skal forbydes.

Or. en

Begrundelse

Skibe til transport af husdyr er berygtede for ikke at sikre dyrevelfærd og dermed for de mest skrøbelige ikke-fravænnede dyr, hvorfor der foreslås et fuldstændigt forbud mod deres anvendelse til at transportere denne type dyr.

Ændringsforslag 1798
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Fodringstidspunkterne*** om bord skal være i overensstemmelse med de specifikke regler i bilag I, kapitel V, punkt 1.	2. ***Fodrings- og vandingstidspunkterne*** om bord skal være i overensstemmelse med de specifikke regler i bilag I, kapitel V, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1799
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Fodringstidspunkterne*** om bord skal være i overensstemmelse med de specifikke regler i bilag I, kapitel V, punkt 1.	2. ***Fodrings- og vandingstidspunkterne*** om bord skal være i overensstemmelse med de specifikke regler i bilag I, kapitel V, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1800
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Fodringstidspunkterne*** om bord skal være i overensstemmelse med de specifikke regler i bilag I, kapitel V, punkt 1.	2. ***Fodrings- og vandingstidspunkterne*** om bord skal være i overensstemmelse med de specifikke regler i bilag I, kapitel V, punkt 1.

Or. en

Ændringsforslag 1801
Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I tilfælde af transport af landdyr, som omfatter, at en etape af forsendelsen foregår via ro-ro-skib eller på et skib til transport af levende dyr, mellem medlemsstater eller inden for en medlemsstats grænser med en varighed på over 12 timer, skal dyrene aflæsses og gives hvile på et kontrolsted i 24 timer efter udskibning fra ankomsthavnen eller i den umiddelbare nærhed heraf.

Or. en

Ændringsforslag 1802
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I tilfælde af transport af landdyr, som omfatter, at en etape af forsendelsen foregår via ro-ro-skib eller på et skib til transport af levende dyr, mellem medlemsstater eller inden for en medlemsstats grænser med en varighed på over 12 timer, skal dyrene aflæsses og gives hvile på et kontrolsted i 24 timer efter udskibning fra ankomsthavnen eller i den umiddelbare nærhed heraf.

Or. en

Ændringsforslag 1803

Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I tilfælde af transport af landdyr, som omfatter, at et forsendelsessegment foregår via ro-ro-skib eller på et skib til transport af levende dyr, mellem medlemsstater eller inden for en medlemsstats grænser med en varighed på over 12 timer, skal dyrene aflæsses og gives hvile på et kontrolsted i 24 timer efter udskibning fra ankomsthavnen eller i den umiddelbare nærhed heraf.

Or. en

Ændringsforslag 1804
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 31	***udgår***
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer	
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt,	

hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.

2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:

a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.

b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.

c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.

d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.

e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.

3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.

4. Stk. 1-3 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.

5.

Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et

link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.

Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.

Or. en

Ændringsforslag 1805
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 31	***udgår***
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer	
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	

a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.

b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.

c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.

d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.

e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.

3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.

4. Stk. 1-3 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.

5.

Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.

Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede

temperaturprognoseorgan.

Or. en

Ændringsforslag 1806
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 31	***udgår***
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer	
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra	

a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.

c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.

d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.

e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.

3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.

4. Stk. 1-3 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.

5.

Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.

Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.

Or. en

Ændringsforslag 1807
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning

Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer	***udgår***

Or. ro

Begrundelse

Obligarea șoferilor de a conduce pe timp de noapte este în detrimentul bunăstării lor și poate genera accidente cu consecințe grave.Potrivit studiului „Conducerea nocturnă: Risc, accidentalitate și percepție (2013-2023)" elaborat de Fundația Línea Directa, în colaborare cu Fundația Spaniolă pentru Siguranța Rutieră (FESVIAL) prin utilizarea datelor extrase din baza de date ARENA a Direcției Generale Trafic (DGT):. Accidentele de noapte au cu 55% mai multe decese comparativ cu accidentele de zi.. Între 2013 și 2023, peste 6.500 de decese au fost înregistrate în accidente de noapte. Accidentele pe timp de noapte au crescut cu 13,9% în ultimul deceniu.. Proporția rănilor grave în accidentele de noapte este cu 10,5% mai mare decât în accidentele de zi.

Ændringsforslag 1808
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
[...]	udgår

Or. fr

Begrundelse

Cela constituerait une discrimination à l'encontre des États membres en fonction de leursconditions climatiques.L'absence de dispositions spécifiques aux espèces peut également compromettre le bien-être desanimaux.Il est disproportionné de se baser sur les prévisions de température extérieure pour imposer lesobligations de cet article.Il est regrettable que la proposition et l'analyse d'impact ne tiennent pas compte de la différence, ence qui concerne l'impact sur le bien-être des animaux, entre l'augmentation progressive de la température etles pics exceptionnels pendant les vagues de chaleur.Toutes les limites de température sont excessivement restrictives. Considérer -5, 25 ou 30°C commedes "températures extrêmes" (30°C n'est pas une température exceptionnelle pour les pays méditerranéens)est particulièrement discriminatoire pour le secteur de l'élevage dans les États membres du Nord et du Sud.La fixation d'une température générale de -5°C pour toutes les espèces ne repose

sur aucunebase scientifique. Par exemple, les bovins, les ovins, les lapins ou les chevaux tolèrent nettement mieuxles basses températures que les volailles. Le même raisonnement pourrait s'appliquer aux espèces et auxraces adaptées à des températures plus élevées.Imposer le transport de nuit aurait de graves conséquences sociales.Lorsque le véhicule est en mouvement, les animaux sont refroidis par le flux d'air. Des arrêts tropfréquents peuvent entraîner une détérioration duconfort thermique des animaux transportés.Les restrictions de température sur le transport de tout type de bétail, telles que proposées par laCommission, conduiraient à la perte d'opportunités d'exportation.L'obligation et la définition de "couvrir" le véhicule (entre -5ºC et 0ºC) ne sont pas claires en termespratiques.

Ændringsforslag 1809
Céline Imart

Forslag til forordning
Artikel 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
[...]	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1810
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr***, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer***	***Temperaturkrav*** for vej- og jernbanetransport af landdyr

Or. en

Ændringsforslag 1811
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning

Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner***, under ekstreme temperaturer***	Betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner

Or. de

Ændringsforslag 1812
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr***, bortset fra tamfugle og kaniner, under*** ekstreme temperaturer	Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr ***i relation til*** ekstreme temperaturer

Or. en

Ændringsforslag 1813
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle ***og*** kaniner, under ekstreme temperaturer	Forsendelsestid og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle***,*** kaniner ***og dyr af hestefamilien***, under ekstreme temperaturer

Or. fr

Ændringsforslag 1814

Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for ***vej- og jernbanetransport*** af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer	Forsendelsestid og betingelser for ***vej-, jernbane- og søtransport*** af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer

Or. en

Ændringsforslag 1815
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forsendelsestid og betingelser for ***vej- og jernbanetransport*** af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer	Forsendelsestid og betingelser for ***vej-, jernbane- og søtransport*** af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, under ekstreme temperaturer

Or. en

Ændringsforslag 1816
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds	***udgår***

vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.

Or. en

Ændringsforslag 1817
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Sophia Kircher, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den*** kompetente ***myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt,*** hvor dyrene ***forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet*** eller ***på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. ***Ventilationssystemer i vejtransportmidler skal være designet, udformet og vedligeholdt på en sådan måde, at de til enhver tid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, kan opretholde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr, med en tolerance på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.***
	Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævn fordeling i hele lastrummet med en nominel kapacitet på mindst 60 m3/h/kN nyttelast. Det skal kunne køre uafhængigt af køretøjets motor i mindst fire timer.
	Vejtransportmidler skal være udstyret

med et system til overvågning af temperaturer samt en anordning til registrering af sådanne data. Der skal være sensorer i de dele af lastbilen, hvor der, afhængigt af lastbilens designkarakteristika, er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil forekomme. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning stilles til rådighed for den kompetente ***myndighed.***

Vejtransportmidler skal være udstyret med et advarselssystem med henblik på at advare chaufføren, når temperaturen i de rum, hvor dyrene ***befinder sig, når den øvre*** eller ***nedre grænse***.

Or. en

Ændringsforslag 1818
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den*** kompetente ***myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt,*** hvor dyrene ***forventes at ville befinde sig på disse steder***. ***For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet*** eller ***på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. ***Ventilationssystemer i vejtransportmidler skal være designet, udformet og vedligeholdt på en sådan måde, at de til enhver tid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, kan opretholde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 25 °C for alle dyr, med en tolerance på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.***
	Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævn fordeling i hele lastrummet med en nominel kapacitet på mindst 60 m3/h/kN

nyttelast. Det skal kunne køre uafhængigt af køretøjets motor i mindst fire timer. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system til overvågning af temperaturer samt en anordning til registrering af sådanne data. Der skal være sensorer i de dele af lastbilen, hvor der, afhængigt af lastbilens designkarakteristika, er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil forekomme. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning stilles til rådighed for den kompetente ***myndighed. Vejtransportmidler skal være udstyret med et advarselssystem med henblik på at advare chaufføren, når temperaturen i de rum, hvor*** dyrene ***befinder sig, når den øvre*** eller ***nedre grænse***.

Or. en

Ændringsforslag 1819
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til ***de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til ***transporter i tredjelandes evne til at imødekomme temperaturkravene***.

Or. en

Ændringsforslag 1820
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til ***de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til***, at transportøren har det fornødne ventilationsudstyr til at kunne garantere dyrenes velfærd***.

Or. en

Ændringsforslag 1821
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede

temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer ***på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet*** i tredjelandet.	temperaturer ***under hele forsendelsen, herunder*** på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet ***eller samlestedet*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder***. Den kompetente myndighed skal vurdere, om forsendelsesplanen er tilpasset de varslede temperaturer for hele forsendelsen og skal vurdere overholdelsen af temperaturintervallerne i stk. 1a***. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer i tredjelandet.
	Or. en

Ændringsforslag 1822
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på ***afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på ***disse steder***. ***For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på ***hele transportruten*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på ***det pågældende transportafsnit***.
	Or. de

Ændringsforslag 1823

Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på ***afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på ***disse steder***. ***For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på ***hele transportruten*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på ***det pågældende transportafsnit***.

Or. de

Ændringsforslag 1824
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES***, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til*** de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. ***For sendinger, der***	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES – ***foretages indberetning af*** de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. ***Dette skal finde anvendelse på alle forsendelser både i og uden for Unionen og på forsendelserne*** til

transporteres til tredjelande***, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	tredjelande.

Or. en

Ændringsforslag 1825
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen ***for en forsendelse mellem medlemsstater*** i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet. ***Den kompetente myndighed skal tage hensyn til udstyret i køretøjet til overvågning og regulering af temperaturen inde i køretøjet.***

Or. en

Ændringsforslag 1826
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger ***logbogen*** i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger ***registrering af rejsen mellem medlemsstaterne*** i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet. ***De kompetente myndigheder skal tage hensyn til køretøjets udstyr til at regulere og overvåge temperaturen inde i køretøjet.***

Or. es

Begrundelse

For at bevare sammenhængen med tidligere ændringer skal kun rejser mellem medlemsstaterne rapporteres i TRACES. Desuden kan vejrudsigten ikke være en begrænsning, når køretøjer er udstyret med midler til at regulere temperaturen og overvåge temperaturen inde i køretøjet.

Ændringsforslag 1827
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt,	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen ***for forsendelser mellem medlemsstater*** i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er

hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet. ***De kompetente myndigheder skal tage hensyn til udstyret i køretøjet til regulering og overvågning af temperaturen inde i køretøjet.***
	Or. en

Ændringsforslag 1828
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, ***når*** den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og***, hvis det er relevant,*** kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. ***For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige*** tage hensyn til ***de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.***	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, ***inden*** den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer ***langs hele forsendelsens rute, herunder*** på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og ***om fornødent på*** kontrolstedet ***samt afgangs- og ankomsthavnen,*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. ***Alternativt kan de*** tage hensyn til ***temperaturkontrol- og ventilationssystemer, der er tilgængelige i transportmidlet***. ***Der bør navnlig tages højde for en række forhold:***
	Or. en

Ændringsforslag 1829
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, ***når*** den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet ***og, hvis det er relevant***, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. ***For sendinger, der transporteres*** til tredjelande***, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet***.	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, ***inden*** den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer ***og luftfugtigheden i hele forsendelsens varighed, herunder*** på afgangsstedet, bestemmelsesstedet, kontrolstedet ***samt afgangs- og ankomsthavnen,*** på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. ***Dette skal finde anvendelse for både interne EU-forsendelser og forsendelser*** til tredjelande.

Or. en

Ændringsforslag 1830
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de ***kontrol- og ventilationssystemer, der er tilgængelige i transportmidlet, de*** varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet

	eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet. ***Der bør navnlig tages højde for en række forhold: a) Typen og placeringen af sensorer i transportmidlet, som bedre kan bedømme den egentlige temperatur i køretøjet under transport, b) muligheden for at fortsætte forsendelsen under ekstreme temperaturforhold og c) de arter, der transporteres, for hvilke der bør fastsættes forskellige temperaturkrav afhængig af arten, alderen, og om dyret er drægtigt.***

Or. en

Ændringsforslag 1831
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen ***i TRACES***, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet ***samt de målte temperaturer inde i køretøjet*** og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.

Or. en

Begrundelse

Relying on the external temperature forecast to impose the obligations of this article, without considering the temperature, airflow, species transported, or other indicators inside the transport, is disproportionate. When the temperature is low, other measures are put in place

to ensure that the animals remain at a comfortable temperature, whether the transport is of sheep, cattle, pigs or poultry. Such measures would include using insulated vehicles or additional heat. That ensures that animals can safely be transported at low external temperatures. Setting a blanket temperature of -5°C for all species has no scientific basis. For instance, cattle, sheep, rabbits, or horses have significantly better tolerance to low temperatures than poultry. EFSA does not really address the question of cold temperatures in transport, but in general, many animals tolerate low temperatures and thrive in them.

Ændringsforslag 1832
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.	1. Der skal – for organisatorens vedkommende, når den pågældende fremlægger logbogen i TRACES, og for den kompetente myndigheds vedkommende, når den godkender logbogen – tages hensyn til de varslede temperaturer på afgangsstedet, bestemmelsesstedet og, hvis det er relevant, kontrolstedet på det tidspunkt, hvor dyrene forventes at ville befinde sig på disse steder***, med henblik på at planlægge behovene for transporten af disse dyr***. For sendinger, der transporteres til tredjelande, skal organisatoren tillige tage hensyn til de varslede temperaturer på udgangsstedet eller på grænsekontrolstedet i tredjelandet.

Or. en

Ændringsforslag 1833
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Organisatoren og transportøren

skal i forbindelse med henholdsvis planlægningen og udførelsen af transporten sikre, at dyrene transporteres under følgende forhold:

a) For landdyr, bortset fra hunde, katte og udsætterhøns, skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 5 °C og 25 °C (med en tolerance på 5 °C)

b) For kaniner skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 5 °C og 20 °C

c) For fjerkræ skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 5 °C og 25 °C

d) For udsætterhøns skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 15 °C og 25 °C

e) For hunde og katte skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 15 °C og 25 °C, og den relative luftfugtighed skal være mellem 30 % og 70 %; uanset ovenstående skal temperaturen i forbindelse med transport af brakycefale racer eller typer og af hunde og katte med ekstrem pels, f.eks. racer med kraftig underuld og hårløse racer, tilpasses disse dyrs behov.

Or. en

Ændringsforslag 1834
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Transportøren skal under hensyntagen til dyrearter, alder, fysiologiske behov og særlige geografiske forhold sikre, at køretøjerne er udstyret med ventilationssystemer, der er designet,

udformet og vedligeholdt på en sådan måde, at de til enhver tid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, kan opretholde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr, med en tolerance på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.

Or. en

Ændringsforslag 1835
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a) Under vejtransport af landdyr, undtagen hunde og katte, skal der ved lang transport i køretøjets lastrum sikres en omgivelsestemperatur på mellem 5 °C og 25 °C, med en tolerance på ± 5 °C.

Or. de

Begrundelse

Da indendørstemperaturen i køretøjet kan være signifikant forskellig fra udendørstemperaturerne, er det hensigtsmæssigt at fokusere på omgivelsestemperaturen i lastrummet i forbindelse med lange transporter. Desuden er der til dels store forskelle på de klimatiske betingelser i medlemsstaterne, og de berørte kan derfor i nogle regioner i EU blive stillet uforholdsmæssigt dårligere i forbindelse med deres transporter som følge af den oprindelige ordning for lange transporter.

Ændringsforslag 1836
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

1b. I de tilfælde, hvor transportmidlet er udstyret med et funktionelt temperaturkontrolsystem, der gør det muligt at holde temperaturerne inde i transportmidlet inden for de i stk. 1a fastsatte intervaller, skal stk. 1 ikke finde anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1837
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	
e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	

Or. de

Ændringsforslag 1838
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	
e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	

Or. en

Ændringsforslag 1839
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	
e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	

Or. en

Begrundelse

Fokus på indvendige temperaturer (ændringsforslaget skal læses sammen med indledningen til ændringsforslaget til stk. 2).

Ændringsforslag 1840
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	
e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	

Or. en

Ændringsforslag 1841
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de	

rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.

b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.

c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.

d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.

e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.

Or. en

Ændringsforslag 1842
Veronika Vrecionová

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Ved vejtransport af*** landdyr***, bortset fra*** hunde og katte***, gælder følgende:***	2. ***Organisatoren og transportøren skal i forbindelse med henholdsvis planlægningen og udførelsen af transporten sikre, at dyrene transporteres ad vej og jernbane under følgende forhold:***
	a) For landdyr***, bortset fra hunde, katte og udsætterhøns, skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 0 °C og 35 °C***
	b) For kaniner og fjerkræ, bortset fra udsætterhøns, må dyrene, når de varslede temperaturer på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet er under 10 °C, alene

transporteres i rum, som er beskyttet mod vindafkøling

c) For udsætterhøns skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 10 °C og 35 °C

d) For hunde og katte ***skal temperaturen inde i rummet med dyrene være mellem 15 °C og 25 °C, og den relative luftfugtighed skal være mellem 30 % og 70 %; uanset ovenstående skal temperaturen i forbindelse med transport af brakycefale racer eller typer og af hunde og katte med ekstrem pels, f.eks. racer med kraftig underuld og hårløse racer, tilpasses disse dyrs behov.***

Or. en

Begrundelse

The use of weather forecasts as the basis for authorising animal transport raises concerns due to their variability and limited accuracy. Even minor deviations in temperature predictions can result in significant restrictions. This approach adds complexity to planning without providing clear certainty for transporters.

Moreover, the differing geographical and climatic conditions across the EU must be acknowledged, as well as the differing needs of animal species in relation to temperature.

A more effective control mechanism could be to allow transport in vehicles equipped with functioning temperature regulation systems (such as air conditioning and heating). These systems already exist and can provide real-time monitoring. To reinforce this approach, it would be reasonable to require that any malfunction in onboard temperature sensors be promptly reported.

Ændringsforslag 1843
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved ***vejtransport*** af landdyr, bortset fra ***hunde og katte***, gælder følgende:	2. Ved ***transport*** af ***opdrættede*** landdyr, bortset fra ***diegivende køer, udsætterhøns og kaniner***, gælder følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1844
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr***, bortset fra hunde og katte,*** gælder følgende:	2. Ved vejtransport af landdyr gælder følgende:

Or. de

Ændringsforslag 1845
Ivan David

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	2. Ved vejtransport af landdyr ***i køretøjer uden kontrol- og ventilationssystemer***, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1846
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved ***vejtransport*** af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:	2. Ved ***vej-, jernbane- og søtransport*** af landdyr, bortset fra hunde og katte, gælder følgende:

Or. en

Ændringsforslag 1847
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr***, bortset fra hunde og katte,*** gælder følgende:	2. Ved vejtransport af landdyr, ***og hvis køretøjet ikke allerede er forsynet med et internt system til temperatur- og fugtregulering, som er funktionsdygtigt under hele transporten, og som gør det muligt at tilpasse temperaturen og fugten i køretøjet alt efter de transporterede arters behov,*** gælder følgende:

Or. fr

Ændringsforslag 1848
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, ***gælder følgende:***	2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, ***skal der ikke fastsættes yderligere bestemmelser, hvis der er truffet foranstaltninger til at opretholde en temperatur på mellem 5 °C og 30 °C i de rum, hvor dyrene holdes.***

Or. es

Ændringsforslag 1849
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, ***gælder følgende:***	2. Ved vejtransport af landdyr, bortset fra hunde og katte, ***skal ventilationssystemer i vejtransportmidler være designet, udformet og vedligeholdt på en sådan måde, at de til enhver tid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, kan opretholde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C med en tolerance på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.***

Or. en

Ændringsforslag 1850
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra -a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	-a) Kommissionen skal vedtage gennemførelsesretsakter, som er baseret på videnskabelige anbefalinger fra EFSA, for at fastsætte temperaturgrænser under hensyntagen til de forskellige arters karakteristika og både de udvendige temperaturer og temperaturerne i transportmidlerne under hele forsendelsens varighed. Disse gennemførelsesretsakter skal vedtages inden datoen for denne forordnings ikrafttræden.

Or. en

Ændringsforslag 1851
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1852
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1853
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1854
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.***	a) ***For andre landdyr end hunde og katte ligger indendørstemperaturen i det rum, dyrene opholder sig i, mellem 5 °C og 30 °C.***

Or. de

Ændringsforslag 1855
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet ***temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen***.	a) Hvis der ***under hele forsendelsens varighed*** er varslet ***minimumstemperaturer indvendig og udvendig på*** under ***5 °C, er transporten ikke tilladt***.

Or. en

Ændringsforslag 1856
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal ***vejkøretøjet være***	a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal ***transportøren træffe de***

overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	***fornødne foranstaltninger for at sikre dyrenes velfærd*** under forsendelsen.

Or. en

Ændringsforslag 1857
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være ***overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene*** mod vindafkøling under forsendelsen.	a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være ***beskyttet*** mod vindafkøling under forsendelsen***, undtagen ved rensdyr eller andre hovdyr, der er tilpasset lave temperaturer***.

Or. en

Ændringsforslag 1858
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	a) Hvis der ***på et af de i stk. 1 i denne artikel omhandlede steder*** er varslet temperaturer på under 0 °C, skal vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.

Or. en

Ændringsforslag 1859
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Pekka Toveri, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis ***der*** er ***varslet temperaturer på*** under ***0*** °C, ***skal*** vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	a) Hvis ***temperaturen*** er under ***5*** °C, ***bør*** vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen***; det anbefales, at der installeres et varmesystem i rummet med dyrene.***

Or. en

Ændringsforslag 1860
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis ***der er varslet temperaturer på*** under ***0*** °C, ***skal*** vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen.	a) Hvis ***temperaturen er*** under ***5*** °C, ***bør*** vejkøretøjet være overdækket, ligesom luftcirkulationen i de rum, dyrene opholder sig i, skal kontrolleres for at beskytte dyrene mod vindafkøling under forsendelsen***; det anbefales, at der installeres et varmesystem i rummet med dyrene.***

Or. en

Ændringsforslag 1861
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) Medlemsstaterne kan under en hedebølge træffe yderligere foranstaltninger for at sikre velfærden af transporterede dyr. Disse kan omfatte:
	– reducering af forsendelsestiden til ni timer
	– autorisation af forsendelser mellem kl. 21.00 og kl. 10.00.

Or. en

Ændringsforslag 1862
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) Litra a) finder ikke anvendelse ved rensdyr eller øvrige hovdyr, der er tilpasset lave temperaturer.

Or. en

Ændringsforslag 1863
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ab) g) Litra a)-f), begge inklusiv, skal ikke finde anvendelse, når der er indført foranstaltninger for at opretholde en temperatur på mellem 5 °C og 30 °C i de rum, hvor dyrene befinder sig.

Or. en

Ændringsforslag 1864
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 1865
Veronika Vrecionová

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1866
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1867
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1868
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1869
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden,	***udgår***

samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.

Or. en

Ændringsforslag 1870
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.***	b) ***For kaniner og fjerkræ må dyrene, hvis der under transporten forventes udendørstemperaturer på under 10 °C, kun transporteres i rum med beskyttelse mod træk.***

Or. de

Ændringsforslag 1871
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer***.	b) ***Transportører skal være i besiddelse af egnet udstyr med henblik på at sikre, at den omgivende lufttemperatur inde i transporten er tilpasset artsspecifikke krav***.

Or. en

Ændringsforslag 1872
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer***.	b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***skal der træffes relevante kompenserende foranstaltninger for at sikre, at dyrene transporteres ved en for deres sundhed og liv behagelig og sikker temperatur under hensyntagen til dyrets art, race og alder. Hvis den målte temperatur inde i køretøjet er behagelig og sikker for en given art, race og alder, skal forsendelsen tillades, uanset vejrprognoser.***

Or. en

Begrundelse

Relying on the external temperature forecast to impose the obligations of this article, without considering the temperature, airflow, species transported, or other indicators inside the transport, is disproportionate. When the temperature is low, other measures are put in place to ensure that the animals remain at a comfortable temperature, whether the transport is of sheep, cattle, pigs or poultry. Such measures would include using insulated vehicles or additional heat. That ensures that animals can safely be transported at low external temperatures. Setting a blanket temperature of -5°C for all species has no scientific basis. For instance, cattle, sheep, rabbits, or horses have significantly better tolerance to low temperatures than poultry. EFSA does not really address the question of cold temperatures in transport, but in general, many animals tolerate low temperatures and thrive in them.

Ændringsforslag 1873
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***må forsendelsestiden,*** samtidig med ***at*** foranstaltningerne i litra a) ***skal være truffet***, ***ikke overstige 9 timer***.	b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***skal der,*** samtidig med foranstaltningerne i litra a), ***træffes relevante kompenserende foranstaltninger for at sikre, at dyrene transporteres ved en behagelig temperatur under hensyntagen til de berørte dyrs art, race og alder***.

Or. en

Ændringsforslag 1874
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b
2023/0448(COM)
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***må forsendelsestiden,*** samtidig med ***at*** foranstaltningerne i litra a) ***skal være truffet***, ***ikke overstige 9 timer***.	b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***indføres relevante kompenserende foranstaltninger,*** samtidig med foranstaltningerne i litra a), ***for at sikre, at dyrene transporteres ved en behagelig temperatur under hensyntagen til de berørte dyrs art, race og alder***.

Or. en

Begrundelse

Det er ikke forholdsmæssigt at basere forpligtelserne i denne artikel på prognosen for udvendige temperaturer uden at tage højde for temperaturen, luftstrømmen, de transporterede arter eller andre indikatorer inde i transporten.

Fastsættelse af en fast temperatur på -5 °C for alle arter har intet videnskabeligt grundlag. Kvæg, får, kaniner eller heste har f.eks. væsentlig bedre tolerance over for lave temperaturer end fjerkræ. EFSA behandler ikke rigtig spørgsmålet om kolde temperaturer under transport, men mange dyr tåler generelt lave temperaturer og trives i dem.

Ændringsforslag 1875
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***må*** forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer.	b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***bør*** forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige 9 timer***, medmindre der er truffet nødvendige foranstaltninger for at sikre dyrenes***

velfærd.

Or. en

Ændringsforslag 1876
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***må forsendelsestiden,*** samtidig med ***at*** foranstaltningerne i litra a) ***skal være truffet***, ***ikke overstige 9 timer***.	b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, ***bør der,*** samtidig med foranstaltningerne i litra a), ***indføres foranstaltninger for at sikre, at dyrene transporteres ved en temperatur, der er passende for arterne***.

Or. en

Ændringsforslag 1877
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Hvis der er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige ***9*** timer.	b) Hvis der ***på et af de i stk. 1 i denne artikel omhandlede steder*** er varslet temperaturer på under - 5 °C, må forsendelsestiden, samtidig med at foranstaltningerne i litra a) skal være truffet, ikke overstige ***otte*** timer.

Or. en

Ændringsforslag 1878
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1879
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1880
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1881

Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1882
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1883
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette element stemmer ikke overens med videnskabelig rådgivning.

Ændringsforslag 1884
Anna Zalewska, Waldemar Buda, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1885
Veronika Vrecionová

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1886
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må	***udgår***

forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.

Or. es

Begrundelse

At betragte - 5, 25 eller 30°C som "ekstreme temperaturer" er især diskriminerende for husdyrsektoren i de nordlige og sydlige medlemsstater, hvor dyrene er tilpasset disse temperaturer, og kæden ville blive afbrudt i længere perioder i løbet af året.

Ændringsforslag 1887
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 1888
Maria Grapini

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.	c) Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer***; temperaturgrænsen kan afhængigt af de specifikke klimaforhold i medlemsstaterne være 5 °C højere eller lavere.***

Or. ro

Ændringsforslag 1889
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis ***der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer***.	c) Hvis ***temperaturen er over 30 °C, skal der stilles et tilstrækkeligt ventilations- eller kølesystem til rådighed***.

Or. en

Ændringsforslag 1890
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.***	c) ***Forsendelsestiden må ikke overstige fire og en halv time, hvis det ikke er sikret, at udendørstemperaturen under transporten på intet tidspunkt overstiger 30 °C.***

Or. de

Ændringsforslag 1891
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis ***der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer***.	c) Hvis ***temperaturen er over 30 °C, skal der stilles et tilstrækkeligt ventilations- eller kølesystem til rådighed***.

Or. en

Ændringsforslag 1892
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***Hvis der er varslet temperaturer på mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer.***	c) ***I tilfælde af en forventet udendørstemperatur under transporten på over 25 °C reduceres den maksimalt tilladte lastetæthed i køretøjer, som ikke fuldstændigt klimatiserede, med 20 %.***

Or. de

Ændringsforslag 1893
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på ***mellem 25 °C og 30 °C, må forsendelsestiden i perioden mellem kl. 10.00 og kl. 21.00 ikke overstige 9 timer***.	c) Hvis der ***under hele forsendelsens varighed*** er varslet temperaturer på ***over 25 °C, er transporten ikke tilladt***.

Or. en

Ændringsforslag 1894
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00	***udgår***

og kl. 10.00, tilladt.

Or. de

Ændringsforslag 1895
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1896
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1897
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1898
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1899
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning

Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1901
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	***udgår***

Or. es

Begrundelse

Indførelse af nattransport vil få alvorlige sociale og økonomiske konsekvenser, især i regioner, hvor temperaturer over 30 °C varer i flere måneder, da det vil tvinge transportører, husdyravlere og slagterier til at arbejde om natten. Natarbejde anses for at være farligere, og derfor skal risikoen ved at skulle transportere alle husdyrarter om natten vurderes korrekt.

Ændringsforslag 1902
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, ***er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00,*** tilladt.	d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, ***anbefales det, at hele forsendelsen udføres mellem kl. 21.00 og kl. 10.00. Transportøren kan dog træffe passende afhjælpende foranstaltninger***

	for at sikre, at dyrene transporteres ved en behagelig og sikker temperatur under hensyntagen til dyrenes art, race og alder. Hvis den målte temperatur inde i køretøjet er behagelig og sikker for en given art, race og alder, skal forsendelsen tillades, uanset vejrprognoser.

Or. en

Begrundelse

I mange medlemsstater er køretøjer udstyret med klimaanlæg, effektiv ventilation og andre kølesystemer. Det ville være en alvorlig lovgivningsmæssig fejl og på alle måder uberettiget at foreslå et transportforbud baseret alene på vejrprognoser og uden hensyntagen til den målte temperatur inde i køretøjet.

Ændringsforslag 1903
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer ***på over 30 °C***, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	d) Hvis der er varslet temperaturer ***mellem kl. 10.00 og kl. 21.00, som på et hvilket som helst tidspunkt inden for denne tidsramme overskrider de følgende øvre artsspecifikke temperaturgrænser på 25 °C for fravænnede heste, køer, får, geder, hjorte eller svin eller over 20 °C for søer eller over 22 °C for slagtesvin eller for blandede sendinger, alt efter hvilken af disse temperaturer der er lavest***, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.

Or. en

Ændringsforslag 1904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning

Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.	d) Hvis der ***på et hvilket som helst tidspunkt langs den planlagte rute*** er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt.

Or. en

Ændringsforslag 1905
Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C, er kun forsendelser, der udelukkende finder sted mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, tilladt***.	d) ***Forsendelsen må højst vare fire en halv time, medmindre det sikres, at den udvendige temperatur ikke overstiger 30 °C på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 1906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Hvert transportmiddel er udstyret med termometre og hygrometre for at registrere temperaturer og luftfugtighed i hvert rum samt kontrolenheder til at overvåge ammoniakniveauer.

Or. en

Ændringsforslag 1907
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) Køretøjer skal være udstyret med datalogbøger, som registrerer temperatur, luftfugtighed og ammoniakniveauer, og dataene bør tydeligt illustrere de forhold, som dyrene holdes under i løbet af transporten, og dataene bør registreres i TRACES.

Or. en

Ændringsforslag 1908
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1909
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1910
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1911
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1912
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med	***udgår***

20 %.

Or. en

Ændringsforslag 1913
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1914
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1915
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1916
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	***udgår***

Or. es

Begrundelse

Indførelse af nattransport vil få alvorlige sociale og økonomiske konsekvenser, især i regioner, hvor temperaturer over 30°C varer i flere måneder, da det vil tvinge transportører, husdyravlere og slagterier til at arbejde om natten. Natarbejde anses for at være mere farligt, og derfor skal risikoen ved at skulle

transportere alle husdyrarter om natten, med en betydelig stigning i antallet af lastbiler på grund af reduceret tæthed, vurderes korrekt.

Ændringsforslag 1917
Markus Ferber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Hvis der er varslet temperaturer på over 30 °C mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med	***udgår***

20 %.

Or. de

Ændringsforslag 1918
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Hvis der er varslet temperaturer ***på over 30 °C*** mellem kl. 21.00 og kl. 10.00, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %.	e) Hvis der ***på et af de i stk. 1 i denne artikel omhandlede steder*** er varslet ***højere*** temperaturer mellem kl. 21.00 og kl. 10.00 ***end dem, der er fastsat for hver dyretype i stk. 2, litra d)***, skal den til dyrene afsatte plads øges med 20 %***, og ventilationssystemer som beskrevet i punkt 6.1 i kapitel XI i bilag I skal anvendes under hele forsendelsen***.

Or. en

Ændringsforslag 1919
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) b) Den indvendige temperatur under hele transporten skal konstant være mellem 5 °C og 30 °C (med en kortvarig og uforudsigelig afvigelse på ± 5 °C). Hvis der ifølge vejrudsigten forventes en dagtemperatur på højst 30 °C eller derover på pålæsningsstedet for en transport af levede dyr over lange afstande den dag, hvor dyrene læsses, må pålæsningen alene finde sted i de timer, hvor temperaturen er under 30 °C.

Or. en

Ændringsforslag 1920
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) Forsendelser, hvor transportmidlet er udstyret med certificerede klimaanlæg (såsom isolering, opvarmning og aircondition), og hvor det påviseligt er muligt at opretholde temperaturer i køretøjet på mellem 5 °C og 25 °C, er ikke omfattet af begrænsningerne om forsendelsestid i litra a)-e).

Or. en

Ændringsforslag 1921
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) Hvad angår dyr af hestefamilien, er kun dem, der ikke transporteres i individuelle rum, og for hvilke den afsatte plads kan justeres yderligere, omfattet af bestemmelsen.

Or. fr

Begrundelse

Artikel 31 omhandler transportørernes forpligtelse til at øge den til dyret afsatte plads med 20 % ved temperaturer på over 30 °C. Til forskel for andre arter transporteres heste imidlertid i individuelle båse. I praksis er det umuligt at ændre størrelsen og indretningen af båsene under transport for at tage højde for temperaturændringer. Bestemmelsen bør således kun finde anvendelse på en marginal del af hestesektoren.

Ændringsforslag 1922
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) Transportmidler skal udstyres med enheder til overvågning og registrering af temperaturer, luftfugtighed og ammoniakniveauer, som kan advare chaufføren, når tærskelværdier overskrides; der skal være sensorer i de dele af lastbilen, hvor der, afhængigt af lastbilens designkarakteristika, er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil forekomme; de således registrerede data skal dateres og stilles til rådighed for den kompetente myndighed.

Or. en

Ændringsforslag 1923
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) c) Uanset litra a)-e) er transporter uden hensyntagen til forventede temperaturer stadig mulige, hvis der anvendes et klimakontrolleret køretøj under hele forsendelsens varighed, og der sikres temperaturer mellem 5 °C og 30 °C i transportmidlet med en tolerance på +/- 5 °C, afhængig af den udvendige temperatur."

Or. en

Begrundelse

Anvendelsen af transportkøretøjer, der er fuldt udstyret med aircondition, er ikke udtrykkeligt fastsat i gældende forordninger. Mens tilgængeligheden af en sådan teknologi muligvis ikke

er udbredt eller anvendt på nuværende tidspunkt, kan fremskridt inden for tekniske kapaciteter føre til ændringer i fremtiden.

Ændringsforslag 1924
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Organisatoren skal garantere, at vejtransportmidlerne:
	a) er udstyret med et system til overvågning af temperaturer samt en anordning til registrering af sådanne data. Der skal være installeret sensorer i de dele af køretøjet, hvor der, afhængigt af lastbilens designkarakteristika, er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil forekomme. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning stilles til rådighed for den kompetente myndighed
	b) er udstyret med et advarselssystem med henblik på at advare chaufføren, når temperaturen i de rum, hvor dyrene befinder sig, når den øvre eller nedre grænse som omhandlet i punkt 2.

Or. en

Ændringsforslag 1925
André Rodrigues

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. Stk. 1 og 2 skal ikke finde anvendelse, hvis køretøjet er udstyret med et funktionelt temperaturkontrolsystem, der kan opretholde en temperatur på mellem 5 °C og 30 °C i transportmidlet for

	alle dyr med en tolerance på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.

Or. en

Ændringsforslag 1926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 1927
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1928
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1929
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1930
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1931
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem 20 og 25 °C og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1932
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem ***20 og 25 °C*** og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %.	3. Hunde og katte skal transporteres i et rum med en omgivelsestemperatur på mellem ***10 °C og 26 °C for hunde og 15 °C og 26 °C for katte*** og en luftfugtighed på mellem 30 og 70 %. ***Temperaturen skal tilpasses ved transport af brakycefale racer eller typer og af hunde og katte med ekstreme hårtyper, f.eks. racer med kraftig underuld og hårløse racer.***

Or. en

Ændringsforslag 1933
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Stk. 1-3 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et	***udgår***

godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.

Or. en

Ændringsforslag 1934
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Stk. 1-3 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1935
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Stk. 1-3 finder ikke anvendelse på dyr, der gøres til genstand for biologisk sikker transport med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1936
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.	***udgår***
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	

Or. en

Ændringsforslag 1937
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.	***udgår***
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	

Or. en

Ændringsforslag 1938
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1939
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på stk. 1 indsætter medlemsstaterne senest den dato, hvorfra denne forordning finder anvendelse, et link til deres udpegede temperaturprognoseorgan i TRACES for at give alle kompetente myndigheder og operatører adgang til temperaturprognoserne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1940
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1941
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1942
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1943
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	Ved transport af dyr til et tredjeland ***i overgangsperioden på 18 måneder fra denne forordnings ikrafttræden og anvendelse*** bestemmes de forventede temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan. ***Kompetente myndigheder må ikke godkende eksporter til tredjelande, hvis de udvendige temperaturer på en del af forsendelsens sektioner forventes at være under 5 °C eller over 25 °C.***

Or. en

Ændringsforslag 1944
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de ***forventede*** temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.	Ved transport af dyr til et tredjeland bestemmes de ***varslede*** temperaturer på diverse steder i tredjelande ved hjælp af afgangsstedets udpegede temperaturprognoseorgan.

Or. en

Ændringsforslag 1945

Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Uanset stk. 1, 2 og 5, kan organisatorer undgå kravene for transport af dyr for så vidt angår forventede temperaturer, hvis transportmidlerne er udstyret med et internt system til kontrol af temperaturen i den omgivende luft, som er blevet typegodkendt i overensstemmelse med stk. 7.

Or. en

Ændringsforslag 1946
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5b. En fabrikant af et internt system til kontrol af temperaturen i den omgivende luft som omhandlet i stk. 5a, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om systemets godkendelse.

Or. en

Ændringsforslag 1947
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning

Artikel 31 – stk. 5 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5c. Kommissionen skal ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 godkende det interne system til kontrol af temperaturen i den omgivende luft som omhandlet i stk. 6, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at det interne system til kontrol af temperaturen i den omgivende luft sikrer, at de indvendige minimums- og maksimumstemperaturer kan holdes mellem +5 °C og +25 °C under en kortvarig og en langvarig forsendelses varighed, og at de øvre artsspecifikke temperaturgrænser som fastsat i stk. 2d også kan opretholdes under en kortvarig eller en langvarig forsendelses varighed.

Or. en

Ændringsforslag 1948
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5d. Hvert transportmiddel skal være udstyret med termometre og hygrometre for at registrere indvendige temperaturer og luftfugtighedsniveauer, og sådanne enheder skal være typegodkendt i overensstemmelse med stk. 5e. De registrerede data fra termometrene og hygrometrene skal deles med de ansvarlige personer for hvert transportmiddel og opbevares i et informationssystem, der er tilgængeligt for TRACES, som fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 24.

Or. en

Ændringsforslag 1949
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5e. En fabrikant af et termometer og/eller hygrometer som omhandlet i stk. 5d, der er etableret i Unionen eller, hvis den pågældende er etableret i et tredjeland, er repræsenteret i Unionen, kan indgive en ansøgning til Kommissionen om systemets godkendelse. Kommissionen skal ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 godkende termometret og/eller hygrometret som omhandlet i stk. 10, forudsat at der foreligger videnskabelig og teknisk dokumentation for, at termometrene og hygrometrene i tilstrækkelig grad kan registrere temperaturer og luftfugtighedsniveauer under hele en kortvarig og langvarig forsendelses varighed. Kommissionen skal også overveje den måde, hvorpå termometrene og/eller hygrometrene er placeret inde i forskellige transportmidler, som gør det muligt at foretage tilstrækkelig overvågning, og sådanne oplysninger bør oplyses i ansøgningen.

Or. en

Ændringsforslag 1950
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 f (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5f. Køretøjer, der allerede er taget i brug og har installeret teknologier, som kan kontrollere indvendige lufttemperaturer, må alene fortsat bruges, hvis sådanne teknologier kan sikre, at de indvendige minimums- og maksimumstemperaturer kan holdes mellem +5 °C og +25 °C under hele varigheden af en kortvarig og en langvarig forsendelse, og at de øvre artsspecifikke temperaturgrænser også kan opretholdes under hele varigheden af en kortvarig og en langvarig forsendelse som anført i stk. 2d. Kompetente myndigheder skal iværksætte kontroller af overholdelse ved brug mindst to gange om året for hvert køretøj. Hvis det påvises, at temperaturgrænserne ikke overholdes, skal sådanne køretøjers anvendelse forbydes. Kommissionen skal ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 fastsætte kravene for overholdelseskontroller, der skal iværksættes.

Or. en

Ændringsforslag 1951
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 5 g (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5g. Den kompetente myndighed må alene godkende forsendelseslogbogen, hvis den stemmer overens med stk. 1 til stk. 5f i nærværende artikel.

Or. en

Ændringsforslag 1952
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Artikel 31 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 31a
	Forsendelsestider og betingelser for vej- og jernbanetransport af landdyr, bortset fra tamfugle, kaniner og fuglevildtarter
	Når organisatoren indsender logbogen i TRACES, og når den kompetente myndighed godkender logbogen, skal der tages hensyn til tilgængeligheden af temperaturkontrol- og ventilationssystemer i transportmidlet. Der bør navnlig tages højde for en række forhold:
	1. Typen og placeringen af sensorer i transportmidlet, som bedre kan bedømme den egentlige temperatur i køretøjet under transporten.
	2. Ventilationssystemer i vejtransportmidler skal være designet, udformet og vedligeholdt på en sådan måde, at de til enhver tid under forsendelsen, uanset om transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, kan opretholde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C med en tolerance på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.
	3. Sådanne temperaturgrænser skal også tage højde for de transporterede arter, deres alder og eventuelle drægtighed.
	4. Medlemsstater kan under en hedebølge træffe yderligere foranstaltninger for at sikre velfærden af de dyr, der transporteres. Selv under ekstreme temperaturforhold skal muligheden for at fortsætte forsendelsen være tilgængelig.

5. Stk. 1-4 skal ikke finde anvendelse på dyr, der transporteres i biologisk sikre transporter med henblik på et godkendt projekt eller avl i henhold til direktiv 2010/63/EU.

Or. en

Ændringsforslag 1953
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Artikel 31 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 31a
	Erklæring om overholdelse af Verdensorganisationen for Dyresundheds standarder for dyrevelfærd
	1. Transport af dyr til tredjelande er kun tilladt, hvis det pågældende tredjeland over for Kommissionen har afgivet en erklæring om overholdelse af Verdensorganisationen for Dyresundheds (WOAH) sundhedskodeks for terrestriske dyr.
	2. Der indledes en undersøgelsesprocedure om overholdelse af sundhedskodeksen som omhandlet i stk. 1, hvis der foreligger en skriftlig klage fra en medlemsstat, en eller flere EU-transportvirksomheder eller en EU-dyrevelfærdsorganisation, eller hvis Kommissionen handler af egen drift, såfremt der foreligger tilstrækkelige indikationer af, at dyr lider eller risikerer at lide overlast som følge af manglende overholdelse af retningslinjerne.
	3. Efter at have modtaget klagen informerer Kommissionen alle medlemsstater og gennemfører en undersøgelse. Hvis undersøgelsen viser, at sundhedskodeksen som omhandlet i stk. 1

ikke er overholdt, forbydes yderligere dyretransporter til det pågældende tredjeland indtil videre ved hjælp af en delegeret retsakt. Transportforbuddet som omhandlet i andet punktum ophæves af Kommissionen, hvis tredjelandet på egnet vis har dokumenteret, at de konstaterede mangler atter af afhjulpet.

Or. de

Begrundelse

Det bør kun være tilladt at transportere levende dyr til tredjelande, som har erklæret at ville overholde Verdensorganisationen for Dyresundheds (WOAH) sundhedskodeks for terrestriske dyr ("Terrestrial Animal Health Code"). I tilfælde af klager over overtrædelser af denne sundhedskodeks indleder Kommissionen en undersøgelsesprocedure og forbyder eventuelt transport af levende dyr til det pågældende tredjeland, indtil de konstaterede mangler er afhjulpet.

Ændringsforslag 1954
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 31 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 31a
	Temperaturhensyn for så vidt angår transport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner, ad vej og jernbane
	1. Temperaturen inde i transportmidlet skal være mellem 5 °C og 30 °C med en tolerance på +/- 5 °C, uanset om transportmidlet holder stille eller er i bevægelse.
	2. Der skal tages hensyn til temperaturkontrol- og ventilationssystemerne, der er tilgængelige i transportmidlet, med hensyn til at sikre en egnet temperatur inde i transportmidlet.
	Der bør navnlig tages hensyn til følgende forhold:

a) Typen og placeringen af sensorerne i transportmidlet for bedre at kunne bedømme den egentlige temperatur i køretøjet under transporten.

b) Om det er muligt at fortsætte forsendelsen under ekstreme temperaturforhold.

c) Arterne, der transporteres, og for hvilke de forskellige temperaturkrav skal fastsættes på grundlag af arterne, alderen, og om den pågældende race har tyk eller kort pels.

3. Stk. 2 skal ikke finde anvendelse på dyr, der transporteres i biologisk sikre transportmidler med henblik på et projekt eller avl godkendt i henhold til direktiv 2010/63/EU.

Or. ro

Ændringsforslag 1955
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel -32 (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel -32
	Tilladte destinationer i tredjelande for transporten af levende dyr
	1. Erhvervsdrivende skal senest i 2030 forbydes at transportere dyr til tredjelande i alle transportmidler, medmindre bestemmelseslandet fremgår af en liste over tilladte eksportdestinationer i henhold til stk. 2 i denne artikel.
	2. Kommissionen skal sikre, at bilaterale aftaler med bestemmelsestredjelande er indført for at sikre opfyldelsen af de i denne forordning fastsatte krav frem til det endelige bestemmelsessted og for at gennemføre tilsvarende

dyrevelfærdsstandarder. Kommissionen skal ved hjælp af gennemførelsesretsakter i overensstemmelse med artikel 49 fastsætte en offentlig liste over tilladte eksportdestinationer.

Or. en

Begrundelse

Der bør indføres en mulighed for at transportere levende dyr til tredjelandsdestinationer, dvs. en hvidliste, indtil et bredere forbud mod transporten af dyr til tredjelande træder i kraft i 2033. Dette vil sikre, at der i overgangsperioden alene tillades eksporter af levende dyr til lande, der har indført tilsvarende dyrevelfærdstandarder.

Ændringsforslag 1956
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel -32 (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel -32
	Forbud mod transport til og fra tredjelande
	1. Det skal være forbudt at transportere kvæg, får, geder, svin og fjerkræ til og fra tredjelande til ethvert formål fra datoen for denne forordnings ikrafttræden og anvendelse i overensstemmelse med artikel 59.
	2. Det skal fra datoen for denne forordnings ikrafttræden og anvendelse i overensstemmelse med artikel 59 være forbudt at transportere heste til og fra tredjelande med henblik på slagtning eller opfedning, hvis de er beregnet til direkte konsum.

Or. en

Ændringsforslag 1957
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Organisatorer ***må*** kun arrangere transport af dyr til tredjelande, hvis de er i besiddelse af en autorisation udstedt i henhold til artikel 5.	1. Organisatorer ***skal*** kun arrangere transport af dyr til tredjelande, hvis de er i besiddelse af en autorisation udstedt i henhold til artikel 5.

Or. en

Ændringsforslag 1958
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Organisatorer ***må*** kun arrangere transport af dyr til tredjelande, hvis de er i besiddelse af en autorisation udstedt i henhold til artikel 5.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 1959
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatorer skal udfylde logbogens del 1, jf. bilag III, punkt 1, i overensstemmelse med artikel 15 for både kortvarige og langvarige forsendelser og sikre, at transportører og ***dyreansvarlige*** på bestemmelsesstedet udfylder de dele af logbogen, der vedrører dem.	2. Organisatorer skal udfylde logbogens del 1, jf. bilag III, punkt 1, i overensstemmelse med artikel 15 for både kortvarige og langvarige forsendelser og sikre, at transportører og ***dyreholdere*** på bestemmelsesstedet udfylder de dele af logbogen, der vedrører dem.

Or. en

Ændringsforslag 1960
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Organisatorer skal udfylde logbogens del 1, jf. bilag III, punkt 1, i overensstemmelse med artikel 15 for både kortvarige og langvarige forsendelser og sikre, at transportører og ***dyreansvarlige*** på bestemmelsesstedet udfylder de dele af logbogen, der vedrører dem.	2. Organisatorer skal udfylde logbogens del 1, jf. bilag III, punkt 1, i overensstemmelse med artikel 15 for både kortvarige og langvarige forsendelser og sikre, at transportører og ***dyreholdere*** på bestemmelsesstedet udfylder de dele af logbogen, der vedrører dem.

Or. en

Ændringsforslag 1961
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Medlemsstaterne må inden for en periode på højst [18 måneder] fra denne forordnings ikrafttræden i overensstemmelse med artikel 59 ikke godkende transport af kvæg, får, geder, svin, fjerkræ og kaniner til tredjelande, uanset forsendelsens varighed, transportforhold, det anvendte transportmiddel og formålet med eksporten. I denne overgangsperiode skal alle betingelser vedrørende transport af disse dyr, som finder sted i EU, også finde anvendelse på transporten af disse dyr, som afgår fra en medlemsstat og har et endeligt bestemmelsessted uden for EU's

område.

Or. en

Ændringsforslag 1962
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. I forbindelse med forsendelser, der omfatter transport med et skib til transport af husdyr, skal organisatoren sikre, at den kompetente myndighed i bestemmelsestredjelandet har udfyldt, underskrevet og stemplet erklæringen i bilag IV og sendt den til den kompetente myndighed på afgangsstedet. Den kompetente myndighed godkender ikke logbogen, hvis denne erklæring ikke er fremlagt.	3. I forbindelse med forsendelser, der omfatter transport med et skib til transport af husdyr ***eller et containerskib***, skal organisatoren sikre, at den kompetente myndighed i bestemmelsestredjelandet har udfyldt, underskrevet og stemplet erklæringen i bilag IV og sendt den til den kompetente myndighed på afgangsstedet. Den kompetente myndighed godkender ikke logbogen, hvis denne erklæring ikke er fremlagt.

Or. en

Ændringsforslag 1963
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. I forbindelse med forsendelser***, der omfatter*** transport med et skib til transport af husdyr, skal organisatoren sikre, at den kompetente myndighed i bestemmelsestredjelandet har udfyldt, underskrevet og stemplet erklæringen i bilag IV og sendt den til den kompetente myndighed på afgangsstedet. Den kompetente myndighed godkender ikke logbogen, hvis denne erklæring ikke er	3. I forbindelse med forsendelser ***til tredjelande, herunder*** transport med et skib til transport af husdyr, skal organisatoren sikre, at den kompetente myndighed i bestemmelsestredjelandet har udfyldt, underskrevet og stemplet erklæringen i bilag IV og sendt den til den kompetente myndighed på afgangsstedet. Den kompetente myndighed godkender ikke logbogen, hvis denne erklæring ikke

fremlagt.	er fremlagt.

Or. en

Ændringsforslag 1964
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***I forbindelse med forsendelser***, der omfatter transport med et skib til transport af husdyr, skal organisatoren sikre, at den kompetente myndighed i bestemmelsestredjelandet har udfyldt, underskrevet og stemplet erklæringen i bilag IV og sendt den til den kompetente myndighed på afgangsstedet. Den kompetente myndighed godkender ikke logbogen, hvis denne erklæring ikke er fremlagt.	3. ***For hver forsendelse***, der omfatter transport med et skib til transport af husdyr, skal organisatoren sikre, at den kompetente myndighed i bestemmelsestredjelandet har udfyldt, underskrevet og stemplet erklæringen i bilag IV og sendt den til den kompetente myndighed på afgangsstedet. Den kompetente myndighed godkender ikke logbogen, hvis denne erklæring ikke er fremlagt.

Or. en

Ændringsforslag 1965
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Der skal udpeges et dyrevelfærdskontaktpunkt i alle tredjelande, der er involveret i eksport. Dyrevelfærdskontaktpunktet skal være ansvarligt for at rapportere til de kompetente myndigheder i oprindelseslandet om dyrenes sundheds- og velfærdsstatus ved ankomsten til havnen og til den endelige bestemmelsesvirksomhed. En liste over kontaktpersoner til dyrevelfærdspunkter

vil blive offentliggjort og regelmæssigt opdateret.

Or. es

Ændringsforslag 1966
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Hvis dyr nægtes adgang til et tredjelands territorium, skal sendingen straks enten returneres til medlemsstaten, hvorfra den blev afsendt, eller have stillet tilstrækkelige faciliteter, foder og vand til rådighed på kontrolstedet i tredjelandet i overensstemmelse med artikel 34, inden den returneres på det tidligst mulige tidspunkt.

Or. en

Ændringsforslag 1967
Annalisa Corrado, Maria Noichl

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Bestemmelserne i kapitel VII skal, indtil overgangen er gennemført, finde anvendelse på handel med kød, slagtekroppe og embryonisk materiale med henblik på progressivt at udfase transporten af levende dyr til tredjelande.

Or. en