Europees Parlement
2024-2029

Commissie vervoer en toerisme
Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDEMENTEN
1553 - 1967

Ontwerpverslag
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

De bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten

Voorstel voor een verordening
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendement 1553
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal twee delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1554
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal twee delen***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken***;	a) het transport bestaat uit maximaal twee delen;

Or. it

Amendement 1555
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport ***bestaat uit maximaal twee delen, die elk*** niet langer dan ***21*** uur ***duren, waarna*** de dieren ***de plaats van bestemming moeten bereiken***;	a) het transport ***vindt plaats binnen een periode die*** niet langer dan ***24*** uur ***duurt, met een rusttijd van ten minste 1 uur na ten hoogste 12 uur vervoer; tijdens de rusttijd moeten*** de dieren ***op het stilstaande blijven***;

Or. en

Amendement 1556
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport ***bestaat uit*** maximaal ***twee delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna*** de dieren ***de plaats van bestemming moeten bereiken***;	a) het transport ***omvat rusttijden van ten minste één uur na*** maximaal ***tien*** uur ***vervoer; tijdens de rusttijd moeten*** de dieren ***op het stilstaande vervoermiddel blijven***;

Or. fr

Amendement 1557
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal twee ***delen***, die elk niet langer dan ***21*** uur duren, waarna de dieren de plaats van ***bestemming*** moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal twee ***vervoerstrajecten***, die elk niet langer dan ***24*** uur duren, waarna de dieren de plaats van ***eindbestemming*** moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1558
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee delen***, die elk niet langer dan ***21*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***drie transportsegmenten***, die elk niet langer dan ***29*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1559
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport ***bestaat*** uit ***maximaal twee delen, die*** elk niet langer dan ***21*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) ***als*** het transport uit ***meerdere vervoerstrajecten bestaat, mag*** elk ***van deze trajecten*** niet langer dan ***29*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Motivering

Omdat varkens vatbaar zijn voor ziekten op halteplaatsen, worden ze idealiter op het voertuig gehouden. Om het risico te verkleinen, wordt het vervoerstraject verlengd van 21 naar 29 uur, zodat rechtstreeks transport zonder lange rusttijd mogelijk wordt.

Amendement 1560
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit ***maximaal twee delen***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit ***drie cycli***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1561
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee delen***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***drie cycli***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1562
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***drie*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1563
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van	a) het transport bestaat uit maximaal ***drie*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van

bestemming moeten bereiken;	bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1564
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***drie*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Motivering

Het totale transport zou 111 uur in beslag moeten nemen, namelijk drie delen van 21 uur, gevolgd door twee pauzes van 24 uur (21+24+21+24+21).

Amendement 1565
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***drie*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. it

Amendement 1566
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening

Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit ***maximaal twee*** delen, die elk niet langer dan ***21*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit ***meerdere*** delen, die elk niet langer dan ***29*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1567
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***vier*** delen, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Motivering

Door twee extra transportcycli toe te voegen aan de verordening kan er rekening worden gehouden met de uiteenlopende geografische situaties in de lidstaten. In landen die niet aan de zee gelegen zijn, neemt het transport om een haven te bereiken vaak meer tijd in beslag en vaak is het zo dat het transport volledig over de weg wordt verricht. Wegvervoer van fokvarkens van centraal gelegen lidstaten naar Griekenland kan bijvoorbeeld veel langer dan 20 uur duren. Om in de hele EU evenwichtige marktvoorwaarden te behouden, is het belangrijk dat deze verschillen worden erkend.

Amendement 1568
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal twee delen, die elk niet langer dan ***21*** uur	a) het transport bestaat uit maximaal twee delen, die elk niet langer dan ***36*** uur

duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. ro

Amendement 1569
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal twee delen, die elk niet langer dan ***21*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal twee delen, die elk niet langer dan ***8*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1570
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit ***maximaal twee*** delen, die elk niet langer dan ***21*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit ***meerdere*** delen, die elk niet langer dan ***29*** uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1571
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit ***maximaal twee delen***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit ***vier trajecten***, die elk niet langer dan 21 uur duren, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. es

Motivering

Het is belangrijk dat er optimale vervoersomstandigheden worden gewaarborgd.

Amendement 1572
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) het transport bestaat uit maximaal ***twee delen, die elk*** niet langer dan ***21*** uur ***duren***, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;	a) het transport bestaat uit maximaal ***één deel, dat*** niet langer dan ***4*** uur ***duurt***, waarna de dieren de plaats van bestemming moeten bereiken;

Or. en

Amendement 1573
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) na de transporttijd moeten de dieren worden gelost, gevoederd en gedrenkt, en moeten zij een rusttijd van ten minste 24 uur krijgen in een controlepost, voordat het transport mag worden voortgezet tot het de plaats van bestemming bereikt;

Or. en

Motivering

With the proposed maximum transport period for mammals, it is likely that trade with all member states may become unfeasible. This would result in economic disadvantages for member states and hinder the unrestricted movement of goods. Considering the genetic diversity of some breeds, the movement of breeding animals remains essential. Although modern methods like semen/embryo transport can minimize the need for live animal movement, certain restrictions exist, such as the prohibition of embryo transfer in organic farming according to EU Regulation 848/18. A pragmatic solution must be devised to address the transportation needs of breeding animals.

Amendement 1574
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1575
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na ***de*** eerste ***21 uur vanaf het begin*** van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden	b) na ***het*** eerste***, tweede en derde deel*** van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet***. De Commissie neemt de***

voortgezet;	***nodige maatregelen om de beschikbaarheid en sanitaire veiligheid van controleposten voor het vervoer van dieren te waarborgen, met name in gebieden met een hoge vervoersdichtheid. Deze controleposten worden zo georganiseerd dat het risico op overdracht van ziekten, met inbegrip van zeer besmettelijke ziekten zoals mond-en-klauwzeer, tot een minimum wordt beperkt. Als een uitbraak verband houdt met een controlepost, hebben veehouders recht op een volledige vergoeding van de schade die daar het rechtstreekse gevolg van is***;

Or. en

Motivering

Door twee extra transportcycli toe te voegen aan de verordening kan er rekening worden gehouden met de uiteenlopende geografische situaties in de lidstaten. In landen die niet aan de zee gelegen zijn, neemt het transport om een haven te bereiken vaak meer tijd in beslag en vaak is het zo dat het transport volledig over de weg wordt verricht. Wegvervoer van fokvarkens van centraal gelegen lidstaten naar Griekenland kan bijvoorbeeld veel langer dan 20 uur duren. Om in de hele EU evenwichtige marktvoorwaarden te behouden, is het belangrijk dat deze verschillen worden erkend.

Amendement 1576
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na ***de eerste 21*** uur ***vanaf het begin van het transport*** en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***van ten minste 24 uur*** op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na ***29*** uur en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een ***op de behoefte van de soort afgestemde*** rusttijd op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet***, op voorwaarde dat de vervoerde dieren niet als gevaarlijke of moeilijk handelbare dieren worden beschouwd en geen***

	speciale voorzieningen die aan hun specifieke kenmerken zijn aangepast, vereisen;

Or. en

Amendement 1577
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***van ten minste 24 uur*** op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***die geschikt is voor de vervoerde soort*** op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. fr

Amendement 1578
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na ***de eerste 21 uur vanaf het begin van*** het transport ***en indien*** de dieren ***nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost*** gelost ***voordat het vervoer mag worden voortgezet***;	b) na het transport ***worden*** de dieren ***onmiddellijk*** gelost;

Or. en

Amendement 1579
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste ***21*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ***ten minste*** 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste ***24*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet***. Varkens en biggen moeten tijdens de rusttijd op het stilstaande vervoermiddel blijven of moeten zonder rusttijd naar de bestemming worden vervoerd***;

Or. en

Amendement 1580
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet***, mits dit mogelijk is, afhankelijk van de verkeerssituatie en de omstandigheden voor het parkeren en lossen bij aankomst op de controlepost***;

Or. fr

Motivering

Het voorstel houdt geen rekening met eventuele onvoorziene omstandigheden en moeilijkheden in verband met de verkeerssituatie of de toegang tot een parkeer- of losplaats:

de bestuurder heeft echter geen controle over deze omstandigheden.

Amendement 1581
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na ***de eerste*** 21 uur ***vanaf het begin van het transport*** en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***van ten minste 24 uur*** op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na 21 uur en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een ***op de behoefte van de soort afgestemde*** rusttijd op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet***. De 21 uur mag met 4 uur worden verlengd als binnen deze tijd de plaats van bestemming kan worden bereikt***;

Or. es

Motivering

Door de rusttijd van 24 uur voor transporten van 21 uur en de rusttijd van 1 uur na een transport van 10 uur zou het transport langer duren en zou de stress toenemen. Deze voorwaarde moet flexibeler worden, zodat ze aan de verschillende soorten kan worden aangepast, en moet een verlenging toestaan wanneer de bestemming dichtbij is. De naleving van de arbeidswetgeving voor bestuurders, zoals vastgelegd in Verordening (EG) nr. 561/2006 en in nationale regelgeving, moet te allen tijde worden gewaarborgd.

Amendement 1582
Sakis Arnaoutoglou

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***van ten minste 24 uur*** op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden	b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een ***aan de behoeften van elke soort aangepaste*** rusttijd op een controlepost ***die over de nodige infrastructuur beschikt,*** gelost

voortgezet;	voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. el

Amendement 1583
Benoit Cassart, Hilde Vautmans

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na ***de eerste 21*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***van ten minste 24 uur*** op een controlepost gelost ***voordat het vervoer*** mag worden voortgezet;	b) na ***24*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een ***op de soort afgestemde*** rusttijd op een controlepost gelost***. Na de rusttijd*** mag ***het transport gedurende nog een periode van 24 uur*** worden voortgezet;

Or. en

Amendement 1584
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste ***21*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste ***8*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet ***voor ten hoogste 8 uur***;

Or. en

Amendement 1585
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd ***van ten minste 24 uur*** op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste 21 uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een ***op de behoefte van de soort afgestemde*** rusttijd op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. en

Amendement 1586
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na ***de eerste 21 uur vanaf het begin*** van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na ***het eerste en het tweede deel*** van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. it

Amendement 1587
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste ***21*** uur vanaf het begin	b) na de eerste ***29*** uur vanaf het begin

van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. en

Amendement 1588
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste ***21*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste ***29*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ten minste 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. en

Amendement 1589
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) na de eerste ***21*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van ***ten minste*** 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;	b) na de eerste ***29*** uur vanaf het begin van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor een rusttijd van 24 uur op een controlepost gelost voordat het vervoer mag worden voortgezet;

Or. en

Amendement 1590
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) wanneer de plaats van bestemming kan worden bereikt door de transporttijd met maximaal 4 uur te verlengen, is lossen voor een rustperiode van ten minste 24 uur op een controlepost voordat het vervoer mag worden voortgezet, niet verplicht. In dergelijke gevallen kan de maximale transporttijd met maximaal 4 uur worden verlengd;

Or. ro

Motivering

Het laden en lossen van dieren voor een rustperiode van ten minste 24 uur op een onbekende plaats brengt meer stress met zich mee voor de dieren dan het verlengen van de transporttijd.

Amendement 1591
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) varkens en biggen moeten tijdens de rusttijd op het stilstaande vervoermiddel blijven of moeten rechtstreeks naar hun bestemming worden vervoerd zonder rusttijd;

Or. en

Amendement 1592

Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) de te vervoeren dieren worden in staat geacht te worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk I van bijlage I en zijn meer dan drie maanden oud;

Or. en

Amendement 1593
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) dieren waarvoor het noodzakelijk wordt geacht, moeten tijdens de rusttijd op het stilstaande vervoermiddel blijven;

Or. en

Amendement 1594
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1595
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1596
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven ***en moeten er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de temperatuur binnen de op grond van artikel 31 toegelaten waarden blijft, bijvoorbeeld door de systemen voor klimaatregeling ingeschakeld te laten of door het voertuig niet in direct zonlicht te parkeren***.

Or. en

Amendement 1597
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio

Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***10*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***de drie*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***14*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***; de transporttijd mag met ten hoogste vier uur worden verlengd als hierdoor de bestemming kan worden bereikt***.

Or. en

Amendement 1598
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde ***delen*** van het transport ***omvatten*** rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***elk van de*** in punt a) bedoelde ***trajecten*** van het transport ***omvat*** rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven. ***De 10 uur mag met 2 uur worden verlengd als binnen deze tijd de plaats van bestemming kan worden bereikt***.

Or. es

Amendement 1599
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide in punt a) bedoelde delen van het transport*** omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***de transporten*** omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***; deze reistijd mag met maximaal vier uur worden verlengd als de plaats van bestemming eerder kan worden bereikt.***

Or. fr

Motivering

Gematigder amendement. De verplichte rustperiode van 24 uur (ongeacht de diersoort) na 21 uur vervoer zou onnodige los-/laadtijden toevoegen die de dieren nog meer zouden belasten dan een langere tijd op de weg. Deze regels moeten flexibeler worden gemaakt om ze in overeenstemming te brengen met de sociale rechten van bestuurders overeenkomstig Verordening (EG) nr. 561/2006.

Amendement 1600
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur ***na maximaal 10 uur***; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***alle*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur***, die op de verplichte onderbrekingen van bestuurders worden afgestemd***; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***, tenzij de dieren per spoor worden vervoerd***.

Or. en

Motivering

Door twee extra transportcycli toe te voegen aan de verordening kan er rekening worden gehouden met de uiteenlopende geografische situaties in de lidstaten. In landen die niet aan de zee gelegen zijn, neemt het transport om een haven te bereiken vaak meer tijd in beslag en vaak is het zo dat het transport volledig over de weg wordt verricht. Wegvervoer van fokvarkens van centraal gelegen lidstaten naar Griekenland kan bijvoorbeeld veel langer dan 20 uur duren. Om in de hele EU evenwichtige marktvoorwaarden te behouden, is het

belangrijk dat deze verschillen worden erkend.

Amendement 1601
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde ***delen van het transport omvatten rusttijden*** van ten minste 1 uur na ***maximaal 10*** uur***; tijdens de rusttijd moeten*** de dieren op het stilstaande ***vervoermiddel*** blijven.	c) ***elk van de*** in punt a) bedoelde ***meerdere vervoerstrajecten moet een rusttijd*** van ten minste 1 uur ***omvatten*** na ***een dagelijkse rijtijd van 24*** uur***, waarbij*** de dieren op het stilstaande ***vervoer*** blijven.

Or. en

Amendement 1602
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden*** van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur***;*** tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***.***	c) ***elk transportsegment van 21 uur moet een rusttijd*** van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur ***omvatten, tenzij de dieren per spoor worden vervoerd.*** Tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***;***

Or. en

Amendement 1603
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide in punt a) bedoelde ***delen*** van	c) beide in punt a) bedoelde

het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

vervoerstrajecten van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na ***een dagelijkse rijtijd van*** maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. en

Amendement 1604
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten ***rusttijden van*** ten minste ***1*** uur ***na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten*** de dieren ***op het stilstaande vervoermiddel blijven.***	c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten ten minste ***om de 4*** uur ***een controle van*** de dieren ***om hun welzijn en geschiktheid voor vervoer te beoordelen;***

Or. en

Amendement 1605
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde ***delen*** van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***de drie*** in punt a) bedoelde ***cycli*** van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. en

Amendement 1606
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***alle drie*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. en

Amendement 1607
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde ***delen*** van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***de*** in punt a) bedoelde ***cycli*** van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. en

Amendement 1608
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***10*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***.***	c) beide in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***4*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven***;***

Or. en

Amendement 1609
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***10*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***de*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***14*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. en

Amendement 1610
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***10*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) ***de*** in punt a) bedoelde delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal ***14*** uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. en

Amendement 1611
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***beide*** in punt a) bedoelde delen van het transport ***omvatten*** rusttijden van ten	c) ***elk van de*** in punt a) bedoelde delen van het transport ***omvat*** rusttijden

minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. it

Amendement 1612
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) beide ***in punt a) bedoelde*** delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.	c) beide delen van het transport omvatten rusttijden van ten minste 1 uur na maximaal 10 uur; tijdens de rusttijd moeten de dieren op het stilstaande vervoermiddel blijven.

Or. it

Amendement 1613
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) in geval van vervoer van fokdieren van hoge kwaliteit naar derde landen mag het transport extra transportdelen omvatten op voorwaarde dat deze in overeenstemming met de bepalingen inzake rusttijden worden uitgevoerd.

Or. en

Motivering

Langer vervoer is mogelijk nodig om fokdieren van hoge kwaliteit over te brengen naar derde landen die hun eigen dierlijke productie willen (her)opbouwen en ontwikkelen met fokdieren van hoge kwaliteit.

Amendement 1614
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) in afwijking van lid 1, punt b), zullen fokvarkens die met het oog op voortplanting worden vervoerd, gedurende ten minste 12 uur in het voertuig kunnen rusten, teneinde hun bijzondere gezondheidsstatus te behouden en stresserende situaties te voorkomen.

Or. en

Amendement 1615
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) het punt van vertrek en het punt van bestemming, alsook eventuele tussenstops, zoals bij een controlepost, moeten in de transportdocumenten worden vermeld.

Or. en

Amendement 1616
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

c bis) het vervoer van deze dieren vertrekt van en/of gaat naar een afgelegen gebied in de EU;

Or. en

Amendement 1617
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) punten a) tot en met c) zijn niet van toepassing op fokdieren.

Or. en

Amendement 1618
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c ter) het vervoer vindt plaats binnen de overgangstermijn van 18 maanden na de inwerkingtreding en toepassing van deze verordening;

Or. en

Amendement 1619
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c quater) de vervoerder heeft een vergunning gekregen omdat hij aan de vereisten van de artikelen 7 en 8 voldoet;

Or. en

Amendement 1620
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c quinquies) een officiële en onafhankelijke dierenarts is aanwezig tijdens het laden op de plaats van vertrek en tijdens het lossen op de eindbestemming;

Or. en

Amendement 1621
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c sexies) punten a) en b) zijn zonder uitzonderingen van toepassing op alle gespeende landdieren, met uitzondering van als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen;

Or. en

Amendement 1622
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 1 – punt c septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c septies) de plaats van vertrek en de plaats van bestemming, alsook eventuele tussenstops, moeten in de transportdocumenten worden vermeld.

Or. en

Amendement 1623
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Voor het vervoer over de weg van als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen voor andere doeleinden dan de slacht gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.	3. Voor het vervoer over de weg van als landbouwhuisdier gehouden vogels***, hoenderachtigen*** en konijnen voor andere doeleinden dan de slacht gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.

Or. es

Amendement 1624
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Voor het vervoer over de weg van als landbouwhuisdier gehouden vogels ***en*** konijnen voor andere doeleinden dan de slacht gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.	3. Voor het vervoer over de weg van als landbouwhuisdier gehouden vogels***,*** konijnen ***en hoenderachtigen*** voor andere doeleinden dan de slacht gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.

Or. en

Amendement 1625
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Landdieren, met uitzondering van als landbouwhuisdier gehouden vogels ***en*** konijnen, ***moeten*** met regelmatige tussenpozen worden gedrenkt en gevoederd, zoals bepaald in hoofdstuk V van bijlage I.	4. ***Als het niet contraproductief is voor het welzijn van het vervoerde dier, gelet op het ras en het specifieke type vervoer, moeten*** landdieren, met uitzondering van als landbouwhuisdier gehouden vogels***,*** konijnen ***en hoenderachtigen***, met regelmatige tussenpozen worden gedrenkt en gevoederd, zoals bepaald in hoofdstuk V van bijlage I***, op voorwaarde dat het welzijn van het vervoerde dier hierdoor niet in het gedrang komt, rekening houdend met het soort dier en het vervoermiddel***.

Or. en

Amendement 1626
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Landdieren, met uitzondering van als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen, ***moeten*** met regelmatige tussenpozen worden gedrenkt en gevoederd, zoals bepaald in hoofdstuk V van bijlage I.	4. ***Afhankelijk van de beschikbare uitrusting (toegang tot water, voedsel enz.) op de plaats waar het voertuig wordt geparkeerd, moeten*** landdieren, met uitzondering van als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen, met regelmatige tussenpozen worden gedrenkt

	en gevoederd, zoals bepaald in hoofdstuk V van bijlage I.

Or. fr

Motivering

De huidige uitrusting van rust- en parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het Europese wegennet biedt niet de garantie dat er water en voedsel beschikbaar zijn; voor vrachtwagenchauffeurs is het nu al vaak moeilijk om een parkeerplaats te vinden omdat parkeerterreinen vaak vol zijn.

Amendement 1627
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Landdieren***, met uitzondering van als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen,*** moeten met regelmatige tussenpozen worden gedrenkt en gevoederd, zoals bepaald in hoofdstuk V van bijlage I.	4. Landdieren moeten met regelmatige tussenpozen worden gedrenkt en gevoederd, zoals bepaald in hoofdstuk V van bijlage I.

Or. en

Amendement 1628
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Voor vervoer per spoor is lid 1, punt c), niet van toepassing.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1629
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De leden 1 tot en met 5 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1630
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De leden 1 tot en met 5 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1631
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De leden 1 tot en met 5 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch	6. De leden 1 tot en met 5 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch

veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project ***of de fok*** krachtens Richtlijn 2010/63/EU.	veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project krachtens Richtlijn 2010/63/EU ***of op dieren met een gedocumenteerde hoge gezondheidsstatus die voor fokdoeleinden zijn bestemd***.

Or. en

Amendement 1632
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. De in lid 1 en artikel 29, lid 1, bedoelde transporttijd mag in individuele gevallen met twee uur worden verlengd in het belang van de dieren, waarbij met name rekening wordt gehouden met de nabijheid van de plaats van bestemming.

Or. en

Amendement 1633
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. In het belang van de dieren kunnen de transporttijden bedoeld in lid 1 alsmede artikel 29, lid 2, in individuele gevallen met twee uur worden verlengd, met name gelet op de nabijheid van de plaats van bestemming.

Or. de

Motivering

Het moet mogelijk blijven om zoals voorheen bij niet-planbare vertragingen de transporttijd in het belang van de dieren met twee uur te verlengen wanneer de plaats van bestemming nabij is (bijlage I, hoofdstuk V, punt 1.8).

Amendement 1634
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. In het belang van de dieren kunnen de transporttijden bedoeld in lid 1 alsmede artikel 29, lid 2, in individuele gevallen met twee uur worden verlengd, met name gelet op de nabijheid van de plaats van bestemming.

Or. de

Amendement 1635
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 28	***Schrappen***
Transport- en rusttijden voor het vervoer van landdieren naar de slacht over de weg of per spoor	
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor	

de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.

3. Voor het vervoer van konijnen en pluimvee naar de slacht gelden de specifieke voorschriften voor deze soorten die zijn vastgesteld in hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.

Or. fr

Amendement 1636
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 28	***Schrappen***
Transport- en rusttijden voor het vervoer van landdieren naar de slacht over de weg of per spoor	
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	

3. Voor het vervoer van konijnen en pluimvee naar de slacht gelden de specifieke voorschriften voor deze soorten die zijn vastgesteld in hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.

Or. en

Amendement 1637
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 28

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 28	***Schrappen***
Transport- en rusttijden voor het vervoer van landdieren naar de slacht over de weg of per spoor	
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	
3. Voor het vervoer van konijnen en pluimvee naar de slacht gelden de specifieke voorschriften voor deze soorten die zijn vastgesteld in hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.	

Or. en

Motivering

Het vervoer van dieren naar een slachthuis moet worden toegestaan ongeacht de afstand, op voorwaarde dat alle vereisten inzake dierenwelzijn volledig worden nageleefd tijdens het transport. Deze benadering is nodig om het ontstaan van oneerlijke concurrentie tussen exploitanten te voorkomen en om te voorkomen dat veehouders ongerechtvaardigde extra kosten moeten dragen omdat ze mogelijk worden gedwongen een beroep te doen op duurdere diensten als gevolg van de strikte voorwaarden voor het vervoer op basis van duur of afstand.

Amendement 1638
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1639
Maria Grapini

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. ro

Amendement 1640
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening

Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. it

Amendement 1641
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. es

Motivering

Slachten in een dichtbijgelegen slachthuis is niet altijd mogelijk. Er wordt geen rekening gehouden met het feit dat dieren kunnen worden vervoerd in vrachtwagens van type 2, die voor vervoer over lange afstanden zijn ingericht, noch met de toename van de veedichtheid in bepaalde gebieden.

Amendement 1642
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1643
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Er mag geen onderscheid worden gemaakt in de vereisten en de duur van het transport voor de slacht of voor andere doeleinden.

Amendement 1644
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1645
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer ***van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten***.	1. ***De duur van*** het vervoer ***varieert naargelang van de eindbestemming van de dieren: de plaats van vertrek en de eindbestemming zijn de twee essentiële elementen van de vervoersovereenkomst tussen de vervoerder en zijn klant, ongeacht of deze laatste een importeur of exporteur is. Bijgevolg kan een vervoerder vanuit commercieel oogpunt dieren vervoeren voor een duur die kan variëren naargelang van de specifieke kenmerken van de orders (laadplaatsen, losplaatsen, groepering van zendingen enz.) van zijn klant***.

Or. fr

Motivering

Hierbij moet rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van het vervoer van dieren en de verschillende geografische configuraties die voortvloeien uit de behoeften van de klanten van de vervoerders als het gaat om het laden op een specifieke locatie voor levering op een gevraagde locatie.

Amendement 1646
Aurelijus Veryga, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Het vervoer*** van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag ***alleen plaatsvinden in korte transporten***.	1. ***De transporttijd*** van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag ***niet langer zijn dan 12 uur***.

Or. en

Amendement 1647
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening

Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht ***mag alleen plaatsvinden in korte transporten***.	1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht ***vindt op zo'n manier plaats dat het dierenwelzijn in acht wordt genomen en er tegelijkertijd rekening wordt gehouden met de specifieke geografische en economische situatie***. ***Onnodig lange transporten moeten worden vermeden, maar lange transporten zijn toegestaan en moeten worden georganiseerd overeenkomstig artikel 27.***

Or. en

Amendement 1648
Veronika Vrecionová

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden ***in korte transporten***.	1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen ***overeenkomstig de bepalingen van artikel 27*** plaatsvinden.

Or. en

Motivering

Door in het huidige kader lange transporten toe te staan, kunnen de grenzen tussen de verschillende transportdoeleinden vervagen, waardoor de mogelijkheid zou kunnen ontstaan om slachtdieren foutief in te delen als fokdieren. Het is ook belangrijk dat wordt benadrukt dat op ad-hocbasis moet worden beoordeeld of dieren in aanmerking komen voor vervoer, aangezien er grote verschillen zijn tussen geschikte slachtdieren en kwetsbaardere categorieën, zoals uitgelegde hennen.

Amendement 1649

Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden ***in korte transporten***.	1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden ***gedurende ten hoogste 21 uur***.

Or. en

Amendement 1650
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van ***andere*** landdieren ***dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen*** naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	1. Het vervoer van landdieren naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.

Or. en

Amendement 1651
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten. ***Tijdens de rusttijden moeten er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de temperatuur binnen de op grond van***

	artikel 31 toegelaten waarden blijft, bijvoorbeeld door de systemen voor klimaatregeling ingeschakeld te laten of door het voertuig niet in direct zonlicht te parkeren.

Or. en

Amendement 1652
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	1. Het vervoer van andere ***gespeende*** landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten ***van ten hoogste 2 uur***.

Or. en

Amendement 1653
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten.	1. Het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen naar de slacht mag alleen plaatsvinden in korte transporten ***van ten hoogste 8 uur***.

Or. en

Amendement 1654
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	***Schrappen***

Or. it

Amendement 1655
Vilis Krištopans, Raffaele Stancanelli, Gilles Pennelle, Tomáš Kubín

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1656
Benoit Cassart, Hilde Vautmans, Elsi Katainen

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1657
Veronika Vrecionová

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Door in het huidige kader lange transporten toe te staan, kunnen de grenzen tussen de verschillende transportdoeleinden vervagen, waardoor de mogelijkheid zou kunnen ontstaan om slachtdieren foutief in te delen als fokdieren. Het is ook belangrijk dat wordt benadrukt dat op ad-hocbasis moet worden beoordeeld of dieren in aanmerking komen voor vervoer,

aangezien er grote verschillen zijn tussen geschikte slachtdieren en kwetsbaardere categorieën, zoals uitgelegde hennen.

Amendement 1658
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1659
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2
2023/0448 (COM)
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde*** slachthuis ***dat geschikt is voor de***	2. ***Als een van de laadpunten echter in een dunbevolkt gebied (NUTS 3) ligt, zijn lange transporten van ten hoogste 12 uur toegestaan. Deze maximumduur mag met ten hoogste twee uur worden verlengd in gevallen waarin de bestuurder bij wet verplicht is onderbrekingen te nemen alvorens het*** slachthuis ***te bereiken***.

vervoerde soort.

Or. en

Motivering

De voorgestelde maximale transporttijden zouden een grote invloed hebben op veehouders in dunbevolkte, afgelegen gebieden, waar het onmogelijk is om binnen de gestelde tijdsduur een redelijk aantal dieren op te halen en een slachthuis te bereiken, of waar de veehouder door de afstand uit een kleiner aantal slachthuizen kan kiezen, waardoor het vermogen van de producent om optimale prijzen voor zijn dieren te verkrijgen, wordt gehinderd.

De verordening betreffende het vervoer van dieren mag niet strijdig zijn met Richtlijn 2002/15/EG betreffende de rij- en rusttijden van bestuurders.

Amendement 1660
Aurelijus Veryga, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde*** slachthuis ***dat geschikt is voor de vervoerde soort***.	2. ***Als een van de laadpunten echter in een dunbevolkt gebied ligt, zijn lange transporten van ten hoogste 12 uur toegestaan. Deze extra tijd mag met nog eens twee uur worden verlengd in gevallen waarin de bestuurder, alvorens hij het*** slachthuis ***bereikt, wettelijk verplicht is een onderbreking te nemen***.

Or. en

Amendement 1661
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Wanneer het binnen de Unie niet***	2. ***Als een van de laadpunten echter***

mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis ***dat geschikt is voor de vervoerde soort***.

in een dunbevolkt gebied van categorie NUTS 3 ligt, zijn lange transporten van ten hoogste 12 uur toegestaan. Deze extra tijd mag met nog eens twee uur worden verlengd in gevallen waarin de bestuurder, alvorens hij het slachthuis ***bereikt, wettelijk verplicht is een onderbreking te nemen***.

Or. en

Motivering

The proposed journey time limits would seriously impact farmers in sparsely populated and/or remote areas, where it is impossible to collect a reasonable number of animals and reach a slaughterhouse within the time limit, or where the distance reduces the farmer's choice of abattoir thus hindering the producers' ability to obtain optimal prices for their animals. The suggested rules would disrupt many supply chains, potentially causing widespread impact across the EU livestock sector. The authorisation needs to be blanket for the whole area to avoid unnecessary administrative burden. Also, it is against the rules of fair competition to force any farmer to only sell animals to one nearest abattoir, so they must have a choice, even in remote areas. Also, Animal Transportation act must not be in conflict with directive 2002/15/EC on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities which sets out the rules on when the drivers must take breaks.

Amendement 1662
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een ***lang*** transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een ***langer*** transport ***van ten hoogste 4 uur*** naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort***, op voorwaarde dat aan de volgende voorwaarden is***

voldaan:

Or. en

Amendement 1663
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, ***of in geval van de biologische productie van deze dieren, een slachthuis dat voor de slacht voor biologische productie is gecertificeerd, zorgt de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek ervoor dat er mobiele slachthuizen of andere middelen ter beschikking worden gesteld. Bij gebrek aan dergelijke alternatieven*** kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek***, op basis van een naar behoren gemotiveerd verzoek van de organisator,*** een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.

Or. en

Amendement 1664
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, ***kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor*** een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, ***is*** een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort ***toegestaan***.

Or. fr

Amendement 1665
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer ***het*** binnen de Unie ***niet mogelijk is om*** vanaf een specifieke plaats van vertrek ***met een kort transport een slachthuis te bereiken dat*** geschikt ***is*** voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar ***het dichtstbijzijnde*** slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	2. Wanneer ***er*** binnen de Unie ***en*** vanaf een specifieke plaats van vertrek ***niet voldoende slachthuizen bestaan die*** geschikt ***zijn*** voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren ***en met een kort transport kunnen worden bereikt***, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar ***een ander*** slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.

Or. es

Motivering

De bevoegde autoriteiten moeten meer flexibiliteit krijgen, zodat veehouders in afgelegen gebieden niet gedwongen worden hun dieren aan een specifieke exploitant te leveren. Er moet eveneens rekening mee worden gehouden dat er voor bepaalde soorten of typen dieren (zoals uitgelegde hennen) een tekort is aan beschikbare slachthuizen.

Amendement 1666
Maria Grapini

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, ***kunnen*** de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning ***verlenen*** voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, ***verlenen*** de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.

Or. ro

Amendement 1667
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.	2. Wanneer het binnen de Unie niet mogelijk is om vanaf een specifieke plaats van vertrek met een kort transport een slachthuis te bereiken dat geschikt is voor de slacht van de in lid 1 bedoelde soorten en categorieën dieren, ***of de slacht voor biologische productie,*** kunnen de bevoegde autoriteiten van de plaats van vertrek een vergunning verlenen voor een lang transport naar het dichtstbijzijnde slachthuis dat geschikt is voor de vervoerde soort.

Or. en

Amendement 1668
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2 – punt a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a) de te vervoeren dieren worden in staat geacht te worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk I van bijlage I en zijn meer dan drie maanden oud;

Or. en

Amendement 1669
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2 – punt b (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b) de vervoerder heeft een vergunning gekregen omdat hij aan de vereisten van de artikelen 7 en 8 van hoofdstuk II voldoet;

Or. en

Amendement 1670
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2 – punt c (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c) een dierenarts is aanwezig tijdens het laden op de plaats van vertrek en tijdens het lossen op de eindbestemming.

Or. en

Amendement 1671
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Voor het vervoer van konijnen en pluimvee naar de slacht gelden de specifieke voorschriften voor deze soorten die zijn vastgesteld in hoofdstuk V, punt 2, van bijlage I.	***Schrappen***

Or. it

Amendement 1672
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis De bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek kan een vergunning verlenen voor een lang transport, zodat de veehouders hun dieren kunnen sturen naar het slachthuis van de ondernemingsstructuur waar zij deel van uitmaken, waaronder hun coöperatie.

Or. es

Motivering

Veehouders die deel uitmaken van een ondernemingsstructuur, zoals een coöperatie, moeten de mogelijkheid hebben om hun dieren te laten slachten in de gemeenschappelijke inrichting van de structuur, ongeacht de afstand tussen hun landbouwbedrijf en het slachthuis.

Amendement 1673
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden, rusttijden, voederen en drenken van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens	***Geen vervoer*** van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens

Or. en

Amendement 1674
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden, rusttijden, voederen en drenken van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen ***en veulens***	Transporttijden, rusttijden, voederen en drenken van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen

Or. en

Amendement 1675
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden, rusttijden, voederen en drenken van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens	Transporttijden, rusttijden, voederen en drenken ***voor het vervoer over de weg of per spoor*** van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens

Or. it

Amendement 1676
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan 8 uur bedragen.	***Schrappen***

Or. it

Amendement 1677
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan 8 uur bedragen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1678
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***De transporttijd voor het vervoer over de weg van*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***mag niet meer dan 8*** uur ***bedragen***.	1. Niet gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***moeten na een transport van negen*** uur ***een rusttijd van ten minste één uur krijgen zodat zij, indien het vervoermiddel niet is uitgerust met een***

overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, kunnen worden gedrenkt en indien nodig en indien het dier niet voor de slacht bestemd is, gevoederd. Na afloop van deze rusttijd mogen zij opnieuw gedurende negen uur worden vervoerd.

Or. fr

Amendement 1679
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***De transporttijd voor het vervoer over de weg van*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***mag niet meer dan 8*** uur ***bedragen***.	1. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***moeten na een transporttijd van 9 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 9*** uur ***worden vervoerd***.

Or. en

Amendement 1680
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***De transporttijd voor*** het vervoer ***over de weg*** van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***mag*** niet ***meer dan 8 uur bedragen***.	1. Het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***is*** niet ***toegestaan omdat hun nog niet volledig ontwikkelde immuunsysteem vatbaarder is, waardoor zij niet geschikt zijn voor vervoer***.

Or. en

Amendement 1681
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***De transporttijd voor*** het vervoer ***over de weg*** van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***mag*** niet ***meer dan 8 uur bedragen***.	1. Het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***is*** niet ***toegestaan, overeenkomstig de vereisten inzake minimumleeftijd die in hoofdstuk I van bijlage I zijn vastgesteld***.

Or. en

Amendement 1682
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ***transporttijd voor het vervoer*** over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De ***vervoertijd*** over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***10*** uur bedragen.

Or. en

Amendement 1683
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ***transporttijd voor het vervoer*** over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en	1. De ***vervoertijd*** over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag

veulens mag niet meer dan 8 uur bedragen.	niet meer dan 8 uur bedragen.

Or. en

Amendement 1684
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren***,*** biggen ***en veulens mag niet meer dan 8*** uur ***bedragen***.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen ***bestaat uit maximaal twee delen, die elk niet langer dan 9*** uur ***duren***. ***Na de eerste 9 uur en indien de dieren nog niet op hun eindbestemming zijn aangekomen, moet er een rusttijd van ten minste 1 uur plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost en moeten de dieren gedrenkt worden en voedingsstoffen krijgen, zoals elektrolyten, als dat gelet op de diersoort, de fysiologische behoeften van de dieren en de sanitaire regels aangewezen is.***

Or. en

Amendement 1685
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Salvatore De Meo, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Pekka Toveri, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***19*** uur

bedragen***; na een transporttijd van 9 uur moeten de dieren een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 9 uur worden vervoerd***.

Or. en

Amendement 1686
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***19*** uur bedragen***; na een transporttijd van 9 uur moeten de dieren een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 9 uur worden vervoerd***.

Or. en

Amendement 1687
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***66*** uur bedragen***, opgedeeld in drie***

opeenvolgende segmenten van respectievelijk 21 uur, 24 uur en 21 uur, overeenkomstig de bepalingen met betrekking tot de tussenpozen voor rusten, voederen en drenken.

Or. en

Motivering

The Commission's proposal to raise the minimum age for transporting unweaned calves from 2 to 5 weeks, combined with a limitation of transport time to 8 hours, presents significant practical challenges for the sector and could have severe economic consequences.

Currently, farmers lack the capacity to house calves for such extended periods. Substantial investments would be required in infrastructure, as well as increased operational costs linked to energy, feed, veterinary care and labour.

It is therefore proposed to revise the minimum eligible age for transporting unweaned calves for slaughter to 2 weeks, in line with current practice. For calves not destined for slaughter, a journey time of 21 + 24 + 21 hours should be allowed.

Furthermore, provisions on minimum weight should reflect the breed-specific birth weights of calves rather than imposing a uniform threshold, to ensure animal welfare and realistic implementation.

Amendement 1688
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag ***niet meer dan 8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag ***ten hoogste 9*** uur bedragen***, waarna een rusttijd van ten minste 1 uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***.

Or. en

Amendement 1689

Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***9*** uur bedragen***, waarna een rusttijd van ten minste 1 uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***.

Or. es

Amendement 1690
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd ***voor het vervoer*** over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***9*** uur bedragen***, waarna een rusttijd van ten minste 1 uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport voor nog eens 9 uur wordt hervat***.

Or. en

Amendement 1691
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***19*** uur bedragen.

Or. fr

Amendement 1692
Aurelijus Veryga, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***12*** uur bedragen.

Or. en

Amendement 1693
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***9*** uur bedragen.

Or. it

Amendement 1694
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***9*** uur bedragen.

Or. en

Motivering

Aangezien de nieuwe definitie van "kort transport" voorziet in 9 uur, moet deze duur in de hele verordening consistent worden gehanteerd, zodat de wetgeving begrijpelijker wordt voor vervoerders en anderen, met name omdat in lid 2 opnieuw naar de 9 uur wordt verwezen.

Amendement 1695
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan ***9*** uur bedragen.

Or. en

Amendement 1696
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en

veulens mag niet meer dan ***8*** uur bedragen.	veulens mag niet meer dan ***9*** uur bedragen.

Or. en

Amendement 1697
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van ***niet-gespeende*** kalveren, lammeren, geitenlammeren***,*** biggen ***en veulens*** mag niet meer dan 8 uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen mag niet meer dan 8 uur bedragen.

Or. fr

Motivering

Een merrie met een veulen kan niet worden verplaatst zonder haar veulen. Niet gespeende veulens moeten worden uitgesloten van dit artikel, aangezien de beschreven bepalingen in geen enkel opzicht relevant zijn voor de realiteit van de paardensector.

Amendement 1698
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan 8 uur bedragen.	1. De transporttijd voor het vervoer over de weg van niet-gespeende ***en vroeggespeende*** kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens mag niet meer dan 8 uur bedragen.

Or. en

Amendement 1699
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1700
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1701
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1702
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1703
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen

Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1704
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1705
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1706
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1707
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en ***mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***gedurende ten hoogste*** 9 uur ***worden vervoerd, waarna*** een rusttijd van ten minste ***een*** uur ***moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens*** 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en ***als de geplande transporttijd van*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***meer dan*** 9 uur ***bedraagt, moeten de dieren*** een rusttijd van ten minste ***1*** uur ***krijgen, zodat zij indien nodig kunnen worden gedrenkt en gevoederd. De transporttijd voor en na de rust mag niet meer dan*** 9 uur ***bedragen. Als een van de laadpunten echter in een dunbevolkt gebied van categorie NUTS 3 ligt, zijn transporten van ten hoogste 12 uur zonder rusttijd toegestaan***.

Or. en

Motivering

Het voorstel van de Europese Commissie zou lidstaten met grote afstanden, berggebieden of een gebrekkige infrastructuur aanzienlijk benadelen en zou in sommige gevallen zelfs contraproductief zijn voor het dierenwelzijn. Het zou bijgevolg het vermogen van de producenten om optimale prijzen voor hun dieren te krijgen, hinderen. Het zou veel toeleveringsketens verstoren en mogelijk verstrekkende gevolgen hebben voor de veeteelt in de EU.

Amendement 1708
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***gedurende ten hoogste 9*** uur worden vervoerd, ***waarna*** een rusttijd	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***voor transporten die bestaan uit meerdere delen van 19*** uur

van ten minste ***een*** uur ***moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens*** 9 uur.

worden vervoerd, ***op voorwaarde dat na een transporttijd van 9 uur de dieren*** een ***voldoende*** rusttijd van ten minste ***1*** uur ***krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende*** 9 uur ***worden vervoerd***.

Or. en

Amendement 1709
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste ***9*** uur ***worden vervoerd***, waarna een rusttijd van ten minste ***een*** uur ***moet plaatsvinden*** zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat ***voor ten hoogste nog eens 9 uur***.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste ***twee delen van elk hoogstens 21*** uur, waarna ***de dieren aankomen op de plaats van bestemming; na het eerste deel van het transport en indien de dieren nog niet op de plaats van bestemming zijn aangekomen, worden zij voor*** een rusttijd van ten minste ***24*** uur ***op een controlepost gelost, voordat het transport vervoer wordt hervat; elk deel van het transport omvat rusttijden van ten minste één uur na ten hoogste tien uur*** zonder dat de dieren wordt gelost, voordat het transport wordt hervat.

Or. it

Amendement 1710
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***gedurende ten hoogste 9*** uur worden vervoerd, ***waarna*** een rusttijd van ten minste ***een*** uur ***moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens*** 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***voor transporten die bestaan uit meerdere delen van 19*** uur worden vervoerd, ***op voorwaarde dat na een transporttijd van 9 uur de dieren*** een ***voldoende*** rusttijd van ten minste ***1*** uur ***krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende*** 9 uur ***worden vervoerd***.

Or. en

Amendement 1711
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***mogen*** gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.

Or. it

Amendement 1712
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***mogen*** gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.

Or. en

Amendement 1713
Bert-Jan Ruissen, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 ***en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem,*** mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***, op voorwaarde dat de dieren 3 uur voor het laden en onverwijld na het lossen op de plaats van bestemming worden gevoederd met melk, melkvervangers of passend voeder***.

Or. en

Amendement 1714

Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 ***en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem,*** mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ***ten hoogste 9 uur*** worden vervoerd***, waarna*** een rusttijd van ten minste een uur ***moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***.	2. In afwijking van lid 1 mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ***langere tijd*** worden vervoerd ***wanneer het transport begint in berggebieden of gebieden die niet goed met het wegennet zijn verbonden, waarbij de vervoerde dieren, waar mogelijk,*** een rusttijd van ten minste een uur ***krijgen wanneer zij daar als gevolg van de weersomstandigheden of andere ernstige omstandigheden die hun welzijn kunnen beïnvloeden, behoefte aan hebben***.

Or. en

Amendement 1715
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 ***en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem,*** mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ***ten hoogste 9 uur*** worden vervoerd***, waarna*** een rusttijd van ten minste een uur ***moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***.	2. In afwijking van lid 1 mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ***langere tijd*** worden vervoerd ***wanneer het transport begint in berggebieden of gebieden die niet goed met het wegennet zijn verbonden, waarbij de vervoerde dieren, waar mogelijk,*** een rusttijd van ten minste een uur ***krijgen wanneer zij daar als gevolg van de weersomstandigheden of andere ernstige omstandigheden die hun welzijn kunnen beïnvloeden, behoefte aan hebben***.

Or. en

Amendement 1716
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2
2023/0448 (COM)
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en ***mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen ***en*** veulens ***gedurende ten hoogste*** 9 uur ***worden vervoerd, waarna*** een rusttijd van ten minste ***een*** uur ***moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens*** 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en ***als de geplande transporttijd voor*** niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen ***of*** veulens ***meer dan*** 9 uur ***bedraagt, moeten de dieren tijdens het vervoer*** een rusttijd van ten minste ***1*** uur ***krijgen, zodat zij indien nodig kunnen worden gedrenkt en gevoederd. De transporttijd voor en na de rust mag niet meer dan*** 9 uur ***bedragen.*** ***Als een van de laadpunten echter in een dunbevolkt gebied (NUTS 3) ligt, zijn transporten van ten hoogste 12 uur zonder rusttijd toegestaan***.

Or. en

Motivering

Deze bepaling zou lidstaten met grote afstanden, berggebieden of een gebrekkige infrastructuur aanzienlijk benadelen en zou in sommige gevallen zelfs contraproductief zijn voor het dierenwelzijn. Deze regels zullen veel toeleveringsketens verstoren en mogelijk verstrekkende gevolgen hebben voor de veeteelt in de EU.

Meer dan 90 % van het vervoer van kalveren in Finland duurt minder dan 9 uur, maar transporten die in dunbevolkte gebieden vertrekken, doen er ten hoogste een uur langer over. Het zou een risico inhouden voor het algehele doel van deze verordening als het voertuig gedurende een uur moet stoppen, terwijl het in die tijd de bestemming zou kunnen bereiken.

Amendement 1717
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***; het volledige transport bestaat uit ten hoogste drie cycli, overeenkomstig artikel 27, lid 1***.

Or. en

Amendement 1718
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur***; dit mag gedurende ten hoogste drie cycli worden herhaald overeenkomstig artikel 27, lid 1***.

Or. en

Amendement 1719
Tilly Metz, Thomas Waitz

namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste ***9*** uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste ***een*** uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens ***9*** uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste ***8*** uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste ***3*** uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, ***waarin de dieren moeten worden gevoederd zoals vereist op grond van lid 4,*** voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens ***8*** uur.

Or. en

Motivering

De rust- en transporttijden worden in overeenstemming gebracht met wetenschappelijk advies.

Amendement 1720
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het ***transport*** wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het ***vervoer*** wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.

Or. en

Amendement 1721
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste ***9*** uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens ***9*** uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens gedurende ten hoogste ***8*** uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens ***8*** uur.

Or. en

Amendement 1722
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen ***niet-gespeende*** kalveren, lammeren, geitenlammeren***,*** biggen ***en veulens*** gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.	2. In afwijking van lid 1 en mits het vervoermiddel is uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, mogen kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen gedurende ten hoogste 9 uur worden vervoerd, waarna een rusttijd van ten minste een uur moet plaatsvinden zonder dat de dieren worden gelost, voordat het transport wordt hervat voor ten hoogste nog eens 9 uur.

Or. fr

Motivering

Idem.

Amendement 1723
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Veulens die minder dan 4 maanden oud zijn, worden niet gedurende meer dan 8 uur vervoerd, zelfs niet wanneer ze vergezeld worden door hun moeder, als er geen rusttijd van 9 uur heeft plaatsgevonden, tenzij het transport door een dierenarts is goedgekeurd.

Or. en

Amendement 1724
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 ter. Merries die een veulen van minder dan 4 maanden oud hebben, worden niet zonder hun veulen vervoerd, tenzij een dierenarts het vervoer heeft goedgekeurd.

Or. en

Amendement 1725
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1726
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1727
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening	***Schrappen***

van de transporttijd.

Or. de

Amendement 1728
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1729
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een ***deel van een transport voor het vervoer*** van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een ***transportsegment*** van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1730

Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, ***wordt*** dat deel van het transport niet ***meegeteld bij de berekening van de transporttijd***.	3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt ***door middel van een roroschip, moet het voertuig zijn uitgerust met een overeenkomstig lid 5 goedgekeurd voedersysteem, en mag*** dat deel van het transport niet ***meer dan 24 uur bedragen, te rekenen vanaf het moment waarop het laatste dier op het schip wordt geladen, tot het moment waarop het eerste dier wordt gelost in de haven van aankomst***.

Or. en

Motivering

Het amendement zorgt ervoor dat in geval van transport over zee de meest kwetsbare dieren beschikken over voedersystemen en dat al te lange transporten worden vermeden.

Amendement 1731
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een ***segment of*** deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1732
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport ***niet*** meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport ***altijd*** meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1733
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren**,** biggen ***en veulens*** over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1734
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van ***niet-gespeende*** kalveren, lammeren, geitenlammeren**,** biggen ***en veulens*** over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. fr

Motivering

Idem.

Amendement 1735
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een ***transport voor het*** vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een deel van een vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1736
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van ***een transport voor*** het vervoer van niet-	3. Wanneer een deel van het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren,

gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1737
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd.	3. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens over zee ***in veeschepen*** plaatsvindt, wordt dat deel van het transport niet meegeteld bij de berekening van de transporttijd. ***Dit geldt niet voor het vervoer van niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens op roroschepen.***

Or. de

Amendement 1738
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel	***Schrappen***

waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. fr

Amendement 1739
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1740
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren***,*** biggen ***en veulens*** worden ***ad libitum*** gedrenkt en ***worden*** met tussenpozen van 9 uur, ***gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger***.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen worden gedrenkt en ***krijgen voedingsstoffen, zoals elektrolyten, indien gepast,*** met tussenpozen van 9 uur, ***waarbij rekening wordt gehouden met de diersoort, de fysiologische behoeften van de dieren en de sanitaire regels***.

Or. en

Amendement 1741
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4
2023/0448 (COD)
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt ***en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger***.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt***. In omstandigheden waarin onmogelijk kan worden voorkomen dat het water bevriest, hoeven de dieren niet gedrenkt te worden***.

Or. en

Motivering

Deze bepaling zou lidstaten met grote afstanden, berggebieden of een gebrekkige infrastructuur aanzienlijk benadelen en zou in sommige gevallen zelfs contraproductief zijn voor het dierenwelzijn.

Deze regels zullen veel toeleveringsketens verstoren en mogelijk verstrekkende gevolgen hebben voor de veeteelt in de EU. Meer dan 90 % van het vervoer van kalveren in Finland duurt minder dan 9 uur, maar sommige transporten die in dunbevolkte gebieden vertrekken, doen er ten hoogste een uur langer over. Het zou nadelig zijn voor het algehele doel van deze verordening als het voertuig gedurende een uur moet stoppen, terwijl het in die tijd de bestemming zou kunnen bereiken.

Amendement 1742
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren,	4. Niet-gespeende kalveren,

lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt ***en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger***.	lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt.

Or. en

Motivering

In het geval van het vervoer van kalveren zou het voorzien van voeder, melk of melkvervangers in voertuigen zeer duur zijn en hygiënerisico's met zich meebrengen. Het gebruik van een elektrolytenoplossing moet ook worden erkend. Op dit gebied is meer onderzoek noodzakelijk.

Amendement 1743
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van ***9*** uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van ***8*** uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger. ***De bestuurder en verzorger helpen bij het voederen en drenken om ervoor te zorgen dat elk dier voldoende voeder en water binnenkrijgt.***

Or. en

Amendement 1744
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden ***met tussenpozen van 9 uur***, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden ***voortdurend***, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. en

Amendement 1745
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk ***of*** een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk***,*** een passende melkvervanger ***of een elektrolytische oplossing***.

Or. de

Amendement 1746
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***worden*** ad libitum ***gedrenkt en worden*** met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd***, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger***.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***krijgen*** ad libitum ***water, alsook soortspecifieke melk, water met elektrolyten of een passende melkvervanger*** met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd.

Or. en

Amendement 1747
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en ***worden*** met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport ***en*** ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd***, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger***.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en ***niet-gespeende*** veulens worden ad libitum gedrenkt en ***krijgen*** met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport***, passend soortspecifiek voeder of een geschikte melkvervanger,*** ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd.

Or. en

Amendement 1748
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en

worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het ***transport*** en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met ***soortspecifieke melk of*** een passende melkvervanger.	worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het ***vervoer*** en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met een passende melkvervanger ***of water met voedingsstoffen***.

Or. en

Motivering

Verduidelijken dat het vervoer van niet-gespeende dieren tot 9 uur moet worden beperkt. Vervoerders moeten zelf het voedersysteem kunnen kiezen, waarbij de Commissie criteria voor goedkeuring vastlegt in plaats van de systemen rechtstreeks goed te keuren.

Amendement 1749
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van ***het transport*** en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van ***de vervoertijd*** en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. en

Amendement 1750
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van ***het transport*** en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van ***de transporttijd*** en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. en

Amendement 1751
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Sophia Kircher, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met ***soortspecifieke melk*** of een ***passende*** melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met ***passend water met elektrolyten*** of een melkvervanger.

Or. en

Amendement 1752
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur,	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. en

Amendement 1753
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met ***soortspecifieke melk*** of een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met ***geschikt soortspecifiek voeder*** of een passende melkvervanger.

Or. es

Motivering

In het geval van het vervoer van kalveren brengt het voorzien van melk voor voederdoeleinden of melkvervangers in voertuigen hoge kosten en hygiënerisico's met zich mee. Er moet ook rekening worden gehouden met het gebruik van alternatieven. Het toedienen van melk of melkvervangers wordt geassocieerd met een hoog risico op maag- en darmziekten, omdat kalveren heel gevoelig reageren op ander voeder.

Amendement 1754
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. ***Niet-gespeende*** kalveren,	4. Kalveren, lammeren,

lammeren, geitenlammeren**,** biggen ***en veulens*** worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	geitenlammeren ***en*** biggen worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. fr

Motivering

Idem.

Amendement 1755
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	4. Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ***voor het laden gevoederd volgens de soortspecifieke behoeften, worden*** ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.

Or. en

Amendement 1756
Maria Walsh

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Niet-gespeende kalveren,	4. Niet-gespeende kalveren,

lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger.	lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens worden ad libitum gedrenkt en worden met tussenpozen van 9 uur, gerekend vanaf het begin van het transport en ongeacht het vervoermiddel waarin zij worden vervoerd, gevoederd met soortspecifieke melk of een passende melkvervanger. ***Er moet een afwijking worden voorzien, zodat dieren aan boord van een schip gevoederd kunnen worden met elektrolyten in plaats van een melkvervanger.***

Or. en

Amendement 1757
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1758
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een	***Schrappen***

derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.

Or. en

Amendement 1759
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1760
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Niet langer relevant na schrapping van lid 2.

Amendement 1761
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de ***Commissie*** een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de ***bevoegde autoriteit van de lidstaat*** een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.

Or. en

Amendement 1762
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie ***of de desbetreffende lidstaat*** een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.

Or. en

Amendement 1763

Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie ***of de desbetreffende lidstaat*** een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.

Or. en

Amendement 1764
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een ***in lid 2 bedoeld*** voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de ***Commissie*** een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	5. Een fabrikant van een voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de ***bevoegde autoriteit van de lidstaat*** een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.

Or. en

Amendement 1765
Stefano Bonaccini, Dario Nardella, Matteo Ricci

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, ***kan*** bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem ***indienen***.	5. Een fabrikant van een in lid 2 bedoeld voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, ***dient*** bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem ***in***.

Or. it

Amendement 1766
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Een fabrikant van een ***in lid 2 bedoeld*** voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.	5. Een fabrikant van een voedersysteem die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het voedersysteem indienen.

Or. en

Amendement 1767
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Het vervoermiddel, met inbegrip van de voedersystemen indien die in het voertuig aanwezig zijn, worden gereinigd en ontsmet met een door de bevoegde autoriteit officieel toegelaten ontsmettingsmiddel, onmiddellijk na elk

	vervoer van dieren of van een product dat de gezondheid van de dieren kan aantasten en, indien nodig, voordat opnieuw dieren worden geladen.

Or. en

Amendement 1768
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Niet langer relevant na schrapping van lid 2.

Amendement 1769
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2	***Schrappen***

bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. fr

Amendement 1770
Raffaele Stancanelli, Isabella Tovaglieri, Vilis Krištopans, Valérie Deloge, Tomáš Kubín, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1771
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel	***Schrappen***

van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1772
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1773
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De ***Commissie*** keurt ***door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49*** het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met ***melk*** of melkvervangers ***op lichaamstemperatuur en*** met een passende mate van hygiëne.	6. ***Vervoerders kunnen zelf beslissen welk type voedersysteem zij in het voertuig willen installeren.*** De ***bevoegde autoriteit van de lidstaat*** keurt het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met ***water*** of melkvervangers met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1774
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie ***keurt door middel van*** uitvoeringshandelingen ***overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde*** voedersysteem ***goed, mits er*** wetenschappelijk en technisch bewijs ***is dat met het voedersysteem*** alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***aan boord*** tijdens het ***transport kunnen worden gevoederd met melk of*** melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende ***mate van*** hygiëne.	6. De Commissie ***stelt*** uitvoeringshandelingen ***vast waarin criteria voor de goedkeuring van het*** voedersysteem ***worden vastgesteld op basis van*** wetenschappelijk en technisch bewijs ***dat bevestigt dat een dergelijk systeem*** alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens ***in staat stelt om*** tijdens het ***vervoer*** melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende hygiëne ***te krijgen***. ***Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 49 bedoelde raadplegings-/onderzoeksprocedure vastgesteld.***

Or. en

Amendement 1775
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena

Nevado del Campo

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De ***Commissie*** keurt ***door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49*** het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met ***melk*** of melkvervangers ***op lichaamstemperatuur en*** met een passende mate van hygiëne.	6. De ***bevoegde autoriteit van de lidstaat*** keurt het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met ***water met elektrolyten*** of melkvervangers met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1776
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt ***door middel van uitvoeringshandelingen*** overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	6. De Commissie ***of de desbetreffende lidstaat*** keurt overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1777
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van ***uitvoeringshandelingen*** overeenkomstig artikel ***49*** het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren***,*** biggen ***en veulens*** aan boord tijdens het transport kunnen worden ***gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur*** en ***met*** een passende mate van hygiëne.	6. De Commissie keurt door middel van ***gedelegeerde handelingen*** overeenkomstig artikel ***48*** het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen aan boord tijdens het transport kunnen worden ***gedrenkt en voedingsstoffen, zoals elektrolyten, kunnen krijgen, rekening houdend met de diersoort, de fysiologische behoeften van de dieren*** en een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1778
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie ***keurt*** door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem ***goed, mits*** er wetenschappelijk en technisch bewijs ***is*** dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	6. De Commissie ***stelt*** door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 ***de criteria voor de goedkeuring van*** het in lid 2 bedoelde voedersysteem ***vast.*** Er ***moet*** wetenschappelijk en technisch bewijs ***zijn*** dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende

mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1779
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	6. De Commissie ***of de desbetreffende lidstaat*** keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1780
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het	6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het

transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	transport ***individueel*** kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1781
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid ***2*** bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid ***5*** bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle niet-gespeende kalveren, lammeren, geitenlammeren, biggen en veulens aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1782
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle ***niet-gespeende*** kalveren, lammeren, geitenlammeren***,***	6. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 2 bedoelde voedersysteem goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voedersysteem alle kalveren, lammeren, geitenlammeren ***en*** biggen aan

biggen ***en veulens*** aan boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.	boord tijdens het transport kunnen worden gevoederd met melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. fr

Motivering

Idem.

Amendement 1783
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 29 bis
	Goedkeuring van voeder- en drenksystemen
	Elk voeder- of drenksysteem dat in om het even welk vervoermiddel voor het vervoer van dieren wordt gebruikt, moet door de Commissie worden goedgekeurd.
	De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 de in lid 1 bedoelde voeder- en drenksystemen goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat met het voeder- of drenksysteem alle dieren aan boord kunnen worden gevoederd en voorzien van water, melk of melkvervangers op lichaamstemperatuur en met een passende mate van hygiëne.

Or. en

Amendement 1784
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporten over de weg van en naar veeschepen ***en roroschepen*** voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen	Transporten over de weg van en naar veeschepen voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen

Or. en

Amendement 1785
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporten over de weg van en naar veeschepen en roroschepen voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels ***en*** konijnen	Transporten over de weg van en naar veeschepen en roroschepen voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels***,*** konijnen ***en hoenderachtigen***

Or. en

Amendement 1786
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport

over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van ***de dieren*** op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. ***De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.***

over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van ***het laatste dier*** op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is.

Or. en

Amendement 1787
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van ***de dieren*** op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is***. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen*** tot het moment waarop het ***eerste*** dier in de haven van aankomst wordt gelost.	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van ***het eerste dier*** op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is tot het moment waarop het ***laatste*** dier in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. en

Amendement 1788
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het ***laden van de dieren op de plaats van*** vertrek ***die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is***. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het vertrek ***van het vervoermiddel van het bedrijf***. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. fr

Amendement 1789
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het ***transport*** over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het ***laden*** van de dieren op de plaats van vertrek die ***in rijtijd*** het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het ***laatste dier*** op het vaartuig	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen***,*** waarbij een deel van het ***zeetransport*** over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het ***vertrek*** van de dieren op de plaats van vertrek die het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het ***eerste voertuig dat dieren***

wordt geladen tot ***het moment waarop*** het ***eerste dier*** in de haven van aankomst wordt gelost.

vervoert, op het vaartuig wordt geladen tot ***wanneer*** het ***laatste voertuig dat dieren vervoert,*** in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. en

Amendement 1790
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. ***De berekening*** van de transporttijd ***wordt tijdelijk onderbroken*** vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is ***tot de plaats van aankomst***. ***Daarvan mag het deel*** van de transporttijd ***op zee ten hoogste 48 uur bedragen, gerekend*** vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost. ***De bepalingen van artikel 27, lid 1, punt b), inzake rusttijden voor het deel van het transport over de weg en per spoor zijn van toepassing.***

Or. en

Amendement 1791
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost. ***De tweede zin geldt niet voor het vervoer van landdieren op roroschepen.***

Or. de

Motivering

De EFSA beschouwt bewegingsstress als een groot risico voor vervoerde dieren. Om die reden zijn de transporttijden beperkt en zijn rusttijden nodig. Bijzonder problematisch zijn roroschepen bij ruwe zee of slechte zekering van de voertuigen. Wachttijden, extreem weer en slechte lucht benedendeks houden extra risico's in. De belasting op zee is volgens de adviezen van de EFSA ook minstens zo hoog als bij vervoer over de weg en derhalve moet ook hierbij een maximale transporttijd in acht worden genomen.

Amendement 1792
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf

het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier ***op het vaartuig wordt geladen*** tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.

het laden van de ***eerste*** dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier ***uit het voertuig voor wegvervoer wordt gelost*** tot het moment waarop het eerste dier in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. en

Amendement 1793
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het ***laatste*** dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het ***eerste*** dier in de haven van aankomst wordt gelost.	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de ***eerste*** dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het ***eerste*** dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het ***laatste*** dier in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. en

Amendement 1794
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het ***eerste*** dier in de haven van aankomst wordt gelost.	1. De transporttijden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen waarbij een deel van het transport over zee plaatsvindt en zendingen vanuit verschillende plaatsen van oorsprong worden vervoerd, worden berekend vanaf het laden van de ***eerste*** dieren op de plaats van vertrek die in rijtijd het verst van de haven van lading verwijderd is. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het laatste dier op het vaartuig wordt geladen tot het moment waarop het ***laatste*** dier in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. en

Amendement 1795
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De berekening van de transporttijd wordt tijdelijk onderbroken vanaf het moment waarop het eerste dier uit het voertuig voor wegvervoer wordt gelost op het vaartuig tot het moment waarop het laatste dier in de haven van aankomst wordt gelost.

Or. en

Amendement 1796
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Wanneer een deel van een transport voor het vervoer van dieren over zee plaatsvindt, wordt dat deel van het transport altijd meegeteld bij de berekening van de transporttijd.

Or. en

Amendement 1797
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Het vervoer van niet-gespeende dieren met veeschepen is verboden.

Or. en

Motivering

Veeschepen staan erom bekend het dierenwelzijn niet te waarborgen en dus wordt voorgesteld het gebruik ervan volledig te verbieden voor het vervoer van de kwetsbaarste niet-gespeende dieren.

Amendement 1798
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor de ***voedertijden*** aan boord gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 1, van bijlage I.	2. Voor de ***voeder- en drenktijden*** aan boord gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 1, van bijlage I.

Or. en

Amendement 1799
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor de ***voedertijden*** aan boord gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 1, van bijlage I.	2. Voor de ***voeder- en drenktijden*** aan boord gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 1, van bijlage I.

Or. en

Amendement 1800
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor de ***voedertijden*** aan boord gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 1, van bijlage I.	2. Voor de ***voeder- en drenktijden*** aan boord gelden de specifieke voorschriften van hoofdstuk V, punt 1, van bijlage I.

Or. en

Amendement 1801
Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Indien het vervoer van landdieren een transporttraject omvat dat met een roroschip of een veeschip wordt uitgevoerd tussen lidstaten of binnen een lidstaat en dat meer dan 12 uur duurt,

moeten de dieren na ontscheping in de haven van aankomst of in de onmiddellijke omgeving worden gelost op een controlepost en daar gedurende 24 uur rusten.

Or. en

Amendement 1802
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Indien het vervoer van landdieren een transporttraject omvat dat met een roroschip of een veeschip wordt uitgevoerd tussen lidstaten of binnen een lidstaat en dat meer dan 12 uur duurt, moeten de dieren na ontscheping in de haven van aankomst of in de onmiddellijke omgeving worden gelost op een controlepost en daar gedurende 24 uur rusten.

Or. en

Amendement 1803
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Indien het vervoer van landdieren een transportsegment omvat dat met een roroschip of een veeschip wordt uitgevoerd tussen lidstaten of binnen een lidstaat en dat meer dan 12 uur duurt, moeten de dieren na ontscheping in de

haven van aankomst of in de onmiddellijke omgeving worden gelost op een controlepost en daar gedurende 24 uur rusten.

Or. en

Amendement 1804
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Voorstel voor een verordening
Artikel 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 31	***Schrappen***
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor bij extreme temperaturen	
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden	

gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;

b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;

c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;

d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;

e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.

3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.

4. De leden 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.

5.

Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.

Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen

van de plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 1805
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Artikel 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 31	***Schrappen***
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor bij extreme temperaturen	
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de	

transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;

c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;

d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;

e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.

3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.

4. De leden 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.

5.

Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.

Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 1806
Sander Smit, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Artikel 31	***Schrappen***
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor bij extreme temperaturen	
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de	

transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;

d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;

e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.

3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.

4. De leden 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.

5.

Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.

Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 1807
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor bij extreme temperaturen	Schrappen

Or. ro

Motivering

Risc, accidentalitate și percepție (2013-2023)" elaborat de Fundația Línea Directa, în colaborare cu Fundația Spaniolă pentru Siguranța Rutieră (FESVIAL) prin utilizarea datelor extrase din baza de date ARENA a Direcției Generale Trafic (DGT):. Accidentele de noapte au cu 55% mai multe decese comparativ cu accidentele de zi.. Între 2013 și 2023, peste 6.500 de decese au fost înregistrate în accidente de noapte. Accidentele pe timp de noapte au crescut cu 13,9% în ultimul deceniu.. Proporția rănilor grave în accidentele de noapte este cu 10,5% mai mare decât în accidentele de zi.

Amendement 1808
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Voorstel voor een verordening
Artikel 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
[...]	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Cela constituerait une discrimination à l'encontre des États membres en fonction de leursconditions climatiques.L'absence de dispositions spécifiques aux espèces peut également compromettre le bien-être desanimaux.Il est disproportionné de se baser sur les prévisions de température extérieure pour imposer lesobligations de cet article.Il est regrettable que la proposition et l'analyse d'impact ne tiennent pas compte de la différence, ence qui concerne l'impact sur le bien-être des animaux, entre l'augmentation progressive de la température etles pics exceptionnels pendant les vagues de chaleur.Toutes les limites de température sont excessivement restrictives. Considérer -5, 25 ou 30°C commedes "températures extrêmes" (30°C n'est pas une température exceptionnelle pour les pays méditerranéens)est particulièrement discriminatoire pour le secteur de l'élevage dans les États membres du Nord et du Sud.La fixation d'une température générale de -5°C pour toutes les espèces ne repose sur aucunebase scientifique. Par exemple, les bovins, les ovins, les lapins ou les chevaux tolèrent nettement mieuxles basses températures que les volailles. Le même raisonnement

pourrait s'appliquer aux espèces et auxraces adaptées à des températures plus élevées.Imposer le transport de nuit aurait de graves conséquences sociales.Lorsque le véhicule est en mouvement, les animaux sont refroidis par le flux d'air. Des arrêts tropfréquents peuvent entraîner une détérioration duconfort thermique des animaux transportés.Les restrictions de température sur le transport de tout type de bétail, telles que proposées par laCommission, conduiraient à la perte d'opportunités d'exportation.L'obligation et la définition de "couvrir" le véhicule (entre -5°C et 0°C) ne sont pas claires en termespratiques.

Amendement 1809
Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Artikel 31

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
[...]	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1810
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van ***andere*** landdieren ***dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor bij extreme temperaturen***	***Temperatuurvoorschriften*** voor het vervoer van landdieren

Or. en

Amendement 1811
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor ***bij extreme temperaturen***	Voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor

Or. de

Amendement 1812
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van ***andere*** landdieren ***dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor bij*** extreme temperaturen	Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van landdieren ***met betrekking tot*** extreme temperaturen

Or. en

Amendement 1813
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels ***en*** konijnen over de weg en per spoor bij extreme temperaturen	Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels***,*** konijnen ***en paardachtigen*** over de weg en per spoor bij extreme temperaturen

Or. fr

Amendement 1814
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg ***en*** per spoor bij extreme temperaturen	Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg***,*** per spoor ***en over zee*** bij extreme temperaturen

Or. en

Amendement 1815
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg ***en*** per spoor bij extreme temperaturen	Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg***,*** per spoor ***en over zee*** bij extreme temperaturen

Or. en

Amendement 1816
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het	***Schrappen***

indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.

Or. en

Amendement 1817
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Sophia Kircher, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals*** de bevoegde autoriteit ***bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de*** dieren ***naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.***	1. ***De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.***
	De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen, bij een minimumluchtstroom van nominaal 60 m3/uur/KN laadvermogen.

Zij moeten gedurende ten minste 4 uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken.

De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit ***voorgelegd.***

De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin zich dieren ***bevinden, de minimum- of de maximumgrens bereikt***.

Or. en

Amendement 1818
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals*** de bevoegde autoriteit ***bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de*** dieren ***naar verwachting op die plaatsen zullen zijn***. ***Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.***	1. ***De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 en 25 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.***

De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen, bij een minimumluchtstroom van nominaal 60 m3/uur/KN laadvermogen. Zij moeten gedurende ten minste 4 uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit ***voorgelegd. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin zich*** dieren ***bevinden, de minimum- of de maximumgrens bereikt***.

Or. en

Amendement 1819
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met ***de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar*** derde landen ***worden vervoerd, houdt de***	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met ***het vermogen van het vervoer in*** derde landen ***om zich aan de temperatuurvoorschriften aan te passen***.

organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.

Or. en

Amendement 1820
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening ***met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop*** de dieren ***naar verwachting op die plaatsen zullen zijn***. ***Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.***	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, ***ermee*** rekening ***dat de vervoerder beschikt over de nodige ventilatieapparatuur om het welzijn van*** de dieren ***te waarborgen***.

Or. en

Amendement 1821
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces,	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces,

evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur ***op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van*** het derde land.	evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***gedurende het volledige transport, waaronder*** op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost ***of het verzamelcentrum*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn***. De bevoegde autoriteit beoordeelt of het transportplan is aangepast aan de temperatuur die gedurende het volledige transport wordt verwacht, en of wordt voldaan aan de in lid 1 bis vastgelegde temperatuurwaarden***. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur ***in*** het derde land.
	Or. en

Amendement 1822
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting ***op die plaatsen*** zullen zijn. ***Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.***	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***op de hele route*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting ***op dat gedeelte van het traject*** zullen zijn.
	Or. de

Amendement 1823
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting ***op die plaatsen*** zullen zijn. ***Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.***	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***op de hele route*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting ***op dat gedeelte van het traject*** zullen zijn.

Or. de

Amendement 1824
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator ***houdt***, bij het indienen van het journaal in Traces, ***evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met*** de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen	1. De organisator ***meldt***, bij het indienen van het journaal in Traces, de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. ***Dit geldt voor alle transporten, zowel binnen de Unie als*** naar derde

zullen zijn. ***Voor zendingen die*** naar derde landen ***worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land***.	landen.

Or. en

Amendement 1825
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal ***voor een transport tussen lidstaten*** in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land. ***De bevoegde autoriteit houdt rekening met de uitrusting die in het voertuig aanwezig is om de temperatuur in het voertuig te monitoren en te regelen.***

Or. en

Amendement 1826
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal ***voor een transport tussen lidstaten*** in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land. ***De bevoegde autoriteiten houden rekening met de uitrusting die in het voertuig aanwezig is om de temperatuur in het voertuig te regelen en te monitoren.***

Or. es

Motivering

Om de samenhang met eerdere amendementen te behouden, moeten alleen transporten tussen lidstaten worden gemeld in Traces. Bovendien mag de weersverwachting geen belemmering vormen wanneer de voertuigen zijn uitgerust met hulpmiddelen waarmee de temperatuur in het voertuig kan worden geregeld en gemonitord.

Amendement 1827
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal ***voor een transport tussen lidstaten*** in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de

dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land. ***De bevoegde autoriteiten houden rekening met de uitrusting die in het voertuig aanwezig is om de temperatuur in het voertuig te regelen en te monitoren.***

Or. en

Amendement 1828
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit ***bij*** de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, ***in voorkomend geval***, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. ***Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook*** rekening met de ***verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land***.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit ***vóór*** de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***gedurende de volledige transportroute, waaronder*** op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, ***indien van toepassing***, de plaats van de controlepost***, de haven van vertrek en de haven van aankomst*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. ***Als alternatief kunnen ze*** rekening ***houden*** met de ***systemen die in het vervoermiddel aanwezig zijn voor temperatuurregeling en ventilatie***. ***Enkele aspecten moeten met name in aanmerking worden genomen:***

Or. en

Amendement 1829
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit ***bij*** de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming ***en, in voorkomend geval***, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. ***Voor zendingen die*** naar derde landen ***worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land***.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit ***vóór*** de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur ***en luchtvochtigheid gedurende de volledige duur van het transport, waaronder*** op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming, de plaats van de controlepost***, de haven van vertrek en de haven van aankomst*** op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. ***Dit geldt zowel voor transporten binnen de EU als voor transporten*** naar derde landen.

Or. en

Amendement 1830
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de ***controle- en ventilatiesystemen die in het vervoermiddel aanwezig zijn, en de*** verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.

Enkele aspecten moeten met name in aanmerking worden genomen: a) het type en de locatie van de sensoren in het vervoermiddel die het best geschikt zijn om de werkelijke temperatuur in het voertuig tijdens het vervoer te bepalen; b) de mogelijkheid om het transport voort te zetten bij extreme temperaturen; c) de vervoerde soort, waarbij verschillende temperatuurvoorschriften moeten worden vastgesteld naargelang de soort, de leeftijd en of het dier drachtig is.

Or. en

Amendement 1831
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal ***in Traces***, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal, evenals de bevoegde autoriteit***,*** bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming***, alsook de in het voertuig gemeten temperatuur,*** en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.

Or. en

Motivering

Relying on the external temperature forecast to impose the obligations of this article, without considering the temperature, airflow, species transported, or other indicators inside the transport, is disproportionate. When the temperature is low, other measures are put in place to ensure that the animals remain at a comfortable temperature, whether the transport is of

sheep, cattle, pigs or poultry. Such measures would include using insulated vehicles or additional heat. That ensures that animals can safely be transported at low external temperatures. Setting a blanket temperature of -5ºC for all species has no scientific basis. For instance, cattle, sheep, rabbits, or horses have significantly better tolerance to low temperatures than poultry. EFSA does not really address the question of cold temperatures in transport, but in general, many animals tolerate low temperatures and thrive in them.

Amendement 1832
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.	1. De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek, de plaats van bestemming en, in voorkomend geval, de plaats van de controlepost op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn***, zodat er plannen kunnen worden gemaakt om tijdens het vervoer te voorzien in de behoeften van de dieren***. Voor zendingen die naar derde landen worden vervoerd, houdt de organisator ook rekening met de verwachte temperatuur op de plaats van uitgang of de grenscontrolepost van het derde land.

Or. en

Amendement 1833
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De organisator en de vervoerder zorgen er, respectievelijk bij het plannen

van het transport en het uitvoeren van het vervoer, voor dat de dieren onder de volgende omstandigheden worden vervoerd:

a) voor andere landdieren dan honden, katten en uitgelegde hennen ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 5 en 25 °C (met een tolerantie van 5 °C);

b) voor konijnen ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 5 en 20 °C;

c) voor pluimvee ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 5 en 25 °C;

d) voor uitgelegde hennen ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 15 en 25 °C;

e) voor honden en katten ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 15 en 25 °C en bedraagt de relatieve luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %; in afwijking hiervan wordt bij het vervoer van brachycefale rassen of typen en van honden en katten met een extreme vacht, zoals in het geval van rassen met een dikke ondervacht en kale rassen, de temperatuur aangepast aan de behoeften van deze dieren.

Or. en

Amendement 1834
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Rekening houdend met de diersoorten, leeftijd, fysiologische behoeften en specifieke geografische

kenmerken zorgt de vervoerder ervoor dat de voertuigen zijn uitgerust met ventilatiesystemen die zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.

Or. en

Amendement 1835
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Gedurende het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, moet bij lange transporten in het dierencompartiment van wegvoertuigen worden gezorgd voor een omgevingstemperatuur tussen 5 °C en 25 °C, met een tolerantie van ± 5 °C.

Or. de

Motivering

Omdat de temperatuur binnen in het wegvoertuig aanmerkelijk kan verschillen van de buitentemperatuur, is het passend om bij lange transporten rekening te houden met de omgevingstemperatuur. Bovendien verschillen de klimatologische omstandigheden in de lidstaten deels aanzienlijk van elkaar, waardoor de betrokkenen in veel EU-regio's bij lange transporten mogelijk onevenredig nadeel ondervinden van de oorspronkelijke regeling.

Amendement 1836
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 ter. Wanneer het vervoermiddel is uitgerust met een werkend systeem voor temperatuurregeling dat de temperatuur in het vervoermiddel tussen de in lid 1 bis vastgestelde waarden kan houden, is lid 1 niet van toepassing.

Or. en

Amendement 1837
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	***Schrappen***
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen	

transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;

e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.

Or. de

Amendement 1838
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	***Schrappen***
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur	

temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.

Or. en

Amendement 1839
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	***Schrappen***
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	

Or. en

Motivering

Focus op de binnentemperatuur (amendement moet worden gelezen in combinatie met het amendement op de inleidende formule van lid 2).

Amendement 1840
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	***Schrappen***
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	

Or. en

Amendement 1841
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	***Schrappen***
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	

Or. en

Amendement 1842
Veronika Vrecionová

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Voor het wegvervoer van*** landdieren***, met uitzondering van*** honden en katten***, geldt:***	2. ***De organisator en de vervoerder zorgen er, respectievelijk bij het plannen van het transport en het uitvoeren van het vervoer, voor dat de dieren onder de volgende omstandigheden over de weg en per spoor worden vervoerd:***
	a) voor andere landdieren ***dan honden, katten en uitgelegde hennen ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 0 en 35 °C;***
	b) wanneer er op de plaats van vertrek en de plaats van bestemming temperaturen van minder dan 10 °C worden verwacht, mogen konijnen en pluimvee, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in dierencompartimenten die tegen windverkilling zijn beschermd;
	c) voor uitgelegde hennen ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 10 en 35 °C;
	d) voor honden en katten ***ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 15 en 25 °C en bedraagt de relatieve luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %; in afwijking hiervan wordt bij het vervoer van brachycefale rassen of typen en van honden en katten met een extreme vacht, zoals in het geval van rassen met een dikke ondervacht en kale rassen, de temperatuur aangepast aan de behoeften van deze dieren.***

Or. en

Motivering

The use of weather forecasts as the basis for authorising animal transport raises concerns due to their variability and limited accuracy. Even minor deviations in temperature predictions can result in significant restrictions. This approach adds complexity to planning without providing clear certainty for transporters.

Moreover, the differing geographical and climatic conditions across the EU must be acknowledged, as well as the differing needs of animal species in relation to temperature.

A more effective control mechanism could be to allow transport in vehicles equipped with functioning temperature regulation systems (such as air conditioning and heating). These systems already exist and can provide real-time monitoring. To reinforce this approach, it would be reasonable to require that any malfunction in onboard temperature sensors be promptly reported.

Amendement 1843
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het ***wegvervoer*** van landdieren, met uitzondering van ***honden en katten***, geldt:	2. Voor het ***vervoer*** van ***als landbouwhuisdier gehouden*** landdieren, met uitzondering van ***zogende koeien, uitgelegde hennen en konijnen***, geldt:

Or. en

Amendement 1844
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren***, met uitzondering van honden en katten,*** geldt:	2. Voor het wegvervoer van landdieren geldt:

Or. de

Amendement 1845
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van	2. Voor het wegvervoer van

landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	landdieren, met uitzondering van honden en katten, ***in voertuigen zonder controle- en ventilatiesystemen*** geldt:

Or. en

Amendement 1846
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het ***wegvervoer*** van landdieren, met uitzondering van honden en katten, geldt:	2. Voor het ***vervoer*** van landdieren, met uitzondering van honden en katten, ***over de weg, per spoor en over zee*** geldt:

Or. en

Amendement 1847
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, ***met uitzondering van honden en katten***, geldt:	2. Voor het wegvervoer van landdieren, ***en op voorwaarde dat het voertuig niet reeds is uitgerust met een intern temperatuur- en vochtigheidsregelsysteem dat gedurende de gehele reis kan functioneren en waarmee de binnentemperatuur en -vochtigheid kunnen worden aangepast aan de behoeften van de vervoerde diersoort***, geldt:

Or. fr

Amendement 1848

Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, ***geldt:***	2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, ***gelden geen aanvullende bepalingen wanneer er maatregelen zijn genomen om de temperatuur in de compartimenten waarin zich dieren bevinden, tussen 5 en 30 °C te handhaven.***

Or. es

Amendement 1849
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, ***geldt:***	2. Voor het wegvervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, ***moeten de ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel tussen 5 en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.***

Or. en

Amendement 1850
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt -a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	-a) de Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast, op basis van wetenschappelijke aanbevelingen van EFSA, waarin temperatuurgrenzen worden vastgelegd, rekening houdend met de eigenschappen van de verschillende soorten en zowel de buitentemperaturen als de temperaturen in het vervoermiddel voor de volledige duur van het transport. Deze uitvoeringshandelingen worden uiterlijk op de datum van inwerkingtreding van deze verordening vastgesteld;

Or. en

Amendement 1851
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1852
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1853
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1854
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ***wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het***	a) ***bij andere landdieren dan honden en katten ligt de temperatuur binnen in het dierencompartiment tussen 5 °C en 30 °C***;

dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;

Or. de

Amendement 1855
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer ***temperaturen*** van minder dan ***0*** °C worden verwacht, ***moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling***;	a) wanneer ***gedurende de volledige duur van het transport minimale buiten- en binnentemperaturen*** van minder dan ***5*** °C worden verwacht, ***is vervoer niet toegestaan***;

Or. en

Amendement 1856
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, ***moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd*** om de dieren tijdens het transport te ***beschermen tegen blootstelling aan windverkilling***;	a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, ***moet de vervoerder de nodige maatregelen nemen*** om ***het welzijn van*** de dieren tijdens het transport te ***waarborgen***;

Or. en

Amendement 1857
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen ***worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen*** tegen blootstelling aan windverkilling;	a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen tegen blootstelling aan windverkilling ***tijdens het transport worden beschermd, tenzij er rendieren of andere hoefdieren die tegen lage temperaturen zijn bestand, worden vervoerd***;

Or. en

Amendement 1858
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	a) wanneer ***op een van de in lid 1 van dit artikel bedoelde plaatsen*** temperaturen van minder dan 0 °C worden verwacht, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;

Or. en

Amendement 1859
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Pekka Toveri, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer ***temperaturen van*** minder dan ***0*** °C ***worden verwacht***, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	a) wanneer ***de temperatuur*** minder dan ***5*** °C ***bedraagt***, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling; ***een verwarmingssysteem in het dierencompartiment is aanbevolen;***

Or. en

Amendement 1860
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer ***temperaturen van*** minder dan ***0*** °C ***worden verwacht***, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling;	a) wanneer ***de temperatuur*** minder dan ***5*** °C ***bedraagt***, moeten wegvoertuigen worden afgedekt en moet de luchtcirculatie in het dierencompartiment worden gecontroleerd om de dieren tijdens het transport te beschermen tegen blootstelling aan windverkilling; ***een verwarmingssysteem in het dierencompartiment is aanbevolen;***

Or. en

Amendement 1861
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) tijdens een hittegolf kunnen lidstaten aanvullende maatregelen nemen om het welzijn van de vervoerde dieren te waarborgen. Mogelijke maatregelen zijn:
	– de transporttijd beperken tot 9 uur;
	– vergunningen verlenen voor transporten tussen 21.00 en 10.00 uur;

Or. en

Amendement 1862
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) in geval van rendieren of andere hoefdieren die tegen lage temperaturen zijn bestand, is punt a) niet van toepassing;

Or. en

Amendement 1863
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt a ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a ter) g) wanneer er maatregelen zijn genomen om de temperatuur in de compartimenten waarin zich dieren bevinden, tussen 5 en 30 °C te handhaven, zijn de punten a) tot en met f) niet van toepassing;

Or. en

Amendement 1864
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. es

Amendement 1865
Veronika Vrecionová

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1866
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan	***Schrappen***

9 uur bedragen;

Or. en

Amendement 1867
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1868
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1869
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1870
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) ***wanneer temperaturen van minder dan -5 °C*** worden ***verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen***;	b) ***konijnen en pluimvee*** worden ***bij een verwachte buitentemperatuur van minder dan 10 °C tijdens het vervoer uitsluitend vervoerd in dierencompartimenten met bescherming tegen blootstelling aan windverkilling***;

Or. de

Amendement 1871
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) ***wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen***;	b) ***het vervoer wordt voorzien van geschikte uitrusting om ervoor te zorgen dat de omgevingstemperatuur in het vervoermiddel is afgestemd op de soortspecifieke voorschriften***;

Or. en

Amendement 1872
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, ***mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen***;	b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, ***moeten er passende compenserende maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de dieren worden vervoerd bij een aangename temperatuur die veilig is voor hun gezondheid en leven, rekening houdend met de diersoort, het ras en de leeftijd. Als de in het voertuig gemeten temperatuur aangenaam en veilig is voor een bepaalde soort, een bepaald ras en een bepaalde leeftijd, is het transport toegestaan, ongeacht de weersverwachtingen***;

Or. en

Motivering

Relying on the external temperature forecast to impose the obligations of this article, without considering the temperature, airflow, species transported, or other indicators inside the transport, is disproportionate. When the temperature is low, other measures are put in place to ensure that the animals remain at a comfortable temperature, whether the transport is of sheep, cattle, pigs or poultry. Such measures would include using insulated vehicles or additional heat. That ensures that animals can safely be transported at low external temperatures. Setting a blanket temperature of -5ºC for all species has no scientific basis. For instance, cattle, sheep, rabbits, or horses have significantly better tolerance to low temperatures than poultry. EFSA does not really address the question of cold temperatures in transport, but in general, many animals tolerate low temperatures and thrive in them.

Amendement 1873
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder	b) wanneer temperaturen van minder

dan -5 °C worden verwacht, ***mag de transporttijd***, onverminderd de maatregelen in punt a), ***niet meer dan 9 uur bedragen***;	dan -5 °C worden verwacht, ***moeten er***, onverminderd de maatregelen in punt a), ***passende compenserende maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de dieren bij een aangename temperatuur worden vervoerd, rekening houdend met de soort, het ras en de leeftijd van het desbetreffende dier***;

Or. en

Amendement 1874
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b
2023/0448 (COM)
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, ***worden er***, onverminderd de maatregelen in punt a), ***passende compenserende maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de dieren bij een aangename temperatuur worden vervoerd, rekening houdend met de soort, het ras en de leeftijd van het desbetreffende dier***;

Or. en

Motivering

De verplichtingen van dit artikel opleggen op basis van de verwachte buitentemperatuur, zonder daarbij rekening te houden met de temperatuur, de luchtstroom of andere indicatoren in het vervoermiddel of de vervoerde soort, is onevenredig.

Er is geen wetenschappelijke basis om voor alle soorten een temperatuur van -5 °C te hanteren. Runderen, schapen, konijnen en paarden zijn bijvoorbeeld veel beter bestand tegen lage temperaturen dan pluimvee. EFSA spreekt zich niet echt uit over vervoer bij lage temperaturen, maar in het algemeen zijn er veel dieren die lage temperaturen verdragen en er goed in gedijen.

Amendement 1875
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen;	b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan 9 uur bedragen***, tenzij de nodige maatregelen zijn genomen om het welzijn van de dieren te waarborgen***;

Or. en

Amendement 1876
Pekka Toveri

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, ***mag de transporttijd***, onverminderd de maatregelen in punt a), ***niet meer dan 9 uur bedragen***;	b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, ***moeten er***, onverminderd de maatregelen in punt a), ***maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de dieren bij een voor hun soort geschikte temperatuur worden vervoerd***;

Or. en

Amendement 1877
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

b) wanneer temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan ***9*** uur bedragen;	b) wanneer ***op een van de in lid 1 van dit artikel bedoelde plaatsen*** temperaturen van minder dan -5 °C worden verwacht, mag de transporttijd, onverminderd de maatregelen in punt a), niet meer dan ***8*** uur bedragen;

Or. en

Amendement 1878
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1879
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1880
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1881
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1882
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1883

Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Dit element is niet in overeenstemming met wetenschappelijk advies.

Amendement 1884
Anna Zalewska, Waldemar Buda, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1885
Veronika Vrecionová

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en	***Schrappen***

21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;

Or. en

Amendement 1886
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. es

Motivering

-5, 25 of 30 °C beschouwen als "extreme temperaturen" is met name discriminerend voor de veehouderijsector in de noordelijke en zuidelijke lidstaten, waar de dieren gewend zijn aan dergelijke temperaturen en de keten in de loop van het jaar gedurende langere periodes zou worden onderbroken.

Amendement 1887
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	***Schrappen***

Or. it

Amendement 1888
Maria Grapini

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen;	c) wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen; ***afhankelijk van de specifieke klimaatkenmerken van de lidstaten kan de temperatuurgrens 5 °C hoger of lager liggen;***

Or. ro

Amendement 1889
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer ***temperaturen tussen 25 en*** 30 °C ***worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen***;	c) wanneer ***de temperatuur meer dan*** 30 °C ***bedraagt, wordt er een adequaat ventilatie- of koelsysteem voorzien***;

Or. en

Amendement 1890
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ***wanneer temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht,*** mag ***de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur*** niet meer dan ***9*** uur bedragen;	c) ***tenzij kan worden uitgesloten dat de buitentemperatuur tijdens het vervoer op enig moment meer dan 30 graden Celsius bedraagt,*** mag ***het vervoer*** niet

meer dan ***4,5*** uur ***duren***;

Or. de

Amendement 1891
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer ***temperaturen tussen 25 en*** 30 °C ***worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen***;	c) wanneer ***de temperatuur meer dan*** 30 °C ***bedraagt, wordt er een adequaat ventilatie- of koelsysteem voorzien***;

Or. en

Amendement 1892
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer ***temperaturen tussen 25 en 30 °C worden verwacht, mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur*** niet ***meer dan 9 uur bedragen***;	c) wanneer ***tijdens het vervoer een buitentemperatuur van meer dan 25 °C wordt verwacht, moet de maximaal toegestane beladingsdichtheid in voertuigen die*** niet ***volledig zijn voorzien van airconditioning met 20 % worden verminderd***;

Or. de

Amendement 1893
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) wanneer temperaturen ***tussen*** 25 ***en 30*** °C worden verwacht, ***mag de transporttijd in de periode tussen 10.00 en 21.00 uur niet meer dan 9 uur bedragen***;	c) wanneer ***gedurende de volledige duur van het transport*** temperaturen ***van meer dan*** 25 °C worden verwacht, ***is vervoer niet toegestaan***;

Or. en

Amendement 1894
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1895
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1896
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1897
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1898
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1899
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1901
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	***Schrappen***

Or. es

Motivering

Nachtelijk vervoer verplichten zou ernstige sociaal-economische gevolgen hebben, met name in de regio's waar de temperaturen gedurende meerdere maanden meer dan 30 °C bedragen, omdat zowel vervoerders als veehouders en slachthuizen hierdoor 's nachts zouden moeten werken. Nachtwerk wordt gevaarlijker geacht en daarom moet er een correcte beoordeling worden gemaakt van het risico dat gepaard gaat met de verplichting om alle veesoorten 's nachts te vervoeren.

Amendement 1902
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) ***wanneer*** temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, ***zijn alleen transporten toegestaan die volledig*** tussen 21.00 en 10.00 uur ***plaatsvinden***;	d) ***indien*** temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, ***is het aanbevolen dat het volledige transport plaatsvindt*** tussen 21.00 en 10.00 uur***. De vervoerder kan echter passende corrigerende maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de dieren worden vervoerd bij een aangename temperatuur die veilig is voor hun leven, rekening houdend met de diersoort, het ras en de leeftijd. Als de in het voertuig gemeten temperatuur aangenaam en veilig is voor een bepaalde soort, een bepaald ras en een bepaalde leeftijd, is het transport toegestaan, ongeacht de weersverwachtingen***;

Or. en

Motivering

In veel lidstaten zijn voertuigen uitgerust met airconditioningsystemen, effectieve ventilatie en andere koelsystemen; vervoer verbieden uitsluitend op basis van weersverwachtingen, ongeacht de temperatuur die in het voertuig wordt gemeten, zou een ernstige tekortkoming in de wetgeving zijn en zou in geen geval gerechtvaardigd zijn.

Amendement 1903
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen ***van meer dan 30 °C*** worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	d) wanneer ***op een bepaald moment tussen 10.00 en 21.00 uur*** temperaturen worden verwacht ***die hoger zijn dan de volgende soortspecifieke maximumtemperaturen van 25 °C voor paardachtigen, runderen, schapen, geiten, herten of gespeende varkens, hoger dan 20 °C voor zeugen, hoger dan 22 °C voor afgemeste varkens, of voor gemengde zendingen hoger dan de laagste van deze temperaturen***, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;

Or. en

Amendement 1904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) wanneer temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;	d) wanneer ***ergens op de geplande route*** temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden;

Or. en

Amendement 1905
Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

d) ***wanneer temperaturen van*** meer dan 30 °C ***worden verwacht, zijn alleen transporten toegestaan die volledig tussen 21.00 en 10.00 uur plaatsvinden***;	d) ***het transport mag niet langer dan 4,5 uur duren, tenzij wordt gewaarborgd dat de buitentemperatuur op geen enkel moment tijdens het transport*** meer dan 30°C ***bedraagt***;

Or. en

Amendement 1906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) elk vervoermiddel is uitgerust met thermometers en hygrometers om in elk compartiment de temperatuur en luchtvochtigheid te registreren, alsook met controleapparatuur om de ammoniakgehaltes te monitoren;

Or. en

Amendement 1907
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt d ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d ter) voertuigen worden uitgerust met gegevensloggers die de temperatuur, de luchtvochtigheid en het ammoniakgehalte registreren, waarbij de gegevens een duidelijk beeld geven van de omstandigheden die de dieren tijdens het vervoer ervaren, en in Traces worden geregistreerd;

Or. en

Amendement 1908
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1909
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1910
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1911
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1912
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1913
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte	***Schrappen***

voor de dieren met 20 % vergroot.

Or. en

Amendement 1914
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1915
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1916
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur	***Schrappen***

temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.

Or. es

Motivering

Nachtelijk vervoer verplichten zou ernstige sociaal-economische gevolgen hebben, met name in de regio's waar de temperaturen gedurende meerdere maanden meer dan 30 °C bedragen, omdat zowel vervoerders als veehouders en slachthuizen hierdoor 's nachts zouden moeten werken. Nachtwerk wordt gevaarlijker geacht en daarom moet er een correcte beoordeling worden gemaakt van het risico dat gepaard gaat met de verplichting

om alle veesoorten 's nachts te vervoeren, in combinatie met de aanzienlijke toename van het aantal vrachtwagens als gevolg van de lagere dichtheid.

Amendement 1917
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen van meer dan 30 °C worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	***Schrappen***

Or. de

Amendement 1918
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur temperaturen ***van meer dan 30 °C*** worden verwacht, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot.	e) wanneer tussen 21.00 en 10.00 uur ***op een van de in lid 1 van dit artikel bedoelde plaatsen*** temperaturen worden verwacht ***die hoger zijn dan de temperaturen die in lid 2, punt d), zijn***

vastgelegd per diertype, wordt de beschikbare ruimte voor de dieren met 20 % vergroot ***en worden tijdens het volledige transport ventilatiesystemen zoals bedoeld in hoofdstuk XI, punt 6.1, van bijlage I gebruikt***.

Or. en

Amendement 1919
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) b) tijdens het vervoer moet de binnentemperatuur te allen tijde constant blijven tussen 5 en 30 °C (met een kortdurende en onvoorspelbare afwijking van plus of min 5 °C). Indien er volgens de weersverwachting op de dag van laden overdag een maximumtemperatuur van 30 °C of meer wordt verwacht op de plaats waar levende dieren voor langeafstandsvervoer worden geladen, mag er alleen worden geladen op die tijdstippen waarop de temperatuur minder dan 30 °C bedraagt;

Or. en

Amendement 1920
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) transporten die worden uitgevoerd met een vervoermiddel dat is uitgerust met gecertificeerde systemen voor klimaatregeling (zoals isolatie,

verwarming, airconditioning) die aantoonbaar in staat zijn om de temperatuur in het voertuig tussen 5 en 25 °C te handhaven, zijn vrijgesteld van de beperkingen inzake transporttijden in de punten a) tot en met e);

Or. en

Amendement 1921
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) voor paardachtigen zijn deze bepalingen alleen van toepassing wanneer zij niet worden vervoerd in individuele ruimen en wanneer het beschikbare ruim verder kan worden aangepast.

Or. fr

Motivering

Artikel 31 bevat de verplichting voor vervoerders om het voor het dier beschikbare ruim met 20 % te vergroten wanneer de temperatuur hoger is dan 30 °C. In tegenstelling tot andere diersoorten worden paarden in individuele ruimen vervoerd. In de praktijk is het onmogelijk om de grootte en het ontwerp van stallen tijdens het vervoer aan te passen aan temperatuurveranderingen. Ons verzoek is derhalve om dit alleen te laten gelden voor een marginaal deel van de paardensector.

Amendement 1922
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e ter) vervoermiddelen worden uitgerust met apparatuur die de temperatuur, de luchtvochtigheid en het ammoniakgehalte

monitort en registreert en die de bestuurder kan waarschuwen wanneer drempelwaarden worden overschreden; er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden; de geregistreerde gegevens worden gedagtekend en aan de bevoegde autoriteit voorgelegd.

Or. en

Amendement 1923
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 – punt e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e ter) c) in afwijking van de punten a) en b) is vervoer, ongeacht de verwachte temperaturen, nog steeds mogelijk als er voor de volledige duur van het transport een voertuig met klimaatregeling wordt gebruikt dat de temperatuur in het vervoermiddel tussen 5 en 30 °C kan handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.

Or. en

Motivering

Het gebruik van voertuigen met volledige airconditioning komt niet uitdrukkelijk aan bod in de huidige regelgeving. Hoewel dergelijke technologie momenteel nog niet op grote schaal beschikbaar is of wordt gebruikt, zouden technische ontwikkelingen dit in de toekomst kunnen veranderen.

Amendement 1924
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. De organisator moet ervoor zorgen dat de wegvervoermiddelen:
	a) voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van het voertuig die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit voorgelegd;
	b) voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin zich dieren bevinden, de in punt 2 bedoelde minimum- of maximumtemperatuur bereikt.

Or. en

Amendement 1925
André Rodrigues

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 ter. Leden 1 en 2 zijn niet van toepassing als het voertuig is uitgerust met een werkend systeem voor temperatuurregeling dat volstaat om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.

Or. en

Amendement 1926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 1927
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1928
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C	***Schrappen***

en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.

Or. en

Amendement 1929
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1930
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1931
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen 20 en 25 °C en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1932
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen ***20 en 25 °C*** en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %.	3. Honden en katten worden vervoerd in een compartiment met een omgevingstemperatuur tussen ***10 en 26 °C voor honden en 15 en 26 °C voor katten*** en een luchtvochtigheid tussen 30 en 70 %. ***De temperatuur moet worden aangepast in geval van vervoer van brachycefale rassen of typen en van honden en katten met een extreme vacht, zoals in het geval van rassen met een dikke ondervacht en kale rassen.***

Or. en

Amendement 1933
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De leden 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten	***Schrappen***

behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.

Or. en

Amendement 1934
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De leden 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1935
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De leden 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1936
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.	***Schrappen***
Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.	

Or. en

Amendement 1937
Emma Wiesner

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.	***Schrappen***
Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.	

Or. en

Amendement 1938
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1939
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor de toepassing van lid 1 nemen de lidstaten uiterlijk op de datum van toepassing van deze verordening de link naar hun aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen in Traces op om de temperatuurverwachting met alle bevoegde autoriteiten en exploitanten te delen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1940

Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1941
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 1942
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte	***Schrappen***

temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 1943
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor het vervoer van dieren naar een derde land ***worden*** de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek.	***Tijdens de overgangsperiode van 18 maanden na de inwerkingtreding en toepassing van deze verordening worden*** voor het vervoer van dieren naar een derde land de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats van vertrek. ***Bevoegde autoriteiten keuren export naar derde landen niet goed als tijdens een van de delen van het transport buitentemperaturen van minder dan 5 °C of meer dan 25 °C worden verwacht.***

Or. en

Amendement 1944
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor het vervoer van dieren naar een derde land worden de verwachte temperaturen op locaties in derde landen bepaald aan de hand van de aangewezen instantie voor temperatuurverwachtingen van de plaats	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

van vertrek.

Or. en

Amendement 1945
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. In afwijking van de leden 1, 2 en 5 hoeven organisatoren zich niet te houden aan de op verwachte temperaturen gebaseerde voorschriften voor het vervoer van dieren, op voorwaarde dat het vervoermiddel is uitgerust met een systeem dat de interne omgevingstemperatuur regelt en waarvoor een typegoedkeuring is verleend overeenkomstig lid 7.

Or. en

Amendement 1946
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 ter. Een fabrikant van een in lid 5 bis bedoeld systeem dat de interne omgevingstemperatuur regelt, die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het systeem indienen.

Or. en

Amendement 1947
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 quater. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 het in lid 6 bedoelde systeem dat de interne omgevingstemperatuur regelt goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat het systeem dat de interne omgevingstemperatuur regelt, ervoor zorgt dat de minimale en maximale binnentemperaturen tussen +5 en +25 °C blijven gedurende de volledige duur van een kort of lang transport en dat ook de in lid 2, punt d), bedoelde soortspecifieke maximumtemperaturen gedurende de volledige duur van een kort of lang transport in acht kunnen worden genomen.

Or. en

Amendement 1948
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 quinquies. Elk vervoermiddel is uitgerust met thermometers en hygrometers, waarvoor een typegoedkeuring is verleend overeenkomstig lid 5 sexies, om de binnentemperatuur en luchtvochtigheid te registreren. De gegevens die van de

thermometers en hygrometers worden verkregen, worden gedeeld met de verantwoordelijke personen in elk vervoermiddel en worden bewaard in een informatiesysteem dat voor Traces toegankelijk is en door de Commissie overeenkomstig artikel 24 wordt opgezet.

Or. en

Amendement 1949
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 sexies. Een fabrikant van een in lid 5 quinquies bedoelde thermometer en/of hygrometer die gevestigd is in de Unie of die, indien gevestigd in een derde land, vertegenwoordigd is in de Unie, kan bij de Commissie een aanvraag tot goedkeuring van het systeem indienen. De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 de in lid 10 bedoelde thermometer en/of hygrometer goed, mits er wetenschappelijk en technisch bewijs is dat de thermometers en hygrometers de temperatuur en luchtvochtigheid gedurende de volledige duur van een kort of lang transport adequaat kunnen registreren. De Commissie houdt ook rekening met de manier waarop de thermometer(s) en/of hygrometer(s) in de verschillende vervoerswijzen worden geïnstalleerd om adequate monitoring mogelijk te maken en dergelijke informatie moet in de aanvraag worden verstrekt.

Or. en

Amendement 1950
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 septies. Voertuigen die al in bedrijf zijn en zijn uitgerust met technologieën die de temperatuur van de binnenlucht kunnen regelen, mogen alleen in bedrijf blijven als dergelijke technologieën ervoor kunnen zorgen dat de minimale en maximale binnentemperaturen tussen +5 en +25 °C blijven gedurende de volledige duur van een kort of lang transport en dat ook de in lid 2, punt d), bedoelde soortspecifieke maximumtemperaturen gedurende de volledige duur van een kort of lang transport in acht kunnen worden genomen. Bevoegde autoriteiten onderwerpen elk voertuig ten minste twee keer per jaar aan een conformiteitscontrole tijdens het gebruik. Als wordt aangetoond dat de temperatuurgrenzen worden overschreden, wordt het gebruik van het desbetreffende voertuig verboden. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 de vereisten voor de uit te voeren conformiteitscontroles vast.

Or. en

Amendement 1951
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 octies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 octies. De bevoegde autoriteit

keurt het journaal alleen goed als het in overeenstemming is met de leden 1 tot en met 5 septies van dit artikel.

Or. en

Amendement 1952
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 31 bis
	Transporttijden en voorwaarden voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels, konijnen en hoenderachtigen over de weg en per spoor
	De organisator houdt, bij het indienen van het journaal in Traces, evenals de bevoegde autoriteit bij de goedkeuring van het journaal, rekening met de systemen voor temperatuurregeling en ventilatie die in het vervoermiddel aanwezig zijn. Enkele aspecten moeten met name in aanmerking worden genomen:
	1. Het type en de locatie van de sensoren in het vervoermiddel die het best geschikt zijn om de werkelijke temperatuur in het voertuig tijdens het vervoer te bepalen.
	2. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel tussen 5 en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.

3. Dergelijke temperatuurgrenzen houden ook rekening met de vervoerde soort, de leeftijd en de zwangerschapsstatus.

4. Tijdens een hittegolf kunnen lidstaten aanvullende maatregelen nemen om het welzijn van de vervoerde dieren te waarborgen. Zelfs bij extreme temperaturen blijft het echter mogelijk om het transport voort te zetten.

5. De leden 1 tot en met 4 zijn niet van toepassing op dieren die in biologisch veilig vervoer worden vervoerd ten behoeve van een toegelaten project of de fok krachtens Richtlijn 2010/63/EU.

Or. en

Amendement 1953
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 31 bis
	Verklaring van naleving van de normen voor dierenwelzijn van de Wereldorganisatie voor diergezondheid
	1. Het vervoer van dieren naar derde landen is alleen toegestaan indien het betrokken derde land aan de Europese Commissie een verklaring van naleving van de Gezondheidscode voor landdieren van de Wereldorganisatie voor diergezondheid (WOAH) heeft overgelegd.
	2. Een onderzoeksprocedure naar de naleving van de Gezondheidscode overeenkomstig lid 1 wordt ingeleid bij een schriftelijke klacht van een lidstaat, een of meer vervoersbedrijven in de Unie of een dierenbeschermingsorganisatie in de Unie, of op eigen initiatief van de

Commissie, mits er voldoende bewijs voor schade of dreiging van schade aan dieren is als gevolg van de niet-inachtneming van de richtsnoeren.

3. Na ontvangst van de klacht brengt de Commissie alle lidstaten op de hoogte en stelt zij een onderzoek in. Indien hierbij wordt vastgesteld dat de Gezondheidscode overeenkomstig lid 1 niet is nagekomen, worden verdere transporten van dieren naar het betrokken derde land tot nader aankondiging bij gedelegeerde handeling opgeschort. Het volgens de tweede zin ingestelde vervoersverbod wordt door de Commissie opgeheven indien het derde land op passende wijze heeft aangetoond dat de geconstateerde tekortkomingen inmiddels zijn verholpen.

Or. de

Motivering

Levende dieren moeten alleen naar derde landen kunnen worden vervoerd die een verklaring van naleving van de Gezondheidscode voor landdieren (“Terrestrial Animal Health Code”) van de Wereldorganisatie voor diergezondheid (WOAH) hebben overgelegd. In het geval van klachten over inbreuken op deze Gezondheidscode wordt namens de Europese Commissie een onderzoeksprocedure ingeleid en kan het vervoer van levende dieren naar het betrokken derde land worden verboden totdat de geconstateerde tekortkomingen verholpen zijn.

Amendement 1954
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	31 bis.
	Overwegingen betreffende de temperatuur voor het vervoer van andere landdieren dan als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen over de weg en per spoor
	1. De temperatuur in het vervoermiddel moet tussen 5 en 30 °C liggen, met een

tolerantie van +/- 5 °C, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is.

2. Bij het waarborgen van een geschikte temperatuur in het vervoermiddel moet rekening worden gehouden met de temperatuurregelings- en ventilatiesystemen waarover het vervoermiddel beschikt.

In het bijzonder moeten de volgende aspecten in overweging worden genomen:

a) het type en de positie van de sensoren in het vervoermiddel om de werkelijke temperatuur in het voertuig tijdens het vervoer beter te kunnen bepalen;

b) of het mogelijk is om het transport voort te zetten bij extreme temperaturen;

c) de diersoorten die worden vervoerd en waarvoor de verschillende temperatuurvereisten moeten worden bepaald op basis van de soort, de leeftijd en of het betrokken ras een dikke dan wel een korte vacht heeft.

3. Lid 2 is niet van toepassing op dieren die in biologisch veilige vervoermiddelen worden vervoerd in het kader van een project of voor fokdoeleinden waarvoor uit hoofde van Richtlijn 2010/63/EU een vergunning is verleend.

Or. ro

Amendement 1955
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel -32 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel -32
	Derde landen die als bestemming voor het vervoer van levende dieren zijn toegestaan

1. Tegen 2030 mogen marktdeelnemers geen dieren vervoeren naar derde landen, ongeacht het vervoermiddel, tenzij het land van bestemming op de in lid 2 van dit artikel bedoelde lijst van toegestane uitvoerbestemmingen staat.

2. De Commissie zorgt ervoor dat er bilaterale overeenkomsten worden gesloten met derde landen van bestemming om te waarborgen dat er tot op de eindbestemming aan de vereisten van deze verordening wordt voldaan en dat er gelijkwaardige dierenwelzijnsnormen worden toegepast. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen overeenkomstig artikel 49 een openbare lijst van toegestane uitvoerbestemmingen vast.

Or. en

Motivering

Tot een breder verbod op het vervoer van dieren naar derde landen van kracht wordt in 2033, moet er worden gewerkt met een lijst van bestemmingen die zijn toegestaan voor het vervoer van levende dieren naar derde landen, met andere woorden een witte lijst. Zo wordt gewaarborgd dat tijdens de overgangsperiode levende dieren alleen mogen worden uitgevoerd naar landen met gelijkwaardige dierenwelzijnsnormen.

Amendement 1956
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel -32 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel -32
	Verbod op vervoer naar en van derde landen
	1. Vanaf de in artikel 59 vastgestelde datum van inwerkingtreding en toepassing van deze verordening is het ongeacht het doeleinde verboden runderen, schapen, geiten, varkens en pluimvee naar en van derde landen te

	vervoeren.
	2. Vanaf de in artikel 59 vastgestelde datum van inwerkingtreding en toepassing van deze verordening is het verboden paarden naar en van derde landen te vervoeren om ze te slachten of mesten voor menselijke consumptie.

Or. en

Amendement 1957
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Organisatoren ***mogen*** alleen regelingen ***treffen*** voor het vervoer van dieren naar derde landen als zij in het bezit zijn van een overeenkomstig artikel 5 verleende vergunning.	1. Organisatoren ***treffen*** alleen regelingen voor het vervoer van dieren naar derde landen als zij in het bezit zijn van een overeenkomstig artikel 5 verleende vergunning.

Or. en

Amendement 1958
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Organisatoren ***mogen*** alleen regelingen ***treffen*** voor het vervoer van dieren naar derde landen als zij in het bezit zijn van een overeenkomstig artikel 5 verleende vergunning.	1. Organisatoren ***treffen*** alleen regelingen voor het vervoer van dieren naar derde landen als zij in het bezit zijn van een overeenkomstig artikel 5 verleende vergunning.

Or. en

Amendement 1959

Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De organisatoren vullen overeenkomstig artikel 15 voor zowel korte als lange transporten afdeling 1 van het journaal in zoals vermeld in punt 1 van bijlage III, en zorgen ervoor dat vervoerders en ***houders*** op de plaats van bestemming de afdelingen van het journaal invullen die hen betreffen.	2. De organisatoren vullen overeenkomstig artikel 15 voor zowel korte als lange transporten afdeling 1 van het journaal in zoals vermeld in punt 1 van bijlage III, en zorgen ervoor dat vervoerders en ***dierhouders*** op de plaats van bestemming de afdelingen van het journaal invullen die hen betreffen.

Or. en

Amendement 1960
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De organisatoren vullen overeenkomstig artikel 15 voor zowel korte als lange transporten afdeling 1 van het journaal in zoals vermeld in punt 1 van bijlage III, en zorgen ervoor dat vervoerders en ***houders*** op de plaats van bestemming de afdelingen van het journaal invullen die hen betreffen.	2. De organisatoren vullen overeenkomstig artikel 15 voor zowel korte als lange transporten afdeling 1 van het journaal in zoals vermeld in punt 1 van bijlage III, en zorgen ervoor dat vervoerders en ***dierhouders*** op de plaats van bestemming de afdelingen van het journaal invullen die hen betreffen.

Or. en

Amendement 1961
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening

Artikel 32 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Uiterlijk [18 maanden] na de datum van inwerkingtreding van deze verordening overeenkomstig artikel 59 geven lidstaten geen goedkeuring voor het vervoer van runderen, schapen, geiten, varkens, pluimvee en konijnen naar derde landen, ongeacht de duur van het transport, de vervoersomstandigheden, het gebruikte vervoermiddel en het doel van de uitvoer. Tijdens deze overgangsperiode zijn alle voorwaarden voor het vervoer van deze dieren binnen de EU ook van toepassing op het vervoer van deze dieren van een lidstaat naar een eindbestemming buiten het grondgebied van de EU.

Or. en

Amendement 1962
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Voor transporten die vervoer per veeschip omvatten, verzekert de organisator zich ervan dat de bevoegde autoriteit van het derde land van bestemming de in bijlage IV opgenomen verklaring heeft ingevuld, ondertekend en afgestempeld en aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek heeft toegezonden. De bevoegde autoriteit keurt het journaal niet goed indien deze verklaring niet is verstrekt.	3. Voor transporten die vervoer per veeschip ***of containerschip*** omvatten, verzekert de organisator zich ervan dat de bevoegde autoriteit van het derde land van bestemming de in bijlage IV opgenomen verklaring heeft ingevuld, ondertekend en afgestempeld en aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek heeft toegezonden. De bevoegde autoriteit keurt het journaal niet goed indien deze verklaring niet is verstrekt.

Or. en

Amendement 1963
Michal Wiezik

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Voor transporten ***die*** vervoer per veeschip ***omvatten***, verzekert de organisator zich ervan dat de bevoegde autoriteit van het derde land van bestemming de in bijlage IV opgenomen verklaring heeft ingevuld, ondertekend en afgestempeld en aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek heeft toegezonden. De bevoegde autoriteit keurt het journaal niet goed indien deze verklaring niet is verstrekt.	3. Voor transporten ***naar derde landen, met inbegrip van*** vervoer per veeschip, verzekert de organisator zich ervan dat de bevoegde autoriteit van het derde land van bestemming de in bijlage IV opgenomen verklaring heeft ingevuld, ondertekend en afgestempeld en aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek heeft toegezonden. De bevoegde autoriteit keurt het journaal niet goed indien deze verklaring niet is verstrekt.

Or. en

Amendement 1964
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Voor ***transporten die*** vervoer per veeschip ***omvatten***, verzekert de organisator zich ervan dat de bevoegde autoriteit van het derde land van bestemming de in bijlage IV opgenomen verklaring heeft ingevuld, ondertekend en afgestempeld en aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek heeft toegezonden. De bevoegde autoriteit keurt het journaal niet goed indien deze verklaring niet is verstrekt.	3. Voor ***elk transport dat*** vervoer per veeschip ***omvat***, verzekert de organisator zich ervan dat de bevoegde autoriteit van het derde land van bestemming de in bijlage IV opgenomen verklaring heeft ingevuld, ondertekend en afgestempeld en aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek heeft toegezonden. De bevoegde autoriteit keurt het journaal niet goed indien deze verklaring niet is verstrekt.

Or. en

Amendement 1965
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. In alle derde landen die bij de uitvoer betrokken zijn, wordt een contactpunt voor dierenwelzijn aangewezen. Het is de verantwoordelijkheid van het contactpunt voor dierenwelzijn om de bevoegde autoriteiten van het land van oorsprong in kennis te stellen van de gezondheids- en welzijnstoestand van de dieren op het moment van aankomst in de haven en in de inrichting van eindbestemming. Een lijst met de gegevens van de contactpunten wordt bekendgemaakt en regelmatig bijgewerkt.

Or. es

Amendement 1966
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. Als dieren toegang tot het grondgebied van een derde land wordt ontzegd, wordt de zending onmiddellijk teruggestuurd naar de lidstaat vanwaar ze werd verzonden, of worden er passende voorzieningen, voeder en water ter beschikking gesteld in de controlepost van het derde land overeenkomstig artikel 34, alvorens de zending zo snel mogelijk wordt teruggestuurd.

Or. en

Amendement 1967
Annalisa Corrado, Maria Noichl

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. De bepalingen van hoofdstuk VII zijn van toepassing tot de transitie naar de handel in vlees, karkassen en embryonaal materiaal is voltooid, teneinde het vervoer van levende dieren naar derde landen geleidelijk uit te faseren.

Or. en