Europa-Parlamentet
2024-2029

Transport- og Turismeudvalget
Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter

2023/0448(COD)

16.4.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
2424 - 2875

Udkast til betænkning
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005

Forslag til forordning
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Ændringsforslag 2424
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) dyr, der har fysiologiske skavanker eller undergår en patologisk proces	b) dyr, der har fysiologiske skavanker***, træthed*** eller undergår en patologisk proces

Or. en

Ændringsforslag 2425
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst 80 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst 80 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage ***Det skal dog være muligt at transportere disse dyr, når der er dyrevelfærds- eller sundhedsmæssige årsager til en sådan transport, eller når transporten foregår fra græsningsmarkerne til bedriften.***

Or. en

Ændringsforslag 2426
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst 80 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst 80 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage***. Det er dog muligt at***

transportere disse dyr, hvis det anbefales af hensyn til dyrevelfærd eller af sundhedsmæssige årsager, eller hvis transporten foregår fra græsgang til gård;

Or. es

Begrundelse

Det er nødvendigt at indføre mulighed for at transportere køer, som er mere end 80 % henne i drægtigheden, når det er nødvendigt af sundhedsmæssige hensyn (slagtning efter påbud fra myndighederne på grund af regulerede sygdomme som f.eks. tuberkulose) eller af hensyn til dyrevelfærden. På det tidspunkt, hvor fødslen er forestående eller i gang, eller hvor dyret lige har født, kan forskellige omstændigheder (af hensyn til sundhed eller dyrevelfærd, herunder uventede klimaforhold) gøre det nødvendigt at transportere dyret til stalden, eftersom ikke at gøre det ville indebære alvorlige risici for dyrets sundhed, velfærd eller endda dyrets liv.

Ændringsforslag 2427
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst ***90*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage ***Transport af sådanne dyr er tilladt, hvis det er berettiget af hensyn til dyrevelfærden eller dyresundheden, eller hvis dyrene flyttes fra græsningsområder til bedriften.***

Or. en

Ændringsforslag 2428
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst ***90*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage

Or. en

Ændringsforslag 2429
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst ***90*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage

Or. fr

Ændringsforslag 2430
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst ***90*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage

Or. en

Ændringsforslag 2431
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst ***90*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage

Or. en

Ændringsforslag 2432
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80 %*** henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående ***7 dage***	f) hundyr, der er mindst ***en tredjedel*** henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående ***otte uger***

Or. en

Ændringsforslag 2433
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående ***7*** dage	f) hundyr, der er mindst ***60*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående ***14*** dage

Or. en

Ændringsforslag 2434
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) hundyr, der er mindst ***80*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage	f) hundyr, der er mindst ***90*** % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage

Or. en

Ændringsforslag 2435
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) hundyr, der er mindst 90 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående syv dage, bortset fra transport af hopper til eller fra specialiserede centre

Or. fr

Begrundelse

I forbindelse med opdræt og reproduktion flyttes hopperne så sent som muligt til det specialiserede center, hvor folingen foregår, for at garantere deres sikkerhed og velfærd. Hopperne kan ligeledes transporteres til bedækning for at udnytte den første brunst efter folingen inden for 5-13 dage efter folingen.

Ændringsforslag 2436
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) hopper, der er mindst 90 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående syv dage, bortset fra transport af hopper til eller fra specialiserede centre

Or. en

Ændringsforslag 2437
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg og smågrise,*** lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre ***den strækning,*** de skal transporteres ***over, er*** kortere end 100 km	h) kalve på under ***ti dage, grise på under tre uger,*** lam eller gedekid på under ***en uge***, medmindre de skal transporteres kortere end 100 km

Or. it

Ændringsforslag 2438
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger***/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***14 dage*** og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2439
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***14 dage*** og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2440
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***14 dage*** og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2441
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5*** uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***to*** uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre***:*** **–** den strækning, de skal transporteres over,

	er kortere end 100 km
	– det er berettiget af hensyn til dyrevelfærden eller dyresundheden, eller dyrene flyttes fra græsningsområder til bedriften

Or. en

Ændringsforslag 2442
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h
2023/0448(COD)
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***14 dage/under 45 kg og svin*** på under ***tre*** uger, ***lam på under en uge,*** medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Begrundelse

A change to a minimum of five weeks would have a massive impact on the structure and management of existing farms in the EU, as well as on the potential investments for new calf facilities on dairy farms. The 50-kg minimum is also arbitrary (said weight would vary depending on the breed) and not operational. Structure and management of existing farms in the EU, as well as on the potential investments for new calf facilities on dairy farms. The 50-kg minimum is also arbitrary (said weight would vary depending on the breed) and not operational. Age and weight are indicative parameters, but these parameters alone do not guarantee healthy calves. Colostrum and milk management on farms is as important to limit the incidence of disease in young calves in their first months of life.

Ændringsforslag 2443
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***ti dage/under 45 kg og svin*** på under ***tre*** uger, ***lam på under en uge***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Begrundelse

A change to a minimum of five weeks would have a massive impact on the structure and management of existing farms in the EU, as well as on the potential investments for new calf facilities on dairy farms. The 50-kg minimum is also arbitrary (said weight would vary depending on the breed) and not operational. Also, due to passive immunity transfer from the dam's colostrum, there is evidence to support that the immune system of a calf at 2-3 weeks is more robust than at five weeks of age, unlike what the Commission states in the impact assessment. Some data suggests that calves heavier than 45 kg at transfer are far less prone to disease and treatment than lighter calves, irrespective of their age at transfer. Colostrum and milk management on farms is as important to limit the incidence of disease in young calves in their first months of life.

Ændringsforslag 2444
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50*** kg og ***smågrise, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***14 dage/under 45*** kg og ***svin*** på under ***tre*** uger, ***lam på under en uge,*** medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2445
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise***, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***14 dage*** og smågrise på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2446
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise***, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***to uger*** og smågrise på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2447
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5*** uger***/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***4*** uger og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. de

Ændringsforslag 2448
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5*** uger***/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***fire*** uger og smågrise, lam eller gedekid på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. de

Ændringsforslag 2449
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5*** uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***seks*** uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under ***fem*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2450
Christine Singer

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise***, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal	h) kalve på under ***fire uger*** og smågrise på under ***tre*** uger***, lam eller gedekid på under en uge***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er

transporteres over, er kortere end 100 km	kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2451
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) ***kalve*** på under ***5 uger/under 50 kg*** og ***smågrise,*** lam ***eller gedekid*** på under ***3 uger***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) ***smågrise*** på under ***tre uger*** og lam på under ***en uge og kalve på under 14 dage***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2452
Krzysztof Hetman

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***fire uger*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km ***[1a]***

[1a] Produktionscyklussen på bedrifterne gør det muligt at passe kalve i op til tre uger, så en ændring af plejeperioden for kalve til fem uger vil kræve store investeringer i bedrifter, der ikke er udstyret til dette formål. Desuden varierer vægten af kalve afhængigt af racen og bør ikke fastsættes rigidt.

Or. pl

Ændringsforslag 2453
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Herbert Dorfmann, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise***, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***ti dage*** og smågrise på under ***tre*** uger, ***lam eller gedekid på under en uger,*** medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2454
Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***to uger*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2455
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***tre uger*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Begrundelse

This would mean that the animals would need to remain longer at the farm where they were born. This presents a challenge for agricultural operations, as it leads to increased space requirements and additional labor. The higher space requirement could also lead to a need for additional housing, and thus, investment costs. This situation is particularly problematic for farms with seasonal calving, as many calves are born within a very short time period. Especially in combination with the short proposed transition period of only five years, many agricultural businesses will face major challenges (necessary building permits, etc.). Additionally, a weight restriction disadvantages certain cattle breeds, such as Jersey or Dexter.

Ændringsforslag 2456
Maria Walsh

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på ***under 5 uger/under*** 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på ***14 dage/under*** 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2457
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise***, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***ti dage*** og smågrise på under ***tre*** uger***, lam på under syv dage***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2458
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under 5 uger/under 50 kg og smågrise, lam ***eller gedekid*** på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under 5 uger/under 50 kg og smågrise, lam på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. fr

Begrundelse

Føl uden moderen.

Ændringsforslag 2459
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise***, lam eller gedekid*** på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***28 dage*** og smågrise på under ***tre*** uger***, lam på under syv dage***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. en

Ændringsforslag 2460
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5*** uger***/under 50 kg*** og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***to*** uger og smågrise, lam eller gedekid på under ***tre*** uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. es

Begrundelse

En forøgelse af dyrenes minimumsalder for tilladt transport fra to til fem uger vil pålægge kvægavlerne at udvide deres anlæg og at ændre deres forvaltning af disse anlæg, hvilket vil indebære helt uantagelige omkostninger. Desuden begrænser miljølovgivningen gårdenes vækst. Kvægavlerne bør sælge dyrene, når disse har en passende alder, for at imødekomme efterspørgslen fra deres forskellige kunder. Disse nye regler vil også i den henseende kunne være skadelige. Kriteriet med en minimumsvægt på 50 kg rammer desuden vilkårligt (vægten vil variere efter hvilken race, dyret tilhører).

Ændringsforslag 2461
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5 uger/under 50 kg*** og smågrise, lam ***eller gedekid*** på under ***3 uger***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km	h) kalve på under ***ti dage*** og smågrise ***på under tre uger***, lam på under ***en uge***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km

Or. fr

Ændringsforslag 2462
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) kalve på under ***5*** uger/under ***50*** kg og smågrise, lam eller gedekid på under ***3*** uger***, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km***	h) kalve på under ***12*** uger/under ***100*** kg og smågrise ***på under seks uger***, lam eller gedekid på under ***12*** uger

Or. en

Ændringsforslag 2463
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) hunde og katte på under 12 uger	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2464
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) hunde og katte på under ***12*** uger	i) hunde og katte på under ***otte*** uger ***medmindre de er ledsaget af deres mor***

Or. en

Ændringsforslag 2465
Tilly Metz, Thomas Waitz

for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) hunde og katte på under ***12*** uger	i) hunde og katte på under ***15*** uger

Or. en

Ændringsforslag 2466
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) hunde og katte på under ***12*** uger	i) hunde og katte på under ***15*** uger

Or. en

Ændringsforslag 2467
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) hunde og katte på under ***12*** uger	i) hunde og katte på under ***otte*** uger

Or. en

Ændringsforslag 2468
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) kaniner på under ***48 timer***	j) kaniner på under ***seks uger***

Or. en

Ændringsforslag 2469
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 – litra k

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
k) hjortedyr med gevir i bast.	k) hjortedyr med gevir i bast. ***Rensdyr er egnede til transport, når geviret i bast er forbenet og ikke længere har blodcirkulation.***

Or. en

Ændringsforslag 2470
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Kravene i punkt 1, litra f) og g), gælder ikke for registrerede dyr af hestefamilien, hvis transportens formål er at forbedre deres sundhed og velfærd i forbindelse med foling, og for nyfødte føl, der transporteres sammen med deres registrerede moderhopper, hvis dyrene i begge tilfælde til stadighed følges af en ledsager, som tager sig af disse dyr under transporten.

Or. en

Begrundelse

Formålet med denne undtagelse, hvor dyrene skal ledsages af en ledsager, der er ansvarlig for at passe dem under transporten, er at skabe mere hygiejniske og artstilpassede forhold for de nyfødte føl sammen med de registrerede moderhopper.

Ændringsforslag 2471
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Følgende dyr betragtes, medmindre de ledsages af moderen, som ikke egnede til ***langvarige forsendelser***:	2. Følgende dyr betragtes, medmindre de ledsages af moderen, som ikke egnede til ***transport***:

Or. en

Ændringsforslag 2472
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) dyr af hestefamilien på under 4 måneder	a) dyr af hestefamilien ***og kamelfamilien*** på under 4 måneder

Or. fr

Ændringsforslag 2473
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) dyr af hestefamilien på under ***4*** måneder	a) dyr af hestefamilien på under ***tre*** måneder

Or. en

Begrundelse

Minimumsalderen på fire måneder, der kræves for at blive betragtet som egnet til langvarige forsendelser, fastsættes uden nogen begrundelse i konsekvensanalysen. Fra et dyrevidenskabeligt perspektiv er der ikke noget væsentligt udviklingstrin mellem tre og fire måneder gamle føl.

Ændringsforslag 2474
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) kalve skal være under 14 dage gamle

Or. en

Ændringsforslag 2475
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise med en kropsvægt på under 10 kg.	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 2476
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***smågrise med en kropsvægt*** på under ***10 kg***.	b) ***svin*** på under ***28 dage skal ledsages af moderen eller forsynes med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten***. ***Dette materiale skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer.***

Or. en

Begrundelse

Der er ingen videnskabelig begrundelse for den angivne minimumsvægt på ti kg for smågrise.

Ændringsforslag 2477
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***smågrise med en kropsvægt på*** under ***10 kg***.	b) ***smågrise på*** under ***28 dage skal ledsages af moderen eller forsynes med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten***. ***Dette materiale skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer.***

Or. en

Ændringsforslag 2478
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise ***med en kropsvægt på under 10 kg***.	b) smågrise***, hvis de er under 28 dage gamle, medmindre man giver dem passende lejemateriale, som sikrer, at dyret har det behageligt, har det varmt nok, og som kan opsuge urin og ekskrementer***.

Or. es

Begrundelse

Af hensyn til sammenhængen med resten af teksten og med definitionerne på smågrise, der ikke er fravænnet, foreslås det at anvende dyrets alder og ikke dets vægt. Jf. direktiv 2008/120/EF om fastsættelse af mindstekrav med hensyn til beskyttelse af svin betragtes smågrise, som er under 28 dage gamle, ikke som fravænnede (medmindre soens eller smågrisens sundhed eller velfærd har været i fare).

Ændringsforslag 2479
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise ***med en kropsvægt på*** under ***10 kg***.	b) smågrise***, hvis de er*** under ***28 dage gamle, medmindre de er forsynet med passende strøelse til at sikre deres komfort, varmekomfort og absorption af urin og ekskrementer***.

Or. en

Ændringsforslag 2480
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise med en kropsvægt på under ***10 kg***.	b) smågrise med en kropsvægt på under ***28 dage, medmindre de er forsynet med tilstrækkeligt strøelse til at sikre deres komfort, varmekomfort og absorption af urin og ekskrementer***.

Or. en

Ændringsforslag 2481
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise med en kropsvægt på under ***10*** kg	b) smågrise med en kropsvægt på under ***5*** kg

Or. it

Ændringsforslag 2482
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise med en kropsvægt på under ***10*** kg.	b) smågrise med en kropsvægt på under ***5*** kg.

Or. en

Ændringsforslag 2483
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise ***med en kropsvægt*** på under ***10 kg***.	b) smågrise på under ***28 dage***.

Or. en

Ændringsforslag 2484
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise ***med en kropsvægt på under 10 kg***.	b) smågrise ***på under 28 dage***.

Or. fr

Ændringsforslag 2485
Christine Singer

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) smågrise ***med en kropsvægt*** på under ***10 kg***.	b) smågrise på under ***21 dage***.

Or. en

Ændringsforslag 2486
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) smågrise på under 21 dage skal ledsages af moderen eller forsynes med passende strøelse eller et tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten. Dette materiale skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer.

Or. en

Ændringsforslag 2487
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 2 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) kalve på under 14 dage.

Or. fr

Ændringsforslag 2488
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) er lettere tilskadekomne eller syge og ikke ville blive påført yderligere lidelser som følge af transporten	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2489
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) er lettere tilskadekomne eller syge og ikke ville blive påført yderligere lidelser som følge af transporten	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2490
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) er lettere tilskadekomne eller syge og ikke ville blive påført yderligere lidelser som følge af transporten	a) er lettere tilskadekomne eller syge og ikke ville blive påført yderligere lidelser som følge af transporten***; i tvivlstilfælde indhentes veterinærrådgivning***

Or. en

Ændringsforslag 2491
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra a) skal der i tvivlstilfælde indhentes veterinærrådgivning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2492
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra a) skal der i tvivlstilfælde indhentes veterinærrådgivning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2493
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra a) skal der i tvivlstilfælde indhentes veterinærrådgivning.	I tvivlstilfælde indhentes veterinærrådgivning.

Or. en

Ændringsforslag 2494
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Kravene i punkt 1, litra f) og g), gælder ikke for registrerede dyr af hestefamilien, hvis transportens formål er

	at forbedre deres sundhed og velfærd i forbindelse med foling, og for nyfødte føl, der transporteres sammen med deres registrerede moderhopper, hvis dyrene i begge tilfælde til stadighed følges af en dyrepasser, som tager sig af disse dyr under transporten.

Or. en

Ændringsforslag 2495
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2496
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

This should be rejected, as the term „unbroken“ does not define any requirements for the handling and transport conditions of the equine, and there is no professional justification for it. The question arises, in particular, as to whether foals intended for slaughter are classified as "unbroken equines." If this is the case, they may not be transported in groups larger than

four animals (Annex I, Chapter III, Point 5.3). If this is not the case, equines over eight months old would be required to wear a halter during transport (Annex I, Chapter III, Point 4.3) and to be transported in individual stalls (Annex I, Chapter VIII, Point 4). This would mean that transports of slaughter foals would then be limited to either groups of four (if unbroken) or in individual stalls (if broken). Regarding the use of halters, this is sensible when animals are transported in individual stalls. However, when animals move freely within the transporter (group transport), the use of halters presents a high risk of injury, as the animals may become caught in their own or another animal's halter.

Ændringsforslag 2497
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser.	4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser***, medmindre de kan bære grime***.

Or. fr

Ændringsforslag 2498
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Utæmmede*** dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser.	4. Dyr af hestefamilien***, der ikke er vant til menneskelig håndtering,*** betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser.

Or. en

Ændringsforslag 2499
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport ***som langvarige forsendelser***.	4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport.

Or. en

Ændringsforslag 2500
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2501
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, ***der*** bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt	5. ***Hvis andre*** dyr ***end dem, der transporteres i containere***, bliver syge eller kommer til skade under transport, skal

som muligt. De skal ***straks*** underkastes passende ***dyrlægebehandling*** og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	***de*** adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt***, hvis det er relevant for at forbedre deres velfærd***. De skal ***hurtigst muligt*** underkastes passende ***veterinærbistand*** og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2502
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal ***straks underkastes passende dyrlægebehandling*** og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal***, bortset fra dyr transporteret i containere,*** adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt***, hvis det er hensigtsmæssigt for at forbedre dyrets velfærd***. De skal ***hurtigst muligt modtage dyrlægehjælp*** og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. es

Begrundelse

Dyrene kan ikke modtage dyrlægebehandling med det samme, eftersom en dyrlæge ikke ledsager dem på rejsen, og det er ikke altid hensigtsmæssigt, at dyret behandles for sygeligheden, hvorimod det hensigtsmæssige kan være slagtning. Tekstens udformning bør tilpasses, så den stemmer overens med dyrenes reelle behov og de midler, der er til rådighed. Hvad kaniner og fjerkræ angår, er det ikke teknisk gennemførligt på grund af det høje antal dyr og brugen af containere.

Ændringsforslag 2503
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, ***der*** bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	5. ***Hvis*** Dyr***, med undtagelse af dem, der transporteres i en container,*** bliver syge eller kommer til skade under transport, skal ***de*** adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2504
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, ***der*** bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	5. ***Hvis andre*** dyr ***end dem***, ***der transporteres i containere,*** bliver syge eller kommer til skade under transport, skal ***de*** adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2505
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt***, medmindre de transporteres i containere***. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2506
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp ***af en embedsdyrlæge*** så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2507
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra	5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra

de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.	de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt ***efter ordre fra en dyrlæge*** nødslagtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2508
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt ***nødslagtes eller aflives***, uden at de påføres unødige lidelser.	5. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt ***nødaflives***, uden at de påføres unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2509
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Der må ikke anvendes beroligende midler til dyr, der skal transporteres, medmindre det er nødvendigt for at sikre dyrenes velfærd og operatørers sikkerhed, og da kun under tilsyn af en ***dyrlæge***.	6. Der må ikke anvendes beroligende midler til dyr, der skal transporteres, medmindre det er nødvendigt for at sikre dyrenes velfærd og operatørers sikkerhed, og da kun under tilsyn af en ***embedsdyrlæge***.

Or. en

Ændringsforslag 2510
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel I – punkt 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Kravene i punkt 1, litra f), og punkt 1, litra g), finder ikke anvendelse på dyr af hestefamilien og kamelfamilien, når formålet med transporten er at forbedre deres sundhed og forhold under folingen, eller for nyfødte føl, der ledsages af deres mødre, når dyrene transporteres af en godkendt transportør.

Or. fr

Ændringsforslag 2511
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem***, forudsat at de ikke transporteres i containere***

Or. fr

Ændringsforslag 2512
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til ***dyrene***, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til ***dyr***, ***der ikke transporteres i containere,*** så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. es

Begrundelse

I forbindelse med dyr, der transporteres i containere, kan denne forpligtelse ikke varetages.

Ændringsforslag 2513
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til dyrene, ***med undtagelse af dem, der transporteres i en container,*** så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. en

Ændringsforslag 2514
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til dyrene, ***med undtagelse af dem, der transporteres i en container,*** så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. en

Ændringsforslag 2515
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til dyrene, ***bortset fra dem, der transporteres i containere,*** så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. en

Ændringsforslag 2516
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til ***dyrene***, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til ***andre dyr end dem, der transporteres i containere***, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. en

Ændringsforslag 2517
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til dyrene, ***medmindre de transporteres i containere,*** så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. en

Ændringsforslag 2518
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) der er adgang til ***dyrene***, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem	f) der er adgang til ***andre dyr end dem, der transporteres i containere***, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem

Or. en

Ændringsforslag 2519
Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. I de rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri skal der være tilstrækkeligt med plads til, at der er effektiv ventilation oven over dyrene, når de står oprejst eller sidder i naturlig stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Denne foranstaltning kan reducere dyretransportkapaciteten med 65 %, hvilket koster industrien 27 mio. EUR årligt plus yderligere investeringer i transport- og bearbejdelsescenter. Der er bekymring for, at højere containere kan tilskynde fugle til at stå, hvilket er ubehageligt og skadeligt for deres velfærd, især for arter med længere hals.

Ændringsforslag 2520
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. I de rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri ***skal der*** være tilstrækkeligt med plads til, at der er effektiv ventilation oven over dyrene, når de står oprejst eller sidder i naturlig stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.	1.2. ***Medmindre der er tale om arter, der transporteres i container, skal der*** i de rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri være tilstrækkeligt med plads til, at der er effektiv ventilation oven over dyrene, når de står oprejst eller sidder i naturlig stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.

Or. en

Ændringsforslag 2521
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.4. Skillevægge skal være tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt. Alt udstyr skal kunne betjenes hurtigt og nemt.	1.4. Skillevægge skal være tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt. Alt udstyr skal kunne betjenes hurtigt og nemt. ***Skillevæggene skal være fri for huller, hvor dyr kan indsætte en hvilken som helst del af deres krop. De skal være høje nok til at forhindre dyr i at hoppe over skillevæggene og lave nok til at forhindre dyr i at sidde fast under skillevæggene.***

Or. en

Ændringsforslag 2522
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.4. Skillevægge skal være tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt. Alt udstyr skal kunne betjenes hurtigt og nemt.	1.4. Skillevægge skal være tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt. Alt udstyr skal kunne betjenes hurtigt og nemt. ***Skillevæggene skal være fri for huller, hvor dyr kan indsætte en hvilken som helst del af deres krop. De skal være høje nok til at forhindre dyr i at hoppe over skillevæggene og lave nok til at forhindre dyr i at sidde fast under skillevæggene.***

Or. en

Ændringsforslag 2523
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.5. ***Smågrise på under 10 kg, lam på under 20 kg, kalve på under seks måneder og føl på under fire måneder*** skal forsynes med strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten og antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene. Materialet skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer, således at dyrene forbliver rene og tørre under hele transporten.	1.5. ***Alle de transporterede dyr*** skal forsynes med strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten og antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene. Materialet skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer, således at dyrene forbliver rene og tørre under hele transporten.

Or. en

Ændringsforslag 2524
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.5. ***Smågrise på under 10 kg, lam på under 20 kg, kalve på under seks måneder og føl på under fire måneder*** skal forsynes med strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten og antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene. Materialet skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer, således at dyrene forbliver rene og tørre under hele transporten.	1.5. ***De transporterede dyr*** skal forsynes med strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten og antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene. Materialet skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer, således at dyrene forbliver rene og tørre under hele transporten.

Or. en

Ændringsforslag 2525
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 1 – underpunkt 1.5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.5a. Termometre, hygrometre og kameraer skal placeres i alle områder, hvor dyr sandsynligvis vil blive placeret eller flyttet under transport, og skal muliggøre kontinuerlig overvågning med oplysninger, der deles via TRACES og med den person, der er ansvarlig for transportformerne.

Or. en

Ændringsforslag 2526
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Supplerende bestemmelser for transport af dyr af hestefamilien, kvæg, får, geder og svin ad vej eller jernbane	2. Supplerende bestemmelser for transport af dyr af hestefamilien, ***kamelfamilien,*** kvæg, får, geder og svin ad vej eller jernbane

Or. fr

Ændringsforslag 2527
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.4. Ved jernbanetransport af over 3 timers varighed skal der være adgang til remedier, der er velegnede til aflivning af den pågældende art, med en skriftlig instruks om brug af dem til de transporterede dyr på et sprog, som ***ledsageren/ledsagerne*** forstår.	2.4. Ved jernbanetransport af over 3 timers varighed skal der være adgang til remedier, der er velegnede til aflivning af den pågældende art, med en skriftlig instruks om brug af dem til de transporterede dyr på et sprog, som ***kvalificerede dyreteknikere*** forstår.

Or. en

Ændringsforslag 2528
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.4. Ved jernbanetransport ***af over 3 timers varighed*** skal der være adgang til remedier, der er velegnede til aflivning af den pågældende art, med en skriftlig instruks om brug af dem til de transporterede dyr på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår.	2.4. Ved jernbanetransport skal der være adgang til remedier, der er velegnede til aflivning af den pågældende art, med en skriftlig instruks om brug af dem til de transporterede dyr på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår.

Or. en

Ændringsforslag 2529
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.5. Køretøjer, der benyttes til transport af katte og hunde, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2530
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.5. Køretøjer, der benyttes til transport af katte og hunde, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2531
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.5. ***Køretøjer***, der benyttes til transport af ***katte og hunde***, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.	2.5. ***Alle transportmidler***, der benyttes til transport af ***dyr***, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.

Or. en

Ændringsforslag 2532
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.5. Køretøjer, der benyttes til transport af ***katte og hunde***, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.	2.5. Køretøjer, der benyttes til transport af ***dyr***, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.

Or. en

Ændringsforslag 2533
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.5. Køretøjer***, der benyttes til transport af katte og hunde,*** skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og	2.5. Køretøjer skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.

fugtighedssensorer.

Or. en

Ændringsforslag 2534
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 2 – underpunkt 2.5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2.5a. Køretøjer, der benyttes til transport af svin, skal være udstyret med tilstrækkelig tildækning af transporten for at forhindre solskoldning.

Or. en

Ændringsforslag 2535
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) når den forventede tid, der tilbringes på et ro-ro-skib, er mere end to timer, skal der være ferskvand af passende kvalitet om bord i en mængde, der er beregnet for en varighed på det dobbelte af den påtænkte rejse, således at der er mulighed for vandforsyning til dyrene, jf. bilag I, kapitel III, punkt 5.5.

Or. en

Ændringsforslag 2536
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) c) Køretøjer er i stand til at minimere udsættelse for fartøjets bevægelser.

Or. en

Ændringsforslag 2537
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) d) Køretøjer er placeret på dæk for at optimere deres eksponering for skibets ventilationssystemer, og vejledning bør understøtte dette.

Or. en

Ændringsforslag 2538
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra c c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cc) e) Dyrene kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at de har gode betingelser under søtransporten.

Or. en

Ændringsforslag 2539
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra c d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cd) f) Chauffører og ledsagere er i stand til at få adgang til de dæk, hvor køretøjer med dyr er anbragt under forsendelsen, så der kan foretages kontroller og gives vanding, fodring og pleje.

Or. en

Ændringsforslag 2540
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) chauffører og ***ledsagere*** har adgang til vogndækket, så de kan kontrollere, fodre og pleje dyrene.	b) chauffører og ***kvalificerede dyreteknikere*** har adgang til vogndækket, så de kan kontrollere, fodre og pleje dyrene.

Or. en

Ændringsforslag 2541
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 3 – underpunkt 3.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) chauffører og ledsagere har adgang til vogndækket, så de kan kontrollere, fodre og pleje dyrene.	b) chauffører og ledsagere har adgang til vogndækket, så de kan kontrollere, fodre og pleje dyrene ***til enhver tid***.

Or. en

Ændringsforslag 2542
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 4 – underpunkt 4.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.1. Containere, som dyr transporteres i, skal være mærket tydeligt og synligt med angivelse af, at det er levende dyr, der transporteres, og med et symbol, der viser, hvad der er toppen på containeren.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Der anvendes containere til transport af fjerkræ til slagteriet. Der er tale om containere, i hvilke dyrene er synlige, og som lastes på særlige lastbiler beregnet til fjerkrætransport. Det er ikke nødvendigt at påsætte en angivelse om, at det er "levende dyr", og en henvisning til overdækningens karakter, på containerne.

Ændringsforslag 2543
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 4 – underpunkt 4.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.1. Containere, som dyr transporteres i, skal være mærket tydeligt og synligt med angivelse af, at det er levende dyr, der transporteres, og med et symbol, der viser, hvad der er toppen på containeren.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2544
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.	4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig. ***På tidspunktet for aflæsningen kan containeren hældes, hvis dette gør det lettere for dyrene at komme ud.***

Or. fr

Ændringsforslag 2545
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.	4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig. ***Under aflæsningsaktiviteter kan containere være let vippede for at gøre det lettere for dyret at komme ud.***

Or. en

Ændringsforslag 2546
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.	4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. ***Under aflæsning kan containere vippes, så dyret kan komme ud.***
	Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.

Or. en

Ændringsforslag 2547
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel II – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.	4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig. ***Under aflæsning kan containere vippes, så dyret kan komme ud.***

Or. en

Ændringsforslag 2548
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Der skal tages behørigt hensyn til behovet hos visse kategorier af dyr, f.eks. vilde dyr, for at vænne sig til transportmidlet, inden den planlagte forsendelse indledes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2549
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Der skal tages behørigt hensyn til behovet hos visse kategorier af dyr, f.eks. vilde dyr, for at vænne sig til transportmidlet, inden den planlagte forsendelse indledes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2550
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 2551
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for ***fjerkræ***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for ***dyr, der transporteres i containere, på grund af det mulige tab af sporbarhed***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. en

Ændringsforslag 2552
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for

fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	***dem, der transporteres i en container***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. en

Ændringsforslag 2553
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1,2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for ***fjerkræ***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1,2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for ***dyr transporteret i containere***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. es

Begrundelse

Alle dyr, der transporteres i containere, f.eks. kaniner, bør være omfattet.

Ændringsforslag 2554
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der***, dog ikke*** for ***fjerkræ***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der for ***dyr,*** der ***transporteres i containere***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. en

Ændringsforslag 2555
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for ***fjerkræ***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for ***dem, der transporteres i en container***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. en

Ændringsforslag 2556
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes***, medmindre transporten finder sted om natten, når dyrene normalt ikke bliver fodret***.

Or. en

Ændringsforslag 2557
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ ***og kaniner***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. fr

Ændringsforslag 2558
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ ***og kaniner***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

Or. en

Ændringsforslag 2559
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene	1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ ***og kaniner***, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet,

bindes.	uden at dyrene bindes.

Or. en

Ændringsforslag 2560
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) overfladerne er skridsikre, og der er monteret sidebeskyttelse, så dyrene forhindres i at undslippe	b) overfladerne er skridsikre, og der er monteret ***og indrettet*** sidebeskyttelse, så dyrene forhindres i at undslippe

Or. en

Ændringsforslag 2561
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***20*** grader ***(36,4 % horisontalt)*** for svin, kalve og heste	a) ***15*** grader for svin, kalve og heste

Or. en

Ændringsforslag 2562
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 20 grader (36,4 % horisontalt) for svin, kalve og heste	a) 20 grader (36,4 % horisontalt) for svin, kalve og heste***, der transporteres i hestetrailere***

Or. en

Begrundelse

Hestetrailere til biler opfylder hældningskravet på højst 20 grader. Men på grund af deres højere transportoverflade opfylder lastbiler til hestetransport ("luksustransportere") stort set ikke dette krav, hvilket fremgår af praksis. Et praktisk forslag ville være at regulere hestetransport med biltrailer under litra a) (20 grader) og hestetransport med lastbil under litra b) (26 grader, 35").

Ændringsforslag 2563
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***26*** grader ***og 35 minutter (50 % horisontalt)*** for får, geder og kvæg, bortset fra kalve.	b) ***20*** grader for får, geder og kvæg, bortset fra kalve.

Or. en

Ændringsforslag 2564
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 26 grader og 35 minutter (50 % horisontalt) for får, geder og kvæg, bortset fra kalve.	b) 26 grader og 35 minutter (50 % horisontalt) for får, geder***, heste, der transporteres i hestelastbil,*** og kvæg, bortset fra kalve.

Or. en

Begrundelse

Hestetrailere til biler opfylder hældningskravet på højst 20 grader. Men på grund af deres højere transportoverflade opfylder lastbiler til hestetransport ("luksustransportere") stort set ikke dette krav, hvilket fremgår af praksis. Et praktisk forslag ville være at regulere hestetransport med biltrailer under litra a) (20 grader) og hestetransport med lastbil under

litra b) (26 grader, 35").

Ændringsforslag 2565
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.2 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Overstiger hældningsgraden 10 grader, dvs. 17,6 % horisontalt, skal ramperne forsynes med en anordning, f.eks. skridlister, som sikrer, at dyrene risikofrit og uden vanskeligheder kan gå op og ned ad ramperne.

Or. en

Begrundelse

For dyr af hestefamilien er et skridsikkert gulv tilstrækkeligt. En sideværts beskyttelse vil skabe en øget risiko for skade (både for dyr og mennesker) og bør ikke installeres på hestetransporter.

Ændringsforslag 2566
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ramper skal være forsynet med ***skridsikker belægning,*** skridlister ***og sidebeskyttelse***.	***Når hældningen er mere end 10 grader, dvs. 17,6 % i forhold til horisontal, skal*** ramper være forsynet med ***et system såsom skridlister, der sikrer, at dyrene kan komme op eller ned uden risiko eller fare. problemer.***

Or. fr

Begrundelse

For dyr af hestefamilien er skridsikker belægning tilstrækkelig. En sidebeskyttelse øger risikoen for skader (både på dyr og mennesker) og bør ikke installeres på køretøjer til transport af heste.

Ændringsforslag 2567
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. Løfteplatforme og etagedæk skal være forsynet med sikkerhedsbarrierer, der forhindrer dyrene i at falde eller undslippe i forbindelse med på- og aflæsning.	2.3. Løfteplatforme og etagedæk skal være forsynet med sikkerhedsbarrierer, der forhindrer dyrene i at falde eller undslippe i forbindelse med på- og aflæsning***, der er udformet på en måde, der beskytter dyrene mod skader***.

Or. en

Ændringsforslag 2568
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 2 – underpunkt 2.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.4. Gods, der transporteres i samme transportmiddel som dyr, skal være anbragt på en sådan måde, at det ikke påfører dyrene lidelser.	2.4. Gods, der transporteres i samme transportmiddel som dyr, skal være anbragt på en sådan måde, at det ikke påfører dyrene ***skader, stress eller*** lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 2569
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) at udsætte et dyrs krop (hvor som helst på kroppen) for trykpåvirkning på en sådan måde, at det påføres unødige lidelser	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 2570
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) at udsætte et dyrs krop (hvor som helst på kroppen) for trykpåvirkning på en sådan måde, at det påføres ***unødige*** lidelser	b) at udsætte et dyrs krop (hvor som helst på kroppen) for trykpåvirkning på en sådan måde, at det påføres lidelser

Or. en

Ændringsforslag 2571
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ og kaniner), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 2572
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene ***(undtagen fjerkræ og kaniner)***, hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene, hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2573
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2574
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2575
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2576
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2577
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Begrundelse

Kaniner må ikke tages op, løftes og bæres i lemmerne af dyrevelfærdsgrunde; i stedet bør de løftes og bæres i ryghuden.

Ændringsforslag 2578
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2579
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og kaniner***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. fr

Ændringsforslag 2580
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ ***og*** kaniner), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen	d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ***,*** kaniner ***og fuglevildt***), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen

Or. en

Ændringsforslag 2581
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) Kaniner skal fanges, løftes og transporteres ved hjælp af ryghuden.

Or. en

Ændringsforslag 2582
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød, når dyr bevæger sig i grupper. Under alle omstændigheder må sådanne instrumenter kun anvendes:	***udgår***
a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og	
b) når et dyr nægter at bevæge sig uden påviselig grund.	

Stød må ikke anvendes mere end to gange, de må højst vare et sekund, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur.

Or. en

Ændringsforslag 2583
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød***, når dyr bevæger sig i grupper. Under alle omstændigheder må sådanne instrumenter kun anvendes:***	Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød

Or. en

Ændringsforslag 2584
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød***, når dyr bevæger sig i grupper***. ***Under alle omstændigheder må sådanne instrumenter kun anvendes:***	Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød

Or. en

Ændringsforslag 2585
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød, når dyr bevæger sig i grupper. Under alle omstændigheder må sådanne instrumenter kun anvendes:	Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød, når dyr bevæger sig i grupper***, undtagen under ekstraordinære omstændigheder***. Under alle omstændigheder må sådanne instrumenter kun anvendes:

Or. en

Ændringsforslag 2586
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2587
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2588
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2589
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og	a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, ***der ikke er drægtige,*** og

Or. en

Ændringsforslag 2590
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin med en vægt på over ***80*** kg, og	a) på ***voksent*** kvæg eller ***voksne*** svin med en vægt på over ***120*** kg, og

Or. en

Ændringsforslag 2591
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles

Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin ***med en vægt på over 80 kg,*** og	a) på ***voksne*** kvæg eller svin og

Or. fr

Ændringsforslag 2592
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin ***med en vægt på over 80 kg***, og	a) på ***voksne*** kvæg eller ***voksne*** svin, og

Or. en

Ændringsforslag 2593
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin ***med en vægt på over 80 kg***, og	a) på ***voksne*** kvæg eller ***voksne*** svin, og

Or. en

Ændringsforslag 2594
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin ***med en vægt på over 80 kg***, og	a) på ***voksne*** kvæg eller ***voksne*** svin, og

Or. en

Ændringsforslag 2595
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin ***med en vægt på over 80 kg,*** og	a) på ***voksne*** kvæg eller svin og

Or. es

Begrundelse

Vægten er ikke et operativt kriterium, da den varierer fra den ene race til den anden.

Ændringsforslag 2596
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og	a) på ***voksne*** kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og

Or. en

Ændringsforslag 2597
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) når et dyr nægter at bevæge sig uden påviselig grund.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2598
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) når et dyr nægter at bevæge sig uden påviselig grund.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2599
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stød må ikke anvendes mere end to gange, de må højst vare et sekund, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2600
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stød må ikke anvendes mere end to gange, de må højst vare et sekund, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2601
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Stød må ikke anvendes mere end to gange, de må højst vare et sekund, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur.	Stød må ikke anvendes mere end to gange, de må højst vare et sekund, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur***, og stød må kun anvendes, når dyrene har tilstrækkelig plads til at bevæge sig fremad***.

Or. en

Ændringsforslag 2602
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. ***Der skal*** på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder ***være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene***. ***Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive***	3.3. ***Dyr må ikke bindes*** på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder.

ubundet.

Or. en

Ændringsforslag 2603
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. ***Der skal*** på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder ***være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene***. ***Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive ubundet.***	3.3. ***Dyr må ikke bindes*** på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder.

Or. en

Ændringsforslag 2604
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. Der skal på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene. ***Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive ubundet.***	3.3. Der skal på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene.

Or. sk

Ændringsforslag 2605
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. Der skal på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene. Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive ubundet.	3.3. Der skal på sammenbringningsvirksomheder**,** ***markeder*** og kontrolsteder være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene. Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive ubundet.

Or. en

Ændringsforslag 2606
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.4. Dyr må ikke bindes ved hornene, ved geviret, ved næsering eller med benene bundet sammen. Kalve og hunde må ikke forsynes med mundkurv. Dyr af hestefamilien på over otte måneder, med undtagelse af utæmmede dyr af hestefamilien, skal have grime på under transporten.	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 2607
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.4. Dyr må ikke bindes ved hornene,	3.4. Dyr må ikke bindes ved hornene,

ved geviret, ved næsering eller med benene bundet sammen. Kalve ***og hunde*** må ikke forsynes med mundkurv. Dyr af hestefamilien på over otte måneder, med undtagelse af utæmmede dyr af hestefamilien, skal have grime på under transporten.	ved geviret, ved næsering eller med benene bundet sammen. Kalve må ikke forsynes med mundkurv. Dyr af hestefamilien ***og kamelfamilien*** på over otte måneder, med undtagelse af utæmmede dyr af hestefamilien, ***der ikke er vant til at have grime på,*** skal have grime på under transporten.

Or. fr

Ændringsforslag 2608
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.4. Dyr må ikke bindes ved hornene, ved geviret, ved næsering eller med benene bundet sammen. Kalve ***og hunde*** må ikke forsynes med mundkurv. Dyr af hestefamilien på over otte måneder, med undtagelse af utæmmede dyr af hestefamilien, skal have grime på under transporten.	3.4. Dyr må ikke bindes ved hornene, ved geviret, ved næsering eller med benene bundet sammen. Kalve må ikke forsynes med mundkurv. Dyr af hestefamilien på over otte måneder, med undtagelse af utæmmede dyr af hestefamilien, skal have grime på under transporten.

Or. en

Ændringsforslag 2609
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.5. Hvis det er nødvendigt at binde dyr, skal tøjret opfylde følgende krav:	3.5. Hvis det er nødvendigt ***midlertidigt*** at binde dyr, skal tøjret opfylde følgende krav:

Or. en

Ændringsforslag 2610
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.5 Hvis det er nødvendigt at binde dyr, skal tøjret opfylde følgende krav:	3.5 Hvis det er nødvendigt ***midlertidigt*** at binde dyr, skal tøjret opfylde følgende krav:

Or. en

Ændringsforslag 2611
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Det skal være sådan, at dyrene har plads til at lægge sig ned samt til at æde og drikke.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 2612
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.5 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Det skal være langt nok til og anvendes på en sådan måde, at dyr af hestefamilien kan sænke deres hoved til	d) Det skal være langt nok til og anvendes på en sådan måde, at dyr af hestefamilien ***og kamelfamilien*** kan sænke

under stangmålet.	deres hoved til under stangmålet.

Or. fr

Ændringsforslag 2613
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.6. Ved på- eller aflæsning af fugle skal der træffes foranstaltninger til at ***reducere*** varigheden af håndtering af fugle med hovedet nedad.	3.6. Ved på- eller aflæsning af fugle skal der træffes foranstaltninger til at ***undgå*** varigheden af håndtering af fugle med hovedet nedad.

Or. en

Ændringsforslag 2614
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner skal*** indfanges, løftes og bæres i ***to ben***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle ***kan*** indfanges, løftes og bæres i ***et*** ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd. ***Kaniner kan tages op, løftes og bæres ved hjælp af ryghuden.***

Or. en

Ændringsforslag 2615
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní

Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben***. ***Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.***	3.7. Fugle skal indfanges, løftes og bæres i ***overensstemmelse med deres fysiologiske behov***.

Or. en

Ændringsforslag 2616
Flavio Tosi, Salvatore De Meo, Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. ***Fugle og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres ***i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens*** ben. ***Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.***	3.7. ***Baseret på deres størrelse og vægt*** skal ***slagtekyllinger, æglæggende høner, perlehøns, ænder, kalkuner, kapuner og gæs*** indfanges, løftes og bæres ***udelukkende ved hjælp af deres krop, deres*** ben ***eller deres vinger***.

Or. en

Ændringsforslag 2617
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. ***Fugle og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben, og brystet på fugle***	3.7. ***Slagtekyllinger, udsætterhøner, perlehøns, ænder, kalkuner,***

skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	***hanekyllinger og gæs*** skal***, afhængigt af deres størrelse og vægt,*** indfanges, løftes og bæres ***fuldstændigt i kroppen, benene eller vingerne***.

Or. fr

Ændringsforslag 2618
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle ***(slagtekyllingefjerkræ, æglæggere og vagtler)*** skal indfanges, løftes og bæres i ***benene***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd. ***Op til en alder af 18 uger må der højst bæres fem fugle i hver hånd; for ældre fugle må der højst bæres tre fugle pr. hånd. Til specifikke tunge typer fjerkræ såsom kalkuner, gæs eller ænder, er det ikke hensigtsmæssigt at indfange og bære dem i benene. Disse dyr skal fanges og transporteres individuelt i overensstemmelse med deres artsspecifikke behov.***

Or. en

Begrundelse

Den nuværende forordning tager ikke højde for de forskellige fugles varierende vægt og arter. Meget tunge dyr såsom kalkuner bør slet ikke indfanges og bæres i deres ben.

Ændringsforslag 2619
Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. ***Fugle*** og kaniner ***skal*** indfanges, løftes og bæres i ***to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst*** bæres ***3 fugle i hver hånd.***	3.7. ***Det er tilladt at indfange og laste levende dyr, således at slagtekyllinger, æglæggende høner, perlehøns*** og kaniner indfanges, løftes og bæres i ***benene. Ænder og gæs skal indfanges, løftes og bæres i nakken. Kalkuner og kapuner skal indfanges, løftes og*** bæres ***baseret på deres størrelse og vægt og i overensstemmelse med sektorens standarder***.

Or. en

Begrundelse

De foreslåede indfangningsteknikker er ikke egnede for alle fuglearter, især større fugle som kalkuner, hvilket indebærer, at forskellige arter kan kræve forskellige håndteringsmetoder.

Ændringsforslag 2620
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben***. Der må højst bæres ***3 fugle*** i hver hånd.	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges ***omhyggeligt***, ***håndteres med begge hænder under deres kroppe og*** løftes og bæres i ***opret stilling***. ***Fugle og kaniner må ikke svinges, kastes eller tabes under indfangningen og anbringelsen i kasser***. Der må højst bæres ***en fugl*** i hver hånd ***og en kanin pr. person***.

Or. en

Ændringsforslag 2621
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben***. Der må højst bæres ***3 fugle*** i hver hånd.	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges ***omhyggeligt***, ***håndteres med begge hænder under deres kroppe og*** løftes og bæres i ***opret stilling***. ***Fugle og kaniner må ikke svinges, kastes eller tabes under indfangningen og anbringelsen i kasser***. Der må højst bæres ***en fugl*** i hver hånd ***og en kanin pr. person***.

Or. en

Ændringsforslag 2622
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle skal indfanges, løftes og bæres i ***benene***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd. ***Kaniner tages op, løftes og transporteres ved hjælp af ryghuden.***

Or. en

Ændringsforslag 2623
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd. ***Kaniner tages op, løftes og bæres ved hjælp af ryghuden.***

Or. en

Ændringsforslag 2624
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle skal indfanges, løftes og bæres i ***benene***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd. ***Kaniner løftes og håndteres ved at holde dem i ryghuden.***

Or. en

Ændringsforslag 2625
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes***	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***overensstemmelse med***

ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	***god praksis for indfangning***.

Or. en

Begrundelse

Der er behov for en opmærksom tilgang, der respekterer de gode og velkendte indfangningsmetoder, der er specifikke for hver art.

Ændringsforslag 2626
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner skal*** indfanges, løftes og bæres i ***to*** ben***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd***.	3.7. Fugle ***kan*** indfanges, løftes og bæres i ***et*** ben.
	Kaniner må tages op, løftes og bæres ved hjælp af ryghuden.

Or. en

Ændringsforslag 2627
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. ***Der må højst bæres 3 fugle i hver***	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben.

hånd.

Or. sk

Ændringsforslag 2628
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***to*** ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***mindst et*** ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.

Or. en

Ændringsforslag 2629
Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***to*** ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i ***mindst et*** ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.

Or. en

Ændringsforslag 2630
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.

Or. en

Ændringsforslag 2631
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i ***to ben***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	3.7. Fugle skal indfanges, løftes og bæres i ***benene***, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.

Or. es

Ændringsforslag 2632
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.7. Fugle ***og kaniner*** skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens	3.7. Fugle skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der

ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.	må højst bæres 3 fugle i hver hånd.

Or. en

Ændringsforslag 2633
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.7a. Kaniner skal indfanges, løftes og bæres i huden på ryggen.

Or. fr

Ændringsforslag 2634
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.7a. Kaniner skal fanges, løftes og transporteres ved hjælp af ryghuden.

Or. en

Ændringsforslag 2635
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.7a. Kaniner skal indfanges, løftes og bæres i huden på ryggen.

Or. fr

Begrundelse

Af hensyn til dyrevelfærden må kaniner aldrig indfanges, løftes og bæres i benene. Det er at foretrække, at de indfanges, løftes og bæres i huden på ryggen.

Ændringsforslag 2636
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.7a. Kaniner tages op, løftes og flyttes ved at tage i rygskindet.

Or. es

Begrundelse

Hvis man tager fat i kaninens poter, kan det forårsage brækkede knogler, fordi kaninen kan sparke. Hvad kaniner angår, bør der være mulighed for at håndtere dem ved at have fat i dem i rygskindet, hvilket er mest dyrevenligt.

Ændringsforslag 2637
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 3 – underpunkt 3.7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.7a. Kaniner fanges, løftes og bæres ved hjælp af ryghuden.

Or. en

Ændringsforslag 2638
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.1. Følgende skal holdes adskilt under håndtering og transport:	4.1. Følgende skal holdes adskilt under håndtering og transport ***for at undgå adfærdsproblemer mellem dem og skal transporteres i separate rum***:

Or. en

Ændringsforslag 2639
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.1. Følgende skal ***holdes adskilt under håndtering*** og ***transport***:	4.1. Følgende skal ***håndteres på en måde, der forhindrer adfærdsproblemer mellem dyr*** og ***skal transporteres i separate rum***:

Or. en

Ændringsforslag 2640
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.1. Følgende skal ***holdes adskilt under håndtering og transport***:	4.1. Følgende skal***, for at undgå problematisk adfærd mellem dyrene, håndteres og transporteres i separate rum***:

Or. es

Begrundelse

Transportmidlet bør kunne transportere forskellige slags dyr, forudsat at dyrene kan opholde sig i separate rum, som forhindrer problematisk adfærd mellem dyrene. Det bør fastslås, at dyrene bør befinde sig i separate rum.

Ændringsforslag 2641
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) dyr af markant forskellig størrelse eller alder	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 2642
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) dyr med horn og dyr uden horn	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2643
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen

Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) dyr, der er fjendtlige over for hinanden	f) dyr, der er fjendtlige over for hinanden***, dyr, der er svære at håndtere, eller farlige dyr***

Or. en

Ændringsforslag 2644
Milan Mazurek

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) dyr, der er bundet, og dyr, der ikke er bundet.	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 2645
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4.1a. Farlige eller voldsomme dyr eller dyr af racer, der er svære at håndtere, kan transporteres i individuelle kasser, der er specielt udformet til at sikre deres velfærd.

Or. en

Ændringsforslag 2646
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.	4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper ***og kan adskilles ved hjælp af et opdelingsgitter (f.eks. hingsteseparationsgitter)***, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

Or. en

Begrundelse

Der er specielle skillevægge i hestetrailere og transportere, kendt som hingsteseparationsvægge eller hingstegitre, som gør det muligt at transportere hingste sikkert sammen med andre heste. Fra et professionelt synspunkt er separat transport derfor unødvendig. Der er mange eksempler, hvor opdrættere transporterer en avlshingst og en avlshoppe i samme trailer, og der er aldrig opstået problemer.

Ændringsforslag 2647
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.	4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c)***, d)*** og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

Or. en

Ændringsforslag 2648
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.	4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c)***, d)*** og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

Or. en

Ændringsforslag 2649
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.	4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c)***, d)*** og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

Or. en

Ændringsforslag 2650
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio

Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.	4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c)***, d)*** og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

Or. en

Ændringsforslag 2651
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 4 – underpunkt 4.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.	4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c)***, d)*** og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

Or. en

Ændringsforslag 2652
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.2. Det er forbudt at transportere dyr af hestefamilien om bord på køretøjer med flere dæk, medmindre dyrene læsses på det nederste dæk, og der ikke anbringes dyr på højereliggende dæk.	5.2. Det er forbudt at transportere dyr af hestefamilien ***og kamelfamilien*** om bord på køretøjer med flere dæk, medmindre dyrene læsses på det nederste dæk, og der ikke anbringes dyr på højereliggende dæk.

Or. fr

Ændringsforslag 2653
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.3. Utæmmede dyr af hestefamilien må ikke transporteres i grupper på over 4 dyr.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2654
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.3. Utæmmede dyr af hestefamilien må ikke transporteres i grupper på over 4 dyr.	5.3. Utæmmede dyr af hestefamilien må ikke transporteres i grupper på over 4 dyr ***og skal transporteres i grupper med dyr af samme størrelse for at undgå nedtrampning***.

Or. fr

Begrundelse

Tilføjelse for at undgå beklagelige uheld.

Ændringsforslag 2655
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.4. Der skal sørges for tilstrækkelig ventilation, som fuldt ud opfylder dyrenes behov, under hensyntagen til især antallet og typen af dyr, der skal transporteres***, samt de vejrforhold, der forventes*** under forsendelsen. Containere skal anbringes således, at ventilation ikke forhindres.	5.4. Der skal sørges for tilstrækkelig ventilation, som fuldt ud opfylder dyrenes behov, under hensyntagen til især antallet og typen af dyr, der skal transporteres under forsendelsen. Containere skal anbringes således, at ventilation ikke forhindres.

Or. en

Ændringsforslag 2656
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.4. Der skal sørges for tilstrækkelig ventilation, som fuldt ud opfylder dyrenes behov, under hensyntagen til især antallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt de vejrforhold, der forventes under forsendelsen. Containere skal anbringes således, at ventilation ikke forhindres.	5.4. Der skal sørges for tilstrækkelig ventilation ***og/eller klimakontrollerede forhold***, som fuldt ud opfylder dyrenes behov, under hensyntagen til især antallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt de vejrforhold, der forventes under forsendelsen. Containere skal anbringes således, at ventilation ikke forhindres.

Or. en

Ændringsforslag 2657
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art og alder.	5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art og alder. ***Denne bestemmelse finder ikke anvendelse, når dyrene transporteres til slagteriet, hvor de skal være fastende.***

Or. fr

Ændringsforslag 2658
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art og alder.	5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art og alder. ***Disse bestemmelser finder ikke anvendelse på fjerkræ, der transporteres til slagtning af hygiejniske årsager.***

Or. en

Ændringsforslag 2659
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art ***og*** alder.	5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art***,*** alder***, fysiologiske behov og sundhedsregler***.

Or. en

Ændringsforslag 2660
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 5 – underpunkt 5.5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5.5a. I det rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri skal der være tilstrækkeligt med plads til, at der kan sikres god ventilation oven over dyrene, når de står oprejst i normal stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.

Or. en

Ændringsforslag 2661
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Mindstekrav til den indvendige højde	***udgår***
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende	

formel:

H = W x 1,17 + 20

hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.

6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.

6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.

6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

Or. fr

Ændringsforslag 2662
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Mindstekrav til den indvendige højde	***udgår***
6,1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	
H = W x 1,17 + 20	

hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.

6,2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.

6,3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.

6,4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

6,5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

Or. it

Ændringsforslag 2663
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Mindstekrav til den indvendige højde	***udgår***
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	

6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.

6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.

6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

Or. en

Begrundelse

Overholder gældende regler (se tilsvarende ændring vedrørende dyr af hestefamilien).

Ændringsforslag 2664
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Mindstekrav til den indvendige højde	***udgår***
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i	

rummet.

6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.

6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.

6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

Or. en

Ændringsforslag 2665
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Mindstekrav til den indvendige højde	***udgår***
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	
6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være	

mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.

6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.

6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

Or. en

Ændringsforslag 2666
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	***udgår***
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	

Or. fr

Begrundelse

Amendements de repli pour le point 6. Les augmentations proposées par animal dans le véhicule sontconsidérables (environ une réduction de 20 à 60 % de la capacité des véhicules pour les animaux, en fonctionde l'espèce) et conduiront à une multiplication des camions sur les routes, et par conséquent à une augmentationdes émissions de gaz à effet de serre et des

coûts supplémentaires. En outre, l'augmentation de l'espace entre lesanimaux ou au-dessus d'eux les exposera à un risque accru de blessures, en particulier lorsque les camionsfreinent ou tournent. Nous considérons que les règles de densité actuelles sont optimales pour les animaux.

Ændringsforslag 2667
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	***udgår***
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	

Or. en

Ændringsforslag 2668
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	***udgår***
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	

Or. en

Ændringsforslag 2669
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:	***udgår***
H = W x 1,17 + 20	
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	

Or. en

Ændringsforslag 2670
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ***ikke-fravænnede*** kalve ***skal*** den indvendige højde under transport som minimum ***svare til følgende formel***:	6.1. For kvæg og kalve***, der endnu ikke er fravænnede, er*** den indvendige højde under transport som minimum ***ti centimeter større end stangmålet på det højeste dyr i rummet***:

Or. en

Ændringsforslag 2671
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For ***kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:***	6.1. For ***korte ture skal der være så meget plads over dyrene, når de står op, at de er garanteret en sikker transport og god ventilation.***

Or. en

Ændringsforslag 2672
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve ***skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:***	6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve ***bør der være tilstrækkelig plads over dyrene, når de står op, til at sikre dyrenes sikkerhed og god ventilation.***

Or. en

Ændringsforslag 2673
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum ***svare til følgende formel:***	6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum ***være 10 cm højere end krydset på det højeste dyr i rummet.***

Or. es

Ændringsforslag 2674
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x 1,17 + 20	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2675
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x 1,17 + 20	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2676
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x 1,17 + 20	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2677
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x 1,17 + 20	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2678
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x 1,17 + 20	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2679
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x 1,17 + 20	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 2680
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1
2023/0448(COD)
Bilag I – kapitel III – punkt 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x ***1,17 + 20***	H = W x ***1,1, hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.***

Or. en

Begrundelse

De foreslåede regler for den indvendige højde vil reducere antallet af dyr, der transporteres pr. køretøj, betydeligt ved at gøre transport af kvæg i to etager umulig, hvilket vil øge antallet af køretøjer, der er behov for på vejen, samt behovet for at ansætte nye chauffører. Alt dette vil tilføje omkostninger og emissioner. Derudover giver den indvendige mindstehøjde, der foreslås i udkastet til forordning (hvis den uspecificerede enhed "20" i formlen er "cm") kvæg mulighed for at springe op på hinanden, hvilket i et køretøj i bevægelse vil øge risikoen for skader betydeligt.

Ændringsforslag 2681
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x ***1,17 + 20***	H = W x ***1,1***

Or. en

Begrundelse

The proposed vertical height rules would considerably decrease the number of animals transported per vehicle by making two-storey transport of cattle impossible, thus incrementing the number of vehicles needed on the road, as well as the need to recruit new drivers. All this would add cost and emissions. Slaughterhouses would need to adapt their infrastructure for the increased number of vehicles they would receive – often simultaneously, over a short period of time - and many will not be able to cope. In addition, the minimum vertical height proposed in the draft regulation (if the unspecified unit of "20" in the formula is "cm") allows cattle to mount each other, which in a vehicle in motion would increase the risk of injuries considerably.

Ændringsforslag 2682
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W x ***1,17 + 20***	H = W x ***1,1***

Or. en

Ændringsforslag 2683
Christine Singer

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W ***x 1,17*** + 20	H = W + 20

Or. en

Ændringsforslag 2684
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
H = W ***x 1,17*** + 20	H = W + 20

Or. de

Ændringsforslag 2685
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2686
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2687
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2688
Emma Wiesner, Elsi Katainen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2689
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 2690
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.	hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet. ***For kvæg skal højden i rummet på det laveste sted være mindst 50 cm over stangmålet på det højeste dyr.***

Or. en

Ændringsforslag 2691
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.1a. dyrene skal have en ståhøjde, som er passende ud fra deres størrelse og den planlagte transport

Or. en

Ændringsforslag 2692
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.1a. dyrene skal have en ståhøjde, som er passende ud fra deres størrelse og den planlagte transport

Or. en

Ændringsforslag 2693
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være	***udgår***

mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.

Or. fr

Begrundelse

Les augmentations proposées par animal dans le véhicule sontconsidérables (environ une réduction de 20 à 60 % de la capacité des véhicules pour les animaux, en fonctionde l'espèce) et conduiront à une multiplication des camions sur les routes, et par conséquent à une augmentationdes émissions de gaz à effet de serre et des coûts supplémentaires. En outre, l'augmentation de l'espace entre lesanimaux ou au-dessus d'eux les exposera à un risque accru de blessures, en particulier lorsque les camionsfreinent ou tournent. Nous considérons que les règles de densité actuelles sont optimales pour les animaux.

Ændringsforslag 2694
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2695
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2696
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. For får skal ***frihøjden over*** det højeste punkt på det højeste dyr ***være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation***.	6.2. For får skal ***rummets minimumshøjde være 1,1 gange højden på*** det højeste punkt på det højeste dyr.

Or. es

Ændringsforslag 2697
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. For får skal ***frihøjden over det højeste punkt*** på det højeste dyr ***være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation***.	6.2. For får skal ***den indvendige højde som minimum være 1,1 x højden*** på det højeste dyr.

Or. en

Ændringsforslag 2698
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst ***15*** på køretøjer med mekanisk ventilation og ***30*** på køretøjer med naturlig ventilation.	6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst ***30*** på køretøjer med mekanisk ventilation og ***50*** på køretøjer med naturlig ventilation.

Or. en

Ændringsforslag 2699
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Les augmentations proposées par animal dans le véhicule sontconsidérables (environ une réduction de 20 à 60 % de la capacité des véhicules pour les animaux, en fonctionde l'espèce) et conduiront à une multiplication des camions sur les routes, et par conséquent à une augmentationdes émissions de gaz à effet de serre et des coûts supplémentaires. En outre, l'augmentation de l'espace entre lesanimaux ou au-dessus d'eux les exposera à un risque accru de blessures, en particulier lorsque les camionsfreinent ou tournent. Nous considérons que les règles de densité actuelles sont optimales pour les animaux.

Ændringsforslag 2700
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen

Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2701
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.3. ***For*** dyr af hestefamilien ***skal den indre højde i rummet*** på det laveste sted være mindst 75 cm ***over*** stangmålet på det højeste dyr.	6.3. ***Det er forbudt at transportere*** dyr af hestefamilien ***om bord på køretøjer med flere dæk, medmindre dyrene indlades på det nederste dæk, og der ikke anbringes dyr på højereliggende dæk. Rummets indre skal*** på det laveste sted være mindst 75 cm ***højere end*** stangmålet på det højeste dyr.

Or. en

Ændringsforslag 2702
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.3. ***For*** dyr af hestefamilien ***skal den indre højde i rummet*** på det laveste sted være mindst 75 cm ***over*** stangmålet på det højeste dyr.	6.3. ***Det er forbudt at transportere*** dyr af hestefamilien ***om bord på køretøjer med flere dæk, medmindre dyrene indlades på det nederste dæk, og der ikke anbringes dyr på højereliggende dæk. Rummets indre skal*** på det laveste sted være mindst 75 cm ***højere end*** stangmålet på det højeste dyr.

Or. en

Ændringsforslag 2703
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 2704
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2705
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2706
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2707
Ivan David

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag
6.4. For ***tamfugle*** skal ***containeren have en sådan*** højde***, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.***
Ændringsforslag
6.4. For ***tamhøner*** skal ***containerens*** højde ***være i overensstemmelse med følgende tabel:***

ART	***VÆGT (kg)***	***HØJDE (cm)***
Kyllinger	***< 3,5***	***23***
Kyllinger	***> 3,5***	***25***
Kalkun	***< 13***	***40***
Kalkun	***> 14***	***45***

Or. en

Ændringsforslag 2708
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For ***tamfugle*** skal containeren have en ***sådan*** højde, ***at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.***	6.4. For ***gæs og ænder*** skal containeren have en ***passende*** højde ***afhængigt af art.***

Or. fr

Ændringsforslag 2709
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling***, eller når de skifter stilling***.	6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling.

Or. de

Ændringsforslag 2710
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene ***sidder*** med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.	6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene ***står*** med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

Or. en

Ændringsforslag 2711
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling***, eller når de skifter stilling***.	6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling.

Or. de

Ændringsforslag 2712
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling***, eller når de skifter stilling***.	6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling.

Or. en

Ændringsforslag 2713
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

Étant donné le manque d'études sur la hauteur idéale des conteneurs pour le transport des lapins, le rapport de l'EFSA fait référence à la recherche sur la hauteur des logements des lapins dans les fermes. Toutefois, les experts de l'EFSA soulignent que la durée du transport est beaucoup plus courte que la durée de vie dans les fermes, et que les besoins spécifiques des lapins pendant le transport ne sont pas bien compris. Par conséquent, les lignes directrices relatives à la hauteur des bâtiments d'élevage ne devraient pas s'appliquer aux lapins pendant le transport. Par conséquent, des études scientifiques et des preuves sont nécessaires avant toute décision sur cette question. De plus, d'après l'expérience des opérateurs, la hauteur actuelle des conteneurs est adaptée aux besoins et à la morphologie des lapins qui peuvent ainsi rester dans une position naturelle et confortable pendant le

transport.

Ændringsforslag 2714
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2715
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2716
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. For ***slagtekaniner*** skal containeren	6.5. For ***kaniner*** skal containeren være

være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører ***og kan temperaturregulere ordentligt***. ***Containerens størrelse skal være passende i overensstemmelse med de transporterede kaniners race og størrelse. Kaniner bør altid transporteres i kompatible par, og hvis det ikke er muligt, bør hver container kun rumme en kanin.***

Or. en

Ændringsforslag 2717
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. For slagtekaniner skal containeren være ***tilstrækkeligt*** høj ***til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører***.	6.5. For slagtekaniner skal containeren være ***20 cm*** høj.

Or. es

Ændringsforslag 2718
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. For ***slagtekaniner*** skal containeren være ***tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører***.	6.5. For ***kaniner til slagtning*** skal containeren være ***20 cm høj***.

Or. en

Ændringsforslag 2719
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.5a. For svin skal den indvendige dækhøjde være mindst som følger med henvisning til svinets levende vægt. Grænserne for levende vægt tages i betragtning med en tolerance på 5 %.
	45 cm < 10 kg
	62 cm 10-25 kg
	70 cm 50-70 kg
	88 cm 100-120 kg
	100 cm > 120 kg
	Ved transport af svin med en gennemsnitsvægt på 35 kg skal rummets indvendige højde være mindst 68 cm og 19 cm over ryggen på svinene.

Or. en

Ændringsforslag 2720
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 – underpunkt 6.5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.5a. For hunde, katte og fritter skal containeren være høj nok til at forhindre deres hoveder i at røre loftet, når de er i en naturlig position eller bevæger sig.

Or. en

Ændringsforslag 2721
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. Mindstekrav til den indvendige højde:
	Den indvendige minimumshøjde skal garanteres under transporten under hensyntagen til følgende punkter:
	- Dyresikkerheden: Den indvendige mindstehøjde skal være tilstrækkelig til at forhindre dyr i at springe over hinanden, hvilket sikrer deres sikkerhed og trivsel under transporten.
	- Førerens sikkerhed: Udformningen og opsætningen af køretøjet skal tage hensyn til førerens sikkerhed og sikre, at køretøjet forbliver sikkert og stabilt under hele transportprocessen.
	- Overholdelse af færdselssikkerhedsreglerne: Fastsættelsen af en indvendig mindstehøjde skal være i overensstemmelse med de relevante færdselssikkerhedsregler og sikre, at transportkøretøjet opfylder alle nødvendige juridiske og sikkerhedsmæssige krav.
	- Brug af dobbeltdækkerlastbil: Den indvendige mindstehøjde skal gøre det muligt at bruge dobbeltdækkerlastbile, forudsat at de er i fuld overensstemmelse med færdselssikkerhedsreglerne og -bestemmelserne.
	Or. en

Ændringsforslag 2722
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel III – punkt 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.

Or. en

Ændringsforslag 2723
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
IV SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR SKIBE TIL TRANSPORT AF HUSDYR OG CONTAINERSKIBE	SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR SKIBE TIL TRANSPORT AF HUSDYR OG CONTAINERSKIBE ***OG RO-RO-SKIBE***

Or. en

Ændringsforslag 2724
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Siderne i folde samt dæk skal have en passende styrke i forhold til de dyr, der transporteres. Styrken kontrolleres i forbindelse med bygning eller ombygning af skibet til transport af husdyr af et klassifikationsselskab, som er godkendt af den kompetente myndighed.	1.1. Siderne i folde samt dæk skal have en passende styrke i forhold til de dyr, der transporteres. Styrken kontrolleres i forbindelse med bygning eller ombygning af skibet til transport af husdyr af et klassifikationsselskab, som er godkendt af den kompetente myndighed. ***Skibe skal udstyres med skinner ved ramperne, der sikrer, at ingen dyr kan falde i vandet under pålæsningen/aflæsningen. Skinnerne ved ramperne skal være højere***

	end dyrenes hoveder, og det skal sikres, at forbindelsen mellem rampen og skibet er fuldt dækket af denne skinne, således at det ikke er muligt for dyr at falde ned. Rampernes stejlhed må ikke være større end 15 grader for svin og ungkvæg og ikke over 20 grader for får, geder og voksne kvæg.

Or. en

Ændringsforslag 2725
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Siderne i folde samt dæk skal have en passende styrke i forhold til de dyr, der transporteres. Styrken kontrolleres i forbindelse med bygning eller ombygning af skibet til transport af husdyr af et klassifikationsselskab***, som er godkendt af den kompetente myndighed***.	1.1. Siderne i folde samt dæk skal have en passende styrke i forhold til de dyr, der transporteres. Styrken kontrolleres i forbindelse med bygning eller ombygning af skibet til transport af husdyr af et ***EU-anerkendt*** klassifikationsselskab.

Or. en

Ændringsforslag 2726
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1a. Rampevinkler skal være passende for den art og kategori af dyr, der skal transporteres, og være udstyret med sidebarrierer, der forhindrer dyrene i at undslippe.

Or. en

Ændringsforslag 2727
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1a. Alle dyr har tilstrækkelig plads i dækkenes folde på skibe til transport af husdyr til at kunne lægge sig ned og hvile sig.

Or. de

Begrundelse

Den tid, der tilbringes på havet, skal ikke medregnes i transportens varighed, forudsat at dyrene om bord på skibe til transport af husdyr har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed. Dyr, der indkvarteres på øverste dæk, det såkaldte vejrdæk, må ikke udsættes for havvand eller direkte sollys.

Ændringsforslag 2728
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1b. Løfteplatforme og etagedæk har sikkerhedsbarrierer.

Or. en

Ændringsforslag 2729
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1c. Gange, døråbninger og ramper giver tilstrækkelig højde til, at et dyr kan bevæge sig igennem uden at komme til skade; folde har en skridsikker gulvoverflade.

Or. en

Ændringsforslag 2730
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1d. Foldene giver adgang til dyrene, så det er muligt at tilse og passe dem; hospitalsfolde er angivet på hvert dæk.

Or. en

Ændringsforslag 2731
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1e. Skibe skal udstyres med et rensningsanlæg og kølerum for at undgå havforurening.

Or. en

Ændringsforslag 2732
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.1 f (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.1f. Skibe skal udstyres med skinner ved ramperne, der sikrer, at ingen dyr kan falde i vandet under pålæsningen/aflæsningen. Skinnerne ved ramperne skal være højere end dyrenes hoveder, og det skal sikres, at forbindelsen mellem rampen og skibet er fuldt dækket af denne skinne, således at det ikke er muligt for dyr at falde ned.

Or. en

Ændringsforslag 2733
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. De rum, som dyrene skal transporteres i, skal være forsynet med et mekanisk ventilationssystem med tilstrækkelig kapacitet til at udskifte ***den samlede luftmængde:***	1.2. De rum, som dyrene skal transporteres i, skal være forsynet med et mekanisk ventilationssystem med tilstrækkelig kapacitet til at udskifte ***luften. Embedsdyrlægerne er ansvarlige for at kontrollere, at de fungerer korrekt ved hver inspektion før pålæsning.***

Or. en

Ændringsforslag 2734
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. De rum, som dyrene skal transporteres i, skal være forsynet med et mekanisk ventilationssystem med tilstrækkelig kapacitet til at udskifte den samlede luftmængde*:*	1.2. De rum, som dyrene skal transporteres i, skal være forsynet med et mekanisk ventilationssystem med tilstrækkelig kapacitet til at udskifte den samlede luftmængde**.**

Or. en

Ændringsforslag 2735
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 40 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på 2,30 meter eller derunder	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2736
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 40 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på 2,30 meter eller derunder	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2737
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 30 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på over 2,30 meter	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2738
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 30 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på over 2,30 meter	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2739
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) med 75 % af ovenstående relevante kapacitet, såfremt rummet er delvis lukket.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2740
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) med 75 % af ovenstående relevante kapacitet, såfremt rummet er delvis lukket.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2741
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) med 75 % af ovenstående relevante kapacitet, såfremt rummet er delvis lukket.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2742
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***med 75 % af ovenstående relevante kapacitet, såfremt rummet er delvis***	c) ***Ventilationskapaciteten skal altid være 100 % for helt og delvist lukkede***

lukket. ***lastrum til husdyr***.

Or. en

Ændringsforslag 2743
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) Ventilationskapaciteten skal altid være 100 % i henhold til regler for helt lukkede lastrum til husdyr samt for delvist lukkede lastrum.

Or. en

Ændringsforslag 2744
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.2a. Vejrdæk skal være udstyret med tilstrækkelig beskyttelse af dyrene mod påvirkningerne af havvand og direkte sollys.

Or. de

Begrundelse

Den tid, der tilbringes på havet, skal ikke medregnes i transportens varighed, forudsat at dyrene om bord på skibe til transport af husdyr har tilstrækkelig plads til at kunne lægge sig ned og hvile sig og har adgang til foder og vand i tilstrækkelige mængder og med en passende hyppighed. Dyr, der indkvarteres på øverste dæk, det såkaldte vejrdæk, må ikke udsættes for havvand eller direkte sollys.

Ændringsforslag 2745
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Kapaciteten til opbevaring eller fremstilling af ferskvand skal opfylde kravene vedrørende vand i kapitel VI, under hensyntagen til maksimumsantallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt til den planlagte transports maksimale varighed.	1.3. Kapaciteten til opbevaring eller fremstilling af ferskvand skal opfylde kravene vedrørende vand i kapitel VI, under hensyntagen til maksimumsantallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt til den planlagte transports maksimale varighed***, eventuelle forsinkelser eller nødsituationer***.

Or. en

Ændringsforslag 2746
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.4. Ferskvandssystemet skal kunne sikre, at alle rum, hvori der er anbragt dyr, løbende tilføres ferskvand, og der skal være installeret et tilstrækkeligt antal beholdere til, at samtlige dyr hele tiden har let adgang til ferskvand. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre vandforsyningen, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.	1.4. Ferskvandssystemet skal kunne sikre, at alle rum, hvori der er anbragt dyr, løbende tilføres ferskvand, og der skal være installeret et tilstrækkeligt antal beholdere til, at samtlige dyr hele tiden har let adgang til ferskvand. ***Drikketrug skal automatisk fyldes og give adgang til en ad libitum-forsyning for at undgå konkurrence, dehydrering og imødegå mulig varmestress under sådanne langvarige forsendelser.*** Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre vandforsyningen, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.

Or. en

Ændringsforslag 2747
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.4. Ferskvandssystemet skal kunne sikre, at alle rum, hvori der er anbragt dyr, løbende tilføres ferskvand, og der skal være installeret et tilstrækkeligt antal beholdere til, at samtlige dyr hele tiden har let adgang til ferskvand. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre vandforsyningen, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.	1.4. Ferskvandssystemet skal kunne sikre, at alle rum, hvori der er anbragt dyr, løbende tilføres ferskvand, og der skal være installeret et tilstrækkeligt antal beholdere til, at samtlige dyr hele tiden har let adgang til ferskvand. ***Beholderne skal rengøres regelmæssigt.*** Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre vandforsyningen, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.

Or. en

Ændringsforslag 2748
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.5. Afløbssystemet skal have tilstrækkelig kapacitet til at bortlede væsker fra folde og dæk under alle forhold. Væskerne skal via afløbsrør og -kanaler opsamles i brønde eller tanke, som kan tømmes for afløbsvandet ved hjælp af pumpe eller ejektor. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre afløb, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.	1.5. Afløbssystemet skal have tilstrækkelig kapacitet til at bortlede væsker fra folde og dæk under alle forhold. Væskerne skal via afløbsrør og -kanaler opsamles i brønde eller tanke, som kan tømmes for afløbsvandet ved hjælp af pumpe eller ejektor. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre afløb, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte. ***Afløbssystemet skal holdes adskilt fra og ikke på nogen måde tilsluttes drikkevandsanlægget til husdyr. Afløbsarrangementer skal sikre, at***

væsker, der drænes fra en fold, holdes fri for relaterede arbejdsområder og andre folde. Udstyr skal installeres for at overholde bilag IV og V i MARPOL-konventionen relateret til krav til bortskaffelse af døde husdyr, spildevand og affald til søs. Systemet skal kunne betjenes af både de primære og sekundære energikilder.

Or. en

Ændringsforslag 2749
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.5. Afløbssystemet skal have tilstrækkelig kapacitet til at bortlede væsker fra folde og dæk under alle forhold. Væskerne skal via afløbsrør og -kanaler opsamles i brønde eller tanke, som kan tømmes for afløbsvandet ved hjælp af pumpe eller ejektor. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre afløb, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.	1.5. Afløbssystemet skal have tilstrækkelig kapacitet til at bortlede væsker fra folde og dæk under alle forhold. Væskerne skal via afløbsrør og -kanaler opsamles i brønde eller tanke, som kan tømmes for afløbsvandet ved hjælp af pumpe eller ejektor. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre afløb, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte. ***Afløbssystemet skal holdes adskilt fra og ikke på nogen måde tilsluttes drikkevandsanlægget til husdyr. Afløbsarrangementer skal sikre, at væsker, der drænes fra en fold, holdes fri for relaterede arbejdsområder og andre folde. Udstyr skal installeres for at overholde bilag IV og V i MARPOL-konventionen relateret til krav til bortskaffelse af døde husdyr, spildevand og affald til søs. Systemet skal kunne betjenes af både de primære og sekundære energikilder.***

Or. en

Ændringsforslag 2750
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.6. Rum, hvori dyr er anbragt, samt gange og ramper, der fører hen til disse rum, skal være tilstrækkelig oplyst. Der skal være et nødbelysningssystem til rådighed, som kan træde i kraft, hvis det primære elektriske anlæg skulle svigte. Der skal være adgang til bærbart belysningsapparatur, som gør det muligt for ledsageren at tilse og passe dyrene på behørig vis.	1.6. Rum, hvori dyr er anbragt, samt gange og ramper, der fører hen til disse rum, skal være tilstrækkelig oplyst. Der skal være et nødbelysningssystem til rådighed, som kan træde i kraft, hvis det primære elektriske anlæg skulle svigte. Der skal være adgang til bærbart belysningsapparatur, som gør det muligt for ledsageren at tilse og passe dyrene på behørig vis. ***Hovedbelysning: Et belysningssystem, der giver en lysintensitet på mindst 20 lux, skal leveres af fartøjets vigtigste og sekundære energikilder og monteres:*** ***a) i gange mellem folde*** ***b) ved siden af folde*** ***c) i adgangsveje til og fra husdyrområder og*** ***d) mellem husdyrområder.*** ***Driftsbelysning: Der skal være faste eller mobile lys, der giver en lysintensitet på mindst 110 lux i hvert husdyrrum for nøje inspektion af husdyrene.*** ***Nødbelysning: Et nødbelysningssystem, der giver en lysintensitet på mindst 8 lux.***

Or. en

Ændringsforslag 2751
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.7. Der skal være installeret et brandslukningssystem i samtlige rum, hvori dyr er anbragt, og brandslukningsudstyret i rummene skal opfylde de seneste standarder i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) for så vidt angår brandsikring, opdagelse af brand og brandslukning.	1.7. Der skal være installeret et brandslukningssystem i samtlige rum, hvori dyr er anbragt, og brandslukningsudstyret i rummene skal ***verificeres af et EU-anerkendt klassifikationsselskab og*** opfylde de seneste standarder i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) for så vidt angår brandsikring, opdagelse af brand og brandslukning. ***I betragtning af at lasten er husdyr, kan CO_2 ikke bruges som brandudstyr i foldene.***

Or. en

Ændringsforslag 2752
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.7. Der skal være installeret et brandslukningssystem i samtlige rum, hvori dyr er anbragt, og brandslukningsudstyret i rummene skal opfylde de seneste standarder i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) for så vidt angår brandsikring, opdagelse af brand og brandslukning.	1.7. Der skal være installeret et brandslukningssystem i samtlige rum, hvori dyr er anbragt, og brandslukningsudstyret i rummene skal ***verificeres af et EU-anerkendt klassifikationsselskab og*** opfylde de seneste standarder i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) for så vidt angår brandsikring, opdagelse af brand og brandslukning. ***I betragtning af at lasten er husdyr, kan CO_2 ikke bruges som brandudstyr i foldene.***

Or. en

Ændringsforslag 2753
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.8. ***Der skal i styrehuset være installeret et overvågnings-, kontrol- og alarmsystem for følgende systemer for dyrene***:	1.8. ***Den vagthavende dyrepasser eller velfærdsansvarlige er ansvarlig for at underrette den statslige kennel om eventuelle hændelser i forbindelse med***:

Or. en

Ændringsforslag 2754
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.8. Der skal i styrehuset være installeret et overvågnings-, kontrol- og alarmsystem for følgende systemer for dyrene:	1.8. ***Den ansvarlige for dyrenes pasning og velfærd har ansvaret for at varsko*** i styrehuset ***om enhver hændelse forbundet med***:

Or. es

Ændringsforslag 2755
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.8. ***Der skal i styrehuset være installeret et overvågnings-, kontrol- og alarmsystem for følgende systemer for dyrene***:	1.8. ***Den ledsagende eller den vagthavende dyrevelfærdsansvarlige underretter kontrolstedet om enhver hændelse i forbindelse med***:

Or. en

Ændringsforslag 2756
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) temperatur og fugtighed i alle folde og på alle dæk.

Or. en

Ændringsforslag 2757
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) NH_3 og CO_2.

Or. en

Ændringsforslag 2758
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) temperatur på dæk og våd temperatur (relativ luftfugtighed).

Or. en

Ændringsforslag 2759
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.8a. temperatur- og fugtighedsmålesystem

Or. en

Ændringsforslag 2760
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.9. Den primære strømkilde skal være tilstrækkeligt kraftig til vedvarende at forsyne systemerne i punkt 1.2, 1.4, 1.5 og 1.6 med strøm under normal drift af skibet til transport af husdyr. Der skal forefindes en sekundær strømkilde med kapacitet til at erstatte den primære strømkilde ***uden afbrydelser i en periode på tre dage***.	1.9. Den primære strømkilde skal være tilstrækkeligt kraftig til vedvarende at forsyne systemerne i punkt 1.2, ***1.3,*** 1.4, 1.5 og 1.6 med strøm under normal drift af skibet til transport af husdyr. Der skal forefindes en sekundær strømkilde med kapacitet til at erstatte den primære strømkilde.

Or. en

Ændringsforslag 2761
Michal Wiezik

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.9 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.9a. Skibe til transport af husdyr skal være udstyret med CCTV-systemer om bord. Optagelsen stilles til rådighed for de kompetente myndigheder og Kommissionen samt for andre interessenter efter anmodning.

Or. en

Ændringsforslag 2762
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.10. Skibe til transport af husdyr skal være udstyret med remedier, der er velegnede til aflivning af den eller de transporterede arter, med en skriftlig instruks på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår.	1.10. Skibe til transport af husdyr skal være udstyret med remedier, der er velegnede til ***bedøvelse og*** aflivning af den eller de transporterede arter, med en skriftlig instruks på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår. ***Der gives ikke tilladelse til søtransport uden en dyrlæge om bord, som er kompetent til at aflive dyr i nødsituationer ved injektion.***

Or. en

Ændringsforslag 2763
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.10. Skibe til transport af husdyr skal være udstyret med remedier, der er velegnede til aflivning af den eller de transporterede arter, med en skriftlig instruks på et sprog, som ***ledsageren/ledsagerne*** forstår.	1.10. Skibe til transport af husdyr skal være udstyret med remedier, der er velegnede til aflivning af den eller de transporterede arter, med en skriftlig instruks på et sprog, som ***kvalificerede dyreteknikere*** forstår.

Or. en

Ændringsforslag 2764
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.10 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.10a. Der skal være tilstrækkelig opbevaringsplads, godt adskilt fra levende dyr, til opbevaring af dyrekroppe, hvis der forekommer dødsfald af dyr om bord, og der skal sikres tilstrækkelig plads til en dødelighed på mindst 5 %. Hvis opbevaringspladsen er utilstrækkelig til at håndtere antallet af dødsfald om bord, iværksætter transportøren beredskabsplanen.

Or. en

Ændringsforslag 2765
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 1 – underpunkt 1.10 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1.10a. Fartøjet kan nemt rengøres og

desinficeres.

Or. en

Ændringsforslag 2766
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der ***svarer til yderligere syv dages behov***.	Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der ***som minimum opfylder nedenstående tal:*** ***Rejselængde op til seks dage: To dage ekstra foder.*** ***Rejselængde op til 15 dage: Tre dage ekstra foder.*** ***Rejselængde over 15 dage: Fire dage ekstra foder.***

Or. en

Ændringsforslag 2767
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere ***syv dages*** behov.	Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere ***mindst en dags*** behov***, for forsendelser på op til tre dage og en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere mindst tre dages behov, for forsendelser på over tre dage***.

Or. en

Ændringsforslag 2768
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere ***syv*** dages behov.	Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere ***to*** dages behov. ***Hvis det bliver nødvendigt, skal skibet sejle til nærmeste havn for at skaffe forsyninger.***

Or. es

Begrundelse

Man skal huske, at der med to ekstra dages mad er tid nok til at skaffe sig forsyninger i en havn i nærheden, hvis det bliver nødvendigt. Desuden henledes opmærksomheden på, at det omtalte ekstra volumen af foder for det første i mange tilfælde kan udgøre en fare for fartøjets stabilitet, men at det desuden drejer sig om foder, der af hensyn til biosikkerheden ikke kan hverken losses eller genanvendes og som sådant skal smides i havet, og at der derfor bør være mindst muligt af det for at undgå en større forurening

Ændringsforslag 2769
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til ***yderligere syv dages behov***.	Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til ***en forsendelse af dobbelt så lang varighed som den forventede forsendelsestid***.

Or. en

Ændringsforslag 2770
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel IV – punkt 2 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Foder ***kan erstattes af kraftfoder og vice versa***. Der skal imidlertid tages hensyn til, at visse kategorier af dyr som følge af deres stofskifte skal vænne sig til en	Foder ***skal være grovfoderbaseret til drøvtyggere***. Der skal imidlertid tages hensyn til, at visse kategorier af dyr som følge af deres stofskifte skal vænne sig til

foderændring.	en foderændring.

Or. en

Ændringsforslag 2771
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Dyr af hestefamilien, kvæg, får, geder og svin	1. Dyr af hestefamilien, ***kamelfamilien,*** kvæg, får, geder og svin

Or. fr

Ændringsforslag 2772
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1,1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 2773
Flavio Tosi, Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2774
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***4,5 time***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum ***i løbet af strækningen*** (med intervaller på højst ***ni timer***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2775
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***4,5 time***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***otte timer***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. fr

Begrundelse

Den foreslåede regel vil forlænge den samlede transporttid unødigt. Den tidligere regel, der er fastsat i forordning 1/2005, er tilstrækkelig.

Ændringsforslag 2776
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***4,5 time***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***otte timer***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede regel vil forlænge hele forsendelsestiden unødigt. Den tidligere regel om otte timer, der er medtaget i forordning (EF) nr. 1/2005, er tilstrækkelig.

Ændringsforslag 2777
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***4,5 time***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***otte timer***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2778
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren ***eller chaufføren*** skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***4,5 time***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. Ledsageren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst ***fire timer***) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2779
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans,

Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. ***Ledsageren*** eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. ***Kvalificerede dyreteknikere*** eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2780
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.1. Ledsageren eller chaufføren ***eller medchaufføren*** skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2781
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under ***transport*** ad søvejen.	1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum ***under en transport*** (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under ***ro-ro-transport*** ad søvejen. ***For skibe til transport af husdyr skal en kvalificeret dyretekniker forsyne dyr af hestefamilien, kvæg, får, geder og svin med foder to gange om dagen og vand ad libitum.***

Or. en

Ændringsforslag 2782
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum ***under hele forsendelsen*** eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille***, og når dyrene aflæsses***. ***Dette vandings- og fodringssystem skal også***	1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille.

anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2783
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Ledsageren eller chaufføren ***skal*** sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum ***under hele forsendelsen*** eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille***, og når dyrene aflæsses***. ***Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.***	1.2. ***Forudsat at det ikke er til skade for velfærden for de dyr, der transporteres i containere, skal*** ledsageren eller chaufføren sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille.

Or. en

Ændringsforslag 2784
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum ***under hele forsendelsen*** eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille***, og når dyrene aflæsses***. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2785
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. ***Ledsageren*** eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.2. ***Kvalificerede dyreteknikere*** eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2786
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1,2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1,2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder***, heste*** og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. it

Ændringsforslag 2787
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen ***eller*** i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen ***og*** i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2788
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 1 – underpunkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2. Ledsageren ***eller chaufføren*** skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.	1.2. Ledsageren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

Or. en

Ændringsforslag 2789
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2790
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Det er praktisk taget umuligt at levere foder/vand til fjerkræ under transport. Fjerkræ leveret til slagteriet bør af hygiejniske årsager ankomme sobert. Dette skaber en uforenelig modsigelse.

Ændringsforslag 2791
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2792
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Af hygiejniske og sundhedsmæssige hensyn skal dyrene i stedet holdes fastende for at begrænse strømmen af ekskrementer under forsendelsen. Denne foranstaltning bør afspejle de specifikke behov for hver art.

Ændringsforslag 2793
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Fasten før slagtning og i relation til hygiejne.

Ændringsforslag 2794
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder***, undtagen når en transport varer mindre end***
	a) 12 timer eksklusive på- og aflæsningstiden eller
	b) 24 timer for fugleunger af alle arter, forudsat at den tilendebringes senest 72 timer efter udrugning.

Or. de

Ændringsforslag 2795
Christine Singer, Jan-Christoph Oetjen, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder***, undtagen når en forsendelse varer mindre end:***
	a) 12 timer eksklusive på- og aflæsningstiden eller
	b) 24 timer for fugleunger af alle arter, forudsat at den tilendebringes senest 72 timer efter udrugning.

Or. en

Ændringsforslag 2796
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder**.**	2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder***, undtagen når en forsendelse varer mindre end:***
	a) 12 timer eksklusive på- og aflæsningstiden eller
	b) 24 timer for fugleunger af alle arter, forudsat at den tilendebringes senest 72 timer efter udrugning

Or. en

Ændringsforslag 2797
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder. ***Medmindre transporten betragtes som en "kortvarig forsendelse" og finder sted om natten, når dyrene normalt ikke bliver fodret.***

Or. en

Ændringsforslag 2798
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal ***på lange ture eller ture til andre destinationer end slagterierne*** have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.

Or. en

Ændringsforslag 2799
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder ***og være permanent tilgængelige for hvert dyr under transporten***.

Or. en

Ændringsforslag 2800
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal***, i forbindelse med længere transport og transport, som ikke foregår med henblik på slagtning,*** have adgang til egnet foder

og vand i passende mængder.

Or. es

Ændringsforslag 2801
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.	2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder***, undtagen når en transport varer mindre end***

Or. de

Ændringsforslag 2802
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1 – litra a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	a) 12 timer eksklusive på- og aflæsningstiden eller

Or. de

Ændringsforslag 2803
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.1 – litra b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	b) 24 timer for fugleunger af alle arter, forudsat at den tilendebringes senest 72 timer efter udrugning.

Or. de

Ændringsforslag 2804
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.2. Den maksimale ***forsendelsestid*** er som følger:	2.2. Den maksimale ***transporttid*** er som følger:

Or. en

Ændringsforslag 2805
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2806
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen***, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, herunder transport til et slagteri

Or. fr

Ændringsforslag 2807
Borja Giménez Larraz, Laurent Castillo, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Isabel Benjumea Benjumea, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive den tid, der går med*** på- og ***aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri***	a) 12 timer, ***eksklusive*** på- og ***aflæsningsaktiviteter***

Or. en

Ændringsforslag 2808
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 ***timer, inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med ***forsendelsen, herunder*** transport til et slagteri	a) 12 ***timers forsendelsestid, eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning***, også*** i forbindelse med transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2809
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Begrundelse

The 12-hours journey time limit for poultry and rabbits, including loading and unloading time, is overly restrictive. This is particularly due to extended loading times resulting from large numbers of animals. If poultry is vaccinated, this is usually carried out during loading and unloading and can take several hours, which would further increase the journey time or allow only for shorter trips to comply with legislation. This will further hamper the chances for those animals to reach destinations which lie farther from their point of origin, therefore further limiting free market options for the farmers.

Ændringsforslag 2810
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen,*** herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2811
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer***, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning*** i forbindelse med ***forsendelsen***, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer i forbindelse med ***forsendelse***, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2812
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, ***fraregnet*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. es

Ændringsforslag 2813
Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2814
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Emma Wiesner, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2815
Emma Wiesner, Elsi Katainen, Christine Singer

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2816
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med	a) 12 timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med

forsendelsen, herunder transport til et slagteri	forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2817
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) 12 timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Begrundelse

The 12-hours journey time limit for poultry and rabbits, including loading and unloading time, is overly restrictive. This is particularly due to extended loading times resulting from large numbers of animals. It could lead to economic disadvantages for some member states. If poultry is vaccinated, this is usually carried out during loading and unloading and can take several hours, which would further increase the journey time or allow only for shorter trips to comply with legislation. This will further hamper the chances for those animals to reach destinations which lie farther from their point of origin, therefore further limiting free market options for the farmers.

Ændringsforslag 2818
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a
2023/0448(COM)
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et	a) 12 timer, ***uden*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et

slagteri	slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2819
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen***, herunder transport til et slagteri***	a) 12 timer, ***hvori ikke indgår*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen

Or. it

Ændringsforslag 2820
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***12*** timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) ***14*** timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2821
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) 12 timer, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med ***forsendelsen, herunder*** transport til et slagteri	a) 12 timer, ***idet der ses bort fra*** den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2822
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***12*** timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri	a) ***fire*** timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri

Or. en

Ændringsforslag 2823
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***12*** timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med ***forsendelsen, herunder transport til et slagteri***	a) ***otte*** timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning ***(***i forbindelse med ***en forsendelse, der ikke er til slagtning)***

Or. en

Ændringsforslag 2824
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) 12 timer, idet der ses bort fra den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen af levende fjerkræ til andre bedrifter. Denne forsendelsestid kan forlænges til 24 timer, hvis fjerkræet er forsynet med en fugtgivende og nærende gel efter 12 timer

Or. en

Ændringsforslag 2825
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) 12 timer for transport af levende fjerkræ til andre bedrifter. Transporttiden kan forlænges til 24 timer, hvis dyrene får en tilstrækkelig mængde foder- og vandgel efter 12 timer

Or. fr

Ændringsforslag 2826
Eric Sargiacomo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) 12 timer, herunder på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen af levende fjerkræ til andre bedrifter. Denne forsendelsestid kan forlænges til 24 timer, hvis fjerkræet er forsynet med en fugtgivende og nærende gel efter 12 timer

Or. en

Begrundelse

Transport mellem startbedrifter og slutbedrifter kan finde sted mellem regioner i samme medlemsstat, men også mellem forskellige medlemsstater, da disse produktioner er specifikke. Afstanden mellem de to typer bedrifter kan være høj, især da modellen med fjerkræ fra landdistrikterne, baseret på små bedrifter og små flokke, betyder flere stop for lastbiler, hvilket forlænger nogle forsendelser.

Ændringsforslag 2827
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) 6 timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen til slagtning

Or. en

Ændringsforslag 2828
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2829
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24 timer*** for ***unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***12 timer, hvori ikke indgår den tid, der går med på- og aflæsning,*** for ***forsendelse af fjerkræ til andre bedrifter. Varigheden kan forlænges til 24 timer, hvis fjerkræet får en fugtgivende og nærende gel efter 12 timer***

Or. it

Ændringsforslag 2830
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. es

Ændringsforslag 2831
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. fr

Ændringsforslag 2832
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 24 timer for ***unger*** af alle ***tamfuglearter***, hvis ***forsendelsen*** tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) 24 timer for ***daggamle kyllinger*** af alle ***arter af fjerkræ uden adgang til foder og vand***, hvis ***transporten*** tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Begrundelse

The proposal limits transport of day-old chicks to 24 hours without taking into account the possibility of feeding and watering during transport, which is not in line with EFSA's recommendation in the scientific opinion on 'Welfare of domestic birds and rabbits transported in containers' (see Welfare of domestic birds and rabbits transported in containers - - 2022 - EFSA Journal - Wiley Online Library).EFSA´s opinion states that no recommendations can be made on the maximum transport time for day-old chicks (see 4. Assessment of scenario 2: Road and air transport of day-old chicks, 4.8 Duration of transport).EFSA focuses on the maximum time for day-old chicks without access to feed and water, which should not exceed 48 hours (see 7.2.7. Conclusions on the maximum duration of transport).This proposal therefore tightens EFSA's recommendations and interferes with existing well-functioning practices (see also current provisions of Re. 1/2005, Annex I, Chapter V, 2.1).Therefore it might be considered to allow longer transport of day-old chicks provided that suitable food and water are available in adequate quantities, e.g. by means of

gels in transport boxes. There seem to be no reason to reduce the time limit for this kind of transport to 24 hours.

Ændringsforslag 2833
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter ***klækning***	b) ***48*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter ***tilendebringelsen af pålæsningen af transporten***

Or. en

Ændringsforslag 2834
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter ***klækning***	b) ***48*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter ***tilendebringelsen af pålæsningen af transporten***

Or. en

Ændringsforslag 2835
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. en

Ændringsforslag 2836
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. en

Ændringsforslag 2837
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. en

Ændringsforslag 2838
Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. en

Begrundelse

En reduktion af dette vindue til 48 timer vil skabe betydelige logistiske udfordringer, især for kyllinger importeret fra udlandet, og understøttes ikke af videnskabelig dokumentation. Videnskabelige undersøgelser har vist, at op til 72 timers transport ikke skader kyllingernes velfærd væsentligt, hvilket yderligere forstærker nødvendigheden af at opretholde den nuværende tidsramme.

Ændringsforslag 2839
Eric Sargiacomo

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter***, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning***	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter

Or. en

Begrundelse

Thanks to their yolk sac, day-old birds have sufficient food and water reserves to meet their needs for the first few days after hatching. This allows them to live long journeys of 72h without problem. For instance, exporters of day-old chicks have shown, for journeys of over 24 hours, 99.5% livability when transported in good conditions. Scientific studies have shown that about 50% of residual yolk has been used after 24h and 85% after 72h. This confirms that chicks can physiologically be transported for up to 72 hours. And it's not the length of

the journey that matters but the quality of the transport conditions.

Ændringsforslag 2840
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b
2023/0448(COD)
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Begrundelse

Scientific evidence indicates that transporting day-old chicks within a 72-hour timeframe post-hatching does not result in significant welfare issues, as mortality rates remain exceptionally low. Furthermore, implementing a regulation contrary to this timeframe would deviate from the conventional definition of day-old chicks, which typically refers to poultry aged less than 72 hours. During the first few days of their lives, day-old chicks take in nutrients from their yolk sacs, nutrients which ensure a smooth life during transport. In a longer transport, nutrients and water can be supplemented in the form of a gel, and there usually is some left even after 72 hours.

Ændringsforslag 2841
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Ændringsforslag 2842
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Ændringsforslag 2843
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Begrundelse

Scientific evidence indicates that transporting day-old chicks within a 72-hour timeframe post-hatching does not result in significant welfare issues, as mortality rates remain exceptionally low. Furthermore, implementing a regulation contrary to this timeframe would deviate from the conventional definition of day-old chicks, which typically refers to poultry aged less than 72 hours. During the first few days of their lives, day-old chicks take in nutrients from their yolk sacs, nutrients which ensure a smooth life during transport.

Ændringsforslag 2844
Krzysztof Hetman

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. pl

Ændringsforslag 2845
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Ændringsforslag 2846
Waldemar Buda, Anna Zalewska, Kosma Złotowski, Beata Szydło

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning	b) ***72*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede tidsplan er utilstrækkelig for avlskyllinger i mange fjerntliggende områder i Europa på grund af lang rejsetid og færgeforbindelser. Flyrejse er ikke en farbar mulighed på grund af bekymringer for biosikkerheden.

Ændringsforslag 2847
André Rodrigues

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***48*** timer efter klækning	b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest ***72*** timer efter klækning

Or. en

Ændringsforslag 2848
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***24*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning	b) ***fire*** timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning

Or. en

Ændringsforslag 2849
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) 24 timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 2850
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) 24 timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2851
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for ***voksne*** avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering ***under en forsendelse, der varer i mere end 24 timer***

Or. en

Ændringsforslag 2852
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering***, når transporten varer mere end 24 timer***

Or. fr

Begrundelse

Amendement de repli. Il n'existe que quelques centres de génétique sur le territoire européen et ils sont éloignés des exploitations, notamment pour préserver la sécurité génétique. De plus, la génétique européenne est exportée dans le monde entier. Par conséquent, un délai de 48 heures est nécessaire pour maintenir le secteur génétique dans l'Union européenne. Un délai de transport inférieur à 48 heures entraînera la mort de la filière génétique européenne du lapin et de la filière européenne du lapin dans son ensemble. En outre, le délai de 48 heures devrait s'appliquer quel que soit l'âge des lapins.

Ændringsforslag 2853
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for voksne avlskaniner ***og 36 timer for kaninunger***, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering

Or. es

Ændringsforslag 2854
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering

Or. fr

Ændringsforslag 2855
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering

Or. en

Ændringsforslag 2856
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***fire*** timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering

Or. en

Ændringsforslag 2857
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for ***voksne*** avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering

Or. en

Ændringsforslag 2858
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***24*** timer for ***voksne*** avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering	c) ***48*** timer for avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering

Or. en

Ændringsforslag 2859
André Rodrigues

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) 24 timer for voksne avlskaniner, hvis ***de*** har permanent adgang til foder og hydrering	c) 24 timer for voksne avlskaniner***; forsendelsen kan forlænges til 48 timer***, hvis ***dyrene*** har permanent adgang til foder og hydrering

Or. en

Ændringsforslag 2860
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) 72 timer for unger af alle tamfuglearter

Or. it

Ændringsforslag 2861
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2862
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	***udgår***

Or. it

Ændringsforslag 2863
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,

Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2864
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2865
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2866
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2867
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***10*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	d) ***12*** timer ***ved transport af levende fjerkræ til andre bedrifter***, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning. ***Denne transporttid kan forlænges til 24 timer, hvis fjerkræet får en foder- og vandgel efter 12 timer. Denne transporttid kan forlænges til 36 timer for fjerkræ til mindre opdræt på under 3 000 fugle.***

Or. fr

Begrundelse

Amendement de repli. Si la durée maximale de transport des animaux était inférieure à 12 heures, cela signifierait que certains producteurs de volailles ne pourraient pas légalement envoyer leurs poules à l'abattoir sans dépasser cette durée maximale de transport. La seule option pour les producteurs sera de tuer les oiseaux sur place. Cela est contraire aux objectifs de l'UE en matière de durabilité environnementale et économique. Et cela conduirait aussi à la disparition d'exploitations trop périphériques et surtout à une concentration des exploitations à proximité des abattoirs, avec les conséquences suivantes : dégradation de l'environnement (concentration des nutriments, artificialisation des sols, etc.), augmentation des risques sanitaires et de résilience en cas d'épidémie majeure, tensions sociales :

fermetures de certaines exploitations, difficultés de relocalisation, problèmes d'acceptabilité des exploitations, etc, dégradation du tissu économique et territorial des zones les plus éloignées. En adaptant les règles de transport aux besoins spécifiques des éleveurs et de certaines volailles rurales, cette nouvelle proposition garantit plutôt une transition en douceur des volailles entre les fermes d'élevage et les fermes de production/adultes, tout en respectant le bien-être et en s'alignant sur les spécificités pratiques des volailles rurales.

Ændringsforslag 2868
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***10*** timer ***for udsætterhøner***, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning.	d) ***24*** timer, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning ***i forbindelse med forsendelsen af levende fjerkræ til en anden bedrift. Efter 12 timer skal levende fjerkræ forsynes med væske og geler under hensyntagen til deres fysiologiske behov og hygiejniske regler***.

Or. en

Ændringsforslag 2869
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***10*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	d) ***12*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning***, hvis de er i god stand (fjerdragt, sundhed)***.

Or. en

Ændringsforslag 2870
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***10*** timer for udsætterhøner, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning.	d) ***12*** timer for udsætterhøner, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning***, hvis hønerne er i god stand***.

Or. en

Ændringsforslag 2871
Veronika Vrecionová, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) 10 timer for udsætterhøner, ***inklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning.	d) 10 timer for udsætterhøner, ***eksklusive*** den tid, der går med på- og aflæsning.

Or. en

Ændringsforslag 2872
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***10*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	d) ***to*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.

Or. en

Ændringsforslag 2873
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***10*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.	d) ***seks*** timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.

Or. en

Ændringsforslag 2874
Aurelijus Veryga, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) 12 timer for fjerkræ, der transporteres til andre bedrifter, eksklusive den tid der går med på- og aflæsning, og maksimalt 24 timer, hvis der gives en fugtgivende og nærende gel.

Or. en

Begrundelse

Den foreslåede ændring, der tillader maksimalt 12 timer for fjerkræ, der transporteres til andre bedrifter, eksklusive den tid der går med på- og aflæsning, med en forlængelse til 24 timer, hvis der gives en fugtgivende og nærende gel, er udformet til at afbalancere velfærdshensyn med de driftsmæssige realiteter inden for fjerkræavl.

Ændringsforslag 2875
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) 48 timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering.

Or. it