**Evropský parlament**
2024-2029

*Výbor pro dopravu a cestovní ruch*
*Výbor pro zemědělství a rozvoj venkova*

**2023/0448(COD)**

16.4.2025

# POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 2876 - 3101

**Návrh zprávy**
**Tilly Metz, Daniel Buda**
(PE770.070v01-00)

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností, kterým se mění nařízení Rady (ES) č. 1255/97 a zrušuje nařízení Rady (ES) č. 1/2005

Návrh nařízení
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

**Pozměňovací návrh 2876**
**Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda podle těchto kritérií:*** | ***vypouští se*** |
| ***a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru;*** | |
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | |

Or. it

**Pozměňovací návrh 2877**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda podle těchto kritérií:*** | ***vypouští se*** |
| ***a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech*** | |

***s ochranou proti studenému větru;***

***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 2878**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda podle těchto kritérií:*** | ***vypouští se*** |
| ***a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru;*** | |
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2879**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda ***podle těchto kritérií:*** | 2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda***, a to instalací systému regulace vnitřní teploty a vlhkosti – pokud takovým systém vozidlo již není vybaveno –, který je schopen fungovat po celou dobu jízdy a který umožňuje přizpůsobit vnitřní teplotu a vlhkost potřebám přepravovaných druhů.*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2880**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda ***podle těchto kritérií:*** | 2.3 Musí být zajištěna tepelná pohoda***, a to přizpůsobením okolních podmínek a vybavení nákladního vozidla klimatickým podmínkám.*** |

Or. fr

*Odůvodnění*

*Vozidla určená pro drůbež jsou již dobře vybavena pro zvládání všudypřítomných teplotních problémů.*

**Pozměňovací návrh 2881**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2.3 ***Musí být zajištěna tepelná pohoda*** | 2.3 ***Vozidla musí chránit zvířata před*** |

| | |
|---|---|
| ***podle těchto kritérií:*** | ***nepříznivým počasím, extrémními teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2882**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru;*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2883**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2884**
**Stanislav Stoyanov**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) ***pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru***; | a) ***přizpůsobení okolních podmínek a vybavení nákladních vozidel klimatickým podmínkám***; |

Or. en

*Odůvodnění*

*Přeprava v klimatizovaných nákladních vozidlech by se neměla řídit teplotní předpovědí, ale spíše teplotou uvnitř vozidel.*

**Pozměňovací návrh 2885**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) ***pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru***; | a) ***vozidla musí chránit zvířata před nepříznivým počasím, extrémními teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2886**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze ***králíky a*** domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech ***s ochranou*** proti studenému větru; | a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech ***chráněných*** proti studenému větru;<br>***v případě jednodenních kuřat domácí drůbeže je nutno zajistit, aby vnitřní teplota vozidla byla nejméně 15 °C.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2887**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, ***lze*** králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat ***pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru***; | a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání***, po celou dobu cesty*** a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C ***nebo více než 25°C***, ***nelze*** králíky a domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2888**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – bod 2.3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze ***králíky a*** domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru; | a) pokud teplotní předpověď v místě odeslání a v místě určení na dobu, kdy se očekává, že se zde budou zvířata vyskytovat, udává méně než 10 °C, lze domácí ptáky kromě nosnic na konci jejich využitelného života přepravovat pouze ve vozidlech s ochranou proti studenému větru; |

Or. es

*Odůvodnění*

*Králíci jsou díky své srsti odolnější vůči chladu, zejména pokud je jejich hustota dostatečná pro udržení tělesné teploty. V případě králíků je o této problematice nedostatek vědeckých informací.*

**Pozměňovací návrh 2889**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. a a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***aa) vozidla musí chránit zvířata před nepříznivým počasím, extrémními teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2890**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles**

**Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2891**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | ***vypouští se*** |

Or. es

**Pozměňovací návrh 2892**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2893**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2894**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2895**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) nosnice na konci jejich*** | ***vypouští se*** |

***využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň 15 °C.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 2896**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň ***15*** °C. | b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř vozidel zajistit teplotu alespoň mezi ***18 a 25*** °C. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2897**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř ***vozidel*** zajistit teplotu alespoň 15 °C. | b) nosnice na konci jejich využitelného života nelze přepravovat, pokud nelze uvnitř ***vozidla*** zajistit teplotu alespoň ***mezi*** 15 ***a 30*** °C. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2898**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
za skupinu Verts/ALE

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ba) Jednodenní kuřata se nepřepravují, pokud nelze udržet teplotu uvnitř vozidel a při letecké přepravě v rozmezí 30-35 °C;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2899**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 – písm. b a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ba) pro jednodenní kuřata činí teplota v jednotce pro zvířata mezi 30 a 35 °C.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2900**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 2 – bod 2.3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2.3a Teplota, vlhkost a hladina čpavku v kontejnerech se nepřetržitě sledují pomocí kontrolních zařízení v blízkosti zvířat na různých místech vozidla, včetně horní přední části a střední části, a zaznamenávají se.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2901**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Psi a kočky*** | ***vypouští se*** |
| ***3.1 Přepravovaní dospělí psi a kočky musí být krmeni v intervalech nepřesahujících 24 hodin. Štěňata a koťata mladší šesti měsíců musí být krmena v intervalech nepřesahujících 8 hodin. Voda musí být k dispozici ad libitum nebo v intervalech nepřesahujících 4 hodiny.*** | |
| ***3.2 Na palubě musí být k dispozici písemné pokyny o krmení a napájení v jazyce, kterému ošetřovatelé rozumějí.*** | |
| ***3.3 Teploty je nutno přizpůsobit v případě přepravy brachycefalických ras nebo druhů a psů a koček s extrémním osrstěním, jako jsou například zvířata s velmi hustou srstí nebo bezsrstá zvířata.*** | |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2902**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 3 – bod 3.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.1 Přepravovaní dospělí psi a kočky musí být krmeni v intervalech nepřesahujících ***24*** hodin. Štěňata a koťata mladší šesti měsíců musí být krmena v intervalech nepřesahujících 8 hodin. Voda musí být k dispozici ad libitum nebo v intervalech nepřesahujících 4 hodiny. | 3.1 Přepravovaní dospělí psi a kočky musí být krmeni v intervalech nepřesahujících ***12*** hodin. Štěňata a koťata mladší šesti měsíců musí být krmena v intervalech nepřesahujících 8 hodin. Voda musí být k dispozici ad libitum nebo v intervalech nepřesahujících 4 hodiny. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2903**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
za skupinu Verts/ALE

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 3 – bod 3.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.1 Přepravovaní dospělí psi a kočky musí být krmeni v intervalech nepřesahujících 24 hodin. Štěňata a koťata mladší šesti měsíců musí být krmena v intervalech nepřesahujících ***8*** hodin. Voda musí být k dispozici ad libitum nebo v intervalech nepřesahujících 4 hodiny. | 3.1 Přepravovaní dospělí psi a kočky musí být krmeni v intervalech nepřesahujících 24 hodin. Štěňata a koťata mladší šesti měsíců musí být krmena v intervalech nepřesahujících ***6*** hodin. Voda musí být k dispozici ad libitum nebo v intervalech nepřesahujících 4 hodiny. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2904**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – oddíl 3 – bod 3.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.3. Teploty je nutno přizpůsobit v případě přepravy ***brachycefalických*** ras nebo druhů a psů a koček s ***extrémním osrstěním, jako jsou například zvířata s velmi hustou srstí nebo bezsrstá zvířata***. | 3.3. Teploty je nutno přizpůsobit v případě přepravy ras nebo druhů a psů a koček ***se specifickými rysy fenotypu***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2905**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola V – bod 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Výjimky*** |
| | ***Přepravní doby v bodech 1,2,3 a 4 mohou být za zvláštních okolností prodlouženy, včetně extrémních teplot, ať už vysokých nebo nízkých, s ohledem na články 12, 13 a 14 nařízení (ES) č. 561/2006.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2906**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| DOPLŇKOVÁ USTANOVENÍ PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTY DOMÁCÍCH KOŇOVITÝCH A DOMÁCÍHO SKOTU, OVCÍ, KOZ, PRASAT, KOČEK A PSŮ | DOPLŇKOVÁ USTANOVENÍ PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTY A ***KRÁTKODOBÉ CESTY DO TŘETÍCH ZEMÍ*** DOMÁCÍCH KOŇOVITÝCH A DOMÁCÍHO SKOTU, OVCÍ, KOZ, PRASAT, KOČEK A PSŮ |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2907**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| DOPLŇKOVÁ USTANOVENÍ PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTY DOMÁCÍCH KOŇOVITÝCH A DOMÁCÍHO SKOTU, OVCÍ, KOZ***,*** PRASAT***, KOČEK A PSŮ*** | DOPLŇKOVÁ USTANOVENÍ PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTY DOMÁCÍCH KOŇOVITÝCH A ***VELBLOUDOVITÝCH*** A DOMÁCÍHO SKOTU, OVCÍ, KOZ |

a PRASAT

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2908**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – bod 1 – odstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Dopravní prostředek musí být vybaven dostatečně izolovanou střechou světlé barvy. | Dopravní prostředek musí být vybaven dostatečně izolovanou střechou ***a/nebo střechou*** světlé barvy. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2909**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.1 V dopravním prostředku musí být dostatečné množství vhodného krmiva***, aby zvířata nevykazovala známky hladu nebo únavy***. Krmivo musí být chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a trus. | 3.1 V dopravním prostředku musí být dostatečné množství vhodného krmiva. Krmivo musí být chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a trus. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2910**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del**

**Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.1 V dopravním prostředku ***musí*** být dostatečné množství vhodného krmiva, aby zvířata nevykazovala známky hladu nebo únavy. Krmivo musí být chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a trus. | 3.1 V dopravním prostředku ***by mělo*** být dostatečné množství vhodného krmiva, aby zvířata nevykazovala známky hladu nebo únavy. Krmivo musí být chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a trus. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2911**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.1 V dopravním prostředku musí být dostatečné množství vhodného krmiva, aby zvířata nevykazovala známky hladu nebo únavy. Krmivo musí být chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a trus. | 3.1 V dopravním prostředku musí být dostatečné množství vhodného krmiva, aby zvířata nevykazovala známky hladu nebo únavy. Krmivo musí být chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a trus. ***Pokud jsou zvířata určena k porážce, požadavek na krmení se na ně nevztahuje.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2912**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3.1a Pokud jsou zvířata určena k porážce, požadavek na krmení se na ně nevztahuje.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2913**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3.1a Pokud jsou zvířata určena k porážce, požadavek na krmení se na ně nevztahuje.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2914**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.2 Pokud je třeba ke krmení zvířat používat zvláštní zařízení, ***musí*** se toto zařízení nacházet v dopravním prostředku. | 3.2 Pokud je třeba ke krmení zvířat používat zvláštní zařízení, ***může*** se toto zařízení nacházet v dopravním prostředku. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2915**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,**

**Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.3. Pokud se používá zařízení ke krmení uvedené v bodě 3.2, ***musí*** být navrženo tak, aby se v případě potřeby mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrhnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat. | 3.3. Pokud se používá zařízení ke krmení uvedené v bodě 3.2, ***může*** být navrženo tak, aby se v případě potřeby mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrhnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2916**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 3 – bod 3.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.3. Pokud se používá zařízení ke krmení uvedené v bodě 3.2, ***musí*** být navrženo tak, aby se v případě potřeby mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrhnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat. | 3.3. Pokud se používá zařízení ke krmení uvedené v bodě 3.2, ***může*** být navrženo tak, aby se v případě potřeby mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrhnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2917**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 5 – bod 5.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5.1 Dopravní prostředky a kontejnery pro velká zvířata ***musí*** být vybaveny zásobou vody, která umožní ošetřovateli poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné, tak aby každé zvíře mělo přístup k vodě. | 5.1 Dopravní prostředky a kontejnery pro velká zvířata ***by měly*** být vybaveny zásobou vody, která umožní ošetřovateli poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné, tak aby každé zvíře mělo přístup k vodě. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2918**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 5 – bod 5.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5.1 Dopravní prostředky a kontejnery pro velká zvířata ***musí být*** vybaveny zásobou vody, která umožní ošetřovateli poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné***, tak aby každé zvíře mělo přístup k vodě***. | 5.1 ***Pokud to není na újmu dobrým životním podmínkám přepravovaného zvířete, s ohledem na jeho plemeno a stupeň agresivity, musí být*** dopravní prostředky a kontejnery pro velká zvířata vybaveny zásobou vody, která umožní ošetřovateli poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2919**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 5 – bod 5.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5.3 Celková kapacita nádrže na vodu u každého dopravního prostředku ***musí činit*** nejméně 1,5 % jeho maximálního užitečného zatížení. Nádrže na vodu musí být navrženy tak, aby po každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrže vyčistit, a musí být vybaveny systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody. ***Musí být připojeny k napajedlům v jednotlivých odděleních a udržovány v plně funkčním stavu.*** | 5.3 ***Doporučuje se, aby*** celková kapacita nádrže na vodu u každého dopravního prostředku ***činila*** nejméně 1,5 % jeho maximálního užitečného zatížení. Nádrže na vodu musí být navrženy tak, aby po každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrže vyčistit, a musí být vybaveny systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2920**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 5 – bod 5.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5.3 Celková kapacita nádrže na vodu u každého dopravního prostředku ***musí*** činit nejméně 1,5 % jeho maximálního užitečného zatížení. Nádrže na vodu ***musí*** být navrženy tak, aby po každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrže vyčistit, a ***musí*** být vybaveny systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody. ***Musí*** být připojeny k napajedlům v jednotlivých odděleních a udržovány v plně funkčním stavu. | 5.3 Celková kapacita nádrže na vodu u každého dopravního prostředku ***by měla*** činit nejméně 1,5 % jeho maximálního užitečného zatížení. Nádrže na vodu ***by měly*** být navrženy tak, aby po každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrže vyčistit, a ***měly by*** být vybaveny systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody. ***Měly by*** být připojeny k napajedlům v jednotlivých odděleních a udržovány v plně funkčním stavu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2921**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6. Větrací systémy silničních dopravních prostředků | 6. Větrací systémy silničních dopravních prostředků a ***kontrola teploty*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 2922**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků ***musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly fungovat po dobu alespoň šesti hodin***. | 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků ***musí být v souladu s článkem 31 zakotveným v tomto nařízení (EU) 2023/0448(COD).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2923**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, | 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, |

| | |
|---|---|
| mohly ***fungovat po dobu alespoň šesti hodin***. | mohly ***udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/– 5 °C podle venkovní teploty, a to v závislosti na vnější teplotě a s přihlédnutím k druhu, věku, fyziologickým potřebám a zeměpisným zvláštnostem***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2924**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly ***fungovat po dobu alespoň šesti hodin***. | 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly ***udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/– 5 °C podle venkovní teploty***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2925**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se | 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se |

| | |
|---|---|
| dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly ***fungovat po dobu alespoň šesti hodin***. | dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly ***udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/– 5 °C podle venkovní teploty***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2926**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly ***fungovat po dobu alespoň šesti hodin***. | 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly ***udržet vnitřní teplotu mezi 5 °C a 30 °C pro všechna zvířata, s povolenou tolerancí +/- 5 °C v závislosti na vnější teplotě***. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2927**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
za skupinu Verts/ALE

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 Větrací systémy silničních dopravních prostředků musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, | 6.1 Větrací systémy ***musí být na*** silničních dopravních prostředků ***k dispozici a*** musí být navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během cesty bez ohledu na to, zda se |

| | |
|---|---|
| mohly fungovat ***po dobu alespoň šesti hodin***. | dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, mohly fungovat. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2928**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6.2 Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu v celém vozidle.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2929**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2 Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu v ***celém vozidle***. | 6.2 Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu s ***minimální kapacitou 60 m3/h/KN užitečného zatížení***. ***Musí být s to fungovat nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin.*** |
| | ***6.3 Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole teploty a přístrojem pro zaznamenávání těchto údajů. Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejhorší klimatické podmínky. Takto získané zaznamenané údaje o teplotě musí být opatřeny datem a být na žádost předloženy*** |

| | |
|---|---|
| | ***příslušnému orgánu.*** |
| | ***6.4 Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní, pokud teplota v odděleních, ve kterých se zvířata nacházejí, dosáhne maximální nebo minimální hodnoty.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2930**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2. Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu v celém vozidle. | 6.2. Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu v celém vozidle s ***prouděním vzduchu s minimální kapacitou 60 m3/h/KN užitečného zatížení. Musí být s to fungovat nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně 4 hodin.*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2931**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2a Pro dálkovou přepravu suchozemských zvířat, s výjimkou psů a koček, musí být silniční přepravní vozidla vybavena systémem ke kontrole teploty a přístrojem pro zaznamenávání těchto údajů. Snímače musí být umístěny*** |

***v nákladovém prostoru nákladního vozidla. Takto získané zaznamenané údaje o teplotě musí být opatřeny datem a být na žádost předloženy příslušnému orgánu. 6.4 Záznamy uvedené v bodě 6.3 se ukládají v informačním systému uvedeném v čl. 24 odst. 1. Ustanovení čl. 24 odst. 2, 3 a 5 až 8 se použijí obdobně.***

Or. de

*Odůvodnění*

*Je nezbytné vybavit silniční dopravní prostředky systémy ke kontrole teploty při dálkové přepravě suchozemských zvířat, s výjimkou psů a koček, neboť navrhovaná změna čl. 31 odst. 2 stanoví, že při dálkové přepravě je třeba zohlednit vnitřní teplotu. Kromě toho by mělo být umožněno sledování v reálném čase v souladu s ustanoveními o sledovacích systémech podle článku 24.*

**Pozměňovací návrh 2932**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2a Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole teploty a přístrojem pro zaznamenávání těchto údajů. Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejhorší klimatické podmínky. Takto získané zaznamenané údaje o teplotě musí být opatřeny datem a být na žádost předloženy příslušnému orgánu.*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2933**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2a Větrací systémy silničních dopravních prostředků jsou navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během jízdy bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, byly s to udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/– 5 °C podle venkovní teploty.*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 2934**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2a Silniční vozidla musí být vybavena systémem ke kontrole teploty. Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejvyšší teploty během nakládky a vykládky.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2935**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2a Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní na příliš vysokou nebo příliš nízkou teplotu uvnitř vozidla.*** |

Or. fr

*Odůvodnění*

*Je nepřiměřené spoléhat se při ukládání povinností podle tohoto článku na předpovědi venkovní teploty, aniž by se zohlednila teplota, proudění vzduchu, přepravované druhy nebo jiné ukazatele uvnitř dopravního prostředku. Proto by kromě zrušení článku 31 návrhu měla být znovu zavedena pravidla pro větrání a teplotu v dopravních prostředcích, která byla stanovena v nařízení č. 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2936**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2.2b Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu s minimální kapacitou 60 m3/h/KN užitečného zatížení. Musí být s to fungovat nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin.*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 2937**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2b. Silniční dopravní prostředky musí*** |

***být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní, pokud teplota v odděleních, ve kterých se zvířata nacházejí, dosáhne maximální nebo minimální hodnoty.***

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2938**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2c Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole teploty a přístrojem pro zaznamenávání těchto údajů. Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejhorší klimatické podmínky. Takto získané zaznamenané údaje o teplotě musí být opatřeny datem a být na žádost předloženy příslušnému orgánu.*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 2939**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 d (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2d Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní, pokud teplota v odděleních, ve kterých se zvířata nacházejí, dosáhne maximální nebo minimální hodnoty.*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 2940**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6.2 e (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6.2e Do 31. července 2027 Komise vypracuje na základě stanoviska Evropského úřadu pro bezpečnost potravin zprávu, ke které případně připojí návrhy na opatření s ohledem na stanovení maximální a minimální teploty pro přepravovaná zvířata, které se přijmou, přičemž se zohlední převládající teploty v určitých regionech Společenství se zvláštními klimatickými podmínkami. Na základě této zprávy mohou členské státy stanovit odlišná vnitrostátní pravidla pro přepravu zvířat na svém území, aby zohlednily regionální teplotní podmínky.*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 2941**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VI – oddíl 6 – bod 6 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6a. Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole teploty. Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dá očekávat nejpřesnější kontrola teploty během nakládky a vykládky.*** |

**Pozměňovací návrh 2942**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| KAPITOLA VII | | |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | | |
| ***[...]*** | | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| KAPITOLA VII | | |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | | |
| ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** | | |
| ***A. Domácí koňovití*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Železniční přeprava*** | ***Silniční přeprava*** |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| | ***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |

| | | |
|---|---|---|
| ***Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** | |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** | |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** | |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** | |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** | |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** | |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***(m²/zvíře)*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,90 – 1,175*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,175 – 1,45*** | |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,45 – 1,725*** | |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,725 – 2*** | |
| ***600 – 700 kg*** | ***2 – 2,25*** | |
| ***B. Skot*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
| ***Telata*** | ***50***<br>***70*** | ***0,23***<br>***0,28*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Skot*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***200 – 300*** | | ***0,81 – 1,0575*** |
| ***300 – 400*** | | ***1,0575 – 1,305*** |
| ***400 – 500*** | | ***1,305 – 1,5525*** |
| ***500 – 600*** | | ***1,5525 – 1,8*** |
| ***600 – 700*** | | ***1,8 – 2,025*** |
| ***C. Ovce/kozy*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Ovce*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***U silniční a železniční přepravy ovcí a koz se uvedené hodnoty mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*** | | |
| ***U silniční přepravy ovcí je – pro informaci – pro malá jehňata potřebná plocha menší než 0,20 $m^2$ na kus.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše*** | | |
| ***Průměrná hmotnost (v kg)*** | | ***Plocha na 1 ovci/kozu ($m^2$)*** |

| | |
|---|---|
| ***25*** | ***0,2*** |
| ***50*** | ***0,3*** |
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***D. Prasata*** | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | |
| ***Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.*** | |
| ***Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.*** | |
| ***Průměrná hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***15*** | ***0,13*** |
| ***25*** | ***0,15*** |
| ***50*** | ***0,35*** |
| ***100*** | ***0,51*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***≤ 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |

| | |
|---|---|
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***E. Drůbež*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha (v $cm^2$/ks)*** |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25*** |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha (v $cm^2$/kg)*** |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1.6 – 3*** | ***160*** |
| ***3 – 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |
| ***F. Králíci*** | |
| ***Maximální koncentrace použitelná pro přepravu králíků v kontejnerech je 75 kg/$m^2$.*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2943**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| KAPITOLA VII |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ |
| ***[...]*** |
| *Pozměňovací návrh* |
| KAPITOLA VII |

| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | | |
|---|---|---|
| ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** | | |
| ***A. Domácí koňovití*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Železniční přeprava*** | ***Silniční přeprava*** |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| | ***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** | |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** | |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** | |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** | |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** | |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** | |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v m²/ks*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,90 – 1,175*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,175 – 1,45*** | |

| | | |
|---|---|---|
| ***400 – 500 kg*** | | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600 kg*** | | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700 kg*** | | ***2 – 2,25*** |
| ***B. Skot*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Telata*** | ***50***<br>***70*** | ***0,23***<br>***0,28*** |
| ***Skot*** | ***300***<br>***500*** | ***0,84***<br>***1,27*** |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***200 – 300*** | | ***0,81 – 1,0575*** |
| ***300 – 400*** | | ***1,0575 – 1,305*** |
| ***400 – 500*** | | ***1,305 – 1,5525*** |
| ***500 – 600*** | | ***1,5525 – 1,8*** |
| ***600 – 700*** | | ***1,8 – 2,025*** |
| ***C. Ovce/kozy*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Ovce*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***U silniční a železniční přepravy ovcí a koz se uvedené hodnoty mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*** | | |
| ***U silniční přepravy ovcí je – pro informaci – pro malá jehňata potřebná plocha menší než 0,20 $m^2$ na kus.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše*** | | |
| ***Průměrná hmotnost (v kg)*** | ***Plocha na 1 ovci/kozu ($m^2$)*** | |
| ***25*** | ***0,2*** | |
| ***50*** | ***0,3*** | |
| ***75*** | ***0,4*** | |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** | |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** | |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** | |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** | |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** | |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** | |
| ***D. Prasata*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.*** | | |
| ***Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.*** | | |

| | |
|---|---|
| ***S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.*** | |
| ***Průměrná hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***15*** | ***0,13*** |
| ***25*** | ***0,15*** |
| ***50*** | ***0,35*** |
| ***100*** | ***0,51*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***≤ 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***E. Drůbež*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha (v $cm^2$/ks)*** |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25*** |
| ***Živá hmotnost (v kg)*** | ***Plocha (v $m^2$/kg)*** |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1.6 – 3*** | ***160*** |
| ***3 – 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |

| |
|---|
| ***F. Králíci*** |
| ***Maximální koncentrace použitelná pro přepravu králíků v kontejnerech je 75 kg/m².*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Návrh Komise byl nahrazen stávajícími hodnotami stanovenými v nařízení č. 1/2005, zatímco bod F týkající se králíků byl doplněn, aby se odstranila mezera ve stávajících právních předpisech.*

**Pozměňovací návrh 2944**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| | |
|---|---|
| | |
| *Znění navržené Komisí* | |
| KAPITOLA VII | |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | |
| ***[...]*** | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| KAPITOLA VII | |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | |
| ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** | |
| ***A. Domácí koňovití*** | |
| ***Železniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a*** | |

| | |
|---|---|
| ***u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| _____ | |
| ***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.*** | |
| ***Silniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše*** | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***(m²/zvíře)*** |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** |
| ***B. Skot*** | |
| ***Železniční přeprava*** | |

| *Kategorie* | *Přibližná hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
|---|---|---|
| *Malá telata* | *50* | *0,30 až 0,40* |
| *Středně velká telata* | *110* | *0,40 až 0,70* |
| *Těžká telata* | *200* | *0,70 až 0,95* |
| *Středně velký dospělý skot* | *325* | *0,95 až 1,30* |
| *Těžký dospělý skot* | *550* | *1,30 až 1,60* |
| *Velmi těžký dospělý skot* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.* | | |
| *Silniční přeprava* | | |
| *Kategorie* | *Přibližná hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
| *Malá telata* | *50* | *0,30 až 0,40* |
| *Středně velká telata* | *110* | *0,40 až 0,70* |
| *Těžká telata* | *200* | *0,70 až 0,95* |
| *Středně velký dospělý skot* | *325* | *0,95 až 1,30* |
| *Těžký dospělý skot* | *550* | *1,30 až 1,60* |
| *Velmi těžký dospělý skot* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.* | | |
| *Letecká přeprava* | | |
| *Kategorie* | *Přibližná hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
| *Telata* | *50*<br>*70* | *0,23*<br>*0,28* |
| *Skot* | *300*<br>*500* | *0,84*<br>*1,27* |
| *Námořní přeprava* | | |
| *Živá hmotnost v kg* | | *(m²/zvíře)* |
| *200 – 300* | | *0,81 – 1,0575* |
| *300 – 400* | | *1,0575 – 1,305* |
| *400 – 500* | | *1,305 – 1,5525* |
| *500 – 600* | | *1,5525 – 1,8* |
| *600 – 700* | | *1,8 – 2,025* |

| | | |
|---|---|---|
| ***Pro březí zvířata se hodnoty zvyšují o 10 %.*** | | |
| ***C. Ovce/kozy*** | | |
| ***Železniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*** | | |
| ***Silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty. Pro informaci: pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 $m^2$ na kus.*** | | |

| | |
|---|---|
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše*** | |
| ***Průměrná hmotnost v kg*** | ***Plocha na 1 ovci/kozu ($m^2$)*** |
| ***25*** | ***0,2*** |
| ***50*** | ***0,3*** |
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***D. Prasata*** | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | |
| ***Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.*** | |
| ***Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.*** | |
| ***Průměrná hmotnost*** | ***Plocha na 1 prase*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***Méně než 10*** | ***0,20*** |

| | |
|---|---|
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***E. Drůbež*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha v $cm^2$*** |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25 na 1 kuře*** |
| ***Drůbež vyjma jednodenní kuřata: hmotnost v kg*** | ***Plocha v $cm^2$ na 1 kg*** |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 až < 3*** | ***160*** |
| ***3 až < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2945**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| KAPITOLA VII |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ |

| | |
|---|---|
| ***[...]*** | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| KAPITOLA VII | |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | |
| ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** | |
| ***A. Domácí koňovití*** | |
| ***Železniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.*** | |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| ***Silniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše*** | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |

| | |
|---|---|
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***(m²/zvíře)*** |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** |
| ***B. Skot*** | |
| ***Železniční přeprava*** | |

| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
|---|---|---|
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

***Silniční přeprava***

| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
|---|---|---|
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Telata*** | ***50*** | ***0,23*** |
| | ***70*** | ***0,28*** |
| ***Skot*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** | |
| ***200 – 300*** | ***0,81 – 1,0575*** | |
| ***300 – 400*** | ***1,0575 – 1,305*** | |
| ***400 – 500*** | ***1,305 – 1,5525*** | |
| ***500 – 600*** | ***1,5525 – 1,8*** | |
| ***600 – 700*** | ***1,8 – 2,025*** | |
| ***Pro březí zvířata se hodnoty zvyšují o 10 %.*** | | |
| ***C. Ovce/kozy*** | | |
| ***Železniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*** | | |
| ***Silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty. Pro informaci: pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 $m^2$ na kus.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše*** | | |
| ***Průměrná hmotnost v kg*** | ***Plocha na 1 ovci/kozu ($m^2$)*** | |
| ***25*** | ***0,2*** | |
| ***50*** | ***0,3*** | |
| ***75*** | ***0,4*** | |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** | |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** | |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** | |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** | |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** | |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** | |
| ***D. Prasata*** | | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | | |
| ***Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.*** | | |
| ***Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.*** | | |
| ***S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky*** | | |

| | |
|---|---|
| ***zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.*** | |
| ***Průměrná hmotnost*** | ***Plocha na 1 prase*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***Méně než 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***E. Drůbež*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha v $cm^2$*** |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25 na 1 kuře*** |
| ***Drůbež vyjma jednodenní kuřata: hmotnost v kg*** | ***Plocha v $cm^2$ na 1 kg*** |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 až < 3*** | ***160*** |
| ***3 až < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Nahrazuje kapitolu VII přílohy I stávajícími ustanoveními o vymezeném prostoru v nařízení (ES) č. 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2946**
**Bert-Jan Ruissen**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| KAPITOLA VII | |
| VYMEZENÝ PROSTOR ***PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ*** | |
| ***[...]*** | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| KAPITOLA VII | |
| ***VYMEZENÉ PROSTORY*** | |
| ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** | |
| ***A. Domácí koňovití*** | |
| ***Železniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.*** | |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| ***Silniční přeprava*** | |

| | | |
|---|---|---|
| ***Dospělí koně*** | | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | | ***1,73 m²*** |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | | ***(m²/zvíře)*** |
| ***200 – 300*** | | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400*** | | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500*** | | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600*** | | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700*** | | ***2 – 2,25*** |
| ***B. Skot*** | | |
| ***Železniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Telata*** | ***50***<br>***70*** | ***0,23***<br>***0,28*** |
| ***Skot*** | ***300***<br>***500*** | ***0,84***<br>***1,27*** |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** | |
| ***200 – 300*** | ***0,81 – 1,0575*** | |
| ***300 – 400*** | ***1,0575 – 1,305*** | |
| ***400 – 500*** | ***1,305 – 1,5525*** | |
| ***500 – 600*** | ***1,5525 – 1,8*** | |
| ***600 – 700*** | ***1,8 – 2,025*** | |
| ***Pro březí zvířata se hodnoty zvyšují o 10 %.*** | | |
| ***C. Ovce/kozy*** | | |
| ***Železniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Ostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*** | | |
| ***Silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty. Pro informaci: pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 $m^2$ na kus.*** | | |
| ***Letecká přeprava*** | | |
| ***Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše*** | | |
| ***Průměrná hmotnost v kg*** | ***Plocha na 1 ovci/kozu ($m^2$)*** | |
| ***25*** | ***0,2*** | |

| | |
|---|---|
| ***50*** | ***0,3*** |
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***D. Prasata*** | |
| ***Železniční a silniční přeprava*** | |
| ***Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.*** | |
| ***Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.*** | |
| ***Průměrná hmotnost*** | ***Plocha na 1 prase*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***Méně než 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |

| | |
|---|---|
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***E. Drůbež*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha v cm²*** |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25 na 1 kuře*** |
| ***Drůbež vyjma jednodenní kuřata: hmotnost v kg*** | ***Plocha v cm² na 1 kg*** |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 až < 3*** | ***160*** |
| ***3 až < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zachovává stávající ustanovení o vymezených prostorech.*

**Pozměňovací návrh 2947**
**Ivan David**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| KAPITOLA VII |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ |
| ***[...]*** |
| *Pozměňovací návrh* |
| KAPITOLA VII |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ |

| | |
|---|---|
| ***A. Domácí koňovití*** | |
| ***Železniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.*** | |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| ***Silniční přeprava*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| ***Letecká přeprava*** | |
| ***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše*** | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |

| | | |
|---|---|---|
| *700 – 800 kg* | | *1,73 m²* |
| *Námořní přeprava* | | |
| *Živá hmotnost v kg* | | *(m²/zvíře)* |
| *200 – 300* | | *0,90 – 1,175* |
| *300 – 400* | | *1,175 – 1,45* |
| *400 – 500* | | *1,45 – 1,725* |
| *500 – 600* | | *1,725 – 2* |
| *600 – 700* | | *2 – 2,25* |
| *B. Skot* | | |
| *Železniční přeprava* | | |
| *Kategorie* | *Přibližná hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
| *Malá telata* | *50* | *0,30 až 0,40* |
| *Středně velká telata* | *110* | *0,40 až 0,70* |
| *Těžká telata* | *200* | *0,70 až 0,95* |
| *Středně velký dospělý skot* | *325* | *0,95 až 1,30* |
| *Těžký dospělý skot* | *550* | *1,30 až 1,60* |
| *Velmi těžký dospělý skot* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.* | | |
| *Silniční přeprava* | | |
| *Kategorie* | *Přibližná hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
| *Malá telata* | *50* | *0,30 až 0,40* |
| *Středně velká telata* | *110* | *0,40 až 0,70* |
| *Těžká telata* | *200* | *0,70 až 0,95* |
| *Středně velký dospělý skot* | *325* | *0,95 až 1,30* |
| *Těžký dospělý skot* | *550* | *1,30 až 1,60* |
| *Velmi těžký dospělý skot* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.* | | |
| *Letecká přeprava* | | |
| *Kategorie* | *Přibližná hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
| *Telata* | *50* | *0,23* |

| | | |
|---|---|---|
| | ***70*** | ***0,28*** |
| ***Skot*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |
| ***Námořní přeprava*** | | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***200 – 300*** | | ***0,81 – 1,0575*** |
| ***300 – 400*** | | ***1,0575 – 1,305*** |
| ***400 – 500*** | | ***1,305 – 1,5525*** |
| ***500 – 600*** | | ***1,5525 – 1,8*** |
| ***600 – 700*** | | ***1,8 – 2,025*** |
| ***Pro březí zvířata se hodnoty zvyšují o 10 %.*** | | |
| ***C. Ovce/kozy*** | | |
| ***Železniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Vysokobřezí ovce*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Kozy*** | ***< 35*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***35 až 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 až 0,75*** |
| ***Vysokobřezí kozy*** | ***< 55*** | ***0,40 až 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*** | | |
| ***Silniční přeprava*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Hmotnost v kg*** | ***Plocha v $m^2$/ks*** |
| ***Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 až 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Neostříhané ovce*** | ***< 55*** | ***0,30 až 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |

| | | |
|---|---|---|
| *Vysokobřezí ovce* | *< 55* | *0,40 až 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Kozy* | *< 35* | *0,20 až 0,30* |
| | *35 až 55* | *0,30 až 0,40* |
| | *> 55* | *0,40 až 0,75* |
| *Vysokobřezí kozy* | *< 55* | *0,40 až 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |

*Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty. Pro informaci: pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 $m^2$ na kus.*

*Letecká přeprava*

*Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše*

| *Průměrná hmotnost v kg* | *Plocha na 1 ovci/kozu ($m^2$)* |
|---|---|
| *25* | *0,2* |
| *50* | *0,3* |
| *75* | *0,4* |

*Námořní přeprava*

| *Živá hmotnost v kg* | *($m^2$/zvíře)* |
|---|---|
| *20 – 30* | *0,24 – 0,265* |
| *30 – 40* | *0,265 – 0,290* |
| *40 – 50* | *0,290 – 0,315* |
| *50 – 60* | *0,315 – 0,34* |
| *60 – 70* | *0,34 – 0,39* |

*D. Prasata*

*Železniční a silniční přeprava*

*Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.*

*Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.*

*S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.*

*Letecká přeprava*

*Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu*

| | |
|---|---|
| ***počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.*** | |
| ***Průměrná hmotnost*** | ***Plocha na 1 prase*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***($m^2$/zvíře)*** |
| ***Méně než 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***E. Drůbež*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha v $cm^2$*** |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25 na 1 kuře*** |
| ***Drůbež vyjma jednodenní kuřata: hmotnost v kg*** | ***Plocha v $cm^2$ na 1 kg*** |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 až < 3*** | ***160*** |
| ***3 až < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Definice výšky přepravního prostoru navržená Komisí je v praxi nepoužitelná. Předmětem tohoto pozměňovacího návrhu je její vypuštění. Navrhuje se stanovit rozměry prostoru pro*

*přepravu zvířat tak, jak je tomu dnes – výšku, šířku a hloubku prostoru pro každé zvíře a koncentraci umístění., stejně jako je tomu v případě stávajícího znění nařízení Rady (ES) č. 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2948**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | | | |
| KAPITOLA VII | | | | |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ | | | | |
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:*** | | | | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | | | | |
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | | | | |
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | | | | |
| | ***A.*** | ***B.*** | ***C.*** | ***D.*** |
| ***Průměrná živá hmotnost (v kg)*** | ***Prasata*** | ***Koňovití*** | ***Skot*** | ***Ovce a kozy*** |
| | ***k=0,027*** | ***k=0,029*** | ***k=0,034*** | ***k=0,037*** |
| ***25*** | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| ***50*** | ***0,37*** | ***0,40*** | ***0,46*** | ***0,50*** |
| ***75*** | ***0,48*** | ***0,52*** | ***0,60*** | ***0,66*** |
| ***100*** | ***0,58*** | ***0,63*** | ***0,73*** | ***0,80*** |
| ***125*** | ***0,68*** | ***0,73*** | ***0,85*** | |
| ***150*** | ***0,76*** | ***0,82*** | ***0,96*** | |
| ***175*** | ***0,84*** | ***0,91*** | ***1,06*** | |
| ***200*** | ***0,92*** | ***1,00*** | ***1,16*** | |
| ***225*** | ***1,00*** | ***1,08*** | ***1,26*** | |
| ***250*** | ***1,07*** | ***1,16*** | ***1,35*** | |
| ***275*** | ***1,14*** | ***1,23*** | ***1,44*** | |
| ***300*** | ***1,21*** | ***1,31*** | ***1,52*** | |
| ***325*** | ***1,28*** | ***1,38*** | ***1,61*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***350*** | ***1,34*** | ***1,45*** | ***1,69*** | |
| ***375*** | ***1,40*** | ***1,52*** | ***1,77*** | |
| ***400*** | ***1,47*** | ***1,59*** | ***1,85*** | |
| ***450*** | | ***1,71*** | ***2,00*** | |
| ***500*** | | ***1,84*** | ***2,14*** | |
| ***550*** | | ***1,96*** | ***2,28*** | |
| ***600*** | | ***2,08*** | ***2,42*** | |
| ***650*** | | ***2,19*** | ***2,55*** | |
| ***700*** | | ***2,30*** | ***2,68*** | |
| ***750*** | | ***2,41*** | ***2,81*** | |
| ***800*** | | ***2,52*** | ***2,93*** | |
| ***850*** | | | ***3,05*** | |
| ***900*** | | | ***3,17.*** | |
| ***950*** | | | ***3,29*** | |
| ***1000*** | | | ***3,40*** | |

*Pozměňovací návrh*

KAPITOLA VII

VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ

***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:***

***A. Domácí koňovití***

***Železniční a silniční přeprava***

| | |
|---|---|
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |

***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.***

***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

_____

***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.***

***Letecká přeprava***

***Stupeň koncentrace koní v poměru k ploše***

| | |
|---|---|
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***(m²/zvíře)*** |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** |

***B. Skot***

***Železniční a silniční přeprava***

| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
|---|---|---|
| ***Malá telata*** | ***50*** | ***0,30 až 0,40*** |
| ***Středně velká telata*** | ***110*** | ***0,40 až 0,70*** |
| ***Těžká telata*** | ***200*** | ***0,70 až 0,95*** |
| ***Středně velký dospělý skot*** | ***325*** | ***0,95 až 1,30*** |
| ***Těžký dospělý skot*** | ***550*** | ***1,30 až 1,60*** |
| ***Velmi těžký dospělý skot*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

***Letecká přeprava***

| ***Kategorie*** | ***Přibližná hmotnost v kg*** | ***Plocha v m²/ks*** |
|---|---|---|
| ***Telata*** | ***50*** | ***0,23*** |
| | ***70*** | ***0,28*** |
| ***Skot*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |

***Námořní přeprava***

| *Živá hmotnost v kg* | *(m²/zvíře)* |
|---|---|
| *200 – 300* | *0,81 – 1,0575* |
| *300 – 400* | *1,0575 – 1,305* |
| *400 – 500* | *1,305 – 1,5525* |
| *500 – 600* | *1,5525 – 1,8* |
| *600 – 700* | *1,8 – 2,025* |

*Pro březí zvířata se hodnoty zvyšují o 10 %.*

*C. Ovce/kozy*

*Železniční přeprava*

| *Kategorie* | *Hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
|---|---|---|
| *Ostříhané ovce* | *< 55* | *0,20 až 0,30* |
| | *> 55* | *> 0,30* |
| *Neostříhané ovce* | *< 55* | *0,30 až 0,40* |
| | *> 55* | *> 0,40* |
| *Vysokobřezí ovce* | *< 55* | *0,40 až 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Kozy* | *< 35* | *0,20 až 0,30* |
| | *35 až 55* | *0,30 až 0,40* |
| | *> 55* | *0,40 až 0,75* |
| *Vysokobřezí kozy* | *< 55* | *0,40 až 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |

*Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.*

*Silniční přeprava*

| *Kategorie* | *Hmotnost v kg* | *Plocha v m²/ks* |
|---|---|---|
| *Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg* | *< 55* | *0,20 až 0,30* |
| | *> 55* | *> 0,30* |
| *Neostříhané ovce* | *< 55* | *0,30 až 0,40* |
| | *> 55* | *> 0,40* |
| *Vysokobřezí ovce* | *< 55* | *0,40 až 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Kozy* | *< 35* | *0,20 až 0,30* |
| | *35 až 55* | *0,30 až 0,40* |

| | | |
|---|---|---|
| | *> 55* | *0,40 až 0,75* |
| *Vysokobřezí kozy* | *< 55* | *0,40 až 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty. Pro informaci: pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 m² na kus.* | | |
| *Letecká přeprava* | | |
| *Stupeň koncentrace ovcí a koz v poměru k ploše* | | |
| *Průměrná hmotnost v kg* | *Plocha na 1 ovci/kozu (m²)* | |
| *25* | *0,2* | |
| *50* | *0,3* | |
| *75* | *0,4* | |
| *Námořní přeprava* | | |
| *Živá hmotnost v kg* | *(m²/zvíře)* | |
| *20 – 30* | *0,24 – 0,265* | |
| *30 – 40* | *0,265 – 0,290* | |
| *40 – 50* | *0,290 – 0,315* | |
| *50 – 60* | *0,315 – 0,34* | |
| *60 – 70* | *0,34 – 0,39* | |
| *D. Prasata* | | |
| *Železniční a silniční přeprava* | | |
| *Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.* | | |
| *Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/m².* | | |
| *S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.* | | |
| *Letecká přeprava* | | |
| *Stupeň koncentrace zvířat má být poměrně vysoký, aby se zabránilo vzniku poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích; přesto však všechna zvířata musí mít možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba brát v úvahu počasí, celkovou délku trvání cesty a hodinu příletu.* | | |
| *Průměrná hmotnost* | *Plocha na 1 prase* | |
| *15 kg* | *0,13 m²* | |
| *25 kg* | *0,15 m²* | |

| | |
|---|---|
| ***50 kg*** | ***0,35 m²*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 m²*** |
| ***Námořní přeprava*** | |
| ***Živá hmotnost v kg*** | ***(m²/zvíře)*** |
| ***Méně než 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Cílem je obnovení přílohy I kapitoly VII písmen A až D nařízení 1/2005. Při správném uplatňování stávajících pravidel a náležitém zajištění klimatických podmínek v nákladních vozidlech jsou stávající pravidla o vymezeném prostoru vhodná pro zajištění ochrany a dobrých životních podmínek zvířat během přepravy.*

*Změny navrhované Komisí by zvýšily počet nákladních vozidel na silnicích, což by vedlo ke zvýšení emisí, přetížení, bezpečnostních rizik a nákladů na dopravu, které by se mohly přenést na spotřebitele, a zároveň by ohrozily životaschopnost dopravních společností a zvýšily riziko zranění zvířat.*

**Pozměňovací návrh 2949**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ*** | ***vypouští se*** |
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá*** | |

***pomocí této alometrické rovnice:***

***$A = kW^{(2/3)}$,***

***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).***

***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:***

***[...]***

***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $cm^2$) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:***

***[...]***

***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních boxech.***

***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.***

***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.***

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2950**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| ***VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ*** | ***vypouští se*** |
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:*** | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | |
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních boxech.*** | |
| ***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.*** | |
| ***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.*** | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Celá tato část se vypouští a nahrazuje přílohami z nařízení č. 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2951**
**Adrian-George Axinia**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ*** | ***vypouští se*** |
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:*** | |
| $A = kW^{(2/3)}$, | |
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | |
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují*** | |

***v individuálních boxech.***

***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.***

***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Nahrazuje kapitolu VII přílohy I stávajícími ustanoveními o vymezeném prostoru v nařízení (ES) č. 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2952**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ*** | ***vypouští se*** |
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:*** | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | |
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí*** | |

***odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:***

***[...]***

***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:***

***[...]***

***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních boxech.***

***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.***

***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 2953**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VIIa (nová)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***KAPITOLA VII*** |
| | ***VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ*** |
| | ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** |
| | ***A. Domácí koňovití*** |

***Železniční přeprava***

***Dospělí koně: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***

***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin): 1,2 m² (0,6 × 2 m)***

***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin): 2,4 m² (1,2 × 2 m)***

***Poníci (výška pod 144 cm): 1 m² (0,6 × 1,8 m)***

***Hříbata (0 – 6 měsíců): 1,4 m² (1 × 1,4 m)***

***(*) Standardní ložná šířka vagónů je 2,6–2,7 m.***

***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout. Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

***Silniční přeprava***

***Dospělí koně: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***

***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin): 1,2 m² (0,6 × 2 m)***

***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin): 2,4 m² (1,2 × 2 m)***

***Poníci (do 144 cm) 1 m2 (0,6 × 1,8 m)***
***Hříbata (0-6 měsíců): 1,4 m² (1 × 1,4 m)***

***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout. Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

***Námořní přeprava***

***Živá hmotnost v kg => m²/ks***

***200-300 => 0,90-1,175***

***300-400 => 1,175-1,45***

***400-500 => 1,45-1,725***

***500-600 => 1,725-2***

***600-700 => 2-2,25***

***B. Skot Železniční přeprava***

***Kategorie: Přibližná hmotnost (v kg) => Plocha v m2/ks***

***Odchov telat: 55 => 0,30 à 0,40***

***Středně velká telata: 110 => 0,40 à 0,70***

***Těžká telata: 200 => 0,70 à 0,95***

***Středně velký dospělý skot: 325 => 0,95 à 1,30***

***Těžký dospělý skot: 550 => 1,30 à 1,60***

***Velmi těžký dospělý skot: > 700 => > 1,60***

***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

***Silniční přeprava***

***Kategorie: Přibližná hmotnost (v kg) => Plocha v m2/ks***

***Odchov telat: 55 => 0,30 à 0,40***

***Středně velká telata: 110 => 0,40 à 0,70***

***Těžká telata: 200 => 0,70 à 0,95***

***Středně velký dospělý skot: 325 => 0,95 à 1,30***

***Těžký dospělý skot: 550 => 1,30 à 1,60***

***Velmi těžký dospělý skot: > 700 => > 1,60***

***Tyto hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.***

***Námořní přeprava***

***Živá hmotnost v kg => $m^2$/ks***

***200-300 => 0,81-1,0575***

***300-400 =>1,0575-1,305***

***400-500 => 1,305-1,5525***

***500-600 => 1,5525-1,8***

***600-700 => 1,8-2,025***

***Pro březí zvířata se hodnoty zvyšují o 10 %.***

***C. Ovce/kozy***

***Železniční přeprava***

***Kategorie: Hmotnost (v kg) => Plocha v m2/ks***

***Ostříhané ovce < 55 => 0,20 à 0,30***

***> 55 => > 0,30***

***Neostříhané ovce < 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => > 0,40***

***Vysokobřezí ovce < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 > 0,50***

***Kozy: < 35 => 0,20 à 0,30***

***35 à 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => 0,40 à 0,75***

***Vysokobřezí kozy: < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 => > 0,50***

***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.***

***Silniční přeprava***

***Kategorie: Hmotnost (v kg) => Plocha v m2/ks***

***Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg: < 55 => 0,20 à 0,30***

***> 55 => > 0,30***

***Neostříhané ovce: < 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => > 0,40***

***Vysokobřezí ovce: < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 => > 0,50***

***Kozy: < 35 => 0,20 à 0,30***

***35 à 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => 0,40 à 0,75***

***Vysokobřezí kozy: < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 => > 0,50***

***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na plemeni, vzrůstu, tělesném stavu, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty. Pro informaci: pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 m2 na kus.***

***Námořní přeprava***

***Živá hmotnost v kg => $m^2$/ks 2***

***0-30 => 0,24-0,265***

***30-40 => 0,265-0,290***

***40-50 => 0,290-0,315***

***50-60 => 0,315-0,34***

***60-70 => 0,34-0,39***

***D. Prasata***

***Železniční a silniční přeprava***

***Všechna prasata musí mít k dispozici dostatek prostoru, aby mohla ležet nebo stát v přirozeném postoji.***

***Aby se vyhovělo tomuto minimálnímu požadavku, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/$m^2$.***

***S ohledem na plemeno, vzrůst a tělesný stav může být nezbytné tyto minimální požadavky zvýšit; zvýšení až o 20 % může být také nezbytné s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.***

***Námořní přeprava***

***Živá hmotnost v kg => $m^2$/ks***

***10 nebo méně => 0,20***

***20 => 0,28***

***45 => 0,37***

***70 => 0,60***

***100 => 0,85***

***140 => 0,95***

***180 => 1,10***

***270 => 1,50***

***E. Drůbež***

***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech.***

***Musí být zajištěna tato minimální plocha:***

***Kategorie: Plocha v cm²***

***Jednodenní kuřata: 21 – 25 na 1 kuře***

***Drůbež vyjma jednodenní kuřata:***

***hmotnost v kg => Plocha v cm² na 1 kg***

***< 1,6 =>180-200***

***1,6 à < 3 => 160***

***3 à < 5 => 115***

***> 5 => 105***

***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.***

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2954**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***1. Vymezený prostor při silniční,*** | ***vypouští se*** |

***železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:***

***$A = kW^{(2/3)}$,***

***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).***

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2955**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:*** | ***vypouští se*** |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2956**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:*** | ***vypouští se*** |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2957**
**Stanislav Stoyanov**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | ***vypouští se*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zachování stávajících požadavků podle nařízení 01/2005.*

**Pozměňovací návrh 2958**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***A = kW(2/3),*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2959**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 1 – odstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***A = kW(2/3),*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2960**
**Merja Kyllönen**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 1**
2023/0448 (COM)
Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| A = kW(2/3), | A = kW(2/3), ***kde: A = plocha na zvíře (v m2 nebo cm2 v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2961**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 1 – odstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2962**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2963**
**Stanislav Stoyanov**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků*** | ***vypouští se*** |

***v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).***

Or. en

*Odůvodnění*

*Zachování stávajících požadavků podle nařízení 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2964**
**Jessica Polfjärd, Tomas Tobé**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže). | kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat ***nebo pro dlouhotrvající/krátkodobé cesty***, jak je stanoveno v tabulce níže). |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2965**
**Ivan David**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| KAPITOLA VII |
| VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ |
| 1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| $A = kW^{(2/3)}$, | | | | |
| kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže). | | | | |
| 2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám: | | | | |
| | A. | ***B.*** | C. | D. |
| Průměrná živá hmotnost (v kg) | Prasata | ***Koňovití*** | Skot | Ovce a kozy |
| | ***k=0,027*** | ***k=0,029*** | ***k=0,034*** | ***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | ***0,40*** | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | ***0,52*** | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | ***0,63*** | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | ***0,73*** | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,76*** | ***0,82*** | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | ***0,91*** | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | ***1,00*** | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | ***1,08*** | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | ***1,16*** | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | ***1,23*** | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | ***1,31*** | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | ***1,38*** | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | ***1,45*** | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | ***1,52*** | ***1,77*** | |
| 400 | ***1,47*** | ***1,59*** | ***1,85*** | |
| ***450*** | | ***1,71*** | ***2,00*** | |
| ***500*** | | ***1,84*** | ***2,14*** | |
| ***550*** | | ***1,96*** | ***2,28*** | |
| ***600*** | | ***2,08*** | ***2,42*** | |
| ***650*** | | ***2,19*** | ***2,55*** | |
| ***700*** | | ***2,30*** | ***2,68*** | |
| ***750*** | | ***2,41*** | ***2,81*** | |
| ***800*** | | ***2,52*** | ***2,93*** | |
| ***850*** | | | ***3,05*** | |
| ***900*** | | | ***3,17.*** | |
| ***950*** | | | ***3,29*** | |
| ***1000*** | | | ***3,40*** | |
| 3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| hodnotám: | | |
| | E. | F. |
| Přibližná živá hmotnost | Drůbež | Králíci |
| | ***k=290*** | k=270 |
| ***1*** | ***290*** | 270 |
| ***1,5*** | ***380*** | 354 |
| ***2*** | ***460*** | 429 |
| ***2,5*** | ***534*** | 497 |
| ***3*** | ***603*** | 562 |
| ***3,5*** | ***669*** | 622 |
| ***4*** | ***731*** | 680 |
| ***4,5*** | ***790*** | 736 |
| ***5*** | ***848*** | 789 |

***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních boxech.***

***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.***

***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.***

*Pozměňovací návrh*

KAPITOLA VII

VYMEZENÝ PROSTOR PŘI SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ NEBO NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ

1. Vymezený prostor při silniční, železniční nebo námořní přepravě, včetně přepravy v kontejnerech, se vypočítá pomocí této alometrické rovnice:

$A = kW^{(2/3)}$,

kde: A = plocha na zvíře (v $m^2$ nebo $cm^2$ v případě přepravy ptáků a králíků v kontejnerech), W = živá hmotnost (v kg), k = konstantní hodnota „k“ (specifická pro druhy/kategorie zvířat, jak je stanoveno v tabulce níže).

2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:

| | A. |
|---|---|
| Průměrná | Prasata |
| živá hmotnost (v kg) | ***k=*** ***< 30kg = 0,017*** |

| | |
|---|---|
| | ***> 30kg-125kg =0,027***<br>***> 175kg = 0,034*** |
| 25 | ***0,15*** |
| 50 | ***0,37*** |
| 75 | ***0,48*** |
| 100 | ***0,58*** |
| 125 | ***0,68*** |
| 150 | ***0,69*** |
| 175 | ***0,73*** |
| 200 | ***0,76*** |
| 225 | ***0,84*** |
| 250 | ***1,16*** |
| 275 | ***1,26*** |
| 300 | ***1,35*** |
| 325 | ***1,44*** |
| 350 | ***1,52*** |
| 400 | ***1,61*** |
| ***B. Domácí koňovití*** | |
| ***Dospělí koně*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty do 48 hodin)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Mladí koně (6 – 24 měsíců) (délka cesty nad 48 hodin)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Poníci (výška pod 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Hříbata (0 – 6 měsíců)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Pozn.: Během delších cest musí mít hříbata a mladí koně možnost ulehnout.*** | |
| ***Uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 % a u mladých koní a hříbat o 20 % v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.*** | |
| | C. |
| Průměrná | Skot |
| živá hmotnost (v kg) | ***k =***<br>***< 50kg = 0,030***<br>***> 50kg-350kg =0,025*** |

| | |
|---|---|
| | ***> 175kg = 0,027*** |
| ***50*** | ***0,41*** |
| ***75*** | ***0,44*** |
| ***100*** | ***0,54*** |
| ***110*** | ***0,57*** |
| ***125*** | ***0,63*** |
| ***150*** | ***0,71*** |
| ***175*** | ***0,78*** |
| ***200*** | ***0,85*** |
| ***225*** | ***0,92*** |
| ***250*** | ***0,99*** |
| ***275*** | ***1,06*** |
| ***300*** | ***1,12*** |
| ***325*** | ***1,18*** |
| ***350*** | ***1,24*** |
| ***375*** | ***1,40*** |
| ***400*** | ***1,47*** |
| ***450*** | ***1,59*** |
| ***500*** | ***1,70*** |
| ***550*** | ***1,81*** |
| ***600*** | ***1,92*** |
| ***650*** | ***2,03*** |
| ***700*** | ***2,13*** |
| | |
| | D. |
| Průměrná | Ovce a kozy |
| živá hmotnost (v kg) | ***k=0,028*** |
| ***20*** | ***0,21*** |
| ***50*** | ***0,38*** |
| ***75*** | ***0,50*** |
| ***100*** | ***0,60*** |
| 3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám: | |

| | E. | F. |
|---|---|---|
| Přibližná | Drůbež | Králíci |
| živá hmotnost (v kg) | ***k=***<br>***jednodenních kuřat = 290***<br>***>1kg-4kg = 200***<br>***> 4kg = 300*** | k=270 |
| ***0,025*** | ***25*** | |
| ***1*** | ***220*** | 270 |
| ***1,5*** | ***288*** | 354 |
| ***2*** | ***349*** | 429 |
| ***2,5*** | ***405*** | 497 |
| ***3*** | ***458*** | 562 |
| ***3,5*** | ***507*** | 622 |
| ***4*** | ***554*** | 680 |
| ***4,5*** | ***818*** | 736 |
| ***5*** | ***877*** | 789 |
| ***5,5*** | ***935*** | |
| ***6*** | ***991*** | |
| ***6,5*** | ***1045*** | |
| ***7*** | ***1098*** | |
| ***7,5*** | ***1149*** | |
| ***8*** | ***1200*** | |
| ***8,5*** | ***1249*** | |
| ***9*** | ***1298*** | |
| ***9,5*** | ***1346*** | |
| ***10*** | ***1392*** | |
| ***10,5*** | ***1439*** | |
| ***11*** | ***1484*** | |
| ***11,5*** | ***1528*** | |
| ***12*** | ***1572*** | |
| ***12,5*** | ***1616*** | |
| ***13*** | ***1659*** | |

| | | |
|---|---|---|
| ***13,5*** | ***1701*** | |
| ***14*** | ***1743*** | |
| ***14,5*** | ***1784*** | |
| ***15*** | ***1825*** | |
| ***23,5*** | ***2461*** | |
| ***24*** | ***2496*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2966**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a. Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2967**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a. Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2968**
**Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2969**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2970**
**Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2971**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2972**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným*** | ***vypouští se*** |

***hodnotám:***

***[...]***

Or. en

**Pozměňovací návrh 2973**
**Stanislav Stoyanov**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zachování stávajících požadavků podle nařízení 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2974**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $m^2$) během silniční, železniční nebo námořní přepravy musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2975**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v $cm^2$) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2976**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2977**
**Stanislav Stoyanov**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zachování stávajících požadavků podle nařízení 1/2005.*

**Pozměňovací návrh 2978**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2979**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Vymezený prostor vyjádřený jako plocha na zvíře (v cm2) v případě drůbeže a králíků přepravovaných v kontejnerech musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2980**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních boxech.*** | ***vypouští se*** |
| ***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.*** | |
| ***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.*** | |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2981**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních boxech.*** | ***vypouští se*** |
| ***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.*** | |
| ***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2982**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 4 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních ***boxech***. | 4. Koňovití kromě nezkrocených koní a klisen s hříbaty se přepravují v individuálních ***prostorech***. |

Or. fr

*Odůvodnění*

*Pojem „box“ není vhodný.*

**Pozměňovací návrh 2983**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2984**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 4 – odstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší, je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2985**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 4 – odstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Individuální box musí být alespoň o 40 cm delší, než je délka koňovitého měřená od ocasu po nos, kdy krk je v rovnoběžné poloze s podlahou, a o dalších 50 cm delší,*** | ***vypouští se*** |

***je-li během přepravy podáváno krmivo v sítích na seno.***

Or. fr

*Odůvodnění*

*Ustanovení je příliš omezující.*

**Pozměňovací návrh 2986**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4 – odst. 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Přepážky musí být konstruovány tak, aby je bylo možno umístit různě a přizpůsobit velikost oddělení specifickým požadavkům a druhu, vzrůstu a počtu zvířat.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2987**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 4 – odstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 2988**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – Kapitola VII – bod 4 – odstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

*Odůvodnění*

*Ustanovení je příliš omezující.*

**Pozměňovací návrh 2989**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Šířka individuálního boxu musí být celkově alespoň o 40 cm větší, než je šířka zvířete v nejširším místě jeho těla.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2990**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
za skupinu Verts/ALE

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. U koček a psů je třeba dodržovat následující ustanovení:*** |
| | ***a) Pes nebo kočka přepravovaní*** |

***samostatně v kontejneru musí mít dostatek prostoru, aby se mohli plně postavit a držet hlavu v přirozené poloze. Musí být schopni pohodlně sedět, otáčet se a ležet a odpočívat v přirozené poloze.***

***b) V případě, že jsou psi přepravováni společně s jinými psy, musí být pro všechny psy k dispozici dostatečný prostor, aby mohli provádět všechny tyto činnosti, aniž by se dotýkali jiných psů, a aby mohli pohodlně stát, sedět, otáčet se a ležet. Pokud jsou psi a kočky přepravováni společně v jednom vozidle, musí být kontejnery uspořádány tak, aby psi při nakládání nebo vykládání do vozidla (včetně zastávek) nechodili před kočkami.***

***c) V případě koček přepravovaných s jinými kočkami musí být zajištěn dostatečný prostor, aby mohly pohodlně stát, sedět, otáčet se a ležet.***

***d) Štěňata a koťata mladší 8 týdnů musí sdílet kontejner s matkou.***

***e) Štěňata a koťata mladší 14 týdnů by měla být přepravována společně, pokud jsou přepravována bez matky.***

***f) Podle potřeby musí být poskytnuto vhodné neklouzavé lůžko. Veškeré použité podestýlky musí být netoxické, savé, nealergizující a polstrované, aby nedošlo ke zranění. Štěňata a koťata v přepravním věku musí mít k dispozici dostatečné množství podestýlky vhodné pro daný druh, aby byl zajištěn jejich tepelný komfort a dostatečná absorpce moči a výkalů. Nesmí se používat materiály jako noviny, drcený papír, piliny nebo sláma; a***

***g) kontejner pro kočky musí obsahovat bedýnku s dostatečným množstvím nepoužité podestýlky, která absorbuje a zakrývá exkrementy.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 2991**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Dopravní prostředek musí být vybaven přepážkami, aby bylo možno vytvořit samostatná oddělení, přičemž všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2992**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII a (nová)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***KAPITOLA VII*** |
| | ***VYMEZENÉ PROSTORY*** |
| | ***Vymezené prostory pro zvířata musí vyhovovat nejméně těmto hodnotám:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2993**
**Daniel Buda, Anna Zalewska**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2 – tabulka 1**

| *Znění navržené Komisí* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A. | B. | C. | D. |
| Průměrná živá hmotnost (v kg) | Prasata<br>***k=0,027*** | Koňovití<br>k=0,029 | ***Skot***<br>***k=0,034*** | Ovce a kozy<br>***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | 0,40 | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | 0,52 | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | 0,63 | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | 0,73 | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,7676*** | 0,82 | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | 0,91 | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | 1,00 | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | 1,08 | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | 1,16 | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | 1,23 | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | 1,31 | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | 1,38 | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | 1,45 | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | 1,52 | ***1,77*** | |
| 400 | ***1,47*** | 1,59 | ***1,85*** | |
| 450 | | 1,71 | ***2,00*** | |
| 500 | | 1,84 | ***2,14*** | |
| 550 | | 1,96 | ***2,28*** | |
| 600 | | 2,08 | ***2,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***2,55*** | |
| 700 | | 2,30 | ***2,68*** | |
| 750 | | 2,41 | ***2,81*** | |
| 800 | | 2,52 | ***2,93*** | |
| 850 | | | ***3,05*** | |
| 900 | | | ***3,17.*** | |
| 950 | | | ***3,29.*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1000 | | | ***3,40*** | |
| | | | | |
| *Pozměňovací návrh* | | | | |
| | A. | B. | C. | D. |
| Průměrná živá hmotnost (v kg) | Prasata<br>***k=0,026*** | Koňovití<br>k=0,029 | ***Skot***<br>***k=0,02*** | Ovce a kozy<br>***k=0,023***<br>***březí ovce 0,03*** |
| 25 | ***0,17*** | | | ***0,20*** |
| 50 | ***0,27*** | 0,40 | ***0,27*** | ***0,31*** |
| 75 | ***0,36*** | 0,52 | ***0,36*** | ***0,41*** |
| 100 | ***0,43*** | 0,63 | ***0,43*** | ***0,50*** |
| 125 | ***0,50*** | 0,73 | ***0,50*** | |
| 150 | ***0,56*** | 0,82 | ***0,56*** | |
| 175 | ***0,63*** | 0,91 | ***0,63*** | |
| 200 | ***0,68*** | 1,00 | ***0,68*** | |
| 225 | ***0,74*** | 1,08 | ***0,74*** | |
| 250 | ***0,79*** | 1,16 | ***0,79*** | |
| 275 | ***0,84*** | 1,23 | ***0,85*** | |
| 300 | ***0,90*** | 1,31 | ***0,90*** | |
| 325 | ***0,95*** | 1,38 | ***0,95*** | |
| 350 | ***0,99*** | 1,45 | ***0,99*** | |
| 375 | ***1,04*** | 1,52 | ***1,04*** | |
| 400 | ***1,09*** | 1,59 | ***1,09*** | |
| 450 | | 1,71 | ***1,17*** | |
| 500 | | 1,84 | ***1,26*** | |
| 550 | | 1,96 | ***1,34*** | |
| 600 | | 2,08 | ***1,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***1,50*** | |
| 700 | | 2,30 | ***1,58*** | |
| 750 | | 2,41 | ***1,65*** | |
| 800 | | 2,52 | ***1,72*** | |
| 850 | | | ***1,79*** | |
| 900 | | | ***1,86*** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 950 | | | ***1,93*** |
| 1000 | | | ***2,00*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2994**
**Merja Kyllönen**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2 – tabulka 1**

| *Znění navržené Komisí* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A. | B. | C. | D. |
| Průměrná živá hmotnost (v kg) | Prasata<br>***k=0,027*** | Koňovití<br>k=0,029 | ***Skot***<br>***k=0,034*** | Ovce a kozy<br>***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | 0,40 | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | 0,52 | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | 0,63 | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | 0,73 | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,76*** | 0,82 | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | 0,91 | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | 1,00 | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | 1,08 | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | 1,16 | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | 1,23 | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | 1,31 | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | 1,38 | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | 1,45 | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | 1,52 | ***1,77*** | |
| 400 | ***1,47*** | 1,59 | ***1,85*** | |
| 450 | | 1,71 | ***2,00*** | |
| 500 | | 1,84 | ***2,14*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 550 | | 1,96 | ***2,28*** | |
| 600 | | 2,08 | ***2,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***2,55*** | |
| 700 | | 2,30 | ***2,68*** | |
| 750 | | 2,41 | ***2,81*** | |
| 800 | | 2,52 | ***2,93*** | |
| 850 | | | ***3,05*** | |
| 900 | | | ***3,17.*** | |
| 950 | | | ***3,29.*** | |
| 1000 | | | ***3,40*** | |

*Pozměňovací návrh*

| | A. | B. | C. | D. |
|---|---|---|---|---|
| Průměrná živá hmotnost (v kg) | Prasata ***k=0 026*** | Koňovití k=0,029 | ***Skot k=0,02*** | Ovce a kozy ***k=0 023 březí ovce 0,03*** |
| 25 | ***0,17*** | | | ***0,20*** |
| 50 | ***0,27*** | 0,40 | ***0,27*** | ***0,31*** |
| 75 | ***0,36*** | 0,52 | ***0,36*** | ***0,41*** |
| 100 | ***0,43*** | 0,63 | ***0,43*** | ***0,50*** |
| 125 | ***0,50*** | 0,73 | ***0,50*** | |
| 150 | ***0,56*** | 0,82 | ***0,56*** | |
| 175 | ***0,63*** | 0,91 | ***0,63*** | |
| 200 | ***0,68*** | 1,00 | ***0,68*** | |
| 225 | ***0,74*** | 1,08 | ***0,74*** | |
| 250 | ***0,79*** | 1,16 | ***0,79*** | |
| 275 | ***0,84*** | 1,23 | ***0,85*** | |
| 300 | ***0,90*** | 1,31 | ***0,90*** | |
| 325 | ***0,95*** | 1,38 | ***0,95*** | |
| 350 | ***0,99*** | 1,45 | ***0,99*** | |
| 375 | ***1,04*** | 1,52 | ***1,04*** | |
| 400 | ***1,09*** | 1,59 | ***1,09*** | |
| 450 | | 1,71 | ***1,17*** | |

| | | |
|---|---|---|
| 500 | 1,84 | ***1,26*** |
| 550 | 1,96 | ***1,34*** |
| 600 | 2,08 | ***1,42*** |
| 650 | 2,19 | ***1,50*** |
| 700 | 2,30 | ***1,58*** |
| 750 | 2,41 | ***1,65*** |
| 800 | 2,52 | ***1,72*** |
| 850 | | ***1,79*** |
| 900 | | ***1,86*** |
| 950 | | ***1,93*** |
| 1000 | | ***2,00*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 2995**
**Carlo Fidanza**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 2 – tabulka 1**

| *Znění navržené Komisí* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D |
| ***Průměrná živá hmotnost (v kg)*** | Prasata<br>***k=0,027*** | Koňovití<br>***k=0,029*** | Skot<br>***k=0,034*** | Ovce a kozy<br>***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | ***0,40*** | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | ***0,52*** | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | ***0,63*** | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | ***0,73*** | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,76*** | ***0,82*** | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | ***0,91*** | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | ***1,00*** | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | ***1,08*** | ***1,26*** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 250 | ***1,07*** | ***1,16*** | ***1,35*** |
| 275 | ***1,14*** | ***1,23*** | ***1,44*** |
| 300 | ***1,21*** | ***1,31*** | ***1,52*** |
| 325 | ***1,28*** | ***1,38*** | ***1,61*** |
| 350 | ***1,34*** | ***1,45*** | ***1,69*** |
| 375 | ***1,40*** | ***1,52*** | ***1,77*** |
| 400 | ***1,47*** | ***1,59*** | ***1,85*** |
| 450 | | ***1,71*** | ***2,00*** |
| 500 | | ***1,84*** | ***2,14*** |
| 550 | | ***1,96*** | ***2,28*** |
| 600 | | ***2,08*** | ***2,42*** |
| 650 | | ***2,19*** | ***2,55*** |
| 700 | | ***2,30*** | ***2,68*** |
| 750 | | ***2,41*** | ***2,81*** |
| 800 | | ***2,52*** | ***2,93*** |
| 850 | | | ***3,05*** |
| 900 | | | ***3,17*** |
| 950 | | | ***3,29*** |
| 1000 | | | ***3,40*** |

*Pozměňovací návrh*

| | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| | Prasata | Koňovití | Skot | Ovce a kozy |
| | ***0,023*** | ***0,028*** | ***0,020*** | ***0,034*** |
| | | | | |
| 25 | ***0,197*** | ***0,239*** | ***0,171*** | ***0,291*** |
| 50 | ***0,312*** | ***0,380*** | ***0,271*** | ***0,461*** |
| 75 | ***0,409*** | ***0,498*** | ***0,356*** | ***0,605*** |
| 100 | ***0,496*** | ***0,603*** | ***0,431*** | ***0,733*** |
| 125 | ***0,575*** | ***0,700*** | ***0,500*** | |
| 150 | ***0,649*** | ***0,790*** | ***0,565*** | |
| 175 | ***0,720*** | ***0,876*** | ***0,626*** | |
| 200 | ***0,787*** | ***0,958.*** | ***0,684*** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 225 | ***0,851.*** | ***1,036*** | ***0,740*** |
| 250 | ***0,913*** | ***1,111*** | ***0,794*** |
| 275 | ***0,973*** | ***1,184*** | ***0,846*** |
| 300 | ***1,031*** | ***1,255*** | ***0,896*** |
| 325 | ***1,087*** | ***1,324*** | ***0,945*** |
| 350 | ***1,142*** | ***1,391*** | ***0,993*** |
| 375 | ***1,196*** | ***1,456*** | ***1,040*** |
| 400 | ***1,249*** | ***1,520.*** | ***1,086*** |
| 450 | | ***1,644*** | ***1,174*** |
| 500 | | ***1,764*** | ***1,260*** |
| 550 | | ***1,880.*** | ***1,343*** |
| 600 | | ***1,992*** | ***1,423*** |
| 650 | | ***2,101*** | ***1,501*** |
| 700 | | ***2,207*** | ***1,577*** |
| 750 | | ***2,311*** | ***1,651*** |
| 800 | | ***2,413*** | ***1,724*** |
| 850 | | | ***1,795*** |
| 900 | | | ***1,864*** |
| 950 | | | ***1,933*** |
| 1000 | | | ***2,000*** |

Or. it

**Pozměňovací návrh 2996**
**Daniel Buda, Anna Zalewska**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3 – tabulka 1**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| | E. | F. |
| Přibližná | Drůbež | Králíci |
| živá hmotnost | ***k=290*** | k=270 |
| 1 | ***290*** | 270 |

| | | |
|---|---|---|
| 1,5 | ***380*** | 354 |
| 2 | ***460*** | 429 |
| 2,5 | ***534*** | 497 |
| 3 | ***603*** | 562 |
| 3,5 | ***669*** | 622 |
| 4 | ***731*** | 680 |
| 4,5 | ***790*** | 736 |
| 5 | ***848*** | 789 |
| | | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| | E. | F. |
| Přibližná | Drůbež | Králíci |
| živá hmotnost | ***k=214*** | k=270 |
| 1 | ***214*** | 270 |
| 1,5 | ***280*** | 354 |
| 2 | ***340*** | 429 |
| 2,5 | ***394*** | 497 |
| 3 | ***445*** | 562 |
| 3,5 | ***493*** | 622 |
| 4 | ***539*** | 680 |
| 4,5 | ***583*** | 736 |
| 5 | ***626*** | 789 |

Or. en

*Odůvodnění*

*Navrhované zvýšení vymezeného prostoru na zvíře ve vozidle je značné (zhruba 20-60% snížení kapacity vozidel pro zvířata, v závislosti na druhu) a povede k nárůstu počtu vozidel na silnicích, a tedy k podstatně vyšším emisím skleníkových plynů a dodatečným nákladům. Zvětšený prostor mezi zvířaty nebo nad nimi navíc způsobuje problémy s udržováním dostatečné teploty v zimě a zvyšuje riziko zranění, zejména při brzdění nebo otáčení vozidel. Stávající pravidla pro koncentraci považujeme pro zvířata za optimální.*

**Pozměňovací návrh 2997**
**Merja Kyllönen**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3 – tabulka 1**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| | E. | F. |
| Přibližná | Drůbež | Králíci |
| živá hmotnost | ***k=290*** | k=270 |
| 1 | ***290*** | 270 |
| 1,5 | ***380*** | 354 |
| 2 | ***460*** | 429 |
| 2,5 | ***534*** | 497 |
| 3 | ***603*** | 562 |
| 3,5 | ***669*** | 622 |
| 4 | ***731*** | 680 |
| 4,5 | ***790*** | 736 |
| 5 | ***848*** | 789 |
| | | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| ***musí odpovídat alespoň níže uvedeným hodnotám:*** | | |
| | E. | F. |
| Přibližná | Drůbež | Králíci |
| živá hmotnost | ***k=214*** | k=270 |
| 1 | ***214*** | 270 |
| 1,5 | ***280*** | 354 |
| 2 | ***340*** | 429 |
| 2,5 | ***394*** | 497 |
| 3 | ***445*** | 562 |
| 3,5 | ***493*** | 622 |
| 4 | ***539*** | 680 |
| 4,5 | ***583*** | 736 |
| 5 | ***626*** | 789 |

Or. en

*Odůvodnění*

*Navrhované zvýšení vymezeného prostoru na zvíře ve vozidle je značné (zhruba 20-60% snížení kapacity vozidel pro zvířata, v závislosti na druhu) a povede k nárůstu počtu vozidel na silnicích, a tedy k podstatně vyšším emisím skleníkových plynů a dodatečným nákladům. Zvětšený prostor mezi zvířaty nebo nad nimi navíc způsobuje problémy s udržováním dostatečné teploty v zimě a zvyšuje riziko zranění, zejména při brzdění nebo otáčení vozidel. Stávající pravidla pro koncentraci považujeme pro zvířata za optimální.*

**Pozměňovací návrh 2998**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – kapitola VII – bod 3 – tabulka 1**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| | ***E.*** | ***F.*** |
| ***Přibližná*** | ***Drůbež*** | ***Králíci*** |
| ***živá hmotnost*** | ***k=290*** | ***k=270*** |
| ***1*** | ***290*** | ***270*** |
| ***1,5*** | ***380*** | ***354*** |
| ***2*** | ***460*** | ***429*** |
| ***2,5*** | ***534*** | ***497*** |
| ***3*** | ***603*** | ***562*** |
| ***3,5*** | ***669*** | ***622*** |
| ***4*** | ***731*** | ***680*** |
| ***4,5*** | ***790*** | ***736*** |
| ***5*** | ***848*** | ***789*** |
| | | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| ***E. Drůbež*** | | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha v cm²*** | |
| ***Jednodenní kuřata*** | ***21 – 25 na 1 kuře*** | |
| ***Drůbež vyjma jednodenní kuřata:*** | ***Plocha v cm² na 1 kg*** | |

| | |
|---|---|
| ***hmotnost v kg*** | |
| ***< 1.6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 až < 3*** | ***160*** |
| ***3 až < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti nejen na hmotnosti a vzrůstu, ale i na tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce trvání cesty.*** | |
| ***F. Králíci*** | |
| ***Koncentrace použitelné pro přepravu drůbeže v kontejnerech*** | |
| ***Musí být zajištěna tato minimální plocha:*** | |
| ***Kategorie*** | ***Plocha v cm²*** |
| ***Králíci*** | ***117*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Cílem je obnovení přílohy I kapitoly VII písmena E nařízení č. 1/2005 a doplnění nového písmene F pro zavedení kategorie „králíci“.*

**Pozměňovací návrh 2999**
**Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1 – bod 1.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery ***musí*** zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. | 1.3 ***Pokud je vhodná přeprava živých vodních živočichů ve vodě, musí*** dopravní prostředky a kontejnery zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3000**
**Sander Smit**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1 – bod 1.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery ***musí*** zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. | 1.3 ***Pokud je vhodná přeprava živých vodních živočichů ve vodě, musí*** dopravní prostředky a kontejnery zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3001**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1 – bod 1.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů***, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti***. | 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody***, pokud je voda pro jejich přepravu nezbytná,*** a být vybaveny zařízením pro okysličování a odstraňování oxidu uhličitého, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3002**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1 – bod 1.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů***, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti***. | 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody***, pokud je voda pro jejich přepravu nezbytná,*** a být vybaveny zařízením pro okysličování a odstraňování oxidu uhličitého, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3003**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1 – bod 1.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů biologické bezpečnosti. | 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery ***pro dlouhotrvající cesty*** musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody ***(např. pasivní pohyb vody během přepravy)*** a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů na rybářských člunech se sádkami z důvodů |

biologické bezpečnosti.

Or. en

*Odůvodnění*

*Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term "adequate circulation" includes passive movement of water during transportation.*

**Pozměňovací návrh 3004**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1.3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů ***na rybářských člunech se sádkami*** z důvodů biologické bezpečnosti. | 1.3 Dopravní prostředky a kontejnery musí zajišťovat náležitou cirkulaci vody a být vybaveny zařízením pro okysličování, aby bylo možné přizpůsobit se změnám podmínek během cesty a mohly být uspokojeny potřeby přepravovaných živočichů, včetně uzavření ventilů z důvodů biologické bezpečnosti. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 3005**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 2 – bod 2.2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2.2a S rybami se manipuluje mokrýma*** |

***rukama a pouze v nezbytných případech, aby se předešlo dalšímu stresu a zranění.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 3006**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 2 – bod 2.2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2.2b Pokud manipulace s rybami vyžaduje, aby byly mimo vodu, nesmí doba, kterou ryby stráví mimo vodu, překročit 15 sekund, pokud nejsou uspány.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3007**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 2 – bod 2.2 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2.2c S rybami smí manipulovat pouze personál vyškolený v oblasti manipulace se specifickými druhy, chování a fyziologických potřeb ryb během přepravy, používání a údržby vybavení používaného pro zvířata a způsobů minimalizace rizik pro dobré životní podmínky zvířat během přepravy.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3008**
**Sander Smit**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Voda | 3. Voda |
| | ***Pokud je vhodná přeprava živých vodních živočichů ve vodě:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3009**
**Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Voda | 3. Voda |
| | ***Pokud je vhodná přeprava živých vodních živočichů ve vodě:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3010**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3 – bod 3.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.1 Provozovatelé zajišťují takovou kvalitu vody, která je vhodná pro přepravovaný druh zvířat a způsob přepravy. | 3.1 Provozovatelé zajišťují takovou kvalitu vody, která je vhodná pro přepravovaný druh zvířat a způsob přepravy***, pokud je voda pro jejich přepravu nezbytná***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3011**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů:*** | ***vypouští se*** |
| ***a) kyslík;*** | |
| ***b) oxid uhličitý;*** | |
| ***c) obsah amoniaku;*** | |
| ***d) teplota.*** | |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 3012**
**Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů:*** | ***vypouští se*** |
| ***a) kyslík;*** | |
| ***b) oxid uhličitý;*** | |
| ***c) obsah amoniaku;*** | |
| ***d) teplota.*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3013**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů:*** | ***vypouští se*** |
| ***a) kyslík;*** | |
| ***b) oxid uhličitý;*** | |
| ***c) obsah amoniaku;*** | |
| ***d) teplota.*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3014**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování ***následujících parametrů*** vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: | 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování ***teploty*** vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: |
| | ***Provozovatelé navíc v případě dálkové přepravy celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování stavu kyslíku v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů:*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3015**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování ***následujících parametrů*** vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: | 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování ***teploty*** vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: ***Provozovatelé navíc v případě dálkové přepravy celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování stavu kyslíku v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů:*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3016**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování ***následujících*** parametrů ***vody*** v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů***:*** | 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují monitorování a udržování parametrů ***teploty*** v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů***.***<br><br>***Kromě toho provozovatelé během dlouhých cest zajistí, aby byly hladiny kyslíku monitorovány a udržovány v mezích odpovídajících potřebám jednotlivých druhů po celou dobu cesty.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3017**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.2 Provozovatelé po ***celou*** dobu cesty zajišťují monitorování a udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: | 3.2 ***Při dlouhotrvajících cestách*** provozovatelé v ***určitých časových bodech*** po dobu cesty zajišťují monitorování a udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zajištění monitorování po celou dobu cesty by mohlo znamenat použití systému kontinuálního měření, například pomocí testů pH a $O_2$. Menší podniky by to technicky nebo finančně nezvládly!*

**Pozměňovací návrh 3018**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují ***monitorování a*** udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: | 3.2 Provozovatelé po celou dobu cesty zajišťují udržování následujících parametrů vody v mezích odpovídajících potřebám konkrétních druhů živočichů: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3019**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) kyslík;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3020**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) kyslík;*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3021**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) kyslík;*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3022**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) oxid uhličitý;*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3023**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) oxid uhličitý;*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3024**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) oxid uhličitý;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3025**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***b) oxid uhličitý;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3026**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***c) obsah amoniaku;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3027**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***c) obsah amoniaku;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3028**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***c) obsah amoniaku;*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3029**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***c) obsah amoniaku;*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3030**
**Markus Ferber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***d) teplota.*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3031**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***d) teplota.*** | ***vypouští se*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 3032**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 3 – bod 3.2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***d) teplota.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3033**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 4 – bod 4.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4.1 Schopnost vodních živočichů vyrovnat se se stresem z přepravy se posoudí na základě zdravotního stavu, předchozí manipulace a přepravy, kterou v poslední době absolvovali. | 4.1 Schopnost vodních živočichů vyrovnat se se stresem z přepravy se posoudí ***úředním veterinárním lékařem*** na základě zdravotního stavu, předchozí manipulace a přepravy, kterou v poslední době absolvovali. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3034**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 4 – bod 4.2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***d) nedostatečná či příliš dlouhá doba, kdy živočichové nejsou krmeni.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 3035**
**Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 4 – bod 4.2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***d) nedostatečná či příliš dlouhá doba, kdy živočichové nejsou krmeni.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3036**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 4 – bod 4.2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***d) nedostatečná či příliš dlouhá doba, kdy živočichové nejsou krmeni.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3037**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – bod 5.2 – písm. c a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) příznaky stresové reakce u ryb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3038**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.1 V průběhu přepravy se provádějí pravidelné kontroly s cílem ověřit, zda je zachována přijatelná úroveň dobrých životních podmínek. | 6.1 V průběhu přepravy se provádějí pravidelné kontroly s cílem ověřit, zda je zachována přijatelná úroveň dobrých životních podmínek. ***Ryby se během přepravy nekontrolují ručně, aby se předešlo dalšímu stresu.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3039**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

*Odůvodnění*

*V bodě 6.2 nejsou pravidla pro sledování kvality vody během přepravy proveditelná.*

**Pozměňovací návrh 3040**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3041**
**Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. | 6.2 ***Pokud je vhodná přeprava živých vodních živočichů ve vodě,*** řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3042**
**Sander Smit**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické | 6.2 ***Pokud je vhodná přeprava živých vodních živočichů ve vodě,*** řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích |

| | |
|---|---|
| potřeby. | s ohledem na druhově specifické potřeby. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3043**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. | 6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody***, pokud je voda pro jejich přepravu nezbytná,*** a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3044**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. | 6.2 Řidiči nebo ošetřovatelé monitorují kvalitu vody v ***určitých časových bodech během dlouhotrvající cesty*** a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zajištění monitorování po celou dobu cesty by mohlo znamenat použití systému kontinuálního*

*měření, například pomocí testů pH a $O_2$. Menší podniky by to technicky nezvládly.*

**Pozměňovací návrh 3045**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.2 Řidiči nebo ***ošetřovatelé*** monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. | 6.2 Řidiči nebo ***kvalifikovaní veterinární technici*** monitorují kvalitu vody a provedou potřebné úpravy, aby se zajistilo, že parametry uvedené v bodě 3.2 jsou udrženy v náležitých mezích s ohledem na druhově specifické potřeby. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3046**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.4 V případě mimořádných zdravotních situací během ***přepravy*** zahájí řidič nebo ošetřovatel nouzový plán. | 6.4 V případě mimořádných zdravotních situací během ***dlouhotrvajících cest*** zahájí řidič nebo ošetřovatel nouzový plán. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Vyžadování konkrétních a podrobných nouzových plánů by znamenalo značnou administrativní zátěž navíc. Vzhledem k tomu, že během krátkodobých cest pravděpodobně nedojde k mimořádným situacím (např. nedostatek kyslíku), měl by se tento požadavek vztahovat pouze na dlouhotrvající cesty.*

**Pozměňovací návrh 3047**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6.5 Je-li v průběhu přepravy nutno vodní živočichy usmrtit, musí být řidič nebo ošetřovatel vyškolen a schopen provést usmrcení s předchozím omráčením tak, aby zvířata až do okamžiku smrti nenabyla vědomí.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

*Odůvodnění*

*V bodě 6.5 by požadavek, aby řidič během přepravy usmrcoval vodní živočichy, byl velmi složitý z hlediska zdraví a bezpečnosti.*

**Pozměňovací návrh 3048**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6.5 Je-li v průběhu přepravy nutno vodní živočichy usmrtit, musí být řidič nebo ošetřovatel vyškolen a schopen provést usmrcení s předchozím omráčením tak, aby zvířata až do okamžiku smrti nenabyla vědomí.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3049**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato,**

**Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6.5 Je-li v průběhu přepravy nutno vodní živočichy usmrtit, musí být řidič nebo ošetřovatel vyškolen a schopen provést usmrcení s předchozím omráčením tak, aby zvířata až do okamžiku smrti nenabyla vědomí.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3050**
**Dan-Ştefan Motreanu**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 6 – bod 6.5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6.5 Je-li v průběhu přepravy nutno vodní živočichy usmrtit, musí být řidič nebo ošetřovatel vyškolen a schopen provést usmrcení s předchozím omráčením tak, aby ***zvířata až do okamžiku smrti nenabyla vědomí***. | 6.5 Je-li v průběhu přepravy nutno vodní živočichy usmrtit, musí být řidič nebo ošetřovatel vyškolen a schopen provést usmrcení s předchozím omráčením tak, aby ***zvíře trpělo co nejméně***. |

Or. ro

**Pozměňovací návrh 3051**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 8 – bod 8.1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***8.1 Provozovatel odpovědný za převzetí vodních živočichů je během období následujícího po přepravě bedlivě*** | ***vypouští se*** |

***pozoruje a vede odpovídající záznamy.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.*

**Pozměňovací návrh 3052**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 8 – bod 8.2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 8.2 Vodní živočichové vykazující abnormální klinické příznaky musí být buď izolováni a prohlédnuti veterinárním lékařem, který může navrhnout ošetření, nebo usmrceni pomocí metody, která je vhodná pro daný druh a velikost živočichů a zabrání zbytečnému utrpení. | 8.2 Vodní živočichové vykazující abnormální klinické příznaky musí být buď izolováni a prohlédnuti ***úředním*** veterinárním lékařem, který může navrhnout ošetření, nebo usmrceni pomocí metody, která je vhodná pro daný druh a velikost živočichů a zabrání zbytečnému utrpení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3053**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
za skupinu Verts/ALE

**Návrh nařízení**
**Příloha III – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Vzory uvedené v článcích 14, 15, 16, 20, | Vzory uvedené v článcích 14, 15, 16, 20, |

| | |
|---|---|
| 25, 32, 38 a 47 | 25, ***26,*** 32, 38 a 47 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3054**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Vzory uvedené v článcích 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 a ***47*** | Vzory uvedené v článcích 14, 15, 16, 20, 25, 32 a 38 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3055**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Vzory uvedené v článcích 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 a ***47*** | Vzory uvedené v článcích 14, 15, 16, 20, 25, 32 a 38 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3056**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 1 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Vzor knihy jízd pro ***všechny*** dlouhotrvající cesty a krátkodobé cesty do míst určení ve třetích zemích | 1. Vzor knihy jízd pro dlouhotrvající cesty ***mezi členskými státy*** a ***dlouhotrvající a*** krátkodobé cesty z ***Unie*** do míst určení ve třetích zemích |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3057**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 1 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Vzor knihy jízd pro ***všechny*** dlouhotrvající cesty a krátkodobé cesty do míst určení ve třetích zemích | 1. Vzor knihy jízd pro dlouhotrvající cesty ***mezi členskými státy*** a ***dlouhotrvající a*** krátkodobé cesty z ***Unie*** do míst určení ve třetích zemích |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3058**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 1 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Vzor knihy jízd pro ***všechny*** dlouhotrvající cesty a ***krátkodobé*** cesty do míst určení ve třetích zemích | 1. Vzor knihy jízd pro dlouhotrvající cesty ***mezi členskými státy*** a ***dlouhotrvající a*** krátkodobé cesty do míst určení ve třetích zemích |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3059**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 1 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Vzor knihy jízd pro všechny dlouhotrvající cesty a ***krátkodobé cesty*** do míst určení ve třetích zemích | 1. Vzor knihy jízd pro všechny dlouhotrvající cesty do míst určení ve třetích zemích |

Or. en

*Odůvodnění*

*Na krátkodobé cesty do třetí země není z profesního hlediska nutné uplatňovat požadavky pro dlouhotrvající cesty. Dohody o přidružení se třetími zeměmi by byly mnohem účinnějším řešením pro dobré životní podmínky zvířat během přepravy.*

**Pozměňovací návrh 3060**
**Alexander Bernhuber**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – bod 3**

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Znění navržené Komisí</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLÁN CESTY(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td>3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td>3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td>3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3.7 Předpokládaná celková doba</td><td rowspan="2">3.8 Druh/počet</td><td>3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td>Neodstavená zvířata</td></tr>
</table>

| | | |
|---|---|---|
| trvání cesty (hodiny/dny) | | Hmotnost: |
| | | Stáří: |
| | | Březí zvířata |
| | | Stadium březosti: |
| | | Datum inseminace: |
| | | Jiné: |
| | | Celkový počet zvířat: |
| ***3.11 Čísla veterinárních osvědčení:*** | | |
| ***3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):*** | | |
| ***3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):*** | | |
| 3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu | | |

| 3.14.1 Sběrné středisko | 3.14.2 Kontrolní stanoviště | 3.14.3 Místo výstupu | 3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů |
|---|---|---|---|
| Adresa | Adresa | Adresa | |
| Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávaný čas příjezdu | |
| Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | |

*Pozměňovací návrh*

| 3. PLÁN CESTY(1) | | |
|---|---|---|
| 3.1 Místo a země ODESLÁNÍ | | 3.4 Místo a země URČENÍ |
| 3.2 Datum | | 3.5 Datum |
| 3.3. Čas | | 3.6 Čas |
| 3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty | 3.8 Druh/počet | 3.9 Kategorie/počet |
| | | Neodstavená zvířata |
| | | Hmotnost: |

| | | |
|---|---|---|
| (hodiny/dny) | | Stáří: |
| | | Březí zvířata |
| | | Stadium březosti: |
| | | Datum inseminace: |
| | | Jiné: |
| | | Celkový počet zvířat: |
| | | |
| | | |
| | | |

| 3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu | | | |
|---|---|---|---|
| 3.14.1 Sběrné středisko | 3.14.2 Kontrolní stanoviště | 3.14.3 Místo výstupu | 3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů |
| Adresa | Adresa | Adresa | |
| Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávaný čas příjezdu | |
| Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Body 3.11, 3.12 a 3.13 se vypouštějí z důvodu nedostatečného technického významu pro krátkodobé cesty a není možné, aby je orgán kontroloval.*

**Pozměňovací návrh 3061**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – bod 3**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 3. PLÁN CESTY[1] |

<table>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td colspan="2">3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td colspan="2">3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td colspan="2">3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td colspan="2">3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td colspan="2">Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hmotnost:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stáří:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Březí zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jiné:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu</td></tr>
<tr><td>3.14.1 Sběrné středisko</td><td>3.14.2 Kontrolní stanoviště</td><td>3.14.3 Místo výstupu</td><td>3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
<tr><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávaný čas příjezdu</td><td></td></tr>
<tr><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Pozměňovací návrh</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLÁN CESTY[1]</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td colspan="2">3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td colspan="2">3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td colspan="2">3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td colspan="2">3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td colspan="2">Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hmotnost:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stáří:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Březí zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jiné:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu</td></tr>
<tr><td>3.14.1 Sběrné středisko</td><td>3.14.2 Kontrolní stanoviště</td><td>3.14.3 Místo výstupu</td><td>3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
<tr><td>Údaje GPS</td><td>Údaje GPS</td><td>Údaje GPS</td><td></td></tr>
<tr><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávaný čas příjezdu</td><td></td></tr>
<tr><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

**Pozměňovací návrh 3062**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – bod 3**

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Znění navržené Komisí</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLÁN CESTY(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td colspan="2">3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td colspan="2">3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td colspan="2">3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td colspan="2">3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td colspan="2">Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hmotnost:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stáří:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Březí zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jiné:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu</td></tr>
<tr><td>3.14.1 Sběrné středisko</td><td>3.14.2 Kontrolní stanoviště</td><td>3.14.3 Místo výstupu</td><td>3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávaný čas příjezdu | |
| Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | |

*Pozměňovací návrh*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3. PLÁN CESTY(1) | | | |
| 3.1 Místo a země ODESLÁNÍ | | | 3.4 Místo a země URČENÍ<br>***Vložení zaškrtávacího políčka:***<br>***Povinnost dodržovat normy WOAH: Ano ☐ / Ne ☐*** |
| 3.2 Datum | | | 3.5 Datum |
| 3.3. Čas | | | 3.6 Čas |
| 3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny) | 3.8 Druh/počet | | 3.9 Kategorie/počet<br>Neodstavená zvířata<br>Hmotnost:<br>Stáří:<br>Březí zvířata<br>Stadium březosti:<br>Datum inseminace:<br>Jiné:<br>Celkový počet zvířat: |
| 3.11 Čísla veterinárních osvědčení: | | | |
| 3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg): | | | |
| 3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$): | | | |
| 3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu | | | |
| 3.14.1 Sběrné středisko | 3.14.2 Kontrolní stanoviště | 3.14.3 Místo výstupu | 3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů |
| Adresa | Adresa | Adresa | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávaný čas příjezdu | |
| Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3063**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – pododdíl 3 – bod 3.9**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| 3. PLÁN CESTY(1) | | |
| 3.1 Místo a země ODESLÁNÍ | | 3.4 Místo a země URČENÍ |
| 3.2 Datum | | 3.5 Datum |
| 3.3. Čas | | 3.6 Čas |
| 3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny) | 3.8 Druh/počet | 3.9 Kategorie/počet |
| | | Neodstavená zvířata |
| | | Hmotnost: |
| | | Stáří: |
| | | Březí zvířata |
| | | Stadium březosti: |
| | | Datum inseminace: |
| | | Jiné: |
| | | Celkový počet zvířat: |

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Pozměňovací návrh</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLÁN CESTY(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td>3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td>3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td>3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td>3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td>Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td>Hmotnost:</td></tr>
<tr><td>Stáří:</td></tr>
<tr><td>Březí zvířata</td></tr>
<tr><td>Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td>Poslední datum inseminace:</td></tr>
<tr><td>Jiné:</td></tr>
<tr><td>Celkový počet zvířat:</td></tr>
</table>

Or. en

**Pozměňovací návrh 3064**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – bod 3**

<table>
<tr><td></td></tr>
<tr><td>Znění navržené Komisí</td></tr>
<tr><td>3. PLÁN CESTY(1)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td colspan="2">3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td colspan="2">3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td colspan="2">3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td colspan="2">3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td colspan="2">Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hmotnost:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stáří:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Březí zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jiné:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu</td></tr>
<tr><td>3.14.1 Sběrné středisko</td><td>3.14.2 Kontrolní stanoviště</td><td>3.14.3 Místo výstupu</td><td>3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
<tr><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávaný čas příjezdu</td><td></td></tr>
<tr><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Pozměňovací návrh</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLÁN CESTY[1]</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td colspan="3">3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td colspan="3">3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td colspan="3">3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td colspan="3">3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td colspan="3">Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="3">Hmotnost:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Stáří:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Březí zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="3">Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Jiné:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu</td></tr>
<tr><td>3.14.1 Sběrné středisko</td><td>3.14.2 Kontrolní stanoviště</td><td>3.14.3 Místo výstupu</td><td colspan="2">3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů ***(v případě potřeby)***</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávané datum/čas příjezdu</td><td>Očekávaný čas příjezdu</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td>Délka trvání (v hodinách)</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

Or. en

*Odůvodnění*

*Někteří vodní živočichové se ve vodě nepřepravují, a proto nevyžadují výměnu vody.*

**Pozměňovací návrh 3065**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – bod 3**

<table>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5">Znění navržené Komisí</td></tr>
<tr><td colspan="5">3. PLÁN CESTY(1)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td colspan="2">3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2 Datum</td><td colspan="2">3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Čas</td><td colspan="2">3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny)</td><td colspan="2" rowspan="10">3.8 Druh/počet</td><td colspan="2">3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td colspan="2">Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hmotnost:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stáří:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Březí zvířata</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jiné:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu</td></tr>
<tr><td>3.14.1 Sběrné středisko</td><td>3.14.2 Kontrolní stanoviště</td><td>3.14.3 Místo výstupu</td><td colspan="2">3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávané datum/čas příjezdu | Očekávaný čas příjezdu | |
| Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | |

*Pozměňovací návrh*

| | | |
|---|---|---|
| 3. PLÁN CESTY(1) | | |
| 3.1 Místo a země ODESLÁNÍ | | 3.4 Místo a země URČENÍ |
| 3.2 Datum | | 3.5 Datum |
| 3.3. Čas | | 3.6 Čas |
| 3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (hodiny/dny) | 3.8 Druh/počet | 3.9 Kategorie/počet |
| | | Neodstavená zvířata |
| | | Hmotnost: |
| | | Stáří: |
| | | Březí zvířata |
| | | Stadium březosti: |
| | | Datum inseminace: |
| | | Jiné: |
| | | Celkový počet zvířat: |
| 3.11 Čísla veterinárních osvědčení: | | |
| 3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg): | | |
| 3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$): | | |
| 3.14 Seznam plánovaných míst odpočinku, překládky nebo výstupu | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.14.1 Sběrné středisko | 3.14.2 Kontrolní stanoviště | 3.14.3 Místo výstupu | 3.14.4 Výměna vody pro přepravu vodních živočichů ***(v případě potřeby)*** |
| Adresa | Adresa | Adresa | |
| Očekávané datum/čas | Očekávané datum/čas | Očekávaný čas | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| příjezdu | příjezdu | příjezdu | |
| Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | Délka trvání (v hodinách) | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3066**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 2 – bod 1**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| ODDÍL 2 – MÍSTO ODESLÁNÍ | |
| 1. CHOVATEL V MÍSTĚ ODESLÁNÍ(3) | |
| 1.1 Jméno a adresa | 1.2 Jméno odpovědné osoby |
| 1.3 Telefon | 1.4 E-mail |
| *Pozměňovací návrh* | |
| ODDÍL 2 – MÍSTO ODESLÁNÍ | |
| 1. CHOVATEL ***ZVÍŘAT*** V MÍSTĚ ODESLÁNÍ(3) | |
| 1.1 Jméno a adresa | 1.2 Jméno odpovědné osoby |
| 1.3 Telefon | 1.4 E-mail |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3067**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 2 – bod 3**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 3. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE |
| 3.1 Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen nakládce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době nakládky způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. |
| Potvrzení chovatele v místě odeslání(3) |
| *Pozměňovací návrh* |
| 3. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE ***ZVÍŘAT*** |
| 3.1 Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen nakládce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době nakládky způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. |
| Potvrzení chovatele ***zvířat v*** místě odeslání(3) |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3068**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (3) Vyplní chovatel v místě odeslání | (3) Vyplní chovatel ***zvířat*** v místě odeslání |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3069**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 2 – bod 2**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| 2. NAKLÁDKA(3) | |
| 2.1 Místo a členský stát / země odeslání | ***2.2 Datum a čas nakládky prvního zvířete*** |
| 2.3 Počet naložených zvířat každého druhu | |
| 2.4 Počet naložených zvířat podle kategorií: | |
| Březí zvířata | Stadium březosti / datum inseminace |
| Neodstavená zvířata | |
| 2.5 Celkový počet zvířat | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| 2. NAKLÁDKA(3) | |
| 2.1 Místo a členský stát / země odeslání | |
| 2.3 Počet naložených zvířat každého druhu | |
| 2.4 Počet naložených zvířat podle kategorií: | |
| Březí zvířata | Stadium březosti / datum inseminace |
| Neodstavená zvířata | |
| 2.5 Celkový počet zvířat | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Nakládka se do délky trvání cesty nezapočítává.*

**Pozměňovací návrh 3070**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 2 – bod 2**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 2. NAKLÁDKA(3) |

| | |
|---|---|
| 2.1 Místo a členský stát / země odeslání | ***2.2 Datum a čas nakládky prvního zvířete*** |
| 2.3 Počet naložených zvířat každého druhu | |
| 2.4 Počet naložených zvířat podle kategorií: | |
| Březí zvířata | Stadium březosti / datum inseminace |
| Neodstavená zvířata | |
| 2.5 Celkový počet zvířat | |

| |
|---|
| *Pozměňovací návrh* |
| 2. NAKLÁDKA(3) |

| | |
|---|---|
| 2.1 Místo a členský stát / země odeslání | |
| 2.3 Počet naložených zvířat každého druhu | |
| 2.4 Počet naložených zvířat podle kategorií: | |
| Březí zvířata | Stadium březosti / datum inseminace |
| Neodstavená zvířata | |
| 2.5 Celkový počet zvířat | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3071**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 2 – bod 3 a (nový)**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 3. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE |
| 3.1 Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen nakládce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době nakládky způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. |
| Potvrzení chovatele v místě odeslání(3) |

| |
|---|
| *Pozměňovací návrh* |
| 3. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE |
| 3.1 Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen nakládce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době nakládky způsobilá k přepravě |

| |
|---|
| a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. |
| Potvrzení chovatele v místě odeslání(3) |
| ***3a. PROHLÁŠENÍ ÚŘEDNÍHO VETERINÁRNÍHO LÉKAŘE*** |
| ***Já, úřední veterinární lékař v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen nakládce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době nakládky způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností.*** |
| ***Potvrzení veteriniárního lékaře v místě určení(3a)*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3072**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 3**

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| *Znění navržené Komisí* | | |
| ODDÍL 3 – MÍSTO URČENÍ | | |
| | | |
| 1. CHOVATEL V MÍSTĚ URČENÍ(5) | | |
| 1.9 Jméno a adresa | 1.10 Jméno odpovědné osoby | |
| 1.11 Telefon | 1.12 E-mail | |
| 2. ŘIDIČ/OŠETŘOVATEL(4) | | |
| 3. ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ ***(je-li přítomen)***(6) | | |
| 4. DATUM A ČAS PŘÍJEZDU(4)(5) | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |

| | | |
|---|---|---|
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE(4)(5) | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | 5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne | |
| 6. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE | | |
| Já, chovatel zvířat v místě určení, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval danou zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. | | |
| Potvrzení chovatele v místě určení(5) | | |
| 7. PROHLÁŠENÍ ŘIDIČE | | |
| Já, řidič dopravního prostředku přepravujícího zvířata, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd. | | |
| Potvrzení řidiče v místě určení(4) | | |

*Pozměňovací návrh*

| | | |
|---|---|---|
| ODDÍL 3 – MÍSTO URČENÍ | | |
| | | |
| 1. CHOVATEL V MÍSTĚ URČENÍ(5) | | |
| 1.1 Jméno a adresa | 1.2 Jméno odpovědné osoby | |
| 1.3 Telefon | 1.4 E-mail | |
| 2. ŘIDIČ/OŠETŘOVATEL(4) | | |
| 3. ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ (je-li přítomen)(6) | | |
| 4. DATUM A ČAS PŘÍJEZDU(4)(5) | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |

| | | |
|---|---|---|
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE(4)(5) | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | 5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne | |
| 6. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE | | |
| Já, chovatel zvířat v místě určení, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval danou zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. | | |
| Potvrzení chovatele v místě určení(5) | | |
| ***6a. PROHLÁŠENÍ ÚŘEDNÍHO VETERINÁRNÍHO LÉKAŘE*** | | |
| ***Já, příslušný veterinární lékař, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd.*** | | |
| ***Potvrzení úředního veterinárního lékaře(6a)*** | | |
| 7. PROHLÁŠENÍ ŘIDIČE | | |
| Já, řidič dopravního prostředku přepravujícího zvířata, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd. | | |
| Potvrzení řidiče v místě určení(4) | | |
| (5) Vyplní chovatel v místě určení | | |
| (6) Vyplní úřední veterinární lékař, je-li přítomen | | |
| ***(6a) Vyplní úřední veterinární lékař v místě určení*** | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3073**
**Tilly Metz, Thomas Waitz za skupinu Verts/ALE**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 3**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| ODDÍL 3 – MÍSTO URČENÍ | | |
| | | |
| 1. CHOVATEL V MÍSTĚ URČENÍ(5) | | |
| 1.5 Jméno a adresa | 1.6 Jméno odpovědné osoby | |
| 1.7 Telefon | 1.8 E-mail | |
| 2. ŘIDIČ/OŠETŘOVATEL(4) | | |
| 3. ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ ***(je-li přítomen)***(6) | | |
| 4. DATUM A ČAS PŘÍJEZDU(4)(5) | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE(4)(5) | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | 5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne | |
| 6. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE | | |
| Já, chovatel zvířat v místě určení, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval danou zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. | | |
| Potvrzení chovatele v místě určení(5) | | |
| 7. PROHLÁŠENÍ ŘIDIČE | | |
| Já, řidič dopravního prostředku přepravujícího zvířata, tímto prohlašuji, že jsem byl | | |

| | | |
|---|---|---|
| přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd. | | |
| Potvrzení řidiče v místě určení(4) | | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| ODDÍL 3 – MÍSTO URČENÍ | | |
| | | |
| 1. CHOVATEL V MÍSTĚ URČENÍ(5) | | |
| 1.1 Jméno a adresa | 1.2 Jméno odpovědné osoby | |
| 1.3 Telefon | 1.4 E-mail | |
| 2. ŘIDIČ/OŠETŘOVATEL(4) | | |
| 3. ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ (je-li přítomen)(6) | | |
| 4. DATUM A ČAS PŘÍJEZDU(4)(5) | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE(4)(5) | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | 5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne | |
| ***5.5 Kvalita ovzduší*** | ***5.6 Hygienické podmínky*** | |
| 6. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE | | |
| Já, chovatel zvířat v místě určení, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval danou zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. | | |
| Potvrzení chovatele v místě určení(5) | | |

| 7. PROHLÁŠENÍ ŘIDIČE |
|---|
| Já, řidič dopravního prostředku přepravujícího zvířata, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd. |
| Potvrzení řidiče v místě určení(4) |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3074**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (5) Vyplní chovatel v místě určení | (5) Vyplní chovatel ***zvířat*** v místě určení |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3075**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 3**

| *Znění navržené Komisí* | |
|---|---|
| ODDÍL 3 – MÍSTO URČENÍ | |
| 1. CHOVATEL V MÍSTĚ URČENÍ(5) | |
| 1.1 Jméno a adresa | 1.2 Jméno odpovědné osoby |
| 1.3 Telefon | 1.4 E-mail |
| 2. ŘIDIČ/***OŠETŘOVATEL***(4) | |
| 3. ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ (je-li přítomen)(6) | |
| 4. DATUM A ČAS PŘÍJEZDU(4)(5) | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | |

| Kontroly | Výsledky kontrol | |
|---|---|---|
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |

| 5. UKAZATELE(4)(5) | |
|---|---|
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | 5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne |
| 6. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE | |
| Já, chovatel zvířat v místě určení, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval danou zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. | |
| Potvrzení chovatele v místě určení(5) | |
| 7. PROHLÁŠENÍ ŘIDIČE | |
| Já, řidič dopravního prostředku přepravujícího zvířata, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd. | |
| Potvrzení řidiče v místě určení(4) | |

*Pozměňovací návrh*

| ODDÍL 3 – MÍSTO URČENÍ | |
|---|---|
| 1. CHOVATEL ***ZVÍŘAT*** V MÍSTĚ URČENÍ(5) | |
| 1.1 Jméno a adresa | 1.2 Jméno odpovědné osoby |
| 1.3 Telefon | 1.4 E-mail |
| 2. ŘIDIČ/***kvalifikovaný veterinární technik***(4) | |
| 3. ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ (je-li přítomen)(6) | |
| 4. DATUM A ČAS PŘÍJEZDU(4)(5) | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | |

| Kontroly | Výsledky kontrol | |
|---|---|---|
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE(4)(5) | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | 5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne | |
| 6. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE ***ZVÍŘAT*** | | |
| Já, chovatel zvířat v místě určení, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval danou zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. | | |
| Potvrzení chovatele v místě určení(5) | | |
| 7. PROHLÁŠENÍ ŘIDIČE | | |
| Já, řidič dopravního prostředku přepravujícího zvířata, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen vykládce zvířat. Souhlasím s výsledky posouzení stavu zvířat, které byly zaznamenány v tomto oddíle knihy jízd. | | |
| Potvrzení řidiče v místě určení(4) | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3076**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 3 – bod 5**

| | | |
|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY[5][6] | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE[4][5] | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | ***5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy*** | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | ***5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne*** | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY[5][6] | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE[4][5] | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při | | |

| | |
|---|---|
| příjezdu | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3077**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 3 – bod 5**

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| *Znění navržené Komisí* | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE(4)(5) | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | ***5.4 Pozorovaný stres z horka nebo chladu, hlad nebo žízeň ano/ne*** | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| 5. PROVEDENÉ KONTROLY(5)(6) | | |
| Kontroly | Výsledky kontrol | |
| | Soulad s požadavky | Nesoulad s požadavky |
| Přepravce Číslo povolení | | |

| | | |
|---|---|---|
| Řidič | | |
| Číslo osvědčení o způsobilosti | | |
| Dopravní prostředek Identifikace | | |
| Vymezený prostor Průměrná plocha na zvíře v m² | | |
| Záznamy v knize jízd a limity pro délku trvání cesty | | |
| 5. UKAZATELE[4][5] | | |
| 5.1 Celkový počet zvířat | 5.3 Celkový počet zvířat zraněných během přepravy | |
| 5.2 Celkový počet zvířat uhynulých při příjezdu | | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Úprava pro zajištění souladu s čl. 26 odst. 1 písm. d).*

**Pozměňovací návrh 3078**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 4**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | | | | | |
| ODDÍL 4 – PROHLÁŠENÍ PŘEPRAVCE[4] | | | | | | |
| Skutečný itinerář – Místa odpočinku, překládky nebo výstupu | | | | | | |
| Místo a adresa | Příjezd | | Odjezd | | Délka trvání zastávky | Důvod |
| | Datum | Čas | Datum | Čas | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| *Pozměňovací návrh* | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ODDÍL 4 – PROHLÁŠENÍ PŘEPRAVCE(4) | | | | | | |
| Skutečný itinerář – Místa odpočinku, překládky nebo výstupu | | | | | | |
| Místo a adresa | Příjezd | | Odjezd | | Délka trvání zastávky | Důvod |
| ***Údaje GPS*** | Datum | Čas | Datum | Čas | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3079**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 5 – název návětí**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| ODDÍL 5 – ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH(4)(5)(6) |
| Vyplní řidiči/ošetřovatelé**,** chovatelé nebo úřední veterinární lékaři (je možné předložit více zpráv) |
| *Pozměňovací návrh* |
| ODDÍL 5 – ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH(4)(5)(6) |
| Vyplní řidiči/ošetřovatelé ***či*** chovatelé ***zvířat při krátkodobých cestách*** nebo úřední veterinární lékaři ***při dlouhotrvajících cestách*** (je možné předložit více zpráv) |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3080**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 5 – název návětí**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| ODDÍL 5 – ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH(4)(5)(6) |
| Vyplní řidiči/***ošetřovatelé***, chovatelé nebo úřední veterinární lékaři (je možné předložit více zpráv) |
| *Pozměňovací návrh* |
| ODDÍL 5 – ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH(4)(5)(6) |
| Vyplní řidiči/***kvalifikovaní veterinární technici***, chovatelé ***zvířat*** nebo úřední veterinární lékaři (je možné předložit více zpráv) |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3081**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 5**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| ODDÍL 5 – ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH(4)(5)(6) | |
| Vyplní řidiči/ošetřovatelé, chovatelé nebo úřední veterinární lékaři (je možné předložit více zpráv) | |
| 1. Jméno, označení a adresa OHLAŠOVATELE | |
| 2. Místo a členský stát, ve kterém byla mimořádná událost zjištěna | 3. Datum a čas, kdy byla mimořádná událost zjištěna |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX | |
| 4.1 Způsobilost k přepravě | |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat | |
| 4.1.3 zraněná zvířata | |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již ***uplynulo 80 %*** či více doby březosti | |
| 4.1.5 novorozená zvířata***, která ještě nemají úplně zahojený pupek*** | |
| 4.1.6 selata mladší ***tří*** týdnů | |

| |
|---|
| 4.1.7 jehňata mladší ***deseti dnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***pěti*** týdnů |
| 4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než ***50*** kg |
| 4.1.10 psi a kočky mladší dvanácti týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| 4.2 Dopravní prostředky |
| 4.3 Postupy při přepravě |
| 4.4 Limity pro délku trvání cesty |
| 4.5 Doby odpočinku |
| 4.6 Vymezené prostory |
| 4.7 Povolení přepravce |
| 4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče |
| 4.9 Záznamy v knize jízd |
| 4.10 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty |
| 4.10 Jiné |
| 4.11 Poznámky: |
| 5. Tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku výše uvedených zvířat a vyjádřil výhrady uvedené v této zprávě o dodržování nařízení (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. |
| 7. Potvrzení ohlašovatele |

| | |
|---|---|
| *Pozměňovací návrh* | |
| ODDÍL 5 – ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH(4)(5)(6) | |
| Vyplní řidiči/ošetřovatelé, chovatelé nebo úřední veterinární lékaři (je možné předložit více zpráv) | |
| 1. Jméno, označení a adresa OHLAŠOVATELE | |
| 2. Místo a členský stát, ve kterém byla mimořádná událost zjištěna | 3. Datum a čas, kdy byla mimořádná událost zjištěna |
| ***Adresa*** | |
| ***Údaje GPS*** | |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX | |

| |
|---|
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již ***uplynula jedna třetina*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata |
| 4.1.6 selata mladší ***šesti*** týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***dvanácti týdnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***dvanácti*** týdnů |
| 4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než ***100*** kg |
| 4.1.10 psi a kočky mladší ***patnácti*** týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| 4.2 Dopravní prostředky ***(včetně poznávacích značek vozidel, čísel IMO a názvů plavidel a plavidel s horizontální překládkou, identifikace všech použitých vlaků)*** |
| 4.3 Postupy při přepravě |
| 4.4 Limity pro délku trvání cesty |
| 4.5 Doby odpočinku |
| 4.6 Vymezené prostory |
| 4.7 Povolení přepravce |
| 4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče |
| 4.9 Záznamy v knize jízd |
| 4.10 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty |
| 4.10 Jiné |
| 4.11 Poznámky: |
| 5. Tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku výše uvedených zvířat a vyjádřil výhrady uvedené v této zprávě o dodržování nařízení (EU) 2023/XX o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. |
| 7. Potvrzení ohlašovatele |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3082**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja**

**Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 5 – bod 4**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***80 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší tří týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***deseti dnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***pěti týdnů*** |
| ***4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než 50 kg*** |
| 4.1.10 psi a kočky mladší dvanácti týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| 4.2 Dopravní prostředky |
| ***4.3 Postupy při přepravě*** |
| 4.4 Limity pro délku trvání cesty |
| 4.5 Doby odpočinku |
| 4.6 Vymezené prostory |
| 4.7 Povolení přepravce |
| 4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče |
| 4.9 Záznamy v knize jízd |
| 4.10 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty |
| 4.10 Jiné |
| 4.11 Poznámky: |

| *Pozměňovací návrh* |
|---|
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***90 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší tří týdnů |
| 4.1.7 jehňata***/kůzlata*** mladší ***jednoho týdne*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***deseti dnů*** |
| |
| 4.1.10 psi a kočky mladší dvanácti týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| 4.2 Dopravní prostředky |
| |
| 4.4 Limity pro délku trvání cesty |
| 4.5 Doby odpočinku |
| 4.6 Vymezené prostory |
| 4.7 Povolení přepravce |
| 4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče |
| 4.9 Záznamy v knize jízd |
| 4.10 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty |
| 4.10 Jiné |
| 4.11 Poznámky: |

Or. en

*Odůvodnění*

*Úpravy k zajištění souladu s přílohou I kapitolou I bodem 1.*

**Pozměňovací návrh 3083**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 5 – bod 4**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***80 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší tří týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***deseti dnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***pěti týdnů*** |
| ***4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než 50 kg*** |
| 4.1.10 psi a kočky mladší dvanácti týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| 4.2 Dopravní prostředky |
| ***4.3 Postupy při přepravě*** |
| 4.4 Limity pro délku trvání cesty |
| 4.5 Doby odpočinku |
| 4.6 Vymezené prostory |
| 4.7 Povolení přepravce |
| 4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče |
| 4.9 Záznamy v knize jízd |

| |
|---|
| 4.10 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty |
| 4.10 Jiné |
| 4.11 Poznámky: |

| |
|---|
| *Pozměňovací návrh* |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***90 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší tří týdnů |
| 4.1.7 jehňata***/kůzlata*** mladší ***jednoho týdne*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***deseti dnů*** |
| |
| 4.1.10 psi a kočky mladší dvanácti týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| 4.2 Dopravní prostředky |
| |
| 4.4 Limity pro délku trvání cesty |
| 4.5 Doby odpočinku |
| 4.6 Vymezené prostory |
| 4.7 Povolení přepravce |
| 4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče |
| 4.9 Záznamy v knize jízd |
| 4.10 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty |
| 4.10 Jiné |
| 4.11 Poznámky: |

**Pozměňovací návrh 3084**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – pododdíl 4 – bod 4.1**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***80 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší tří týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***deseti dnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***pěti týdnů*** |
| ***4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než 50 kg*** |
| 4.1.10 psi a kočky mladší ***dvanácti*** týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |
| *Pozměňovací návrh* |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***90 %*** či více doby březosti |

| |
|---|
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší tří týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***jednoho týdne*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***čtrnácti dnů*** |
| |
| 4.1.10 psi a kočky mladší ***osmi*** týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3085**
**Tilly Metz, Thomas Waitz za skupinu Verts/ALE**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – oddíl 1 – pododdíl 4 – bod 4.1**

| |
|---|
| *Znění navržené Komisí* |
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***80 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší ***tří*** týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***deseti dnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***pěti*** týdnů |
| 4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než 50 kg |
| 4.1.10 psi a kočky mladší ***dvanácti*** týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |

| |
|---|
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |

| *Pozměňovací návrh* |
|---|
| 4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ) podle nařízení (EU) 2023/XX |
| 4.1 Způsobilost k přepravě |
| 4.1.2 kulhající zvířata, která se nemohou samostatně pohybovat |
| 4.1.3 zraněná zvířata |
| 4.1.4 zvířata, u nichž již uplynulo ***60 %*** či více doby březosti |
| 4.1.5 novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek |
| 4.1.6 selata mladší ***tří*** týdnů |
| 4.1.7 jehňata mladší ***pěti týdnů*** |
| 4.1.8 neodstavená telata mladší ***šesti*** týdnů |
| 4.1.9 neodstavená telata o hmotnosti méně než 50 kg |
| 4.1.10 psi a kočky mladší ***patnácti*** týdnů |
| 4.1.11 jelenovití v období, kdy se jim obnovuje paroží |
| 4.1.12 jiné (upřesněte) |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3086**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***2. Vzor knihy jízd pro krátkodobé cesty*** | ***vypouští se*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3087**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Vzor knihy jízd pro krátkodobé cesty | 2. Vzor knihy jízd pro krátkodobé cesty ***mezi členskými státy*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3088**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – bod 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Vzor knihy jízd pro krátkodobé cesty | 2. Vzor knihy jízd pro krátkodobé cesty ***mezi členskými státy*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3089**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 2 – tabulka 1**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| ***KNIHA JÍZD PRO KRÁTKODOBÉ CESTY*** | |
| ***1. ORGANIZÁTOR*** | |
| ***1.1 Jméno a adresa (a) (b)*** | ***1.2 Jméno osoby odpovědné za přepravu*** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***1.3 Telefon*** | | ***1.4 E-mail*** | |
| ***2. PŘEPRAVCE (PŘEPRAVCI)*** | | | |
| ***Silniční přeprava*** | ***2.2 Námořní přeprava*** | ***2.3 Železniční přeprava*** | ***2.4 Letecká přeprava*** |
| ***Jméno*** | ***Jméno*** | ***Jméno*** | ***Jméno*** |
| ***Jméno odpovědné osoby*** | ***Jméno odpovědné osoby*** | ***Jméno odpovědné osoby*** | ***Jméno odpovědné osoby*** |
| ***Adresa*** | ***Adresa*** | ***Adresa*** | ***Adresa*** |
| ***Telefon*** | ***Telefon*** | ***Telefon*** | ***Telefon*** |
| ***E-mail*** | ***E-mail*** | ***E-mail*** | ***E-mail*** |
| ***Číslo povolení*** | ***Číslo povolení*** | ***Číslo povolení*** | ***Číslo povolení*** |
| ***3. PLÁN CESTY*** | | | |
| ***3.1 Místo a země ODESLÁNÍ*** | | ***3.4 Místo a země URČENÍ*** | |
| | | ☐ ***Jatka*** | |
| | | ☐ ***Jiné*** | |
| ***3.2 Datum*** | | ***3.5 Datum*** | |
| ***3.3. Čas*** | | ***3.6 Čas*** | |
| ***3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (v hodinách)*** | ***3.8 Druh/počet*** | ***3.9 Kategorie/počet*** | |
| | | ***Neodstavená zvířata*** | |
| | | ***Hmotnost:*** | |
| | | ***Stáří:*** | |
| | | ***Březí zvířata*** | |
| | | ***Stadium březosti:*** | |
| | | ***Datum inseminace:*** | |
| | | ***Jiné:*** | |
| | | ***Celkový počet zvířat:*** | |
| ***3.11 Čísla veterinárních osvědčení:*** | | | |
| ***3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):*** | | | |
| ***3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):*** | | | |
| ***4. PROHLÁŠENÍ ORGANIZÁTORA*** | | | |

| |
|---|
| ***Já, organizátor, tímto prohlašuji, že odpovídám za organizaci výše uvedené cesty a že jsem přijal vhodná opatření k zajištění dobrých životních podmínek zvířat během cesty v souladu s nařízením (EU) 2023/XX.*** |
| ***Potvrzení organizátora*** |
| *Pozměňovací návrh* |
| ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3090**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 2 – tabulka 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | | | |
| ***KNIHA JÍZD PRO KRÁTKODOBÉ CESTY*** | | | |
| ***1. ORGANIZÁTOR*** | | | |
| ***1.1 Jméno a adresa (a) (b)*** | | ***1.2 Jméno osoby odpovědné za přepravu*** | |
| ***1.3 Telefon*** | | ***1.4 E-mail*** | |
| ***2. PŘEPRAVCE (PŘEPRAVCI)*** | | | |
| ***Silniční přeprava*** | ***2.2 Námořní přeprava*** | ***2.3 Železniční přeprava*** | ***2.4 Letecká přeprava*** |
| ***Jméno*** | ***Jméno*** | ***Jméno*** | ***Jméno*** |
| ***Jméno odpovědné osoby*** | ***Jméno odpovědné osoby*** | ***Jméno odpovědné osoby*** | ***Jméno odpovědné osoby*** |
| ***Adresa*** | ***Adresa*** | ***Adresa*** | ***Adresa*** |
| ***Telefon*** | ***Telefon*** | ***Telefon*** | ***Telefon*** |
| ***E-mail*** | ***E-mail*** | ***E-mail*** | ***E-mail*** |
| ***Číslo povolení*** | ***Číslo povolení*** | ***Číslo povolení*** | ***Číslo povolení*** |
| ***3. PLÁN CESTY*** | | | |
| ***3.1 Místo a země ODESLÁNÍ*** | | ***3.4 Místo a země URČENÍ*** | |

| | | |
|---|---|---|
| | | ☐ ***Jatka*** |
| | | ☐ ***Jiné*** |
| ***3.2 Datum*** | | ***3.5 Datum*** |
| ***3.3. Čas*** | | ***3.6 Čas*** |
| ***3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (v hodinách)*** | ***3.8 Druh/počet*** | ***3.9 Kategorie/počet*** |
| | | ***Neodstavená zvířata*** |
| | | ***Hmotnost:*** |
| | | ***Stáří:*** |
| | | ***Březí zvířata*** |
| | | ***Stadium březosti:*** |
| | | ***Datum inseminace:*** |
| | | ***Jiné:*** |
| | | ***Celkový počet zvířat:*** |
| ***3.11 Čísla veterinárních osvědčení:*** | | |
| ***3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):*** | | |
| ***3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):*** | | |
| ***4. PROHLÁŠENÍ ORGANIZÁTORA*** | | |
| ***Já, organizátor, tímto prohlašuji, že odpovídám za organizaci výše uvedené cesty a že jsem přijal vhodná opatření k zajištění dobrých životních podmínek zvířat během cesty v souladu s nařízením (EU) 2023/XX.*** | | |
| ***Potvrzení organizátora*** | | |
| *Pozměňovací návrh* | | |
| ***vypouští se*** | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3091**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 2 – tabulka 1 – bod 3**

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Znění navržené Komisí</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLÁN CESTY</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td>3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3"></td><td></td></tr>
<tr><td>☐ Jatka</td></tr>
<tr><td>☐ Jiné</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td>3.5 Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Čas</td><td>3.6 Čas</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (v hodinách)</td><td rowspan="11">3.8 Druh/počet</td><td>3.9 Kategorie/počet</td></tr>
<tr><td>Neodstavená zvířata</td></tr>
<tr><td>Hmotnost:</td></tr>
<tr><td>Stáří:</td></tr>
<tr><td>Březí zvířata</td></tr>
<tr><td>Stadium březosti:</td></tr>
<tr><td>Datum inseminace:</td></tr>
<tr><td>Jiné:</td></tr>
<tr><td>Celkový počet zvířat:</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11 Čísla veterinárních osvědčení:</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Pozměňovací návrh</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLÁN CESTY</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1 Místo a země ODESLÁNÍ</td><td>3.4 Místo a země URČENÍ</td></tr>
<tr><td colspan="2">Adresa</td><td>☐ Jatka (adresa, údaje GPS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Údaje GPS</td><td>☐ Jiné (adresa, údaje GPS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2 Datum</td><td>3.5 Datum</td></tr>
</table>

| | | |
|---|---|---|
| 3.3. Čas | | 3.6 Čas |
| 3.7 Předpokládaná celková doba trvání cesty (v hodinách) | 3.8 Druh/počet | 3.9 Kategorie/počet |
| | | Neodstavená zvířata |
| | | Hmotnost: |
| | | Stáří: |
| | | Březí zvířata |
| | | Stadium březosti: |
| | | Datum inseminace: |
| | | Jiné: |
| | | Celkový počet zvířat: |
| 3.11 Čísla veterinárních osvědčení: | | |
| 3.12 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (v kg): | | |
| 3.13 Celkový prostor vyhrazený pro zásilku (v $m^2$): | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3092**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha IV – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Vzor osvědčení podle ***článků*** 32 ***a 47*** | Vzor osvědčení podle ***článku*** 32 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3093**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha IV – název**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Vzor osvědčení podle ***článků*** 32 ***a 47*** | Vzor osvědčení podle ***článku*** 32 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3094**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha V – nadpis**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Formuláře uvedené v článcích 5, 6, 7, 8, 9, 12 a 13 | Formuláře uvedené v článcích 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 a ***38*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3095**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Návrh nařízení**
**Příloha V – nadpis**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Formuláře uvedené v článcích 5, 6, 7, 8, 9, 12 a 13 | Formuláře uvedené v článcích 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 a ***38*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3096**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 1 – tabulka 1 – bod 3**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| 3. ROZSAH POVOLENÍ(2) | |
| Druhy zvířat: | Druh přepravy: silniční – železniční – námořní – letecká |
| Kategorie zvířat: | Přeprava do: EU – zemí mimo EU |
| *Pozměňovací návrh* | |
| 3. ROZSAH POVOLENÍ(2) | |
| Druhy zvířat: | Druh přepravy: silniční – železniční – námořní – letecká |
| Kategorie zvířat: | Přeprava do: EU – zemí mimo EU |
| | ***do zemí mimo EU*** |
| | ***Seznam zamýšlených míst a zemí určení:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3097**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Návrh nařízení**
**Příloha V – bod 5 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Oddíl 5: Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty podle článku 12 | 5. Oddíl 5: Osvědčení o schválení silničního ***nebo železničního*** dopravního prostředku ***pro přepravu zvířat*** pro dlouhotrvající cesty ***nebo kontejnerů pro velká zvířata*** podle článku 12 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3098**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Návrh nařízení**
**Příloha V – bod 5 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Oddíl 5: Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty podle článku 12 | 5. Oddíl 5: Osvědčení o schválení silničního ***nebo železničního*** dopravního prostředku ***pro přepravu zvířat*** pro dlouhotrvající cesty podle článku 12 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3099**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
za skupinu Verts/ALE

**Návrh nařízení**
**Příloha V – bod 5 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Oddíl 5: Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro ***dlouhotrvající*** cesty podle článku 12 | 5. Oddíl 5: Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro cesty podle článku 12 |

Or. en

**Pozměňovací návrh 3100**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 6 – oddíl 6 – bod 3**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| 3. IDENTIFIKACE PLAVIDLA(11) | |
| 3.1 Číslo IMO | ***3.2 Stát vlajky*** |

| | |
|---|---|
| 3.4 Maximální počet podlaží | 3.5 Maximální podlahová plocha |
| 3.6 Identifikační číslo THETIS | |
| 3.7 Druhy/kategorie přepravovaných zvířat | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| 3. IDENTIFIKACE PLAVIDLA(11) | |
| 3.1 Číslo IMO | |
| 3.4 Maximální počet podlaží | 3.5 Maximální podlahová plocha |
| 3.6 Identifikační číslo THETIS | |
| 3.7 Druhy/kategorie přepravovaných zvířat | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Registrace plavidla pod vlajkou, která je podle Pařížského memoranda o porozumění považována za „bílou“, „šedou“ nebo „černou“, nezaručuje automaticky bezpečnost nebo technický stav plavidla, ale barvu země. Základním kritériem pro schválení přepravy živých zvířat proto musí být konkrétní posouzení technického stavu plavidla a jeho rizikového profilu, nikoli vlajka, pod kterou je provozováno.*

**Pozměňovací návrh 3101**
**Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo**

**Návrh nařízení**
**Příloha III – část 6 – oddíl 6 – bod 3**

| | |
|---|---|
| | |
| *Znění navržené Komisí* | |
| 3. IDENTIFIKACE PLAVIDLA(11) | |
| 3.1 Číslo IMO | ***3.2 Stát vlajky*** |
| 3.4 Maximální počet podlaží | 3.5 Maximální podlahová plocha |
| 3.6 Identifikační číslo THETIS | |
| 3.7 Druhy/kategorie přepravovaných zvířat | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| 3. IDENTIFIKACE PLAVIDLA(11) | |

| | |
|---|---|
| 3.1 Číslo IMO | |
| 3.4 Maximální počet podlaží | 3.5 Maximální podlahová plocha |
| 3.6 Identifikační číslo THETIS | |
| 3.7 Druhy/kategorie přepravovaných zvířat | |

Or. en