Europa-Parlamentet
2024-2029

Transport- og Turismeudvalget
Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter

2023/0448(COD)

16.4.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
2876 - 3101

Udkast til betænkning
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005

Forslag til forordning
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Ændringsforslag 2876
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. Der skal sikres termisk komfort som følger:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.	
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	

Or. it

Ændringsforslag 2877
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. Der skal sikres termisk komfort som følger:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse	

af dyrene mod vindafkøling.

b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.

Or. en

Ændringsforslag 2878
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. Der skal sikres termisk komfort som følger:	***udgår***
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.	
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	

Or. en

Ændringsforslag 2879
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. ***Der skal sikres termisk*** komfort ***som følger:***	2.3. ***Den termiske*** komfort ***sikres ved, at der for køretøjer, der ikke allerede har et, installeres et internt temperatur- og fugtighedskontrolsystem, der kan fungere under hele transporten, og som gør det muligt at tilpasse temperaturen og den indendørs luftfugtighed til behovene hos de arter, der transporteres.***

Or. fr

Ændringsforslag 2880
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. ***Der skal sikres termisk*** komfort ***som følger:***	2.3. ***Den termiske*** komfort ***skal sikres ved at tilpasse omgivelserne og lastvognenes udstyr til de klimatiske forhold.***

Or. fr

Begrundelse

Køretøjer, der er beregnet til at transportere fjerkræ, er allerede godt rustet til at håndtere de omsiggribende temperaturproblemer.

Ændringsforslag 2881
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.3. ***Der skal sikres termisk komfort***	2.3. ***Køretøjerne skal beskytte dyrene***

som følger:	***mod barske vejrforhold, ekstreme temperaturer og ugunstige klimatiske forandringer.***

Or. en

Ændringsforslag 2882
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2883
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2884
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling***.	a) ***Ved at justere de omgivende forhold og lastbilens udstyr til de klimatiske forhold***.

Or. en

Begrundelse

Transporten i airconditionerede lastbiler bør ikke henvise til prognosen, men snarere til temperaturen inde i køretøjerne.

Ændringsforslag 2885
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor*** dyrene ***forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling***.	a) ***Køretøjerne skal beskytte*** dyrene ***mod barske vejrforhold, ekstreme temperaturer og ugunstige klimatiske forandringer.***

Or. en

Ændringsforslag 2886
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må ***kaniner og*** tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer ***med beskyttelse*** af dyrene mod vindafkøling.	a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer***, der er beskyttet*** mod vindafkøling. ***Angående daggamle kyllinger til tamhønearter skal det sikres, at køretøjets indvendige temperatur er mindst 15 °C.***

Or. en

Ændringsforslag 2887
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, ***kun*** transporteres ***på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling***.	a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C ***eller over 25 °C*** på afgangsstedet***, under hele forsendelsen*** og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, ***ikke*** transporteres.

Or. en

Ændringsforslag 2888
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må ***kaniner og*** tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.	a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.

Or. es

Begrundelse

Kaniner har en større modstandsdygtighed over for kulde på grund af deres pels, især når de er befinder sig på steder med tilstrækkelig lastetæthed til at kunne bevare deres kropstemperatur. Der findes ikke tilstrækkelige videnskabelige oplysninger om dette anliggende for så vidt angår kaniner.

Ændringsforslag 2889
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) Køretøjerne skal beskytte dyrene mod barske vejrforhold, ekstreme temperaturer og ugunstige klimatiske forandringer.

Or. en

Ændringsforslag 2890
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2891
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	***udgår***

Or. es

Ændringsforslag 2892
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2893
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2894
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2895
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2896
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst ***15*** °C.	b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst ***mellem 18 °C og 25*** °C.

Or. en

Ændringsforslag 2897
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Udsætterhøner må ikke transporteres med ***køretøjer***, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.	b) Udsætterhøner må ikke transporteres med ***et køretøj***, i ***hvilke***t der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst ***mellem*** 15 °C ***og 30 °C***.

Or. en

Ændringsforslag 2898
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) Daggamle kyllinger må ikke transporteres, hvis temperaturen i køretøjer og ved lufttransport ikke kan opretholdes på mellem 30-35 °C.

Or. en

Ændringsforslag 2899
Maria Noichl, Marianne Vind

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) For daggamle kyllinger er temperaturen inde i de rum, dyrene opholder sig i, mellem 30 og 35 °C.

Or. en

Ændringsforslag 2900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 2 – underpunkt 2.3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2.3a. Temperatur-, fugtigheds- og ammoniakniveauet i containerne skal løbende overvåges ved hjælp af styreenheder tæt på dyrene på forskellige steder i køretøjet, herunder de øvre forreste og centrale områder, og

registreres.

Or. en

Ændringsforslag 2901
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Hunde og katte	***udgår***
3.1. Voksne hunde og katte, der transporteres, skal fodres med højst 24 timers mellemrum. Hvalpe og kattekillinger på under 6 måneder skal fodres med højst 8 timers mellemrum. Der skal være vand til rådighed ad libitum under hele forsendelsen eller med intervaller på højst 4 timer.	
3.2. Der skal forefindes en skriftlig instruks på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår, om fodring og vanding om bord.	
3.3. Temperaturen skal tilpasses ved transport af brakycefale racer eller typer og af hunde og katte med ekstreme hårtyper, f.eks. racer med kraftig underuld og hårløse racer.	

Or. fr

Ændringsforslag 2902
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 3 – underpunkt 3.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.1. Voksne hunde og katte, der transporteres, skal fodres med højst ***24*** timers mellemrum. Hvalpe og kattekillinger på under 6 måneder skal fodres med højst 8 timers mellemrum. Der skal være vand til rådighed ad libitum under hele forsendelsen eller med intervaller på højst 4 timer.	3.1. Voksne hunde og katte, der transporteres, skal fodres med højst ***12*** timers mellemrum. Hvalpe og kattekillinger på under 6 måneder skal fodres med højst 8 timers mellemrum. Der skal være vand til rådighed ad libitum under hele forsendelsen eller med intervaller på højst 4 timer.

Or. en

Ændringsforslag 2903
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 3 – underpunkt 3.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.1. Voksne hunde og katte, der transporteres, skal fodres med højst 24 timers mellemrum. Hvalpe og kattekillinger på under 6 måneder skal fodres med højst ***8*** timers mellemrum. Der skal være vand til rådighed ad libitum under hele forsendelsen eller med intervaller på højst 4 timer.	3.1. Voksne hunde og katte, der transporteres, skal fodres med højst 24 timers mellemrum. Hvalpe og kattekillinger på under 6 måneder skal fodres med højst ***seks*** timers mellemrum. Der skal være vand til rådighed ad libitum under hele forsendelsen eller med intervaller på højst 4 timer.

Or. en

Ændringsforslag 2904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. Temperaturen skal tilpasses ved transport af ***brakycefale*** racer eller typer og	3.3. Temperaturen skal tilpasses ved transport af racer eller typer og af hunde og

af hunde og katte med ***ekstreme hårtyper, f.eks. racer med kraftig underuld og hårløse racer***.	katte med ***specifikke fænotypiske træk***.

Or. en

Ændringsforslag 2905
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel V – punkt 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. 5. Undtagelser
	Transporttider i punkt 1, 2, 3 og 4 kan under særlige omstændigheder forlænges, herunder ekstreme temperaturer, uanset om de er høje eller lave, i henhold til artikel 12, 13 og 14 i forordning (EF) nr. 561/2006.

Or. en

Ændringsforslag 2906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
VI SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR LANGVARIGE FORSENDELSER AF TAMDYR AF HESTEFAMILIEN SAMT TAMDYR AF ARTERNE KVÆG, FÅR, GEDER, SVIN, HUNDE OG KATTE	SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR LANGVARIGE FORSENDELSER ***OG KORTVARIGE FORSENDELSER TIL TREDJELANDE*** AF TAMDYR AF HESTEFAMILIEN SAMT TAMDYR AF ARTERNE KVÆG, FÅR, GEDER, SVIN, HUNDE OG KATTE

Or. en

Ændringsforslag 2907
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
VI SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR LANGVARIGE FORSENDELSER AF TAMDYR AF ***HESTEFAMILIEN*** SAMT TAMDYR AF ARTERNE KVÆG, FÅR, GEDER, SVIN***,*** ***HUNDE OG KATTE***	SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR LANGE TRANSPORTER AF TAMDYR AF ***HESTE- OG KAMELFAMILIEN*** OG AF TAMKVÆG, -FÅR, -GEDER ELLER -SVIN

Or. fr

Ændringsforslag 2908
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Transportmidlet skal have et lyst ***og*** behørigt isoleret tag.	Transportmidlet skal have et lyst ***og/eller*** behørigt isoleret tag.

Or. fr

Ændringsforslag 2909
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.1. Transportmidlet skal medbringe en tilstrækkelig mængde passende foderstoffer***, så dyrene ikke viser tegn på sult eller træthed***. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer.	3.1. Transportmidlet skal medbringe en tilstrækkelig mængde passende foderstoffer. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer.

Or. en

Ændringsforslag 2910
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.1. Transportmidlet ***skal*** medbringe en tilstrækkelig mængde passende foderstoffer, så dyrene ikke viser tegn på sult eller træthed. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer.	3.1. Transportmidlet ***bør*** medbringe en tilstrækkelig mængde passende foderstoffer, så dyrene ikke viser tegn på sult eller træthed. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer.

Or. en

Ændringsforslag 2911
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.1. Transportmidlet skal medbringe en	3.1. Transportmidlet skal medbringe en

tilstrækkelig mængde passende foderstoffer, så dyrene ikke viser tegn på sult eller træthed. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer.	tilstrækkelig mængde passende foderstoffer, så dyrene ikke viser tegn på sult eller træthed. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningsgas samt dyreurin og -ekskrementer. ***Hvis dyrene er bestemt til slagtning, er de fritaget for at blive fodret.***

Or. en

Ændringsforslag 2912
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.1a. Dyr, der er bestemt til slagtning, er fritaget for fodringskravet.

Or. en

Ændringsforslag 2913
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3.1a. Hvis dyrene er bestemt til slagtning, er de fritaget for at blive fodret.

Or. en

Ændringsforslag 2914
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato,

Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Hvis det er nødvendigt at anvende særligt fodringsudstyr til fodringen af dyrene, ***skal*** dette udstyr medbringes i transportmidlet.	3.2. Hvis det er nødvendigt at anvende særligt fodringsudstyr til fodringen af dyrene, ***kan*** dette udstyr medbringes i transportmidlet.

Or. en

Ændringsforslag 2915
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. Anvendes der fodringsudstyr som omhandlet i punkt 3.2, ***skal*** dette udstyr være udformet på en sådan måde, at det om nødvendigt kan fastgøres til transportmidlet, så det ikke vælter. Når transportmidlet er i bevægelse, og udstyret ikke er i brug, skal dette opbevares adskilt fra dyrene.	3.3. Anvendes der fodringsudstyr som omhandlet i punkt 3.2, ***kan*** dette udstyr være udformet på en sådan måde, at det om nødvendigt kan fastgøres til transportmidlet, så det ikke vælter. Når transportmidlet er i bevægelse, og udstyret ikke er i brug, skal dette opbevares adskilt fra dyrene.

Or. en

Ændringsforslag 2916
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 3 – underpunkt 3.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.3. Anvendes der fodringsudstyr som omhandlet i punkt 3.2, ***skal*** dette udstyr være udformet på en sådan måde, at det om nødvendigt kan fastgøres til transportmidlet, så det ikke vælter. Når transportmidlet er i bevægelse, og udstyret ikke er i brug, skal dette opbevares adskilt fra dyrene.	3.3. Anvendes der fodringsudstyr som omhandlet i punkt 3.2, ***kan*** dette udstyr være udformet på en sådan måde, at det om nødvendigt kan fastgøres til transportmidlet, så det ikke vælter. Når transportmidlet er i bevægelse, og udstyret ikke er i brug, skal dette opbevares adskilt fra dyrene.

Or. en

Ændringsforslag 2917
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 5 – underpunkt 5.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.1. Transportmidler og containere til store dyr ***skal*** være forsynet med et vandforsyningsanlæg, som gør det muligt for ledsageren at give dyrene vand med det samme, når som helst der er behov for det under forsendelsen, således at samtlige dyr kan drikke, når de vil.	5.1. Transportmidler og containere til store dyr ***bør*** være forsynet med et vandforsyningsanlæg, som gør det muligt for ledsageren at give dyrene vand med det samme, når som helst der er behov for det under forsendelsen, således at samtlige dyr kan drikke, når de vil.

Or. en

Ændringsforslag 2918
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 5 – underpunkt 5.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.1. Transportmidler og containere til store dyr ***skal*** være forsynet med et	5.1. ***Forudsat at det ikke er til skade for det transporterede dyrs velfærd, under***

vandforsyningsanlæg, som gør det muligt for ledsageren at give dyrene vand med det samme, når som helst der er behov for det under forsendelsen***, således at samtlige dyr kan drikke, når de vil***.	***hensyntagen til dets race og aggressivitetsniveau, skal*** transportmidler og containere til store dyr være forsynet med et vandforsyningsanlæg, som gør det muligt for ledsageren at give dyrene vand med det samme, når som helst der er behov for det under forsendelsen.

Or. en

Ændringsforslag 2919
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 5 – underpunkt 5.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.3. Vandtankenes samlede kapacitet ***skal*** for hvert transportmiddel ***svare*** til mindst 1,5 % af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Vandtankene skal være udformet på en sådan måde, at de kan tømmes og rengøres efter hver forsendelse, og det skal være muligt at kontrollere vandstanden i dem. ***Tankene skal være forbundet med drikkeanordninger i rummene og vedligeholdes på behørig vis.***	5.3. ***Det anbefales, at*** vandtankenes samlede kapacitet for hvert transportmiddel ***svarer*** til mindst 1,5 % af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Vandtankene skal være udformet på en sådan måde, at de kan tømmes og rengøres efter hver forsendelse, og det skal være muligt at kontrollere vandstanden i dem.

Or. en

Ændringsforslag 2920
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 5 – underpunkt 5.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5.3. Vandtankenes samlede kapacitet ***skal*** for hvert transportmiddel svare til	5.3. Vandtankenes samlede kapacitet ***bør*** for hvert transportmiddel svare til

mindst 1,5 % af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Vandtankene ***skal*** være udformet på en sådan måde, at de kan tømmes og rengøres efter hver forsendelse, og det ***skal*** være muligt at kontrollere vandstanden i dem. Tankene ***skal*** være forbundet med drikkeanordninger i rummene og vedligeholdes på behørig vis.	mindst 1,5 % af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Vandtankene ***bør*** være udformet på en sådan måde, at de kan tømmes og rengøres efter hver forsendelse, og det ***bør*** være muligt at kontrollere vandstanden i dem. Tankene ***bør*** være forbundet med drikkeanordninger i rummene og vedligeholdes på behørig vis.

Or. en

Ændringsforslag 2921
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Ventilationssystemer til vejtransportmidler	6. Ventilationssystemer til vejtransportmidler ***og temperaturovervågning***

Or. de

Ændringsforslag 2922
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være ***udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, vil være fuldt funktionsdygtige i mindst 6 timer***.	6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være ***i overensstemmelse med artikel 31 i nærværende gennemførelsesforordning (EU) 2023/448 (COD)***.

Or. en

Ændringsforslag 2923
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, ***vil være fuldt funktionsdygtige i mindst 6 timer***.	6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, ***kan opretholde et temperaturområde fra 5 °C til 30 °C i transportmidlet for alle dyr med en tolerance på +/-5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur under hensyntagen til arter, alder, fysiologiske behov og geografiske særlige forhold***.

Or. en

Ændringsforslag 2924
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, ***vil være fuldt funktionsdygtige i mindst 6 timer***.	6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, ***kan holde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr med en tolerancemargen på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige***

temperatur.

Or. en

Ændringsforslag 2925
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, ***vil være fuldt funktionsdygtige i mindst 6 timer***.	6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, ***kan holde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr, med en tolerancemargen på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur***.

Or. en

Ændringsforslag 2926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, vil være ***fuldt funktionsdygtige i mindst 6 timer***.	6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, vil være ***i stand til at opretholde en indendørs temperatur på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr med en***

	tilladt tolerance på +/- 5 °C afhængigt af temperaturen udendørs.

Or. fr

Ændringsforslag 2927
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, vil være fuldt funktionsdygtige ***i mindst 6 timer***.	6.1. Ventilationssystemerne ***skal være tilgængelige*** i vejtransportmidler ***og*** skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, vil være fuldt funktionsdygtige.

Or. en

Ændringsforslag 2928
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele køretøjet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2929
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele køretøjet.	6.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele ***lastrummet med en nominel kapacitet på mindst 60 m3/h/kN nyttelast. Det skal kunne køre i mindst 4 timer uafhængigt af køretøjets motor.***
	6.3. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system til overvågning af temperatur samt en anordning til registrering af disse data. Der skal være følere i de dele af køretøjet, hvor der afhængigt af dettes udformning er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil opstå. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning forevises for de kompetente myndigheder.
	6.4. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system, der advarer føreren, når temperaturen i de rum, hvori dyrene er anbragt, stiger eller falder til den øvre eller nedre grænse.

Or. en

Ændringsforslag 2930
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele køretøjet.	6.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele køretøjet ***med en nominel luftmængde på mindst 60 m3/h/KN nyttelast. Det skal kunne køre i mindst fire timer uafhængigt af køretøjets motor.***

Or. fr

Ændringsforslag 2931
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2a. Ved langvarige forsendelser af landdyr, bortset fra hunde og katte, skal vejtransportmidlet være udstyret med et system til overvågning af temperatur og en anordning til registrering af disse data. Der skal installeres sensorer i lastbilernes lastrum. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning forevises for de kompetente myndigheder. 6.4. De fortegnelser, der er omhandlet i punkt 6.3., skal opbevares i det informationssystem, der er omhandlet i artikel 24, stk. 1. Bestemmelserne i artikel 24, stk. 2, 3 og 5-8, finder tilsvarende anvendelse.

Or. de

Begrundelse

Udstyring af vejtransportmidler med et system til overvågning af temperaturen til lange forsendelser af landdyr, med undtagelse af hunde og katte, er nødvendig, da den foreslåede ændring til artikel 31, stk. 2, fastsætter, at der ved lange forsendelser tages hensyn til den indendørs temperatur. Derudover bør realtidssporing muliggøres i overensstemmelse med reglerne om positioneringssystemer i henhold til artikel 24.

Ændringsforslag 2932
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2a. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system til overvågning af temperatur samt en anordning til registrering af disse data. Sensorerne skal være placeret i de dele af lastvognen, der, afhængigt af lastvognens konstruktion, hvor der med størst sandsynlighed vil være de dårligste klimamæssige forhold. Temperaturregistreringer, der indhentes på denne måde, skal dateres og efter anmodning stilles til rådighed for den kompetente myndighed.

Or. fr

Ændringsforslag 2933
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2a. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de til enhver tid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, kan holde en temperatur inde i transportmidlet på mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr, med en måletolerancemargen på +/- 5 °C, afhængigt af den udvendige temperatur.

Or. de

Ændringsforslag 2934
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2a. Vejkøretøjer skal være udstyret med et system til overvågning af temperatur. Sensorerne skal placeres i de dele af lastbilen, der i henhold til dens udformning med størst sandsynlighed vil opleve de højeste temperaturer under på- og aflæsning.

Or. en

Ændringsforslag 2935
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2a. Vejtransportmidler skal være udstyret med et alarmsystem, der advarer føreren, når temperaturen i køretøjet er for høj eller for lav.

Or. fr

Begrundelse

Det er uforholdsmæssigt at basere forpligtelserne i denne artikel på udendørs temperaturprognoser uden at tage hensyn til temperatur, luftstrøm, transporterede arter eller andre indikatorer for selve transporten. Ud over at artikel 31 i forslaget udgår, bør reglerne om ventilation og temperatur i transportmidler i forordning (EF) nr. 1/2005 derfor genindføres.

Ændringsforslag 2936
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2b. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele lastrummet med en nominel kapacitet på mindst 60 m3/h/kN nyttelast. Det skal kunne køre i mindst fire timer uafhængigt af køretøjets motor.

Or. de

Ændringsforslag 2937
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2b. Vejtransportmidler skal være udstyret med et varslingssystem, der advarer føreren, når temperaturen i de rum, hvor dyrene befinder sig, når maksimums- eller minimumsgrænsen.

Or. fr

Ændringsforslag 2938
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2c. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system til overvågning af temperatur samt en anordning til registrering af disse data. Der skal være følere i de dele af køretøjet, hvor der afhængigt af dettes udformning er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil opstå. De således

registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning forevises for de kompetente myndigheder.

Or. de

Ændringsforslag 2939
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2d. Vejtransportmidler skal være udstyret med et system, der advarer føreren, når temperaturen i de rum, hvori dyrene er anbragt, stiger eller falder til den øvre eller nedre grænse.

Or. de

Ændringsforslag 2940
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 – underpunkt 6.2 e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6.2e. Kommissionen udarbejder en rapport inden den 31. juli 2027 på grundlag af en udtalelse fra Den Europæiske Fødevaresikkerhedsautoritet sammen med et tilsvarende udkast til foranstaltninger, der fastsætter maksimums- og minimumstemperaturer for de transporterede dyr. Dette tager højde for de temperaturer, der normalt hersker i visse regioner i Fællesskabet med særlige klimaforhold. På grundlag af denne rapport kan medlemsstaterne fastsætte forskellige nationale regler for

transport af dyr på deres eget område for at tage hensyn til regionale temperaturforhold.

Or. de

Ændringsforslag 2941
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VI – punkt 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. Vejtransportmidler skal have et temperaturovervågningssystem. Der skal være sensorer i de dele af køretøjet, hvor der afhængigt af dettes udformning er størst sandsynlighed for, at det vil være muligt at overvåge temperaturerne under pålæssede og aflæssede forhold på den mest nøjagtige måde.

Or. en

Ændringsforslag 2942
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag
KAPITEL VII
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN
[…]
Ændringsforslag
KAPITEL VII
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ,

JERNBANE ELLER SØVEJEN		
Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:		
A. Tamdyr af hestefamilien		
Jernbane- og vejtransport		
Kategori	***Jernbanetransport***	***Vejtransport***
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.		
Lufttransport		
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m²/dyr***	
200-300 kg	***0,90-1,175***	
300-400 kg	***1,175-1,45***	
400-500 kg	***1,45-1,725***	

500-600 kg		***1,725-2***
600-700 kg		***2-2,25***
B. Kvæg		
Jernbane- og vejtransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve	***50*** ***70***	***0,23*** ***0,28***
Kvæg	***300*** ***500***	***0,84*** ***1,27***
Søtransport		
Levende vægt i kg		***m^2/dyr***
200-300		***0,81-1,0575***
300-400		***1,0575-1,305***
400-500		***1,305-1,5525***
500-600		***1,5525-1,8***
600-700		***1,8-2,025***
C. Får/geder		
Jernbane- og vejtransport		
Får		
Kategori	***Vægt (kg)***	***Areal (m^2/dyr)***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***

	> 55	*> 0,40*
Højdrægtige moderfår	*< 55*	*0,40-0,50*
	> 55	*> 0,50*
Geder		
Kategori	*Vægt (kg)*	*Areal (m^2/dyr)*
Geder	*< 35*	*0,20-0,30*
	35-55	*0,30-0,40*
	> 55	*0,40-0,75*
Højdrægtige geder	*< 55*	*0,40-0,50*
	> 55	*> 0,50*
Ved vej- og jernbanetransport af får og geder kan ovennævnte gulvareal variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.		
Ved vejtransport af får kan arealet for små lam f.eks. være på under 0,2 m^2 pr. dyr.		
Lufttransport		
Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal		
Gennemsnitsvægt (kg)	*Overflade pr. får/ged (m^2)*	
25	*0,2*	
50	*0,3*	
75	*0,4*	
Søtransport		
Levende vægt (kg)	*Areal (m^2/dyr)*	
20-30	*0,24-0,265*	
30-40	*0,265-0,290*	
40-50	*0,290-0,315*	
50-60	*0,315-0,34*	
60-70	*0,34-0,39*	
D. Svin		
Jernbane- og vejtransport		
Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.		
For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/².		
Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.		

Lufttransport	
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.	
Gennemsnitsvægt (kg)	***Areal (m^2/dyr)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Søtransport	
Levende vægt (kg)	***Areal (m^2/dyr)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E Fjerkræ	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	
Kategori	***Areal (cm^2/dyr)***
Daggamle kyllinger	***21-25***
Levende vægt (kg)	***Areal (m^2/kg)***
< 1,6	***180-200***
1,6 -3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
F Kaniner	
Den maksimale densitet, der gælder for transport af kaniner i containere, er 75 kg/m^2.	

Ændringsforslag 2943
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag		
KAPITEL VII		
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN		
[…]		
Ændringsforslag		
KAPITEL VII		
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN		
Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:		
A. Tamdyr af hestefamilien		
Jernbane- og vejtransport		
Kategori	***Jernbanetransport***	***Vejtransport***
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		

Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.		
Lufttransport		
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Søtransport		
Levende vægt (kg)	***Areal (m²/dyr)***	
200-300 kg	***0,90-1,175***	
300-400 kg	***1,175-1,45***	
400-500 kg	***1,45-1,725***	
500-600 kg	***1,725-2***	
600-700 kg	***2-2,25***	
B. Kvæg		
Jernbane- og vejtransport		
Kategori	***Ca. vægt (kg)***	***Areal (m²/dyr)***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Kategori	***Ca. vægt (kg)***	***Areal (m²/dyr)***
Kalve	***50*** ***70***	***0,23*** ***0,28***

Kvæg	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Søtransport		
Levende vægt (kg)		***Areal (m^2/dyr)***
200-300		***0,81-1,0575***
300-400		***1,0575-1,305***
400-500		***1,305-1,5525***
500-600		***1,5525-1,8***
600-700		***1,8-2,025***
C. Får/geder		
Jernbane- og vejtransport		
Får		
Kategori	***Vægt (kg)***	***Areal (m^2/dyr)***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder		
Kategori	***Vægt (kg)***	***Areal (m^2/dyr)***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ved vej- og jernbanetransport af får og geder kan ovennævnte gulvareal variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.		
Ved vejtransport af får kan arealet for små lam være på under 0,2 m^2 pr. dyr.		
Lufttransport		
Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal		
Gennemsnitsvægt (kg)		***Overflade pr. får/ged (m^2)***
25		***0,2***

50	***0,3***
75	***0,4***
Søtransport	
Levende vægt (kg)	***Areal (m^2/dyr)***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Svin	
Jernbane- og vejtransport	
Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.	
For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/^{2}.	
Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.	
Lufttransport	
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.	
Gennemsnitsvægt (kg)	***Areal (m^2/dyr)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Søtransport	
Levende vægt (kg)	***Areal (m^2/dyr)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***

180	***1,10***
270	***1,50***
E Fjerkræ	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	
Kategori	***Areal (cm^2/dyr)***
Daggamle kyllinger	***21-25***
Levende vægt (kg)	***Areal (m^2/kg)***
< 1,6	***180-200***
1,6 -3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
F Kaniner	
Den maksimale densitet, der gælder for transport af kaniner i containere, er 75 kg/m^2.	

Or. en

Begrundelse

Kommissionens forslag blev erstattet af de nuværende værdier, der er fastsat i forordning (EF) nr. 1/2005, mens litra f) vedrørende kaniner blev tilføjet for at fjerne et hul i den nuværende lovgivning.

Ændringsforslag 2944
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag
KAPITEL VII
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN

[…]	
Ændringsforslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	
Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:	
A. Tamdyr af hestefamilien	
Jernbanetransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
_____	
(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m	
Vejtransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
Lufttransport	
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal	
0-100 kg	***0,42 m²***

100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***
500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m²/dyr***
200-300	***0,90-1,175***
300-400	***1,175-1,45***
400-500	***1,45-1,725***
500-600	***1,725-2***
600-700	***2-2,25***

B. Kvæg

Jernbanetransport

Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m²/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Vejtransport

Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m²/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres

fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Kvæg	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.		
C. Får/geder		
Jernbanetransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.		
Vejtransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***

Klippede får og lam på mindst 26 kg	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed. Som en indikation: for små lam kan arealet være på under 0,2 m^2 pr. dyr.

Lufttransport

Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal

Gennemsnitsvægt (i kg)	***Gulvareal pr. får/ged (i m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***

Søtransport

Levende vægt i kg	***m^2/dyr***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***

D. Svin

Jernbane- og vejtransport

Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.

For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/^{2}.

Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også

være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.	
Lufttransport	
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.	
Gennemsnitsvægt	***Gulvareal pr. svin***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***
10 eller mindre	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E Fjerkræ	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	
Kategori	***Areal in cm^2***
Daggamle kyllinger	***21-25 pr. kylling***
Fjerkræ bortset fra daggamle kyllinger vægt i kg	***Areal i cm^2 pr. kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 til < 3	***160***
3 til < 5	***115***
> 5	***105***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	

Ændringsforslag 2945
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	
[…]	
Ændringsforslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	
Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:	
A. Tamdyr af hestefamilien	
Jernbanetransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m	
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
Vejtransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***

Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)		***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)		***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)		***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.		
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal		
0-100 kg		***0,42 m²***
100-200 kg		***0,66 m²***
200-300 kg		***0,87 m²***
300-400 kg		***1,04 m²***
400-500 kg		***1,19 m²***
500-600 kg		***1,34 m²***
600-700 kg		***1,51 m²***
700-800 kg		***1,73 m²***
Søtransport		
Levende vægt i kg		***m²/dyr***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Kvæg		
Jernbanetransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m²/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Vejtransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Kvæg	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.		
C. Får/geder		
Jernbanetransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***

	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.		
Vejtransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får og lam på mindst 26 kg	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed. Som en indikation: for små lam kan arealet være på under 0,2 m^2 pr. dyr.		
Lufttransport		
Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal		
Gennemsnitsvægt (i kg)	***Gulvareal pr. får/ged (i m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
20-30	***0,24-0,265***	

30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Svin	
Jernbane- og vejtransport	
Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.	
For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/^{2}.	
Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.	
Lufttransport	
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.	
Gennemsnitsvægt	***Gulvareal pr. svin***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***
10 eller mindre	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E Fjerkræ	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	

Kategori	***Areal in cm²***
Daggamle kyllinger	***21-25 pr. kylling***
Fjerkræ bortset fra daggamle kyllinger vægt i kg	***Areal i cm² pr. kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 til < 3	***160***
3 til < 5	***115***
> 5	***105***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	

Or. en

Begrundelse

Erstatter kapitel VII i bilag I med de nuværende bestemmelser om pladsforhold i forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2946
Bert-Jan Ruissen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) ***UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN***	
[…]	
Ændringsforslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV)	
Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:	
A. Tamdyr af hestefamilien	
Jernbanetransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***

Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m	
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
Vejtransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
Lufttransport	
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***
500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m²/dyr***

200-300	***0,90-1,175***
300-400	***1,175-1,45***
400-500	***1,45-1,725***
500-600	***1,725-2***
600-700	***2-2,25***

B. Kvæg

Jernbanetransport

Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Vejtransport

Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Lufttransport

Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Kvæg	***300***	***0,84***
	500	***1,27***

Søtransport

Levende vægt i kg	***m^2/dyr***

200-300	***0,81-1,0575***
300-400	***1,0575-1,305***
400-500	***1,305-1,5525***
500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***

Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.

C. Får/geder

Jernbanetransport

Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.

Vejtransport

Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får og lam på mindst 26 kg	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***

Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed. Som en indikation: for små lam kan arealet være på under 0,2 m^2 pr. dyr.		
Lufttransport		
Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal		
Gennemsnitsvægt (i kg)	***Gulvareal pr. får/ged (i m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Svin		
Jernbane- og vejtransport		
Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.		
For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/^{2}.		
Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.		
Lufttransport		
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.		
Gennemsnitsvægt	***Gulvareal pr. svin***	
15 kg	***0,13 m^2***	
25 kg	***0,15 m^2***	
50 kg	***0,35 m^2***	

100 kg	***0,51 m²***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m²/dyr***
10 eller mindre	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E Fjerkræ	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	
Kategori	***Areal in cm²***
Daggamle kyllinger	***21-25 pr. kylling***
Fjerkræ bortset fra daggamle kyllinger vægt i kg	***Areal i cm² pr. kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 til < 3	***160***
3 til < 5	***115***
> 5	***105***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	

Or. en

Begrundelse

Behold de nuværende bestemmelser om pladskvoter.

Ændringsforslag 2947
Ivan David

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	
[…]	
Ændringsforslag	
KAPITEL VII	
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	
A. Tamdyr af hestefamilien	
Jernbanetransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m	
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
Vejtransport	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	

Lufttransport		
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m²/dyr***	
200-300	***0,90-1,175***	
300-400	***1,175-1,45***	
400-500	***1,45-1,725***	
500-600	***1,725-2***	
600-700	***2-2,25***	
B. Kvæg		
Jernbanetransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m²/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Vejtransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m²/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***

Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Kvæg	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.		
C. Får/geder		
Jernbanetransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand		

og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.		
Vejtransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får og lam på mindst 26 kg	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed. Som en indikation: for små lam kan arealet være på under 0,2 m^2 pr. dyr.		
Lufttransport		
Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal		
Gennemsnitsvægt (i kg)	***Gulvareal pr. får/ged (i m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Svin		
Jernbane- og vejtransport		
Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.		

For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/².	
Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.	
Lufttransport	
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.	
Gennemsnitsvægt	***Gulvareal pr. svin***
15 kg	***0,13 m²***
25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m²/dyr***
10 eller mindre	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E Fjerkræ	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	
Kategori	***Areal in cm²***
Daggamle kyllinger	***21-25 pr. kylling***
Fjerkræ bortset fra daggamle kyllinger vægt i kg	***Areal i cm² pr. kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 til < 3	***160***
3 til < 5	***115***

> 5	***105***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	

Or. en

Begrundelse

Kommissionens foreslåede definition af transportpladsens højde er ubrugelig i praksis. Dette ændringsforslag foreslår, at dette slettes. Det foreslås at fastsætte dimensionerne af rummet til transport af dyr, som det er i dag – højden, bredden og dybden af rummet for hvert dyr og tætheden af deres placeringen. Som det er tilfældet i den nuværende version af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2948
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag				
KAPITEL VII				
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN				
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:				
$A = kW^{(2/3)}$,				
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).				
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:				
	A	***B***	***C***	***D***
(Gennemsnitligt) Levende vægt [kg]	***Svin***	***Dyr af hestefamilien***	***Kvæg***	***Får og geder***
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***

100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Ændringsforslag

KAPITEL VII

KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN

Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:

A. Tamdyr af hestefamilien

Jernbane- og vejtransport

Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***

Føl (0-6 måneder)		***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.		
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
_____		
(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2-2 m		
Lufttransport		
Lastetæthed for heste i forhold til gulvareal		
0-100 kg		***0,42 m²***
100-200 kg		***0,66 m²***
200-300 kg		***0,87 m²***
300-400 kg		***1,04 m²***
400-500 kg		***1,19 m²***
500-600 kg		***1,34 m²***
600-700 kg		***1,51 m²***
700-800 kg		***1,73 m²***
Søtransport		
Levende vægt i kg		***m²/dyr***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Kvæg		
Jernbane- og vejtransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m²/dyr***
Kalve til opdræt	***50***	***0,30-0,40***
Middelstore kalve	***110***	***0,40-0,70***
Tunge kalve	***200***	***0,70-0,95***
Middelstort kvæg	***325***	***0,95-1,30***
Tungt kvæg	***550***	***1,30-1,60***
Meget tungt kvæg	***> 700***	***> 1,60***
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres		

fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.		
Lufttransport		
Kategori	***Ca. vægt (i kg)***	***Areal i m^2/dyr***
Kalve	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Kvæg	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Søtransport		
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.		
C. Får/geder		
Jernbanetransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***
Klippede får	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed.		
Vejtransport		
Kategori	***Vægt i kg***	***Areal i m^2/dyr***

Klippede får og lam på mindst 26 kg	***< 55***	***0,20-0,30***
	> 55	***> 0,30***
Uklippede får	***< 55***	***0,30-0,40***
	> 55	***> 0,40***
Højdrægtige moderfår	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geder	***< 35***	***0,20-0,30***
	35-55	***0,30-0,40***
	> 55	***0,40-0,75***
Højdrægtige geder	***< 55***	***0,40-0,50***
	> 55	***> 0,50***

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og transportens varighed. Som en indikation: for små lam kan arealet være på under 0,2 m^2 pr. dyr.

Lufttransport

Lastetæthed for får og geder i forhold til gulvareal

Gennemsnitsvægt (i kg)	***Gulvareal pr. får/ged (i m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***

Søtransport

Levende vægt i kg	***m^2/dyr***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***

D. Svin

Jernbane- og vejtransport

Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.

For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/^{2}.

Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; en maksimal forøgelse på 20 % kan også

være nødvendig på grund af vejrforholdene og forsendelsestiden.	
Lufttransport	
Lastetætheden bør være forholdsvis stor for at undgå, at dyrene kommer til skade ved start, turbulens eller landing, men hvert dyr skal dog kunne ligge ned. Der bør ved valget af lastetæthed tages hensyn til klimaet, transportens samlede varighed og ankomsttidspunktet.	
Gennemsnitsvægt	***Gulvareal pr. svin***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Søtransport	
Levende vægt i kg	***m^2/dyr***
10 eller mindre	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***

Or. en

Begrundelse

For at genoprette bilag I, kapitel VII, punkt A til D i forordning (EF) nr. 1/2005. Når de anvendes korrekt, og når lastbilerne er korrekt akklimatiseret, er de nuværende regler for pladsforhold velegnede til at sikre dyrs beskyttelse og velfærd under transport.

Kommissionens foreslåede ændringer vil sætte flere lastbiler på vejene, øge emissionerne, trængslen, de sikkerhedsmæssige risici og transportomkostningerne – potentielt bliver de overvæltet på forbrugerne – samtidig med at transportvirksomhedernes levedygtighed trues, og risikoen for skader på dyr øges.

Ændringsforslag 2949
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
VII KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	***udgår***
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	
$A = kW^{(2/\beta)}$,	
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	
[...]	
3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	
[...]	
4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.	
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.	
Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.	

Ændringsforslag 2950
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
VII KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	***udgår***
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	
$A = kW(^{2}/_{\beta})$,	
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	
[...]	
3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	
[...]	
4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.	
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til	

mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.

Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.

Or. en

Begrundelse

Hele denne del slettes og erstattes af bilag fra forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2951
Adrian-George Axinia

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
VII KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	***udgår***
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	
[...]	
3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der	

transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:

[...]

4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.

Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.

Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.

Or. en

Begrundelse

Erstatter kapitel VII i bilag I med de nuværende bestemmelser om pladsforhold i forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2952
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
VII KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN	***udgår***
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	
$A = kW^{(2/3)}$,	

hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).

2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:

[...]

3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:

[...]

4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.

Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.

Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.

Or. en

Ændringsforslag 2953
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	KAPITEL VII

KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN

Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:

A. Tamdyr af hestefamilien

Jernbanetransport

Voksne heste: 1,75 m2 (0,7 × 2,5 m) (*)

Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer): 1,2 m² (0,6 × 2 m)

Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer): 2,4 m² (1,2 × 2 m)

Ponyer (under 144 cm): 1 m² (0,6 × 1,8 m)

Føl (0-6 måneder): 1,4 m² (1 × 1,4 m)

(*) Godsvognes faktiske standardbredde er 2,6-2,7 m.

NB. Under lange transporter skal føl og plage kunne lægge sig ned. Disse tal kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Vejtransport

Voksne heste: 1,75 m2 (0,7 × 2,5 m)

Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer): 1,2 m² (0,6 × 2 m)

Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer): 2,4 m² (1,2 × 2 m)

Ponyer (under 144 cm) 1 m² (0,6 × 1,8 m)
Føl (0-6 måneder): 1,4 m² (1 × 1,4 m)

NB. Under lange transporter skal føl og plage kunne lægge sig ned. Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske

tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Søtransport

Levende vægt i kg => m²/dyr

200-300 => 0,90-1,175

300-400 => 1,175-1,45

400-500 => 1,45-1,725

500-600 => 1,725-2

600-700 => 2-2,25

B. Transport af kvæg med jernbane

Kategori: Omtrentlig vægt (i kg) => Areal i m²/dyr

Kalve til opdræt: 55 => 0,30-0,40

Middelstore kalve: 110 => 0,40-0,70

Tunge kalve: 200 => 0,70-0,95

Middelstort kvæg: 325 => 0,95-1,30

Tungt kvæg: 550 => 1,30-1,60

Meget tungt kvæg: > 700 => > 1,60

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Vejtransport

Kategori: Omtrentlig vægt (i kg) => Areal i m²/dyr

Kalve til opdræt: 55 => 0,30-0,40

Middelstore kalve: 110 => 0,40-0,70

Tunge kalve: 200 => 0,70-0,95

Middelstort kvæg: 325 => 0,95-1,30

Tungt kvæg: 550 => 1,30-1,60

Meget tungt kvæg: > 700 => > 1,60

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot dyrenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Søtransport

Levende vægt i kg => m^2/dyr

200-300 => 0,81-1,0575

300-400 => 1,0575- 1,305

400-500 => 1,305-1,5525

500-600 => 1,5525-1,8

600-700 => 1,8-2,025

Drægtige hundyr skal have 10 % mere plads.

C. Får/geder

Jernbanetransport

Kategori: Vægt i kg => Areal i m^2/dyr

Klippede får < 55 => 0,20-0,30

> 55 => > 0,30

Uklippede får < 55 => 0,30-0,40

> 55 => > 0,40

Højdrægtige moderfår < 55 => 0,40-0,50

> 55 > 0,50

Geder: < 35 => 0,20-0,30

35-55 => 0,30-0,40

> 55 => 0,40-0,75

Højdrægtige geder: < 55 => 0,40-0,50

> 55 => > 0,50

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og forsendelsens varighed.

Vejtransport

Kategori: Vægt i kg => Areal i m^2/dyr

Klippede får og lam på mindst 26 kg: < 55 => 0,20-0,30

> 55 => > 0,30

Uklippede får: < 55 => 0,30-0,40

> 55 => > 0,40

Højdrægtige moderfår: < 55 => 0,40-0,50

> 55 => > 0,50

Geder: < 35 => 0,20-0,30

35-55 => 0,30-0,40

> 55 => 0,40-0,75

Højdrægtige geder: < 55 => 0,40-0,50

> 55 => > 0,50

Ovennævnte gulvareal kan variere afhængigt af dyrenes race, størrelse, fysiske tilstand og pelslængde samt afhængigt af vejrforholdene og forsendelsens varighed. For eksempel kan arealet for små lam være på under 0,2 m2 pr. dyr.

Søtransport

Levende vægt i kg => m^2/dyr 2

0-30 => 0,24-0,265

30-40 => 0,265-0,290

40-50 => 0,290-0,315

50-60 => 0,315-0,34

60-70 => 0,34-0,39

D. Svin

Jernbane- og vejtransport

Alle svinene skal som minimum kunne ligge ned og stå op i deres naturlige stilling.

For at disse minimumskrav kan opfyldes, bør lastetætheden for svin på ca. 100 kg under transport ikke overstige 235 kg/m^2.

Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; arealet kan også øges med indtil 20 % på grund af vejrforholdene og forsendelsens varighed.

Søtransport

Levende vægt i kg => m²/dyr

10 eller mindre => 0,20

20 => 0,28

45 => 0,37

70 => 0,60

100 => 0,85

140 => 0,95

180 => 1,10

270 => 1,50

E. Fjerkræ

Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container.

Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:

Kategori: Areal i cm²

Daggamle kyllinger: 21-25 pr. kylling

Andre fjerkræ end daggamle kyllinger:

vægt i kg => areal i cm2 pr. kg

< 1,6 =>180-200

1,6 < 3 => 160

3 < 5 => 115

> 5 => 105

Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.

Or. fr

Ændringsforslag 2954
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	***udgår***
A = kW(²/ᵝ),	
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	

Or. fr

Ændringsforslag 2955
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	***udgår***
A = kW(²/ᵝ),	
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	

Or. en

Ændringsforslag 2956
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo

Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:	***udgår***
$A = kW^{(2/\beta)}$,	
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	

Or. en

Ændringsforslag 2957
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
$A = kW^{(2/\beta)}$,	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Beholder de nuværende krav som i forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2958
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
A = kW(2/β),	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2959
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
A = kW(2/β),	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2960
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 1
2023/0448(COM)
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
A = kW(2/3),	A = kW(2/3), ***hvor: A = areal pr. dyr [m² eller cm² ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).***

Or. en

Ændringsforslag 2961
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2962
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2963
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende	***udgår***

art/kategori, jf. nedenstående tabeller).

Or. en

Begrundelse

Beholder de nuværende krav som i forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2964
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende ***art/kategori***, jf. nedenstående tabeller).	hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende ***art/kategori/langvarige/kortvarige forsendelse***, jf. nedenstående tabeller).

Or. en

Ændringsforslag 2965
Ivan David

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII

Kommissionens forslag
KAPITEL VII
KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN
1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:
$A = kW^{(2/3)}$,
hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf.

nedenstående tabeller).

2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:

	A	***B***	C	D
(Gennemsnitligt) Levende vægt [kg]	Svin	***Dyr af hestefamilien***	Kvæg	Får og geder
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:

	E	F
(Omtrentligt)	Fjerkræ	Kaniner

Levende vægt	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789

4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.

Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.

Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.

Ændringsforslag

KAPITEL VII

KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN

1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:

$A = kW^{(2/3)}$,

hvor: A = areal pr. dyr [m^2 eller cm^2 ved transport af fugle og kaniner i containere], W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).

2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:

	A
(Gennemsnitligt)	Svin
Levende vægt [kg]	***k =*** ***< 30 kg = 0,017*** ***> 30 kg-125kg = 0,027*** ***> 175 kg = 0,034***

25	***0,15***
50	***0,37***
75	***0,48***
100	***0,58***
125	***0,68***
150	***0,69***
175	***0,73***
200	***0,76***
225	***0,84***
250	***1,16***
275	***1,26***
300	***1,35***
325	***1,44***
350	***1,52***
400	***1,61***
B. Tamdyr af hestefamilien	
Voksne heste	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på under 48 timer)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Plage (6-24 måneder) (transporter på over 48 timer)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponyer (under 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Føl (0-6 måneder)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Bemærk: Under langvarige forsendelser skal føl og plage kunne lægge sig ned.	
Tallene kan variere med højst 10 % for voksne heste og ponyer og med højst 20 % for plage og føl afhængigt af ikke blot hestenes vægt og størrelse, men også af deres fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
	C
(Gennemsnitligt)	Kvæg
Levende vægt [kg]	***k =*** ***< 50 kg = 0,030*** ***> 50 kg-350 kg = 0,025*** ***> 175 kg = 0,027***
50	***0,41***

75	***0,44***
100	***0,54***
110	***0,57***
125	***0,63***
150	***0,71***
175	***0,78***
200	***0,85***
225	***0,92***
250	***0,99***
275	***1,06***
300	***1,12***
325	***1,18***
350	***1,24***
375	***1,40***
400	***1,47***
450	***1,59***
500	***1,70***
550	***1,81***
600	***1,92***
650	***2,03***
700	***2,13***
	D
(Gennemsnitligt)	Får og geder
Levende vægt [kg]	***k = 0,028***
20	***0,21***
50	***0,38***
75	***0,50***
100	***0,60***

3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:

	E	F
Omtrentligt	Fjerkræ	Kaniner

Levende vægt [kg]	***k =*** ***daggamle kyllinger = 290*** ***>1 kg-4 kg = 200*** ***> 4 kg = 300***	k = 270
0,025	***25***	
1	***220***	270
1,5	***288***	354
2	***349***	429
2,5	***405***	497
3	***458***	562
3,5	***507***	622
4	***554***	680
4,5	***818***	736
5	***877***	789
5,5	***935***	
6	***991***	
6,5	***1045***	
7	***1098***	
7,5	***1149***	
8	***1200***	
8,5	***1249***	
9	***1298***	
9,5	***1346***	
10	***1392***	
10,5	***1439***	
11	***1484***	
11,5	***1528***	
12	***1572***	
12,5	***1616***	
13	***1659***	
13,5	***1701***	
14	***1743***	

14,5	***1784***	
15	***1825***	
23,5	***2461***	
24	***2496***	

Or. en

Ændringsforslag 2966
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:

Or. en

Ændringsforslag 2967
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:

Or. en

Ændringsforslag 2968
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2969
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2970
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2971
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2972
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2973
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Begrundelse

Beholder de nuværende krav som i forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2974
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Arealet pr. dyr [m^2] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. fr

Ændringsforslag 2975
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***

[...]

Or. fr

Ændringsforslag 2976
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2977
Stanislav Stoyanov

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Arealet pr. dyr [cm^2], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Begrundelse

Beholder de nuværende krav som i forordning (EF) nr. 1/2005.

Ændringsforslag 2978
Paulo Do Nascimento Cabral

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Arealet pr. dyr [cm²], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2979
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Arealet pr. dyr [cm²], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 2980
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.	***udgår***
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.	
Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.	

Or. fr

Ændringsforslag 2981
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.	***udgår***
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.	
Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på	

dets bredeste punkt.

Or. en

Ændringsforslag 2982
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle ***båse***.	4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle ***rum***.

Or. fr

Begrundelse

Udtrykket "bås" er ikke hensigtsmæssigt.

Ændringsforslag 2983
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2984
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2985
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

For snævert.

Ændringsforslag 2986
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Skillevæggene skal være konstrueret på en sådan måde, at de kan placeres i forskellige positioner, således at rummenes størrelse kan ændres alt efter dyrenes særlige behov, type, størrelse og antal.

Or. en

Ændringsforslag 2987
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 2988
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

IDEM

Ændringsforslag 2989
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 2990
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. 5. For katte og hunde skal følgende bestemmelser overholdes:
	a) En hund eller kat, der transporteres alene i en container, skal have tilstrækkelig plads til at stå helt op og holde hovedet i en naturlig position. Den skal være i stand til at sidde oprejst komfortabelt, vende sig om og ligge ned normalt og hvile i en naturlig position.
	b) Hvis hunde transporteres sammen med andre hunde, skal der være tilstrækkelig plads til, at alle hunde kan udføre alle disse handlinger uden at røre ved andre hunde, og de skal kunne stå, sidde, dreje

og ligge komfortabelt. Hvis hunde og katte transporteres sammen i et enkelt køretøj, skal containerne arrangeres på en måde, så hundene ikke går foran kattene, når de på- eller aflæsses på køretøjet (herunder under pauser til hvile).

c) Angående katte, der transporteres med andre katte, skal der være tilstrækkelig plads til, at de kan stå, sidde, dreje og ligge komfortabelt

d) Hvalpe og killinger under otte uger skal dele containeren med deres mor.

e) Hvalpe og killinger under 14 uger skal transporteres sammen, hvis de transporteres uden deres mor.

f) Der skal leveres egnet, skridsikkert strøelse, hvis det er relevant. Alt strøelse, der anvendes, skal være ikketoksisk, absorberende, ikkeallergifremkaldende og polstret for ikke at forårsage skade. Hvalpe og killinger, der har en alder, hvor de kan transporteres, skal forsynes med tilstrækkelige mængder af strøelse, der er passende til arten, for at sikre deres termiske komfort og absorbere urin og ekskrementer tilstrækkeligt. Materialer som avispapir, strimlet papir, savsmuld eller halm må ikke anvendes.

g) Kattecontaineren skal indeholde en kattebakke med tilstrækkeligt ubrugt strøelse til at absorbere og dække ekskrementer.

Or. en

Ændringsforslag 2991
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Transportmidlet skal være forsynet med skillevægge, som gør det muligt at indrette separate rum, idet det sikres, at samtlige dyr har fri adgang til vand.

Or. en

Ændringsforslag 2992
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	KAPITEL VII
	KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV)
	Pladsforholdene for dyr skal opfylde følgende mindstekrav:

Or. en

Ændringsforslag 2993
Daniel Buda, Anna Zalewska

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2 – tabel 1

Kommissionens forslag				
	A	B	C	D
(Gennemsnitligt)	Svin	Dyr af hestefamilien	***Kvæg***	Får og geder
Levende vægt [kg]	***k = 0,027***	k = 0,029	***k = 0,034***	***k = 0,037***

25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Ændringsforslag

	A	B	C	D
(Gennemsnitligt)	Svin	Dyr af hestefamilien	***Kvæg***	Får og geder

Levende vægt [kg]	***k = 0,026***	k = 0,029	***k = 0,02***	***k = 0,023 drægtige moderfår 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	
600		2,08	***1,42***	
650		2,19	***1,50***	
700		2,30	***1,58***	
750		2,41	***1,65***	
800		2,52	***1,72***	
850			***1,79***	
900			***1,86***	
950			***1,93***	
1000			***2,00***	

Or. en

Ændringsforslag 2994
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2 – tabel 1

Kommissionens forslag				
	A	B	C	D
(Gennemsnitligt) Levende vægt [kg]	Svin ***k = 0,027***	Dyr af hestefamilien k = 0,029	***Kvæg*** ***k = 0,034***	Får og geder ***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	

750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Ændringsforslag

	A	B	C	D
(Gennemsnitligt) Levende vægt [kg]	Svin ***k = 0,026***	Dyr af hestefamilien k = 0,029	***Kvæg*** ***k = 0,02***	Får og geder ***k = 0,023 drægtige moderfår 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	
600		2,08	***1,42***	

650	2,19	***1,50***
700	2,30	***1,58***
750	2,41	***1,65***
800	2,52	***1,72***
850		***1,79***
900		***1,86***
950		***1,93***
1000		***2,00***

Or. en

Ændringsforslag 2995
Carlo Fidanza

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 2 – tabel 1

Kommissionens forslag				
	A	B	C	D
Levende vægt i kg (Gennemsnitligt)	Svin ***k=0,027***	Dyr af hestefamilien ***k=0,029***	Kvæg ***k=0,034***	Får og geder ***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	

300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Ændringsforslag

	A	B	C	D
	Svin	Dyr af hestefamilien	Kvæg	Får og geder
	0,023	***0,028***	***0,020***	***0,034***
25	***0,197***	***0,239***	***0,171***	***0,291***
50	***0,312***	***0,380***	***0,271***	***0,461***
75	***0,409***	***0,498***	***0,356***	***0,605***
100	***0,496***	***0,603***	***0,431***	***0,733***
125	***0,575***	***0,700***	***0,500***	
150	***0,649***	***0,790***	***0,565***	
175	***0,720***	***0,876***	***0,626***	
200	***0,787***	***0,958***	***0,684***	
225	***0,851***	***1,036***	***0,740***	

250	***0,913***	***1,111***	***0,794***
275	***0,973***	***1,184***	***0,846***
300	***1,031***	***1,255***	***0,896***
325	***1,087***	***1,324***	***0,945***
350	***1,142***	***1,391***	***0,993***
375	***1,196***	***1,456***	***1,040***
400	***1,249***	***1,520***	***1,086***
450		***1,644***	***1,174***
500		***1,764***	***1,260***
550		***1,880***	***1,343***
600		***1,992***	***1,423***
650		***2,101***	***1,501***
700		***2,207***	***1,577***
750		***2,311***	***1,651***
800		***2,413***	***1,724***
850			***1,795***
900			***1,864***
950			***1,933***
1000			***2,000***

Or. it

Ændringsforslag 2996
Daniel Buda, Anna Zalewska

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3 – tabel 1

Kommissionens forslag		
	E	F
(Omtrentligt)	Fjerkræ	Kaniner
Levende vægt	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354

2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Ændringsforslag		
	E	F
(Omtrentligt)	Fjerkræ	Kaniner
Levende vægt	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Begrundelse

De foreslåede stigninger i pladsforhold pr. dyr i køretøjet er betydelige (ca. 20-60 % reduktion af køretøjernes kapacitet til dyr afhængigt af arten) og vil føre til en mangedobling af køretøjer på vejene og dermed til betydeligt flere drivhusgasemissioner og ekstra omkostninger. Desuden vil den øgede afstand mellem eller over dyr forårsage problemer med at holde en tilstrækkelig temperatur om vinteren, og det øger risikoen for skader, især når køretøjet bremser eller drejer. Vi anser de nuværende regler for tæthed for at være optimale for dyrene.

Ændringsforslag 2997
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3 – tabel 1

Kommissionens forslag		
	E	F
(Omtrentligt)	Fjerkræ	Kaniner
Levende vægt	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Ændringsforslag		
skal opfylde nedenstående mindstekrav:		
	E	F
(Omtrentligt)	Fjerkræ	Kaniner
Levende vægt	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Begrundelse

De foreslåede stigninger i pladsforhold pr. dyr i køretøjet er betydelige (ca. 20-60 % reduktion af køretøjernes kapacitet til dyr afhængigt af arten) og vil føre til en mangedobling af køretøjer på vejene og dermed til betydeligt flere drivhusgasemissioner og ekstra omkostninger. Desuden vil den øgede afstand mellem eller over dyr forårsage problemer med at holde en tilstrækkelig temperatur om vinteren, og det øger risikoen for skader, især når køretøjet bremser eller drejer. Vi anser de nuværende regler for tæthed for at være optimale for dyrene.

Ændringsforslag 2998
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Forslag til forordning
Bilag I – kapitel VII – punkt 3 – tabel 1

Kommissionens forslag		
	E	***F***
(Omtrentligt)	***Fjerkræ***	***Kaniner***
Levende vægt	***k = 290***	***k = 270***
1	***290***	***270***
1,5	***380***	***354***
2	***460***	***429***
2,5	***534***	***497***
3	***603***	***562***
3,5	***669***	***622***
4	***731***	***680***
4,5	***790***	***736***
5	***848***	***789***
Ændringsforslag		
E Fjerkræ		
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:		
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:		
Kategori	***Areal i cm²***	
Daggamle kyllinger	***21-25 pr. kylling***	

Fjerkræ bortset fra daggamle kyllinger vægt i kg	*Areal i cm² pr. kg*
< 1,6	*180-200*
1,6 til < 3	*160*
3 til < 5	*115*
> 5	*105*
Tallene kan variere afhængigt af ikke blot fjerkræets vægt og størrelse, men også af dets fysiske tilstand, vejrforholdene og transportens sandsynlige varighed.	
F Kaniner	
Lastetæthed ved transport af fjerkræ i container:	
Gulvarealet skal overholde følgende mindstekrav:	
Kategori	*Areal i cm²*
Kaniner	*117*

Or. en

Begrundelse

For at genoprette bilag I, kapitel VII, punkt E i forordning (EF) nr. 1/2005 og tilføje et nyt bogstav F for at indføre kategorien "Kaniner".

Ændringsforslag 2999
Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Transportmidler og containere ***skal*** sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.	1.3. ***Når transport af levende akvatiske dyr i vand er nødvendig, skal*** transportmidler og containere sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr***, der transporteres,*** herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.

Or. en

Ændringsforslag 3000
Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Transportmidler og containere ***skal*** sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.	1.3. ***Når transport af levende akvatiske dyr i vand er nødvendig, skal*** transportmidler og containere sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr***, der transporteres,*** herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.

Or. en

Ændringsforslag 3001
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres***, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed***.	1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation***, forudsat at vand er nødvendigt under transporten,*** og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres.

Or. en

Ændringsforslag 3002
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres***, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed***.	1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation***, forudsat at vand er nødvendigt under transporten,*** og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres.

Or. en

Ændringsforslag 3003
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.	1.3. Transportmidler og containere ***til langvarige forsendelser*** skal sikre en passende vandcirkulation ***(f.eks. passiv vandbevægelse under transport)*** og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.

Or. en

Begrundelse

Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for

further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term "adequate circulation" includes passive movement of water during transportation.

Ændringsforslag 3004
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – underpunkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler ***i brøndbåde*** i biosikringsøjemed.	1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i biosikringsøjemed.

Or. fr

Ændringsforslag 3005
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 2 – underpunkt 2.2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2.2a. Fisk skal håndteres med våde hænder og kun når det er nødvendigt for at undgå yderligere stress og skade.

Or. en

Ændringsforslag 3006
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 2 – underpunkt 2.2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2.2b. Hvis håndteringen kræver, at fiskene er ude af vandet, må den tid, fiskene opholder sig ude af vandet, ikke overstige 15 sekunder, medmindre de er bedøvet.

Or. en

Ændringsforslag 3007
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 2 – underpunkt 2.2 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2.2c. Fisk må kun håndteres af personale, der er uddannet i artsspecifik håndtering og adfærdsmæssige og fysiologiske behov hos fisk under en forsendelse, brug og vedligeholdelse af udstyr, der anvendes til dyr, og måder til at minimere dyrevelfærdsrisici under en rejse.

Or. en

Ændringsforslag 3008
Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Vand	3. Vand
	Når transport af levende akvatiske dyr i

vand er nødvendig:

Or. en

Ændringsforslag 3009
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Vand	3. Vand
	Når transport af levende akvatiske dyr i vand er nødvendig:

Or. en

Ændringsforslag 3010
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.1. Operatører skal sikre en vandkvalitet, der er passende for den eller de arter, der transporteres, og for transportmåden.	3.1. Operatører skal sikre en vandkvalitet, der er passende for den eller de arter, der transporteres, og for transportmåden***, forudsat at vand er nødvendigt under transporten***.

Or. en

Ændringsforslag 3011
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at følgende vandparametre under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:	***udgår***
a) Oxygen.	
b) carbondioxid	
c) ammoniakniveau	
d) temperatur.	

Or. fr

Ændringsforslag 3012
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at følgende vandparametre under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:	***udgår***
a) oxygen	
b) carbondioxid	
c) ammoniakniveau	
d) temperatur.	

Or. en

Ændringsforslag 3013
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at følgende vandparametre under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:	***udgår***
a) oxygen	
b) carbondioxid	
c) ammoniakniveau	
d) temperatur.	

Or. en

Ændringsforslag 3014
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at ***følgende vandparametre*** under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov***:***	3.2. Operatører skal sikre, at ***temperaturen*** under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov.
	Desuden skal operatørerne ved lange forsendelser under hele forsendelsen sikre at ilten overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov.

Or. de

Ændringsforslag 3015
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at ***følgende vandparametre*** under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov***:***	3.2. Operatører skal sikre, at ***temperaturen*** under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov. ***Desuden skal operatørerne ved lange forsendelser under hele forsendelsen sikre at ilten overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov.***

Or. de

Ændringsforslag 3016
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at ***følgende vandparametre*** under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov***:***	3.2. Operatører skal sikre, at ***følgende temperaturparametre*** under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov**.** ***Desuden skal operatørerne under langvarige forsendelser sikre, at iltniveauerne overvåges og opretholdes inden for de grænser, der svarer til de artsspecifikke behov under hele forsendelsen.***

Or. en

Ændringsforslag 3017
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører ***skal*** sikre, at følgende vandparametre under ***hele*** forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:	3.2. ***Ved langvarige forsendelser skal*** operatører sikre, at følgende vandparametre ***på bestemte tidspunkter*** under forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:

Or. en

Begrundelse

At sikre overvågning under hele forsendelsen kan indebære et kontinuerligt målesystem såsom med pH- og O_2-prober. Mindre virksomheder/bedrifter vil ikke være i stand til at håndtere dette teknisk eller økonomisk!

Ændringsforslag 3018
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3.2. Operatører skal sikre, at følgende vandparametre under hele forsendelsen ***overvåges og*** holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:	3.2. Operatører skal sikre, at følgende vandparametre under hele forsendelsen holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:

Or. en

Ændringsforslag 3019
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) oxygen	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3020
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) oxygen	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3021
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) oxygen	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3022
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) carbondioxid	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3023
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) carbondioxid	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3024
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) carbondioxid	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3025
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) carbondioxid	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3026
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ammoniakniveau	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3027
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ammoniakniveau	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3028
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ammoniakniveau	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3029
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ammoniakniveau	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3030
Markus Ferber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) temperatur.	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3031
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) temperatur.	***udgår***

Or. de

Ændringsforslag 3032
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – underpunkt 3.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) temperatur.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3033
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 4 – underpunkt 4.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4.1. De akvatiske dyrs evne til at håndtere stresspåvirkninger under transport skal vurderes på grundlag af sundhedsstatus, tidligere håndtering og nylig transporthistorik.	4.1. De akvatiske dyrs evne til at håndtere stresspåvirkninger under transport skal vurderes ***af en embedsdyrlæge*** på grundlag af sundhedsstatus, tidligere håndtering og nylig transporthistorik.

Or. en

Ændringsforslag 3034
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 4 – underpunkt 4.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) for kort eller for lang faste.	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 3035
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 4 – underpunkt 4.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) for kort eller for lang faste.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3036
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 4 – underpunkt 4.2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) for kort eller for lang faste.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3037
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 5 – underpunkt 5.2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) tegn på stressreaktion hos fisk.

Or. en

Ændringsforslag 3038
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.1. Der skal foretages regelmæssige inspektioner under transporten til kontrol af, at der opretholdes et acceptabelt velfærdsniveau.	6.1. Der skal foretages regelmæssige inspektioner under transporten til kontrol af, at der opretholdes et acceptabelt velfærdsniveau. ***Fisk skal ikke kontrolleres manuelt under forsendelsen for at undgå yderligere stress.***

Or. en

Ændringsforslag 3039
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

I punkt 6.2 er reglerne for overvågning af vandkvaliteten under transport ikke gennemførlige.

Ændringsforslag 3040
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3041
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ledsagere ***skal*** overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.	6.2. ***Når transport af levende akvatiske dyr i vand er nødvendig, skal*** chauffører eller ledsagere overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.

Or. en

Ændringsforslag 3042
Sander Smit

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ledsagere ***skal*** overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til	6.2. ***Når transport af levende akvatiske dyr i vand er nødvendig, skal*** chauffører eller ledsagere overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under

de artsspecifikke behov.	hensyntagen til de artsspecifikke behov.

Or. en

Ændringsforslag 3043
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.	6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten***, forudsat at vand er nødvendigt under transporten,*** og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.

Or. en

Ændringsforslag 3044
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.	6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten ***på bestemte tidspunkter under langvarige forsendelser*** og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.

Or. en

Begrundelse

: At sikre overvågning under hele forsendelsen kan indebære et kontinuerligt målesystem

såsom med pH- og O_2-prober. Mindre virksomheder/bedrifter vil ikke være i stand til at håndtere dette teknisk.

Ændringsforslag 3045
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.2. Chauffører eller ***ledsagere*** skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.	6.2. Chauffører eller ***kvalificerede dyreteknikere*** skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.

Or. en

Ændringsforslag 3046
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.4. I tilfælde af en sundhedsmæssig nødsituation under ***transport*** skal chaufføren eller en ledsager iværksætte beredskabsplanen.	6.4. I tilfælde af en sundhedsmæssig nødsituation under ***langvarige forsendelser*** skal chaufføren eller en ledsager iværksætte beredskabsplanen.

Or. en

Begrundelse

Hvis der kræves specifikke, detaljerede beredskabsplaner, vil det medføre betydeligt mere bureaukrati. Da nødsituationer (f.eks. iltmangel) sandsynligvis ikke vil opstå under kortvarige forsendelser, bør dette krav kun gælde for langvarige forsendelser.

Ændringsforslag 3047
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. Er det nødvendigt at aflive akvatiske dyr under transporten, skal chaufføren eller ledsageren være behørigt uddannet og i stand til at foretage aflivningen med forudgående bedøvelse, således at dyrene forbliver bevidstløse, indtil de dør.	***udgår***

Or. fr

Begrundelse

I punkt 6.5 ville førerens forpligtelse til at aflive akvatiske dyr under transport være meget kompleks med hensyn til sundhed og sikkerhed.

Ændringsforslag 3048
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. Er det nødvendigt at aflive akvatiske dyr under transporten, skal chaufføren eller ledsageren være behørigt uddannet og i stand til at foretage aflivningen med forudgående bedøvelse, således at dyrene forbliver bevidstløse, indtil de dør.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3049
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. Er det nødvendigt at aflive akvatiske dyr under transporten, skal chaufføren eller ledsageren være behørigt uddannet og i stand til at foretage aflivningen med forudgående bedøvelse, således at dyrene forbliver bevidstløse, indtil de dør.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 3050
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 – underpunkt 6.5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6.5. Er det nødvendigt at aflive akvatiske dyr under transporten, skal chaufføren eller ledsageren være behørigt uddannet og i stand til at foretage aflivningen med forudgående bedøvelse, ***således at dyrene forbliver bevidstløse, indtil de dør***.	6.5. Er det nødvendigt at aflive akvatiske dyr under transporten, skal chaufføren eller ledsageren være behørigt uddannet og i stand til at foretage aflivningen med forudgående bedøvelse, ***så dyret påføres så lidt lidelse som muligt***.

Or. ro

Ændringsforslag 3051
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 8 – underpunkt 8.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8.1. Den operatør, der er ansvarlig for at modtage de akvatiske dyr, skal observere disse nøje i tiden efter transporten og føre passende fortegnelser.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.

Ændringsforslag 3052
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 8 – underpunkt 8.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8.2. Akvatiske dyr, der udviser unormale kliniske tegn, skal enten isoleres og undersøges af en ***dyrlæge***, som kan anbefale en bestemt behandling, eller aflives efter en metode, der er velegnet til dyrets art og størrelse, og som forhindrer unødige lidelser.	8.2. Akvatiske dyr, der udviser unormale kliniske tegn, skal enten isoleres og undersøges af en ***embedsdyrlæge***, som kan anbefale en bestemt behandling, eller aflives efter en metode, der er velegnet til dyrets art og størrelse, og som forhindrer unødige lidelser.

Or. en

Ændringsforslag 3053
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag III – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 og 47	Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, ***26,*** 32, 38 og 47

Or. en

Ændringsforslag 3054
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag III – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 ***og 47***	Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***og 38***

Or. en

Ændringsforslag 3055
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag III – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 ***og 47***	Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, 32 og 38

Or. en

Ændringsforslag 3056
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato,

Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Model til logbog for ***alle*** langvarige forsendelser og for kortvarige forsendelser til bestemmelsessteder i tredjelande	1. Model til logbog for langvarige forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** og for ***langvarige og*** kortvarige forsendelser ***fra Unionen*** til bestemmelsessteder i tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 3057
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Model til logbog for ***alle*** langvarige forsendelser og for kortvarige forsendelser til bestemmelsessteder i tredjelande	1. Model til logbog for langvarige forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** og for ***langvarige og*** kortvarige forsendelser ***fra Unionen*** til bestemmelsessteder i tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 3058
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Model til logbog for ***alle*** langvarige	1. Model til logbog for langvarige

forsendelser og for ***kortvarige*** forsendelser til bestemmelsessteder i tredjelande	forsendelser ***mellem medlemsstaterne*** og for ***langvarige*** forsendelser til bestemmelsessteder i tredjelande

Or. en

Ændringsforslag 3059
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Model til logbog for alle langvarige ***forsendelser og for kortvarige*** forsendelser til bestemmelsessteder i tredjelande	1. Model til logbog for alle langvarige forsendelser til bestemmelsessteder i tredjelande

Or. en

Begrundelse

Fagligt er det ikke nødvendigt at anvende kravene til langvarige forsendelser til kortvarige forsendelser til et tredjeland. Associeringsaftaler med tredjelande vil være en meget mere effektiv løsning for dyrevelfærden under transport.

Ændringsforslag 3060
Alexander Bernhuber

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 1 – punkt 3

Kommissionens forslag	
3. FORSENDELSESPLAN(1)	
3.1. AFGANGSsted og -land	3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato	3.5. Dato

3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:
		Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:		
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):		
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):		

3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
Adresse	Adresse	Adresse	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Ændringsforslag

3. FORSENDELSESPLAN[(1)]	
3.1. AFGANGSsted og -land	3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato	3.5. Dato

3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:
		Samlet antal dyr

3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
Adresse	Adresse	Adresse	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Or. en

Begrundelse

Punkt 3.11., 3.12. og 3.12. skal slettes på grund af manglende teknisk relevans for kortvarige forsendelser, og det er ikke muligt at kontrollere for myndighederne.

Ændringsforslag 3061
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 1 – punkt 3

<table>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5">Kommissionens forslag</td></tr>
<tr><td colspan="5">3. FORSENDELSESPLAN(1)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.1. AFGANGSsted og -land</td><td colspan="2">3.4. BESTEMMELSESsted og -land</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2. Dato</td><td colspan="2">3.5. Dato</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Klokkeslæt</td><td colspan="2">3.6. Klokkeslæt</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)</td><td rowspan="10">3.8. Art(er)/antal</td><td colspan="2">3.9. Kategorier/antal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ikke-fravænnede dyr</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vægt:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alder:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Drægtige dyr</td></tr>
<tr><td colspan="2">Drægtighedsstadie:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Insemineringsdato:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Andet:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Samlet antal dyr</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed</td><td>3.14.2. Kontrolsted</td><td>3.14.3. Udgangssted</td><td colspan="2">3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Forventet ankomstdato/-klokkeslæt</td><td>Forventet ankomstdato/-klokkeslæt</td><td>Forventet ankomsttidspunkt</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	
Ændringsforslag			
3. FORSENDELSESPLAN[(1)]			
3.1. AFGANGSsted og -land			3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato			3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt			3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal		3.9. Kategorier/antal
			Ikke-fravænnede dyr
			Vægt:
			Alder:
			Drægtige dyr
			Drægtighedsstadie:
			Insemineringsdato:
			Andet:
			Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:			
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):			
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):			
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
Adresse	Adresse	Adresse	
GPS-koordinater	***GPS-koordinater***	***GPS-koordinater***	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-	Forventet ankomsttidspunkt	

	klokkeslæt		
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Or. en

Ændringsforslag 3062
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 1 – punkt 3

Kommissionens forslag		
3. FORSENDELSESPLAN(1)		
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato		3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:
		Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:		
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):		

3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):			
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
Adresse	Adresse	Adresse	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Ændringsforslag

3. FORSENDELSESPLAN[1]		
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESsted og -land
		Indsættelse af et afkrydsningsfelt:
		Forpligtelse til at overholde WOAH-standarderne: Ja ☐/ Nej ☐
3.2. Dato		3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:

		Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:		
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):		
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):		
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER		

3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
Adresse	Adresse	Adresse	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Or. en

Ændringsforslag 3063
Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 1 – punkt 3 – underpunkt 3.9

Kommissionens forslag		
3. FORSENDELSESPLAN[(1)]		
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato		3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal

forventet varighed (timer/dage)		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:
		Samlet antal dyr

Ændringsforslag

3. FORSENDELSESPLAN(1)		
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato		3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Seneste insemineringsdato:
		Andet:
		Samlet antal dyr

Or. en

Ændringsforslag 3064
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 1 – punkt 3

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Kommissionens forslag</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. FORSENDELSESPLAN(1)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.1. AFGANGSsted og -land</td><td>3.4. BESTEMMELSESsted og -land</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2. Dato</td><td>3.5. Dato</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Klokkeslæt</td><td>3.6. Klokkeslæt</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)</td><td rowspan="10">3.8. Art(er)/antal</td><td>3.9. Kategorier/antal</td></tr>
<tr><td>Ikke-fravænnede dyr</td></tr>
<tr><td>Vægt:</td></tr>
<tr><td>Alder:</td></tr>
<tr><td>Drægtige dyr</td></tr>
<tr><td>Drægtighedsstadie:</td></tr>
<tr><td>Inseminingsdato:</td></tr>
<tr><td>Andet:</td></tr>
<tr><td>Samlet antal dyr</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed</td><td>3.14.2. Kontrolsted</td><td>3.14.3. Udgangssted</td><td>3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td></td></tr>
</table>

Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Ændringsforslag

3. FORSENDELSESPLAN[1]			
3.1. AFGANGSsted og -land			3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato			3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt			3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal		3.9. Kategorier/antal
			Ikke-fravænnede dyr
			Vægt:
			Alder:
			Drægtige dyr
			Drægtighedsstadie:
			Insemineringsdato:
			Andet:
			Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:			
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):			
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):			
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter ***(hvis relevant)***
Adresse	Adresse	Adresse	

Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Or. en

Begrundelse

Visse akvatiske arter transporteres ikke i vand og kræver derfor ikke udskiftning af vand.

Ændringsforslag 3065
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 1 – punkt 3

Kommissionens forslag		
3. FORSENDELSESPLAN(1)		
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato		3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:

		Andet:
		Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:		
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):		
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):		
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER		
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
Adresse	Adresse	Adresse	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Ændringsforslag

3. FORSENDELSESPLAN(1)		
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESsted og -land
3.2. Dato		3.5. Dato
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal
		Ikke-fravænnede dyr
		Vægt:
		Alder:
		Drægtige dyr
		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:

		Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:		
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):		
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):		
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER		
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed	3.14.2. Kontrolsted	3.14.3. Udgangssted	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter ***(hvis relevant)***
Adresse	Adresse	Adresse	
Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomstdato/-klokkeslæt	Forventet ankomsttidspunkt	
Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	Varighed (i timer)	

Or. en

Ændringsforslag 3066
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 2 – punkt 1

Kommissionens forslag	
DEL 2 - AFGANGSSTED	
1. DYREANSVARLIG PÅ AFGANGSSTEDET(3)	
1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person
1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse
Ændringsforslag	
(Vedrører ikke den danske tekst)	

Or. en

Ændringsforslag 3067
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 2 – punkt 3

Kommissionens forslag
3. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE
3.1. Undertegnede dyreansvarlige på afgangsstedet erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ovennævnte dyr på pålæsningstidspunktet egnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurerne for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet(3)
Ændringsforslag
(Vedrører ikke den danske tekst)

Or. en

Ændringsforslag 3068
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Udfyldes af den dyreansvarlige på	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

afgangsstedet.

Or. en

Ændringsforslag 3069
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 2 – punkt 2

Kommissionens forslag	
2. PÅLÆSNING[3]	
2.1. Afgangssted og -medlemsstat/-land	***2.2. Dato og klokkeslæt for pålæsning af det første dyr***
2.3. Antal pålæssede dyr pr. art	
2.4. Antal pålæssede dyr pr. kategori	
Drægtige dyr	Drægtighedsstadie/insemineringsdato
Ikke-fravænnede dyr	
2.5. Samlet antal dyr	
Ændringsforslag	
2. PÅLÆSNING[3]	
2.1. Afgangssted og -medlemsstat/-land	
2.3. Antal pålæssede dyr pr. art	
2.4. Antal pålæssede dyr pr. kategori	
Drægtige dyr	Drægtighedsstadie/insemineringsdato
Ikke-fravænnede dyr	
2.5. Samlet antal dyr	

Or. en

Begrundelse

Pålæsning blev ekskluderet fra forsendelsestiden.

Ændringsforslag 3070
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 2 – punkt 2

Kommissionens forslag	
2. PÅLÆSNING(3)	
2.1. Afgangssted og -medlemsstat/-land	***2.2. Dato og klokkeslæt for pålæsning af det første dyr***
2.3. Antal pålæssede dyr pr. art	
2.4. Antal pålæssede dyr pr. kategori	
Drægtige dyr	Drægtighedsstadie/insemineringsdato
Ikke-fravænnede dyr	
2.5. Samlet antal dyr	
Ændringsforslag	
2. PÅLÆSNING(3)	
2.1. Afgangssted og -medlemsstat/-land	
2.3. Antal pålæssede dyr pr. art	
2.4. Antal pålæssede dyr pr. kategori	
Drægtige dyr	Drægtighedsstadie/insemineringsdato
Ikke-fravænnede dyr	
2.5. Samlet antal dyr	

Or. en

Ændringsforslag 3071
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 2 – punkt 3 a (nyt)

Kommissionens forslag
3. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE

3.1. Undertegnede dyreansvarlige på afgangsstedet erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ovennævnte dyr på pålæsningstidspunktet egnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurerne for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet[3]

Ændringsforslag
3. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE
3.1. Undertegnede dyreansvarlige på afgangsstedet erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ovennævnte dyr på pålæsningstidspunktet egnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurerne for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet[3]
3a. ERKLÆRING FRA EMBEDSDYRLÆGEN
Undertegnede embedsdyrlæge på afgangsstedet erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ovennævnte dyr på pålæsningstidspunktet egnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurerne for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med forordning (EU) 202x/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.
Validering fra dyrlægen på afgangsstedet[3a]

Or. en

Ændringsforslag 3072
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 3

Kommissionens forslag	
DEL 3 – BESTEMMELSESSTED	
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESSTEDET[5]	
1.9. Navn og adresse	1.10. Navn på den ansvarlige person
1.11. Tlf.	1.12. E-mailadresse
2. CHAUFFØR/LEDSAGER[4]	

3. EMBEDSDYRLÆGE ***(hvis til stede)***[6]		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT[4][5]		
5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ	
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE		
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.		
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet[5]		
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN		
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne del af logbogen.		
Validering fra chaufføren på afgangsstedet[4]		

Ændringsforslag

DEL 3 – BESTEMMELSESSTED	
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESSTEDET[5]	
1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person

1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse	
2. CHAUFFØR/LEDSAGER[4]		
3. EMBEDSDYRLÆGE[6]		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT[4][5]		
5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ	
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE		
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.		
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet[5]		
6a. ERKLÆRING FRA EMBEDSDYRLÆGEN		
Undertegnede kompetente dyrlæge erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne del af logbogen.		
Validering fra embedsdyrlægen[6a]		
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN		
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne		

del af logbogen.
Validering fra chaufføren på afgangsstedet(4)
(5) Udfyldes af den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet.
(6) Udfyldes af embedsdyrlægen, hvis en sådan er til stede.
(6a) Udfyldes af embedsdyrlægen på bestemmelsesstedet

Or. en

Ændringsforslag 3073
Tilly Metz, Thomas Waitz for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 3

Kommissionens forslag		
DEL 3 – BESTEMMELSESSTED		
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESSTEDET(5)		
1.5. Navn og adresse	1.6. Navn på den ansvarlige person	
1.7. Tlf.	1.8. E-mailadresse	
2. CHAUFFØR/LEDSAGER(4)		
3. EMBEDSDYRLÆGE ***(hvis til stede)***(6)		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT(4)(5)		
5. UDFØRT KONTROL(5),(6)		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER(4)(5)		

5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE	
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.	
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet(5)	
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN	
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne del af logbogen.	
Validering fra chaufføren på afgangsstedet**(4)**	

Ændringsforslag

DEL 3 – BESTEMMELSESSTED		
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESSTEDET(5)		
1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person	
1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse	
2. CHAUFFØR/LEDSAGER(4)		
3. EMBEDSDYRLÆGE(6)		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT(4)(5)		
5. UDFØRT KONTROL(5),(6)		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER(4)(5)		

5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ
5.5. Luftkvalitet	***5.6. Hygiejneforhold***
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE	
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.	
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet(5)	
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN	
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne del af logbogen.	
Validering fra chaufføren på afgangsstedet**(4)**	

Or. en

Ændringsforslag 3074
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) Udfyldes af den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 3075
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 3

Kommissionens forslag		
DEL 3 – BESTEMMELSESSTED		
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESSTEDET(5)		
1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person	
1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse	
2. ***CHAUFFØR/LEDSAGER***(4)		
3. EMBEDSDYRLÆGE (hvis til stede)(6)		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT(4)(5)		
5. UDFØRT KONTROL(5),(6)		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER(4)(5)		
5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ	
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE		
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.		
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet(5)		
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN		
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne		

del af logbogen.		
Validering fra chaufføren på afgangsstedet[4]		
Ændringsforslag		
DEL 3 – BESTEMMELSESSTED		
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESSTEDET[5]		
1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person	
1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse	
2. ***CHAUFFØR/KVALIFICEREDE DYRETEKNIKER***[4]		
3. EMBEDSDYRLÆGE (hvis til stede)[6]		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT[4][5]		
5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ	
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE		
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.		
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet[5]		
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN		
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne		

del af logbogen.
Validering fra chaufføren på afgangsstedet[4]

Or. en

Ændringsforslag 3076
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 3 – punkt 5

Kommissionens forslag		
5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr	***5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten***	
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	***5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ***	
Ændringsforslag		
5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		

Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr		
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten		

Or. en

Ændringsforslag 3077
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 3 – punkt 5

Kommissionens forslag		
5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	

5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	***5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ***

Ændringsforslag

5. UDFØRT KONTROL[5],[6]		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør		
Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER[4][5]		
5.1. Samlet antal dyr	5.3. Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	
5.2. Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten		

Or. en

Begrundelse

Ændring for at sikre sammenhæng med artikel 26, stk. 1, litra d).

Ændringsforslag 3078
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 4

Kommissionens forslag
DEL 4 — ERKLÆRING FRA TRANSPORTØREN[4]
Den faktiske rute — Hvile-, omladnings- eller udgangssteder

Sted og adresse	Ankomst		Afgang		Længden af ophold	Begrundelse
	Dato	Klokkeslæt	Dato	Klokkeslæt		

Ændringsforslag
DEL 4 — ERKLÆRING FRA TRANSPORTØREN[4]
Den faktiske rute — Hvile-, omladnings- eller udgangssteder

Sted og adresse	Ankomst		Afgang		Længden af ophold	Begrundelse
GPS-koordinater	Dato	Klokkeslæt	Dato	Klokkeslæt		

Or. en

Ændringsforslag 3079
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5 – overskrift – indledning

Kommissionens forslag
DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER[4],[5],[6]
udfyldes af chauffører/ledsagere, dyreansvarlige eller embedsdyrlæger — der er mulighed for flere indberetninger

Ændringsforslag
DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER[4],[5],[6]
udfyldes af chauffører/ledsagere, dyreansvarlige ***på kortvarige forsendelser*** eller embedsdyrlæger ***ved langvarige forsendelser*** — der er mulighed for flere indberetninger

Or. en

Ændringsforslag 3080
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5 – overskrift – indledning

Kommissionens forslag
DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER[4],[5],[6]
udfyldes af chauffører/***ledsagere***, dyreansvarlige eller embedsdyrlæger — der er mulighed for flere indberetninger
Ændringsforslag
DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER[4],[5],[6]
udfyldes af chauffører/***kvalificerede dyreteknikere***, dyreansvarlige eller embedsdyrlæger — der er mulighed for flere indberetninger

Or. en

Ændringsforslag 3081
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5

Kommissionens forslag
DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER[4],[5],[6]
udfyldes af chauffører/ledsagere, ***dyreansvarlige*** eller embedsdyrlæger — der er mulighed for flere indberetninger

1. INDBERETTENDE PART – Navn, stilling og adresse	
2. Sted og medlemsstat, hvor afvigelsen er konstateret	3. Dato og klokkeslæt, hvor afvigelsen er konstateret
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX	
4.1. Egnethed til transport (1)	
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft	
4.1.3 Tilskadekomne dyr	
4.1.4 Dyr, der er mindst ***80 %*** henne i drægtigheden	
4.1.5 Nyfødte dyr***, hvis navle ikke er fuldstændig helet***	
4.1.6 Svin på under ***3*** uger	
4.1.7 Lam på under ***10 dage***	
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***5*** uger	
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under ***50*** kg	
4.1.10 Hunde og katte på under ***12*** uger	
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast	
4.1.12 Andet (specificeres)	
4.2. Transportmidler	
4.3. Transportpraksis	
4.4. Maksimal forsendelsestid	
4.5. Hvileperioder	
4.6. Arealkrav	
4.7. Transportørens autorisation	
4.8. Chaufførens kompetencebevis	
4.9. Logbog	
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser	
4.10. Andet	
4.11. Bemærkninger:	
5. Undertegnede erklærer herved, at jeg har kontrolleret sendingen af ovennævnte dyr og gjort opmærksom på de i denne formular nærmere angivne forbehold vedrørende overholdelsen af forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.	
7. Validering foretaget af den indberettende part	

Ændringsforslag	
DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER[4],[5],[6]	
udfyldes af chauffører/ledsagere, ***dyreansvarlige*** eller embedsdyrlæger — der er mulighed for flere indberetninger	
1. INDBERETTENDE PART – Navn, stilling og adresse	
2. Sted og medlemsstat, hvor afvigelsen er konstateret	3. Dato og klokkeslæt, hvor afvigelsen er konstateret
Adresse	
GPS-koordinater	
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX	
4.1. Egnethed til transport (1)	
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft	
4.1.3 Tilskadekomne dyr	
4.1.4 Dyr, der er mindst ***en tredjedel*** henne i drægtigheden	
4.1.5 Nyfødte dyr	
4.1.6 Svin på under ***seks*** uger	
4.1.7 Lam på under ***12 uger***	
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***12*** uger	
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under ***100*** kg	
4.1.10 Hunde og katte på under ***15*** uger	
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast	
4.1.12 Andet (specificeres)	
4.2. Transportmidler ***(herunder nummerplader til køretøjer, IMO-numre og navne på fartøjer og ro-ro-skibe, identifikation af alle anvendte tog)***	
4.3. Transportpraksis	
4.4. Maksimal forsendelsestid	
4.5. Hvileperioder	
4.6. Arealkrav	
4.7. Transportørens autorisation	
4.8. Chaufførens kompetencebevis	
4.9. Logbog	
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser	

4.10. Andet
4.11. Bemærkninger:
5. Undertegnede erklærer herved, at jeg har kontrolleret sendingen af ovennævnte dyr og gjort opmærksom på de i denne formular nærmere angivne forbehold vedrørende overholdelsen af forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.
7. Validering foretaget af den indberettende part

Or. en

Ændringsforslag 3082
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5 – punkt 4

Kommissionens forslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***80 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under 3 uger
4.1.7 ***Lam*** på under ***10 dage***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***5 uger***
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under 50 kg
4.1.10 Hunde og katte på under 12 uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)
4.2. Transportmidler
4.3. Transportpraksis

4.4. Maksimal forsendelsestid
4.5. Hvileperioder
4.6. Arealkrav
4.7. Transportørens autorisation
4.8. Chaufførens kompetencebevis
4.9. Logbog
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser
4.10. Andet
4.11. Bemærkninger:
Ændringsforslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***90 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under 3 uger
4.1.7 ***Lam/kid*** på under ***en uge***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***ti dage***
4.1.10 Hunde og katte på under 12 uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)
4.2. Transportmidler
4.4. Maksimal forsendelsestid
4.5. Hvileperioder
4.6. Arealkrav
4.7. Transportørens autorisation

4.8. Chaufførens kompetencebevis
4.9. Logbog
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser
4.10. Andet
4.11. Bemærkninger:

Or. en

Begrundelse

Ændringer for at sikre sammenhæng med bilag I, kapitel I, punkt 1.

Ændringsforslag 3083
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5 – punkt 4

Kommissionens forslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***80 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under 3 uger
4.1.7 ***Lam*** på under ***10 dage***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***5 uger***
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under 50 kg
4.1.10 Hunde og katte på under 12 uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)

4.2. Transportmidler
4.3. Transportpraksis
4.4. Maksimal forsendelsestid
4.5. Hvileperioder
4.6. Arealkrav
4.7. Transportørens autorisation
4.8. Chaufførens kompetencebevis
4.9. Logbog
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser
4.10. Andet
4.11. Bemærkninger:

Ændringsforslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***90 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under 3 uger
4.1.7 ***Lam/kid*** på under en uge
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***ti dage***
4.1.10 Hunde og katte på under 12 uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)
4.2. Transportmidler
4.4. Maksimal forsendelsestid
4.5. Hvileperioder

4.6. Arealkrav
4.7. Transportørens autorisation
4.8. Chaufførens kompetencebevis
4.9. Logbog
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser
4.10. Andet
4.11. Bemærkninger:

Or. en

Ændringsforslag 3084
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5 – punkt 4 – underpunkt 4.1

Kommissionens forslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***80 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under 3 uger
4.1.7 Lam på under ***10 dage***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***5 uger***
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under 50 kg
4.1.10 Hunde og katte på under ***12*** uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)

Ændringsforslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***90 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under 3 uger
4.1.7 Lam på under ***en uge***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***14 uger***
4.1.10 Hunde og katte på under ***otte*** uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)

Or. en

Ændringsforslag 3085
Tilly Metz, Thomas Waitz for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 1 – del 5 – punkt 4 – underpunkt 4.1

Kommissionens forslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***80 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under ***3*** uger

4.1.7 Lam på under ***10 dage***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***5*** uger
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under 50 kg
4.1.10 Hunde og katte på under ***12*** uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)
Ændringsforslag
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX
4.1. Egnethed til transport (1)
4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft
4.1.3 Tilskadekomne dyr
4.1.4 Dyr, der er mindst ***60 %*** henne i drægtigheden
4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
4.1.6 Svin på under ***fem*** uger
4.1.7 Lam på under ***fem uger***
4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under ***seks*** uger
4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under 50 kg
4.1.10 Hunde og katte på under ***15*** uger
4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast
4.1.12 Andet (specificeres)

Or. en

Ændringsforslag 3086
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Model til logbog for kortvarige forsendelser	***udgår***
[...]	

Or. en

Ændringsforslag 3087
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Model til logbog for kortvarige forsendelser	2. Model til logbog for kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstaterne***

Or. en

Ændringsforslag 3088
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Model til logbog for kortvarige forsendelser	2. Model til logbog for kortvarige forsendelser ***mellem medlemsstaterne***

Or. en

Ændringsforslag 3089
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 2 – tabel 1

<table>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5">Kommissionens forslag</td></tr>
<tr><td colspan="5">LOGBOG FOR KORTVARIGE FORSENDELSER</td></tr>
<tr><td colspan="5">1. ORGANISATOR</td></tr>
<tr><td colspan="3">1.1. Navn og adresse (a)(b)</td><td colspan="2">1.2. Navn på den for forsendelsen ansvarlige person</td></tr>
<tr><td colspan="3">1.3. Tlf.</td><td colspan="2">1.4. E-mailadresse</td></tr>
<tr><td colspan="5">2. TRANSPORTØR(ER)</td></tr>
<tr><td>2.1.Vejtransport</td><td>2.2. Søtransport</td><td>2.3. Jernbanetransport</td><td colspan="2">2.4. Lufttransport</td></tr>
<tr><td>Navn</td><td>Navn</td><td>Navn</td><td colspan="2">Navn</td></tr>
<tr><td>Navn på den ansvarlige person</td><td>Navn på den ansvarlige person</td><td>Navn på den ansvarlige person</td><td colspan="2">Navn på den ansvarlige person</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td colspan="2">Adresse</td></tr>
<tr><td>Tlf.</td><td>Tlf.</td><td>Tlf.</td><td colspan="2">Tlf.</td></tr>
<tr><td>E-mail</td><td>E-mail</td><td>E-mail</td><td colspan="2">E-mail</td></tr>
<tr><td>Autorisationsnr.</td><td>Autorisationsnr.</td><td>Autorisationsnr.</td><td colspan="2">Autorisationsnr.</td></tr>
<tr><td colspan="5">3. FORSENDELSESPLAN</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="3">3.1. AFGANGSsted og -land</td><td colspan="2">3.4. BESTEMMELSESsted og -land</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Slagteri</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Andet</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2. Dato</td><td colspan="2">3.5. Dato</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Klokkeslæt</td><td colspan="2">3.6. Klokkeslæt</td></tr>
<tr><td rowspan="6">3.7. Samlet forventet varighed (timer)</td><td colspan="2" rowspan="6">3.8. Art(er)/antal</td><td colspan="2">3.9. Kategorier/antal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ikke-fravænnede dyr</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vægt:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alder:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Drægtige dyr</td></tr>
</table>

		Drægtighedsstadie:
		Insemineringsdato:
		Andet:
		Samlet antal dyr
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:		
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):		
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):		
4. ERKLÆRING FRA ORGANISATOREN		
Undertegnede organisator erklærer herved, at jeg er ansvarlig for planlægningen af ovennævnte forsendelse, og at jeg i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX har truffet de fornødne foranstaltninger til at sikre dyrenes velfærd under hele forsendelsen.		
Validering foretaget af organisatoren		
Ændringsforslag		
udgår		

Or. en

Ændringsforslag 3090
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 2 – tabel 1

Kommissionens forslag			
LOGBOG FOR KORTVARIGE FORSENDELSER			
1. ORGANISATOR			
1.1. Navn og adresse ([a])([b])		***1.2. Navn på den for forsendelsen ansvarlige person***	
1.3. Tlf.		***1.4. E-mailadresse***	
2. TRANSPORTØR(ER)			
2.1.Vejtransport	***2.2. Søtransport***	***2.3. Jernbanetransport***	***2.4. Lufttransport***
Navn	***Navn***	***Navn***	***Navn***

<table>
<tr><td>Navn på den ansvarlige person</td><td>Navn på den ansvarlige person</td><td>Navn på den ansvarlige person</td><td>Navn på den ansvarlige person</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td></tr>
<tr><td>Tlf.</td><td>Tlf.</td><td>Tlf.</td><td>Tlf.</td></tr>
<tr><td>E-mail</td><td>E-mail</td><td>E-mail</td><td>E-mail</td></tr>
<tr><td>Autorisationsnr.</td><td>Autorisationsnr.</td><td>Autorisationsnr.</td><td>Autorisationsnr.</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. FORSENDELSESPLAN</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. AFGANGSsted og -land</td><td colspan="2">3.4. BESTEMMELSESsted og -land</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">☐ Slagteri</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Andet</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Dato</td><td colspan="2">3.5. Dato</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Klokkeslæt</td><td colspan="2">3.6. Klokkeslæt</td></tr>
<tr><td>3.7. Samlet forventet varighed (timer)</td><td>3.8. Art(er)/antal</td><td colspan="2">3.9. Kategorier/antal</td></tr>
<tr><td rowspan="9"></td><td rowspan="9"></td><td colspan="2">Ikke-fravænnede dyr</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vægt:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alder:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Drægtige dyr</td></tr>
<tr><td colspan="2">Drægtighedsstadie:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Insemineringsdato:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Andet:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Samlet antal dyr</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. ERKLÆRING FRA ORGANISATOREN</td></tr>
<tr><td colspan="4">Undertegnede organisator erklærer herved, at jeg er ansvarlig for planlægningen af ovennævnte forsendelse, og at jeg i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX har truffet de fornødne foranstaltninger til at sikre dyrenes velfærd under hele forsendelsen.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Validering foretaget af organisatoren</td></tr>
</table>

Ændringsforslag
udgår

Or. en

Ændringsforslag 3091
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag III – punkt 2 – tabel 1 – punkt 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Kommissionens forslag</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. FORSENDELSESPLAN</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">3.1. AFGANGSsted og -land</td><td>3.4. BESTEMMELSESsted og -land</td></tr>
<tr><td>☐ Slagteri</td></tr>
<tr><td>☐ Andet</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Dato</td><td>3.5. Dato</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Klokkeslæt</td><td>3.6. Klokkeslæt</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7. Samlet forventet varighed (timer)</td><td rowspan="11">3.8. Art(er)/antal</td><td>3.9. Kategorier/antal</td></tr>
<tr><td>Ikke-fravænnede dyr</td></tr>
<tr><td>Vægt:</td></tr>
<tr><td>Alder:</td></tr>
<tr><td>Drægtige dyr</td></tr>
<tr><td>Drægtighedsstadie:</td></tr>
<tr><td>Inseminingsdato:</td></tr>
<tr><td>Andet:</td></tr>
<tr><td>Samlet antal dyr</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="3">3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m²):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Ændringsforslag</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. FORSENDELSESPLAN</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. AFGANGSsted og -land</td><td>3.4. BESTEMMELSESsted og -land</td></tr>
<tr><td colspan="2">Adresse</td><td>☐ Slagteri (adresse, GPS-koordinater)</td></tr>
<tr><td colspan="2">GPS-koordinater</td><td>☐ Andet (adresse, GPS-koordinater)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Dato</td><td>3.5. Dato</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Klokkeslæt</td><td>3.6. Klokkeslæt</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Samlet forventet varighed (timer)</td><td rowspan="10">3.8. Art(er)/antal</td><td>3.9. Kategorier/antal</td></tr>
<tr><td>Ikke-fravænnede dyr</td></tr>
<tr><td>Vægt:</td></tr>
<tr><td>Alder:</td></tr>
<tr><td>Drægtige dyr</td></tr>
<tr><td>Drægtighedsstadie:</td></tr>
<tr><td>Insemineringsdato:</td></tr>
<tr><td>Andet:</td></tr>
<tr><td>Samlet antal dyr</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m²):</td></tr>
</table>

Or. en

Ændringsforslag 3092
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag IV – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Standarderklæring, jf. artikel 32 ***og 47***	Standarderklæring, jf. artikel 32

Or. en

Ændringsforslag 3093
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag IV – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Standarderklæring, jf. artikel 32 ***og 47***	Standarderklæring, jf. artikel 32

Or. en

Ændringsforslag 3094
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag V – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Modeller, jf. artikel 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***og*** 13	Modeller, jf. artikel 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 ***og 38***

Or. en

Ændringsforslag 3095
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Forslag til forordning
Bilag V – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Modeller, jf. artikel 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***og*** 13	Modeller, jf. artikel 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 ***og 38***

Or. en

Ændringsforslag 3096
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Forslag til forordning
Bilag V – punkt 1 – tabel 1 – punkt 3

Kommissionens forslag	
3. OMFATTET AF AUTORISATIONEN[2]	
Dyreart(er):	Transportform: vejtransport – jernbanetransport – søtransport – lufttransport
Kategorier af dyr:	Transport til: EU – lande uden for EU
Ændringsforslag	
3. OMFATTET AF AUTORISATIONEN[2]	
Dyreart(er):	Transportform: vejtransport – jernbanetransport – søtransport – lufttransport
Kategorier af dyr:	Transport til: EU – lande uden for EU
	For lande uden for EU
	Liste over planlagte bestemmelsessteder og bestemmelseslande:

Or. en

Ændringsforslag 3097
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo

Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Forslag til forordning
Bilag V – punkt 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Del 5: Godkendelsescertifikat for ***vejtransportmiddel***, der anvendes til langvarige forsendelser af dyr, jf. artikel 12	5. Del 5: Godkendelsescertifikat for ***vej- og jernbanetransportmiddel af dyr***, der anvendes til langvarige forsendelser af dyr ***eller for containere til store dyr***, jf. artikel 12

Or. en

Ændringsforslag 3098
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Forslag til forordning
Bilag V – punkt 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Del 5: Godkendelsescertifikat for ***vejtransportmiddel***, der anvendes til langvarige forsendelser af dyr, jf. artikel 12	5. Del 5: Godkendelsescertifikat for ***vej- og jernbanetransportmiddel af dyr***, der anvendes til langvarige forsendelser af dyr, jf. artikel 12

Or. en

Ændringsforslag 3099
Tilly Metz, Thomas Waitz
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Bilag V – punkt 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Del 5: Godkendelsescertifikat for vejtransportmiddel, der anvendes til ***langvarige*** forsendelser af dyr, jf. artikel	5. Del 5: Godkendelsescertifikat for vejtransportmiddel, der anvendes til forsendelser af dyr, jf. artikel 12

Or. en

Ændringsforslag 3100
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Forslag til forordning
Bilag V – punkt 6 – del 6 – punkt 3

Kommissionens forslag	
3. IDENTIFIKATION AF FARTØJET(11)	
3.1. IMO-nummer	***3.2. Flagstat***
3.4. Maks. antal dæk	3.5. Maks. gulvareal
3.6. THETIS-ID-nr.	
3.7. Art(er)/kategorier, der skal transporteres	
Ændringsforslag	
3. IDENTIFIKATION AF FARTØJET(11)	
3.1. IMO-nummer	
3.4. Maks. antal dæk	3.5. Maks. gulvareal
3.6. THETIS-ID-nr.	
3.7. Art(er)/kategorier, der skal transporteres	

Or. en

Begrundelse

Registreringen af et fartøj under et flag, der betragtes som "hvidt", "gråt" eller "sort" i henhold til Parisaftalememorandummet, garanterer ikke automatisk skibets sikkerhed eller tekniske tilstand, men snarere landets farve. Det grundlæggende kriterium for godkendelse af transport af levende dyr skal derfor være den konkrete vurdering af fartøjets tekniske tilstand og risikoprofil frem for det flag, som det sejler under.

Ændringsforslag 3101
Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo

Forslag til forordning
Bilag V – punkt 6 – del 6 – punkt 3

Kommissionens forslag	
3. IDENTIFIKATION AF FARTØJET[11]	
3.1. IMO-nummer	***3.2. Flagstat***
3.4. Maks. antal dæk	3.5. Maks. gulvareal
3.6. THETIS-ID-nr.	
3.7. Art(er)/kategorier, der skal transporteres	
Ændringsforslag	
3. IDENTIFIKATION AF FARTØJET[11]	
3.1. IMO-nummer	
3.4. Maks. antal dæk	3.5. Maks. gulvareal
3.6. THETIS-ID-nr.	
3.7. Art(er)/kategorier, der skal transporteres	

Or. en