**Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο**
2024-2029

*Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού*
*Επιτροπή Γεωργίας και Ανάπτυξης της Υπαίθρου*

**2023/0448(COD)**

16.4.2025

# ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
# 2876 - 3101

**Σχέδιο έκθεσης**
**Tilly Metz, Daniel Buda**
(PE770.070v01-00)

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου

Πρόταση κανονισμού
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

**Τροπολογία 2876**
**Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ως εξής:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα.*** | |
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | |

Or. it

**Τροπολογία 2877**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ως εξής:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C,*** | |

***τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα.***

***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.***

Or. en

**Τροπολογία 2878**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ως εξής:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα.*** | |
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2879**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ***ως εξής:*** | 2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ***με την εγκατάσταση εσωτερικού συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας και υγρασίας για οχήματα που δεν διαθέτουν ήδη, το οποίο μπορεί να λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής και το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή της εσωτερικής θερμοκρασίας και υγρασίας στις απαιτήσεις των μεταφερόμενων ειδών.*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2880**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ***ως εξής:*** | 2.3. Η θερμική άνεση ***πρέπει να*** παρέχεται ***με την προσαρμογή των συνθηκών περιβάλλοντος και του εξοπλισμού των φορτηγών στις κλιματικές συνθήκες.*** |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*Τα οχήματα πουλερικών είναι ήδη καλά εξοπλισμένα για την αντιμετώπιση πανταχού παρόντων προβλημάτων θερμοκρασίας.*

**Τροπολογία 2881**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 2.3. ***Η θερμική άνεση παρέχεται ως εξής:*** | 2.3. ***Τα οχήματα προστατεύουν τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2882**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2883**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2884**
**Stanislav Stoyanov**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| α) ***όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα****.* | α) ***με την προσαρμογή των συνθηκών περιβάλλοντος και του εξοπλισμού των φορτηγών στις κλιματικές συνθήκες****.* |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η μεταφορά με κλιματιζόμενα φορτηγά δεν θα πρέπει να αναφέρεται σε σχέση με την πρόβλεψη του καιρού αλλά σε σχέση με τη θερμοκρασία εντός των οχημάτων.*

**Τροπολογία 2885**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| α) ***όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα***. | α) ***τα οχήματα προστατεύουν τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες***. |

Or. en

**Τροπολογία 2886**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα ***κουνέλια και τα*** κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα ***με προστασία*** από ***την έκθεση στον*** παγωμένο αέρα. | α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα ***που προστατεύονται*** από ***τον*** παγωμένο αέρα.<br><br>***Στην περίπτωση νεοσσών μίας ημέρας για κατοικίδια είδη πουλερικών, βεβαιωθείτε ότι η εσωτερική θερμοκρασία του οχήματος είναι τουλάχιστον 15 °C.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2887**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται ***μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα***. | α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης***, καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού*** και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C ***ή πάνω από 25 °C***, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας ***δεν*** μεταφέρονται. |

Or. en

**Τροπολογία 2888**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2– σημείο 2.3 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, ***τα κουνέλια και*** τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα. | α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα. |

Or. es

*Αιτιολόγηση*

*Τα κουνέλια έχουν μεγαλύτερη αντοχή στο ψύχος λόγω του τριχώματός τους, ιδίως όταν βρίσκονται σε επαρκείς πυκνότητες για τη διατήρηση της θερμοκρασίας του σώματός τους. Δεν υπάρχουν επιστημονικές πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό στην περίπτωση των κουνελιών.*

**Τροπολογία 2889**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο α α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***αα) Τα οχήματα προστατεύουν τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2890**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2891**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. es

**Τροπολογία 2892**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2893**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2894**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2895**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2896**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον ***15*** °C. | β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον ***μεταξύ 18 °C και 25*** °C. |

Or. en

**Τροπολογία 2897**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό ***των οχημάτων*** τουλάχιστον ***15*** °C. | β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό ***οχήματος*** τουλάχιστον ***μεταξύ 15 και 30*** °C. |

Or. en

**Τροπολογία 2898**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***βα) οι νεοσσοί μίας ημέρας δεν μεταφέρονται εάν οι θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων και όταν μεταφέρονται αεροπορικώς δεν μπορούν να διατηρηθούν σε θερμοκρασίες μεταξύ 30-35 °C.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2899**
**Maria Noichl, Marianne Vind**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 – στοιχείο β α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***βα) για τους νεοσσούς μίας ημέρας, η θερμοκρασία εντός του διαμερίσματος των ζώων κυμαίνεται μεταξύ 30 και 35 °C.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2900**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 2 – σημείο 2.3 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***2.3 α. Η θερμοκρασία, η υγρασία και τα επίπεδα αμμωνίας στα εμπορευματοκιβώτια παρακολουθούνται συνεχώς μέσω συσκευών ελέγχου κοντά στα ζώα σε διάφορα σημεία του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του άνω εμπρόσθιου και κεντρικού χώρου, και καταγράφονται.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2901**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3. Σκύλοι και γάτες*** | ***διαγράφεται*** |
| ***3.1. Οι ενήλικες σκύλοι και γάτες που μεταφέρονται πρέπει να τρέφονται ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 24 ώρες. Τα κουτάβια και τα γατάκια μέχρι την ηλικία των 6 μηνών τρέφονται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 8 ώρες. Το νερό πρέπει να διατίθεται κατά βούληση ή σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4 ώρες.*** | |
| ***3.2. Πρέπει να υπάρχουν γραπτές οδηγίες σε γλώσσα κατανοητή από τον συνοδό σχετικά με την παροχή τροφής και νερού που είναι διαθέσιμα επί του σκάφους.*** | |
| ***3.3. Οι θερμοκρασίες πρέπει να προσαρμόζονται σε περίπτωση μεταφοράς φυλών ή τύπων με βραχυκεφαλικά χαρακτηριστικά και σκύλων και γατών με ακραίους τύπους γούνας, όπως στην περίπτωση φυλών με πυκνή γούνα και φυλών χωρίς τρίχωμα.*** | |

Or. fr

**Τροπολογία 2902**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 3 – σημείο 3.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.1. Οι ενήλικες σκύλοι και γάτες που μεταφέρονται πρέπει να τρέφονται ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ***24*** ώρες. Τα κουτάβια και τα γατάκια μέχρι την ηλικία των 6 μηνών τρέφονται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 8 ώρες. Το νερό πρέπει να διατίθεται κατά | 3.1. Οι ενήλικες σκύλοι και γάτες που μεταφέρονται πρέπει να τρέφονται ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ***12*** ώρες. Τα κουτάβια και τα γατάκια μέχρι την ηλικία των 6 μηνών τρέφονται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 8 ώρες. Το νερό πρέπει να διατίθεται κατά |

| | |
|---|---|
| βούληση ή σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4 ώρες. | βούληση ή σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4 ώρες. |

Or. en

**Τροπολογία 2903**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 3 – σημείο 3.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.1. Οι ενήλικες σκύλοι και γάτες που μεταφέρονται πρέπει να τρέφονται ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 24 ώρες. Τα κουτάβια και τα γατάκια μέχρι την ηλικία των 6 μηνών τρέφονται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ***8*** ώρες. Το νερό πρέπει να διατίθεται κατά βούληση ή σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4 ώρες. | 3.1. Οι ενήλικες σκύλοι και γάτες που μεταφέρονται πρέπει να τρέφονται ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 24 ώρες. Τα κουτάβια και τα γατάκια μέχρι την ηλικία των 6 μηνών τρέφονται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ***6*** ώρες. Το νερό πρέπει να διατίθεται κατά βούληση ή σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4 ώρες. |

Or. en

**Τροπολογία 2904**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 3 – σημείο 3.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.3. Οι θερμοκρασίες πρέπει να προσαρμόζονται σε περίπτωση μεταφοράς φυλών ή τύπων ***με βραχυκεφαλικά χαρακτηριστικά*** και σκύλων και γατών με ***ακραίους τύπους γούνας, όπως στην περίπτωση φυλών με πυκνή γούνα και φυλών χωρίς τρίχωμα***. | 3.3. Οι θερμοκρασίες πρέπει να προσαρμόζονται σε περίπτωση μεταφοράς φυλών ή τύπων και σκύλων και γατών με ***συγκεκριμένα φαινοτυπικά χαρακτηριστικά***. |

Or. en

**Τροπολογία 2905**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο V – σημείο 4 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***4α. 5. Εξαιρέσεις*** |
| | ***Οι χρόνοι μεταφοράς στα σημεία 1, 2, 3 και 4 μπορούν να παραταθούν υπό ειδικές περιστάσεις, συμπεριλαμβανομένων ακραίων θερμοκρασιών, υψηλών ή χαμηλών, λαμβανομένων υπόψη των άρθρων 12, 13 και 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2906**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| VI ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΠΡΟΒΑΤΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΕΙΔΗ, ΧΟΙΡΟΕΙΔΗ, ΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΣΚΥΛΟΥΣ | ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ***ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ*** ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΠΡΟΒΑΤΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΕΙΔΗ, ΧΟΙΡΟΕΙΔΗ, ΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΣΚΥΛΟΥΣ |

Or. en

**Τροπολογία 2907**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| VI ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΠΡΟΒΑΤΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΕΙΔΗ***,*** ΧΟΙΡΟΕΙΔΗ***, ΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΣΚΥΛΟΥΣ*** | ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ ΚΑΙ ***ΚΑΜΗΛΟΕΙΔΗ ΚΑΙ*** ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΠΡΟΒΑΤΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΕΙΔΗ ***ΚΑΙ*** ΧΟΙΡΟΕΙΔΗ |

Or. fr

**Τροπολογία 2908**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 1– παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Το μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα μονωμένη ***και*** ανοιχτόχρωμη στέγη. | Το μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα μονωμένη ***ή/και*** ανοιχτόχρωμη στέγη. |

Or. fr

**Τροπολογία 2909**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων***, ώστε να μην εμφανίσουν σημάδια πείνας ή*** | 3.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις |

***κόπωσης***. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων.

δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων.

Or. en

**Τροπολογία 2910**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων, ώστε να μην εμφανίσουν σημάδια πείνας ή κόπωσης. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων. | 3.1. Το μεταφορικό μέσο ***θα*** πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων, ώστε να μην εμφανίσουν σημάδια πείνας ή κόπωσης. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων. |

Or. en

**Τροπολογία 2911**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων, ώστε | 3.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων, ώστε |

να μην εμφανίσουν σημάδια πείνας ή κόπωσης. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων.

να μην εμφανίσουν σημάδια πείνας ή κόπωσης. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων. ***Όταν τα ζώα προορίζονται για σφαγή, εξαιρούνται από τη σίτιση.***

Or. en

**Τροπολογία 2912**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.1 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***3.1 α. Όταν τα ζώα προορίζονται για σφαγή, εξαιρούνται από την υποχρέωση σίτισης.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2913**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.1 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***3.1 α. Όταν τα ζώα προορίζονται για σφαγή, εξαιρούνται από τη σίτιση.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2914**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,**

**Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.2. Όταν χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων, ο εξοπλισμός αυτός μεταφέρεται με το μεταφορικό μέσο. | 3.2. Όταν χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων, ο εξοπλισμός αυτός ***μπορεί να*** μεταφέρεται με το μεταφορικό μέσο. |

Or. en

**Τροπολογία 2915**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.3. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων όπως αναφέρεται στο σημείο 3.2, ο εξοπλισμός αυτός ***πρέπει*** να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν κινείται το μεταφορικό μέσο και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται σε ένα μέρος του οχήματος χωριστά από τα ζώα. | 3.3. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων όπως αναφέρεται στο σημείο 3.2, ο εξοπλισμός αυτός ***μπορεί*** να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν κινείται το μεταφορικό μέσο και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται σε ένα μέρος του οχήματος χωριστά από τα ζώα. |

Or. en

**Τροπολογία 2916**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 3 – σημείο 3.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.3. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων όπως αναφέρεται στο σημείο 3.2, ο εξοπλισμός αυτός ***πρέπει*** να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν κινείται το μεταφορικό μέσο και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται σε ένα μέρος του οχήματος χωριστά από τα ζώα. | 3.3. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων όπως αναφέρεται στο σημείο 3.2, ο εξοπλισμός αυτός ***μπορεί*** να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν κινείται το μεταφορικό μέσο και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται σε ένα μέρος του οχήματος χωριστά από τα ζώα. |

Or. en

**Τροπολογία 2917**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 5 – σημείο 5.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5.1. Τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να επιτρέπει στο συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε κάθε ζώο να έχει πρόσβαση στο νερό. | 5.1. Τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα ***θα*** πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να επιτρέπει στο συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε κάθε ζώο να έχει πρόσβαση στο νερό. |

Or. en

**Τροπολογία 2918**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 5 – σημείο 5.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5.1. Τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να επιτρέπει στο συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού***, ώστε κάθε ζώο να έχει πρόσβαση στο νερό***. | 5.1. ***Υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι επιζήμια για την καλή διαβίωση του μεταφερόμενου ζώου, λαμβανομένων υπόψη της φυλής του και του επιπέδου επιθετικότητας,*** τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορευματοκιβώτια για τα μεγάλα ζώα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να επιτρέπει στον συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. |

Or. en

**Τροπολογία 2919**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 5 – σημείο 5.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5.3. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού για κάθε μεταφορικό μέσο ***πρέπει*** να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5 % του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του. Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι, και είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού. ***Είναι συνδεδεμένες με τον εξοπλισμό ποτίσματος εντός των διαμερισμάτων και συντηρούνται σε καλή κατάσταση.*** | 5.3. ***Συνιστάται*** η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού για κάθε μεταφορικό μέσο να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5 % του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του. Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι, και είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού. |

Or. en

**Τροπολογία 2920**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 5 – σημείο 5.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5.3. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού για κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5 % του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του. Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι, και είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού. Είναι συνδεδεμένες με τον εξοπλισμό ποτίσματος εντός των διαμερισμάτων και συντηρούνται σε καλή κατάσταση. | 5.3. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού για κάθε μεταφορικό μέσο ***θα*** πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5 % του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του. Οι δεξαμενές νερού ***θα πρέπει να*** είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι, και ***να*** είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού. ***Θα πρέπει να*** είναι συνδεδεμένες με τον εξοπλισμό ποτίσματος εντός των διαμερισμάτων και συντηρούνται σε καλή κατάσταση. |

Or. en

**Τροπολογία 2921**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6. Συστήματα αερισμού για τα μέσα οδικής μεταφοράς | 6. Συστήματα αερισμού για τα μέσα οδικής μεταφοράς ***και τον έλεγχο της θερμοκρασίας*** |

Or. de

**Τροπολογία 2922**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi,**

**Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς ***σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να λειτουργούν για τουλάχιστον 6 ώρες***. | 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς ***πρέπει να συμμορφώνονται με το άρθρο 31 του παρόντος κανονισμού (ΕΕ) 2023/0448 (COD)***. |

Or. en

**Τροπολογία 2923**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***λειτουργούν για τουλάχιστον 6 ώρες***. | 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***διατηρούν τη θερμοκρασία εντός των ορίων από 5 °C έως 30 °C μέσα στο μέσο μεταφοράς, για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/–5 °C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, λαμβανομένων υπόψη του είδους, της ηλικίας, των φυσιολογικών αναγκών και των γεωγραφικών ιδιαιτεροτήτων***. |

Or. en

**Τροπολογία 2924**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***λειτουργούν για τουλάχιστον 6 ώρες***. | 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***διατηρούν τη θερμοκρασία εντός των ορίων από 5 ˚C έως 30 ˚C μέσα στο μέσο μεταφοράς, για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/– 5 ˚C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία***. |

Or. en

**Τροπολογία 2925**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***λειτουργούν για τουλάχιστον 6 ώρες***. | 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***διατηρούν τη θερμοκρασία εντός των ορίων από 5 °C έως 30 °C μέσα στο μέσο μεταφοράς, για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/– 5 °C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία***. |

Or. en

**Τροπολογία 2926**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***λειτουργούν για τουλάχιστον 6 ώρες***. | 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να ***διατηρούν εσωτερική θερμοκρασία εντός των ορίων από 5° C έως και 30° C για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/– 5° C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία***. |

Or. fr

**Τροπολογία 2927**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. ***Τα*** συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να λειτουργούν ***για τουλάχιστον 6 ώρες***. | 6.1. Συστήματα αερισμού ***είναι διαθέσιμα*** στα μέσα οδικής μεταφοράς ***και*** σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να λειτουργούν. |

Or. en

**Τροπολογία 2928**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***6.2. Το σύστημα αερισμού πρέπει να είναι ικανό να εξασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή σε ολόκληρο το όχημα.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2929**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Το σύστημα αερισμού πρέπει να είναι ικανό να εξασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή σε ***ολόκληρο το όχημα***. | 6.2. Το σύστημα αερισμού πρέπει να είναι ικανό να εξασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή σε ***όλο τον χώρο, με ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/h/KN ωφέλιμου φορτίου. Πρέπει να είναι σε θέση να λειτουργεί επί τουλάχιστον 4 ώρες, ανεξάρτητα από τον κινητήρα του οχήματος***.<br><br>***6.3 Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα παρακολούθησης της θερμοκρασίας καθώς και με μέσα καταγραφής των σχετικών δεδομένων. Οι αισθητήρες πρέπει να βρίσκονται στα σημεία του φορτηγού τα οποία, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες. Οι θερμοκρασίες που καταγράφονται κατ' αυτόν τον τρόπο χρονολογούνται και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν*** |

***σχετικού αιτήματος.***

***6.4 Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα προειδοποίησης ώστε να ειδοποιείται ο οδηγός όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα όπου βρίσκονται τα ζώα φθάσει το ανώτατο ή το κατώτατο όριο.***

Or. en

**Τροπολογία 2930**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Το σύστημα αερισμού πρέπει να είναι ικανό να εξασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή σε ολόκληρο το όχημα. | 6.2. Το σύστημα αερισμού πρέπει να είναι ικανό να εξασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή σε ολόκληρο το όχημα***, με ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/h/KN ωφέλιμου φορτίου***. ***Πρέπει να είναι σε θέση να λειτουργεί επί τουλάχιστον 4 ώρες, ανεξάρτητα από τον κινητήρα του οχήματος.*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2931**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 α. Σε περιπτώσεις μακρινών μεταφορών χερσαίων ζώων, εξαιρουμένων των σκύλων και των γατών, τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου*** |

***της θερμοκρασίας καθώς και με μέσα καταγραφής των σχετικών δεδομένων. Στον χώρο φόρτωσης του φορτηγού πρέπει να είναι τοποθετημένοι αισθητήρες. Οι θερμοκρασίες που καταγράφονται κατ' αυτόν τον τρόπο χρονολογούνται και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν σχετικού αιτήματος. 6.4 Οι καταγραφές που αναφέρονται στο σημείο 6.3 αποθηκεύονται στο σύστημα πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 1. Οι διατάξεις του άρθρου 24 παράγραφοι 2, 3 και 5 έως 8 εφαρμόζονται κατ' αναλογίαν.***

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Είναι αναγκαίο να εξοπλίζονται τα μέσα οδικής μεταφοράς με συστήματα ελέγχου της θερμοκρασίας κατά τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας χερσαίων ζώων, εξαιρουμένων των σκύλων και των γατών, δεδομένου ότι η προτεινόμενη τροποποίηση του άρθρου 31 παράγραφος 2 προβλέπει ότι, στην περίπτωση των ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η εσωτερική θερμοκρασία. Επιπλέον, θα πρέπει να καταστεί δυνατή η παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο, σύμφωνα με τους κανόνες για τα συστήματα εντοπισμού που ορίζονται στο άρθρο 24.*

**Τροπολογία 2932**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 α Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα παρακολούθησης της θερμοκρασίας καθώς και με μέσα καταγραφής των σχετικών δεδομένων. Οι αισθητήρες πρέπει να βρίσκονται στα σημεία του φορτηγού τα οποία, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν*** |

| | |
|---|---|
| | ***τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες. Οι θερμοκρασίες που καταγράφονται κατ' αυτόν τον τρόπο χρονολογούνται και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν σχετικού αιτήματος.*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2933**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 α. Τα συστήματα αερισμού των μέσων οδικής μεταφοράς πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να συντηρούνται κατά τρόπον ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να διατηρούν τη θερμοκρασία εντός των ορίων από 5° C έως και 30° C μέσα στο μεταφορικό μέσο, για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/– 5° C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.*** |

Or. de

**Τροπολογία 2934**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 α. Τα οδικά οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα παρακολούθησης της θερμοκρασίας. Οι αισθητήρες πρέπει να είναι*** |

***τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις υψηλότερες θερμοκρασίες υπό τις συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.***

Or. en

**Τροπολογία 2935**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 α Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα προειδοποίησης ώστε να ειδοποιείται ο οδηγός όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος είναι υπερβολικά υψηλή ή υπερβολικά χαμηλή.*** |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*Είναι δυσανάλογο να χρησιμοποιούνται προβλέψεις θερμοκρασίας εξωτερικού χώρου για την επιβολή υποχρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη η θερμοκρασία, η ροή του αέρα, τα μεταφερόμενα είδη ή άλλοι δείκτες εντός της μεταφοράς. Ως εκ τούτου, εκτός από τη διαγραφή του άρθρου 31 της πρότασης, θα πρέπει να θεσπιστούν εκ νέου οι κανόνες για τον εξαερισμό και τη θερμοκρασία στα μέσα μεταφοράς του κανονισμού 1/2005.*

**Τροπολογία 2936**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 β (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 β. Τα συστήματα αερισμού πρέπει να*** |

***έχουν τη δυνατότητα να εξασφαλίζουν ίση κατανομή σε όλο το χώρο, με ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/h/KN ωφέλιμου φορτίου. Πρέπει να είναι σε θέση να λειτουργούν επί τουλάχιστον 4 ώρες, ανεξάρτητα από τον κινητήρα του οχήματος.***

Or. de

**Τροπολογία 2937**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 β (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 β. Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα προειδοποίησης ώστε να ειδοποιείται ο οδηγός όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα όπου βρίσκονται τα ζώα φθάσει το ανώτατο ή το κατώτατο όριο.*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2938**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 γ (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 γ. Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας καθώς και με μέσα καταγραφής των σχετικών δεδομένων. Οι αισθητήρες πρέπει να βρίσκονται στα σημεία του φορτηγού τα οποία, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να*** |

***υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες. Οι θερμοκρασίες που καταγράφονται κατ' αυτόν τον τρόπο χρονολογούνται και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν σχετικού αιτήματος.***

Or. de

**Τροπολογία 2939**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 δ (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 δ. Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα προειδοποίησης ώστε να ειδοποιείται ο οδηγός όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα όπου βρίσκονται τα ζώα φθάσει το ανώτατο ή το κατώτατο όριο.*** |

Or. de

**Τροπολογία 2940**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 – σημείο 6.2 ε (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6.2 ε. Πριν από την 31 Ιουλίου 2027, η Επιτροπή, βάσει γνώμης της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων, θα συντάξει έκθεση συνοδευόμενη από σχέδιο μέτρων για τον καθορισμό μέγιστων και ελάχιστων θερμοκρασιών κατά τη μεταφορά ζώων· στην εν λόγω έκθεση θα λαμβάνονται υπόψη οι θερμοκρασίες που επικρατούν συνήθως*** |

***σε ορισμένες περιοχές της Κοινότητας με ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες. Με βάση την εν λόγω έκθεση, τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν διαφορετικούς εθνικούς κανόνες για τη μεταφορά ζώων στην επικράτειά τους, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι περιφερειακές συνθήκες θερμοκρασίας.***

Or. de

**Τροπολογία 2941**
**Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VI – σημείο 6 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***6α. Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να διαθέτουν σύστημα παρακολούθησης της θερμοκρασίας. Οι αισθητήρες πρέπει να βρίσκονται στα σημεία του φορτηγού τα οποία, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να παρακολουθούν με τη μεγαλύτερη ακρίβεια τις θερμοκρασίες που επικρατούν στις συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2942**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |

| | | |
|---|---|---|
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | | |
| ***[…]*** | | |
| *Τροπολογία* | | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | | |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | | |
| ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** | | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | ***Οδική μεταφορά*** |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 $m^2$ (0,7 × 2,5 m) (*)*** | ***1,75 $m^2$ (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 $m^2$ (0,6 × 2 m)*** | ***1,2 $m^2$ (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 $m^2$ (1,2 × 2 m)*** | ***2,4 $m^2$ (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 $m^2$ (0,6 × 1,8 m)*** | ***1 $m^2$ (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 $m^2$ (1 × 1,4 m)*** | ***1,4 $m^2$ (1 × 1,4 m)*** |
| | ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 $m^2$*** | |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 $m^2$*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 $m^2$*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 $m^2$*** | |

| | |
|---|---|
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,90 – 1175*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1175 – 1,45*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,45 – 1725*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1725 – 2*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***2 – 2,25*** |

***Β. Βοοειδή***

***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Αεροπορική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι*** | ***50*** | ***0,23*** |
| | ***70*** | ***0,28*** |
| ***Βοοειδή*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |

***Θαλάσσια μεταφορά***

| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** |
|---|---|

| | |
|---|---|
| ***200 – 300*** | ***0,81 – 1,0575*** |
| ***300 – 400*** | ***1,0575 – 1,305*** |
| ***400 – 500*** | ***1305 – 1,5525*** |
| ***500 – 600*** | ***1,5525 – 1,8*** |
| ***600 – 700*** | ***1,8 – 2,025*** |

***Γ. Αιγοπρόβατα***

***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά***

***Πρόβατα***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
|---|---|---|
| ***Κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |

***Αίγες***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
|---|---|---|
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |

***Για τις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές αιγοπροβάτων, το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.***

***Για τις οδικές μεταφορές προβάτων π.χ., για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.***

***Αεροπορική μεταφορά***

***Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν***

| ***Μέσο βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)*** |
|---|---|
| ***25*** | ***0,2*** |

| | |
|---|---|
| ***50*** | ***0,3*** |
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | |
| ***Μέσο βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
| ***15*** | ***0,13*** |
| ***25*** | ***0,15*** |
| ***50*** | ***0,35*** |
| ***100*** | ***0,51*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
| ***≤ 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |

| | |
|---|---|
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***Ε. Πουλερικά*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν ($cm^2$/ζώο)*** |
| ***Νεοσσοί μιας ημέρας*** | ***21 – 25*** |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν (m2/kg)*** |
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 -3*** | ***160*** |
| ***3 – 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***ΣΤ. Κουνέλια*** | |
| ***Η μέγιστη πυκνότητα που ισχύει για τη μεταφορά κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια είναι 75 $kg/m^2$.*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2943**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ |

| | | |
|---|---|---|
| ***[…]*** | | |
| *Τροπολογία* | | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | | |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | | |
| ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** | | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | ***Οδική μεταφορά*** |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| | ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** | |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** | |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** | |

| | |
|---|---|
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν (m²/ζώο)*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***2 – 2,25*** |

***Β. Βοοειδή***

***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (kg)*** | ***Εμβαδόν (m²/ζώο)*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Αεροπορική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (kg)*** | ***Εμβαδόν (m²/ζώο)*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι*** | ***50*** | ***0,23*** |
| | ***70*** | ***0,28*** |
| ***Βοοειδή*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |

***Θαλάσσια μεταφορά***

| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν (m²/ζώο)*** |
|---|---|
| ***200 – 300*** | ***0,81 – 1,0575*** |

| | |
|---|---|
| ***300 – 400*** | ***1,0575 – 1,305*** |
| ***400 – 500*** | ***1,305 – 1,5525*** |
| ***500 – 600*** | ***1,5525 – 1,8*** |
| ***600 – 700*** | ***1,8 – 2,025*** |

***Γ. Αιγοπρόβατα***

***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά***

***Πρόβατα***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
|---|---|---|
| ***Κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |

***Αίγες***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
|---|---|---|
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |

***Για τις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές αιγοπροβάτων, το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.***

***Για τις οδικές μεταφορές προβάτων π.χ., για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.***

***Αεροπορική μεταφορά***

***Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν***

| ***Μέσο βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)*** |
|---|---|
| ***25*** | ***0,2*** |
| ***50*** | ***0,3*** |

| | |
|---|---|
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | |
| ***Μέσο βάρος (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
| ***15*** | ***0,13*** |
| ***25*** | ***0,15*** |
| ***50*** | ***0,35*** |
| ***100*** | ***0,51*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/ζώο)*** |
| ***≤ 10*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |

| | |
|---|---|
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***Ε. Πουλερικά*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν ($cm^2$/ζώο)*** |
| ***Νεοσσοί μιας ημέρας*** | ***21 – 25*** |
| ***Βάρος ζώντος ζώου (kg)*** | ***Εμβαδόν ($m^2$/kg)*** |
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 -3*** | ***160*** |
| ***3 – 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***ΣΤ. Κουνέλια*** | |
| ***Η μέγιστη πυκνότητα που ισχύει για τη μεταφορά κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια είναι 75 kg/$m^2$.*** | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η πρόταση της Επιτροπής αντικαταστάθηκε από τις τρέχουσες τιμές που προβλέπονται στον κανονισμό 1/2005, ενώ το σημείο ΣΤ σχετικά με τα κουνέλια προστέθηκε για να εξαλειφθεί ένα κενό στην ισχύουσα νομοθεσία.*

**Τροπολογία 2944**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |

| | |
|---|---|
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | |
| ***[…]*** | |
| *Τροπολογία* | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | |
| ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| _____ | |
| ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Οδική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα,*** | |

| | | |
|---|---|---|
| ***όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** | |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** | |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** | |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** | |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** | |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** | |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** | |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** | |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** | |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** | |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** | |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** | |
| ***Β. Βοοειδή*** | | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Οδική μεταφορά*** | | |

| *Κατηγορία* | *Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)* | *Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο* |
|---|---|---|
| *Μόσχοι εκτροφής* | *50* | *0,30 έως 0,40* |
| *Μόσχοι μεσαίου μεγέθους* | *110* | *0,40 έως 0,70* |
| *Χονδροί μόσχοι* | *200* | *0,70 έως 0,95* |
| *Βοοειδή μεσαίου μεγέθους* | *325* | *0,95 έως 1,30* |
| *Μεγάλα βοοειδή* | *550* | *1,30 έως 1,60* |
| *Πολύ μεγάλα βοοειδή* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.* | | |
| *Αεροπορική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)* | *Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο* |
| *Μόσχοι* | *50*<br>*70* | *0,23*<br>*0,28* |
| *Βοοειδή* | *300*<br>*500* | *0,84*<br>*1,27* |
| *Θαλάσσια μεταφορά* | | |
| *Βάρος ζώντος ζώου σε kg* | *$m^2$/ζώο* | |
| *200 – 300* | *0,81 – 1,0575* | |
| *300 – 400* | *1,0575 – 1,305* | |
| *400 – 500* | *1,305 – 1,5525* | |
| *500 – 600* | *1,5525 – 1,8* | |
| *600 – 700* | *1,8 – 2,025* | |
| *Για τα κυοφορούντα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.* | | |
| *Γ. Αιγοπρόβατα* | | |
| *Σιδηροδρομική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος σε kg* | *Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο* |
| *Κεκαρμένα πρόβατα* | *< 55* | *0,20 έως 0,30* |
| | *> 55* | *> 0,30* |
| *Μη κεκαρμένα πρόβατα* | *< 55* | *0,30 έως 0,40* |
| | *> 55* | *> 0,40* |

| | | |
|---|---|---|
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Ενδεικτικά: για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |

| | |
|---|---|
| ***Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν*** | |
| ***Μέσο βάρος (σε kg)*** | ***Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)*** |
| ***25*** | ***0,2*** |
| ***50*** | ***0,3*** |
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | |
| ***Μέσο βάρος*** | ***Εμβαδόν ανά χοίρο*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***10 το πολύ*** | ***0,20*** |

| | |
|---|---|
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***Ε. Πουλερικά*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$*** |
| ***Νεοσσοί μίας ημέρας*** | ***21-25 ανά νεοσσό*** |
| ***Πουλερικά πλην των νεοσσών μίας ημέρας: βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$ ανά kg*** |
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 έως < 3*** | ***160*** |
| ***3 έως < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2945**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ |

| | |
|---|---|
| ***[…]*** | |
| *Τροπολογία* | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | |
| ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***Οδική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |

| | | |
|---|---|---|
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** | |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** | |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** | |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** | |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** | |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** | |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** | |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** | |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** | |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** | |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** | |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** | |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** | |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** | |
| ***Β. Βοοειδή*** | | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Μόσχοι*** | ***50***<br>***70*** | ***0,23***<br>***0,28*** |
| ***Βοοειδή*** | ***300***<br>***500*** | ***0,84***<br>***1,27*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** | |
| ***200 – 300*** | ***0,81 – 1,0575*** | |
| ***300 – 400*** | ***1,0575 – 1,305*** | |
| ***400 – 500*** | ***1,305 – 1,5525*** | |
| ***500 – 600*** | ***1,5525 – 1,8*** | |
| ***600 – 700*** | ***1,8 – 2,025*** | |
| ***Για τα κυοφορούντα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.*** | | |
| ***Γ. Αιγοπρόβατα*** | | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |

| | | |
|---|---|---|
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Ενδεικτικά: για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν*** | | |
| ***Μέσο βάρος (σε kg)*** | ***Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)*** | |
| ***25*** | ***0,2*** | |

| | |
|---|---|
| ***50*** | ***0,3*** |
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | |
| ***Μέσο βάρος*** | ***Εμβαδόν ανά χοίρο*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***10 το πολύ*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |

| | |
|---|---|
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***Ε. Πουλερικά*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$*** |
| ***Νεοσσοί μίας ημέρας*** | ***21-25 ανά νεοσσό*** |
| ***Πουλερικά πλην των νεοσσών μίας ημέρας: βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$ ανά kg*** |
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 έως < 3*** | ***160*** |
| ***3 έως < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Αντικατάσταση του κεφαλαίου VII του παραρτήματος I με τις ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις χώρου στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005.*

**Τροπολογία 2946**
**Bert-Jan Ruissen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ***ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*** |

| | |
|---|---|
| ***[…]*** | |
| *Τροπολογία* | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | |
| ***ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΧΩΡΟΥ*** | |
| ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***Οδική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | |

| | |
|---|---|
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** |

***Β. Βοοειδή***

***Σιδηροδρομική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Οδική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***μεγέθους*** | | |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Μόσχοι*** | ***50*** | ***0,23*** |
| | ***70*** | ***0,28*** |
| ***Βοοειδή*** | ***300*** | ***0,84*** |
| | ***500*** | ***1,27*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** | |
| ***200 – 300*** | ***0,81 – 1,0575*** | |
| ***300 – 400*** | ***1,0575 – 1,305*** | |
| ***400 – 500*** | ***1,305 – 1,5525*** | |
| ***500 – 600*** | ***1,5525 – 1,8*** | |
| ***600 – 700*** | ***1,8 – 2,025*** | |
| ***Για τα κυοφορούντα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.*** | | |
| ***Γ. Αιγοπρόβατα*** | | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Ενδεικτικά: για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν*** | | |
| ***Μέσο βάρος (σε kg)*** | ***Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)*** | |
| ***25*** | ***0,2*** | |
| ***50*** | ***0,3*** | |

| | |
|---|---|
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | |
| ***Μέσο βάρος*** | ***Εμβαδόν ανά χοίρο*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***10 το πολύ*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |

| | |
|---|---|
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***Ε. Πουλερικά*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$*** |
| ***Νεοσσοί μίας ημέρας*** | ***21-25 ανά νεοσσό*** |
| ***Πουλερικά πλην των νεοσσών μίας ημέρας: βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$ ανά kg*** |
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 έως < 3*** | ***160*** |
| ***3 έως < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Διατήρηση των ισχυουσών διατάξεων σχετικά με τις απαιτήσεις χώρου.*

**Τροπολογία 2947**
**Ivan David**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ |

| | |
|---|---|
| ***[…]*** | |
| *Τροπολογία* | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***Οδική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | |

| | |
|---|---|
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** |
| ***200 – 300*** | ***0,90 – 1,175*** |
| ***300 – 400*** | ***1,175 – 1,45*** |
| ***400 – 500*** | ***1,45 – 1,725*** |
| ***500 – 600*** | ***1,725 – 2*** |
| ***600 – 700*** | ***2 – 2,25*** |

***Β. Βοοειδή***

***Σιδηροδρομική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |
| ***Χονδροί μόσχοι*** | ***200*** | ***0,70 έως 0,95*** |
| ***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους*** | ***325*** | ***0,95 έως 1,30*** |
| ***Μεγάλα βοοειδή*** | ***550*** | ***1,30 έως 1,60*** |
| ***Πολύ μεγάλα βοοειδή*** | ***> 700*** | ***> 1,60*** |

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Οδική μεταφορά***

| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)*** | ***Εμβαδόν σε m²/ζώο*** |
|---|---|---|
| ***Μόσχοι εκτροφής*** | ***50*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| ***Μόσχοι μεσαίου*** | ***110*** | ***0,40 έως 0,70*** |

| | | |
|---|---|---|
| *μεγέθους* | | |
| *Χονδροί μόσχοι* | *200* | *0,70 έως 0,95* |
| *Βοοειδή μεσαίου μεγέθους* | *325* | *0,95 έως 1,30* |
| *Μεγάλα βοοειδή* | *550* | *1,30 έως 1,60* |
| *Πολύ μεγάλα βοοειδή* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.* | | |
| *Αεροπορική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)* | *Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο* |
| *Μόσχοι* | *50*<br>*70* | *0,23*<br>*0,28* |
| *Βοοειδή* | *300*<br>*500* | *0,84*<br>*1,27* |
| *Θαλάσσια μεταφορά* | | |
| *Βάρος ζώντος ζώου σε kg* | *$m^2$/ζώο* | |
| *200 – 300* | *0,81 – 1,0575* | |
| *300 – 400* | *1,0575 – 1,305* | |
| *400 – 500* | *1,305 – 1,5525* | |
| *500 – 600* | *1,5525 – 1,8* | |
| *600 – 700* | *1,8 – 2,025* | |
| *Για τα κυοφορούντα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.* | | |
| *Γ. Αιγοπρόβατα* | | |
| *Σιδηροδρομική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος σε kg* | *Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο* |
| *Κεκαρμένα πρόβατα* | *< 55* | *0,20 έως 0,30* |
| | *> 55* | *> 0,30* |
| *Μη κεκαρμένα πρόβατα* | *< 55* | *0,30 έως 0,40* |
| | *> 55* | *> 0,40* |
| *Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης* | *< 55* | *0,40 έως 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |

| | | |
|---|---|---|
| *Αίγες* | *< 35* | *0,20 έως 0,30* |
| | *35 έως 55* | *0,30 έως 0,40* |
| | *> 55* | *0,40 έως 0,75* |
| *Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης* | *< 55* | *0,40 έως 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.* | | |
| *Οδική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος σε kg* | *Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο* |
| *Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg* | *< 55* | *0,20 έως 0,30* |
| | *> 55* | *> 0,30* |
| *Μη κεκαρμένα πρόβατα* | *< 55* | *0,30 έως 0,40* |
| | *> 55* | *> 0,40* |
| *Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης* | *< 55* | *0,40 έως 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Αίγες* | *< 35* | *0,20 έως 0,30* |
| | *35 έως 55* | *0,30 έως 0,40* |
| | *> 55* | *0,40 έως 0,75* |
| *Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης* | *< 55* | *0,40 έως 0,50* |
| | *> 55* | *> 0,50* |
| *Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Ενδεικτικά: για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.* | | |
| *Αεροπορική μεταφορά* | | |
| *Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν* | | |
| *Μέσο βάρος (σε kg)* | *Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)* | |
| *25* | *0,2* | |
| *50* | *0,3* | |

| | |
|---|---|
| ***75*** | ***0,4*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/$m^2$.*** | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | |
| ***Μέσο βάρος*** | ***Εμβαδόν ανά χοίρο*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 $m^2$*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 $m^2$*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 $m^2$*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 $m^2$*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** |
| ***10 το πολύ*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |

| | |
|---|---|
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |
| ***Ε. Πουλερικά*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$*** |
| ***Νεοσσοί μίας ημέρας*** | ***21-25 ανά νεοσσό*** |
| ***Πουλερικά πλην των νεοσσών μίας ημέρας: βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $cm^2$ ανά kg*** |
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 έως < 3*** | ***160*** |
| ***3 έως <5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Ο προτεινόμενος από την Επιτροπή ορισμός του ύψους του χώρου μεταφοράς δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην πράξη. Με την παρούσα τροπολογία προτείνεται η διαγραφή του. Προτείνεται να καθοριστούν οι διαστάσεις του χώρου για τη μεταφορά των ζώων όπως είναι σήμερα —το ύψος, το πλάτος και το βάθος του χώρου για κάθε ζώο και η πυκνότητα της τοποθέτησης. Όπως συμβαίνει στην τρέχουσα έκδοση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.*

**Τροπολογία 2948**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ |

| ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:*** | | | | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | | | | |
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | | | | |
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | | | | |
| | ***Α*** | ***Β*** | ***Γ*** | ***Δ*** |
| ***Βάρος ζώντος ζώου [kg]*** | ***Χοιροειδή*** | ***Ιπποειδή*** | ***Βοοειδή*** | ***Αιγοπρόβατα*** |
| | ***k=0,027*** | ***k=0,029*** | ***k=0,034*** | ***k=0,037*** |
| ***25*** | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| ***50*** | ***0,37*** | ***0,40*** | ***0,46*** | ***0,50*** |
| ***75*** | ***0,48*** | ***0,52*** | ***0,60*** | ***0,66*** |
| ***100*** | ***0,58*** | ***0,63*** | ***0,73*** | ***0,80*** |
| ***125*** | ***0,68*** | ***0,73*** | ***0,85*** | |
| ***150*** | ***0,76*** | ***0,82*** | ***0,96*** | |
| ***175*** | ***0,84*** | ***0,91*** | ***1,06*** | |
| ***200*** | ***0,92*** | ***1,00*** | ***1,16*** | |
| ***225*** | ***1,00*** | ***1,08*** | ***1,26*** | |
| ***250*** | ***1,07*** | ***1,16*** | ***1,35*** | |
| ***275*** | ***1,14*** | ***1,23*** | ***1,44*** | |
| ***300*** | ***1,21*** | ***1,31*** | ***1,52*** | |
| ***325*** | ***1,28*** | ***1,38*** | ***1,61*** | |
| ***350*** | ***1,34*** | ***1,45*** | ***1,69*** | |
| ***375*** | ***1,40*** | ***1,52*** | ***1,77*** | |
| ***400*** | ***1,47*** | ***1,59*** | ***1,85*** | |
| ***450*** | | ***1,71*** | ***2,00*** | |
| ***500*** | | ***1,84*** | ***2,14*** | |
| ***550*** | | ***1,96*** | ***2,28*** | |
| ***600*** | | ***2,08*** | ***2,42*** | |
| ***650*** | | ***2,19*** | ***2,55*** | |
| ***700*** | | ***2,30*** | ***2,68*** | |
| ***750*** | | ***2,41*** | ***2,81*** | |
| ***800*** | | ***2,52*** | ***2,93*** | |
| ***850*** | | | ***3,05*** | |
| ***900*** | | | ***3,17*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***950*** | | | ***3,29*** | |
| ***1000*** | | | ***3,40*** | |

| | |
|---|---|
| | |
| *Τροπολογία* | |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII | |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | |
| ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** | |
| ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** [(*)] |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| _____ | |
| ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης ίππων σε σχέση με το εμβαδόν στο δάπεδο*** | |
| ***0 – 100 kg*** | ***0,42 m²*** |
| ***100 – 200 kg*** | ***0,66 m²*** |
| ***200 – 300 kg*** | ***0,87 m²*** |
| ***300 – 400 kg*** | ***1,04 m²*** |
| ***400 – 500 kg*** | ***1,19 m²*** |
| ***500 – 600 kg*** | ***1,34 m²*** |
| ***600 – 700 kg*** | ***1,51 m²*** |
| ***700 – 800 kg*** | ***1,73 m²*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |

| *Βάρος ζώντος ζώου σε kg* | *m²/ζώο* |
|---|---|
| *200 – 300* | *0,90 – 1,175* |
| *300 – 400* | *1,175 – 1,45* |
| *400 – 500* | *1,45 – 1,725* |
| *500 – 600* | *1,725 – 2* |
| *600 – 700* | *2 – 2,25* |

| *Β. Βοοειδή* | | |
|---|---|---|
| *Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)* | *Εμβαδόν σε m²/ζώο* |
| *Μόσχοι εκτροφής* | *50* | *0,30 έως 0,40* |
| *Μόσχοι μεσαίου μεγέθους* | *110* | *0,40 έως 0,70* |
| *Χονδροί μόσχοι* | *200* | *0,70 έως 0,95* |
| *Βοοειδή μεσαίου μεγέθους* | *325* | *0,95 έως 1,30* |
| *Μεγάλα βοοειδή* | *550* | *1,30 έως 1,60* |
| *Πολύ μεγάλα βοοειδή* | *> 700* | *> 1,60* |
| *Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.* | | |
| *Αεροπορική μεταφορά* | | |
| *Κατηγορία* | *Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)* | *Εμβαδόν σε m²/ζώο* |
| *Μόσχοι* | *50*<br>*70* | *0,23*<br>*0,28* |
| *Βοοειδή* | *300*<br>*500* | *0,84*<br>*1,27* |

| *Θαλάσσια μεταφορά* | |
|---|---|
| *Βάρος ζώντος ζώου σε kg* | *m²/ζώο* |
| *200 – 300* | *0,81 – 1,0575* |
| *300 – 400* | *1,0575 – 1,305* |
| *400 – 500* | *1,305 – 1,5525* |
| *500 – 600* | *1,5525 – 1,8* |
| *600 – 700* | *1,8 – 2,025* |

| | | |
|---|---|---|
| ***Για τα κυοφορούντα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.*** | | |
| ***Γ. Αιγοπρόβατα*** | | |
| ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.*** | | |
| ***Οδική μεταφορά*** | | |
| ***Κατηγορία*** | ***Βάρος σε kg*** | ***Εμβαδόν σε $m^2$/ζώο*** |
| ***Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg*** | ***< 55*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,30*** |
| ***Μη κεκαρμένα πρόβατα*** | ***< 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,40*** |
| ***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Αίγες*** | ***< 35*** | ***0,20 έως 0,30*** |
| | ***35 έως 55*** | ***0,30 έως 0,40*** |
| | ***> 55*** | ***0,40 έως 0,75*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης*** | ***< 55*** | ***0,40 έως 0,50*** |
| | ***> 55*** | ***> 0,50*** |
| ***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Ενδεικτικά: για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 $m^2$ ανά ζώο.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Πυκνότητα φόρτωσης των αιγοπροβάτων σε σχέση με το εμβαδόν*** | | |
| ***Μέσο βάρος (σε kg)*** | ***Εμβαδόν ανά αιγοπρόβατο (σε $m^2$)*** | |
| ***25*** | ***0,2*** | |
| ***50*** | ***0,3*** | |
| ***75*** | ***0,4*** | |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***$m^2$/ζώο*** | |
| ***20 – 30*** | ***0,24 – 0,265*** | |
| ***30 – 40*** | ***0,265 – 0,290*** | |
| ***40 – 50*** | ***0,290 – 0,315*** | |
| ***50 – 60*** | ***0,315 – 0,34*** | |
| ***60 – 70*** | ***0,34 – 0,39*** | |
| ***Δ. Χοιροειδή*** | | |
| ***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά*** | | |
| ***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.*** | | |
| ***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 $kg/m^2$.*** | | |
| ***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να συνεπάγονται αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου εμβαδού που αναφέρεται ανωτέρω· μπορεί επίσης να καταστεί αναγκαία μια αύξηση 20 % κατ' ανώτατο όριο αναλόγως των μετεωρολογικών συνθηκών και της διάρκειας του ταξιδίου.*** | | |
| ***Αεροπορική μεταφορά*** | | |
| ***Η πυκνότητα φόρτωσης πρέπει μεν να είναι σχετικά υψηλή ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός κατά την απογείωση, τις αναταράξεις ή την προσγείωση, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν όλα τα ζώα να κατακλίνονται. Κατά την επιλογή της πυκνότητας φόρτωσης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το κλίμα, η ολική διάρκεια του ταξιδιού και η ώρα άφιξης.*** | | |

| | |
|---|---|
| ***Μέσο βάρος*** | ***Εμβαδόν ανά χοίρο*** |
| ***15 kg*** | ***0,13 m²*** |
| ***25 kg*** | ***0,15 m²*** |
| ***50 kg*** | ***0,35 m²*** |
| ***100 kg*** | ***0,51 m²*** |
| ***Θαλάσσια μεταφορά*** | |
| ***Βάρος ζώντος ζώου σε kg*** | ***m²/ζώο*** |
| ***10 το πολύ*** | ***0,20*** |
| ***20*** | ***0,28*** |
| ***45*** | ***0,37*** |
| ***70*** | ***0,60*** |
| ***100*** | ***0,85*** |
| ***140*** | ***0,95*** |
| ***180*** | ***1,10*** |
| ***270*** | ***1,50*** |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Προκειμένου να αποκατασταθεί το παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημεία Α έως Δ του κανονισμού 1/2005. Όταν εφαρμόζονται σωστά και όταν τα φορτηγά κλιματίζονται σωστά, οι ισχύοντες κανόνες για τον διαθέσιμο χώρο είναι κατάλληλοι για τη διασφάλιση της προστασίας και της καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά.*

*Οι προτεινόμενες από την Επιτροπή αλλαγές θα συνεπάγονταν περισσότερα φορτηγά στο οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα να αυξηθούν οι εκπομπές, η κυκλοφοριακή συμφόρηση, οι κίνδυνοι για την ασφάλεια και το κόστος μεταφοράς —το οποίο ενδεχομένως να μετακυλιστεί στους καταναλωτές— και επίσης θα είχαν ως αποτέλεσμα να απειληθεί η βιωσιμότητα των εταιρειών μεταφορών και να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των ζώων.*

**Τροπολογία 2949**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***VII ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ*** | ***διαγράφεται*** |

***ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ***

***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:***

$A = kW^{(2/3)}$,

***όπου A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).***

***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$cm^2$] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.***

***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.***

***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου***

***στο μεγαλύτερο σημείο του.***

Or. fr

**Τροπολογία 2950**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***VII ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*** | ***διαγράφεται*** |
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:*** | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | |
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$cm^2$] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | |
| ***[...]*** | |

***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.***

***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.***

***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.***

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Να διαγραφεί ολόκληρο αυτό το τμήμα και να αντικατασταθεί από παραρτήματα του κανονισμού 1/2005.*

**Τροπολογία 2951**
**Adrian-George Axinia**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***VII ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*** | ***διαγράφεται*** |
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:*** | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε*** | |

***εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).***

***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$cm^2$] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.***

***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.***

***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.***

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Να αντικατασταθεί το κεφάλαιο VII του παραρτήματος I με τις ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις χώρου στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005.*

**Τροπολογία 2952**
**Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***VII ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*** | ***διαγράφεται*** |
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:*** | |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | |
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$cm^2$] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | |
| ***[...]*** | |
| ***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.*** | |
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς,*** | |

***μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.***

***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.***

Or. en

**Τροπολογία 2953**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII*** |
| | ***ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*** |
| | ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** |
| | ***Α. Κατοικίδια ιπποειδή*** |
| | ***Σιδηροδρομική μεταφορά*** |
| | ***Ενήλικοι ίπποι: 1,75 m2 (0,7 × 2,5 m) (*)*** |
| | ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών): 1,2 m2 (0,6 × 2 m)*** |
| | ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών): 2,4 m2 (1,2 × 2 m)*** |
| | ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm): 1 m2 (0,6 × 1,8 m)*** |
| | ***Πουλάρια (0-6 μηνών): 1,4 m2 (1 × 1,4 m)*** |
| | ***(*) Το τυποποιημένο χρήσιμο πλάτος των βαγονιών είναι 2,6 έως 2,7 m.*** |

***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια μεγάλων ταξιδιών, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν. Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Οδική μεταφορά***

***Ενήλικοι ίπποι: 1,75 m2 (0,7 × 2,5 m)***

***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών): 1,2 m2 (0,6 × 2 m)***

***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών): 2,4 m2 (1,2 × 2 m)***

***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm) 1 m2 (0,6 × 1,8 m) Πουλάρια (0-6 μηνών): 1,4 m2 (1 × 1,4 m)***

***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια μεγάλων ταξιδιών, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν. Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Θαλάσσια μεταφορά***

***Βάρος ζώντος ζώου σε kg => m2 /ζώο***

***200-300 => 0,90-1,175***

***300-400 => 1,175-1,45***

***400-500 => 1,45-1,725***

***500-600 => 1,725-2***

***600-700 => 2-2,25***

***Β. Βοοειδή Σιδηροδρομική μεταφορά***

***Κατηγορία: Κατά προσέγγιση βάρος (σε kg) = > Επιφάνεια σε m2/ζώο***

***Μόσχοι εκτροφής: 55 => 0,30 à 0,40***

***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους: 110 => 0,40 à 0,70***

***Χονδροί μόσχοι: 200 => 0,70 à 0,95***

***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους: 325 => 0,95 à 1,30***

***Μεγάλα βοοειδή: 550 => 1,30 à 1,60***

***Πολύ μεγάλα βοοειδή: > 700 => > 1,60***

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού***

***Οδική μεταφορά***

***Κατηγορία: Κατά προσέγγιση βάρος (kg) = > Επιφάνεια σε m²/ζώο***

***Μόσχοι εκτροφής: 55 => 0,30 à 0,40***

***Μόσχοι μεσαίου μεγέθους: 110 => 0,40 à 0,70***

***Χονδροί μόσχοι: 200 => 0,70 à 0,95***

***Βοοειδή μεσαίου μεγέθους: 325 => 0,95 à 1,30***

***Μεγάλα βοοειδή: 550 => 1,30 à 1,60***

***Πολύ μεγάλα βοοειδή: > 700 => > 1,60***

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.***

***Θαλάσσια μεταφορά***

***Βάρος ζώντος ζώου σε kg => m2 /ζώο***

***200-300 => 0,81-1,0575***

***300-400 =>1,0575-1,305***

***400-500 => 1,305-1,5525***

***500-600 => 1,5525-1,8***

***600-700 => 1,8-2,025***

***Για τα έγκυα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.***

***Γ. Προβατοειδή/αιγοειδή***

***Σιδηροδρομική μεταφορά***

***Κατηγορία: Βάρος σε kg => Εμβαδόν σε m2/ζώο***

***Κεκαρμένα πρόβατα < 55 => 0,20 έως 0,30***

***> 55 => > 0,30***

***Μη κεκαρμένα πρόβατα < 55 => 0,30 έως 0,40***

***> 55 => > 0,40***

***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης < 55 => 0,40 έως 0,50***

***> 55 > 0,50***

***Αίγες: < 35 => 0,20 à 0,30***

***35 à 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => 0,40 à 0,75***

***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης: < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 => > 0,50***

***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.***

***Οδική μεταφορά***

***Κατηγορία: Βάρος σε kg => Εμβαδόν σε m2/ζώο***

***Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg: < 55 => 0,20 à 0,30***

***> 55 => > 0,30***

***Μη κεκαρμένα πρόβατα: < 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => > 0,40***

***Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης: < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 => > 0,50***

***Αίγες: < 35 => 0,20 à 0,30***

***35 à 55 => 0,30 à 0,40***

***> 55 => 0,40 à 0,75***

***Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης: < 55 => 0,40 à 0,50***

***> 55 => > 0,50***

***Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Π.χ., για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο από 0,2 m2 ανά ζώο.***

***Θαλάσσια μεταφορά***

***Βάρος ζώντος ζώου σε kg => m2/ζώο 2***

***0-30 => 0,24-0,265***

***30-40 => 0,265-0,290***

***40-50 => 0,290-0,315***

***50-60 => 0,315-0,34***

***60-70 => 0,34-0,39***

***Δ. Χοίροι***

***Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά***

***Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.***

***Προκειμένου να τηρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά των χοίρων***

***βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/m2.***

***Η φυλή, το μέγεθος και η φυσική κατάσταση των χοίρων μπορεί να καταστήσουν αναγκαία την αύξηση του ελάχιστου εμβαδού δαπέδου που απαιτείται παραπάνω· αυτό μπορεί επίσης να αυξηθεί έως και κατά 20 % ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.***

***Θαλάσσια μεταφορά***

***Βάρος ζώντος ζώου σε kg => m2 /ζώο***

***10 ή λιγότερο => 0,20***

***20 => 0,28***

***45 => 0,37***

***70 => 0,60***

***100 => 0,85***

***140 => 0,95***

***180 => 1,10***

***270 => 1,50***

***Ε. Πουλερικά***

***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε εμπορευματοκιβώτια.***

***Κατώτατο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται ανάλογα με τα ακόλουθα:***

***Κατηγορία: Εμβαδόν σε cm2***

***Νεοσσοί μίας ημέρας: 21-25 ανά νεοσσό***

***Πουλερικά πλην των νεοσσών μια ημέρας:***

***βάρος σε κιλά => Εμβαδόν σε cm2 ανά kg***

***< 1,6 =>180-200***

***1,6 à < 3 => 160***

***3 à < 5 => 115***

***> 5 => 105***

***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν***

| | |
|---|---|
| | ***ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2954**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:***<br>***$A = kW^{(2/3)}$,***<br>***όπου A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2955**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2956**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***$A = kW^{(2/3)}$,*** | |
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2957**
**Stanislav Stoyanov**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| $A = kW^{(2/3)}$, | ***διαγράφεται*** |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Διατήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων όπως είναι στον κανονισμό 01/2005.*

**Τροπολογία 2958**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| $A = kW^{(2/3)}$, | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2959**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1– παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| $A = kW^{(2/3)}$, | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2960**
**Merja Kyllönen**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 1**
2023/0448(COM)
Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 1

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| $A = kW^{(2/3)}$, | $A = kW^{(2/3)}$, ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** |

Or. en

**Τροπολογία 2961**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1– παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***όπου A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2962**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2963**
**Stanislav Stoyanov**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Διατήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων όπως είναι στον κανονισμό 1/2005.*

**Τροπολογία 2964**
**Jessica Polfjärd, Tomas Tobé**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 – παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για | όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για |

| | |
|---|---|
| τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά ***είδος/κατηγορία***, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες). | τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά ***είδος/κατηγορία/ταξίδι μεγάλης/μικρής διάρκειας***, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες). |

Or. en

**Τροπολογία 2965**
**Ivan David**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ |
| 1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση: |
| $A = kW^{(2/3)}$, |
| όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες). |
| 2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία: |

| | Α | ***Β*** | Γ | Δ |
|---|---|---|---|---|
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | Χοιροειδή | ***Ιπποειδή*** | Βοοειδή | Αιγοπρόβατα |
| | ***k=0,027*** | ***k=0,029*** | ***k=0,034*** | ***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | ***0,40*** | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | ***0,52*** | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | ***0,63*** | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | ***0,73*** | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,76*** | ***0,82*** | ***0,96*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 175 | ***0,84*** | ***0,91*** | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | ***1,00*** | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | ***1,08*** | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | ***1,16*** | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | ***1,23*** | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | ***1,31*** | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | ***1,38*** | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | ***1,45*** | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | ***1,52*** | ***1,77*** | |
| 400 | ***1,47*** | ***1,59*** | ***1,85*** | |
| ***450*** | | ***1,71*** | ***2,00*** | |
| ***500*** | | ***1,84*** | ***2,14*** | |
| ***550*** | | ***1,96*** | ***2,28*** | |
| ***600*** | | ***2,08*** | ***2,42*** | |
| ***650*** | | ***2,19*** | ***2,55*** | |
| ***700*** | | ***2,30*** | ***2,68*** | |
| ***750*** | | ***2,41*** | ***2,81*** | |
| ***800*** | | ***2,52*** | ***2,93*** | |
| ***850*** | | | ***3,05*** | |
| ***900*** | | | ***3,17*** | |
| ***950*** | | | ***3,29*** | |
| ***1000*** | | | ***3,40*** | |

3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:

| | Ε | ΣΤ |
|---|---|---|
| κατά προσέγγιση | πουλερικά | κουνέλια |
| Βάρος ζώντος ζώου | ***k=290*** | k=270 |
| ***1*** | ***290*** | 270 |
| ***1,5*** | ***380*** | 354 |
| ***2*** | ***460*** | 429 |
| ***2,5*** | ***534*** | 497 |
| ***3*** | ***603*** | 562 |
| ***3,5*** | ***669*** | 622 |
| ***4*** | ***731*** | 680 |
| ***4,5*** | ***790*** | 736 |
| ***5*** | ***848*** | 789 |

***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα***

| |
|---|
| ***πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.*** |
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.*** |
| ***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.*** |
| |
| *Τροπολογία* |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII |
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ |
| 1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση: |
| $A = kW^{(2/3)}$, |
| όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$ ή $cm^2$ για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες). |
| 2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία: |

| | |
|---|---|
| | A |
| Μέσος όρος | Χοιροειδή |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k=***<br>***< 30kg = 0,017***<br>***> 30kg-125kg =0,027***<br>***> 175kg = 0,034*** |
| 25 | ***0,15*** |
| 50 | ***0,37*** |
| 75 | ***0,48*** |
| 100 | ***0,58*** |
| 125 | ***0,68*** |
| 150 | ***0,69*** |
| 175 | ***0,73*** |
| 200 | ***0,76*** |
| 225 | ***0,84*** |

| | |
|---|---|
| 250 | ***1,16*** |
| 275 | ***1,26*** |
| 300 | ***1,35*** |
| 325 | ***1,44*** |
| 350 | ***1,52*** |
| 400 | ***1,61*** |
| ***Β. Κατοικίδια ιπποειδή*** | |
| ***Ενήλικοι ίπποι*** | ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)*** | ***1,2 m² (0,6 × 2 m)*** |
| ***Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)*** | ***2,4 m² (1,2 × 2 m)*** |
| ***Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)*** | ***1 m² (0,6 × 1,8 m)*** |
| ***Πουλάρια (0-6 μηνών)*** | ***1,4 m² (1 × 1,4 m)*** |
| ***Σημείωση: Κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.*** | |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| | Γ |
| Μέσος όρος | Βοοειδή |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k =***<br>***< 50kg = 0,030***<br>***> 50kg-350kg =0,025***<br>***> 175kg = 0,027*** |
| ***50*** | ***0,41*** |
| ***75*** | ***0,44*** |
| ***100*** | ***0,54*** |
| ***110*** | ***0,57*** |
| ***125*** | ***0,63*** |
| ***150*** | ***0,71*** |
| ***175*** | ***0,78*** |
| ***200*** | ***0,85*** |
| ***225*** | ***0,92*** |

| | |
|---|---|
| ***250*** | ***0,99*** |
| ***275*** | ***1,06*** |
| ***300*** | ***1,12*** |
| ***325*** | ***1,18*** |
| ***350*** | ***1,24*** |
| ***375*** | ***1,40*** |
| ***400*** | ***1,47*** |
| ***450*** | ***1,59*** |
| ***500*** | ***1,70*** |
| ***550*** | ***1,81*** |
| ***600*** | ***1,92*** |
| ***650*** | ***2,03*** |
| ***700*** | ***2,13*** |
| | |
| | Δ |
| Μέσος όρος | Αιγοπρόβατα |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k = 0,028*** |
| ***20*** | ***0,21*** |
| ***50*** | ***0,38*** |
| ***75*** | ***0,50*** |
| ***100*** | ***0,60*** |

3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:

| | Ε | ΣΤ |
|---|---|---|
| κατά προσέγγιση | Πουλερικά | Κουνέλια |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k=***<br>***νεοσσός μίας ημέρας = 290***<br>***>1kg-4kg = 200***<br>***>4kg = 300*** | k=270 |
| ***0,025*** | ***25*** | |
| ***1*** | ***220*** | 270 |
| ***1,5*** | ***288*** | 354 |

| | | |
|---|---|---|
| ***2*** | ***349*** | 429 |
| ***2,5*** | ***405*** | 497 |
| ***3*** | ***458*** | 562 |
| ***3,5*** | ***507*** | 622 |
| ***4*** | ***554*** | 680 |
| ***4,5*** | ***818*** | 736 |
| ***5*** | ***877*** | 789 |
| ***5,5*** | ***935*** | |
| ***6*** | ***991*** | |
| ***6,5*** | ***1045*** | |
| ***7*** | ***1098*** | |
| ***7,5*** | ***1149*** | |
| ***8*** | ***1200*** | |
| ***8,5*** | ***1249*** | |
| ***9*** | ***1298*** | |
| ***9,5*** | ***1346*** | |
| ***10*** | ***1392*** | |
| ***10,5*** | ***1439*** | |
| ***11*** | ***1484*** | |
| ***11,5*** | ***1528*** | |
| ***12*** | ***1572*** | |
| ***12,5*** | ***1616*** | |
| ***13*** | ***1659*** | |
| ***13,5*** | ***1701*** | |
| ***14*** | ***1743*** | |
| ***14,5*** | ***1784*** | |
| ***15*** | ***1825*** | |
| ***23,5*** | ***2461*** | |
| ***24*** | ***2496*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2966**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***1α. Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** |

Or. en

**Τροπολογία 2967**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 1 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***1α. Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** |

Or. en

**Τροπολογία 2968**
**Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον*** | ***διαγράφεται*** |

***με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

Or. en

**Τροπολογία 2969**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2970**
**Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2971**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2972**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2973**
**Stanislav Stoyanov**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Διατήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων όπως είναι στον κανονισμό 1/2005.*

**Τροπολογία 2974**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [$m^2$] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. fr

**Τροπολογία 2975**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. fr

**Τροπολογία 2976**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2977**
**Stanislav Stoyanov**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια*** | ***διαγράφεται*** |

***που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Διατήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων όπως είναι στον κανονισμό 1/2005.*

**Τροπολογία 2978**
**Paulo Do Nascimento Cabral**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2979**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε*** | ***διαγράφεται*** |

***εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:***

***[...]***

Or. en

**Τροπολογία 2980**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.*** | ***διαγράφεται*** |
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.*** | |
| ***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.*** | |

Or. fr

**Τροπολογία 2981**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.*** | ***διαγράφεται*** |
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.*** | |
| ***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2982**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς ***στάβλους***. | 4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς ***χώρους***. |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*Ο όρος «στάβλος» δεν είναι κατάλληλος*

**Τροπολογία 2983**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber,**

**Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2984**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2985**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*υπερβολικά περιοριστικός*

**Τροπολογία 2986**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 1 α (νέα)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***Τα χωρίσματα είναι κατασκευασμένα κατά τρόπον ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις έτσι ώστε το μέγεθος του διαμερίσματος να μπορεί να προσαρμόζεται στις ειδικές απαιτήσεις και στο είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2987**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 2988**
**Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*Ό.π.*

**Τροπολογία 2989**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 – παράγραφος 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 2990**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***4α. 5. Για γάτες και σκύλους, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:*** |
| | ***α) Οι σκύλοι ή γάτες που μεταφέρονται μόνες τους σε εμπορευματοκιβώτιο πρέπει να διαθέτουν αρκετό χώρο για να στέκονται πλήρως και να κρατούν το κεφάλι τους σε φυσική θέση. Πρέπει να είναι σε θέση να κάθονται άνετα, να γυρίζουν και να ξαπλώνουν κανονικά και να ξεκουράζονται σε φυσική θέση.*** |
| | ***β) Στην περίπτωση που οι σκύλοι μεταφέρονται με άλλους σκύλους, πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος ώστε όλοι οι σκύλοι να μπορούν να εκδηλώνουν όλες αυτές τις συμπεριφορές χωρίς να αγγίζουν άλλους σκύλους, και να μπορούν να σταθούν, να καθίσουν, να στρίψουν και να ξαπλώσουν άνετα. Εάν σκύλοι και γάτες μεταφέρονται μαζί σε ένα μόνο όχημα, τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να είναι διευθετημένα κατά τρόπο ώστε οι σκύλοι να μην περπατούν μπροστά από γάτες όταν φορτώνονται ή εκφορτώνονται στο όχημα (ακόμη και κατά τη διάρκεια στάσεων ανάπαυσης).*** |
| | ***γ) Στην περίπτωση γατών που μεταφέρονται με άλλες γάτες, πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος ώστε να μπορούν να στέκονται, να κάθονται, να στρίβουν και να ξαπλώνουν άνετα·*** |
| | ***δ) Τα κουτάβια και τα γατάκια κάτω των 8 εβδομάδων πρέπει να μοιράζονται το*** |

***εμπορευματοκιβώτιο με τη μητέρα τους·***

***ε) Τα κουτάβια και τα γατάκια κάτω των 14 εβδομάδων πρέπει να μεταφέρονται μαζί εάν μεταφέρονται χωρίς τη μητέρα τους·***

***στ) Πρέπει να παρέχεται κατάλληλη, αντιολισθητική στρωμνή, ανάλογα με την περίπτωση. Κάθε χρησιμοποιούμενο υλικό στρωμνής πρέπει να είναι μη τοξικό, απορροφητικό, μη αλλεργιογόνο και επενδεδυμένο, ώστε να μην προκαλείται τραυματισμός. Τα κουτάβια και τα γατάκια μεταφερόμενης ηλικίας πρέπει να εφοδιάζονται με επαρκείς ποσότητες υλικού στρωμνής κατάλληλου για το είδος, ώστε να εξασφαλίζεται η θερμική άνεση και να απορροφώνται επαρκώς τα ούρα και τα περιττώματα. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται υλικά όπως εφημερίδες, τεμαχισμένο χαρτί, πριονίδι ή άχυρο και***

***ζ) το εμπορευματοκιβώτιο των γατών πρέπει να περιέχει αμμοδόχο με αρκετή αχρησιμοποίητη άμμο ώστε να απορροφά και να καλύπτει τα περιττώματα.***

Or. en

**Τροπολογία 2991**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο 4 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***4α. Τα μέσα μεταφοράς πρέπει να είναι εφοδιασμένα με χωρίσματα κατά τρόπον ώστε να μπορούν μεν να δημιουργούνται ξεχωριστά διαμερίσματα αλλά όλα τα ζώα να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο νερό.*** |

Or. en

**Τροπολογία 2992**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα I – κεφάλαιο VII α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII*** |
| | ***ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΧΩΡΟΥ*** |
| | ***Οι απαιτήσεις χώρου για τα ζώα πρέπει να τηρούν τουλάχιστον τις εξής διαστάσεις:*** |

Or. en

**Τροπολογία 2993**
**Daniel Buda, Anna Zalewska**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII – σημείο 2 – πίνακας 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Α | Β | Γ | Δ |
| Μέσος όρος Βάρος ζώντος ζώου [kg] | Χοιροειδή<br>***k=0,027*** | Ιπποειδή<br>k=0,029 | ***Βοοειδή***<br>***k=0,034*** | Αιγοπρόβατα<br>***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | 0,40 | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | 0,52 | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | 0,63 | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | 0,73 | ***0,85*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 150 | ***0,76*** | 0,82 | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | 0,91 | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | 1,00 | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | 1,08 | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | 1,16 | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | 1,23 | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | 1,31 | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | 1,38 | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | 1,45 | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | 1,52 | ***1,77*** | |
| 400 | ***1,47*** | 1,59 | ***1,85*** | |
| 450 | | 1,71 | ***2,00*** | |
| 500 | | 1,84 | ***2,14*** | |
| 550 | | 1,96 | ***2,28*** | |
| 600 | | 2,08 | ***2,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***2,55*** | |
| 700 | | 2,30 | ***2,68*** | |
| 750 | | 2,41 | ***2,81*** | |
| 800 | | 2,52 | ***2,93*** | |
| 850 | | | ***3,05*** | |
| 900 | | | ***3,17*** | |
| 950 | | | ***3,29*** | |
| 1000 | | | ***3,40*** | |

*Τροπολογία*

| | Α | Β | Γ | Δ |
|---|---|---|---|---|
| Μέσος όρος | Χοιροειδή | Ιπποειδή | ***Βοοειδή*** | Αιγοπρόβατα |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k=0,026*** | k=0,029 | ***k=0,02*** | ***k = 0,023 κυνοφορούσες προβατίνες 0,03*** |
| 25 | ***0,17*** | | | ***0,20*** |
| 50 | ***0,27*** | 0,40 | ***0,27*** | ***0,31*** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 75 | ***0,36*** | 0,52 | ***0,36*** | ***0,41*** |
| 100 | ***0,43*** | 0,63 | ***0,43*** | ***0,50*** |
| 125 | ***0,50*** | 0,73 | ***0,50*** | |
| 150 | ***0,56*** | 0,82 | ***0,56*** | |
| 175 | ***0,63*** | 0,91 | ***0,63*** | |
| 200 | ***0,68*** | 1,00 | ***0,68*** | |
| 225 | ***0,74*** | 1,08 | ***0,74*** | |
| 250 | ***0,79*** | 1,16 | ***0,79*** | |
| 275 | ***0,84*** | 1,23 | ***0,85*** | |
| 300 | ***0,90*** | 1,31 | ***0,90*** | |
| 325 | ***0,95*** | 1,38 | ***0,95*** | |
| 350 | ***0,99*** | 1,45 | ***0,99*** | |
| 375 | ***1,04*** | 1,52 | ***1,04*** | |
| 400 | ***1,09*** | 1,59 | ***1,09*** | |
| 450 | | 1,71 | ***1,17*** | |
| 500 | | 1,84 | ***1,26*** | |
| 550 | | 1,96 | ***1,34*** | |
| 600 | | 2,08 | ***1,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***1,50*** | |
| 700 | | 2,30 | ***1,58*** | |
| 750 | | 2,41 | ***1,65*** | |
| 800 | | 2,52 | ***1,72*** | |
| 850 | | | ***1,79*** | |
| 900 | | | ***1,86*** | |
| 950 | | | ***1,93*** | |
| 1000 | | | ***2,00*** | |

Or. en

**Τροπολογία 2994**
**Merja Kyllönen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII – σημείο 2 – πίνακας 1**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | | | |
| | Α | Β | Γ | Δ |
| Μέσος όρος | Χοιροειδή | Ιπποειδή | ***Βοοειδή*** | Αιγοπρόβατα |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k=0,027*** | k=0,029 | ***k=0,034*** | ***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | 0,40 | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | 0,52 | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | 0,63 | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | 0,73 | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,76*** | 0,82 | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | 0,91 | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | 1,00 | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | 1,08 | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | 1,16 | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | 1,23 | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | 1,31 | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | 1,38 | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | 1,45 | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | 1,52 | ***1,77*** | |
| 400 | ***1,47*** | 1,59 | ***1,85*** | |
| 450 | | 1,71 | ***2,00*** | |
| 500 | | 1,84 | ***2,14*** | |
| 550 | | 1,96 | ***2,28*** | |
| 600 | | 2,08 | ***2,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***2,55*** | |
| 700 | | 2,30 | ***2,68*** | |
| 750 | | 2,41 | ***2,81*** | |
| 800 | | 2,52 | ***2,93*** | |
| 850 | | | ***3,05*** | |
| 900 | | | ***3,17*** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 950 | | | ***3,29*** | |
| 1000 | | | ***3,40*** | |

*Τροπολογία*

| | Α | Β | Γ | Δ |
|---|---|---|---|---|
| Μέσος όρος | Χοιροειδή | Ιπποειδή | ***Βοοειδή*** | Αιγοπρόβατα |
| Βάρος ζώντος ζώου [kg] | ***k=0,026*** | k=0,029 | ***k=0,02*** | ***k = 0,023 κυνοφορούσες προβατίνες 0,03*** |
| 25 | ***0,17*** | | | ***0,20*** |
| 50 | ***0,27*** | 0,40 | ***0,27*** | ***0,31*** |
| 75 | ***0,36*** | 0,52 | ***0,36*** | ***0,41*** |
| 100 | ***0,43*** | 0,63 | ***0,43*** | ***0,50*** |
| 125 | ***0,50*** | 0,73 | ***0,50*** | |
| 150 | ***0,56*** | 0,82 | ***0,56*** | |
| 175 | ***0,63*** | 0,91 | ***0,63*** | |
| 200 | ***0,68*** | 1,00 | ***0,68*** | |
| 225 | ***0,74*** | 1,08 | ***0,74*** | |
| 250 | ***0,79*** | 1,16 | ***0,79*** | |
| 275 | ***0,84*** | 1,23 | ***0,85*** | |
| 300 | ***0,90*** | 1,31 | ***0,90*** | |
| 325 | ***0,95*** | 1,38 | ***0,95*** | |
| 350 | ***0,99*** | 1,45 | ***0,99*** | |
| 375 | ***1,04*** | 1,52 | ***1,04*** | |
| 400 | ***1,09*** | 1,59 | ***1,09*** | |
| 450 | | 1,71 | ***1,17*** | |
| 500 | | 1,84 | ***1,26*** | |
| 550 | | 1,96 | ***1,34*** | |
| 600 | | 2,08 | ***1,42*** | |
| 650 | | 2,19 | ***1,50*** | |
| 700 | | 2,30 | ***1,58*** | |
| 750 | | 2,41 | ***1,65*** | |
| 800 | | 2,52 | ***1,72*** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 850 | | | ***1,79*** |
| 900 | | | ***1,86*** |
| 950 | | | ***1,93*** |
| 1000 | | | ***2,00*** |

Or. en

**Τροπολογία 2995**
**Carlo Fidanza**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII – σημείο 2 – πίνακας 1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Α | Β | Γ | Δ |
| ***Βάρος ζώντος ζώου*** | Χοίροι | Ιπποειδή | Βοοειδή | Προβατοειδή και αιγοειδή |
| ***μέσος όρος [kg]*** | ***k=0,027*** | ***k=0,029*** | ***k=0,034*** | ***k=0,037*** |
| 25 | ***0,23*** | | | ***0,32*** |
| 50 | ***0,37*** | ***0,40*** | ***0,46*** | ***0,50*** |
| 75 | ***0,48*** | ***0,52*** | ***0,60*** | ***0,66*** |
| 100 | ***0,58*** | ***0,63*** | ***0,73*** | ***0,80*** |
| 125 | ***0,68*** | ***0,73*** | ***0,85*** | |
| 150 | ***0,76*** | ***0,82*** | ***0,96*** | |
| 175 | ***0,84*** | ***0,91*** | ***1,06*** | |
| 200 | ***0,92*** | ***1,00*** | ***1,16*** | |
| 225 | ***1,00*** | ***1,08*** | ***1,26*** | |
| 250 | ***1,07*** | ***1,16*** | ***1,35*** | |
| 275 | ***1,14*** | ***1,23*** | ***1,44*** | |
| 300 | ***1,21*** | ***1,31*** | ***1,52*** | |
| 325 | ***1,28*** | ***1,38*** | ***1,61*** | |
| 350 | ***1,34*** | ***1,45*** | ***1,69*** | |
| 375 | ***1,40*** | ***1,52*** | ***1,77*** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 400 | ***1,47*** | ***1,59*** | ***1,85*** |
| 450 | | ***1,71*** | ***2,00*** |
| 500 | | ***1,84*** | ***2,14*** |
| 550 | | ***1,96*** | ***2,28*** |
| 600 | | ***2,08*** | ***2,42*** |
| 650 | | ***2,19*** | ***2,55*** |
| 700 | | ***2,30*** | ***2,68*** |
| 750 | | ***2,41*** | ***2,81*** |
| 800 | | ***2,52*** | ***2,93*** |
| 850 | | | ***3,05*** |
| 900 | | | ***3,17*** |
| 950 | | | ***3,29*** |
| 1000 | | | ***3,40*** |

*Τροπολογία*

| | Α | Β | Γ | Δ |
|---|---|---|---|---|
| | Χοίροι | Ιπποειδή | Βοοειδή | Προβατοειδή και αιγοειδή |
| | ***0,023*** | ***0,028*** | ***0,020*** | ***0,034*** |
| | | | | |
| 25 | ***0,197*** | ***0,239*** | ***0,171*** | ***0,291*** |
| 50 | ***0,312*** | ***0,380*** | ***0,271*** | ***0,461*** |
| 75 | ***0,409*** | ***0,498*** | ***0,356*** | ***0,605*** |
| 100 | ***0,496*** | ***0,603*** | ***0,431*** | ***0,733*** |
| 125 | ***0,575*** | ***0,700*** | ***0,500*** | |
| 150 | ***0,649*** | ***0,790*** | ***0,565*** | |
| 175 | ***0,720*** | ***0,876*** | ***0,626*** | |
| 200 | ***0,787*** | ***0,958*** | ***0,684*** | |
| 225 | ***0,851*** | ***1,036*** | ***0,740*** | |
| 250 | ***0,913*** | ***1,111*** | ***0,794*** | |
| 275 | ***0,973*** | ***1,184*** | ***0,846*** | |
| 300 | ***1,031*** | ***1,255*** | ***0,896*** | |
| 325 | ***1,087*** | ***1,324*** | ***0,945*** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 350 | ***1,142*** | ***1,391*** | ***0,993*** |
| 375 | ***1,196*** | ***1,456*** | ***1,040*** |
| 400 | ***1,249*** | ***1,520*** | ***1,086*** |
| 450 | | ***1,644*** | ***1,174*** |
| 500 | | ***1,764*** | ***1,260*** |
| 550 | | ***1,880*** | ***1,343*** |
| 600 | | ***1,992*** | ***1,423*** |
| 650 | | ***2,101*** | ***1,501*** |
| 700 | | ***2,207*** | ***1,577*** |
| 750 | | ***2,311*** | ***1,651*** |
| 800 | | ***2,413*** | ***1,724*** |
| 850 | | | ***1,795*** |
| 900 | | | ***1,864*** |
| 950 | | | ***1,933*** |
| 1000 | | | ***2,000*** |

Or. it

**Τροπολογία 2996**
**Daniel Buda, Anna Zalewska**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII – σημείο 3 – πίνακας 1**

| | | |
|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| | Ε | ΣΤ |
| κατά προσέγγιση | πουλερικά | κουνέλια |
| Βάρος ζώντος ζώου | ***k=290*** | k=270 |
| 1 | ***290*** | 270 |
| 1,5 | ***380*** | 354 |
| 2 | ***460*** | 429 |
| 2,5 | ***534*** | 497 |
| 3 | ***603*** | 562 |
| 3,5 | ***669*** | 622 |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | ***731*** | 680 |
| 4,5 | ***790*** | 736 |
| 5 | ***848*** | 789 |
| | | |
| *Τροπολογία* | | |
| | Ε | ΣΤ |
| κατά προσέγγιση | πουλερικά | κουνέλια |
| Βάρος ζώντος ζώου | ***k = 214*** | k=270 |
| 1 | ***214*** | 270 |
| 1,5 | ***280*** | 354 |
| 2 | ***340*** | 429 |
| 2,5 | ***394*** | 497 |
| 3 | ***445*** | 562 |
| 3,5 | ***493*** | 622 |
| 4 | ***539*** | 680 |
| 4,5 | ***583*** | 736 |
| 5 | ***626*** | 789 |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι προτεινόμενες αυξήσεις του διαθέσιμου χώρου ανά ζώο στο όχημα είναι σημαντικές (περίπου 20-60 % μείωση της χωρητικότητας των οχημάτων για ζώα, ανάλογα με το είδος) και θα οδηγήσουν σε πολλαπλασιασμό των οχημάτων στους δρόμους και, κατά συνέπεια, σε σημαντικά μεγαλύτερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και πρόσθετο κόστος. Επιπλέον, η αύξηση του χώρου μεταξύ των ζώων ή πάνω από τα ζώα θα δημιουργήσει προβλήματα όσον αφορά τη διατήρηση επαρκούς θερμοκρασίας τον χειμώνα και θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών, ιδίως όταν τα οχήματα φρενάρουν ή στρίβουν. Θεωρούμε ότι οι ισχύοντες κανόνες πυκνότητας είναι οι καλύτεροι για τα ζώα.*

**Τροπολογία 2997**
**Merja Kyllönen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII – σημείο 3 – πίνακας 1**

| | | |
|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| | Ε | ΣΤ |
| κατά προσέγγιση | πουλερικά | κουνέλια |
| Βάρος ζώντος ζώου | ***k=290*** | k=270 |
| 1 | ***290*** | 270 |
| 1,5 | ***380*** | 354 |
| 2 | ***460*** | 429 |
| 2,5 | ***534*** | 497 |
| 3 | ***603*** | 562 |
| 3,5 | ***669*** | 622 |
| 4 | ***731*** | 680 |
| 4,5 | ***790*** | 736 |
| 5 | ***848*** | 789 |
| | | |
| *Τροπολογία* | | |
| ***συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:*** | | |
| | Ε | ΣΤ |
| κατά προσέγγιση | πουλερικά | κουνέλια |
| Βάρος ζώντος ζώου | ***k=214*** | k=270 |
| 1 | ***214*** | 270 |
| 1,5 | ***280*** | 354 |
| 2 | ***340*** | 429 |
| 2,5 | ***394*** | 497 |
| 3 | ***445*** | 562 |
| 3,5 | ***493*** | 622 |
| 4 | ***539*** | 680 |
| 4,5 | ***583*** | 736 |
| 5 | ***626*** | 789 |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι προτεινόμενες αυξήσεις του διαθέσιμου χώρου ανά ζώο στο όχημα είναι σημαντικές*

*(περίπου 20-60 % μείωση της χωρητικότητας των οχημάτων για ζώα, ανάλογα με το είδος) και θα οδηγήσουν σε πολλαπλασιασμό των οχημάτων στους δρόμους και, κατά συνέπεια, σε σημαντικά μεγαλύτερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και πρόσθετο κόστος. Επιπλέον, η αύξηση του χώρου μεταξύ των ζώων ή πάνω από τα ζώα θα δημιουργήσει προβλήματα όσον αφορά τη διατήρηση επαρκούς θερμοκρασίας τον χειμώνα και θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών, ιδίως όταν τα οχήματα φρενάρουν ή στρίβουν. Θεωρούμε ότι οι ισχύοντες κανόνες πυκνότητας είναι οι καλύτεροι για τα ζώα.*

**Τροπολογία 2998**
**Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – κεφάλαιο VII – σημείο 3 – πίνακας 1**

| | | |
|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| | ***Ε*** | ***ΣΤ*** |
| ***κατά προσέγγιση*** | ***πουλερικά*** | ***κουνέλια*** |
| ***Βάρος ζώντος ζώου*** | ***k=290*** | ***k=270*** |
| ***1*** | ***290*** | ***270*** |
| ***1,5*** | ***380*** | ***354*** |
| ***2*** | ***460*** | ***429*** |
| ***2,5*** | ***534*** | ***497*** |
| ***3*** | ***603*** | ***562*** |
| ***3,5*** | ***669*** | ***622*** |
| ***4*** | ***731*** | ***680*** |
| ***4,5*** | ***790*** | ***736*** |
| ***5*** | ***848*** | ***789*** |
| | | |
| *Τροπολογία* | | |
| ***Ε. Πουλερικά*** | | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | | |
| ***Κατηγορία*** | | ***Εμβαδόν σε cm2*** |
| ***Νεοσσοί μίας ημέρας*** | | ***21-25 ανά νεοσσό*** |
| ***Πουλερικά πλην των νεοσσών μίας ημέρας: βάρος σε kg*** | | ***Εμβαδόν σε cm2 ανά kg*** |

| | |
|---|---|
| ***< 1,6*** | ***180 – 200*** |
| ***1,6 έως < 3*** | ***160*** |
| ***3 έως < 5*** | ***115*** |
| ***> 5*** | ***105*** |
| ***Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.*** | |
| ***ΣΤ. Κουνέλια*** | |
| ***Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια*** | |
| ***Ελάχιστο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:*** | |
| ***Κατηγορία*** | ***Εμβαδόν σε cm2*** |
| ***Κουνέλια*** | ***117*** |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Προκειμένου να αποκατασταθεί το παράρτημα I – κεφάλαιο VII – σημείο E του κανονισμού 1/2005 και να προστεθεί νέο γράμμα ΣΤ για την εισαγωγή της κατηγορίας «Κουνέλια».*

**Τροπολογία 2999**
**Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα II – σημείο 1 – σημείο 1.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης. | 1.3 ***Σε περιπτώσεις που κρίνεται κατάλληλη η μεταφορά ζώντων υδρόβιων ζώων σε νερό,*** τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης. |

Or. en

**Τροπολογία 3000**
**Sander Smit**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 1 – σημείο 1.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης. | 1.3 ***Σε περιπτώσεις που κρίνεται κατάλληλη η μεταφορά ζώντων υδρόβιων ζώων σε νερό,*** τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης. |

Or. en

**Τροπολογία 3001**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 1 – σημείο 1.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων***, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης***. | 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού***, εφόσον το νερό είναι απαραίτητο για τη μεταφορά τους,*** και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων. |

Or. en

**Τροπολογία 3002**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 1 – σημείο 1.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων***, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης***. | 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού***, εφόσον το νερό είναι απαραίτητο για τη μεταφορά τους,*** και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων. |

Or. en

**Τροπολογία 3003**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 1 – σημείο 1.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης. | 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια ***για ταξίδια μεγάλης διάρκειας*** εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού ***(π.χ. παθητική κίνηση νερού κατά τη διάρκεια της μεταφοράς)*** και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος |

βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term "adequate circulation" includes passive movement of water during transportation.*

**Τροπολογία 3004**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 1 – σημείο 1.3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων ***σε δεξαμενόπλοια*** για λόγους βιοπροφύλαξης. | 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων για λόγους βιοπροφύλαξης. |

Or. fr

**Τροπολογία 3005**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 2 – σημείο 2.2 α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***2.2 α Ο χειρισμός των ψαριών γίνεται με υγρά χέρια και μόνο όταν είναι αναγκαίο για την αποφυγή πρόσθετου άγχους και τραυματισμού.*** |

Or. en

**Τροπολογία 3006**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – μέρος 2 – σημείο 2.2 β (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***2.2 b Εάν ο χειρισμός απαιτεί την έξοδο των ψαριών από το νερό, ο χρόνος παραμονής τους έξω από το νερό δεν υπερβαίνει τα 15 δευτερόλεπτα, εκτός εάν είναι ναρκωμένα.*** |

Or. en

**Τροπολογία 3007**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – μέρος 2 – σημείο 2.2 γ (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***2.2 c Ο χειρισμός των ψαριών πραγματοποιείται μόνο από προσωπικό εκπαιδευμένο στον χειρισμό συγκεκριμένων ειδών και στις ανάγκες συμπεριφοράς και φυσιολογίας των ψαριών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, στη χρήση και τη συντήρηση του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τα ζώα και στους τρόπους ελαχιστοποίησης των κινδύνων για την καλή διαβίωση των*** |

***ζώων κατά τη διάρκεια ταξιδιού.***

Or. en

**Τροπολογία 3008**
**Sander Smit**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3. Νερό | 3. Νερό |
| | ***Όταν ενδείκνυται η μεταφορά ζώντων υδρόβιων ζώων σε νερό:*** |

Or. en

**Τροπολογία 3009**
**Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3. Νερό | 3. Νερό |
| | ***Όταν ενδείκνυται η μεταφορά ζώντων υδρόβιων ζώων σε νερό:*** |

Or. en

**Τροπολογία 3010**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.1 Οι υπεύθυνοι επιχείρησης διασφαλίζουν ότι η ποιότητα του νερού είναι κατάλληλη για τα μεταφερόμενα είδη και τη μέθοδο μεταφοράς. | 3.1 Οι υπεύθυνοι επιχείρησης διασφαλίζουν ότι η ποιότητα του νερού είναι κατάλληλη για τα μεταφερόμενα είδη και τη μέθοδο μεταφοράς***, εφόσον είναι απαραίτητο το νερό για τη μεταφορά τους***. |

Or. en

**Τροπολογία 3011**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***α) οξυγόνο·*** | |
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | |
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | |
| ***δ) θερμοκρασία.*** | |

Or. fr

**Τροπολογία 3012**
**Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***α) οξυγόνο·*** | |
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | |
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | |
| ***δ) θερμοκρασία.*** | |

Or. en

**Τροπολογία 3013**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού:*** | ***διαγράφεται*** |
| ***α) οξυγόνο·*** | |
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | |
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | |
| ***δ) θερμοκρασία.*** | |

Or. en

**Τροπολογία 3014**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση ***των ακόλουθων παραμέτρων νερού*** εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού***:*** | 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση ***της θερμοκρασίας*** εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού***.*** |
| | ***Επιπλέον, οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν, σε περιπτώσεις μακρινών ταξιδιών, την παρακολούθηση και τη διατήρηση των επιπέδων οξυγόνου εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού:*** |

Or. de

**Τροπολογία 3015**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση ***των ακόλουθων παραμέτρων νερού*** εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού***:*** | 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση ***της θερμοκρασίας*** εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού***.*** ***Επιπλέον, οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν, σε περιπτώσεις μακρινών ταξιδιών, την παρακολούθηση και τη διατήρηση των επιπέδων οξυγόνου εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού:*** |

Or. de

**Τροπολογία 3016**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ***ακόλουθων*** παραμέτρων ***νερού*** εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού***:*** | 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των παραμέτρων ***θερμοκρασίας*** εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού***.*** |
| | ***Επιπλέον, κατά τη διάρκεια των ταξιδιών μεγάλης διάρκειας, οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν ότι τα επίπεδα οξυγόνου παρακολουθούνται και διατηρούνται εντός των ορίων που αντιστοιχούν στις ειδικές ανά είδος ανάγκες καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.*** |

Or. en

**Τροπολογία 3017**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους ***καθ' όλη*** τη διάρκεια του ταξιδιού: | 3.2 ***Για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας,*** οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους ***σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές κατά*** τη διάρκεια του ταξιδιού: |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η διασφάλιση της παρακολούθησης καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού θα μπορούσε να συνεπάγεται ένα σύστημα συνεχούς μέτρησης, όπως με ανιχνευτές pH και $O_2$. Οι μικρότερες επιχειρήσεις/γεωργικές εκμεταλλεύσεις δεν θα είναι σε θέση να το διαχειριστούν τεχνικά ή οικονομικά!*

**Τροπολογία 3018**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν ***την παρακολούθηση και*** τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού: | 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού: |

Or. en

**Τροπολογία 3019**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***α) οξυγόνο·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3020**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***α) οξυγόνο·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3021**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο α**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***α) οξυγόνο·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3022**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3023**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3024**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3025**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο β**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***β) διοξείδιο του άνθρακα·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3026**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο γ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3027**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο γ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3028**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο γ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3029**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο γ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***γ) επίπεδο αμμωνίας·*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3030**
**Markus Ferber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο δ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***δ) θερμοκρασία.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3031**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο δ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***δ) θερμοκρασία.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. de

**Τροπολογία 3032**
**Christine Singer, Ciaran Mullooly**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 3 – σημείο 3.2 – στοιχείο δ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***δ) θερμοκρασία.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3033**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 4 – σημείο 4.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 4.1. Η ικανότητα των υδρόβιων ζώων να αντιμετωπίσουν το στρες λόγω της μεταφοράς αξιολογείται με βάση την κατάσταση της υγείας, τον προηγούμενο χειρισμό και το πρόσφατο ιστορικό μεταφοράς. | 4.1. Η ικανότητα των υδρόβιων ζώων να αντιμετωπίσουν το στρες λόγω της μεταφοράς αξιολογείται ***απο επίσημο κτηνίατρο*** με βάση την κατάσταση της υγείας, τον προηγούμενο χειρισμό και το πρόσφατο ιστορικό μεταφοράς. |

Or. en

**Τροπολογία 3034**
**Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 4 – σημείο 4.2 – στοιχείο δ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***δ) υποβλήθηκαν σε ανεπαρκή ή υπερβολικής διάρκειας νηστεία.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

**Τροπολογία 3035**
**Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 4 – σημείο 4.2 – στοιχείο δ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***δ) υποβλήθηκαν σε ανεπαρκή ή*** | ***διαγράφεται*** |

***υπερβολικής διάρκειας νηστεία.***

Or. en

**Τροπολογία 3036**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 4 – σημείο 4.2 – στοιχείο δ**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***δ) υποβλήθηκαν σε ανεπαρκή ή υπερβολικής διάρκειας νηστεία.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3037**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 5 – σημείο 5.2 – στοιχείο γ α (νέο)**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| | ***γα) παρουσιάζονται ενδείξεις αντιδράσεων άγχους στα ψάρια.*** |

Or. en

**Τροπολογία 3038**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.1. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς θα πρέπει να διενεργούνται περιοδικοί έλεγχοι για να επαληθεύεται η διατήρηση | 6.1. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς θα πρέπει να διενεργούνται περιοδικοί έλεγχοι για να επαληθεύεται η διατήρηση |

| | |
|---|---|
| της αποδεκτής καλής μεταχείρισης των ζώων. | της αποδεκτής καλής μεταχείρισης των ζώων. ***Τα ψάρια δεν επιθεωρούνται με το χέρι κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε να αποφεύγεται το πρόσθετο άγχος.*** |

Or. en

**Τροπολογία 3039**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*Στο σημείο 6.2, οι κανόνες για την παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων κατά τη μεταφορά δεν είναι εφικτοί.*

**Τροπολογία 3040**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι*** | ***διαγράφεται*** |

***οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών.***

Or. en

**Τροπολογία 3041**
**Jessika Van Leeuwen, Sander Smit**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. | 6.2. ***Στις περιπτώσεις που ενδείκνυται η μεταφορά ζώντων υδρόβιων ζώων σε νερό,*** οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. |

Or. en

**Τροπολογία 3042**
**Sander Smit**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών | 6.2. ***Στις περιπτώσεις που ενδείκνυται η μεταφορά ζώντων υδρόβιων ζώων σε νερό,*** οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο |

| | |
|---|---|
| ανά είδος αναγκών. | 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. |

Or. en

**Τροπολογία 3043**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. | 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων***, εφόσον το νερό είναι απαραίτητο για τους σκοπούς της μεταφοράς,*** και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. |

Or. en

**Τροπολογία 3044**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών | 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων ***σε συγκεκριμένα χρονικά σημεία κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας*** και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 |

| | |
|---|---|
| ανά είδος αναγκών. | διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*: Η διασφάλιση της παρακολούθησης καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού θα μπορούσε να συνεπάγεται ένα σύστημα συνεχούς μέτρησης, όπως με ανιχνευτές pH και $O_2$. Οι μικρότερες επιχειρήσεις/γεωργικές εκμεταλλεύσεις δεν θα είναι σε θέση να το διαχειριστούν τεχνικά.*

**Τροπολογία 3045**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.2. Οι οδηγοί ή οι ***συνοδοί*** παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. | 6.2. Οι οδηγοί ή οι ***ειδικευμένοι ζωοτέχνες*** παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών. |

Or. en

**Τροπολογία 3046**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.4**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.4. Σε περίπτωση ανάγκης για επείγουσα ιατρική φροντίδα κατά ***τη μεταφορά***, ο οδηγός ή συνοδός δρομολογεί | 6.4. Σε περίπτωση ανάγκης για επείγουσα ιατρική φροντίδα κατά ***τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας***, ο οδηγός ή |

| | |
|---|---|
| το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. | συνοδός δρομολογεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η απαίτηση ειδικών, λεπτομερών σχεδίων έκτακτης ανάγκης θα δημιουργούσε σημαντική πρόσθετη γραφειοκρατία. Δεδομένου ότι είναι απίθανο να προκύψουν καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (π.χ. έλλειψη οξυγόνου) κατά τη διάρκεια ταξιδιών μικρής διάρκειας, η απαίτηση αυτή θα πρέπει να ισχύει μόνο για ταξίδια μεγάλης διάρκειας.*

**Τροπολογία 3047**
**Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.5**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***6.5. Εάν η θανάτωση υδρόβιων ζώων είναι αναγκαία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο οδηγός ή ο συνοδός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος και ικανός να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με προηγούμενη αναισθητοποίηση, έτσι ώστε τα ζώα να παραμένουν σε αναισθησία μέχρι τον θάνατό τους.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. fr

*Αιτιολόγηση*

*Στο σημείο 6.5, η υποχρέωση του οδηγού να θανατώνει υδρόβια ζώα κατά τη μεταφορά θα ήταν πολύ περίπλοκη όσον αφορά την υγεία και την ασφάλεια.*

**Τροπολογία 3048**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.5**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***6.5. Εάν η θανάτωση υδρόβιων ζώων είναι αναγκαία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο οδηγός ή ο συνοδός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος και ικανός να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με προηγούμενη αναισθητοποίηση, έτσι ώστε τα ζώα να παραμένουν σε αναισθησία μέχρι τον θάνατό τους.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3049**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.5**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***6.5. Εάν η θανάτωση υδρόβιων ζώων είναι αναγκαία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο οδηγός ή ο συνοδός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος και ικανός να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με προηγούμενη αναισθητοποίηση, έτσι ώστε τα ζώα να παραμένουν σε αναισθησία μέχρι τον θάνατό τους.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3050**
**Dan-Ștefan Motreanu**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 6 – σημείο 6.5**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 6.5. Εάν η θανάτωση υδρόβιων ζώων | 6.5. Εάν η θανάτωση υδρόβιων ζώων |

| | |
|---|---|
| είναι αναγκαία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο οδηγός ή ο συνοδός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος και ικανός να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με προηγούμενη αναισθητοποίηση, έτσι ώστε ***τα ζώα να παραμένουν σε αναισθησία μέχρι τον θάνατό τους***. | είναι αναγκαία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο οδηγός ή ο συνοδός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος και ικανός να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με προηγούμενη αναισθητοποίηση, έτσι ώστε ***να προκαλείται όσο το δυνατόν λιγότερη ταλαιπωρία στο ζώο***. |

Or. ro

**Τροπολογία 3051**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 8 – σημείο 8.1**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***8.1. Ο υπεύθυνος επιχείρησης που είναι υπεύθυνος για την παραλαβή των υδρόβιων ζώων τα παρακολουθεί στενά κατά τη διάρκεια της περιόδου μετά τη μεταφορά και τηρεί κατάλληλα αρχεία.*** | ***διαγράφεται*** |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.*

**Τροπολογία 3052**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙ – σημείο 8 – σημείο 8.2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 8.2. Τα υδρόβια ζώα που παρουσιάζουν μη φυσιολογικά κλινικά συμπτώματα είτε απομονώνονται και εξετάζονται από κτηνίατρο, ο οποίος μπορεί να συνιστά θεραπεία, είτε θανατώνονται με μέθοδο κατάλληλη για το είδος και το μέγεθος του ζώου και αποτρέπει την περιττή ταλαιπωρία. | 8.2. Τα υδρόβια ζώα που παρουσιάζουν μη φυσιολογικά κλινικά συμπτώματα είτε απομονώνονται και εξετάζονται από ***επίσημο*** κτηνίατρο, ο οποίος μπορεί να συνιστά θεραπεία, είτε θανατώνονται με μέθοδο κατάλληλη για το είδος και το μέγεθος του ζώου και αποτρέπει την περιττή ταλαιπωρία. |

Or. en

**Τροπολογία 3053**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 και 47 | Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, ***26,*** 32, 38 και 47 |

Or. en

**Τροπολογία 3054**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, 32***, 38 και 47*** | Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***και 38*** |

Or. en

**Τροπολογία 3055**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, 32***, 38 και 47*** | Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***και 38*** |

Or. en

**Τροπολογία 3056**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ***όλα*** τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας και για τα ταξίδια μικρής διάρκειας προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα | 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας ***μεταξύ κρατών μελών*** και για τα ταξίδια ***μεγάλης και*** μικρής διάρκειας ***από την Ένωση*** προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα |

Or. en

**Τροπολογία 3057**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ***όλα*** τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας και | 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας ***μεταξύ*** |

| | |
|---|---|
| για τα ταξίδια μικρής διάρκειας προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα | ***κρατών μελών*** και για τα ταξίδια ***μεγάλης και*** μικρής διάρκειας ***από την Ένωση*** προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα |

Or. en

**Τροπολογία 3058**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙΙ – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ***όλα*** τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας και για τα ταξίδια ***μικρής*** διάρκειας προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα | 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας ***μεταξύ κρατών μελών*** και για τα ταξίδια ***μεγάλης*** διάρκειας προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα |

Or. en

**Τροπολογία 3059**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα ΙΙΙ – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για όλα τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας ***και για τα ταξίδια μικρής διάρκειας*** προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα | 1. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για όλα τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας προς τόπους προορισμού σε τρίτη χώρα |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Δεν υπάρχει επαγγελματική ανάγκη εφαρμογής των απαιτήσεων για ταξίδια μεγάλης διάρκειας σε ταξίδια μικρής διάρκειας προς τρίτη χώρα. Οι συμφωνίες σύνδεσης με τρίτες χώρες θα αποτελούσαν πολύ πιο αποτελεσματική λύση για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη*

*μεταφορά.*

**Τροπολογία 3060**
**Alexander Bernhuber**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 1 – σημείο 3**

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td>3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2. Ημερομηνία</td><td>3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)</td><td colspan="2" rowspan="10">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε m²):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης</td><td>3.14.2. Σημείο ελέγχου</td><td>3.14.3. Σημείο εξόδου</td><td>3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| Διεύθυνση | Διεύθυνση | Διεύθυνση | |
| Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ώρα άφιξης | |
| Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | |

*Τροπολογία*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1) | | | |
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | | | 3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 3.2. Ημερομηνία | | | 3.5. Ημερομηνία |
| 3.3. Ώρα | | | 3.6. Ώρα |
| 3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες) | 3.8. Είδος/αριθμός | | 3.9. Κατηγορίες/αριθμός |
| | | | Μη απογαλακτισμένα ζώα |
| | | | Βάρος: |
| | | | Ηλικία: |
| | | | Κυοφορούντα ζώα |
| | | | Στάδιο εγκυμοσύνης: |
| | | | Ημερομηνία σπερματέγχυσης: |
| | | | Άλλο: |
| | | | Συνολικός αριθμός ζώων |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ | | | |
| 3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης | 3.14.2. Σημείο ελέγχου | 3.14.3. Σημείο εξόδου | 3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Διεύθυνση | Διεύθυνση | Διεύθυνση | |
| Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ώρα άφιξης | |
| Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Τα σημεία 3.11., 3.12., και 3.12. πρέπει να διαγραφούν λόγω της έλλειψης τεχνικής συνάφειας για τα ταξίδια μικρής διάρκειας και δεν είναι δυνατόν να ελεγχθούν από την αρχή.*

**Τροπολογία 3061**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 1 – σημείο 3**

| | | |
|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1) | | |
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | | 3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 3.2. Ημερομηνία | | 3.5. Ημερομηνία |
| 3.3. Ώρα | | 3.6. Ώρα |
| 3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες) | 3.8. Είδος/αριθμός | 3.9. Κατηγορίες/αριθμός |
| | | Μη απογαλακτισμένα ζώα |
| | | Βάρος: |
| | | Ηλικία: |
| | | Κυοφορούντα ζώα |
| | | Στάδιο εγκυμοσύνης: |

| | | |
|---|---|---|
| | | Ημερομηνία σπερματέγχυσης: |
| | | Άλλο: |
| | | Συνολικός αριθμός ζώων |
| 3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών | | |
| 3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg): | | |
| Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$): | | |
| 3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ | | |

| 3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης | 3.14.2. Σημείο ελέγχου | 3.14.3. Σημείο εξόδου | 3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών |
|---|---|---|---|
| Διεύθυνση | Διεύθυνση | Διεύθυνση | |
| Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ώρα άφιξης | |
| Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | |

*Τροπολογία*

| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ[1] | | |
|---|---|---|
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | | 3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 3.2. Ημερομηνία | | 3.5. Ημερομηνία |
| 3.3. Ώρα | | 3.6. Ώρα |
| 3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες) | 3.8. Είδος/αριθμός | 3.9. Κατηγορίες/αριθμός |
| | | Μη απογαλακτισμένα ζώα |
| | | Βάρος: |
| | | Ηλικία: |
| | | Κυοφορούντα ζώα |
| | | Στάδιο εγκυμοσύνης: |
| | | Ημερομηνία σπερματέγχυσης: |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Άλλο: | |
| | | Συνολικός αριθμός ζώων | |
| 3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών | | | |
| 3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg): | | | |
| Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$): | | | |
| 3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ | | | |
| 3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης | 3.14.2. Σημείο ελέγχου | 3.14.3. Σημείο εξόδου | 3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών |
| Διεύθυνση | Διεύθυνση | Διεύθυνση | |
| ***Συντεταγμένες GPS*** | ***Συντεταγμένες GPS*** | ***Συντεταγμένες GPS*** | |
| Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ώρα άφιξης | |
| Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | |

Or. en

**Τροπολογία 3062**
**Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 1 – σημείο 3**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ[1] |
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ<br><br>3.2. Ημερομηνία |
| 3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ<br><br>3.5. Ημερομηνία |

<table>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="9">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)</td><td rowspan="9">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης</td><td>3.14.2. Σημείο ελέγχου</td><td>3.14.3. Σημείο εξόδου</td><td>3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών</td></tr>
<tr><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td></td></tr>
<tr><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ώρα άφιξης</td><td></td></tr>
<tr><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Τροπολογία</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ[1]</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td colspan="2">3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">Εισαγωγή τετραγωνιδίου:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Υποχρέωση συμμόρφωσης με τα πρότυπα του WOAH: Ναι ☐/</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Όχι ☐</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td colspan="2">3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td colspan="2">3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="9">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)</td><td rowspan="9">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης</td><td>3.14.2. Σημείο ελέγχου</td><td>3.14.3. Σημείο εξόδου</td><td>3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών</td></tr>
<tr><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td></td></tr>
<tr><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ώρα άφιξης</td><td></td></tr>
<tr><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

**Τροπολογία 3063**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 1 – σημείο 3 – σημείο 3.9**

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td>3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td>3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)</td><td rowspan="11">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Τροπολογία</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td>3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td>3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
</table>

| | | |
|---|---|---|
| 3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες) | 3.8. Είδος/αριθμός | 3.9. Κατηγορίες/αριθμός |
| | | Μη απογαλακτισμένα ζώα |
| | | Βάρος: |
| | | Ηλικία: |
| | | Κυοφορούντα ζώα |
| | | Στάδιο εγκυμοσύνης: |
| | | ***Τελευταία*** ημερομηνία σπερματέγχυσης: |
| | | Άλλο: |
| | | Συνολικός αριθμός ζώων |

Or. en

**Τροπολογία 3064**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 1 – σημείο 3**

| | | |
|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1) | | |
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | | 3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 3.2. Ημερομηνία | | 3.5. Ημερομηνία |
| 3.3. Ώρα | | 3.6. Ώρα |
| 3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες) | 3.8. Είδος/αριθμός | 3.9. Κατηγορίες/αριθμός |
| | | Μη απογαλακτισμένα ζώα |
| | | Βάρος: |
| | | Ηλικία: |

| | | |
|---|---|---|
| | | Κυοφορούντα ζώα |
| | | Στάδιο εγκυμοσύνης: |
| | | Ημερομηνία σπερματέγχυσης: |
| | | Άλλο: |
| | | Συνολικός αριθμός ζώων |
| 3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών | | |
| 3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg): | | |
| Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$): | | |
| 3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ | | |

| 3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης | 3.14.2. Σημείο ελέγχου | 3.14.3. Σημείο εξόδου | 3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών |
|---|---|---|---|
| Διεύθυνση | Διεύθυνση | Διεύθυνση | |
| Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ώρα άφιξης | |
| Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | |

| |
|---|
| |
| *Τροπολογία* |

| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ[1] | | |
|---|---|---|
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | | 3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 3.2. Ημερομηνία | | 3.5. Ημερομηνία |
| 3.3. Ώρα | | 3.6. Ώρα |
| 3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες) | 3.8. Είδος/αριθμός | 3.9. Κατηγορίες/αριθμός |
| | | Μη απογαλακτισμένα ζώα |
| | | Βάρος: |
| | | Ηλικία: |
| | | Κυοφορούντα ζώα |

| | | |
|---|---|---|
| | | Στάδιο εγκυμοσύνης: |
| | | Ημερομηνία σπερματέγχυσης: |
| | | Άλλο: |
| | | Συνολικός αριθμός ζώων |
| 3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών | | |
| 3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg): | | |
| Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$): | | |
| 3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ | | |
| 3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης | 3.14.2. Σημείο ελέγχου | 3.14.3. Σημείο εξόδου | 3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών ***(αν είναι σκόπιμο)*** |
| Διεύθυνση | Διεύθυνση | Διεύθυνση | |
| Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης | Αναμενόμενη ώρα άφιξης | |
| Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | Διάρκεια (σε ώρες) | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Ορισμένα υδρόβια είδη δεν μεταφέρονται στο νερό και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται αλλαγή νερού.*

**Τροπολογία 3065**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 1 – σημείο 3**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1) |

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td colspan="2">3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td colspan="2">3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td colspan="2">3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)</td><td rowspan="10">3.8. Είδος/αριθμός</td><td colspan="2">3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td colspan="2">Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td colspan="2">Βάρος:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ηλικία:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td colspan="2">Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Άλλο:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης</td><td>3.14.2. Σημείο ελέγχου</td><td>3.14.3. Σημείο εξόδου</td><td>3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών</td></tr>
<tr><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td></td></tr>
<tr><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ώρα άφιξης</td><td></td></tr>
<tr><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Τροπολογία</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ(1)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td colspan="2">3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td colspan="2">3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td colspan="2">3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)</td><td rowspan="10">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης</td><td>3.14.2. Σημείο ελέγχου</td><td>3.14.3. Σημείο εξόδου</td><td>3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών (αν είναι σκόπιμο)</td></tr>
<tr><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td>Διεύθυνση</td><td></td></tr>
<tr><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης</td><td>Αναμενόμενη ώρα άφιξης</td><td></td></tr>
<tr><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td>Διάρκεια (σε ώρες)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

**Τροπολογία 3066**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 2 – σημείο 1**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (3) | |
| 1.1. Ονομασία και διεύθυνση | 1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου |
| 1.3. Τηλέφωνο | 1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση |
| *Τροπολογία* | |
| ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ***ΖΩΩΝ*** ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (3) | |
| 1.1. Ονομασία και διεύθυνση | 1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου |
| 1.3. Τηλέφωνο | 1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση |

Or. en

**Τροπολογία 3067**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 2 – σημείο 3**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 3. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ |
| 3.1. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες. |

| |
|---|
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης[3] |
| *Τροπολογία* |
| 3. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ ***ΖΩΩΝ*** |
| 3.1. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες. |
| Επικύρωση από τον φύλακα ***ζώων*** στον τόπο αναχώρησης[3] |

Or. en

**Τροπολογία 3068**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 1 – τμήμα 2**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| (3) Υπογραφή του φύλακα στον τόπο αναχώρησης | (3) Υπογραφή του φύλακα ***ζώων*** στον τόπο αναχώρησης |

Or. en

**Τροπολογία 3069**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 2 – σημείο 2**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| 2. ΦΟΡΤΩΣΗ[3] | |
| 2.1. Τόπος και κράτος μέλος / χώρα αναχώρησης | ***2.2. Ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του πρώτου ζώου*** |

| | |
|---|---|
| 2.3. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά είδος | |
| 2.4. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά κατηγορία: | |
| Κυοφορούντα ζώα | Στάδιο εγκυμοσύνης / ημερομηνία σπερματέγχυσης |
| Μη απογαλακτισμένα ζώα | |
| 2.5. Συνολικός αριθμός ζώων | |

| *Τροπολογία* | |
|---|---|
| 2. ΦΟΡΤΩΣΗ[3] | |
| 2.1. Τόπος και κράτος μέλος / χώρα αναχώρησης | |
| 2.3. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά είδος | |
| 2.4. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά κατηγορία: | |
| Κυοφορούντα ζώα | Στάδιο εγκυμοσύνης / ημερομηνία σπερματέγχυσης |
| Μη απογαλακτισμένα ζώα | |
| 2.5. Συνολικός αριθμός ζώων | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η φόρτωση εξαιρέθηκε από τη διάρκεια του ταξιδιού.*

**Τροπολογία 3070**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 2 – σημείο 2**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| 2. ΦΟΡΤΩΣΗ[3] | |
| 2.1. Τόπος και κράτος μέλος / χώρα αναχώρησης | ***2.2. Ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του πρώτου ζώου*** |
| 2.3. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά είδος | |
| 2.4. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά κατηγορία: | |

| | |
|---|---|
| Κυοφορούντα ζώα | Στάδιο εγκυμοσύνης / ημερομηνία σπερματέγχυσης |
| Μη απογαλακτισμένα ζώα | |
| 2.5. Συνολικός αριθμός ζώων | |
| *Τροπολογία* | |
| 2. ΦΟΡΤΩΣΗ(3) | |
| 2.1. Τόπος και κράτος μέλος / χώρα αναχώρησης | |
| 2.3. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά είδος | |
| 2.4. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά κατηγορία: | |
| Κυοφορούντα ζώα | Στάδιο εγκυμοσύνης / ημερομηνία σπερματέγχυσης |
| Μη απογαλακτισμένα ζώα | |
| 2.5. Συνολικός αριθμός ζώων | |

Or. en

**Τροπολογία 3071**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 2 – σημείο 3 α (νέο)**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 3. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ |
| 3.1. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες. |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης(3) |
| *Τροπολογία* |
| 3. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ |
| 3.1. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες |

| |
|---|
| μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες. |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης[3] |
| ***3α. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΥ*** |
| ***Ο υπογεγραμμένος, επίσημος κτηνίατρος στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης, τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 202χ/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες.*** |
| ***Επικύρωση από τον κτηνίατρο στον τόπο αναχώρησης[3α]*** |

Or. en

**Τροπολογία 3072**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 3**

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | |
| | | |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ[5] | | |
| 1.9. Ονομασία και διεύθυνση | 1.10. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου | |
| 1.11. Τηλέφωνο | 1.12. Ηλεκτρονική διεύθυνση | |
| 2. ΟΔΗΓΟΣ/ΣΥΝΟΔΟΣ[4] | | |
| 3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ ***(αν παρίσταται)***[6] | | |
| 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ[4][5] | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ[5],[6] | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |

| | | |
|---|---|---|
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ(4)(5) | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | 5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι | |
| 6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις. | | |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης(5) | | |
| 7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου. | | |
| Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης(4) | | |

*Τροπολογία*

| ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | |
|---|---|---|
| | | |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (5) | | |
| 1.1. Ονομασία και διεύθυνση | 1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου | |
| 1.3. Τηλέφωνο | 1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση | |
| 2. ΟΔΗΓΟΣ/ΣΥΝΟΔΟΣ(4) | | |
| 3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ(6) | | |
| 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ(4)(5) | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ(5),(6) | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής | | |

| | | |
|---|---|---|
| ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ(4)(5) | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | 5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι | |
| 6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις. | | |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης(5) | | |
| ***6α. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΥ*** | | |
| ***Ο υπογεγραμμένος, αρμόδιος κτηνίατρος, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφεται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου.*** | | |
| ***Επικύρωση από τον επίσημο κτηνίατρο(6α)*** | | |
| 7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου. | | |
| Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης(4) | | |
| (5) Συμπληρώνεται από τον φύλακα στον τόπο προορισμού | | |
| (6) Συμπληρώνεται από επίσημο κτηνίατρο εάν είναι παρών επιτόπου | | |
| ***(6α) Συμπληρώνεται από τον επίσημο κτηνίατρο στον τόπο προορισμού*** | | |

Or. en

**Τροπολογία 3073**
**Tilly Metz, Thomas Waitz on behalf of the Verts/ALE Group**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 1 – τμήμα 3**

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (5)</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.5. Ονομασία και διεύθυνση</td><td>1.6. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.7. Τηλέφωνο</td><td>1.8. Ηλεκτρονική διεύθυνση</td></tr>
<tr><td colspan="3">2. ΟΔΗΓΟΣ/ΣΥΝΟΔΟΣ(4)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ (αν παρίσταται)(6)</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ(4)(5)</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ(5),(6)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Έλεγχοι</td><td colspan="2">Αποτέλεσμα των ελέγχων</td></tr>
<tr><td>Συμμόρφωση</td><td>Μη συμμόρφωση</td></tr>
<tr><td>Αριθμός άδειας μεταφορέα</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Οδηγός</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m²</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5. ΔΕΙΚΤΕΣ(4)(5)</td></tr>
<tr><td>5.1 Συνολικός αριθμός ζώων</td><td colspan="2">5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά</td></tr>
<tr><td>5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά</td><td colspan="2">5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας<br>ναι/όχι</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ</td></tr>
<tr><td colspan="3">Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης(5)</td></tr>
</table>

| | | |
|---|---|---|
| 7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου. | | |
| Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης**(4)** | | |
| *Τροπολογία* | | |
| ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | |
| | | |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ(5) | | |
| 1.1. Ονομασία και διεύθυνση | 1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου | |
| 1.3. Τηλέφωνο | 1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση | |
| 2. ΟΔΗΓΟΣ/ΣΥΝΟΔΟΣ(4) | | |
| 3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ (6) | | |
| 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ(4)(5) | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ(5),(6) | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ(4)(5) | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | 5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι | |
| ***5.5 Ποιότητα του αέρα*** | ***5.6 Συνθήκες υγιεινής*** | |
| 6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι | | |

| |
|---|
| ανωτέρω διαπιστώσεις. |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης(5) |
| 7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ |
| Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου. |
| Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης**(4)** |

Or. en

**Τροπολογία 3074**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 1 – τμήμα 3**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| (5) Συμπληρώνεται από τον φύλακα στον τόπο προορισμού | (5) Συμπληρώνεται από τον φύλακα ***ζώων*** στον τόπο προορισμού |

Or. en

**Τροπολογία 3075**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 3**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ(5) |

| | |
|---|---|
| 1.1. Ονομασία και διεύθυνση | 1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου |
| 1.3. Τηλέφωνο | 1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση |

| | | |
|---|---|---|
| 2. ΟΔΗΓΟΣ/***ΣΥΝΟΔΟΣ***[4] | | |
| 3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ (αν παρίσταται)(6) | | |
| 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ[4][5] | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ[5],[6] | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ[4][5] | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | 5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι | |
| 6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις. | | |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης[5] | | |
| 7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου. | | |
| Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης**[4]** | | |
| *Τροπολογία* | | |
| ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | |
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ ***ΖΩΩΝ*** ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ [5] | | |
| 1.1. Ονομασία και διεύθυνση | 1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου | |
| 1.3. Τηλέφωνο | 1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση | |

| | | |
|---|---|---|
| 2. ΟΔΗΓΟΣ/***Ειδικευμένος ζωοτέχνης*** (4) | | |
| 3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ (αν παρίσταται)(6) | | |
| 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ(4)(5) | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ(5),(6) | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ(4)(5) | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | 5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι | |
| 6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ ***ΖΩΩΝ*** | | |
| Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις. | | |
| Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης(5) | | |
| 7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ | | |
| Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδίου. | | |
| Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης**(4)** | | |

Or. en

**Τροπολογία 3076**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński,**

**Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 1 – τμήμα 3 – σημείο 5**

| | | |
|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ(5),(6) | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ(4)(5) | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | ***5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά*** | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | ***5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι*** | |
| *Τροπολογία* | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ(5),(6) | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |

| | |
|---|---|
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ[4][5] | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | |

Or. en

**Τροπολογία 3077**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 3 – σημείο 5**

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ[5],[6] | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |
| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ[4][5] | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | ***5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι*** | |
| *Τροπολογία* | | |
| 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ[5],[6] | | |
| Έλεγχοι | Αποτέλεσμα των ελέγχων | |

| | Συμμόρφωση | Μη συμμόρφωση |
|---|---|---|
| Αριθμός άδειας μεταφορέα | | |
| Οδηγός | | |
| Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας | | |
| Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου | | |
| Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m² | | |
| Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδίου και χρονικά όρια ταξιδίου | | |
| 5. ΔΕΙΚΤΕΣ[4][5] | | |
| 5.1 Συνολικός αριθμός ζώων | 5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά | |
| 5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά | | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Τροποποίηση για να διασφαλιστεί η συνοχή με το άρθρο 26 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ.*

**Τροπολογία 3078**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 1 – τμήμα 4**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΤΜΗΜΑ 4 — ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ[4] |
| Πραγματικό δρομολόγιο - Σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου |

| Τόπος και διεύθυνση | Άφιξη | | Αναχώρηση | | Διάρκεια στάσης | Λόγος |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ημερομηνία | Ώρα | Ημερομηνία | Ώρα | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| *Τροπολογία* | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ΤΜΗΜΑ 4 — ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ(4) | | | | | | |
| Πραγματικό δρομολόγιο - Σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου | | | | | | |
| Τόπος και διεύθυνση | Άφιξη | | Αναχώρηση | | Διάρκεια στάσης | Λόγος |
| ***Συντεταγμένες GPS*** | Ημερομηνία | Ώρα | Ημερομηνία | Ώρα | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Or. en

**Τροπολογία 3079**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 5 – τίτλος – εισαγωγικό μέρος**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ(4),(5),(6) |
| συμπληρώνεται από οδηγούς/συνοδούς, φύλακες ή επίσημους κτηνιάτρους – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών |
| *Τροπολογία* |
| ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ(4),(5),(6) |
| συμπληρώνεται από οδηγούς/συνοδούς, φύλακες ***ζώων σε ταξίδια μικρής διάρκειας*** ή επίσημους κτηνιάτρους ***σε περίπτωση ταξιδιών μεγάλης διάρκειας*** – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών |

Or. en

**Τροπολογία 3080**
**Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 1 – τμήμα 5 – τίτλος – εισαγωγικό μέρος**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ(4),(5),(6) |
| συμπληρώνεται από οδηγούς/***συνοδούς***, φύλακες ή επίσημους κτηνιάτρους – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών |
| *Τροπολογία* |
| ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ(4),(5),(6) |
| συμπληρώνεται από οδηγούς/***ειδικευμένους ζωοτέχνες***, φύλακες ***ζώων*** ή επίσημους κτηνιάτρους – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών |

Or. en

**Τροπολογία 3081**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 1 – τμήμα 5**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ(4),(5),(6) | |
| συμπληρώνεται από οδηγούς/συνοδούς, φύλακες ή επίσημους κτηνιάτρους – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών | |
| 1. ΔΗΛΩΝ, Ονοματεπώνυμο, ιδιότητα και διεύθυνση | |
| 2. Τόπος και κράτος μέλος όπου διαπιστώθηκε η ανωμαλία | 3. Ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διαπιστώθηκε η ανωμαλία |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ | |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) | |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα | |

| |
|---|
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά περισσότερο από ***80 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα ***των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί***· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των ***τριών*** εβδομάδων· |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω των ***10 ημερών***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***5*** εβδομάδων· |
| 4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των ***50*** kg |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των ***12*** εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| 4.2. Μεταφορικό μέσο |
| 4.3. Πρακτικές μεταφοράς |
| 4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού |
| 4.5. Περίοδοι ανάπαυσης |
| 4.6. Απαιτήσεις χώρου |
| 4.7. Άδεια μεταφορέα |
| 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού |
| 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού |
| 4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας |
| 4.10. Άλλο |
| 4.11. Παρατηρήσεις: |
| 5. Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι έλεγξα την παρτίδα των ανωτέρω ζώων και διατύπωσα τις επιφυλάξεις που αναπτύσσονται στην παρούσα έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες |
| 7. Επικύρωση του δηλούντος |
| *Τροπολογία* |
| ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ[(4),(5),(6)] |
| συμπληρώνεται από οδηγούς/συνοδούς, φύλακες ή επίσημους κτηνιάτρους – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών |
| 1. ΔΗΛΩΝ, Ονοματεπώνυμο, ιδιότητα και διεύθυνση |

| | |
|---|---|
| 2. Τόπος και κράτος μέλος όπου διαπιστώθηκε η ανωμαλία | 3. Ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διαπιστώθηκε η ανωμαλία |

| | |
|---|---|
| ***Διεύθυνση*** | |
| ***Συντεταγμένες GPS*** | |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ | |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) | |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα | |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· | |
| 4.1.4 κυοφορούντα ***ζώα*** κατά περισσότερο από ***το ένα τρίτο της περιόδου κύησης***· | |
| 4.1.5 νεογέννητα | |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των ***έξι*** εβδομάδων· | |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω των ***12 εβδομάδων***· | |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***12*** εβδομάδων· | |
| 4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των ***100*** kg | |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των ***15*** εβδομάδων | |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων | |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) | |
| 4.2. Μεταφορικά μέσα ***(συμπεριλαμβανομένων των αριθμών πινακίδων οχημάτων, των αριθμών ΔΝΟ και των ονομάτων σκαφών και σκαφών RO-RO, της ταυτοποίησης όλων των χρησιμοποιούμενων αμαξοστοιχιών)*** | |
| 4.3. Πρακτικές μεταφοράς | |
| 4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού | |
| 4.5. Περίοδοι ανάπαυσης | |
| 4.6. Απαιτήσεις χώρου | |
| 4.7. Άδεια μεταφορέα | |
| 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού | |
| 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού | |
| 4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας | |
| 4.10. Άλλο | |
| 4.11. Παρατηρήσεις: | |
| 5. Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι έλεγξα την παρτίδα των ανωτέρω ζώων και διατύπωσα τις επιφυλάξεις που αναπτύσσονται στην παρούσα έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες | |
| 7. Επικύρωση του δηλούντος | |

**Τροπολογία 3082**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 5 – σημείο 4**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***80 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων· |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω των ***10 ημερών***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***5 εβδομάδων***· |
| ***4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των 50 kg*** |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των 12 εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| 4.2. Μεταφορικό μέσο |
| ***4.3. Πρακτικές μεταφοράς*** |
| 4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού |
| 4.5. Περίοδοι ανάπαυσης |
| 4.6. Απαιτήσεις χώρου |
| 4.7. Άδεια μεταφορέα |
| 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού |
| 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού |

| |
|---|
| 4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας |
| 4.10. Άλλο |
| 4.11. Παρατηρήσεις: |
| *Τροπολογία* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***90 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων· |
| 4.1.7 ***αμνοερίφια*** ηλικίας ***μικρότερης της μίας εβδομάδας***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***10 ημερών***· |
| |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των 12 εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| 4.2. Μεταφορικό μέσο |
| |
| 4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού |
| 4.5. Περίοδοι ανάπαυσης |
| 4.6. Απαιτήσεις χώρου |
| 4.7. Άδεια μεταφορέα |
| 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού |
| 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού |
| 4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας |
| 4.10. Άλλο |
| 4.11. Παρατηρήσεις: |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Τροποποιήσεις για να εξασφαλιστεί η συνοχή με το παράρτημα I – κεφάλαιο I – σημείο 1.*

**Τροπολογία 3083**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 5 – σημείο 4**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***80 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων· |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω των ***10 ημερών***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***5 εβδομάδων***· |
| ***4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των 50 kg*** |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των 12 εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| 4.2. Μεταφορικό μέσο |
| ***4.3. Πρακτικές μεταφοράς*** |
| 4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού |
| 4.5. Περίοδοι ανάπαυσης |
| 4.6. Απαιτήσεις χώρου |
| 4.7. Άδεια μεταφορέα |
| 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού |

| |
|---|
| 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού |
| 4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας |
| 4.10. Άλλο |
| 4.11. Παρατηρήσεις: |
| *Τροπολογία* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***90 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων· |
| 4.1.7 ***αμνοερίφια*** ηλικίας ***μικρότερης της μίας εβδομάδας***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***10 ημερών***· |
| |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των 12 εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| 4.2. Μεταφορικό μέσο |
| |
| 4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού |
| 4.5. Περίοδοι ανάπαυσης |
| 4.6. Απαιτήσεις χώρου |
| 4.7. Άδεια μεταφορέα |
| 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού |
| 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού |
| 4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας |
| 4.10. Άλλο |
| 4.11. Παρατηρήσεις: |

**Τροπολογία 3084**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 1 – τμήμα 5 – σημείο 4 – σημείο 4.1**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***80 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων· |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω ***των 10 ημερών***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***5 εβδομάδων***· |
| ***4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των 50 kg*** |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των ***12*** εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| *Τροπολογία* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***90 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων· |

| |
|---|
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω ***της μίας εβδομάδας***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***14 ημερών***· |
| |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των ***8*** εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |

Or. en

**Τροπολογία 3085**
**Tilly Metz, Thomas Waitz on behalf of the Verts/ALE Group**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 1 – τμήμα 5 – σημείο 4 – σημείο 4.1**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***80 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των ***τριών*** εβδομάδων· |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω ***των 10 ημερών***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***5*** εβδομάδων· |
| 4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των 50 kg |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των ***12*** εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |
| *Τροπολογία* |
| 4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ |

| |
|---|
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1) |
| 4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα |
| 4.1.3 τραυματισμένα ζώα· |
| 4.1.4 κυοφορούντα κατά ***60 %*** |
| 4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί· |
| 4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των ***πέντε*** εβδομάδων· |
| 4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω των ***5 εβδομάδων***· |
| 4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των ***6*** εβδομάδων· |
| 4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των 50 kg |
| 4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των ***15*** εβδομάδων |
| 4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων |
| 4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν) |

Or. en

**Τροπολογία 3086**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| ***2. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ταξίδια μικρής διάρκειας*** | ***διαγράφεται*** |
| ***[...]*** | |

Or. en

**Τροπολογία 3087**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 2. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ταξίδια μικρής διάρκειας | 2. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ταξίδια μικρής διάρκειας ***μεταξύ κρατών μελών*** |

Or. en

**Τροπολογία 3088**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα III – σημείο 2 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 2. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ταξίδια μικρής διάρκειας | 2. Υπόδειγμα ημερολογίου ταξιδιού για ταξίδια μικρής διάρκειας ***μεταξύ κρατών μελών*** |

Or. en

**Τροπολογία 3089**
**Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 2 – πίνακας 1**

| |
|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* |
| ***ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ*** |
| ***1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ*** |

| | |
|---|---|
| ***1.1. Επώνυμο και διεύθυνση (a)(b)*** | ***1.2. Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου για το ταξίδι*** |
| ***1.3. Τηλέφωνο*** | ***1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση*** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***2. ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ/-ΕΙΣ*** | | | |
| ***2.1.Οδική μεταφορά*** | ***2.2.Θαλάσσια μεταφορά*** | ***2.3.Σιδηροδρομική μεταφορά*** | ***2.4.Αεροπορική μεταφορά*** |
| ***Επωνυμία*** | ***Επωνυμία*** | ***Επωνυμία*** | ***Επωνυμία*** |
| ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** | ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** | ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** | ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** |
| ***Διεύθυνση*** | ***Διεύθυνση*** | ***Διεύθυνση*** | ***Διεύθυνση*** |
| ***Τηλέφωνο*** | ***Τηλέφωνο*** | ***Τηλέφωνο*** | ***Τηλέφωνο*** |
| ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** |
| ***Αριθ. άδειας*** | ***Αριθ. άδειας*** | ***Αριθ. άδειας*** | ***Αριθ. άδειας*** |

| | | |
|---|---|---|
| ***3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ*** | | |
| ***3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ*** | | ***3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ*** |
| | | □ ***Σφαγείο*** |
| | | □ ***Άλλο*** |
| ***3.2. Ημερομηνία*** | | ***3.5. Ημερομηνία*** |
| ***3.3. Ώρα*** | | ***3.6. Ώρα*** |
| ***3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες)*** | ***3.8. Είδος/αριθμός*** | ***3.9. Κατηγορίες/αριθμός*** |
| | | ***Μη απογαλακτισμένα ζώα*** |
| | | ***Βάρος:*** |
| | | ***Ηλικία:*** |
| | | ***Κυοφορούντα ζώα*** |
| | | ***Στάδιο εγκυμοσύνης:*** |
| | | ***Ημερομηνία σπερματέγχυσης:*** |
| | | ***Άλλο:*** |
| | | ***Συνολικός αριθμός ζώων*** |
| ***3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών*** | | |
| ***3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):*** | | |
| ***3.13. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε m2):*** | | |
| ***4. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ*** | | |

| |
|---|
| ***Ο υπογεγραμμένος διοργανωτής δηλώνω ότι είμαι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ανωτέρω ταξιδίου και ότι έχω λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς αυτής σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX.*** |
| ***Επικύρωση του διοργανωτή*** |
| *Τροπολογία* |
| ***διαγράφεται*** |

Or. en

**Τροπολογία 3090**
**Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – σημείο 2 – πίνακας 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | | | |
| ***ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ*** | | | |
| ***1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ*** | | | |
| ***1.1. Επώνυμο και διεύθυνση (a)(b)*** | | ***1.2. Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου για το ταξίδι*** | |
| ***1.3. Τηλέφωνο*** | | ***1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | |
| ***2. ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ/-ΕΙΣ*** | | | |
| ***2.1.Οδική μεταφορά*** | ***2.2.Θαλάσσια μεταφορά*** | ***2.3.Σιδηροδρομική μεταφορά*** | ***2.4.Αεροπορική μεταφορά*** |
| ***Επωνυμία*** | ***Επωνυμία*** | ***Επωνυμία*** | ***Επωνυμία*** |
| ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** | ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** | ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** | ***Ονοματεπώνυμο υπευθύνου*** |
| ***Διεύθυνση*** | ***Διεύθυνση*** | ***Διεύθυνση*** | ***Διεύθυνση*** |
| ***Τηλέφωνο*** | ***Τηλέφωνο*** | ***Τηλέφωνο*** | ***Τηλέφωνο*** |
| ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** | ***Ηλεκτρονική διεύθυνση*** |
| ***Αριθ. άδειας*** | ***Αριθ. άδειας*** | ***Αριθ. άδειας*** | ***Αριθ. άδειας*** |
| ***3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ*** | | | |

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td>3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td>☐ Σφαγείο</td></tr>
<tr><td>☐ Άλλο</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td>3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες)</td><td rowspan="10">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε m2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ</td></tr>
<tr><td colspan="3">Ο υπογεγραμμένος διοργανωτής δηλώνω ότι είμαι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ανωτέρω ταξιδίου και ότι έχω λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς αυτής σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/ΧΧ.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Επικύρωση του διοργανωτή</td></tr>
<tr><td colspan="3">Τροπολογία</td></tr>
<tr><td colspan="3">διαγράφεται</td></tr>
</table>

Or. en

**Τροπολογία 3091**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – σημείο 2 – πίνακας 1 – σημείο 3**

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td>3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3"></td><td></td></tr>
<tr><td>☐ Σφαγείο</td></tr>
<tr><td>☐ Άλλο</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td>3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες)</td><td rowspan="10">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε m2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Τροπολογία</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td><td>3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</td></tr>
<tr><td colspan="2">Διεύθυνση</td><td>☐ Σφαγείο (διεύθυνση, συντεταγμένες GPS)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">Συντεταγμένες GPS</td><td>☐ Άλλο (διεύθυνση, συντεταγμένες GPS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Ημερομηνία</td><td>3.5. Ημερομηνία</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ώρα</td><td>3.6. Ώρα</td></tr>
<tr><td rowspan="9">3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες)</td><td rowspan="9">3.8. Είδος/αριθμός</td><td>3.9. Κατηγορίες/αριθμός</td></tr>
<tr><td>Μη απογαλακτισμένα ζώα</td></tr>
<tr><td>Βάρος:</td></tr>
<tr><td>Ηλικία:</td></tr>
<tr><td>Κυοφορούντα ζώα</td></tr>
<tr><td>Στάδιο εγκυμοσύνης:</td></tr>
<tr><td>Ημερομηνία σπερματέγχυσης:</td></tr>
<tr><td>Άλλο:</td></tr>
<tr><td>Συνολικός αριθμός ζώων</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε $m^2$):</td></tr>
</table>

Or. en

**Τροπολογία 3092**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα IV – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Υπόδειγμα βεβαίωσης όπως αναφέρεται ***στα άρθρα*** 32 ***και 47*** | Υπόδειγμα βεβαίωσης όπως αναφέρεται ***στο άρθρο*** 32 |

Or. en

**Τροπολογία 3093**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα IV – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Υπόδειγμα βεβαίωσης όπως αναφέρεται ***στα άρθρα*** 32 ***και 47*** | Υπόδειγμα βεβαίωσης όπως αναφέρεται ***στο άρθρο*** 32 |

Or. en

**Τροπολογία 3094**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα V – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Έντυπα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***και 13*** | Έντυπα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9, 12***, 13 και 38*** |

Or. en

**Τροπολογία 3095**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα V – τίτλος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| Έντυπα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***και 13*** | Έντυπα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9, 12***, 13 και 38*** |

Or. en

**Τροπολογία 3096**
**Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – σημείο 1 – πίνακας 1 – σημείο 3**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| 3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ(2) | |
| Είδη ζώων: | Είδος μεταφοράς: οδική – σιδηροδρομική – θαλάσσια – αεροπορική μεταφορά |
| Κατηγορίες ζώων: | Μεταφορές προς: ΕΕ — χώρες εκτός ΕΕ |
| *Τροπολογία* | |
| 3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ(2) | |
| Είδη ζώων: | Είδος μεταφοράς: οδική – σιδηροδρομική – θαλάσσια – αεροπορική μεταφορά |
| Κατηγορίες ζώων: | Μεταφορές προς: ΕΕ — χώρες εκτός ΕΕ |
| | ***Για χώρες εκτός ΕΕ*** |
| | ***Κατάλογος προβλεπόμενων τόπων και χωρών προορισμού:*** |

Or. en

**Τροπολογία 3097**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα V – σημείο 5 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5. Τμήμα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας όπως αναφέρεται στο | 5. Τμήμα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού ***ή σιδηροδρομικού*** μεταφορικού μέσου ***ζώων*** για ταξίδια μεγάλης διάρκειας |

| | |
|---|---|
| άρθρο 12 | ***ή εμπορευματοκιβωτίων μεγάλων ζώων*** όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 |

Or. en

**Τροπολογία 3098**
**Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato**

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα V – σημείο 5 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5. Τμήμα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για ταξίδια μεγάλης διάρκειας όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 | 5. Τμήμα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού ***ή σιδηροδρομικού*** μεταφορικού μέσου ***ζώων*** για ταξίδια μεγάλης διάρκειας όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 |

Or. en

**Τροπολογία 3099**
**Tilly Metz, Thomas Waitz**
εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Πρόταση κανονισμού**
**Παράρτημα V – σημείο 5 – εισαγωγικό μέρος**

| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | *Τροπολογία* |
|---|---|
| 5. Τμήμα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για ταξίδια ***μεγάλης διάρκειας*** όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 | 5. Τμήμα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για ταξίδια όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 |

Or. en

**Τροπολογία 3100**
**Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – σημείο 6 – τμήμα 6 – σημείο 3**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| 3. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ(11) | |
| 3.1. Αριθμός ΔΝΟ | ***3.2. Κράτος σημαίας*** |
| 3.4. Μέγιστος αριθμός καταστρωμάτων | 3.5. Μέγιστη επιφάνεια |
| 3.6. Αριθ. δελτίου THETIS | |
| 3.7. Είδη/κατηγορίες προς μεταφορά | |
| *Τροπολογία* | |
| 3. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ(11) | |
| 3.1. Αριθμός ΔΝΟ | |
| 3.4. Μέγιστος αριθμός καταστρωμάτων | 3.5. Μέγιστη επιφάνεια |
| 3.6. Αριθ. δελτίου THETIS | |
| 3.7. Είδη/κατηγορίες προς μεταφορά | |

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η νηολόγηση σκάφους υπό σημαία που θεωρείται «λευκή», «γκρίζα» ή «μαύρη» βάσει του Μνημονίου Συνεννόησης του Παρισιού δεν εγγυάται αυτομάτως την ασφάλεια ή την τεχνική κατάσταση του σκάφους, αλλά το χρώμα της χώρας. Ως εκ τούτου, το βασικό κριτήριο για την έγκριση της μεταφοράς ζώντων ζώων πρέπει να είναι η συγκεκριμένη αξιολόγηση της τεχνικής κατάστασης και του προφίλ κινδύνου του σκάφους και όχι η σημαία υπό την οποία λειτουργεί.*

**Τροπολογία 3101**
**Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo**

**Πρόταση κανονισμού**
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – σημείο 6 – τμήμα 6 – σημείο 3**

| | |
|---|---|
| *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή* | |
| 3. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ(11) | |
| 3.1. Αριθμός ΔΝΟ | ***3.2. Κράτος σημαίας*** |

| | |
|---|---|
| 3.4. Μέγιστος αριθμός καταστρωμάτων | 3.5. Μέγιστη επιφάνεια |
| 3.6. Αριθ. δελτίου THETIS | |
| 3.7. Είδη/κατηγορίες προς μεταφορά | |
| *Τροπολογία* | |
| 3. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ[11] | |
| 3.1. Αριθμός ΔΝΟ | |
| 3.4. Μέγιστος αριθμός καταστρωμάτων | 3.5. Μέγιστη επιφάνεια |
| 3.6. Αριθ. δελτίου THETIS | |
| 3.7. Είδη/κατηγορίες προς μεταφορά | |

Or. en