Parlamento Europeo
2024-2029

Comisión de Transportes y Turismo
Comisión de Agricultura y Desarrollo Rural

2023/0448(COD)

16.4.2025

ENMIENDAS
2876 - 3101

Proyecto de informe
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 1255/97 del Consejo y se deroga el Reglamento (CE) n.º 1/2005

Propuesta de Reglamento
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Enmienda 2876
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2.3. El confort térmico se proporcionará de la siguiente manera:	***suprimido***
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.	
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	

Or. it

Enmienda 2877
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2.3. El confort térmico se proporcionará de la siguiente manera:	***suprimido***
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al	

final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.

b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.

Or. en

Enmienda 2878
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2.3. El confort térmico se proporcionará de la siguiente manera:	***suprimido***
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.	
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	

Or. en

Enmienda 2879
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles

Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2.3. El confort térmico se proporcionará ***de la siguiente manera:***	2.3. El confort térmico se proporcionará ***mediante la instalación, para los vehículos que no dispongan ya de él, de un sistema interno de regulación de la temperatura y la humedad, capaz de funcionar durante todo el viaje y que permita adaptar la temperatura y la humedad interior a las necesidades de la especie transportada.***

Or. fr

Enmienda 2880
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2.3. El confort térmico ***se proporcionará de la siguiente manera:***	2.3. El confort térmico ***debe proporcionarse adaptando las condiciones ambientales y el equipamiento de los camiones a las condiciones climáticas.***

Or. fr

Justificación

Los vehículos destinados a las aves de corral ya están bien equipados para hacer frente a los problemas de temperatura omnipresentes.

Enmienda 2881
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2.3. ***El confort térmico se proporcionará de la siguiente manera:***	2.3. ***Los vehículos protegerán a los animales contra las inclemencias del tiempo, las temperaturas extremas y los cambios meteorológicos adversos.***

Or. en

Enmienda 2882
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.	***suprimida***

Or. fr

Enmienda 2883
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino	***suprimida***

en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.

Or. en

Enmienda 2884
Stanislav Stoyanov

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) ***cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío***.	a) ***Ajustando las condiciones ambientales y el equipo de los camiones a las condiciones climáticas***.

Or. en

Justificación

El transporte en camiones con aire acondicionado no debe referirse a las previsiones, sino a la temperatura en el interior de los vehículos.

Enmienda 2885
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) ***cuando la temperatura prevista en***	a) ***los vehículos protegerán a*** los

el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales ***se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío***.

animales ***contra las inclemencias del tiempo, las temperaturas extremas y los cambios meteorológicos adversos***.

Or. en

Enmienda 2886
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, ***los conejos y*** las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos ***con protección*** contra el viento frío.	a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos ***protegidos*** contra el viento frío. ***En el caso de los pollitos de un día para especies de aves domésticas, se garantizará que la temperatura interna del vehículo sea de al menos 15 °C.***

Or. en

Enmienda 2887
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta ***solo*** se transportarán ***en vehículos con protección contra el viento frío***.	a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida***, durante todo el viaje,*** y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC ***o superior a 25 °C***, los conejos y las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta ***no*** se transportarán.

Or. en

Enmienda 2888
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, ***los conejos y*** las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.	a) cuando la temperatura prevista en el lugar de salida y en el lugar de destino en el momento en que se espera que los animales se encuentren en esos lugares sea inferior a 10 ºC, las aves domésticas distintas de las gallinas al final del período de puesta solo se transportarán en vehículos con protección contra el viento frío.

Or. es

Justificación

Los conejos tienen una mayor resistencia al frío por su pelaje, especialmente cuando se encuentran en densidades adecuadas para preservar su temperatura corporal. Falta información científica sobre este asunto, en el caso de los conejos.

Enmienda 2889
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz,

Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra a bis (nueva)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	a bis) Los vehículos protegerán a los animales contra las inclemencias del tiempo, las temperaturas extremas y los cambios meteorológicos adversos.

Or. en

Enmienda 2890
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	***suprimida***

Or. fr

Enmienda 2891
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15	***suprimida***

ºC.

Or. es

Enmienda 2892
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 2893
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 2894
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 2895
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos 15 ºC.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 2896
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos ***15*** ºC.	b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior de los vehículos de al menos ***entre 18 °C y 25*** ºC.

Or. en

Enmienda 2897
Maria Noichl, Marianne Vind

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior ***de los vehículos*** de al menos ***15*** ºC.	b) no se transportarán gallinas al final del período de puesta si no puede garantizarse una temperatura en el interior ***del vehículo*** de al menos ***entre 15 y 30*** ºC.

Or. en

Enmienda 2898
Tilly Metz, Thomas Waitz
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b bis (nueva)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	b bis) no se transportarán pollitos de un día si las temperaturas en el interior de los vehículos y cuando se transportan por aire no pueden mantenerse entre 30 °C y 35 °C.

Or. en

Enmienda 2899
Maria Noichl, Marianne Vind

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 – letra b bis (nueva)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	b bis) en el caso de los pollitos de un día, la temperatura en el interior del compartimento de animales se sitúa entre 30 °C y 35 °C.

Or. en

Enmienda 2900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 2 – punto 2.3 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	2.3 bis. La temperatura, la humedad y los niveles de amoniaco en los contenedores se controlarán y se registrarán continuamente mediante dispositivos de control cercanos a los animales en diferentes lugares del vehículo, en particular las zonas superiores delanteras y centrales.

Or. en

Enmienda 2901
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V– punto 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. Perros y gatos	***suprimido***
3.1. Los perros y gatos adultos que se transporten recibirán alimentos a intervalos no superiores a veinticuatro horas. Las crías de perros y gatos con	

hasta seis meses de edad recibirán alimentos a intervalos no superiores a ocho horas. Se pondrá a disposición agua a voluntad como máximo cada cuatro horas.

3.2. Se proporcionarán instrucciones escritas sobre el suministro de alimentos y agua a bordo en una lengua que el cuidador comprenda.

3.3. Las temperaturas se adaptarán cuando se transporten razas o tipos braquicéfalos o perros y gatos con un pelaje extremo, como en el caso de las razas de pelo grueso o las razas sin pelo.

Or. fr

Enmienda 2902
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 3 – punto 3.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.1. Los perros y gatos adultos que se transporten recibirán alimentos a intervalos no superiores a ***veinticuatro*** horas. Las crías de perros y gatos con hasta seis meses de edad recibirán alimentos a intervalos no superiores a ocho horas. Se pondrá a disposición agua a voluntad como máximo cada cuatro horas.	3.1. Los perros y gatos adultos que se transporten recibirán alimentos a intervalos no superiores a ***doce*** horas. Las crías de perros y gatos con hasta seis meses de edad recibirán alimentos a intervalos no superiores a ocho horas. Se pondrá a disposición agua a voluntad como máximo cada cuatro horas.

Or. en

Enmienda 2903
Tilly Metz, Thomas Waitz
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 3 – punto 3.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.1. Los perros y gatos adultos que se transporten recibirán alimentos a intervalos no superiores a veinticuatro horas. Las crías de perros y gatos con hasta seis meses de edad recibirán alimentos a intervalos no superiores a ***ocho*** horas. Se pondrá a disposición agua a voluntad como máximo cada cuatro horas.	3.1. Los perros y gatos adultos que se transporten recibirán alimentos a intervalos no superiores a veinticuatro horas. Las crías de perros y gatos con hasta seis meses de edad recibirán alimentos a intervalos no superiores a ***seis*** horas. Se pondrá a disposición agua a voluntad como máximo cada cuatro horas.

Or. en

Enmienda 2904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 3 – punto 3.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.3. Las temperaturas se adaptarán cuando se transporten razas o tipos ***braquicéfalos*** o perros y gatos con ***un pelaje extremo, como en el caso de las razas de pelo grueso o las razas sin pelo***.	3.3. Las temperaturas se adaptarán cuando se transporten razas o tipos o perros y gatos con ***rasgos fenotípicos específicos***.

Or. en

Enmienda 2905
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo V – punto 4 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	4 bis. 5. Excepciones
	Los tiempos de transporte contemplados en los puntos 1, 2, 3 y 4 pueden ser objeto de prórroga en circunstancias especiales,

	en concreto temperaturas extremas, ya sean elevadas o bajas, teniendo en cuenta los artículos 12, 13 y 14 del Reglamento (CE) n.º 561/2006.

Or. en

Enmienda 2906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
VI DISPOSICIONES ADICIONALES PARA LOS VIAJES LARGOS DE ÉQUIDOS DOMÉSTICOS Y DE ANIMALES DOMÉSTICOS DE LAS ESPECIES BOVINA, OVINA, CAPRINA Y PORCINA Y DE PERROS Y GATOS	DISPOSICIONES ADICIONALES PARA LOS VIAJES LARGOS ***Y LOS VIAJES CORTOS A TERCEROS PAÍSES*** DE ÉQUIDOS DOMÉSTICOS Y DE ANIMALES DOMÉSTICOS DE LAS ESPECIES BOVINA, OVINA, CAPRINA Y PORCINA Y DE PERROS Y GATOS

Or. en

Enmienda 2907
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
VI DISPOSICIONES ADICIONALES PARA LOS VIAJES LARGOS DE ÉQUIDOS DOMÉSTICOS Y DE ANIMALES DOMÉSTICOS DE LAS ESPECIES BOVINA, OVINA, CAPRINA Y PORCINA ***Y DE PERROS Y GATOS***	DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS PARA LOS VIAJES LARGOS DE ÉQUIDOS ***Y CAMÉLIDOS*** DOMÉSTICOS Y DE ANIMALES DOMÉSTICOS DE LAS ESPECIES BOVINA, OVINA, CAPRINA Y PORCINA

Or. fr

Enmienda 2908
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 1 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
El medio de transporte tendrá un techo de color claro ***y*** estará convenientemente aislado.	El medio de transporte tendrá un techo de color claro ***o*** estará convenientemente aislado.

Or. fr

Enmienda 2909
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.1. El medio de transporte deberá guardar una cantidad suficiente de pienso adecuado ***para que los animales no muestren signos de fatiga o hambre***. El pienso deberá estar al abrigo de las inclemencias del tiempo y de contaminantes como el polvo, el combustible, los gases de escape y la orina y el estiércol de los animales.	3.1. El medio de transporte deberá guardar una cantidad suficiente de pienso adecuado. El pienso deberá estar al abrigo de las inclemencias del tiempo y de contaminantes como el polvo, el combustible, los gases de escape y la orina y el estiércol de los animales.

Or. en

Enmienda 2910
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.1. El medio de transporte ***deberá*** guardar una cantidad suficiente de pienso adecuado para que los animales no muestren signos de fatiga o hambre. El pienso deberá estar al abrigo de las inclemencias del tiempo y de contaminantes como el polvo, el combustible, los gases de escape y la orina y el estiércol de los animales.	3.1. El medio de transporte ***debe*** guardar una cantidad suficiente de pienso adecuado para que los animales no muestren signos de fatiga o hambre. El pienso deberá estar al abrigo de las inclemencias del tiempo y de contaminantes como el polvo, el combustible, los gases de escape y la orina y el estiércol de los animales.

Or. en

Enmienda 2911
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.1. El medio de transporte deberá guardar una cantidad suficiente de pienso adecuado para que los animales no muestren signos de fatiga o hambre. El pienso deberá estar al abrigo de las inclemencias del tiempo y de contaminantes como el polvo, el combustible, los gases de escape y la orina y el estiércol de los animales.	3.1. El medio de transporte deberá guardar una cantidad suficiente de pienso adecuado para que los animales no muestren signos de fatiga o hambre. El pienso deberá estar al abrigo de las inclemencias del tiempo y de contaminantes como el polvo, el combustible, los gases de escape y la orina y el estiércol de los animales. ***Cuando los animales estén destinados al sacrificio, estarán exentos de la alimentación.***

Or. en

Enmienda 2912
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.1 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	3.1 bis. Cuando los animales estén destinados al sacrificio, estarán exentos de la obligación de alimentación.

Or. en

Enmienda 2913
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.1 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	3.1 bis. Cuando los animales estén destinados al sacrificio, estarán exentos de la alimentación.

Or. en

Enmienda 2914
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2. Cuando la alimentación de los animales requiera un equipo especial, este ***deberá*** llevarse a bordo del medio de transporte.	3.2. Cuando la alimentación de los animales requiera un equipo especial, este ***podrá*** llevarse a bordo del medio de transporte.

Or. en

Enmienda 2915
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.3. En caso de que sea necesario utilizar el equipo especial de alimentación a que se refiere el punto 3.2, dicho equipo ***estará*** diseñado de modo que pueda fijarse al medio de transporte para evitar que vuelque. Cuando el medio de transporte esté en movimiento y el equipo no se esté utilizando, deberá guardarse en una parte del vehículo separada de los animales.	3.3. En caso de que sea necesario utilizar el equipo especial de alimentación a que se refiere el punto 3.2, dicho equipo ***podrá estar*** diseñado de modo que pueda fijarse al medio de transporte para evitar que vuelque. Cuando el medio de transporte esté en movimiento y el equipo no se esté utilizando, deberá guardarse en una parte del vehículo separada de los animales.

Or. en

Enmienda 2916
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 3 – punto 3.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.3. En caso de que sea necesario utilizar el equipo especial de alimentación a que se refiere el punto 3.2, dicho equipo ***estará*** diseñado de modo que pueda fijarse al medio de transporte para evitar que vuelque. Cuando el medio de transporte esté en movimiento y el equipo no se esté utilizando, deberá guardarse en una parte del vehículo separada de los animales.	3.3. En caso de que sea necesario utilizar el equipo especial de alimentación a que se refiere el punto 3.2, dicho equipo ***podrá estar*** diseñado de modo que pueda fijarse al medio de transporte para evitar que vuelque. Cuando el medio de transporte esté en movimiento y el equipo no se esté utilizando, deberá guardarse en una parte del vehículo separada de los animales.

Or. en

Enmienda 2917
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 5 – punto 5.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5.1. Los medios de transporte y los contenedores para animales de gran tamaño ***deberán*** estar equipados con un sistema de suministro de agua que permita al cuidador proporcionar agua al instante siempre que sea necesario durante el viaje, de modo que todos los animales tengan acceso al agua.	5.1. Los medios de transporte y los contenedores para animales de gran tamaño ***deben*** estar equipados con un sistema de suministro de agua que permita al cuidador proporcionar agua al instante siempre que sea necesario durante el viaje, de modo que todos los animales tengan acceso al agua.

Or. en

Enmienda 2918
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 5 – punto 5.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5.1. Los medios de transporte y los contenedores para animales de gran tamaño deberán estar equipados con un sistema de suministro de agua que permita al cuidador proporcionar agua al instante siempre que sea necesario durante el viaje***, *de modo que todos los animales tengan acceso al agua***.	5.1. ***A condición de que ello no perjudique al bienestar del animal transportado, teniendo en cuenta su raza y su nivel de agresividad,*** los medios de transporte y los contenedores para animales de gran tamaño deberán estar equipados con un sistema de suministro de agua que permita al cuidador proporcionar agua al instante siempre que sea necesario durante el viaje.

Or. en

Enmienda 2919
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 5 – punto 5.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5.3. La capacidad total de los tanques de agua ***deberá ser*** por lo menos igual al 1,5 % de la carga útil máxima de cada medio de transporte. Los tanques se diseñarán de forma que puedan drenarse y limpiarse después de cada viaje y dispondrán de un sistema que permita controlar el nivel del agua. ***Estarán conectados a los bebederos situados dentro de los compartimentos y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento.***	5.3. ***Se recomienda que*** la capacidad total de los tanques de agua ***sea*** por lo menos igual al 1,5 % de la carga útil máxima de cada medio de transporte. Los tanques se diseñarán de forma que puedan drenarse y limpiarse después de cada viaje y dispondrán de un sistema que permita controlar el nivel del agua.

Or. en

Enmienda 2920
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 5 – punto 5.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5.3. La capacidad total de los tanques de agua ***deberá*** ser por lo menos igual al 1,5 % de la carga útil máxima de cada medio de transporte. Los tanques ***se diseñarán*** de forma que puedan drenarse y limpiarse después de cada viaje y ***dispondrán*** de un sistema que permita controlar el nivel del agua. ***Estarán*** conectados a los bebederos situados dentro de los compartimentos y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento.	5.3. La capacidad total de los tanques de agua ***debe*** ser por lo menos igual al 1,5 % de la carga útil máxima de cada medio de transporte. Los tanques ***deben diseñarse*** de forma que puedan drenarse y limpiarse después de cada viaje y ***disponer*** de un sistema que permita controlar el nivel del agua. ***Deben estar*** conectados a los bebederos situados dentro de los compartimentos y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento.

Or. en

Enmienda 2921
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6. Sistemas de ventilación para medios de transporte por carretera	6. Sistemas de ventilación para medios de transporte por carretera ***y control de la temperatura***

Or. de

Enmienda 2922
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera ***se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, puedan funcionar durante al menos seis horas***.	6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera ***deben cumplir lo dispuesto en el artículo 31 establecido en el presente Reglamento (UE) 2023/0448 (COD)***.

Or. en

Enmienda 2923
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***puedan funcionar durante al menos seis horas***.	6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***en el interior del medio de transporte pueda mantenerse un intervalo de temperatura de 5 °C a 30 °C, para todos los animales, con una tolerancia de +/-5 °C en función de la temperatura exterior y teniendo en cuenta las especies, la edad, las necesidades fisiológicas y las especificidades geográficas***.

Or. en

Enmienda 2924
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***puedan funcionar durante al menos seis horas***.	6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***en el interior del medio de transporte pueda mantenerse un intervalo de temperatura de 5 ºC a 30 ºC, para todos los animales, con una tolerancia de +/-5 ºC en función de la temperatura exterior***.

Or. en

Enmienda 2925
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***puedan funcionar durante al menos seis horas***.	6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***en el interior del medio de transporte pueda mantenerse un intervalo de temperatura de 5 °C a 30 °C, para todos los animales, con una tolerancia de +/-5 °C en función de la temperatura exterior***.

Or. en

Enmienda 2926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***puedan funcionar durante al menos seis horas***.	6.1. Los sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, ***en el interior del medio de transporte pueda mantenerse un intervalo de temperatura de 5 °C a 30 °C, para todos los animales, con una tolerancia de +/-5 °C en función de la temperatura exterior***.

Or. fr

Enmienda 2927
Tilly Metz, Thomas Waitz
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. ***Los*** sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, puedan funcionar ***durante al menos seis horas***.	6.1. ***Se dispondrá de*** sistemas de ventilación en los medios de transporte por carretera ***y*** se diseñarán, construirán y mantendrán de manera que, en cualquier momento del viaje, tanto si el medio de transporte está parado como si está en movimiento, puedan funcionar.

Or. en

Enmienda 2928
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. El sistema de ventilación deberá poder asegurar una distribución uniforme en todo el vehículo.	***suprimido***

Or. en

Enmienda 2929
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. El sistema de ventilación deberá poder asegurar una distribución uniforme ***en todo el*** vehículo.	6.2. El sistema de ventilación deberá poder asegurar una distribución uniforme***, con un caudal de aire mínimo para una capacidad nominal de 60 m3/h/KN de carga útil. Deberá tener una autonomía de funcionamiento de al menos cuatro horas, sin depender del motor del*** vehículo.
	6.3 Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de control de la temperatura, así como con un dispositivo de registro de estos datos. Deberán instalarse sensores en las partes del camión que por sus características de diseño puedan estar expuestas a las peores condiciones meteorológicas. Los registros de temperatura así obtenidos deberán ir fechados y ponerse a disposición de la autoridad competente cuando esta lo solicite.
	6.4 Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de alerta que avise al conductor cuando la temperatura en los compartimentos en los que se encuentran los animales alcance el límite máximo o mínimo.
	Or. en

Enmienda 2930
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. El sistema de ventilación deberá poder asegurar una distribución uniforme	6.2. El sistema de ventilación deberá poder asegurar una distribución uniforme en todo el vehículo***, con un caudal de aire***

en todo el vehículo.	***mínimo para una capacidad nominal de 60 m³/h/KN de carga útil. Deberá tener una autonomía de funcionamiento de al menos cuatro horas, sin depender del motor del vehículo.***

Or. fr

Enmienda 2931
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 bis. En el caso de los viajes largos para transportar animales terrestres, exceptuando los perros y gatos, los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de control de la temperatura, así como con un dispositivo de registro de estos datos. Se instalarán sensores en el compartimento del camión. Los registros de temperatura así obtenidos deberán ir fechados y ponerse a disposición de la autoridad competente cuando ésta lo solicite. 6.4. Los registros a que se refiere el punto 6.3. se almacenarán en el sistema de información mencionado en el artículo 24, apartado 1. Las disposiciones del artículo 24, apartados 2, 3 y 5 a 8 se aplicarán en consecuencia.

Or. de

Justificación

Es necesario equipar los medios de transporte por carretera con sistemas de control de la temperatura durante los viajes largos para el transporte de animales terrestres, exceptuando los perros y gatos, ya que la propuesta de enmienda al artículo 31, apartado 2 establece que, en el caso de los viajes largos, se tendrá en cuenta la temperatura interna. Además, el seguimiento en tiempo real debe ser posible de conformidad con las normas sobre sistemas

de posicionamiento previstas en el artículo 24.

Enmienda 2932
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 bis. Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de control de la temperatura, así como con un dispositivo de registro de estos datos. Deberán instalarse sensores en las partes del camión que por sus características de diseño puedan estar más expuestas a las peores condiciones meteorológicas. Los registros de temperatura así obtenidos deberán ir fechados y ponerse a disposición de la autoridad competente cuando ésta lo solicite.

Or. fr

Enmienda 2933
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 bis. Los sistemas de ventilación de los medios de transporte por carretera deberán diseñarse, construirse y mantenerse de modo que, en todo momento del viaje, independientemente de que el vehículo esté parado o en movimiento, en el interior del medio de transporte pueda mantenerse un intervalo de temperatura de 5 ºC a 30 ºC, para todos los animales, con una tolerancia de

± 5 ºC, en función de la temperatura exterior.

Or. de

Enmienda 2934
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 bis. Los vehículos de carretera deberán estar equipados con un sistema de control de la temperatura. Deberán instalarse sensores en las partes del camión que por sus características de diseño puedan estar expuestas a las temperaturas más elevadas en condiciones de carga y descarga.

Or. en

Enmienda 2935
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 bis. Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de alerta que avise al conductor cuando la temperatura dentro del vehículo sea demasiado alta o demasiado baja.

Or. fr

Justificación

Es desproporcionado basarse en las previsiones de temperatura exterior para imponer las obligaciones de este artículo, sin tener en cuenta la temperatura, el caudal de aire, las especies transportadas u otros indicadores en el interior del medio de transporte. Por consiguiente, además de la supresión del artículo 31 de la propuesta, deben reintroducirse las normas de ventilación y de temperatura en los medios de transporte del Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2936
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 ter (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 ter. El sistema de ventilación deberá poder garantizar una distribución uniforme y constante, con un caudal de aire mínimo para una capacidad nominal de 60 m3/h/KN de carga útil. Deberá tener una autonomía de funcionamiento de al menos cuatro horas, sin depender del motor del vehículo.

Or. de

Enmienda 2937
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 ter (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 ter. Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de alerta que avise al conductor cuando la temperatura en los compartimentos en los que se encuentran los animales alcance el límite máximo o mínimo.

Or. fr

Enmienda 2938
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 quater (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 quater. Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de control de la temperatura, así como con un dispositivo de registro de estos datos. Deberán instalarse sensores en las partes del camión que por sus características de diseño puedan estar expuestas a las peores condiciones meteorológicas. Los registros de temperatura así obtenidos deberán ir fechados y ponerse a disposición de la autoridad competente cuando ésta lo solicite.

Or. de

Enmienda 2939
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 quinquies (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 quinquies. Los medios de transporte por carretera deberán estar equipados con un sistema de alerta que avise al conductor cuando la temperatura en los compartimentos en los que se encuentran los animales alcance el límite máximo o mínimo.

Or. de

Enmienda 2940
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 – punto 6.2 sexies (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6.2 sexies. Antes del 31 de julio de 2027, la Comisión, sobre la base de un dictamen de la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria, elaborará un informe acompañado de un proyecto con las medidas pertinentes para fijar un intervalo de temperaturas máximas y mínimas para el transporte de animales; se tendrán en cuenta las temperaturas de determinadas regiones de la Comunidad con condiciones climatológicas particulares. Sobre la base de dicho informe, los Estados miembros podrán establecer normas nacionales diferentes para el transporte de animales en su territorio con el fin de tener en cuenta las características de temperatura regionales.

Or. de

Enmienda 2941
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VI – punto 6 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	6 bis. Los medios de transporte por carretera deberán disponer de un sistema de control de la temperatura. Deberán instalarse sensores en las partes del camión que por sus características de diseño puedan supervisar las temperaturas de la manera más precisa en

condiciones de carga y descarga.

Or. en

Enmienda 2942
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión		
CAPÍTULO VII		
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO		
[…]		
Enmienda		
CAPÍTULO VII		
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO		
El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:		
A. Équidos domésticos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Categoría	***Transporte por ferrocarril***	***Transporte por carretera***
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.	

Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m²/animal***	
200-300 kg	***0,90-1,175***	
300-400 kg	***1,175-1,45***	
400-500 kg	***1,45-1,725***	
500-600 kg	***1,725-2***	
600-700 kg	***2-2,25***	
B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m²/animal***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		

Categoría	*Peso aproximado (en kg)*	*Superficie en m^2/animal*
Terneros	*50*	*0,23*
	70	*0,28*
Bovinos	*300*	*0,84*
	500	*1,27*
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg		*m^2/animal*
200-300		*0,81-1,0575*
300-400		*1,0575-1,305*
400-500		*1,305-1,5525*
500-600		*1,5525-1,8*
600-700		*1,8-2,025*
C. Ovinos/caprinos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Ovejas		
Categoría	*Peso (kg)*	*Superficie (m^2/animal)*
Ovinos esquilados	*< 55*	*0,20 a 0,30*
	> 55	*> 0,30*
Ovinos no esquilados	*< 55*	*0,30 a 0,40*
	> 55	*> 0,40*
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	*< 55*	*0,40 a 0,50*
	> 55	*> 0,50*
Caprinos		
Categoría	*Peso (kg)*	*Superficie (m^2/animal)*
Caprinos	*< 35*	*0,20 a 0,30*
	35 a 55	*0,30 a 0,40*
	> 55	*0,40 a 0,75*
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	*< 55*	*0,40 a 0,50*
	> 55	*> 0,50*
Para el transporte por ferrocarril y por carretera de ovinos y caprinos, la superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño,		

estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
A modo de ejemplo, para el transporte por carretera de ovinos, para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.	
Transporte aéreo	
Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo	
Peso medio (kg)	***Superficie por animal ovino/caprino (m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Transporte marítimo	
Peso en vivo (kg)	***Superficie (m^2/animal)***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Cerdos	
Transporte por ferrocarril y por carretera	
Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.	
Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.	
La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
Transporte aéreo	
La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio (kg)	***Superficie (m^2/animal)***
15	***0,13***
25	***0,15***

50	***0,35***
100	***0,51***
Transporte marítimo	
Peso en vivo (kg)	***Superficie (m^2/animal)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Aves de corral	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	
Categoría	***Superficie (cm^2/animal)***
Pollitos de un día	***21-25***
Peso en vivo (kg)	***Superficie (m^2/kg)***
< 1,6	***180-200***
1,6 -3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
F. Conejos	
La densidad máxima aplicable al transporte de conejos en contenedores será de 75 kg/m^2.	

Or. en

Enmienda 2943
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión		
CAPÍTULO VII		
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO		
[…]		
Enmienda		
CAPÍTULO VII		
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO		
El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:		
A. Équidos domésticos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Categoría	***Transporte por ferrocarril***	***Transporte por carretera***
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo		
0-100 kg	***0,42 m²***	

100-200 kg		***0,66 m²***
200-300 kg		***0,87 m²***
300-400 kg		***1,04 m²***
400-500 kg		***1,19 m²***
500-600 kg		***1,34 m²***
600-700 kg		***1,51 m²***
700-800 kg		***1,73 m²***
Transporte marítimo		
Peso en vivo (kg)		***Superficie (m²/animal)***
200-300 kg		***0,90-1,175***
300-400 kg		***1,175-1,45***
400-500 kg		***1,45-1,725***
500-600 kg		***1,725-2***
600-700 kg		***2-2,25***
B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie (m²/animal)***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie (m²/animal)***
Terneros	***50*** ***70***	***0,23*** ***0,28***
Bovinos	***300*** ***500***	***0,84*** ***1,27***
Transporte marítimo		
Peso en vivo (kg)		***Superficie (m²/animal)***

200-300	***0,81-1,0575***
300-400	***1,0575-1,305***
400-500	***1,305-1,5525***
500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***

C. Ovinos/caprinos

Transporte por ferrocarril y por carretera

Ovejas

Categoría	***Peso (kg)***	***Superficie (m^2/animal)***
Ovinos esquilados	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Caprinos

Categoría	***Peso (kg)***	***Superficie (m^2/animal)***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Para el transporte por ferrocarril y por carretera de ovinos y caprinos, la superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.

A modo de ejemplo, para el transporte por carretera de ovinos, para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.

Transporte aéreo

Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo

Peso medio (kg)	***Superficie por animal ovino/caprino (m^2)***

25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Transporte marítimo	
Peso en vivo (kg)	***Superficie (m^2/animal)***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Cerdos	
Transporte por ferrocarril y por carretera	
Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.	
Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.	
La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
Transporte aéreo	
La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio (kg)	***Superficie (m^2/animal)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Transporte marítimo	
Peso en vivo (kg)	***Superficie (m^2/animal)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***

70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Aves de corral	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	
Categoría	***Superficie (cm^2/animal)***
Pollitos de un día	***21-25***
Peso en vivo (kg)	***Superficie (m^2/kg)***
< 1,6	***180-200***
1,6 -3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
F. Conejos	
La densidad máxima aplicable al transporte de conejos en contenedores será de 75 kg/m^2.	

Or. en

Justificación

La propuesta de la Comisión fue sustituida por los valores actuales previstos en el Reglamento (CE) n.º 1/2005, mientras que la letra f) relativa a los conejos se añadió para eliminar una laguna en la legislación vigente.

Enmienda 2944
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión	
CAPÍTULO VII	
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	
[…]	
Enmienda	
CAPÍTULO VII	
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	
El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:	
A. Équidos domésticos	
Transporte por ferrocarril	
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
_____	
(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.	
Transporte por carretera	
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	

Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m²/animal***	
200-300	***0,90-1,175***	
300-400	***1,175-1,45***	
400-500	***1,45-1,725***	
500-600	***1,725-2***	
600-700	***2-2,25***	
B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m²/animal***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m²/animal***

Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m^2/animal***
Terneros	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovinos	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m^2/animal***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Debe concederse un 10 % de espacio adicional a las hembras preñadas.		
C. Ovinos/caprinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados y corderos con un peso de 26 kg o superior	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje. A modo de ejemplo: para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo		
Peso medio (en kg)	***Superficie en el suelo por animal ovino/caprino (en m^2)***	

25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m^2/animal***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Cerdos	
Transporte por ferrocarril y por carretera	
Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.	
Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.	
La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
Transporte aéreo	
La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio	***Superficie en el suelo por cerdo***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m^2/animal***
10 o menos	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***

70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Aves de corral	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	
Categoría	***Superficie en cm^2***
Pollitos de un día	***21-25 por pollito***
Aves de corral distintas de los pollitos de un día: peso en kg	***Superficie en cm^2 por kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 a < 3	***160***
3 a < 5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	

Or. en

Enmienda 2945
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión
CAPÍTULO VII
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO
[…]
Enmienda
CAPÍTULO VII

ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	
El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:	
A. Équidos domésticos	
Transporte por ferrocarril	
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.	
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
Transporte por carretera	
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
Transporte aéreo	
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***

300-400 kg		***1,04 m²***
400-500 kg		***1,19 m²***
500-600 kg		***1,34 m²***
600-700 kg		***1,51 m²***
700-800 kg		***1,73 m²***
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg		***m²/animal***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m²/animal***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m²/animal***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable		

del trayecto.		
Transporte aéreo		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m^2/animal***
Terneros	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovinos	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m^2/animal***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Debe concederse un 10 % de espacio adicional a las hembras preñadas.		
C. Ovinos/caprinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función		

de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados y corderos con un peso de 26 kg o superior	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje. A modo de ejemplo: para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo		
Peso medio (en kg)	***Superficie en el suelo por animal ovino/caprino (en m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m^2/animal***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	

50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Cerdos	
Transporte por ferrocarril y por carretera	
Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.	
Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.	
La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
Transporte aéreo	
La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio	***Superficie en el suelo por cerdo***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m^2/animal***
10 o menos	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Aves de corral	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	

Categoría	*Superficie en cm²*
Pollitos de un día	***21-25 por pollito***
Aves de corral distintas de los pollitos de un día: peso en kg	***Superficie en cm² por kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 a < 3	***160***
3 a < 5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	

Or. en

Justificación

Sustituir el capítulo VII del anexo I por las disposiciones vigentes sobre espacio disponible en el Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2946
Bert-Jan Ruissen

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión
CAPÍTULO VII
ESPACIO DISPONIBLE ***PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO***
[…]
Enmienda
CAPÍTULO VII
ESPACIO DISPONIBLE
El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:
A. Équidos domésticos
Transporte por ferrocarril
Caballos adultos — ***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***

Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.	
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
Transporte por carretera	
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
Transporte aéreo	
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***
500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***
Transporte marítimo	

Peso vivo en kg	*m²/animal*
200-300	*0,90-1,175*
300-400	*1,175-1,45*
400-500	*1,45-1,725*
500-600	*1,725-2*
600-700	*2-2,25*

B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	*Peso aproximado (en kg)*	*Superficie en m²/animal*
Terneros de cría	*50*	*0,30 a 0,40*
Terneros medianos	*110*	*0,40 a 0,70*
Terneros pesados	*200*	*0,70 a 0,95*
Bovinos medianos	*325*	*0,95 a 1,30*
Bovinos pesados	*550*	*1,30 a 1,60*
Bovinos muy pesados	*> 700*	*> 1,60*
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte por carretera		
Categoría	*Peso aproximado (en kg)*	*Superficie en m²/animal*
Terneros de cría	*50*	*0,30 a 0,40*
Terneros medianos	*110*	*0,40 a 0,70*
Terneros pesados	*200*	*0,70 a 0,95*
Bovinos medianos	*325*	*0,95 a 1,30*
Bovinos pesados	*550*	*1,30 a 1,60*
Bovinos muy pesados	*> 700*	*> 1,60*
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		
Categoría	*Peso aproximado (en kg)*	*Superficie en m²/animal*
Terneros	*50* *70*	*0,23* *0,28*
Bovinos	*300*	*0,84*

	500	***1,27***
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m²/animal***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Debe concederse un 10 % de espacio adicional a las hembras preñadas.		
C. Ovinos/caprinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m²/animal***
Ovinos esquilados	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m²/animal***
Ovinos esquilados y corderos con un peso de 26 kg o superior	***< 55***	***0,20 a 0,30***

	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje. A modo de ejemplo: para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo		
Peso medio (en kg)	***Superficie en el suelo por animal ovino/caprino (en m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m^2/animal***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Cerdos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.		

Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m².	
La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
Transporte aéreo	
La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio	***Superficie en el suelo por cerdo***
15 kg	***0,13 m²***
25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m²/animal***
10 o menos	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Aves de corral	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	
Categoría	***Superficie en cm²***
Pollitos de un día	***21-25 por pollito***
Aves de corral distintas de los pollitos de un día: peso en kg	***Superficie en cm² por kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 a < 3	***160***

3 a < 5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	

Or. en

Justificación

Mantener las disposiciones actuales sobre el espacio disponible.

Enmienda 2947
Ivan David

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión	
CAPÍTULO VII	
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	
[…]	
Enmienda	
CAPÍTULO VII	
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	
A. Équidos domésticos	
Transporte por ferrocarril	
Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.	

Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
Transporte por carretera	
Caballos adultos	***1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m^2 (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m^2 (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m^2 (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m^2 (1 × 1,4 m)***
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
Transporte aéreo	
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo	
0-100 kg	***0,42 m^2***
100-200 kg	***0,66 m^2***
200-300 kg	***0,87 m^2***
300-400 kg	***1,04 m^2***
400-500 kg	***1,19 m^2***
500-600 kg	***1,34 m^2***
600-700 kg	***1,51 m^2***
700-800 kg	***1,73 m^2***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m^2/animal***
200-300	***0,90-1,175***
300-400	***1,175-1,45***
400-500	***1,45-1,725***
500-600	***1,725-2***
600-700	***2-2,25***

B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m^2/animal***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m^2/animal***
Terneros de cría	***50***	***0,30 a 0,40***
Terneros medianos	***110***	***0,40 a 0,70***
Terneros pesados	***200***	***0,70 a 0,95***
Bovinos medianos	***325***	***0,95 a 1,30***
Bovinos pesados	***550***	***1,30 a 1,60***
Bovinos muy pesados	***> 700***	***> 1,60***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		
Categoría	***Peso aproximado (en kg)***	***Superficie en m^2/animal***
Terneros	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovinos	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m^2/animal***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	

500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***

Debe concederse un 10 % de espacio adicional a las hembras preñadas.

C. Ovinos/caprinos

Transporte por ferrocarril

Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***

La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.

Transporte por carretera

Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados y corderos con un peso de 26 kg o superior	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***

La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje. A modo de ejemplo: para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.

Transporte aéreo

Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo

Peso medio (en kg)	***Superficie en el suelo por animal ovino/caprino (en m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***

Transporte marítimo

Peso vivo en kg	***m^2/animal***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***

D. Cerdos

Transporte por ferrocarril y por carretera

Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.

Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.

La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.

Transporte aéreo

La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el

despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio	***Superficie en el suelo por cerdo***
15 kg	***0,13 m²***
25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m²/animal***
10 o menos	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Aves de corral	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	
Categoría	***Superficie en cm²***
Pollitos de un día	***21-25 por pollito***
Aves de corral distintas de los pollitos de un día: peso en kg	***Superficie en cm² por kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 a < 3	***160***
3 a < 5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	

Or. en

Justificación

La definición propuesta por la Comisión de la altura del espacio de transporte no se puede utilizar en la práctica. La presente enmienda propone su eliminación. Se propone fijar las dimensiones del espacio para el transporte de animales tal como está actualmente: la altura, anchura y profundidad del espacio para cada animal y la densidad de colocación, tal y como ocurre en la versión actual del Reglamento (CE) n.º 1/2005 del Consejo.

Enmienda 2948
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión
CAPÍTULO VII
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:
$A = kW^{(2/3)}$,
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

	A	***B***	***C***	***D***
Media peso vivo (en kg)	***Cerdos***	***Équidos***	***Bovinos***	***Ovinos y caprinos***
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	

250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1 000			***3,40***	

Enmienda

CAPÍTULO VII

ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO

El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:

A. Équidos domésticos

Transporte por ferrocarril y por carretera

Caballos adultos	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***

Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.

Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.

(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2 a 2 m.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los caballos en relación con la superficie en el suelo		
0-100 kg	*0,42 m²*	
100-200 kg	*0,66 m²*	
200-300 kg	*0,87 m²*	
300-400 kg	*1,04 m²*	
400-500 kg	*1,19 m²*	
500-600 kg	*1,34 m²*	
600-700 kg	*1,51 m²*	
700-800 kg	*1,73 m²*	
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	*m²/animal*	
200-300	*0,90-1,175*	
300-400	*1,175-1,45*	
400-500	*1,45-1,725*	
500-600	*1,725-2*	
600-700	*2-2,25*	
B. Bovinos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		
Categoría	*Peso aproximado (en kg)*	*Superficie en m²/animal*
Terneros de cría	*50*	*0,30 a 0,40*
Terneros medianos	*110*	*0,40 a 0,70*
Terneros pesados	*200*	*0,70 a 0,95*
Bovinos medianos	*325*	*0,95 a 1,30*
Bovinos pesados	*550*	*1,30 a 1,60*
Bovinos muy pesados	*> 700*	*> 1,60*
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.		
Transporte aéreo		
Categoría	*Peso aproximado (en kg)*	*Superficie en m²/animal*
Terneros	*50*	*0,23*

	70	***0,28***
Bovinos	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg		***m^2/animal***
200-300		***0,81-1,0575***
300-400		***1,0575-1,305***
400-500		***1,305-1,5525***
500-600		***1,5525-1,8***
600-700		***1,8-2,025***
Debe concederse un 10 % de espacio adicional a las hembras preñadas.		
C. Ovinos/caprinos		
Transporte por ferrocarril		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados	***< 55***	***0,20 a 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.		
Transporte por carretera		
Categoría	***Peso en kg***	***Superficie en m^2/animal***
Ovinos esquilados y	***< 55***	***0,20 a 0,30***

corderos con un peso de 26 kg o superior		
	> 55	***> 0,30***
Ovinos no esquilados	***< 55***	***0,30 a 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hembras ovinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprinos	***< 35***	***0,20 a 0,30***
	35 a 55	***0,30 a 0,40***
	> 55	***0,40 a 0,75***
Hembras caprinas en estado de gestación avanzada	***< 55***	***0,40 a 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje. A modo de ejemplo: para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m^2 por animal.		
Transporte aéreo		
Densidad de carga de los ovinos y caprinos en relación con la superficie en el suelo		
Peso medio (en kg)	***Superficie en el suelo por animal ovino/caprino (en m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transporte marítimo		
Peso vivo en kg	***m^2/animal***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Cerdos		
Transporte por ferrocarril y por carretera		

Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.	
Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.	
La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.	
Transporte aéreo	
La densidad de carga debería ser suficientemente elevada para evitar lesiones durante el despegue, en caso de turbulencia o durante el aterrizaje, pero debería permitir asimismo que cada uno de los animales pudiese tumbarse. Para la determinación de la densidad de carga se deberían tener en cuenta el clima, la duración total del viaje y la hora de llegada.	
Peso medio	***Superficie en el suelo por cerdo***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transporte marítimo	
Peso vivo en kg	***m^2/animal***
10 o menos	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***

Or. en

Justificación

Con el fin de restablecer el anexo I, capítulo VII, letras a) a d), del Reglamento (CE) n.º 1/2005. Cuando se aplican correctamente y cuando los camiones están debidamente aclimatados, las actuales normas de espacio disponible son adecuadas para garantizar la protección y el bienestar de los animales durante el transporte.

Los cambios propuestos por la Comisión pondrían más camiones a la carretera, aumentarían

las emisiones, la congestión, los riesgos para la seguridad y los costes del transporte, potencialmente repercutidos en los consumidores, al tiempo que pondrían en peligro la viabilidad de las empresas de transporte y aumentarían el riesgo de lesiones a los animales.

Enmienda 2949
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión	*Enmienda*
VII ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	***suprimido***
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	
[...]	
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm^2) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	
[...]	
4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en	

establos individuales.

La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.

La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.

Or. fr

Enmienda 2950
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión	*Enmienda*
VII ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	***suprimido***
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos	

a los valores siguientes:

[...]

3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

[...]

4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en establos individuales.

La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.

La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.

Or. en

Justificación

Suprimir toda esta parte y sustituir por anexos del Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2951
Adrian-George Axinia

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión	*Enmienda*
VII ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	***suprimido***
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o	

marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:

$A = kW^{(2/3)}$,

donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).

2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

[...]

3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm^2) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

[...]

4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en establos individuales.

La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.

La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.

Or. en

Justificación

Sustituir el capítulo VII del anexo I por las disposiciones vigentes sobre espacio disponible en

el Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2952
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión	*Enmienda*
VII ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO	***suprimido***
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	
[...]	
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm^2) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	
[...]	
4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en establos individuales.	

La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.

La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.

Or. en

Enmienda 2953
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	CAPÍTULO VII
	ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO
	El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:
	A. Solípedos domésticos
	Transporte por ferrocarril
	Caballos adultos: 1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m) (*)
	Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas): 1,2 m^2 (0,6 × 2 m)
	Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas): 2,4 m^2 (1,2 × 2 m)
	Ponis (menos de 144 cm): 1 m^2 (0,6 × 1,8 m)
	Potrillos (0-6 meses): 1,4 m^2 (1 × 1,4 m)

(*) La anchura útil normalizada de los vagones es de 2,6 a 2,7 m.

Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse. Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.

Transporte por carretera

Caballos adultos: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m)

Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas): 1,2 m² (0,6 × 2 m)

Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas): 2,4 m² (1,2 × 2 m)

Ponis (menos de 144 cm) 1 m² (0,6 × 1,8 m) Potrillos (0-6 meses): 1,4 m² (1 × 1,4 m)

Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse. Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no sólo en función del peso y el tamaño de éstos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.

Transporte marítimo

Peso vivo en kg => m²/animal

200-300 => 0,90-1,175

300-400 => 1,175-1,45

400-500 => 1,45-1,725

500-600 => 1,725-2

600-700 => 2-2,25

B. Bovinos Transporte por ferrocarril

Categoría: Peso aproximado (en kg) = > Superficie en m²/animal

Terneros de cría: 55 => 0,30 a 0,40

Terneros medianos: 110 => 0,40 a 0,70

Terneros pesados: 200 => 0,70 a 0,95

Bovinos medianos: 325 => 0,95 a 1,30

Bovinos pesados: 550 => 1,30 a 1,60

Bovinos muy pesados: > 700 => > 1,60

Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.

Transporte por carretera

Categoría: Peso aproximado (en kg) = > Superficie en m²/animal

Terneros de cría: 55 => 0,30 a 0,40

Terneros medianos: 110 => 0,40 a 0,70

Terneros pesados: 200 => 0,70 a 0,95

Bovinos medianos: 325 => 0,95 a 1,30

Bovinos pesados: 550 => 1,30 a 1,60

Bovinos muy pesados: > 700 => > 1,60

Estas cifras podrán variar, no sólo en función del peso y el tamaño de los animales, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.

Transporte marítimo

Peso vivo en kg => m²/animal

200-300 => 0,81-1,0575

300-400 =>1,0575-1,305

400-500 => 1,305-1,5525

500-600 => 1,5525-1,8

600-700 => 1,8-2,025

Debe concederse un 10 % de espacio

adicional a las hembras preñadas.

C. Ovinos/caprinos

Transporte por ferrocarril

Categoría: Peso en kg => Superficie en m^2/animal

Ovinos esquilados < 55 => 0,20 a 0,30

> 55 => > 0,30

Ovinos no esquilados < 55 => 0,30 a 0,40

> 55 => > 0,40

Hembras ovinas en estado de gestación avanzada < 55 => 0,40 a 0,50

> 55 > 0,50

Caprinos: < 35 => 0,20 a 0,30

35 a 55 => 0,30 a 0,40

> 55 => 0,40 a 0,75

Hembras caprinas en estado de gestación avanzada: < 55 => 0,40 a 0,50

> 55 => > 0,50

La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje.

Transporte por carretera

Categoría: Peso en kg => Superficie en m^2/animal

Ovinos esquilados y corderos de más de 26 kg: < 55 => 0,20 a 0,30

> 55 => > 0,30

Ovinos no esquilados: < 55 => 0,30 a 0,40

> 55 => > 0,40

Hembras ovinas en estado de gestación avanzada: < 55 => 0,40 a 0,50

> 55 => > 0,50

Caprinos: < 35 => 0,20 a 0,30

35 a 55 => 0,30 a 0,40

> 55 => 0,40 a 0,75

Hembras caprinas en estado de gestación avanzada: < 55 => 0,40 a 0,50

> 55 => > 0,50

La superficie en el suelo que se indica en el presente cuadro puede variar en función de la raza, tamaño, estado físico y longitud del pelaje de los animales, así como en función de las condiciones meteorológicas y de la duración del viaje. A modo de ejemplo, para los corderos pequeños puede disponerse una superficie inferior a 0,2 m2 por animal.

Transporte marítimo

Peso vivo en kg => m^2/animal 2

0-30 => 0,24-0,265

30-40 => 0,265-0,290

40-50 => 0,290-0,315

50-60 => 0,315-0,34

60-70 => 0,34-0,39

D. Porcinos

Transporte por ferrocarril y por carretera

Todos los cerdos deberán, como mínimo, poder tumbarse simultáneamente y permanecer de pie en su posición natural.

Para que puedan cumplirse estos requisitos mínimos, la densidad de carga de los cerdos de 100 kg de peso aproximado en el transporte no debería superar los 235 kg/m^2.

La raza, el tamaño y el estado físico de los cerdos pueden requerir el aumento de la superficie mínima en el suelo establecida en el párrafo anterior; dicha superficie podrá también incrementarse en hasta un 20 %, en función de las condiciones

meteorológicas y de la duración del viaje.

Transporte marítimo

Peso vivo en kg => m²/animal

10 o menos = > 0,20

20 => 0,28

45 => 0,37

70 => 0,60

100 => 0,85

140 => 0,95

180 => 1,10

270 => 1,50

E. Aves de corral

Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores.

Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:

Categoría: Superficie en cm²

Pollitos de un día: 21-25 por pollito

Aves de corral distintas de los pollitos de un día:

peso en kg = > Superficie en cm² por kg

< 1,6 =>180-200

1,6 a < 3 => 160

3 a < 5 => 115

> 5 => 105

Estas cifras podrán variar, no sólo en función del peso y del tamaño de la aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.

Or. fr

Enmienda 2954
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles

Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:	***suprimido***
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	

Or. fr

Enmienda 2955
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:	***suprimido***
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los	

siguientes cuadros).

Or. en

Enmienda 2956
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:	***suprimido***
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	

Or. en

Enmienda 2957
Stanislav Stoyanov

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
$A = kW^{(2/3)}$,	***suprimido***

Or. en

Justificación

Mantener los requisitos actuales como en el Reglamento (CE) n.º 01/2005.

Enmienda 2958
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
A = kW(2/3),	***suprimido***

Or. en

Enmienda 2959
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
A = kW(2/3),	***suprimido***

Or. fr

Enmienda 2960
Merja Kyllönen

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 1
2023/0448(COD)
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
$A = kW^{(2/3)}$,	$A = kW^{(2/3)}$, ***siendo: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de***

	aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).

Or. en

Enmienda 2961
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	***suprimido***

Or. fr

Enmienda 2962
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	***suprimido***

Or. en

Enmienda 2963
Stanislav Stoyanov

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	***suprimido***

Or. en

Justificación

Mantener los requisitos actuales como en el Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2964
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la ***especie/categoría***, como se indica en los siguientes cuadros).	donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la ***especie/categoría/viajes cortos/largos***, como se indica en los siguientes cuadros).

Or. en

Enmienda 2965
Ivan David

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII

Texto de la Comisión
CAPÍTULO VII
ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO
1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación alométrica:
$A = kW^{(2/3)}$,
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

	A	***B***	C	D
Media peso vivo (en kg)	Cerdos	***Équidos***	Bovinos	Ovinos y caprinos
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	

600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1 000			***3,40***	

3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

	E	F
aproximadamente peso vivo	aves de corral	conejos
	k = 290	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789

4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en establos individuales.

La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.

La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.

Enmienda

CAPÍTULO VII

ESPACIO DISPONIBLE PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL O MARÍTIMO

1. El espacio disponible para el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, incluido el transporte en contenedores, se calcula aplicando la siguiente ecuación

alométrica:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
donde: A = superficie por animal [en m^2 o cm^2 para el transporte de aves y conejos en contenedores], W = peso vivo (en kg), k = valor k (específico de la especie/categoría, como se indica en los siguientes cuadros).	
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m^2) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	
	A
Media	Cerdos
peso vivo (en kg)	***k =*** ***< 30 kg = 0,017*** ***> 30 kg-125 kg = 0,027*** ***> 175 kg = 0,034***
25	***0,15***
50	***0,37***
75	***0,48***
100	***0,58***
125	***0,68***
150	***0,69***
175	***0,73***
200	***0,76***
225	***0,84***
250	***1,16***
275	***1,26***
300	***1,35***
325	***1,44***
350	***1,52***
400	***1,61***
B. Équidos domésticos	
Caballos adultos	***1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de hasta 48 horas)	***1,2 m^2 (0,6 × 2 m)***
Potros (6-24 meses) (para viajes de más de 48 horas)	***2,4 m^2 (1,2 × 2 m)***
Ponis (menos de 144 cm)	***1 m^2 (0,6 × 1,8 m)***

Potrillos (0-6 meses)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota: En los viajes largos, los potrillos y potros deberán poder tumbarse.	
Estas cifras podrán variar en un 10 % como máximo para los caballos adultos y para los ponis, y en un 20 % como máximo para los potros y potrillos, no solo en función del peso y el tamaño de estos sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
	C
Media	Bovinos
peso vivo (en kg)	***k =*** ***< 50 kg = 0,030*** ***> 50 kg-350 kg = 0,025*** ***> 175 kg = 0,027***
50	***0,41***
75	***0,44***
100	***0,54***
110	***0,57***
125	***0,63***
150	***0,71***
175	***0,78***
200	***0,85***
225	***0,92***
250	***0,99***
275	***1,06***
300	***1,12***
325	***1,18***
350	***1,24***
375	***1,40***
400	***1,47***
450	***1,59***
500	***1,70***
550	***1,81***
600	***1,92***
650	***2,03***
700	***2,13***

	D
Media	Ovinos y caprinos
peso vivo (en kg)	***k = 0,028***
20	***0,21***
50	***0,38***
75	***0,50***
100	***0,60***

3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

	E	F
aproximadamente	Aves de corral	Conejos
peso vivo (en kg)	***k =*** ***pollitos de un día = 290*** ***> 1 kg-4 kg = 200*** ***> 4 kg = 300***	k = 270
0,025	***25***	
1	***220***	270
1,5	***288***	354
2	***349***	429
2,5	***405***	497
3	***458***	562
3,5	***507***	622
4	***554***	680
4,5	***818***	736
5	***877***	789
5,5	***935***	
6	***991***	
6,5	***1 045***	
7	***1 098***	
7,5	***1 149***	
8	***1 200***	
8,5	***1 249***	

9	***1 298***	
9,5	***1 346***	
10	***1 392***	
10,5	***1 439***	
11	***1 484***	
11,5	***1 528***	
12	***1 572***	
12,5	***1 616***	
13	***1 659***	
13,5	***1 701***	
14	***1 743***	
14,5	***1 784***	
15	***1 825***	
23,5	***2 461***	
24	***2 496***	

Or. en

Enmienda 2966
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	1 bis. El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:

Or. en

Enmienda 2967
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 1 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	1 bis. El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:

Or. en

Enmienda 2968
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Enmienda 2969
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos	***suprimido***

a los valores siguientes:

[...]

Or. en

Enmienda 2970
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Enmienda 2971
Paulo Do Nascimento Cabral

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Enmienda 2972
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Enmienda 2973
Stanislav Stoyanov

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Justificación

Mantener los requisitos actuales como en el Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2974
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Durante el transporte por carretera, ferrocarril o marítimo, el espacio disponible en superficie por animal (en m²) deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. fr

Enmienda 2975
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. fr

Enmienda 2976
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Enmienda 2977
Stanislav Stoyanov

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Justificación

Mantener los requisitos actuales como en el Reglamento (CE) n.º 1/2005.

Enmienda 2978
Paulo Do Nascimento Cabral

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de	***suprimido***

corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:

[...]

Or. en

Enmienda 2979
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. El espacio disponible en superficie por animal (en cm²) para las aves de corral y los conejos transportados en contenedores deberá ajustarse al menos a los valores siguientes:	***suprimido***
[...]	

Or. en

Enmienda 2980
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4

Texto de la Comisión	*Enmienda*
4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en establos individuales.	***suprimido***
La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta	

el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.	
La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.	

Or. fr

Enmienda 2981
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4

Texto de la Comisión	*Enmienda*
4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en establos individuales.	***suprimido***
La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.	
La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.	

Or. en

Enmienda 2982
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en ***establos*** individuales.	4. Los animales equinos distintos de los équidos no desbravados y las yeguas con sus potros se transportarán en ***espacios*** individuales.

Or. fr

Justificación

El término «establo» no es adecuado.

Enmienda 2983
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.	***suprimido***

Or. en

Enmienda 2984
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
La longitud de cada establo será como	***suprimido***

mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.

Or. fr

Enmienda 2985
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
La longitud de cada establo será como mínimo 40 cm superior a la longitud del animal equino medido desde la cola hasta el hocico con el cuello en paralelo al suelo, y otros 50 cm más si el alimento se proporciona en una red de heno durante el transporte.	***suprimido***

Or. fr

Justificación

Demasiado restrictivo.

Enmienda 2986
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 1 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	Las separaciones deberán concebirse a fin de que puedan colocarse en distintas posiciones; de este modo, el tamaño de los compartimentos podrá adaptarse a las

	necesidades específicas de los animales, así como a su tipo y tamaño, y al número de cabezas transportadas.

Or. en

Enmienda 2987
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.	***suprimido***

Or. fr

Enmienda 2988
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.	***suprimido***

Or. fr

Justificación

Véase la nota anterior.

Enmienda 2989
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo

Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 – párrafo 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
La anchura de cada establo será al menos 40 cm superior a la anchura del animal en su punto más ancho.	***suprimido***

Or. en

Enmienda 2990
Tilly Metz, Thomas Waitz
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	4 bis. 5. En el caso de los gatos y perros, deberán cumplirse las siguientes disposiciones:
	a) Un perro o gato transportado por sí solo en un contenedor debe disponer de espacio suficiente para ponerse de pie por completo y mantener su cabeza en una posición natural. Debe ser capaz de sentarse cómodamente, girarse y tumbarse con normalidad y descansar en una posición natural.
	ter. En el caso de los perros que se transporten con otros perros, debe haber espacio suficiente para que todos lleven a cabo todas estas conductas sin tocar a otros perros, y para que puedan quedarse de pie, sentarse, girarse y tumbarse cómodamente. Si se transportan juntos perros y gatos en un solo vehículo, los contenedores deben estar dispuestos de manera que los perros no caminen delante de los gatos cuando se carguen o

descarguen en el vehículo (en particular durante las paradas de descanso).

quater. En el caso de los gatos transportados con otros gatos, debe haber espacio suficiente para que puedan ponerse de pie, sentarse, girarse y tumbarse cómodamente;

quinquies. Las crías de perros y gatos menores de ocho semanas deben estar en el mismo contenedor que su madre;

sexies. Las crías de perros y gatos menores de catorce semanas deben transportarse juntos si se transportan sin su madre;

septies. Deberá suministrarse una cama adecuada y antideslizante, según proceda. Todo material de cama utilizado deberá ser no tóxico, absorbente, no alergénico y acolchado para no causar lesiones. Las crías de perros y gatos de edad transportable deberán disponer de cantidades apropiadas de material de cama adecuado a la especie para garantizar su confort térmico y absorber adecuadamente la orina y las heces. No deben utilizarse materiales como papel de periódico, papel triturado, serrín o paja, y

g) El contenedor de los gatos debe contener una caja de deshechos con suficiente arena no utilizada para absorber y cubrir los excrementos.

Or. en

Enmienda 2991
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 4 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	4 bis. El medio de transporte deberá ir equipado con separaciones de modo que puedan crearse compartimentos separados, garantizando el libre acceso al agua de todos los animales.

Or. en

Enmienda 2992
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	CAPÍTULO VII
	ESPACIO DISPONIBLE
	El espacio disponible para los animales deberá ajustarse al menos a las cifras siguientes:

Or. en

Enmienda 2993
Daniel Buda, Anna Zalewska

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2 – cuadro 1

Texto de la Comisión				
	A	B	C	D
Media peso vivo (en	Cerdos	Équidos	***Bovinos***	Ovinos y caprinos
	k = 0,027	k = 0,029	***k = 0,034***	***k = 0,037***

kg)				
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1 000			***3,40***	

Enmienda

	A	B	C	D
Media	Cerdos	Équidos	***Bovinos***	Ovinos y

				caprinos
peso vivo (en kg)	***k = 0,026***	k = 0,029	***k = 0,02***	***k = 0,023*** ***hembras ovinas preñadas 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	
600		2,08	***1,42***	
650		2,19	***1,50***	
700		2,30	***1,58***	
750		2,41	***1,65***	
800		2,52	***1,72***	
850			***1,79***	
900			***1,86***	
950			***1,93***	
1 000			***2,00***	

Or. en

Enmienda 2994
Merja Kyllönen

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2 – cuadro 1

Texto de la Comisión				
	A	B	C	D
Media peso vivo (en kg)	Cerdos ***k = 0,027***	Équidos k = 0,029	***Bovinos*** ***k = 0,034***	Ovinos y caprinos ***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	

700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1 000			***3,40***	

Enmienda

	A	B	C	D
Media peso vivo (en kg)	Cerdos ***k = 0,026***	Équidos k = 0,029	***Bovinos*** ***k = 0,02***	Ovinos y caprinos ***k = 0,023 hembras ovinas preñadas 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	

600	2,08	***1,42***
650	2,19	***1,50***
700	2,30	***1,58***
750	2,41	***1,65***
800	2,52	***1,72***
850		***1,79***
900		***1,86***
950		***1,93***
1 000		***2,00***

Or. en

Enmienda 2995
Carlo Fidanza

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 2 – cuadro 1

Texto de la Comisión				
	A	B	C	D
Media peso vivo (en kg)	Cerdos	Équidos	Bovinos	Ovinos y caprinos
	k=0,027	***k=0,029***	***k=0,034***	***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	

275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Enmienda

	A	B	C	D
	Cerdos	Équidos	Bovinos	Ovinos y caprinos
	0,023	***0,028***	***0,020***	***0,034***
25	***0,197***	***0,239***	***0,171***	***0,291***
50	***0,312***	***0,380***	***0,271***	***0,461***
75	***0,409***	***0,498***	***0,356***	***0,605***
100	***0,496***	***0,603***	***0,431***	***0,733***
125	***0,575***	***0,700***	***0,500***	
150	***0,649***	***0,790***	***0,565***	
175	***0,720***	***0,876***	***0,626***	
200	***0,787***	***0,958***	***0,684***	

225	***0,851***	***1,036***	***0,740***
250	***0,913***	***1,111***	***0,794***
275	***0,973***	***1,184***	***0,846***
300	***1,031***	***1,255***	***0,896***
325	***1,087***	***1,324***	***0,945***
350	***1,142***	***1,391***	***0,993***
375	***1,196***	***1,456***	***1,040***
400	***1,249***	***1,520***	***1,086***
450		***1,644***	***1,174***
500		***1,764***	***1,260***
550		***1,880***	***1,343***
600		***1,992***	***1,423***
650		***2,101***	***1,501***
700		***2,207***	***1,577***
750		***2,311***	***1,651***
800		***2,413***	***1,724***
850			***1,795***
900			***1,864***
950			***1,933***
1000			***2,000***

Or. it

Enmienda 2996
Daniel Buda, Anna Zalewska

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3 – cuadro 1

Texto de la Comisión		
	E	F
aproximadamente	aves de corral	conejos
peso vivo	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270

1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Enmienda		
	E	F
aproximadamente	aves de corral	conejos
peso vivo	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Justificación

Los aumentos propuestos de espacio disponible por animal en el vehículo son considerables (aproximadamente una reducción del 20-60 % de la capacidad de los vehículos para animales, dependiendo de la especie) y darán lugar a una multiplicación de los vehículos en las carreteras y, por consiguiente, a un aumento significativo de las emisiones de gases de efecto invernadero y de los costes adicionales. Además, el mayor espacio entre o sobre los animales causará problemas para mantener una temperatura suficiente en invierno y aumentará el riesgo de lesiones, especialmente cuando los vehículos frenan o giran. Consideramos que las normas de densidad actuales son óptimas para los animales.

Enmienda 2997
Merja Kyllönen

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3 – cuadro 1

Texto de la Comisión		
	E	F
aproximadamente	aves de corral	conejos
peso vivo	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Enmienda		
cumplir al menos con las siguientes cifras:		
	E	F
aproximadamente	aves de corral	conejos
peso vivo	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Justificación

Los aumentos propuestos de espacio disponible por animal en el vehículo son considerables (aproximadamente una reducción del 20-60 % de la capacidad de los vehículos para animales, dependiendo de la especie) y darán lugar a una multiplicación de los vehículos en las carreteras y, por consiguiente, a un aumento significativo de las emisiones de gases de efecto invernadero y de los costes adicionales. Además, el mayor espacio entre o sobre los animales causará problemas para mantener una temperatura suficiente en invierno y aumentará el riesgo de lesiones, especialmente cuando los vehículos frenan o giran. Consideramos que las normas de densidad actuales son óptimas para los animales.

Enmienda 2998
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propuesta de Reglamento
Anexo I – capítulo VII – punto 3 – cuadro 1

Texto de la Comisión		
	E	***F***
aproximadamente	***aves de corral***	***conejos***
peso vivo	***k = 290***	***k = 270***
1	***290***	***270***
1,5	***380***	***354***
2	***460***	***429***
2,5	***534***	***497***
3	***603***	***562***
3,5	***669***	***622***
4	***731***	***680***
4,5	***790***	***736***
5	***848***	***789***
Enmienda		
E. Aves de corral		
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores		
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:		

Categoría	*Superficie en cm²*
Pollitos de un día	***21-25 por pollito***
Aves de corral distintas de los pollitos de un día: peso en kg	***Superficie en cm² por kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 a < 3	***160***
3 a < 5	***115***
> 5	***105***
Estas cifras podrán variar, no solo en función del peso y del tamaño de las aves, sino también de su estado físico, de las condiciones meteorológicas y de la duración probable del trayecto.	
F. Conejos	
Densidades aplicables al transporte de aves en contenedores	
Deberá disponerse de superficies de las dimensiones mínimas siguientes:	
Categoría	***Superficie en cm²***
Conejos	***117***

Or. en

Justificación

Con el fin de restablecer el anexo I, capítulo VII, letra e), del Reglamento (CE) n.º 1/2005 y añadir una nueva letra f) para introducir la categoría «Conejos».

Enmienda 2999
Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 1 – punto 1.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas en los buques vivero por razones de	1.3 ***Cuando el transporte de animales acuáticos vivos en agua sea apropiado***, los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas en los buques

bioseguridad.	vivero por razones de bioseguridad.

Or. en

Enmienda 3000
Sander Smit

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 1 – punto 1.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas en los buques vivero por razones de bioseguridad.	1.3 ***Cuando el transporte de animales acuáticos vivos en agua sea apropiado***, los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas en los buques vivero por razones de bioseguridad.

Or. en

Enmienda 3001
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 1 – punto 1.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados***, como el cierre de válvulas en los buques vivero por razones de***	1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua***, siempre que el agua resulte necesaria para el transporte,*** y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados.

bioseguridad.

Or. en

Enmienda 3002
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 1 – punto 1.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados***, *como el cierre de válvulas en los buques vivero por razones de bioseguridad***.	1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua***, *siempre que el agua resulte necesaria para el transporte,*** y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados.

Or. en

Enmienda 3003
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 1 – punto 1.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas en los buques vivero por razones de bioseguridad.	1.3 Los medios de transporte y los contenedores ***para viajes largos*** asegurarán una circulación adecuada del agua ***(p. ej., movimiento pasivo del agua durante el transporte)*** y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas en los buques

vivero por razones de bioseguridad.

Or. en

Justificación

Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term "adequate circulation" includes passive movement of water during transportation.

Enmienda 3004
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 1 – punto 1.3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas ***en los buques vivero*** por razones de bioseguridad.	1.3 Los medios de transporte y los contenedores asegurarán una circulación adecuada del agua y un equipo apropiado para la oxigenación en función de las variaciones de las condiciones durante el viaje y de las necesidades de los animales transportados, como el cierre de válvulas por razones de bioseguridad.

Or. fr

Enmienda 3005
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 2 – punto 2.2 bis (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	2.2 bis Los peces se manipularán con

manos húmedas y solo cuando sea necesario para evitar estrés y lesiones adicionales.

Or. en

Enmienda 3006
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 2 – punto 2.2 ter (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	2.2 ter Si la manipulación requiere que los peces estén fuera del agua, el tiempo que pasen fuera del agua no excederá de quince segundos, a menos que estén sedados.

Or. en

Enmienda 3007
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 2 – punto 2.2 quater (nuevo)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	2.2 quater Los peces solo serán manipulados por personal formado en la manipulación específica de la especie y en las necesidades conductuales y fisiológicas de los peces durante el viaje, el uso y el mantenimiento del equipo utilizado para los animales y las formas de minimizar los riesgos para el bienestar de los animales durante un viaje.

Or. en

Enmienda 3008
Sander Smit

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. Agua	3. Agua
	Cuando el transporte de animales acuáticos vivos en agua sea apropiado:

Or. en

Enmienda 3009
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3. Agua	3. Agua
	Cuando el transporte de animales acuáticos vivos en agua sea apropiado:

Or. en

Enmienda 3010
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.1 Los operadores garantizarán una calidad del agua adecuada para las especies transportadas y el modo de transporte.	3.1 Los operadores garantizarán una calidad del agua adecuada para las especies transportadas y el modo de transporte***, siempre que el agua resulte necesaria para su transporte***.

Or. en

Enmienda 3011
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje:	***suprimido***
a) oxígeno;	
b) dióxido de carbono;	
c) nivel de amoniaco;	
d) temperatura.	

Or. fr

Enmienda 3012
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje:	***suprimido***
a) oxígeno;	
b) dióxido de carbono;	

c) nivel de amoniaco;

d) temperatura.

Or. en

Enmienda 3013
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje:	***suprimido***
a) oxígeno;	
b) dióxido de carbono;	
c) nivel de amoniaco;	
d) temperatura.	

Or. en

Enmienda 3014
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que ***los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen*** dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje***:***	3.2 Los operadores garantizarán que ***la temperatura se controle y se mantenga*** dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje***.***

Además, los operadores garantizarán que, en los viajes largos, el oxígeno se controle y se mantenga dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje.

Or. de

Enmienda 3015
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que ***los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen*** dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje***:***	3.2 Los operadores garantizarán que ***la temperatura se controle y se mantenga*** dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje***. Además, los operadores garantizarán que, en los viajes largos, el oxígeno se controle y se mantenga dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje.***

Or. de

Enmienda 3016
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que los ***siguientes*** parámetros ***del agua*** se controlan y se mantienen dentro de los	3.2 Los operadores garantizarán que los parámetros ***de temperatura*** se controlan y se mantienen dentro de los límites

límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje*:*	establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje*.*
	Además, durante los viajes largos, los operadores garantizarán que los niveles de oxígeno se supervisen y mantengan dentro de los límites correspondientes a las necesidades específicas de cada especie durante todo el viaje.

Or. en

Enmienda 3017
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante ***todo*** el viaje:	3.2 ***En los viajes largos,*** los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se controlan y se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie ***en momentos concretos*** durante el viaje:

Or. en

Justificación

Garantizar el seguimiento a lo largo de todo el viaje podría implicar un sistema de medición continua, como con sondas de pH y O_2. Las empresas o explotaciones más pequeñas no podrían asumirlo técnica o financieramente.

Enmienda 3018
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
3.2 Los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se ***controlan y*** se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje:	3.2 Los operadores garantizarán que los siguientes parámetros del agua se mantienen dentro de los límites establecidos en función de las necesidades específicas de la especie durante todo el viaje:

Or. en

Enmienda 3019
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) oxígeno;	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3020
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) oxígeno;	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3021
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra a

Texto de la Comisión	*Enmienda*
a) oxígeno;	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3022
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) dióxido de carbono;	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3023
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) dióxido de carbono;	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3024
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) dióxido de carbono;	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3025
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra b

Texto de la Comisión	*Enmienda*
b) dióxido de carbono;	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3026
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra c

Texto de la Comisión	*Enmienda*
c) nivel de amoniaco;	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3027
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra c

Texto de la Comisión	*Enmienda*
c) nivel de amoniaco;	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3028
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra c

Texto de la Comisión	*Enmienda*
c) nivel de amoniaco;	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3029
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra c

Texto de la Comisión	*Enmienda*
c) nivel de amoniaco;	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3030
Markus Ferber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra d

Texto de la Comisión	*Enmienda*
d) temperatura.	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3031
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra d

Texto de la Comisión	*Enmienda*
d) temperatura.	***suprimida***

Or. de

Enmienda 3032
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 3 – punto 3.2 – letra d

Texto de la Comisión	*Enmienda*
d) temperatura.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3033
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 4 – punto 4.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
4.1. La capacidad de los animales acuáticos para soportar el estrés del transporte se evaluará atendiendo a su estado sanitario, la manipulación previa y el historial reciente de transporte.	4.1. La capacidad de los animales acuáticos para soportar el estrés del transporte se evaluará ***por parte de un veterinario oficial*** atendiendo a su estado sanitario, la manipulación previa y el historial reciente de transporte.

Or. en

Enmienda 3034
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 4 – punto 4.2 – letra d

Texto de la Comisión	*Enmienda*
d) duración insuficiente o excesiva del ayuno.	***suprimida***

Or. fr

Enmienda 3035
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 4 – punto 4.2 – letra d

Texto de la Comisión	*Enmienda*
d) duración insuficiente o excesiva del ayuno.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3036
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 4 – punto 4.2 – letra d

Texto de la Comisión	*Enmienda*
d) duración insuficiente o excesiva del ayuno.	***suprimida***

Or. en

Enmienda 3037
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 5 – punto 5.2 – letra c bis (nueva)

Texto de la Comisión	*Enmienda*
	c bis) signos de reacción por estrés en los peces.

Or. en

Enmienda 3038
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.1. Deberán llevarse a cabo inspecciones periódicas durante el transporte para comprobar que se mantiene un bienestar aceptable.	6.1. Deberán llevarse a cabo inspecciones periódicas durante el transporte para comprobar que se mantiene un bienestar aceptable. ***Los peces no se inspeccionarán manualmente durante el viaje para evitar estrés añadido.***

Or. en

Enmienda 3039
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros	***suprimido***

establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.

Or. fr

Justificación

En el punto 6.2, las normas de control de la calidad del agua durante el transporte no son viables.

Enmienda 3040
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.	***suprimido***

Or. en

Enmienda 3041
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2	6.2. ***Cuando el transporte de animales acuáticos vivos en agua sea apropiado,*** los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes

se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.	necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.

Or. en

Enmienda 3042
Sander Smit

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.	6.2. ***Cuando el transporte de animales acuáticos vivos en agua sea apropiado,*** los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.

Or. en

Enmienda 3043
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las	6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua***, siempre que el agua resulte necesaria para el transporte,*** y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se

necesidades específicas de cada especie.	mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.

Or. en

Enmienda 3044
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.	6.2. Los conductores o cuidadores controlarán la calidad del agua ***en momentos concretos durante los viajes largos*** y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.

Or. en

Justificación

: Garantizar el seguimiento a lo largo de todo el viaje podría implicar un sistema de medición continua, como con sondas de pH y O_2. Las empresas o explotaciones más pequeñas no podrían asumirlo técnicamente.

Enmienda 3045
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.2. Los conductores o ***cuidadores*** controlarán la calidad del agua y efectuarán	6.2. Los conductores o ***técnicos en animales cualificados*** controlarán la

los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.	calidad del agua y efectuarán los ajustes necesarios para garantizar que los parámetros establecidos en el punto 3.2 se mantienen dentro de los límites adecuados, teniendo en cuenta las necesidades específicas de cada especie.

Or. en

Enmienda 3046
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.4

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.4. En caso de emergencia sanitaria durante ***el transporte***, el conductor o el cuidador pondrá en marcha el plan de contingencia.	6.4. En caso de emergencia sanitaria durante ***los viajes largos***, el conductor o el cuidador pondrá en marcha el plan de contingencia.

Or. en

Justificación

Exigir planes de emergencia específicos y detallados introduciría una burocracia adicional considerable. Dado que es poco probable que se produzcan emergencias (por ejemplo, una deficiencia de oxígeno) durante los viajes cortos, este requisito debe aplicarse únicamente a los viajes largos.

Enmienda 3047
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.5

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.5. Si fuera necesario sacrificar animales acuáticos durante el transporte, el conductor o el cuidador deberá estar formado y capacitado para realizarlo con aturdimiento previo, de modo que los	***suprimido***

animales permanezcan inconscientes hasta su muerte.

Or. fr

Justificación

En el punto 6.5, la obligación del conductor de sacrificar a animales acuáticos durante el transporte sería muy compleja desde el punto de vista de la salud y la seguridad.

Enmienda 3048
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.5

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.5. Si fuera necesario sacrificar animales acuáticos durante el transporte, el conductor o el cuidador deberá estar formado y capacitado para realizarlo con aturdimiento previo, de modo que los animales permanezcan inconscientes hasta su muerte.	***suprimido***

Or. en

Enmienda 3049
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.5

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.5. Si fuera necesario sacrificar animales acuáticos durante el transporte, el conductor o el cuidador deberá estar formado y capacitado para realizarlo con	***suprimido***

aturdimiento previo, de modo que los animales permanezcan inconscientes hasta su muerte.

Or. en

Enmienda 3050
Dan-Ştefan Motreanu

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 6 – punto 6.5

Texto de la Comisión	*Enmienda*
6.5. Si fuera necesario sacrificar animales acuáticos durante el transporte, el conductor o el cuidador deberá estar formado y capacitado para realizarlo con aturdimiento previo, ***de modo que los animales permanezcan inconscientes hasta su muerte***.	6.5. Si fuera necesario sacrificar animales acuáticos durante el transporte, el conductor o el cuidador deberá estar formado y capacitado para realizarlo con aturdimiento previo, ***con el fin de causarles a los animales el menor sufrimiento posible***.

Or. ro

Enmienda 3051
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 8 – punto 8.1

Texto de la Comisión	*Enmienda*
8.1. El operador encargado de recibir a los animales acuáticos los observará de cerca durante el período posterior al transporte y mantendrá los registros adecuados.	***suprimido***

Or. en

Justificación

Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a

contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.

Enmienda 3052
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propuesta de Reglamento
Anexo II – punto 8 – punto 8.2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
8.2. Cuando los animales acuáticos presenten signos clínicos anormales se aislarán y serán examinados por un veterinario, que podrá recomendar un tratamiento, o se procederá a matarlos utilizando un método adecuado a la especie y al tamaño del animal y evitando sufrimientos innecesarios.	8.2. Cuando los animales acuáticos presenten signos clínicos anormales se aislarán y serán examinados por un veterinario ***oficial***, que podrá recomendar un tratamiento, o se procederá a matarlos utilizando un método adecuado a la especie y al tamaño del animal y evitando sufrimientos innecesarios.

Or. en

Enmienda 3053
Tilly Metz, Thomas Waitz
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo III – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Plantillas a que se refieren los artículos 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 y 47	Plantillas a que se refieren los artículos 14, 15, 16, 20, 25, ***26,*** 32, 38 y 47

Or. en

Enmienda 3054
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber,

Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo III – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Plantillas a que se refieren los artículos 14, 15, 16, 20, 25, 32***, 38 y 47***	Plantillas a que se refieren los artículos 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***y 38***

Or. en

Enmienda 3055
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo III – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Plantillas a que se refieren los artículos 14, 15, 16, 20, 25, 32***, 38 y 47***	Plantillas a que se refieren los artículos 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***y 38***

Or. en

Enmienda 3056
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para ***todos*** los viajes largos y para los viajes cortos a lugares de destino en un tercer país	1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para los viajes largos ***entre Estados miembros*** y para los viajes ***largos y*** cortos ***de la Unión*** a lugares de destino en un tercer país

Or. en

Enmienda 3057
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para ***todos*** los viajes largos y para los viajes cortos a lugares de destino en un tercer país	1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para los viajes largos ***entre Estados miembros*** y para los viajes ***largos y*** cortos ***de la Unión*** a lugares de destino en un tercer país

Or. en

Enmienda 3058
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para ***todos*** los viajes largos y para los viajes ***cortos*** a lugares de destino en un tercer país	1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para los viajes largos ***entre Estados miembros*** y para los viajes ***largos*** a lugares de destino en un tercer país

Or. en

Enmienda 3059
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para todos los viajes largos ***y para los viajes cortos*** a lugares de destino en un tercer país	1. Plantilla de cuaderno de a bordo u hoja de ruta para todos los viajes largos a lugares de destino en un tercer país

Or. en

Justificación

No existe ninguna necesidad profesional de aplicar los requisitos para los viajes largos a los viajes cortos a un tercer país. Los acuerdos de asociación con terceros países serían una solución mucho más eficaz para el bienestar de los animales durante el transporte.

Enmienda 3060
Alexander Bernhuber

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 1 – punto 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texto de la Comisión</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE VIAJE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td>3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Fecha</td><td>3.5. Fecha</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Hora</td><td>3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="6">3.7. Duración total prevista (horas/días)</td><td rowspan="6">3.8. Especies/número</td><td>3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td>Animales no destetados</td></tr>
<tr><td>Peso:</td></tr>
<tr><td>Edad:</td></tr>
<tr><td>Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td>Fase de gestación:</td></tr>
</table>

		Fecha de inseminación:
		Otros:
		Número total de animales
3.11. Número del certificado o certificados veterinarios		
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):		
3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):		

3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS			
3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Enmienda

3. PLAN DE VIAJE(1)		
3.1. Lugar y país de SALIDA		3.4. Lugar y país de DESTINO
3.2. Fecha		3.5. Fecha
3.3. Hora		3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas/días)	3.8. Especies/número	3.9. Categorías/número
		Animales no destetados
		Peso:
		Edad:
		Hembras gestantes
		Fase de gestación:

		Fecha de inseminación:
		Otros:
		Número total de animales
3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS		
3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Or. en

Justificación

Los puntos 3.11, 3.12 y 3.12 deben suprimirse debido a la falta de pertinencia técnica para los viajes cortos y no es posible controlarlos a través de la autoridad.

Enmienda 3061
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 1 – punto 3

Texto de la Comisión
3. PLAN DE VIAJE[(1)]

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td colspan="2">3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Fecha</td><td colspan="2">3.5. Fecha</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Hora</td><td colspan="2">3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Duración total prevista (horas/días)</td><td rowspan="10">3.8. Especies/número</td><td colspan="2">3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animales no destetados</td></tr>
<tr><td colspan="2">Peso:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Edad:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fase de gestación:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha de inseminación:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Otros:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Número total de animales</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Número del certificado o certificados veterinarios</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centro de concentración</td><td>3.14.2. Puesto de control</td><td>3.14.3. Punto de salida</td><td>3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas</td></tr>
<tr><td>Dirección</td><td>Dirección</td><td>Dirección</td><td></td></tr>
<tr><td>Fecha/hora prevista de llegada:</td><td>Fecha/hora prevista de llegada:</td><td>Hora prevista de llegada:</td><td></td></tr>
<tr><td>Duración (en horas)</td><td>Duración (en horas)</td><td>Duración (en horas)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Enmienda</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLAN DE VIAJE[1]</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td colspan="2">3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Fecha</td><td colspan="2">3.5. Fecha</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Hora</td><td colspan="2">3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Duración total prevista (horas/días)</td><td rowspan="10">3.8. Especies/número</td><td colspan="2">3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animales no destetados</td></tr>
<tr><td colspan="2">Peso:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Edad:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fase de gestación:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha de inseminación:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Otros:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Número total de animales</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Número del certificado o certificados veterinarios</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centro de concentración</td><td>3.14.2. Puesto de control</td><td>3.14.3. Punto de salida</td><td>3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas</td></tr>
<tr><td>Dirección</td><td>Dirección</td><td>Dirección</td><td></td></tr>
<tr><td>Coordenadas GPS</td><td>Coordenadas GPS</td><td>Coordenadas GPS</td><td></td></tr>
<tr><td>Fecha/hora prevista de llegada:</td><td>Fecha/hora prevista de llegada:</td><td>Hora prevista de llegada:</td><td></td></tr>
<tr><td>Duración (en horas)</td><td>Duración (en horas)</td><td>Duración (en horas)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

Enmienda 3062
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 1 – punto 3

<table>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="5">Texto de la Comisión</td></tr>
<tr><td colspan="5">3. PLAN DE VIAJE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td colspan="2">3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2. Fecha</td><td colspan="2">3.5. Fecha</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Hora</td><td colspan="2">3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Duración total prevista (horas/días)</td><td colspan="2" rowspan="10">3.8. Especies/número</td><td>3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td>Animales no destetados</td></tr>
<tr><td>Peso:</td></tr>
<tr><td>Edad:</td></tr>
<tr><td>Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td>Fase de gestación:</td></tr>
<tr><td>Fecha de inseminación:</td></tr>
<tr><td>Otros:</td></tr>
<tr><td>Número total de animales</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.11. Número del certificado o certificados veterinarios</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="5">3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centro de concentración</td><td>3.14.2. Puesto de control</td><td>3.14.3. Punto de salida</td><td colspan="2">3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas</td></tr>
</table>

Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Enmienda

<table>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE VIAJE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td>3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td>Inserción de una casilla:</td></tr>
<tr><td>Obligación de cumplir las normas de la OMSA: Sí ☐/ No ☐</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Fecha</td><td>3.5. Fecha</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Hora</td><td>3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Duración total prevista (horas/días)</td><td rowspan="10">3.8. Especies/número</td><td>3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td>Animales no destetados</td></tr>
<tr><td>Peso:</td></tr>
<tr><td>Edad:</td></tr>
<tr><td>Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td>Fase de gestación:</td></tr>
<tr><td>Fecha de inseminación:</td></tr>
<tr><td>Otros:</td></tr>
<tr><td>Número total de animales</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Número del certificado o certificados veterinarios</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS</td></tr>
</table>

3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Or. en

Enmienda 3063
Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 1 – punto 3 – punto 3.9

Texto de la Comisión		
3. PLAN DE VIAJE[1]		
3.1. Lugar y país de SALIDA		3.4. Lugar y país de DESTINO
3.2. Fecha		3.5. Fecha
3.3. Hora		3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas/días)	3.8. Especies/número	3.9. Categorías/número
		Animales no destetados
		Peso:
		Edad:
		Hembras gestantes
		Fase de gestación:
		Fecha de inseminación:

		Otros:
		Número total de animales

Enmienda

3. PLAN DE VIAJE[1]		
3.1. Lugar y país de SALIDA		3.4. Lugar y país de DESTINO
3.2. Fecha		3.5. Fecha
3.3. Hora		3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas/días)	3.8. Especies/número	3.9. Categorías/número
		Animales no destetados
		Peso:
		Edad:
		Hembras gestantes
		Fase de gestación:
		Última fecha de inseminación:
		Otros:
		Número total de animales

Or. en

Enmienda 3064
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 1 – punto 3

Texto de la Comisión			
3. PLAN DE VIAJE[1]			
3.1. Lugar y país de SALIDA			3.4. Lugar y país de DESTINO
3.2. Fecha			3.5. Fecha
3.3. Hora			3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas/días)	3.8. Especies/número		3.9. Categorías/número
			Animales no destetados
			Peso:
			Edad:
			Hembras gestantes
			Fase de gestación:
			Fecha de inseminación:
			Otros:
			Número total de animales
3.11. Número del certificado o certificados veterinarios			
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):			
3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):			
3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS			
3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Enmienda			
3. PLAN DE VIAJE[(1)]			
3.1. Lugar y país de SALIDA			3.4. Lugar y país de DESTINO
3.2. Fecha			3.5. Fecha
3.3. Hora			3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas/días)	3.8. Especies/número		3.9. Categorías/número
			Animales no destetados
			Peso:
			Edad:
			Hembras gestantes
			Fase de gestación:
			Fecha de inseminación:
			Otros:
			Número total de animales
3.11. Número del certificado o certificados veterinarios			
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):			
3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):			
3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS			
3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas ***(si procede)***
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Or. en

Justificación

Algunas especies acuáticas no se transportan en agua y, por tanto, no requieren cambios de agua.

Enmienda 3065
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 1 – punto 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texto de la Comisión</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE VIAJE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td>3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Fecha</td><td>3.5. Fecha</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Hora</td><td>3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Duración total prevista (horas/días)</td><td rowspan="10">3.8. Especies/número</td><td>3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td>Animales no destetados</td></tr>
<tr><td>Peso:</td></tr>
<tr><td>Edad:</td></tr>
<tr><td>Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td>Fase de gestación:</td></tr>
<tr><td>Fecha de inseminación:</td></tr>
<tr><td>Otros:</td></tr>
<tr><td>Número total de animales</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Número del certificado o certificados veterinarios</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):</td></tr>
</table>

3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):			
3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS			
3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Enmienda

3. PLAN DE VIAJE(1)		
3.1. Lugar y país de SALIDA		3.4. Lugar y país de DESTINO
3.2. Fecha		3.5. Fecha
3.3. Hora		3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas/días)	3.8. Especies/número	3.9. Categorías/número
		Animales no destetados
		Peso:
		Edad:
		Hembras gestantes
		Fase de gestación:
		Fecha de inseminación:
		Otros:
		Número total de animales
3.11. Número del certificado o certificados veterinarios		
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):		

3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):			
3.14. LISTA DE LOS PUNTOS DE DESCANSO, TRANSBORDO O SALIDA PREVISTOS			
3.14.1. Centro de concentración	3.14.2. Puesto de control	3.14.3. Punto de salida	3.14.4. Cambios de agua para el transporte de especies acuáticas ***(si procede)***
Dirección	Dirección	Dirección	
Fecha/hora prevista de llegada:	Fecha/hora prevista de llegada:	Hora prevista de llegada:	
Duración (en horas)	Duración (en horas)	Duración (en horas)	

Or. en

Enmienda 3066
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 2 – punto 1

Texto de la Comisión	
SECCIÓN 2. LUGAR DE SALIDA	
1. POSEEDOR EN EL LUGAR DE SALIDA(3)	
1.1. Nombre y dirección	1.2. Nombre del responsable
1.3. Teléfono	1.4. Correo electrónico
Enmienda	
SECCIÓN 2. LUGAR DE SALIDA	
1. POSEEDOR ***DE ANIMALES*** EN EL LUGAR DE SALIDA(3)	
1.1. Nombre y dirección	1.2. Nombre del responsable
1.3. Teléfono	1.4. Correo electrónico

Or. en

Enmienda 3067
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 2 – punto 3

Texto de la Comisión
3. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR
3.1. El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de salida, declara que ha estado presente en la carga de los animales. En el momento de la carga, a mi leal saber y entender, los animales antes mencionados eran aptos para el transporte y las instalaciones y los procedimientos utilizados para la manipulación de los animales eran conformes con el Reglamento (UE) 2023/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
Validación por el poseedor en el lugar de salida(3)
Enmienda
3. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR ***DE ANIMALES***
3.1. El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de salida, declara que ha estado presente en la carga de los animales. En el momento de la carga, a mi leal saber y entender, los animales antes mencionados eran aptos para el transporte y las instalaciones y los procedimientos utilizados para la manipulación de los animales eran conformes con el Reglamento (UE) 2023/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
Validación por el poseedor ***de animales*** en el lugar de salida(3)

Or. en

Enmienda 3068
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 2

Texto de la Comisión	*Enmienda*
(3) Cumplimentado por el poseedor en	(3) Cumplimentado por el poseedor ***de***

el lugar de salida | ***animales*** en el lugar de salida

Or. en

Enmienda 3069
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 2 – punto 2

Texto de la Comisión	
2. CARGA[3]	
2.1. Lugar y Estado miembro / país de origen	***2.2. Fecha y hora de carga del primer animal***
2.3. Número de animales cargados por especie	
2.4. Número de animales cargados por categoría	
Hembras gestantes	Fase de gestación / fecha de inseminación
Animales no destetados	
2.5. Número total de animales	
Enmienda	
2. CARGA[3]	
2.1. Lugar y Estado miembro / país de origen	
2.3. Número de animales cargados por especie	
2.4. Número de animales cargados por categoría	
Hembras gestantes	Fase de gestación / fecha de inseminación
Animales no destetados	
2.5. Número total de animales	

Or. en

Justificación

La carga quedó excluida de la duración del viaje.

Enmienda 3070
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 2 – punto 2

Texto de la Comisión	
2. CARGA[3]	
2.1. Lugar y Estado miembro / país de origen	***2.2. Fecha y hora de carga del primer animal***
2.3. Número de animales cargados por especie	
2.4. Número de animales cargados por categoría	
Hembras gestantes	Fase de gestación / fecha de inseminación
Animales no destetados	
2.5. Número total de animales	
Enmienda	
2. CARGA[3]	
2.1. Lugar y Estado miembro / país de origen	
2.3. Número de animales cargados por especie	
2.4. Número de animales cargados por categoría	
Hembras gestantes	Fase de gestación / fecha de inseminación
Animales no destetados	
2.5. Número total de animales	

Or. en

Enmienda 3071
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 2 – punto 3 bis (nuevo)

Texto de la Comisión
3. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR

3.1. El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de salida, declara que ha estado presente en la carga de los animales. En el momento de la carga, a mi leal saber y entender, los animales antes mencionados eran aptos para el transporte y las instalaciones y los procedimientos utilizados para la manipulación de los animales eran conformes con el Reglamento (UE) 2023/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
Validación por el poseedor en el lugar de salida(3)

Enmienda
3. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR
3.1. El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de salida, declara que ha estado presente en la carga de los animales. En el momento de la carga, a mi leal saber y entender, los animales antes mencionados eran aptos para el transporte y las instalaciones y los procedimientos utilizados para la manipulación de los animales eran conformes con el Reglamento (UE) 2023/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
Validación por el poseedor en el lugar de salida(3)
3 bis. DECLARACIÓN DEL VETERINARIO OFICIAL
El abajo firmante, en calidad de veterinario oficial en el lugar de salida, declara que ha estado presente en la carga de los animales. En el momento de la carga, a mi leal saber y entender, los animales antes mencionados eran aptos para el transporte y las instalaciones y los procedimientos utilizados para la manipulación de los animales eran conformes con el Reglamento (UE) 202x/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
Validación por el veterinario en el lugar de salida(3 bis)

Or. en

Enmienda 3072
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 3

Texto de la Comisión	
SECCIÓN 3. LUGAR DE DESTINO	
1. POSEEDOR EN EL LUGAR DE DESTINO(5)	
1.9. Nombre y dirección	1.10. Nombre del responsable

1.11. Teléfono	1.12. Correo electrónico	
2. CONDUCTOR/CUIDADOR[4]		
3. VETERINARIO OFICIAL ***(si está presente)***[6]		
4. FECHA Y HORA DE LLEGADA[4][5]		
5. CONTROLES REALIZADOS[5],[6]		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES[4][5]		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no	
6. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR		
El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de destino, declara que ha controlado esta partida de animales. En el momento del control se han registrado, a mi leal saber y entender, los resultados antes mencionados.		
Validación por el poseedor en el lugar de salida[5]		
7. DECLARACIÓN DEL CONDUCTOR		
El abajo firmante, en calidad de conductor de los animales, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.		
Validación por el conductor en el lugar de salida[4]		

Enmienda

SECCIÓN 3. LUGAR DE DESTINO

1. POSEEDOR EN EL LUGAR DE DESTINO[5]		
1.1. Nombre y dirección	1.2. Nombre del responsable	
1.3. Teléfono	1.4. Correo electrónico	
2. CONDUCTOR/CUIDADOR[4]		
3. VETERINARIO OFICIAL[6]		
4. FECHA Y HORA DE LLEGADA[4][5]		
5. CONTROLES REALIZADOS[5],[6]		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES[4][5]		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no	
6. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR		
El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de destino, declara que ha controlado esta partida de animales. En el momento del control se han registrado, a mi leal saber y entender, los resultados antes mencionados.		
Validación por el poseedor en el lugar de salida[5]		
6 bis. DECLARACIÓN DEL VETERINARIO OFICIAL		
El abajo firmante, en calidad de veterinario competente, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.		

Validación por el veterinario oficial [(6 bis)]
7. DECLARACIÓN DEL CONDUCTOR
El abajo firmante, en calidad de conductor de los animales, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.
Validación por el conductor en el lugar de salida[(4)]
[(5)] Cumplimentado por el poseedor en el lugar de destino
[(6)] Cumplimentado por un veterinario oficial si está presente en el lugar
[(6 bis)] ***Cumplimentado por el veterinario oficial en el lugar de destino***

Or. en

Enmienda 3073
Tilly Metz, Thomas Waitz en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 3

Texto de la Comisión		
SECCIÓN 3. LUGAR DE DESTINO		
1. POSEEDOR EN EL LUGAR DE DESTINO[(5)]		
1.5. Nombre y dirección	1.6. Nombre del responsable	
1.7. Teléfono	1.8. Correo electrónico	
2. CONDUCTOR/CUIDADOR[(4)]		
3. VETERINARIO OFICIAL ***(si está presente)***[(6)]		
4. FECHA Y HORA DE LLEGADA[(4)(5)]		
5. CONTROLES REALIZADOS[(5),(6)]		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		

Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES[4][5]		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no	
6. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR		
El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de destino, declara que ha controlado esta partida de animales. En el momento del control se han registrado, a mi leal saber y entender, los resultados antes mencionados.		
Validación por el poseedor en el lugar de salida[5]		
7. DECLARACIÓN DEL CONDUCTOR		
El abajo firmante, en calidad de conductor de los animales, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.		
Validación por el conductor en el lugar de salida**[4]**		

Enmienda

SECCIÓN 3. LUGAR DE DESTINO		
1. POSEEDOR EN EL LUGAR DE DESTINO[5]		
1.1. Nombre y dirección	1.2. Nombre del responsable	
1.3. Teléfono	1.4. Correo electrónico	
2. CONDUCTOR/CUIDADOR[4]		
3. VETERINARIO OFICIAL[6]		
4. FECHA Y HORA DE LLEGADA[4][5]		
5. CONTROLES REALIZADOS[5],[6]		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		

Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES[4][5]		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no	
5.5 Calidad del aire	***5.6 Condiciones higiénicas***	
6. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR		
El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de destino, declara que ha controlado esta partida de animales. En el momento del control se han registrado, a mi leal saber y entender, los resultados antes mencionados.		
Validación por el poseedor en el lugar de salida[5]		
7. DECLARACIÓN DEL CONDUCTOR		
El abajo firmante, en calidad de conductor de los animales, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.		
Validación por el conductor en el lugar de salida**(4)**		

Or. en

Enmienda 3074
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 3

Texto de la Comisión	*Enmienda*
(5) Cumplimentado por el poseedor en el lugar de destino	(5) Cumplimentado por el poseedor ***de animales*** en el lugar de destino

Or. en

Enmienda 3075
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texto de la Comisión</td></tr>
<tr><td colspan="3">SECCIÓN 3. LUGAR DE DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="3">1. POSEEDOR EN EL LUGAR DE DESTINO(5)</td></tr>
<tr><td>1.1. Nombre y dirección</td><td colspan="2">1.2. Nombre del responsable</td></tr>
<tr><td>1.3. Teléfono</td><td colspan="2">1.4. Correo electrónico</td></tr>
<tr><td colspan="3">2. CONDUCTOR/CUIDADOR(4)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. VETERINARIO OFICIAL (si está presente)(6)</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. FECHA Y HORA DE LLEGADA(4)(5)</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. CONTROLES REALIZADOS(5),(6)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Controles</td><td colspan="2">Resultado de los controles</td></tr>
<tr><td>Conformidad</td><td>No conformidad</td></tr>
<tr><td>Número de autorización del transportista</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Conductor</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Número del certificado de competencia</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Identificación del medio de transporte</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Espacio disponible: espacio medio por animal en m²</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5. INDICADORES(4)(5)</td></tr>
<tr><td>5.1 Número total de animales</td><td colspan="2">5.3 Número total de animales heridos durante el transporte</td></tr>
<tr><td>5.2 Número total de animales muertos a la llegada</td><td colspan="2">5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR</td></tr>
<tr><td colspan="3">El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de destino, declara que ha controlado esta partida de animales. En el momento del control se han registrado, a mi</td></tr>
</table>

leal saber y entender, los resultados antes mencionados.	
Validación por el poseedor en el lugar de salida(5)	
7. DECLARACIÓN DEL CONDUCTOR	
El abajo firmante, en calidad de conductor de los animales, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.	
Validación por el conductor en el lugar de salida**(4)**	

Enmienda

SECCIÓN 3. LUGAR DE DESTINO		
1. POSEEDOR ***DE ANIMALES*** EN EL LUGAR DE DESTINO(5)		
1.1. Nombre y dirección	1.2. Nombre del responsable	
1.3. Teléfono	1.4. Correo electrónico	
2. CONDUCTOR***/Técnico en animales cualificado*** (4)		
3. VETERINARIO OFICIAL (si está presente)(6)		
4. FECHA Y HORA DE LLEGADA(4)(5)		
5. CONTROLES REALIZADOS(5),(6)		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES(4)(5)		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no	
6. DECLARACIÓN DEL POSEEDOR ***DE ANIMALES***		
El abajo firmante, en calidad de poseedor de los animales en el lugar de destino, declara que		

ha controlado esta partida de animales. En el momento del control se han registrado, a mi leal saber y entender, los resultados antes mencionados.
Validación por el poseedor en el lugar de salida(5)
7. DECLARACIÓN DEL CONDUCTOR
El abajo firmante, en calidad de conductor de los animales, declara que ha estado presente en la descarga de los animales y que está de acuerdo con los resultados de la evaluación del estado de los animales registrada en esta sección del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.
Validación por el conductor en el lugar de salida**(4)**

Or. en

Enmienda 3076
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 3 – punto 5

Texto de la Comisión		
5. CONTROLES REALIZADOS(5),(6)		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES(4)(5)		
5.1 Número total de animales	***5.3 Número total de animales heridos durante el transporte***	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	***5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no***	

Enmienda		
5. CONTROLES REALIZADOS[5],[6]		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES[4][5]		
5.1 Número total de animales		
5.2 Número total de animales muertos a la llegada		

Or. en

Enmienda 3077
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 3 – punto 5

Texto de la Comisión

5. CONTROLES REALIZADOS[5],[6]		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal		

en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES(4)(5)		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada	***5.4. Presencia de estrés térmico (por calor o frío), hambre o sed sí/no***	

Enmienda

5. CONTROLES REALIZADOS(5),(6)		
Controles	Resultado de los controles	
	Conformidad	No conformidad
Número de autorización del transportista		
Conductor		
Número del certificado de competencia		
Identificación del medio de transporte		
Espacio disponible: espacio medio por animal en m²		
Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta y limitación de la duración del viaje		
5. INDICADORES(4)(5)		
5.1 Número total de animales	5.3 Número total de animales heridos durante el transporte	
5.2 Número total de animales muertos a la llegada		

Or. en

Justificación

Modificación para garantizar la coherencia con el artículo 26, apartado 1, letra d).

Enmienda 3078
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 4

Texto de la Comisión

SECCIÓN 4. DECLARACION DEL TRANSPORTISTA(4)						
Itinerario seguido: puntos de descanso, transbordo o salida						
Lugar y dirección	Llegada		Salida		Duración de la parada	Motivo
	Fecha	Hora	Fecha	Hora		

Enmienda

SECCIÓN 4. DECLARACION DEL TRANSPORTISTA(4)						
Itinerario seguido: puntos de descanso, transbordo o salida						
Lugar y dirección	Llegada		Salida		Duración de la parada	Motivo
Coordenadas GPS	Fecha	Hora	Fecha	Hora		

Or. en

Enmienda 3079
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5 – título – parte introductoria

Texto de la Comisión
SECCIÓN 5. INFORME DE ANOMALÍAS[4],[5],[6]
deberán cumplimentarlo los conductores/cuidadores, poseedores o veterinarios oficiales (puede haber varios informes)
Enmienda
SECCIÓN 5. INFORME DE ANOMALÍAS[4],[5],[6]
deberán cumplimentarlo los conductores/cuidadores, poseedores ***de animales en viajes cortos*** o veterinarios oficiales ***en el caso de viajes largos*** (puede haber varios informes)

Or. en

Enmienda 3080
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5 – título – parte introductoria

Texto de la Comisión
SECCIÓN 5. INFORME DE ANOMALÍAS[4],[5],[6]
deberán cumplimentarlo los conductores/***cuidadores***, poseedores o veterinarios oficiales (puede haber varios informes)
Enmienda
SECCIÓN 5. INFORME DE ANOMALÍAS[4],[5],[6]
deberán cumplimentarlo los conductores/***técnicos en animales cualificados***, poseedores ***de animales*** o veterinarios oficiales (puede haber varios informes)

Or. en

Enmienda 3081
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5

Texto de la Comisión
SECCIÓN 5. INFORME DE ANOMALÍAS[4],[5],[6]
deberán cumplimentarlo los conductores/cuidadores, poseedores o veterinarios oficiales (puede haber varios informes)
1. Nombre, función y dirección del DECLARANTE

2. Lugar y Estado miembro donde se ha detectado la anomalía	3. Fecha y hora en que se ha detectado la anomalía

4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más ***del 80 %*** del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos ***con el ombligo sin cicatrizar completamente;***
4.1.6. cerdos de menos de ***tres*** semanas;
4.1.7. corderos con menos de ***diez días*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***cinco*** semanas
4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a ***50*** kg
4.1.10. perros y gatos de menos de ***doce*** semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)
4.2. Medio de transporte
4.3. Prácticas de transporte
4.4. Limitación de la duración del viaje
4.5. Períodos de descanso
4.6. Espacio disponible
4.7. Autorización del transportista
4.8. Certificado de competencia del conductor
4.9. Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta
4.10. Disposiciones adicionales para viajes largos

4.10. Otros
4.11. Observaciones:
5. El abajo firmante declara que ha procedido al control de la partida de animales antes mencionados y que ha expresado las reservas que figuran en el presente informe en relación con el cumplimiento de las disposiciones del Reglamento (UE) 2023/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
7. Validación por el declarante

Enmienda	
SECCIÓN 5. INFORME DE ANOMALÍAS[4],[5],[6]	
deberán cumplimentarlo los conductores/cuidadores, poseedores o veterinarios oficiales (puede haber varios informes)	
1. Nombre, función y dirección del DECLARANTE	
2. Lugar y Estado miembro donde se ha detectado la anomalía	3. Fecha y hora en que se ha detectado la anomalía
Dirección	
Coordenadas GPS	
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX	
4.1. Aptitud para el transporte (1)	
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:	
4.1.3. animales heridos;	
4.1.4 hembras gestantes que han superado más ***de un tercio*** del tiempo de gestación;	
4.1.5. recién nacidos;	
4.1.6. cerdos de menos de ***seis*** semanas;	
4.1.7. corderos con menos de ***doce semanas*** de vida;	
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***doce*** semanas	
4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a ***100*** kg	
4.1.10. perros y gatos de menos de ***quince*** semanas	
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta	
4.1.12. otros (especifíquese)	
4.2. Medio de transporte ***(en particular los números de matrícula de los vehículos, los números OMI y los nombres de los buques y buques de transbordo rodado, identificación de todos los trenes utilizados)***	
4.3. Prácticas de transporte	
4.4. Limitación de la duración del viaje	

4.5. Períodos de descanso
4.6. Espacio disponible
4.7. Autorización del transportista
4.8. Certificado de competencia del conductor
4.9. Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta
4.10. Disposiciones adicionales para viajes largos
4.10. Otros
4.11. Observaciones:
5. El abajo firmante declara que ha procedido al control de la partida de animales antes mencionados y que ha expresado las reservas que figuran en el presente informe en relación con el cumplimiento de las disposiciones del Reglamento (UE) 2023/XX relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas.
7. Validación por el declarante

Or. en

Enmienda 3082
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5 – punto 4

Texto de la Comisión
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***80*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de tres semanas;
4.1.7. corderos con menos de ***diez días*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***cinco semanas***

4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a 50 kg
4.1.10. perros y gatos de menos de doce semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)
4.2. Medio de transporte
4.3. Prácticas de transporte
4.4. Limitación de la duración del viaje
4.5. Períodos de descanso
4.6. Espacio disponible
4.7. Autorización del transportista
4.8. Certificado de competencia del conductor
4.9. Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta
4.10. Disposiciones adicionales para viajes largos
4.10. Otros
4.11. Observaciones:

Enmienda
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***90*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de tres semanas;
4.1.7 corderos***/cabritos*** con menos de ***una semana*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***diez días***
4.1.10. perros y gatos de menos de doce semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)

4.2. Medio de transporte
4.4. Limitación de la duración del viaje
4.5. Períodos de descanso
4.6. Espacio disponible
4.7. Autorización del transportista
4.8. Certificado de competencia del conductor
4.9. Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta
4.10. Disposiciones adicionales para viajes largos
4.10. Otros
4.11. Observaciones:

Or. en

Justificación

Modificaciones para garantizar la coherencia con el anexo I, capítulo I, punto 1.

Enmienda 3083
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5 – punto 4

Texto de la Comisión
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***80*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de tres semanas;

4.1.7. corderos con menos de ***diez días*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***cinco semanas***
4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a 50 kg
4.1.10. perros y gatos de menos de doce semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)
4.2. Medio de transporte
4.3. Prácticas de transporte
4.4. Limitación de la duración del viaje
4.5. Períodos de descanso
4.6. Espacio disponible
4.7. Autorización del transportista
4.8. Certificado de competencia del conductor
4.9. Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta
4.10. Disposiciones adicionales para viajes largos
4.10. Otros
4.11. Observaciones:

Enmienda
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***90*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de tres semanas;
4.1.7 corderos***/cabritos*** con menos de ***una semana*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***diez días***
4.1.10. perros y gatos de menos de doce semanas

4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)
4.2. Medio de transporte
4.4. Limitación de la duración del viaje
4.5. Períodos de descanso
4.6. Espacio disponible
4.7. Autorización del transportista
4.8. Certificado de competencia del conductor
4.9. Datos registrados en el cuaderno de a bordo u hoja de ruta
4.10. Disposiciones adicionales para viajes largos
4.10. Otros
4.11. Observaciones:

Or. en

Enmienda 3084
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5 – punto 4 – punto 4.1

Texto de la Comisión
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***80*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de tres semanas;

4.1.7. corderos con menos de ***diez días*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***cinco semanas***
4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a 50 kg
4.1.10. perros y gatos de menos de ***doce*** semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)

Enmienda
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***90*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de tres semanas;
4.1.7. corderos con de menos de ***una semana*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***catorce días***
4.1.10. perros y gatos de menos de ***ocho*** semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)

Or. en

Enmienda 3085
Tilly Metz, Thomas Waitz en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 1 – sección 5 – punto 4 – punto 4.1

Texto de la Comisión
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX

4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***80*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de ***tres*** semanas;
4.1.7. corderos con menos de ***diez días*** de vida;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***cinco*** semanas
4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a 50 kg
4.1.10. perros y gatos de menos de ***doce*** semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)
Enmienda
4. TIPO DE ANOMALÍA(S) con arreglo al Reglamento (UE) 2023/XX
4.1. Aptitud para el transporte (1)
4.1.2. animales cojos que no pueden moverse por sí solos:
4.1.3. animales heridos;
4.1.4. hembras gestantes que han superado más del ***60*** % del tiempo de gestación;
4.1.5. recién nacidos con el ombligo sin cicatrizar completamente;
4.1.6. cerdos de menos de ***cinco*** semanas;
4.1.7. corderos con menos de ***cinco semanas***;
4.1.8. terneros no destetados de menos de ***seis*** semanas
4.1.9. terneros no destetados con un peso inferior a 50 kg
4.1.10. perros y gatos de menos de ***quince*** semanas
4.1.11. cérvidos en fase de mudar la cornamenta
4.1.12. otros (especifíquese)

Or. en

Enmienda 3086
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Modelo del cuaderno de a bordo u hoja de ruta para viajes cortos	***suprimida***
[...]	

Or. en

Enmienda 3087
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Modelo del cuaderno de a bordo u hoja de ruta para viajes cortos	2. Modelo del cuaderno de a bordo u hoja de ruta para viajes cortos ***entre Estados miembros***

Or. en

Enmienda 3088
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 2 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
2. Modelo del cuaderno de a bordo u	2. Modelo del cuaderno de a bordo u hoja de ruta para viajes cortos ***entre***

Enmienda 3089
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 2 – cuadro 1

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Texto de la Comisión</td></tr>
<tr><td colspan="4">CUADERNO DE A BORDO U HOJA DE RUTA PARA VIAJES CORTOS</td></tr>
<tr><td colspan="4">1. ORGANIZADOR</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.1. Nombre y dirección (a)(b)</td><td colspan="2">1.2. Nombre del responsable del viaje</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.3. Teléfono</td><td colspan="2">1.4. Correo electrónico</td></tr>
<tr><td colspan="4">2. TRANSPORTISTA(S)</td></tr>
<tr><td>2.1. Transporte por carretera</td><td>2.2. Transporte marítimo</td><td>2.3. Transporte ferroviario</td><td>2.4. Transporte aéreo</td></tr>
<tr><td>Nombre</td><td>Nombre</td><td>Nombre</td><td>Nombre</td></tr>
<tr><td>Nombre del responsable</td><td>Nombre del responsable</td><td>Nombre del responsable</td><td>Nombre del responsable</td></tr>
<tr><td>Dirección</td><td>Dirección</td><td>Dirección</td><td>Dirección</td></tr>
<tr><td>Teléfono</td><td>Teléfono</td><td>Teléfono</td><td>Teléfono</td></tr>
<tr><td>Correo electrónico</td><td>Correo electrónico</td><td>Correo electrónico</td><td>Correo electrónico</td></tr>
<tr><td>Número de autorización</td><td>Número de autorización</td><td>Número de autorización</td><td>Número de autorización</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLAN DE VIAJE</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">3.1. Lugar y país de SALIDA</td><td colspan="2">3.4. Lugar y país de DESTINO</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Matadero</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Otros</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Fecha</td><td colspan="2">3.5. Fecha</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.3. Hora</td><td>3.6. Hora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Duración total prevista (horas)</td><td rowspan="10">3.8. Especies/número</td><td>3.9. Categorías/número</td></tr>
<tr><td>Animales no destetados</td></tr>
<tr><td>Peso:</td></tr>
<tr><td>Edad:</td></tr>
<tr><td>Hembras gestantes</td></tr>
<tr><td>Fase de gestación:</td></tr>
<tr><td>Fecha de inseminación:</td></tr>
<tr><td>Otros:</td></tr>
<tr><td>Número total de animales</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Número del certificado o certificados veterinarios</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espacio total previsto para la partida (en m²):</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. DECLARACIÓN DEL ORGANIZADOR</td></tr>
<tr><td colspan="3">El abajo firmante, en calidad de organizador, declara que es responsable de la organización del transporte antes mencionado y que ha tomado las medidas pertinentes para preservar el bienestar de los animales durante el transporte, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2023/XX.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Validación por el organizador</td></tr>
<tr><td colspan="3">Enmienda</td></tr>
<tr><td colspan="3">suprimido</td></tr>
</table>

Or. en

Enmienda 3090
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 2 – cuadro 1

Texto de la Comisión			
CUADERNO DE A BORDO U HOJA DE RUTA PARA VIAJES CORTOS			
1. ORGANIZADOR			
1.1. Nombre y dirección (a)(b)		***1.2. Nombre del responsable del viaje***	
1.3. Teléfono		***1.4. Correo electrónico***	
2. TRANSPORTISTA(S)			
2.1. Transporte por carretera	***2.2. Transporte marítimo***	***2.3. Transporte ferroviario***	***2.4. Transporte aéreo***
Nombre	***Nombre***	***Nombre***	***Nombre***
Nombre del responsable	***Nombre del responsable***	***Nombre del responsable***	***Nombre del responsable***
Dirección	***Dirección***	***Dirección***	***Dirección***
Teléfono	***Teléfono***	***Teléfono***	***Teléfono***
Correo electrónico	***Correo electrónico***	***Correo electrónico***	***Correo electrónico***
Número de autorización	***Número de autorización***	***Número de autorización***	***Número de autorización***
3. PLAN DE VIAJE			
3.1. Lugar y país de SALIDA		***3.4. Lugar y país de DESTINO***	
		□ ***Matadero***	
		□ ***Otros***	
3.2. Fecha		***3.5. Fecha***	
3.3. Hora		***3.6. Hora***	
3.7. Duración total prevista (horas)	***3.8. Especies/número***	***3.9. Categorías/número***	
		Animales no destetados	
		Peso:	
		Edad:	
		Hembras gestantes	
		Fase de gestación:	
		Fecha de inseminación:	

		Otros:
		Número total de animales
3.11. Número del certificado o certificados veterinarios		
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):		
3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):		
4. DECLARACIÓN DEL ORGANIZADOR		
El abajo firmante, en calidad de organizador, declara que es responsable de la organización del transporte antes mencionado y que ha tomado las medidas pertinentes para preservar el bienestar de los animales durante el transporte, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2023/XX.		
Validación por el organizador		
Enmienda		
suprimido		

Or. en

Enmienda 3091
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo III – punto 2 – cuadro 1 – punto 3

Texto de la Comisión		
3. PLAN DE VIAJE		
3.1. Lugar y país de SALIDA		3.4. Lugar y país de DESTINO
		□ Matadero
		□ Otros
3.2. Fecha		3.5. Fecha
3.3. Hora		3.6. Hora
3.7. Duración	3.8. Especies/número	3.9. Categorías/número

total prevista (horas)		Animales no destetados
		Peso:
		Edad:
		Hembras gestantes
		Fase de gestación:
		Fecha de inseminación:
		Otros:
		Número total de animales
3.11. Número del certificado o certificados veterinarios		
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):		
3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):		

Enmienda

3. PLAN DE VIAJE		
3.1. Lugar y país de SALIDA		3.4. Lugar y país de DESTINO
Dirección		□ Matadero ***(dirección, coordenadas GPS)***
Coordenadas GPS		□ Otros ***(dirección, coordenadas GPS)***
3.2. Fecha		3.5. Fecha
3.3. Hora		3.6. Hora
3.7. Duración total prevista (horas)	3.8. Especies/número	3.9. Categorías/número
		Animales no destetados
		Peso:
		Edad:
		Hembras gestantes
		Fase de gestación:
		Fecha de inseminación:
		Otros:
		Número total de animales

3.11. Número del certificado o certificados veterinarios
3.12. Peso total estimado de la partida (en kg):
3.13. Espacio total previsto para la partida (en m^2):

Or. en

Enmienda 3092
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo IV – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Modelo de certificado a que se ***refieren los artículos 32 y 47***	Modelo de certificado a que se ***refiere el artículo 32***

Or. en

Enmienda 3093
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo IV – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Modelo de certificado a que se ***refieren los artículos 32 y 47***	Modelo de certificado a que se ***refiere el artículo 32***

Or. en

Enmienda 3094
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo V – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Formularios a que se refieren los artículos 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***y 13***	Formularios a que se refieren los artículos 5, 6, 7, 8, 9, 12***, 13 y 38***

Or. en

Enmienda 3095
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propuesta de Reglamento
Anexo V – título

Texto de la Comisión	*Enmienda*
Formularios a que se refieren los artículos 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***y 13***	Formularios a que se refieren los artículos 5, 6, 7, 8, 9, 12***, 13 y 38***

Or. en

Enmienda 3096
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propuesta de Reglamento
Anexo V – punto 1 – cuadro 1 – punto 3

Texto de la Comisión	
3. ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN(2)	
Especies de animales:	Tipo de transporte: carretera - ferrocarril - mar - aire
Categorías de animales:	Transporte a: la UE - países no pertenecientes a la UE
Enmienda	
3. ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN(2)	

Especies de animales:	Tipo de transporte: carretera - ferrocarril - mar - aire
Categorías de animales:	Transporte a: la UE - países no pertenecientes a la UE
	Para países no pertenecientes a la UE
	Listado de lugares y países de destino previstos:

Or. en

Enmienda 3097
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propuesta de Reglamento
Anexo V – punto 5 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5. Sección 5: Certificado de aprobación de los medios de transporte por carretera para viajes largos a que se refiere el artículo 12	5. Sección 5: Certificado de aprobación de los medios de transporte ***de animales*** por carretera ***o ferrocarril*** para viajes largos ***o de contenedores para animales de gran tamaño*** a que se refiere el artículo 12

Or. en

Enmienda 3098
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propuesta de Reglamento
Anexo V – punto 5 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5. Sección 5: Certificado de aprobación de los medios de transporte por carretera para viajes largos a que se refiere el artículo 12	5. Sección 5: Certificado de aprobación de los medios de transporte ***de animales*** por carretera ***o ferrocarril*** para viajes largos a que se refiere el artículo 12

Or. en

Enmienda 3099
Tilly Metz, Thomas Waitz
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Reglamento
Anexo V – punto 5 – parte introductoria

Texto de la Comisión	*Enmienda*
5. Sección 5: Certificado de aprobación de los medios de transporte por carretera para viajes ***largos*** a que se refiere el artículo 12	5. Sección 5: Certificado de aprobación de los medios de transporte por carretera para viajes a que se refiere el artículo 12

Or. en

Enmienda 3100
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propuesta de Reglamento
Anexo V – punto 6 – sección 6 – punto 3

Texto de la Comisión	
3. IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE(11)	
3.1. Número OMI	***3.2. Estado de abanderamiento***
3.4. Número máximo de cubiertas	3.5. Superficie máxima
3.6. Número de identificación de Thetis	
3.7. Especies/categorías que van a transportarse	
Enmienda	
3. IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE(11)	
3.1. Número OMI	
3.4. Número máximo de cubiertas	3.5. Superficie máxima
3.6. Número de identificación de Thetis	

3.7. Especies/categorías que van a transportarse

Or. en

Justificación

La matriculación de un buque bajo un pabellón considerado «blanco», «gris» o «negro» con arreglo al Memorando de Acuerdo de París no garantiza automáticamente la seguridad o las condiciones técnicas del buque, sino más bien el color del país. Por lo tanto, el criterio fundamental para aprobar el transporte de animales vivos debe ser la evaluación concreta de las condiciones técnicas y del perfil de riesgo del buque, y no el pabellón bajo el que opera.

Enmienda 3101
Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo

Propuesta de Reglamento
Anexo V – punto 6 – sección 6 – punto 3

Texto de la Comisión	
3. IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE(11)	
3.1. Número OMI	***3.2. Estado de abanderamiento***
3.4. Número máximo de cubiertas	3.5. Superficie máxima
3.6. Número de identificación de Thetis	
3.7. Especies/categorías que van a transportarse	
Enmienda	
3. IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE(11)	
3.1. Número OMI	
3.4. Número máximo de cubiertas	3.5. Superficie máxima
3.6. Número de identificación de Thetis	
3.7. Especies/categorías que van a transportarse	

Or. en