Parlement européen
2024-2029

Commission des transports et du tourisme
Commission de l'agriculture et du développement rural

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDEMENTS
2876 - 3101

Projet de rapport
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes, modifiant le règlement (CE) nº 1255/97 du Conseil et abrogeant le règlement (CE) nº 1/2005

Proposition de règlement
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendement 2876
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2.3 Le confort thermique est assuré comme suit:	***supprimé***
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins et les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;	
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	

Or. it

Amendement 2877
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2.3. Le confort thermique est assuré comme suit:	***supprimé***
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins et les oiseaux	

domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;

b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.

Or. en

Amendement 2878
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2.3. Le confort thermique est assuré comme suit:	***supprimé***
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins et les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;	
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	

Or. en

Amendement 2879
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2.3. Le confort thermique est assuré ***comme suit:***	2.3. Le confort thermique est assuré ***par l'installation, dans les véhicules qui ne sont pas déjà équipés d'un tel système, d'un système interne de régulation de la température et de l'humidité capable de fonctionner tout au long du trajet et d'adapter la température et l'humidité intérieures aux besoins des espèces transportées.***

Or. fr

Amendement 2880
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2.3. Le confort thermique ***est*** assuré ***comme suit:***	2.3. Le confort thermique ***devrait être*** assuré ***par l'adaptation des conditions ambiantes et des équipements des camions aux conditions climatiques.***

Or. fr

Justification

Les véhicules destinés à la volaille sont déjà bien équipés pour faire face aux problèmes de température persistants.

Amendement 2881
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2.3. ***Le confort thermique est assuré comme suit:***	2.3. ***Les véhicules protègent les animaux contre les intempéries, les températures extrêmes et les variations météorologiques défavorables.***

Or. en

Amendement 2882
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins et les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;	***supprimé***

Or. fr

Amendement 2883
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins et les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;	***supprimé***

Or. en

Amendement 2884
Stanislav Stoyanov

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) ***lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où*** les ***animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins*** et ***les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans*** des ***véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;***	a) ***en adaptant*** les ***conditions ambiantes*** et ***l'équipement*** des ***camions aux conditions climatiques;***

Or. en

Justification

Le transport dans des camions climatisés ne devrait pas faire référence aux prévisions, mais plutôt à la température à l'intérieur des véhicules.

Amendement 2885
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 - point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) ***lorsque*** les ***températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où*** les animaux ***sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C,*** les ***lapins et*** les ***oiseaux domestiques autres que*** les ***poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien***;	a) les ***véhicules protègent*** les animaux ***contre*** les ***intempéries,*** les ***températures extrêmes et*** les ***variations météorologiques défavorables***;

Or. en

Amendement 2886
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les ***lapins et les*** oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;	a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien; ***Dans le cas des poussins d'un jour destinés aux espèces domestiques de poules, veiller à ce que la température interne du véhicule soit d'au moins 15 °C.***

Or. en

Amendement 2887
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les lapins et les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne ***peuvent*** être transportés ***que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien***;	a) lorsque les températures prévues au point de départ***, pendant toute la durée du voyage,*** et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C ***ou supérieures à 25°C***, les lapins et les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne ***doivent pas*** être transportés;

Or. en

Amendement 2888
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les ***lapins et les*** oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;	a) lorsque les températures prévues au point de départ et sur le lieu de destination au moment où les animaux sont censés s'y trouver sont inférieures à 10 °C, les oiseaux domestiques autres que les poules pondeuses de réforme ne peuvent être transportés que dans des véhicules équipés d'une protection contre le refroidissement éolien;

Or. es

Justification

Les lapins sont mieux à même de résister au froid en raison de leur fourrure, en particulier lorsqu'ils présentent des densités suffisantes pour préserver leur température corporelle. Dans le cas des lapins, on manque d'informations scientifiques sur cette question.

Amendement 2889
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point a bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	a bis) les véhicules protègent les animaux contre les intempéries, les températures extrêmes et les variations météorologiques défavorables;

Or. en

Amendement 2890
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	***supprimé***

Or. fr

Amendement 2891
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	***supprimé***

Or. es

Amendement 2892
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2893
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2894
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2895
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures d'au moins 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2896
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures ***d'au moins 15*** °C ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.	b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures ***comprises entre 18 et 25*** °C ***au moins*** ne peuvent être garanties à l'intérieur des véhicules.

Or. en

Amendement 2897
Maria Noichl, Marianne Vind

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures ***d'au moins*** 15 °C ne peuvent être garanties à l'intérieur ***des véhicules***.	b) les poules pondeuses de réforme ne peuvent pas être transportées si des températures ***comprises entre*** 15 ***et 30*** °C ***au moins*** ne peuvent être garanties à l'intérieur ***du véhicule***.

Or. en

Amendement 2898
Tilly Metz, Thomas Waitz
au nom du groupe Verts/ALE

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	b bis) les poussins d'un jour ne sont pas transportés si les températures à l'intérieur des véhicules et lorsqu'elles sont transportées par air ne peuvent pas être maintenues à une température comprise entre 30 et 35 °C.

Or. en

Amendement 2899
Maria Noichl, Marianne Vind

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 – point b bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	b bis) pour les poussins d'un jour, la température à l'intérieur du compartiment d'animaux est comprise entre 30 et 35 °C.

Or. en

Amendement 2900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 2 – point 2.3 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	2.3 bis. La température, l'humidité et les niveaux d'ammoniac dans les conteneurs sont surveillés en permanence au moyen de dispositifs de contrôle à proximité des animaux à différents endroits du véhicule, y compris les zones avant et centrale supérieures, et enregistrés.

Or. en

Amendement 2901
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. Chiens et chats	***supprimé***
3.1. Les chiens et les chats adultes qui sont transportés doivent être nourris à intervalles de 24 heures au maximum. Les chiots et les chatons de moins de 6 mois doivent être nourris à intervalles de 8 heures au maximum. De l'eau doit être disponible à volonté ou à intervalles de 4 heures au maximum.	
3.2. Des instructions écrites concernant les systèmes d'alimentation et d'abreuvement présents à bord doivent être disponibles dans une langue comprise par les convoyeurs.	
3.3. Les températures doivent être adaptées en cas de transport de races ou de types brachycéphales et de chiens et de chats au pelage extrême, comme dans le cas de races à sous-poil épais et de races chauves.	

Or. fr

Amendement 2902
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 3 – point 3.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.1. Les chiens et les chats adultes qui sont transportés doivent être nourris à intervalles de ***24*** heures au maximum. Les chiots et les chatons de moins de 6 mois doivent être nourris à intervalles de 8 heures au maximum. De l'eau doit être disponible à volonté ou à intervalles de 4 heures au maximum.	3.1. Les chiens et les chats adultes qui sont transportés doivent être nourris à intervalles de ***12*** heures au maximum. Les chiots et les chatons de moins de 6 mois doivent être nourris à intervalles de 8 heures au maximum. De l'eau doit être disponible à volonté ou à intervalles de 4 heures au maximum.

Or. en

Amendement 2903
Tilly Metz, Thomas Waitz
au nom du groupe Verts/ALE

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre V – point 3 – point 3.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.1. Les chiens et les chats adultes qui sont transportés doivent être nourris à intervalles de 24 heures au maximum. Les chiots et les chatons de moins de 6 mois doivent être nourris à intervalles de ***8*** heures au maximum. De l'eau doit être disponible à volonté ou à intervalles de 4 heures au maximum.	3.1. Les chiens et les chats adultes qui sont transportés doivent être nourris à intervalles de 24 heures au maximum. Les chiots et les chatons de moins de 6 mois doivent être nourris à intervalles de ***6*** heures au maximum. De l'eau doit être disponible à volonté ou à intervalles de 4 heures au maximum.

Or. en

Amendement 2904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre V — point 3 — point 3.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.3. Les températures doivent être adaptées en cas de transport de races ou de types ***brachycéphales*** et de chiens et de chats ***au pelage extrême, comme dans le cas de races à sous-poil épais et de races chauves***.	3.3. Les températures doivent être adaptées en cas de transport de races ou de types et de chiens et de chats ***aux caractères phénotypiques spécifiques***.

Or. en

Amendement 2905
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre V — point 4 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	4 bis. 5. Dispenses
	Les durées de transport visées aux points 1, 2, 3 et 4 peuvent faire l'objet d'une prolongation dans des circonstances particulières, y compris des températures extrêmes, élevées ou basses, compte tenu des articles 12, 13 et 14 du règlement (CE) nº 561/2006.

Or. en

Amendement 2906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VI – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
VI DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VOYAGES DE LONGUE DURÉE D'ÉQUIDÉS DOMESTIQUES ET D'ANIMAUX DOMESTIQUES DES ESPÈCES BOVINE, OVINE, CAPRINE ET PORCINE, DE CHATS ET DE CHIENS	DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VOYAGES DE LONGUE DURÉE ***ET LES VOYAGES DE COURTE DURÉE VERS DES PAYS TIERS*** D'ÉQUIDÉS DOMESTIQUES ET D'ANIMAUX DOMESTIQUES DES ESPÈCES BOVINE, OVINE, CAPRINE ET PORCINE, DE CHATS ET DE CHIENS

Or. en

Amendement 2907
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VI – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
VI DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VOYAGES DE LONGUE DURÉE D'ÉQUIDÉS DOMESTIQUES ET D'ANIMAUX DOMESTIQUES DES ESPÈCES BOVINE, OVINE, CAPRINE ET PORCINE***, DE CHATS ET DE CHIENS***	DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VOYAGES DE LONGUE DURÉE D'ÉQUIDÉS ***ET DE CAMÉLIDÉS*** DOMESTIQUES ET D'ANIMAUX DOMESTIQUES DES ESPÈCES BOVINE, OVINE, CAPRINE ET PORCINE

Or. fr

Amendement 2908
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 1 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Le moyen de transport doit être équipé d'un toit de couleur claire et est isolé de manière adéquate.	Le moyen de transport doit être équipé d'un toit de couleur claire et***/ou*** est isolé de manière adéquate.

Or. fr

Amendement 2909
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 — point 3 – point 3.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.1. Les moyens de transport doivent contenir une quantité suffisante d'aliments adéquats ***afin que les animaux ne montrent pas de signe de faim ou de fatigue***. Les aliments doivent être protégés	3.1. Les moyens de transport doivent contenir une quantité suffisante d'aliments adéquats. Les aliments doivent être protégés des intempéries et des contaminants tels que la poussière, le

des intempéries et des contaminants tels que la poussière, le carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier.	carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier.

Or. en

Amendement 2910
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 — point 3 – point 3.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.1. Les moyens de transport ***doivent*** contenir une quantité suffisante d'aliments adéquats afin que les animaux ne montrent pas de signe de faim ou de fatigue. Les aliments doivent être protégés des intempéries et des contaminants tels que la poussière, le carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier.	3.1. Les moyens de transport ***devraient*** contenir une quantité suffisante d'aliments adéquats afin que les animaux ne montrent pas de signe de faim ou de fatigue. Les aliments doivent être protégés des intempéries et des contaminants tels que la poussière, le carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier.

Or. en

Amendement 2911
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 — point 3 – point 3.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.1. Les moyens de transport doivent contenir une quantité suffisante d'aliments adéquats afin que les animaux ne montrent pas de signe de faim ou de fatigue. Les aliments doivent être protégés des intempéries et des contaminants tels que la	3.1. Les moyens de transport doivent contenir une quantité suffisante d'aliments adéquats afin que les animaux ne montrent pas de signe de faim ou de fatigue. Les aliments doivent être protégés des intempéries et des contaminants tels que la

poussière, le carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier.	poussière, le carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier. ***Lorsque les animaux sont destinés à l'abattage, ils sont dispensés d'alimentation.***

Or. en

Amendement 2912
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 — point 3.1 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	3.1 bis. Lorsque les animaux sont destinés à l'abattage, ils sont exemptés de l'obligation d'alimentation.

Or. en

Amendement 2913
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 — point 3.1 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	3.1 bis. Lorsque les animaux sont destinés à l'abattage, ils sont dispensés d'alimentation.

Or. en

Amendement 2914
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 — point 3.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2. Lorsque les animaux doivent être nourris à l'aide d'un équipement spécial, cet équipement ***doit*** être transporté dans le moyen de transport.	3.2. Lorsque les animaux doivent être nourris à l'aide d'un équipement spécial, cet équipement ***peut*** être transporté dans le moyen de transport.

Or. en

Amendement 2915
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 – point 3.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.3. En cas d'utilisation d'un équipement servant à l'alimentation des animaux, conformément au point 3.2, cet équipement ***doit*** être conçu de manière à ce qu'il puisse, le cas échéant, être attaché au moyen de transport afin qu'il ne soit pas renversé. Lorsque le moyen de transport est en mouvement et que l'équipement n'est pas utilisé, celui-ci doit être rangé à l'écart des animaux.	3.3. En cas d'utilisation d'un équipement servant à l'alimentation des animaux, conformément au point 3.2, cet équipement ***peut*** être conçu de manière à ce qu'il puisse, le cas échéant, être attaché au moyen de transport afin qu'il ne soit pas renversé. Lorsque le moyen de transport est en mouvement et que l'équipement n'est pas utilisé, celui-ci doit être rangé à l'écart des animaux.

Or. en

Amendement 2916
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 3 – point 3.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.3. En cas d'utilisation d'un équipement servant à l'alimentation des animaux, conformément au point 3.2, cet équipement ***doit*** être conçu de manière à ce qu'il puisse, le cas échéant, être attaché au moyen de transport afin qu'il ne soit pas renversé. Lorsque le moyen de transport est en mouvement et que l'équipement n'est pas utilisé, celui-ci doit être rangé à l'écart des animaux.	3.3. En cas d'utilisation d'un équipement servant à l'alimentation des animaux, conformément au point 3.2, cet équipement ***peut*** être conçu de manière à ce qu'il puisse, le cas échéant, être attaché au moyen de transport afin qu'il ne soit pas renversé. Lorsque le moyen de transport est en mouvement et que l'équipement n'est pas utilisé, celui-ci doit être rangé à l'écart des animaux.

Or. en

Amendement 2917
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 5 — point 5.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5.1. Le moyen de transport et les conteneurs destinés aux animaux de grande taille ***sont*** équipés d'un système d'approvisionnement en eau qui permet au convoyeur de fournir instantanément de l'eau, à chaque fois que nécessaire lors du voyage, afin que chaque animal puisse s'abreuver.	5.1. Le moyen de transport et les conteneurs destinés aux animaux de grande taille ***devraient être*** équipés d'un système d'approvisionnement en eau qui permet au convoyeur de fournir instantanément de l'eau, à chaque fois que nécessaire lors du voyage, afin que chaque animal puisse s'abreuver.

Or. en

Amendement 2918
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 5 — point 5.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5.1. Le moyen de transport et les conteneurs destinés aux animaux de grande taille sont équipés d'un système d'approvisionnement en eau qui permet au convoyeur de fournir instantanément de l'eau, à chaque fois que nécessaire lors du voyage***, afin que chaque animal puisse s'abreuver***.	5.1. ***Pour autant que cela ne nuise pas au bien-être de l'animal transporté, compte tenu de sa race et de son niveau d'agressivité,*** le moyen de transport et les conteneurs destinés aux animaux de grande taille sont équipés d'un système d'approvisionnement en eau qui permet au convoyeur de fournir instantanément de l'eau, à chaque fois que nécessaire lors du voyage.

Or. en

Amendement 2919
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 5 — point 5.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5.3. La capacité totale des citernes d'eau ***doit être*** au moins égale à 1,5 % de la charge utile maximale de chaque moyen de transport. Les citernes d'eau doivent être conçues de manière à pouvoir être drainées et nettoyées après chaque voyage et être équipées d'un système permettant de vérifier le niveau d'eau. ***Elles doivent être reliées à des dispositifs d'abreuvement situés à l'intérieur des compartiments et être maintenues en bon état de fonctionnement.***	5.3. ***Il est recommandé que*** la capacité totale des citernes d'eau ***soit*** au moins égale à 1,5 % de la charge utile maximale de chaque moyen de transport. Les citernes d'eau doivent être conçues de manière à pouvoir être drainées et nettoyées après chaque voyage et être équipées d'un système permettant de vérifier le niveau d'eau.

Or. en

Amendement 2920
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 5 — point 5.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5.3. La capacité totale des citernes d'eau ***doit*** être au moins égale à 1,5 % de la charge utile maximale de chaque moyen de transport. Les citernes d'eau ***doivent*** être conçues de manière à pouvoir être drainées et nettoyées après chaque voyage et être équipées d'un système permettant de vérifier le niveau d'eau. Elles ***doivent*** être reliées à des dispositifs d'abreuvement situés à l'intérieur des compartiments et être maintenues en bon état de fonctionnement.	5.3. La capacité totale des citernes d'eau ***devrait*** être au moins égale à 1,5 % de la charge utile maximale de chaque moyen de transport. Les citernes d'eau ***devraient*** être conçues de manière à pouvoir être drainées et nettoyées après chaque voyage et être équipées d'un système permettant de vérifier le niveau d'eau. Elles ***devraient*** être reliées à des dispositifs d'abreuvement situés à l'intérieur des compartiments et être maintenues en bon état de fonctionnement.

Or. en

Amendement 2921
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6. Systèmes de ventilation pour les moyens de transport par route	6. Systèmes de ventilation pour les moyens de transport par route ***et contrôle de la température***

Or. de

Amendement 2922
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route ***doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de fonctionner pendant au moins 6 heures***.	6.1. Les systèmes de ventilation des moyens de transport par route ***doivent être conformes à l'article 31 du règlement (UE) 2023/0448 (COD)***.

Or. en

Amendement 2923
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***fonctionner pendant au moins 6 heures***.	6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***maintenir une fourchette de températures comprise entre 5°C et 30°C à l'intérieur du moyen de transport, pour tous les animaux avec une tolérance de +/-5° degrés, en fonction de la température extérieure, compte tenu de l'espèce, de l'âge, des besoins physiologiques et des spécificités géographiques***.

Or. en

Amendement 2924
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***fonctionner pendant au moins 6 heures***.	6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***maintenir à l'intérieur du moyen de transport, pour tous les animaux, une fourchette de températures allant de 5ºC à 30ºC, avec une tolérance de +/- 5ºC, en fonction de la température extérieure***.

Or. en

Amendement 2925
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***fonctionner pendant au moins 6 heures***.	6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***maintenir une fourchette de températures de 5°C à 30°C à l'intérieur du moyen de transport, pour tous les animaux, avec une tolérance de +/- 5°C, en fonction de la température extérieure***.

Or. en

Amendement 2926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***fonctionner pendant au moins 6 heures***.	6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de ***maintenir une température intérieure comprise entre 5°C et 30°C, pour tous les animaux, avec une tolérance autorisée de +/- 5°C, en fonction de la température extérieure***.

Or. fr

Amendement 2927
Tilly Metz, Thomas Waitz
au nom du groupe Verts/ALE

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de fonctionner ***pendant au moins 6 heures***.	6.1. Les systèmes de ventilation ***doivent être disponibles*** dans les moyens de transport par route ***et*** doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de fonctionner.

Or. en

Amendement 2928
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Le système de ventilation doit être en mesure de garantir une répartition uniforme dans l'ensemble du véhicule.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2929
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Le système de ventilation doit être en mesure de garantir une répartition uniforme dans l'ensemble du véhicule.	6.2. Le système de ventilation doit être en mesure de garantir une répartition uniforme dans l'ensemble ***de l'appareil avec un débit d'air minimum d'une capacité nominale de 60 m^3/h/KN de charge utile. Il doit pouvoir fonctionner pendant au moins quatre heures, indépendamment du moteur*** du véhicule. ***6.3 Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système de contrôle de la température, ainsi que d'un dispositif d'enregistrement de ces données. Des capteurs doivent être placés dans les parties du camion qui, en fonction de ses caractéristiques, sont susceptibles d'être exposées aux pires conditions climatiques. Les données de température ainsi enregistrées sont datées et mises à la disposition de l'autorité compétente, à sa demande.*** ***6.4 Les moyens de transport par route***

doivent être équipés d'un système d'alerte destiné à avertir le conducteur lorsque la température dans les compartiments où se trouvent des animaux atteint la limite maximale ou minimale.

Or. en

Amendement 2930
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Le système de ventilation doit être en mesure de garantir une répartition uniforme dans l'ensemble du véhicule.	6.2. Le système de ventilation doit être en mesure de garantir une répartition uniforme dans l'ensemble du véhicule***, avec un débit d'air minimal d'une capacité nominale de 60 m^3/h/KN de charge utile. Il doit pouvoir fonctionner pendant au moins quatre heures, indépendamment du moteur du véhicule.***

Or. fr

Amendement 2931
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 bis. Les moyens de transport par route utilisés pour le transport d'animaux terrestres, à l'exception des chiens et des chats, lors de voyages de longue durée sont équipés d'un système de surveillance de la température et d'un moyen d'enregistrer ces données. Les capteurs

doivent être placés dans le compartiment du camion. Les données de température ainsi enregistrées sont datées et mises à la disposition de l'autorité compétente, à sa demande. Les enregistrements visés au point 6.3 sont stockés dans le système d'information visé à l'article 24, paragraphe 1. Les dispositions de l'article 24, paragraphes 2 et 3 et paragraphes de 5 à 8 s'appliquent en conséquence.

Or. de

Justification

Il est nécessaire d'équiper les moyens de transport par route de systèmes de contrôle de la température lors du transport d'animaux terrestres, à l'exception des chiens et des chats, lors de voyages de longue durée, car la modification proposée à l'article 31, paragraphe 2, prévoit que c'est la température à l'intérieur qui compte pour les voyages de longue durée. En outre, la localisation en direct devrait être rendue possible conformément aux règles relatives aux systèmes de positionnement visées à l'article 24.

Amendement 2932
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 bis. Les moyens de transport par route devraient être équipés d'un système de contrôle de la température, ainsi que d'un dispositif d'enregistrement de ces données. Des capteurs doivent être placés dans les parties du camion qui, en fonction de ses caractéristiques, sont susceptibles d'être exposées aux pires conditions climatiques. Les données de température ainsi enregistrées devraient être datées et mises à la disposition de l'autorité compétente, à sa demande.

Or. fr

Amendement 2933
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 bis. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, ils soient en mesure de maintenir la température dans une fourchette de 5° C à 30° C à l'intérieur du moyen de transport, pour tous les animaux, avec une tolérance de plus ou moins 5° C, en fonction de la température extérieure.

Or. de

Amendement 2934
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 bis. Les véhicules routiers doivent être équipés d'un système de contrôle de la température. Les capteurs doivent être placés dans les parties du camion qui, selon ses caractéristiques de conception, sont les plus susceptibles de subir les températures les plus élevées dans les conditions de chargement et de déchargement.

Or. en

Amendement 2935
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 bis. Les moyens de transport par route devraient être équipés d'un système d'avertissement permettant d'alerter le conducteur lorsque la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée ou trop basse.

Or. fr

Justification

Il est disproportionné de s'appuyer sur des prévisions de température extérieure pour imposer les obligations du présent article sans tenir compte de la température, du débit d'air, des espèces transportées ou d'autres indicateurs à l'intérieur du moyen de transport. Par conséquent, outre la suppression de l'article 31 de la proposition, les règles relatives à la ventilation et à la température dans les moyens de transport figurant dans le règlement (CE) nº 1/2005 devraient être réintroduites.

Amendement 2936
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 ter (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 ter. Le système de ventilation doit pouvoir assurer une bonne répartition grâce à un flux d'air minimal d'une capacité nominale de 60 m3/h/KN de charge utile. Il doit pouvoir fonctionner pendant au moins quatre heures, indépendamment du moteur du véhicule.

Or. de

Amendement 2937
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 ter (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 ter. Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système d'alerte destiné à avertir le conducteur lorsque la température dans les compartiments où se trouvent des animaux atteint la limite maximale ou minimale.

Or. fr

Amendement 2938
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 quater (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 quater. Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système de contrôle de la température, ainsi que d'un dispositif d'enregistrement de ces données. Des capteurs doivent être placés dans les parties du camion qui, en fonction de ses caractéristiques, sont susceptibles d'être exposées aux pires conditions climatiques. Les données de température ainsi enregistrées sont datées et mises à la disposition de l'autorité compétente, à sa demande.

Or. de

Amendement 2939
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 quinquies (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 quinquies. Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système d'alerte destiné à avertir le conducteur lorsque la température dans les compartiments où se trouvent des animaux atteint la limite maximale ou minimale.

Or. de

Amendement 2940
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 — point 6.2 sexies (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6.2 sexies. La Commission établit un rapport avant le 31 juillet 2027, sur la base d'un avis de l'Autorité européenne de sécurité des aliments, accompagné de projets de mesures appropriées en vue d'établir des températures maximales et minimales pour le transport des animaux, en tenant compte des températures prévalant dans certaines régions de la Communauté présentant des conditions climatiques particulières. Sur la base de ce rapport, les États membres peuvent définir des exigences nationales divergentes pour le transport d'animaux sur leur propre territoire qui tiennent compte des températures régionales.

Or. de

Amendement 2941
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VI — point 6 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	6 bis. Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système de contrôle de la température. Les capteurs doivent être placés dans les parties du camion qui, en fonction de ses caractéristiques de conception, sont les plus susceptibles de surveiller les températures dans les conditions de chargement et de déchargement de la manière la plus précise.

Or. en

Amendement 2942
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission
CHAPITRE VII
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER
[…]
Amendement
CHAPITRE VII
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER
Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:
A. Équidés domestiques

Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Catégorie	***Transport par voie ferroviaire***	***Transport par route***
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.		
Transport par air		
Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol		
0 — 100 kg	***0,42 m²***	
100 — 200 kg	***0,66 m²***	
200 — 300 kg	***0,87 m²***	
300 — 400 kg	***1,04 m²***	
400 — 500 kg	***1,19 m²***	
500 — 600 kg	***1,34 m²***	
600 — 700 kg	***1,51 m²***	
700 — 800 kg	***1,73 m²***	
Transport par mer		
Poids vif en kg	***m²par animal***	
200 — 300 kg	***0,90 — 1,175***	
300 — 400 kg	***1,175 — 1,45***	
400 — 500 kg	***1,45 — 1,725***	

500 — 600 kg	***1,725 — 2***
600 — 700 kg	***2 — 2,25***

B. Bovins

Transport par voie ferroviaire et transport par route

Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m^2par animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par air

Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m^2par animal***
Veaux	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovins	***300***	***0,84***
	500	***1,27***

Transport par mer

Poids vif en kg	***m^2par animal***
200 — 300	***0,81 — 1,0575***
300 — 400	***1,0575 — 1,305***
400 — 500	***1,305 — 1,5525***
500 — 600	***1,5525 — 1,8***
600 — 700	***1,8 — 2,025***

C. Ovins/caprins

Transport par voie ferroviaire et transport par route

Ovins

Catégorie	***Poids (en kg)***	***Superficie (m^2par animal)***
Moutons tondus	***< 55***	***0,20 à 0,30***

	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins		
Catégorie	***Poids (en kg)***	***Superficie (m²par animal)***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Pour le transport routier et ferroviaire des ovins et des caprins, la surface indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de la condition physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi que des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Pour le transport par route des ovins, à titre indicatif, pour les petits agneaux, une surface inférieure à 0,2 m² par animal peut être prévue.		
Transport par air		
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol		
Poids moyen [kg]	***Surface par mouton/chèvre (m²)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport par mer		
Poids vif [kg]	***Superficie (m²par animal)***	
20 — 30	***0,24 — 0,265***	
30 — 40	***0,265 — 0,290***	
40 — 50	***0,290 — 0,315***	
50 — 60	***0,315 — 0,34***	
60 — 70	***0,34 — 0,39***	
D. Porcins		

Transport par voie ferroviaire et transport par route	
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.	
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.	
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.	
Transport par air	
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.	
Poids moyen [kg]	***Superficie (m^2par animal)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Transport par mer	
Poids vif [kg]	***Superficie (m^2par animal)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Surface en cm2/animal***
Poussins d'un jour	***21 — 25***
Poids vif [kg]	***Superficie (m^2/kg)***
< 1.6	***180 — 200***

1.6 — 3	***160***
3 — 5	***115***
> 5	***105***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
F. Lapins	
***La densité maximale applicable au transport des lapins en conteneurs est de 75 kg/m²*.**	

Or. en

Amendement 2943
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission		
CHAPITRE VII		
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER		
[…]		
Amendement		
CHAPITRE VII		
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER		
Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:		
A. Équidés domestiques		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Catégorie	***Transport par voie ferroviaire***	***Transport par route***
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***

Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.		
Transport par air		
Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol		
0 — 100 kg	***0,42 m²***	
100 — 200 kg	***0,66 m²***	
200 — 300 kg	***0,87 m²***	
300 — 400 kg	***1,04 m²***	
400 — 500 kg	***1,19 m²***	
500 — 600 kg	***1,34 m²***	
600 — 700 kg	***1,51 m²***	
700 — 800 kg	***1,73 m²***	
Transport par mer		
Poids vif [kg]	***Superficie (m²par animal)***	
200 — 300 kg	***0,90 — 1,175***	
300 — 400 kg	***1,175 — 1,45***	
400 — 500 kg	***1,45 — 1,725***	
500 — 600 kg	***1,725 — 2***	
600 — 700 kg	***2 — 2,25***	
B. Bovins		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Catégorie	***Poids approximatif (kg)***	***Superficie (m²par animal)***

Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par air		
Catégorie	***Poids approximatif (kg)***	***Superficie (m^2par animal)***
Veaux	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovins	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport par mer		
Poids vif [kg]		***Superficie (m^2par animal)***
200 — 300		***0,81 — 1,0575***
300 — 400		***1,0575 — 1,305***
400 — 500		***1,305 — 1,5525***
500 — 600		***1,5525 — 1,8***
600 — 700		***1,8 — 2,025***
C. Ovins/caprins		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Ovins		
Catégorie	***Poids (en kg)***	***Superficie (m^2par animal)***
Moutons tondus	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Caprins		
Catégorie	***Poids (en kg)***	***Superficie (m^2par animal)***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Pour le transport routier et ferroviaire des ovins et des caprins, la surface indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de la condition physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi que des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Pour les transports routiers concernant les ovins, à titre indicatif, pour les petits agneaux, une surface inférieure à 0,2 m^2 par animal peut être prévue.		
Transport par air		
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol		
Poids moyen [kg]	***Surface par mouton/chèvre (m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport par mer		
Poids vif [kg]	***Superficie (m^2par animal)***	
20 — 30	***0,24 — 0,265***	
30 — 40	***0,265 — 0,290***	
40 — 50	***0,290 — 0,315***	
50 — 60	***0,315 — 0,34***	
60 — 70	***0,34 — 0,39***	
D. Porcins		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.		
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.		
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à		

20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.	
Transport par air	
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.	
Poids moyen [kg]	***Superficie (m^2par animal)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Transport par mer	
Poids vif [kg]	***Superficie (m^2par animal)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Superficie (cm^2/animal)***
Poussins d'un jour	***21 — 25***
Poids vif [kg]	***Superficie (m^2/kg)***
< 1.6	***180 — 200***
1.6 — 3	***160***
3 — 5	***115***
> 5	***105***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
F. Lapins	

La densité maximale applicable au transport des lapins en conteneurs est de 75 kg/m².

Or. en

Justification

La proposition de la Commission a été remplacée par les valeurs actuelles prévues dans le règlement (CE) nº 1/2005, tandis que le point F concernant les lapins a été ajouté pour combler une lacune dans la législation actuelle.

Amendement 2944
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	
[…]	
Amendement	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	
Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:	
A. Équidés domestiques	
Transport par voie ferroviaire	
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux	

doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
_____	
(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.	
Transport par route	
Chevaux adultes	***1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m^2 (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m^2 (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m^2 (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m^2 (1 × 1,4 m)***
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
Transport par air	
Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol	
0 — 100 kg	***0,42 m^2***
100 — 200 kg	***0,66 m^2***
200 — 300 kg	***0,87 m^2***
300 — 400 kg	***1,04 m^2***
400 — 500 kg	***1,19 m^2***
500 — 600 kg	***1,34 m^2***
600 — 700 kg	***1,51 m^2***
700 — 800 kg	***1,73 m^2***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m^2par animal***
200 — 300	***0,90 — 1,175***
300 — 400	***1,175 — 1,45***
400 — 500	***1,45 — 1,725***

500 — 600	*1,725 — 2*
600 — 700	*2 — 2,25*

B. Bovins

Transport par voie ferroviaire

Catégorie	*Poids approximatif (en kg)*	*Superficie en m^2 par animal*
Veaux de petite taille	*50*	*0,30 à 0,40*
Veaux moyens	*110*	*0,40 à 0,70*
Veaux lourds	*200*	*0,70 à 0,95*
Bovins moyens	*325*	*0,95 - 1,30*
Gros bovins	*550*	*1,30 à 1,60*
Très gros bovins	*> 700*	*> 1,60*

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par route

Catégorie	*Poids approximatif (en kg)*	*Superficie en m^2 par animal*
Veaux de petite taille	*50*	*0,30 à 0,40*
Veaux moyens	*110*	*0,40 à 0,70*
Veaux lourds	*200*	*0,70 à 0,95*
Bovins moyens	*325*	*0,95 - 1,30*
Gros bovins	*550*	*1,30 à 1,60*
Très gros bovins	*> 700*	*> 1,60*

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par air

Catégorie	*Poids approximatif (en kg)*	*Superficie en m^2 par animal*
Veaux	*50*	*0,23*
	70	*0,28*
Bovins	*300*	*0,84*
	500	*1,27*

Transport par mer

Poids vif en kg	*m²par animal*
200 — 300	*0,81 — 1,0575*
300 — 400	*1,0575 — 1,305*
400 — 500	*1,305 — 1,5525*
500 — 600	*1,5525 — 1,8*
600 — 700	*1,8 — 2,025*
Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.	
C. Ovins/caprins	
Transport par voie ferroviaire	

Catégorie	*Poids en kg*	*Superficie en m²par animal*
Moutons tondus	*< 55*	*0,20 à 0,30*
	> 55	*> 0,30*
Moutons non tondus	*< 55*	*0,30 à 0,40*
	> 55	*> 0,40*
Brebis en état de gestation avancée	*< 55*	*0,40 à 0,50*
	> 55	*> 0,50*
Caprins	*< 35*	*0,20 à 0,30*
	35 à 55	*0,30 à 0,40*
	> 55	*0,40 à 0,75*
Chèvres en état de gestation avancée	*< 55*	*0,40 à 0,50*
	> 55	*> 0,50*

La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.
Transport par route

Catégorie	*Poids en kg*	*Superficie en m²par animal*
Moutons tondus et agneaux à partir de 26 kg	*< 55*	*0,20 à 0,30*
	> 55	*> 0,30*
Moutons non tondus	*< 55*	*0,30 à 0,40*

	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. À titre indicatif: pour de petits agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.		
Transport par air		
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol		
Poids moyen en kg	***Surface au sol par mouton/chèvre (en m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport par mer		
Poids vif en kg	***m^2par animal***	
20 — 30	***0,24 — 0,265***	
30 — 40	***0,265 — 0,290***	
40 — 50	***0,290 — 0,315***	
50 — 60	***0,315 — 0,34***	
60 — 70	***0,34 — 0,39***	
D. Porcins		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.		
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.		
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à		

20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.	
Transport par air	
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.	
Poids moyen	***Surface au sol par porc***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m^2par animal***
10 ou moins	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Surface en cm^2***
Numéro de référence du certificat	***21-25 par poussin***
Volailles autres que les poussins d'un jour: poids en kg	***Surface en cm^2 par kg***
< 1,6	***180 — 200***
1,6 à < 3	***160***
3 à < 5	***115***
> 5	***105***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	

Or. en

Amendement 2945
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	
[…]	
Amendement	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	
Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:	
A. Équidés domestiques	
Transport par voie ferroviaire	
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.	
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
Transport par route	

Chevaux adultes		***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)		***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)		***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)		***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)		***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.		
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par air		
Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol		
0 — 100 kg		***0,42 m²***
100 — 200 kg		***0,66 m²***
200 — 300 kg		***0,87 m²***
300 — 400 kg		***1,04 m²***
400 — 500 kg		***1,19 m²***
500 — 600 kg		***1,34 m²***
600 — 700 kg		***1,51 m²***
700 — 800 kg		***1,73 m²***
Transport par mer		
Poids vif en kg		***m²par animal***
200 — 300		***0,90 — 1,175***
300 — 400		***1,175 — 1,45***
400 — 500		***1,45 — 1,725***
500 — 600		***1,725 — 2***
600 — 700		***2 — 2,25***
B. Bovins		
Transport par voie ferroviaire		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m²par animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***

Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m^2par animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par air		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m^2par animal***
Veaux	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovins	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport par mer		
Poids vif en kg		***m^2par animal***
200 — 300		***0,81 — 1,0575***
300 — 400		***1,0575 — 1,305***
400 — 500		***1,305 — 1,5525***
500 — 600		***1,5525 — 1,8***
600 — 700		***1,8 — 2,025***
Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.		

C. Ovins/caprins		
Transport par voie ferroviaire		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m^2par animal***
Moutons tondus	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m^2par animal***
Moutons tondus et agneaux à partir de 26 kg	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de	***< 55***	***0,40 à 0,50***

gestation avancée		
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. À titre indicatif: pour de petits agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.		
Transport par air		
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol		
Poids moyen en kg	***Surface au sol par mouton/chèvre (en m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport par mer		
Poids vif en kg	***m^2par animal***	
20 — 30	***0,24 — 0,265***	
30 — 40	***0,265 — 0,290***	
40 — 50	***0,290 — 0,315***	
50 — 60	***0,315 — 0,34***	
60 — 70	***0,34 — 0,39***	
D. Porcins		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.		
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.		
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Transport par air		
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.		
Poids moyen	***Surface au sol par porc***	
15 kg	***0,13 m^2***	

25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m²par animal***
10 ou moins	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Surface en cm²***
Numéro de référence du certificat	***21-25 par poussin***
Volailles autres que les poussins d'un jour: poids en kg	***Surface en cm² par kg***
< 1,6	***180 — 200***
1,6 à < 3	***160***
3 à < 5	***115***
> 5	***105***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	

Or. en

Justification

Remplacer le chapitre VII de l'annexe I par les dispositions actuelles relatives à l'espace disponible dans le règlement (CE) nº 1/2005

Amendement 2946
Bert-Jan Ruissen

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE ***POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER***	
[…]	
Amendement	
CHAPITRE VII	
Espace disponible	
Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:	
A. Équidés domestiques	
Transport par voie ferroviaire	
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.	
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
Transport par route	
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***

voyages de 48 heures maximum)	
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
Transport par air	
Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol	
0 — 100 kg	***0,42 m²***
100 — 200 kg	***0,66 m²***
200 — 300 kg	***0,87 m²***
300 — 400 kg	***1,04 m²***
400 — 500 kg	***1,19 m²***
500 — 600 kg	***1,34 m²***
600 — 700 kg	***1,51 m²***
700 — 800 kg	***1,73 m²***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m²par animal***
200 — 300	***0,90 — 1,175***
300 — 400	***1,175 — 1,45***
400 — 500	***1,45 — 1,725***
500 — 600	***1,725 — 2***
600 — 700	***2 — 2,25***
B. Bovins	
Transport par voie ferroviaire	

Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m²par animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***

Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m^2 par animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par air		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m^2 par animal***
Veaux	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovins	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport par mer		
Poids vif en kg		***m^2 par animal***
200 — 300		***0,81 — 1,0575***
300 — 400		***1,0575 — 1,305***
400 — 500		***1,305 — 1,5525***
500 — 600		***1,5525 — 1,8***
600 — 700		***1,8 — 2,025***
Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.		
C. Ovins/caprins		
Transport par voie ferroviaire		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m^2 par animal***

Moutons tondus	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m^2par animal***
Moutons tondus et agneaux à partir de 26 kg	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. À titre indicatif: pour de petits		

agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.	
Transport par air	
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol	
Poids moyen en kg	***Surface au sol par mouton/chèvre (en m²)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m²par animal***
20 — 30	***0,24 — 0,265***
30 — 40	***0,265 — 0,290***
40 — 50	***0,290 — 0,315***
50 — 60	***0,315 — 0,34***
60 — 70	***0,34 — 0,39***
D. Porcins	
Transport par voie ferroviaire et transport par route	
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.	
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.	
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.	
Transport par air	
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.	
Poids moyen	***Surface au sol par porc***
15 kg	***0,13 m²***
25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Transport par mer	

Poids vif en kg	*m^2par animal*
10 ou moins	*0,20*
20	*0,28*
45	*0,37*
70	*0,60*
100	*0,85*
140	*0,95*
180	*1,10*
270	*1,50*
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	*Surface en cm^2*
Numéro de référence du certificat	*21-25 par poussin*
Volailles autres que les poussins d'un jour: poids en kg	*Surface en cm^2 par kg*
< 1,6	*180 — 200*
1,6 à < 3	*160*
3 à < 5	*115*
> 5	*105*
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	

Or. en

Justification

Maintenir les dispositions actuelles en matière d'espace disponible.

Amendement 2947
Ivan David

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	
[…]	
Amendement	
CHAPITRE VII	
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	
A. Équidés domestiques	
Transport par voie ferroviaire	
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.	
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
Transport par route	
Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys,	

et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par air		
Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol		
0 — 100 kg	***0,42 m²***	
100 — 200 kg	***0,66 m²***	
200 — 300 kg	***0,87 m²***	
300 — 400 kg	***1,04 m²***	
400 — 500 kg	***1,19 m²***	
500 — 600 kg	***1,34 m²***	
600 — 700 kg	***1,51 m²***	
700 — 800 kg	***1,73 m²***	
Transport par mer		
Poids vif en kg	***m²par animal***	
200 — 300	***0,90 — 1,175***	
300 — 400	***1,175 — 1,45***	
400 — 500	***1,45 — 1,725***	
500 — 600	***1,725 — 2***	
600 — 700	***2 — 2,25***	
B. Bovins		
Transport par voie ferroviaire		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m²par animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids approximatif (en***	***Superficie en m²par***

	kg)	***animal***
Veaux de petite taille	***50***	***0,30 à 0,40***
Veaux moyens	***110***	***0,40 à 0,70***
Veaux lourds	***200***	***0,70 à 0,95***
Bovins moyens	***325***	***0,95 - 1,30***
Gros bovins	***550***	***1,30 à 1,60***
Très gros bovins	***> 700***	***> 1,60***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.		
Transport par air		
Catégorie	***Poids approximatif (en kg)***	***Superficie en m²par animal***
Veaux	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovins	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport par mer		
Poids vif en kg		***m²par animal***
200 — 300		***0,81 — 1,0575***
300 — 400		***1,0575 — 1,305***
400 — 500		***1,305 — 1,5525***
500 — 600		***1,5525 — 1,8***
600 — 700		***1,8 — 2,025***
Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.		
C. Ovins/caprins		
Transport par voie ferroviaire		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m²par animal***
Moutons tondus	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***

	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m²par animal***
Moutons tondus et agneaux à partir de 26 kg	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. À titre indicatif: pour de petits agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.		
Transport par air		
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol		
Poids moyen en kg	***Surface au sol par mouton/chèvre (en m²)***	
25	***0,2***	

50	***0,3***
75	***0,4***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m^2par animal***
20 — 30	***0,24 — 0,265***
30 — 40	***0,265 — 0,290***
40 — 50	***0,290 — 0,315***
50 — 60	***0,315 — 0,34***
60 — 70	***0,34 — 0,39***
D. Porcins	
Transport par voie ferroviaire et transport par route	
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.	
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.	
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.	
Transport par air	
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.	
Poids moyen	***Surface au sol par porc***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m^2par animal***
10 ou moins	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***

140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Surface en cm²***
Numéro de référence du certificat	***21-25 par poussin***
Volailles autres que les poussins d'un jour: poids en kg	***Surface en cm² par kg***
< 1,6	***180 — 200***
1,6 à < 3	***160***
3 à < 5	***115***
> 5	***105***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	

Or. en

Justification

La définition proposée par la Commission de la hauteur de l'espace de transport est inutilisable dans la pratique. Le présent amendement vise à la supprimer. Il est proposé de fixer les dimensions de l'espace de transport des animaux tel qu'il est aujourd'hui — la hauteur, la largeur et la profondeur de l'espace pour chaque animal et la densité de placement. Comme c'est le cas dans la version actuelle du règlement (CE) nº 1/2005 du Conseil.

Amendement 2948
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission
CHAPITRE VII
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR

MER

1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:

S = kP(2/3),

où: S = superficie par animal [en m^2 ou en cm^2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:

	A	***B***	***C***	***D***
Poids vif moyen [kg]	***Porcins***	***Équidés***	***Bovins***	***Ovins et caprins***
	k=0,027	***k=0,029***	***k=0,034***	***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	

1000			***3,40***	

Amendement

CHAPITRE VII

ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER

Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:

A. Équidés domestiques

Transport par voie ferroviaire et transport par route

Chevaux adultes	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***

Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.

Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

(*) La largeur utile standard des wagons est de 2 à 2 m.

Transport par air

Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol

0 — 100 kg	***0,42 m²***
100 — 200 kg	***0,66 m²***
200 — 300 kg	***0,87 m²***
300 — 400 kg	***1,04 m²***
400 — 500 kg	***1,19 m²***
500 — 600 kg	***1,34 m²***
600 — 700 kg	***1,51 m²***
700 — 800 kg	***1,73 m²***

Transport par mer

Poids vif en kg	*m²par animal*
200 — 300	*0,90 — 1,175*
300 — 400	*1,175 — 1,45*
400 — 500	*1,45 — 1,725*
500 — 600	*1,725 — 2*
600 — 700	*2 — 2,25*

B. Bovins

Transport par voie ferroviaire et transport par route

Catégorie	*Poids approximatif (en kg)*	*Superficie en m²par animal*
Veaux de petite taille	*50*	*0,30 à 0,40*
Veaux moyens	*110*	*0,40 à 0,70*
Veaux lourds	*200*	*0,70 à 0,95*
Bovins moyens	*325*	*0,95 - 1,30*
Gros bovins	*550*	*1,30 à 1,60*
Très gros bovins	*> 700*	*> 1,60*

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par air

Catégorie	*Poids approximatif (en kg)*	*Superficie en m²par animal*
Veaux	*50*	*0,23*
	70	*0,28*
Bovins	*300*	*0,84*
	500	*1,27*

Transport par mer

Poids vif en kg	*m²par animal*
200 — 300	*0,81 — 1,0575*
300 — 400	*1,0575 — 1,305*
400 — 500	*1,305 — 1,5525*
500 — 600	*1,5525 — 1,8*
600 — 700	*1,8 — 2,025*

Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.

C. Ovins/caprins		
Transport par voie ferroviaire		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m^2par animal***
Moutons tondus	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Transport par route		
Catégorie	***Poids en kg***	***Superficie en m^2par animal***
Moutons tondus et agneaux à partir de 26 kg	***< 55***	***0,20 à 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Moutons non tondus	***< 55***	***0,30 à 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Brebis en état de gestation avancée	***< 55***	***0,40 à 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprins	***< 35***	***0,20 à 0,30***
	35 à 55	***0,30 à 0,40***
	> 55	***0,40 à 0,75***
Chèvres en état de	***< 55***	***0,40 à 0,50***

gestation avancée		
	> 55	***> 0,50***
La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. À titre indicatif: pour de petits agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.		
Transport par air		
Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol		
Poids moyen en kg	***Surface au sol par mouton/chèvre (en m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport par mer		
Poids vif en kg	***m^2par animal***	
20 — 30	***0,24 — 0,265***	
30 — 40	***0,265 — 0,290***	
40 — 50	***0,290 — 0,315***	
50 — 60	***0,315 — 0,34***	
60 — 70	***0,34 — 0,39***	
D. Porcins		
Transport par voie ferroviaire et transport par route		
Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.		
Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.		
La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.		
Transport par air		
La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulences ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.		
Poids moyen	***Surface au sol par porc***	
15 kg	***0,13 m^2***	

25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Transport par mer	
Poids vif en kg	***m²par animal***
10 ou moins	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***

Or. en

Justification

Afin de rétablir l'annexe I, chapitre VII, points A à D, du règlement (CE) nº 1/2005. Lorsqu'elles sont correctement appliquées et que les camions sont correctement acclimatés, les règles actuelles en matière d'espace disponible sont bien adaptées pour garantir la protection et le bien-être des animaux pendant le transport.

Les modifications proposées par la Commission entraîneraient davantage de camions sur la route, ce qui augmenterait les émissions, la congestion, les risques pour la sécurité et les coûts de transport — potentiellement répercutés sur les consommateurs — tout en menaçant la viabilité des entreprises de transport et en augmentant le risque de blessures animales.

Amendement 2949
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VII

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
VII ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	***supprimé***
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y	

compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:

S = kP(2/3),

où: S = superficie par animal [en m^2 ou en cm^2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:

[...]

3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:

[...]

4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.

La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.

La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.

Or. fr

Amendement 2950
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer,

Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VII

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
VII ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	***supprimé***
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:	
S = kP(2/3),	
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	
[...]	
3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:	
[...]	
4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.	
La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans	

un filet à foin est fournie en transit.

La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.

Or. en

Justification

Supprimer l'intégralité de cette partie et remplacer par des annexes du règlement (CE) nº 1/2005

Amendement 2951
Adrian-George Axinia

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VII

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
VII ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	***supprimé***
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:	
S = kP(2/3),	
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	
[...]	

3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:

[...]

4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.

La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.

La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.

Or. en

Justification

Remplacer le chapitre VII de l'annexe I par les dispositions actuelles relatives à l'espace disponible dans le règlement (CE) nº 1/2005

Amendement 2952
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VII

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
VII ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER	***supprimé***
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:	

S = kP(2/3),

où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:

[...]

3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:

[...]

4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.

La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.

La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.

Or. en

Amendement 2953
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VII bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	Chapitre VII
	ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER
	Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:
	A. Équidés domestiques
	Transport par voie ferroviaire
	Chevaux adultes: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)
	Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum): 1.2 m² (0,6 × 2 m)
	Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures): 2.4 m² (1,2 × 2 m)
	Poneys (moins de 144 cm): 1 m² (0,6 × 1,8 m)
	Poulains (0-6 mois): 1.4 m² (1 × 1,4 m)
	(*) La largeur standard utile des wagons est de 2,6 à 2,7 m.
	Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher. Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.
	Transport routier
	Chevaux adultes: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m)
	Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum): 1.2 m²

(0,6 × 2 m)

Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures): 2.4 m² (1,2 × 2 m)

Poneys (moins de 144 cm): 1 m² (0.6 × 1,8 m) Poulains (0-6 mois): 1.4 m² (1 × 1,4 m)

Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher. Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport maritime

Poids vif en kg = > m²par animal

200-300 => 0.90-1.175

300-400 => 1.175-1.45

400-500 => 1.45-1.725

500-600 => 1.725-2

600-700 => 2-2.25

B. Bovins

Transport par voie ferroviaire

Catégorie Poids approximatif (en kg) = > Zone en m²par animal

Veaux d'élevage 55 => de 0,30 à 0,40

Veaux moyens 110 => de 0,40 à 0,70

Veaux lourds 200 => de 0,70 à 0,95

Bovins moyens 325 => de 0,95 à 1,30

Gros bovins 550 => de 1,30 à 1,60

Très gros bovins > 700 => > 1,60

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des

animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport routier

Catégorie Poids approximatif (en kg) = > Zone en m²par animal

Veaux d'élevage 55 => de 0,30 à 0,40

Veaux moyens 110 => de 0,40 à 0,70

Veaux lourds 200 => de 0,70 à 0,95

Bovins moyens 325 => de 0,95 à 1,30

Gros bovins 550 => de 1,30 à 1,60

Très gros bovins > 700 => > 1.60

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport maritime

Poids vif en kg = > m²par animal

200-300 => 0.81-1.0575

300-400 =>1.0575-1.305

400-500 => 1.305-1.5525

500-600 => 1.5525-1.8

600-700 => 1.8-2.025

Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.

C. Ovins/caprins

Transport par voie ferroviaire

Catégorie Poids en kg = > Superficie en m²par animal

Moutons tondus <55 = > 0.20 à 0.30

> 55 => > 0.30

Moutons non tondus <55 = > 0.30 à 0.40

> 55 => > 0.40

Brebis en état de gestation avancée <55 =

> 0.40 à 0.50

> 55 > 0.50

Chèvres: <35 = > 0.20 à 0.30

35 à 55 = > 0.30 à 0.40

> 55 = > 0.40 à 0.75

Chèvres en état de gestation avancée < 55 = > 0.40 à 0.50

> 55 => > 0.50

La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.

Transport routier

Catégorie Poids en kg = > Zone en m^2 par animal

Moutons tondus et agneaux à partir de 26 kg < 55 = > 0.20 à 0.30

> 55 => > 0.30

Moutons non tondus < 55 = > 0.30 à 0.40

> 55 => > 0.40

Brebis en état de gestation avancée < 55 = > 0.40 à 0.50

> 55 => > 0.50

Chèvres: < 35 = > 0.20 à 0.30

35 à 55 = > 0.30 à 0.40

> 55 = > 0.40 à 0.75

Chèvres en état de gestation avancée < 55 = > 0.40 à 0.50

> 55 => > 0.50

La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. À titre indicatif: pour de

petits agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.

Transport maritime

Poids vif en kg = > m²par animal

20-30 => 0.24-0.265

30-40 => 0.265-0.290

40-50 => 0.290-0.315

50-60 => 0.315-0.34

60-70 => 0.34-0.39

D. Porcins

Transport par voie ferroviaire et transport par route

Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.

Pour permettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg ne devrait pas dépasser 235 kg/m2.

La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus; celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.

Transport maritime

Poids vif en kg = > m²par animal

10 ou moins = > 0.20

20 => 0.28

45 => 0.37

70 => 0.60

100 => 0.85

140 => 0.95

180 => 1.10

270 => 1.50

E. Volailles

Densités applicables au transport de volailles en conteneurs

Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:

Catégorie Surface en cm²

Poussins d'un jour 21-25 par poussin

Volailles autres que les poussins d'un jour:

poids en kg = > Zone en cm² par kg

< 1.6 =>180-200

1.6 to < 3 => 160

3 à < 5 = > 115

> 5 => 105

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Or. fr

Amendement 2954
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:	***supprimé***
S = kP(2/3),	
où: S = superficie par animal [en m² ou	

en cm² pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

Or. fr

Amendement 2955
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:	***supprimé***
S = kP(2/3),	
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	

Or. en

Amendement 2956
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:	***supprimé***
S = kP(2/3),	
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	

Or. en

Amendement 2957
Stanislav Stoyanov

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
S = kP(2/3),	***supprimé***

Or. en

Justification

Maintenir les exigences actuelles telles que prévues par le règlement (CE) nº 01/2005.

Amendement 2958
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
S = kP(2/3),	***supprimé***

Or. en

Amendement 2959
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
S = kP(2/3),	***supprimé***

Or. fr

Amendement 2960
Merja Kyllönen

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 1
2023/0448(COM)
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
S = kP(2/3),	S = kP(2/3), ***où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).***

Or. en

Amendement 2961
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
où: S = superficie par animal [en m² ou en cm² pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	***supprimé***

Or. fr

Amendement 2962
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	***supprimé***

Or. en

Amendement 2963
Stanislav Stoyanov

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de	***supprimé***

lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

Or. en

Justification

Maintenir les exigences actuelles telles que prévues par le règlement (CE) nº 1/2005.

Amendement 2964
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).	où: S = superficie par animal [en m2 ou en cm2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie***/au voyage de longue durée/de courte durée***, définie dans les tableaux ci-après).

Or. en

Amendement 2965
Ivan David

Proposition de règlement
Annexe I — Chapitre VII

Texte proposé par la Commission
CHAPITRE VII
ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER
1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:

S = kP(2/3),

où: S = superficie par animal [en m^2 ou en cm^2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:

	A	***B***	C	D
Poids vif moyen [kg]	Porcins	***Équidés***	Bovins	Ovins et caprins
	k=0 027	***k=0 029***	***k=0 034***	***k=0 037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:

	E	F
Poids vif approximatif	Volailles	Lapins
	k=290	k=270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789

4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.

La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.

La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.

Amendement

CHAPITRE VII

ESPACE DISPONIBLE POUR LE TRANSPORT PAR ROUTE, PAR RAIL OU PAR MER

1. L'espace disponible pour le transport par route, par rail ou par mer, y compris le transport en conteneurs, est calculé à l'aide de l'équation allométrique suivante:

$S = kP(2/3)$,

où: S = superficie par animal [en m^2 ou en cm^2 pour le transport d'oiseaux et de lapins en conteneurs], P = poids vif [kg], k = valeur k (propre à l'espèce/à la catégorie, définie dans les tableaux ci-après).

2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:

	A
Poids vif	Porcins
moyen [kg]	***K =*** ***< 30kg = 0,017***

	> 30kg-125kg =0,027 ***> 175kg = 0,034***
25	***0.15***
50	***0.37***
75	***0.48***
100	***0.58***
125	***0.68***
150	***0.69***
175	***0.73***
200	***0.76***
225	***0.84***
250	***1.16***
275	***1.26***
300	***1.35***
325	***1.44***
350	***1.52***
400	***1.61***
B. Équidés domestiques	
Chevaux adultes	***1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de 48 heures maximum)	***1,2 m^2 (0,6 × 2 m)***
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	***2,4 m^2 (1,2 × 2 m)***
Poneys (moins de 144 cm)	***1 m^2 (0,6 × 1,8 m)***
Poulains (0-6 mois)	***1,4 m^2 (1 × 1,4 m)***
Nota bene: Durant les longs voyages de longue durée, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.	
Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
	C
Poids vif	Bovins
moyen [kg]	***K =*** ***< 50kg = 0,030***

	> 50kg-350kg =0,025 ***> 175kg = 0,027***
50	***0.41***
75	***0.44***
100	***0.54***
110	***0.57***
125	***0.63***
150	***0.71***
175	***0.78***
200	***0.85***
225	***0.92***
250	***0.99***
275	***1.06***
300	***1.12***
325	***1.18***
350	***1.24***
375	***1.40***
400	***1.47***
450	***1.59***
500	***1.70***
550	***1.81***
600	***1.92***
650	***2.03***
700	***2.13***
	D
Poids vif	Ovins et caprins
moyen [kg]	***k=0,028***
20	***0.21***
50	***0.38***
75	***0.50***
100	***0.60***
3. L’espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les	

lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:		
	E	F
Poids vif	Volailles	Lapins
moyen [kg]	***K =*** ***poche d'un jour = 290*** ***>1kg-4kg = 200*** ***>4kg = 300***	k=270
0.025	***25***	
1	***220***	270
1.5	***288***	354
2	***349***	429
2.5	***405***	497
3	***458***	562
3.5	***507***	622
4	***554***	680
4.5	***818***	736
5	***877***	789
5.5	***935***	
6	***991***	
6.5	***1045***	
7	***1098***	
7.5	***1149***	
8	***1200***	
8.5	***1249***	
9	***1298***	
9.5	***1346***	
10	***1392***	
10.5	***1439***	
11	***1484***	
11.5	***1528***	
12	***1572***	
12.5	***1616***	
13	***1659***	

13.5	***1701***	
14	***1743***	
14.5	***1784***	
15	***1825***	
23.5	***2461***	
24	***2496***	

Or. en

Amendement 2966
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	1 bis. Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:

Or. en

Amendement 2967
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 1 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	1 bis. Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:

Or. en

Amendement 2968
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchthe

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2969
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2970
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchthe

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2971
Paulo Do Nascimento Cabral

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2972
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres	***supprimé***

suivants:

[...]

Or. en

Amendement 2973
Stanislav Stoyanov

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Justification

Maintenir les exigences actuelles telles que prévues par le règlement (CE) nº 1/2005.

Amendement 2974
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. L'espace disponible en superficie par animal [en m^2] pendant le transport par route, par rail ou par mer, doit respecter au minimum les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. fr

Amendement 2975
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. fr

Amendement 2976
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2977
Stanislav Stoyanov

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Justification

Maintenir les exigences actuelles telles que prévues par le règlement (CE) nº 1/2005.

Amendement 2978
Paulo Do Nascimento Cabral

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2979
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. L'espace disponible en superficie par animal [en cm2] pour les volailles et les lapins transportés en conteneurs doit au moins respecter les chiffres suivants:	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 2980
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.	***supprimé***
La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.	
La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.	

Or. fr

Amendement 2981
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des stalles individuelles.	***supprimé***
La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.	
La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.	

Or. en

Amendement 2982
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des ***stalles individuelles***.	4. Les équidés autres que les chevaux non débourrés et les juments voyageant avec leurs poulains doivent être transportés dans des ***espaces individuels***.

Or. fr

Justification

Le terme «stalle» n'est pas approprié.

Amendement 2983
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber,

Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2984
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.	***supprimé***

Or. fr

Amendement 2985
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
La longueur de la stalle individuelle doit être supérieure d'au moins 40 cm à la longueur de l'équidé mesuré de la queue au museau, l'encolure parallèle au sol, et de 50 cm de plus si de la nourriture dans un filet à foin est fournie en transit.	***supprimé***

Or. fr

Justification

trop restrictif

Amendement 2986
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 1 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	Les séparations doivent être conçues de manière à ce qu'elles puissent être placées dans différentes positions; la taille des compartiments peut ainsi être adaptée aux besoins spécifiques, au type, à la taille et au nombre des animaux.

Or. en

Amendement 2987
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
La largeur de la stalle individuelle doit,	***supprimé***

au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.

Or. fr

Amendement 2988
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.	***supprimé***

Or. fr

Justification

IDEM

Amendement 2989
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 — alinéa 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
La largeur de la stalle individuelle doit, au total, être supérieure d'au moins 40 cm à la largeur de l'animal à son point le plus large.	***supprimé***

Or. en

Amendement 2990
Tilly Metz, Thomas Waitz
au nom du groupe Verts/ALE

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	4 bis. 5. Pour les chats et les chiens, les dispositions suivantes doivent être respectées:
	a. Un chien ou un chat transporté seul dans un conteneur doit disposer d'un espace suffisant pour se tenir entièrement debout et maintenir sa tête dans une position naturelle. Il doit être capable de s'asseoir facilement, de se tourner et de s'allonger normalement, et de se reposer dans une position naturelle.
	b. Dans le cas de chiens transportés avec d'autres chiens, il doit y avoir suffisamment d'espace pour que tous les chiens puissent adopter tous ces comportements sans toucher d'autres chiens et leur permettre de se reposer, de s'asseoir, de se tourner et de se coucher confortablement. Si les chiens et les chats sont transportés ensemble dans un seul véhicule, les conteneurs doivent être disposés de manière à ce que les chiens ne marchent pas devant les chats lorsqu'ils sont chargés ou déchargés dans le véhicule (y compris pendant les arrêts de repos).
	c. Dans le cas de chats transportés avec d'autres chats, il doit y avoir suffisamment d'espace pour qu'ils se tiennent debout, s'assoient, se tournent et se couchent confortablement;
	d. Les chiots et les chatons de moins de 8 semaines doivent partager le conteneur avec leur mère;
	e. Les chiots et les chatons de moins de 14

semaines doivent être transportés ensemble s'ils sont transportés sans leur mère;

f. Une litière appropriée et antidérapante doit être fournie le cas échéant. Tout matériau de literie utilisé doit être non toxique, absorbant, non allergène et rembourré afin de ne pas causer de blessure. Les chiots et les chatons en âge d'être transportés doivent disposer de quantités suffisantes d'un matériau de litière adapté à l'espèce pour assurer leur confort thermique et absorber de manière adéquate l'urine et les fèces. Les matériaux tels que les journaux, le papier broyé, la sciure ou la paille ne doivent pas être utilisés.

g. La caisse pour chats doit contenir une boîte à litière contenant suffisamment de litière inutilisée pour absorber et couvrir les excréments.

Or. en

Amendement 2991
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 4 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	4 bis. Les moyens de transport doivent être équipés de séparations de façon à pouvoir créer des compartiments séparés, tout en assurant à tous les animaux un accès libre à l'eau.

Or. en

Amendement 2992
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe I – chapitre VII bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	CHAPITRE VII
	Espace disponible
	Les espaces disponibles pour les animaux doivent être conformes au moins aux chiffres suivants:

Or. en

Amendement 2993
Daniel Buda, Anna Zalewska

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2 — tableau 1

Texte proposé par la Commission				
	A	B	C	D
Poids vif moyen [kg]	Porcins ***k=0,027***	Équidés k=0,029	***Bovins k=0,034***	Ovins et caprins ***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	

250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendement

	A	B	C	D
Poids vif moyen [kg]	Porcins ***k=0,026***	Équidés k=0,029	***Bovins*** ***k=0,02***	Ovins et caprins ***K = 0,023 brebis gravides 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	

225	***0,74***	1,08	***0,74***
250	***0,79***	1,16	***0,79***
275	***0,84***	1,23	***0,85***
300	***0,90***	1,31	***0,90***
325	***0,95***	1,38	***0,95***
350	***0,99***	1,45	***0,99***
375	***1,04***	1,52	***1,04***
400	***1,09***	1,59	***1,09***
450		1,71	***1,17***
500		1,84	***1,26***
550		1,96	***1,34***
600		2,08	***1,42***
650		2,19	***1,50***
700		2,30	***1,58***
750		2,41	***1,65***
800		2,52	***1,72***
850			***1,79***
900			***1,86***
950			***1,93***
1000			***2,00***

Or. en

Amendement 2994
Merja Kyllönen

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2 — tableau 1

Texte proposé par la Commission				
	A	B	C	D
Poids vif moyen [kg]	Porcins ***k=0,027***	Équidés k=0,029	***Bovins k=0,034***	Ovins et caprins ***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***

50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendement

	A	B	C	D
Poids vif	Porcins	Équidés	***Bovins***	Ovins et caprins
moyen [kg]	***k=0,026***	k=0,029	***k=0,02***	***K = 0,023 brebis gravides 0,03***

25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	
600		2,08	***1,42***	
650		2,19	***1,50***	
700		2,30	***1,58***	
750		2,41	***1,65***	
800		2,52	***1,72***	
850			***1,79***	
900			***1,86***	
950			***1,93***	
1000			***2,00***	

Or. en

Amendement 2995
Carlo Fidanza

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 2 — tableau 1

Texte proposé par la Commission				
	A	B	C	D
Poids vif moyen [kg]	Porcins ***k=0,027***	Équidés ***k=0,029***	Bovins ***k=0,034***	Ovins et caprins ***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	

950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendement

	A	B	C	D
	Porcins	Équidés	Bovins	Ovins et caprins
	0.023	***0.028***	***0.020***	***0.034***
25	***0.197***	***0.239***	***0.171***	***0.291***
50	***0.312***	***0.380***	***0.271***	***0.461***
75	***0.409***	***0.498***	***0.356***	***0.605***
100	***0.496***	***0.603***	***0.431***	***0.733***
125	***0.575***	***0.700***	***0.500***	
150	***0.649***	***0.790***	***0.565***	
175	***0.720***	***0.876***	***0.626***	
200	***0.787***	***0.958***	***0.684***	
225	***0.851***	***1.036***	***0.740***	
250	***0.913***	***1.111***	***0.794***	
275	***0.973***	***1.184***	***0.846***	
300	***1.031***	***1.255***	***0.896***	
325	***1.087***	***1.324***	***0.945***	
350	***1.142***	***1.391***	***0.993***	
375	***1.196***	***1.456***	***1.040***	
400	***1.249***	***1.520***	***1.086***	
450		***1.644***	***1.174***	
500		***1.764***	***1.260***	
550		***1.880***	***1.343***	
600		***1.992***	***1.423***	
650		***2.101***	***1.501***	
700		***2.207***	***1.577***	
750		***2.311***	***1.651***	
800		***2.413***	***1.724***	
850			***1.795***	

900			***1.864***
950			***1.933***
1000			***2.000***

Or. it

Amendement 2996
Daniel Buda, Anna Zalewska

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3 — tableau 1

Texte proposé par la Commission		
	E	F
Poids vif	Volailles	Lapins
approximatif	***k=290***	k=270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Amendement		
	E	F
Poids vif	Volailles	Lapins
approximatif	***k=214***	k=270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497

3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Justification

Les augmentations proposées de l'espace disponible par animal dans le véhicule sont considérables (une réduction d'environ 20 à -60 % de la capacité des véhicules pour les animaux, selon les espèces) et entraîneront une multiplication des véhicules sur les routes et, par conséquent, une augmentation significative des émissions de GES et des coûts supplémentaires. En outre, l'augmentation de l'espace entre les animaux ou au-delà entraînera des problèmes de maintien d'une température suffisante en hiver et augmentera le risque de blessures, en particulier lorsque les véhicules freinent ou tournent. Nous estimons que les règles actuelles en matière de densité sont optimales pour les animaux.

Amendement 2997
Merja Kyllönen

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3 — tableau 1

Texte proposé par la Commission		
	E	F
Poids vif	Volailles	Lapins
approximatif	***k=290***	k=270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736

5	***848***	789
Amendement		
respecter au moins les chiffres ci-dessous:		
	E	F
Poids vif	Volailles	Lapins
approximatif	***k=214***	k=270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Justification

Les augmentations proposées de l'espace disponible par animal dans le véhicule sont considérables (une réduction d'environ 20 à -60 % de la capacité des véhicules pour les animaux, selon les espèces) et entraîneront une multiplication des véhicules sur les routes et, par conséquent, une augmentation significative des émissions de GES et des coûts supplémentaires. En outre, l'augmentation de l'espace entre les animaux ou au-delà entraînera des problèmes de maintien d'une température suffisante en hiver et augmentera le risque de blessures, en particulier lorsque les véhicules freinent ou tournent. Nous estimons que les règles actuelles en matière de densité sont optimales pour les animaux.

Amendement 2998
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Proposition de règlement
Annexe I — chapitre VII — point 3 — tableau 1

Texte proposé par la Commission		
	E	***F***
Poids vif	***Volailles***	***Lapins***
approximatif	***k=290***	***k=270***
1	***290***	***270***
1,5	***380***	***354***
2	***460***	***429***
2,5	***534***	***497***
3	***603***	***562***
3,5	***669***	***622***
4	***731***	***680***
4,5	***790***	***736***
5	***848***	***789***

Amendement	
E. Volailles	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Surface en cm2***
Numéro de référence du certificat	***21-25 par poussin***
Volailles autres que les poussins d'un jour: poids en kg	***Surface en cm^2 par kg***
< 1,6	***180 — 200***
1,6 à < 3	***160***
3 à < 5	***115***
> 5	***105***
Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.	
F. Lapins	
Densités applicables au transport de volailles en conteneurs	
Il convient de prévoir les surfaces minimales au sol selon les modalités qui suivent:	
Catégorie	***Surface en cm2***

Lapins	***117***

Or. en

Justification

Afin de rétablir l'annexe I, chapitre VII, point E, du règlement (CE) nº 1/2005 et d'ajouter une nouvelle lettre F pour introduire la catégorie «lapins».

Amendement 2999
Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe II — point 1 — point 1.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité.	1.3 ***Lorsque le transport d'animaux aquatiques vivants dans l'eau est approprié,*** les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité.

Or. en

Amendement 3000
Sander Smit

Proposition de règlement
Annexe II — point 1 — point 1.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage	1.3 ***Lorsque le transport d'animaux aquatiques vivants dans l'eau est approprié,*** les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement

et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité.

d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité.

Or. en

Amendement 3001
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Proposition de règlement
Annexe II — point 1 — point 1.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés***, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité***.	1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau***, dès lors que la présence d'eau est nécessaire pour le transport,*** et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés.

Or. en

Amendement 3002
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II — point 1 — point 1.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement	1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau***, dès lors que la présence***

d’oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés***, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité***.

d’eau est nécessaire pour le transport, et un équipement d’oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés.

Or. en

Amendement 3003
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe II — point 1 — point 1.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l’eau et un équipement d’oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité.	1.3 Les moyens de transport et les conteneurs ***pour les longs trajets*** doivent garantir une circulation adéquate de l’eau ***(par exemple, mouvement passif de l'eau pendant le transport)*** et un équipement d’oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves dans les bateaux-viviers pour des raisons de biosécurité.

Or. en

Justification

Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term “adequate circulation” includes passive movement of water during transportation.

Amendement 3004
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Proposition de règlement
Annexe II — point 1 — point 1.3

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves ***dans les bateaux-viviers*** pour des raisons de biosécurité.	1.3 Les moyens de transport et les conteneurs doivent garantir une circulation adéquate de l'eau et un équipement d'oxygénation suffisant pour répondre aux variations des conditions pendant le voyage et aux besoins des animaux transportés, y compris la fermeture des valves pour des raisons de biosécurité.

Or. fr

Amendement 3005
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II — point 2 — point 2.2 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	2.2 bis. Pour manipuler les poissons, il convient d'avoir les mains humides et de ne le faire que lorsque cela est nécessaire pour éviter tout stress et toute blessure supplémentaires.

Or. en

Amendement 3006
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II — point 2 — point 2.2 ter (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	2.2 ter. Si la manipulation nécessite que le poisson soit hors de l'eau, le temps passé

hors de l'eau ne doit pas dépasser 15 secondes, à moins que le poisson ne soit sous sédation.

Or. en

Amendement 3007
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II — point 2 — point 2.2 quater (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	2.2 quater. Les poissons ne sont manipulés que par du personnel formé à la manipulation spécifique des espèces et aux besoins comportementaux et physiologiques des poissons au cours d'un voyage, à l'utilisation et à l'entretien des équipements utilisés pour les animaux et aux moyens de réduire autant que possible les risques pour le bien-être des animaux au cours d'un voyage.

Or. en

Amendement 3008
Sander Smit

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. Eau	3. Eau
	Lorsque le transport d'animaux aquatiques vivants dans l'eau est approprié:

Or. en

Amendement 3009
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3. Eau	3. Eau ***Lorsque le transport d'animaux aquatiques vivants dans l'eau est approprié:***

Or. en

Amendement 3010
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.1 Les opérateurs doivent veiller à ce que la qualité de l'eau soit adaptée à l'espèce transportée et au mode de transport.	3.1 Les opérateurs doivent veiller à ce que la qualité de l'eau soit adaptée à l'espèce transportée et au mode de transport***, dès lors que la présence d'eau est nécessaire à son transport***.

Or. en

Amendement 3011
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien des paramètres	***supprimé***

suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage:

a) oxygène;

b) dioxyde de carbone;

c) niveau d'ammoniac,

d) température.

Or. fr

Amendement 3012
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien des paramètres suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage:	***supprimé***
a) oxygène;	
b) dioxyde de carbone;	
c) niveau d'ammoniac,	
d) température.	

Or. en

Amendement 3013
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le	***supprimé***

suivi et le maintien des paramètres suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage:

a) oxygène;

b) dioxyde de carbone;

c) niveau d'ammoniac,

d) température.

Or. en

Amendement 3014
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien ***des paramètres suivants*** dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage***:***	3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien ***de la température*** dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage***.*** ***Les exploitants veillent en outre à contrôler et à maintenir la teneur en oxygène des longs trajets dans les limites correspondant aux besoins spécifiques de l'espèce pendant toute la durée du voyage.***

Or. de

Amendement 3015
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien ***des paramètres suivants*** dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage***:***	3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien ***de la température*** dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage***. Les exploitants veillent en outre à contrôler et à maintenir la teneur en oxygène des longs trajets dans les limites correspondant aux besoins spécifiques de l'espèce pendant toute la durée du voyage.***

Or. de

Amendement 3016
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien des paramètres ***suivants*** dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage:	3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien des paramètres ***de température*** dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage: ***En outre, pendant les voyages de longue durée, les exploitants veillent à ce que les niveaux d'oxygène soient surveillés et maintenus dans les limites correspondant aux besoins spécifiques de l'espèce tout au long du voyage.***

Or. en

Amendement 3017
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien des paramètres suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, ***pendant toute la durée*** du voyage:	3.2 ***Pour les voyages de longue durée,*** les opérateurs doivent garantir le suivi et le maintien des paramètres suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, ***à des moments précis*** du voyage:

Or. en

Justification

Garantir la surveillance tout au long du trajet pourrait impliquer un système de mesure continue, par exemple avec des sondes de pH et d'O2. Les petites entreprises/exploitations agricoles ne seraient pas en mesure de gérer cette situation sur le plan technique ou financier!

Amendement 3018
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
3.2 Les opérateurs doivent garantir le ***suivi et le*** maintien des paramètres suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage:	3.2 Les opérateurs doivent garantir le maintien des paramètres suivants dans les limites, conformément aux besoins de l'espèce en question, pendant toute la durée du voyage:

Or. en

Amendement 3019
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) oxygène;	***supprimé***

Or. en

Amendement 3020
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) oxygène;	***supprimé***

Or. de

Amendement 3021
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe II — point 3 — point 3.2 – point a

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
a) oxygène;	***supprimé***

Or. de

Amendement 3022
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) dioxyde de carbone;	***supprimé***

Or. de

Amendement 3023
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) dioxyde de carbone;	***supprimé***

Or. de

Amendement 3024
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) dioxyde de carbone;	***supprimé***

Or. en

Amendement 3025
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point b

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
b) dioxyde de carbone;	***supprimé***

Or. en

Amendement 3026
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point c

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
c) niveau d'ammoniac,	***supprimé***

Or. en

Amendement 3027
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point c

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
c) niveau d'ammoniac,	***supprimé***

Or. en

Amendement 3028
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point c

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
c) niveau d'ammoniac,	***supprimé***

Or. de

Amendement 3029
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point c

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
c) niveau d'ammoniac,	***supprimé***

Or. de

Amendement 3030
Markus Ferber

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point d

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
d) température.	***supprimé***

Or. de

Amendement 3031
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point d

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
d) température.	***supprimé***

Or. de

Amendement 3032
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Proposition de règlement
Annexe II – point 3 – point 3.2 – point d

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
d) température.	***supprimé***

Or. en

Amendement 3033
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II – point 4 – point 4.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
4.1. La capacité des animaux aquatiques à faire face au stress du transport doit être évaluée sur la base de leur état de santé, des manipulations précédentes et de l'historique de transport récent.	4.1. La capacité des animaux aquatiques à faire face au stress du transport doit être évaluée ***par un vétérinaire officiel*** sur la base de leur état de santé, des manipulations précédentes et de l'historique de transport récent.

Or. en

Amendement 3034
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Proposition de règlement
Annexe II – point 4 – point 4.2 – point d

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
d) ils ont été soumis à une période de jeûne insuffisante ou excessive.	***supprimé***

Or. fr

Amendement 3035
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Proposition de règlement
Annexe II – point 4 – point 4.2 – point d

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
d) ils ont été soumis à une période de jeûne insuffisante ou excessive.	***supprimé***

Or. en

Amendement 3036
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe II – point 4 – point 4.2 – point d

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
d) ils ont été soumis à une période de jeûne insuffisante ou excessive.	***supprimé***

Or. en

Amendement 3037
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II – point 5 – point 5.2 – point c bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
	c bis) signes de réaction au stress chez les poissons.

Or. en

Amendement 3038
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.1. Des inspections périodiques devraient être effectuées pendant le transport afin de vérifier qu'un niveau acceptable de bien-être est maintenu.	6.1. Des inspections périodiques devraient être effectuées pendant le transport afin de vérifier qu'un niveau acceptable de bien-être est maintenu. ***Les poissons ne doivent pas être inspectés manuellement pendant le voyage afin d'éviter un stress supplémentaire.***

Or. en

Amendement 3039
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.	***supprimé***

Or. fr

Justification

Au point 6.2, les règles de surveillance de la qualité de l'eau pendant le transport ne sont pas réalisables.

Amendement 3040
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.	***supprimé***

Or. en

Amendement 3041
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.	6.2. ***Lorsque le transport d'animaux aquatiques vivants dans l'eau est approprié,*** les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

Or. en

Amendement 3042
Sander Smit

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et	6.2. ***Lorsque le transport d'animaux aquatiques vivants dans l'eau est***

procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

approprié, les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

Or. en

Amendement 3043
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.	6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau***, pour autant que l'eau soit nécessaire aux fins du transport,*** et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

Or. en

Amendement 3044
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour	6.2. Les conducteurs ou les convoyeurs doivent contrôler la qualité de l'eau ***à des moments précis au cours des longs trajets***

garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

Or. en

Justification

: Garantir la surveillance tout au long du trajet pourrait impliquer un système de mesure continue, par exemple avec des sondes de pH et d'O2. Les petites entreprises/exploitations agricoles ne seraient pas en mesure de gérer cette situation sur le plan technique.

Amendement 3045
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.2. Les conducteurs ou ***les convoyeurs*** doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.	6.2. Les conducteurs ou ***des techniciens animaliers qualifiés*** doivent contrôler la qualité de l'eau et procéder aux ajustements nécessaires pour garantir que les paramètres énumérés au point 3.2 sont maintenus dans les limites appropriées compte tenu des besoins propres aux espèces.

Or. en

Amendement 3046
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.4

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.4. En cas d'urgence sanitaire pendant	6.4. En cas d'urgence sanitaire pendant

le transport, le conducteur ou un convoyeur doit lancer le plan d'urgence.	***de longs voyages***, le conducteur ou un convoyeur doit lancer le plan d'urgence.

Or. en

Justification

Exiger des plans d'urgence spécifiques et détaillés introduirait une charge administrative supplémentaire considérable. Étant donné qu'il est peu probable que des situations d'urgence (par exemple, une insuffisance en oxygène) se produisent lors de voyages de courte durée, cette exigence ne devrait s'appliquer qu'aux voyages de longue durée.

Amendement 3047
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.5

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.5. Si la mise à mort des animaux aquatiques est nécessaire pendant le transport, le conducteur ou le convoyeur doit être formé et capable de procéder à la mise à mort avec étourdissement préalable de manière à ce que les animaux restent inconscients jusqu'à leur mort.	***supprimé***

Or. fr

Justification

Au point 6.5, l'obligation pour le conducteur de tuer les animaux aquatiques pendant le transport serait très complexe du point de vue de la santé et de la sécurité.

Amendement 3048
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.5

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.5. Si la mise à mort des animaux aquatiques est nécessaire pendant le transport, le conducteur ou le convoyeur doit être formé et capable de procéder à la mise à mort avec étourdissement préalable de manière à ce que les animaux restent inconscients jusqu'à leur mort.	***supprimé***

Or. en

Amendement 3049
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.5

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.5. Si la mise à mort des animaux aquatiques est nécessaire pendant le transport, le conducteur ou le convoyeur doit être formé et capable de procéder à la mise à mort avec étourdissement préalable de manière à ce que les animaux restent inconscients jusqu'à leur mort.	***supprimé***

Or. en

Amendement 3050
Dan-Ştefan Motreanu

Proposition de règlement
Annexe II – point 6 – point 6.5

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
6.5. Si la mise à mort des animaux aquatiques est nécessaire pendant le transport, le conducteur ou le convoyeur	6.5. Si la mise à mort des animaux aquatiques est nécessaire pendant le transport, le conducteur ou le convoyeur

doit être formé et capable de procéder à la mise à mort avec étourdissement préalable de manière à ***ce que les animaux restent inconscients jusqu'à leur mort***.	doit être formé et capable de procéder à la mise à mort avec étourdissement préalable de manière à ***causer le moins de souffrances possible à l'animal***.

Or. ro

Amendement 3051
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe II – point 8 – point 8.1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
8.1. L'opérateur chargé de recevoir les animaux aquatiques doit les observer de près au cours de la période suivant le transport et consigner les données appropriées.	***supprimé***

Or. en

Justification

Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.

Amendement 3052
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Proposition de règlement
Annexe II – point 8 – point 8.2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
8.2. Les animaux aquatiques qui montrent des signes cliniques anormaux	8.2. Les animaux aquatiques qui montrent des signes cliniques anormaux

doivent soit être isolés et examinés par un vétérinaire, qui est susceptible de recommander un traitement, soit être abattus en utilisant une méthode adaptée à l'espèce et à la taille de l'animal et en évitant toute souffrance inutile.	doivent soit être isolés et examinés par un vétérinaire ***officiel***, qui est susceptible de recommander un traitement, soit être abattus en utilisant une méthode adaptée à l'espèce et à la taille de l'animal et en évitant toute souffrance inutile.

Or. en

Amendement 3053
Tilly Metz, Thomas Waitz
au nom du groupe Verts/ALE

Proposition de règlement
Annexe III – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Modèles visés aux articles 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 et 47	Modèles visés aux articles 14, 15, 16, 20, 25, ***26,*** 32, 38 et 47

Or. en

Amendement 3054
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe III – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Modèles visés aux articles 14, 15, 16, 20, 25, 32***, 38*** et ***47***	Modèles visés aux articles 14, 15, 16, 20, 25, 32 et ***38***

Or. en

Amendement 3055
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe III – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Modèles visés aux articles 14, 15, 16, 20, 25, 32***, 38*** et ***47***	Modèles visés aux articles 14, 15, 16, 20, 25, 32 et ***38***

Or. en

Amendement 3056
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. Modèle de carnet de route pour ***tous*** les voyages de longue durée et pour les voyages de courte durée vers des lieux de destination dans un pays tiers	1. Modèle de carnet de route pour les voyages de longue durée ***entre États membres*** et pour les voyages de courte ***et de longue*** durée ***au départ de l'Union*** vers des lieux de destination dans un pays tiers

Or. en

Amendement 3057
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. Modèle de carnet de route pour ***tous*** les voyages de longue durée et pour les voyages de courte durée vers des lieux de destination dans un pays tiers	1. Modèle de carnet de route pour les voyages de longue durée ***entre États membres*** et pour les voyages de courte ***et de longue*** durée ***au départ de l'Union*** vers des lieux de destination dans un pays tiers

Or. en

Amendement 3058
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. Modèle de carnet de route pour ***tous*** les voyages de longue durée et pour les voyages de ***courte*** durée vers des lieux de destination dans un pays tiers	1. Modèle de carnet de route pour les voyages de longue durée ***entre États membres*** et pour les voyages de ***longue*** durée vers des lieux de destination dans un pays tiers

Or. en

Amendement 3059
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
1. Modèle de carnet de route pour tous les voyages de longue durée ***et pour les voyages de courte durée*** vers des lieux de destination dans un pays tiers	1. Modèle de carnet de route pour tous les voyages de longue durée vers des lieux de destination dans un pays tiers

Or. en

Justification

Il n'y a pas de nécessité professionnelle d'appliquer les exigences pour les voyages de longue durée aux voyages de courte durée à destination d'un pays tiers. Les accords d'association avec des pays tiers constitueraient une solution beaucoup plus efficace pour le bien-être des animaux pendant le transport.

Amendement 3060
Alexander Bernhuber

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 1 — point 3

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Texte proposé par la Commission</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLAN DE ROUTE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td colspan="2" rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centre de rassemblement</td><td>3.14.2. Poste de contrôle</td><td>3.14.3. Point de sortie</td><td>3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td></td></tr>
<tr><td>Date/heure d’arrivée</td><td>Date/heure</td><td>Heure d’arrivée</td><td></td></tr>
</table>

prévue	d'arrivée prévue	prévue	
Durée (en heures)	Durée (en heures)	Durée (en heures)	

Amendement

3. PLAN DE ROUTE(1)			
3.1. Lieu et pays de DÉPART			3.4. Lieu et pays de DESTINATION
3.2. Date			3.5. Date
3.3. Heure			3.6. Heure
3.7. Durée totale prévue (heures/jours)	3.8. Espèce/nombre		3.9. Catégories/nombre
			Animaux non sevrés
			Poids:
			Âge:
			Animaux gestants
			Stade de gravidité:
			Date d'insémination:
			Autres:
			Nombre total d'animaux

3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS			
3.14.1. Centre de rassemblement	3.14.2. Poste de contrôle	3.14.3. Point de sortie	3.14.4. Changements d'eau pour le transport d'espèces aquatiques
Adresse	Adresse	Adresse	
Date/heure d'arrivée	Date/heure d'arrivée prévue	Heure d'arrivée prévue	

prévue			
Durée (en heures)	Durée (en heures)	Durée (en heures)	

Or. en

Justification

Les points 3.11, 3.12 et 3.12 doivent être supprimés en raison du manque de pertinence technique pour les voyages de courte durée et de l'impossibilité d'être contrôlés par l'autorité.

Amendement 3061
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 1 — point 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texte proposé par la Commission</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE ROUTE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="8">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td rowspan="8">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
</table>

		Nombre total d’animaux	
3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)			
3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):			
3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):			
3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS			
3.14.1. Centre de rassemblement	3.14.2. Poste de contrôle	3.14.3. Point de sortie	3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques
Adresse	Adresse	Adresse	
Date/heure d’arrivée prévue	Date/heure d’arrivée prévue	Heure d’arrivée prévue	
Durée (en heures)	Durée (en heures)	Durée (en heures)	

Amendement

3. PLAN DE ROUTE(1)		
3.1. Lieu et pays de DÉPART		3.4. Lieu et pays de DESTINATION
3.2. Date		3.5. Date
3.3. Heure		3.6. Heure
3.7. Durée totale prévue (heures/jours)	3.8. Espèce/nombre	3.9. Catégories/nombre
		Animaux non sevrés
		Poids:
		Âge:
		Animaux gestants
		Stade de gravidité:
		Date d’insémination:
		Autres:

		Nombre total d’animaux
3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)		
3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):		
3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):		
3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS		

3.14.1. Centre de rassemblement	3.14.2. Poste de contrôle	3.14.3. Point de sortie	3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques
Adresse	Adresse	Adresse	
Coordonnées GPS	***Coordonnées GPS***	***Coordonnées GPS***	
Date/heure d’arrivée prévue	Date/heure d’arrivée prévue	Heure d’arrivée prévue	
Durée (en heures)	Durée (en heures)	Durée (en heures)	

Or. en

Amendement 3062
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 1 — point 3

Texte proposé par la Commission
3. PLAN DE ROUTE(1)

3.1. Lieu et pays de DÉPART	3.4. Lieu et pays de DESTINATION
3.2. Date	3.5. Date

<table>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centre de rassemblement</td><td>3.14.2. Poste de contrôle</td><td>3.14.3. Point de sortie</td><td>3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td></td></tr>
<tr><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Heure d’arrivée prévue</td><td></td></tr>
<tr><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLAN DE ROUTE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td colspan="2">3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">Insertion d’une case à cocher:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obligation de se conformer aux normes de l’OMSA: Oui ☐/Non</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centre de rassemblement</td><td>3.14.2. Poste de contrôle</td><td>3.14.3. Point de sortie</td><td>3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td></td></tr>
<tr><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Heure d’arrivée prévue</td><td></td></tr>
<tr><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

Amendement 3063
Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 1 – point 3 – point 3.9

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texte proposé par la Commission</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE ROUTE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE ROUTE(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
</table>

3.7. Durée totale prévue (heures/jours)	3.8. Espèce/nombre	3.9. Catégories/nombre
		Animaux non sevrés
		Poids:
		Âge:
		Animaux gestants
		Stade de gravidité:
		Date limite d'insémination:
		Autres:
		Nombre total d'animaux

Or. en

Amendement 3064
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 1 — point 3

Texte proposé par la Commission		
3. PLAN DE ROUTE(1)		
3.1. Lieu et pays de DÉPART		3.4. Lieu et pays de DESTINATION
3.2. Date		3.5. Date
3.3. Heure		3.6. Heure
3.7. Durée totale prévue (heures/jours)	3.8. Espèce/nombre	3.9. Catégories/nombre
		Animaux non sevrés
		Poids:
		Âge:
		Animaux gestants

		Stade de gravidité:
		Date d'insémination:
		Autres:
		Nombre total d'animaux
3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)		
3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):		
3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):		
3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS		

3.14.1. Centre de rassemblement	3.14.2. Poste de contrôle	3.14.3. Point de sortie	3.14.4. Changements d'eau pour le transport d'espèces aquatiques
Adresse	Adresse	Adresse	
Date/heure d'arrivée prévue	Date/heure d'arrivée prévue	Heure d'arrivée prévue	
Durée (en heures)	Durée (en heures)	Durée (en heures)	

Amendement

3. PLAN DE ROUTE(1)		
3.1. Lieu et pays de DÉPART		3.4. Lieu et pays de DESTINATION
3.2. Date		3.5. Date
3.3. Heure		3.6. Heure
3.7. Durée totale prévue (heures/jours)	3.8. Espèce/nombre	3.9. Catégories/nombre
		Animaux non sevrés
		Poids:
		Âge:
		Animaux gestants
		Stade de gravidité:

		Date d'insémination:
		Autres:
		Nombre total d'animaux
3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)		
3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):		
3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):		
3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS		

3.14.1. Centre de rassemblement	3.14.2. Poste de contrôle	3.14.3. Point de sortie	3.14.4. Changements d'eau pour le transport d'espèces aquatiques ***(le cas échéant)***
Adresse	Adresse	Adresse	
Date/heure d'arrivée prévue	Date/heure d'arrivée prévue	Heure d'arrivée prévue	
Durée (en heures)	Durée (en heures)	Durée (en heures)	

Or. en

Justification

Certaines espèces aquatiques ne sont pas transportées dans l'eau et ne nécessitent donc pas de changement d'eau.

Amendement 3065
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 1 — point 3

Texte proposé par la Commission
3. PLAN DE ROUTE(1)

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td colspan="2">3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td colspan="2">3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td colspan="2">3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td colspan="2">3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td colspan="2">Poids:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Âge:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animaux gestants</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Autres:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centre de rassemblement</td><td>3.14.2. Poste de contrôle</td><td>3.14.3. Point de sortie</td><td>3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td></td></tr>
<tr><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Heure d’arrivée prévue</td><td></td></tr>
<tr><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLAN DE ROUTE(1)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td colspan="2">3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td colspan="2">3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td colspan="2">3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="9">3.7. Durée totale prévue (heures/jours)</td><td rowspan="9">3.8. Espèce/nombre</td><td colspan="2">3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td colspan="2">Poids:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Âge:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animaux gestants</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Autres:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centre de rassemblement</td><td>3.14.2. Poste de contrôle</td><td>3.14.3. Point de sortie</td><td>3.14.4. Changements d’eau pour le transport d’espèces aquatiques (le cas échéant)</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td></td></tr>
<tr><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Date/heure d’arrivée prévue</td><td>Heure d’arrivée prévue</td><td></td></tr>
<tr><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td>Durée (en heures)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

Amendement 3066
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans,

Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 2 — point 1

Texte proposé par la Commission	
SECTION 2 – LIEU DE DÉPART	
1. DÉTENTEUR SUR LE LIEU DE DÉPART(3)	
1.1. Nom et adresse	1.2. Nom de la personne responsable
1.3. Téléphone	1.4. Courriel
Amendement	
SECTION 2 – LIEU DE DÉPART	
1. DÉTENTEUR ***DES ANIMAUX*** SUR LE LIEU DE DÉPART(3)	
1.1. Nom et adresse	1.2. Nom de la personne responsable
1.3 Téléphone	1.4. Courriel

Or. en

Amendement 3067
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 2 – point 3

Texte proposé par la Commission
3. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR
3.1. Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de départ, déclare par la présente avoir été présent lors du chargement des animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du chargement, les animaux susmentionnés étaient aptes au transport et les équipements et procédures de manipulation des animaux étaient conformes au règlement (UE) 2023/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
Validation du détenteur sur le lieu de départ(3)

Amendement
3. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR ***DES ANIMAUX***
3.1. Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de départ, déclare par la présente avoir été présent lors du chargement des animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du chargement, les animaux susmentionnés étaient aptes au transport et les équipements et procédures de manipulation des animaux étaient conformes au règlement (UE) 2023/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
Validation du détenteur ***des animaux*** sur le lieu de départ(3)

Or. en

Amendement 3068
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 2

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
(3) À remplir par le détenteur sur le lieu de départ	(3) À remplir par le détenteur ***des animaux*** sur le lieu de départ

Or. en

Amendement 3069
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 2 — point 2

Texte proposé par la Commission
2. CHARGEMENT(3)
2.1. Lieu et État membre/pays de départ ***2.2. Date et heure du premier chargement des animaux***
2.3. Nombre d’animaux chargés par espèce
2.4 Nombre d’animaux chargés par catégorie:

Animaux gestants	Stade de gravidité/date d'insémination
Animaux non sevrés	
2.5. Nombre total d'animaux	

Amendement	
2. CHARGEMENT(3)	
2.1. Lieu et État membre/pays de départ	
2.3. Nombre d'animaux chargés par espèce	
2.4 Nombre d'animaux chargés par catégorie:	
Animaux gestants	Stade de gravidité/date d'insémination
Animaux non sevrés	
2.5. Nombre total d'animaux	

Or. en

Justification

Le chargement a été exclu de la durée du voyage.

Amendement 3070
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 2 — point 2

Texte proposé par la Commission	
2. CHARGEMENT(3)	
2.1. Lieu et État membre/pays de départ	***2.2. Date et heure du premier chargement des animaux***
2.3. Nombre d'animaux chargés par espèce	
2.4 Nombre d'animaux chargés par catégorie:	
Animaux gestants	Stade de gravidité/date d'insémination
Animaux non sevrés	
2.5. Nombre total d'animaux	

Amendement	
2. CHARGEMENT(3)	
2.1. Lieu et État membre/pays de départ	
2.3. Nombre d'animaux chargés par espèce	
2.4 Nombre d'animaux chargés par catégorie:	
Animaux gestants	Stade de gravidité/date d'insémination
Animaux non sevrés	
2.5. Nombre total d'animaux	

Or. en

Amendement 3071
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 2 – point 3 bis (nouveau)

Texte proposé par la Commission
3. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR
3.1. Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de départ, déclare par la présente avoir été présent lors du chargement des animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du chargement, les animaux susmentionnés étaient aptes au transport et les équipements et procédures de manipulation des animaux étaient conformes au règlement (UE) 2023/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
Validation du détenteur sur le lieu de départ(3)
Amendement
3. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR
3.1. Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de départ, déclare par la présente avoir été présent lors du chargement des animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du chargement, les animaux susmentionnés étaient aptes au transport et les équipements et procédures de manipulation des animaux étaient conformes au règlement (UE) 2023/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
Validation du détenteur sur le lieu de départ(3)
3 bis. DÉCLARATION DU VÉTÉRINAIRE OFFICIEL
Le soussigné, vétérinaire sur le lieu de départ, déclare par la présente avoir été présent lors du chargement des animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du

chargement, les animaux susmentionnés étaient aptes au transport et les équipements et procédures de manipulation des animaux étaient conformes au règlement (UE) 202x/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
Validation du vétérinaire sur le lieu de départ(3 bis)

Or. en

Amendement 3072
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 3

Texte proposé par la Commission		
SECTION 3 – LIEU DE DESTINATION		
1. DÉTENTEUR SUR LE LIEU DE DESTINATION(5)		
1.9. Nom et adresse	1.10. Nom de la personne responsable	
1.11. Téléphone	1.12. Courriel	
2. CONDUCTEUR/CONVOYEUR(4)		
3. VÉTÉRINAIRE OFFICIEL ***(si présent)***(6)		
4. DATE ET HEURE D'ARRIVÉE(4)(5)		
5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		

5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non
6. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR	
Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de destination, déclare par la présente avoir contrôlé cet envoi d'animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du contrôle, les constatations susmentionnées ont été faites.	
Validation du détenteur sur le lieu de départ(5)	
7. DÉCLARATION DU CONDUCTEUR	
Le soussigné, conducteur des animaux, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des animaux consignés dans la présente section du carnet de route.	
Validation du conducteur sur le lieu de départ(4)	

Amendement

SECTION 3 – LIEU DE DESTINATION		
1. DÉTENTEUR SUR LE LIEU DE DESTINATION(5)		
1.1. Nom et adresse	1.2. Nom de la personne responsable	
1.3. Téléphone	1.4. Courriel	
2. CONDUCTEUR/CONVOYEUR(4)		
3. VETERINAIRE OFFICIEL		
4. DATE ET HEURE D'ARRIVÉE(4)(5)		
5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route		

et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non	
6. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR		
Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de destination, déclare par la présente avoir contrôlé cet envoi d'animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du contrôle, les constatations susmentionnées ont été faites.		
Validation du détenteur sur le lieu de départ(5)		
6 bis. DÉCLARATION DU VÉTÉRINAIRE OFFICIEL		
Le soussigné, vétérinaire compétent, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des animaux consignés dans la présente section du carnet de route.		
Validation par le vétérinaire officiel(6 bis)		
7. DÉCLARATION DU CONDUCTEUR		
Le soussigné, conducteur des animaux, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des animaux consignés dans la présente section du carnet de route.		
Validation du conducteur sur le lieu de départ(4)		
(5) À remplir par le détenteur sur le lieu de destination		
(6) À remplir par un vétérinaire officiel s'il est présent sur place		
(6 bis) À remplir par le vétérinaire officiel du lieu de destination		

Or. en

Amendement 3073
Tilly Metz, Thomas Waitz on behalf of the Verts/ALE Group

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 3

Texte proposé par la Commission		
SECTION 3 – LIEU DE DESTINATION		
1. DÉTENTEUR SUR LE LIEU DE DESTINATION(5)		
1.5. Nom et adresse	1.6. Nom de la personne responsable	
1.7. Téléphone	1.8. Courriel	
2. CONDUCTEUR/CONVOYEUR(4)		
3. VÉTÉRINAIRE OFFICIEL ***(si présent)***(6)		
4. DATE ET HEURE D'ARRIVÉE(4)(5)		
5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non	
6. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR		
Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de destination, déclare par la présente avoir contrôlé cet envoi d'animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du contrôle, les constatations susmentionnées ont été faites.		
Validation du détenteur sur le lieu de départ(5)		
7. DÉCLARATION DU CONDUCTEUR		
Le soussigné, conducteur des animaux, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des		

animaux consignés dans la présente section du carnet de route.		
Validation du conducteur sur le lieu de départ(4)		
Amendement		
SECTION 3 – LIEU DE DESTINATION		
1. DÉTENTEUR SUR LE LIEU DE DESTINATION(5)		
1.1. Nom et adresse	1.2. Nom de la personne responsable	
1.3. Téléphone	1.4. Courriel	
2. CONDUCTEUR/CONVOYEUR(4)		
3. VETERINAIRE OFFICIEL(6)		
4. DATE ET HEURE D'ARRIVÉE(4)(5)		
5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non	
5.5 Qualité de l'air	***5.6 Conditions d'hygiène***	
6. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR		
Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de destination, déclare par la présente avoir contrôlé cet envoi d'animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du contrôle, les constatations susmentionnées ont été faites.		
Validation du détenteur sur le lieu de départ(5)		

7. DÉCLARATION DU CONDUCTEUR
Le soussigné, conducteur des animaux, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des animaux consignés dans la présente section du carnet de route.
Validation du conducteur sur le lieu de départ(4)

Or. en

Amendement 3074
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe III – point 1

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
(5) À remplir par le détenteur sur le lieu de destination	(5) À remplir par le détenteur ***des animaux*** sur le lieu de destination

Or. en

Amendement 3075
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 3

Texte proposé par la Commission
SECTION 3 – LIEU DE DESTINATION
1. DÉTENTEUR SUR LE LIEU DE DESTINATION(5)
1.1. Nom et adresse / 1.2. Nom de la personne responsable
1.3. Téléphone / 1.4. Courriel
2. CONDUCTEUR/***CONVOYEUR***(4)
3. VÉTÉRINAIRE OFFICIEL (si présent)(6)
4. DATE ET HEURE D'ARRIVÉE(4)(5)

5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non	
6. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR		
Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de destination, déclare par la présente avoir contrôlé cet envoi d'animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du contrôle, les constatations susmentionnées ont été faites.		
Validation du détenteur sur le lieu de départ(5)		
7. DÉCLARATION DU CONDUCTEUR		
Le soussigné, conducteur des animaux, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des animaux consignés dans la présente section du carnet de route.		
Validation du conducteur sur le lieu de départ(4)		

Amendement

SECTION 3 – LIEU DE DESTINATION	
1. DÉTENTEUR ***DES ANIMAUX*** SUR LE LIEU DE DESTINATION(5)	
1.1. Nom et adresse	1.2. Nom de la personne responsable
1.3. Téléphone	1.4. Courriel
2. CONDUCTEUR/***technicien animalier qualifié*** (4)	
3. VÉTÉRINAIRE OFFICIEL (si présent)(6)	
4. DATE ET HEURE D'ARRIVÉE(4)(5)	

5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non	
6. DÉCLARATION DU DÉTENTEUR ***DES ANIMAUX***		
Le soussigné, détenteur des animaux sur le lieu de destination, déclare par la présente avoir contrôlé cet envoi d'animaux. À la connaissance du soussigné, au moment du contrôle, les constatations susmentionnées ont été faites.		
Validation du détenteur sur le lieu de départ(5)		
7. DÉCLARATION DU CONDUCTEUR		
Le soussigné, conducteur des animaux, déclare par la présente avoir été présent lors du déchargement des animaux. Le soussigné approuve les résultats de l'évaluation de l'état des animaux consignés dans la présente section du carnet de route.		
Validation du conducteur sur le lieu de départ(4)		

Or. en

Amendement 3076
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 3 — point 5

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texte proposé par la Commission</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Contrôles</td><td colspan="2">Résultat des contrôles</td></tr>
<tr><td>Conformité</td><td>Non-conformité</td></tr>
<tr><td>Numéro d’autorisation du transporteur</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Conducteur</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Numéro du certificat d’aptitude professionnelle</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Identification du moyen de transport</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Espace disponible Espace moyen/animal en m²</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5. INDICATEURS(4)(5)</td></tr>
<tr><td>5.1 Nombre total d’animaux</td><td colspan="2">5.3 Nombre total d’animaux blessés pendant le transport</td></tr>
<tr><td>5.2 Nombre total d’animaux morts à l’arrivée</td><td colspan="2">5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Contrôles</td><td colspan="2">Résultat des contrôles</td></tr>
<tr><td>Conformité</td><td>Non-conformité</td></tr>
<tr><td>Numéro d’autorisation du transporteur</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Conducteur</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Numéro du certificat d’aptitude professionnelle</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Identification du moyen de transport</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Espace disponible Espace moyen/animal en m²</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5. INDICATEURS(4)(5)</td></tr>
</table>

5.1 Nombre total d'animaux	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	

Or. en

Amendement 3077
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 3 — point 5

Texte proposé par la Commission		
5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		
Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée	***5.4. Présence de stress lié à la chaleur/au froid, de faim ou de soif oui/non***	
Amendement		
5. CONTRÔLES EFFECTUÉS(5),(6)		
Contrôles	Résultat des contrôles	
	Conformité	Non-conformité
Numéro d'autorisation du transporteur		

Conducteur		
Numéro du certificat d'aptitude professionnelle		
Identification du moyen de transport		
Espace disponible Espace moyen/animal en m²		
Données enregistrées dans le carnet de route et limitation de la durée du voyage		
5. INDICATEURS(4)(5)		
5.1 Nombre total d'animaux	5.3 Nombre total d'animaux blessés pendant le transport	
5.2 Nombre total d'animaux morts à l'arrivée		

Or. en

Justification

Modification visant à assurer la cohérence avec l'article 26, paragraphe 1, point d)

Amendement 3078
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 4

Texte proposé par la Commission						
SECTION 4 – DÉCLARATION DU TRANSPORTEUR(4)						
Itinéraire effectif – Points de repos, de transfert ou de sortie						
Lieu et adresse	Arrivée		Départ		Temps de pause	Motif
	Date	Heure	Date	Heure		

Amendement						
SECTION 4 – DÉCLARATION DU TRANSPORTEUR(4)						
Itinéraire effectif – Points de repos, de transfert ou de sortie						
Lieu et adresse	Arrivée		Départ		Temps de pause	Motif
Coordonnées GPS	Date	Heure	Date	Heure		

Or. en

Amendement 3079
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 5 — titre — partie introductive

Texte proposé par la Commission
SECTION 5 – RAPPORT D'ANOMALIE(4),(5),(6)
à compléter par les conducteurs/convoyeurs, détenteurs ou vétérinaires officiels – possibilité de rapports multiples
Amendement
SECTION 5 – RAPPORT D'ANOMALIE(4),(5),(6)
à compléter par les conducteurs/convoyeurs, détenteurs ***des animaux pour les voyages de courte durée*** ou vétérinaires officiels ***pour les voyages de longue durée*** – possibilité de rapports multiples

Or. en

Amendement 3080
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans,

Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 5 — titre — partie introductive

Texte proposé par la Commission
SECTION 5 – RAPPORT D'ANOMALIE(4),(5),(6)
à compléter par les conducteurs/***convoyeurs***, détenteurs ou vétérinaires officiels – possibilité de rapports multiples
Amendement
SECTION 5 – RAPPORT D'ANOMALIE(4),(5),(6)
à compléter par les conducteurs/***techniciens animaliers qualifiés***, détenteurs ***d'animaux*** ou vétérinaires officiels – possibilité de rapports multiples

Or. en

Amendement 3081
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 5

Texte proposé par la Commission	
SECTION 5 – RAPPORT D'ANOMALIE(4),(5),(6)	
à compléter par les conducteurs/convoyeurs, détenteurs ou vétérinaires officiels – possibilité de rapports multiples	
1. Nom, fonction et adresse du DÉCLARANT	
2. Lieu et État membre où l'anomalie a été constatée	3. Date et heure auxquelles l'anomalie a été constatée
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX	
4.1. Aptitude au transport (1)	
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes	
4.1.3 Animaux blessés	
4.1.4 Femelles gestantes qui ont passé plus de ***80 %*** de la période de gestation prévue	
4.1.5. Nouveau-nés ***chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé***	

4.1.6. Porcins de moins de ***3*** semaines
4.1.7. Agneaux de moins de ***10 jours***
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***5*** semaines
4.1.9. Veaux non sevrés de moins de ***50*** kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de ***12*** semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
4.2. Moyens de transport
4.3. Pratiques de transport
4.4. Durée maximale de voyage
4.5. Temps de repos
4.6. Espace disponible
4.7. Autorisation du transporteur
4.8. Certificat d'aptitude professionnelle du conducteur
4.9. Données enregistrées dans le carnet de route
4.10. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée
4.10. Autres
4.11. Observations:
5. Le soussigné déclare par la présente avoir contrôlé l'envoi d'animaux susmentionnés et avoir exprimé les réserves détaillées dans le présent rapport concernant le respect du règlement (UE) 2023/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
7. Validation du déclarant

Amendement	
SECTION 5 – RAPPORT D'ANOMALIE(4),(5),(6)	
à compléter par les conducteurs/convoyeurs, détenteurs ou vétérinaires officiels – possibilité de rapports multiples	
1. Nom, fonction et adresse du DÉCLARANT	
2. Lieu et État membre où l'anomalie a été constatée	3. Date et heure auxquelles l'anomalie a été constatée
Adresse	
Coordonnées GPS	

4. TYPE D’ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 ***Animaux gestants*** qui ont passé plus ***d’un tiers*** de la période de gestation prévue***;***
4.1.5 Nouveau-nés
4.1.6. Porcins de moins de ***6*** semaines
4.1.7 Agneaux de moins de ***12 semaines***;
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***12*** semaines
4.1.9 Veaux non sevrés de moins de ***100*** kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de ***15*** semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
4.2. Moyens de transport ***(y compris les numéros de plaque des véhicules, les numéros OMI et les noms des navires et des navires rouliers, identification de tous les trains utilisés)***
4.3. Pratiques de transport
4.4. Durée maximale de voyage
4.5. Temps de repos
4.6. Espace disponible
4.7. Autorisation du transporteur
4.8. Certificat d’aptitude professionnelle du conducteur
4.9. Données enregistrées dans le carnet de route
4.10. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée
4.10. Autres
4.11. Observations:
5. Le soussigné déclare par la présente avoir contrôlé l'envoi d’animaux susmentionnés et avoir exprimé les réserves détaillées dans le présent rapport concernant le respect du règlement (UE) 2023/XX relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.
7. Validation du déclarant

Or. en

Amendement 3082
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 5 — point 4

Texte proposé par la Commission
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Femelles gestantes qui ont passé plus de ***80 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de 3 semaines
4.1.7. Agneaux de moins de ***10 jours***
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***5 semaines***
4.1.9. Veaux non sevrés de moins de 50 kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de 12 semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
4.2. Moyens de transport
4.3. Pratiques de transport
4.4. Durée maximale de voyage
4.5. Temps de repos
4.6. Espace disponible
4.7. Autorisation du transporteur
4.8. Certificat d'aptitude professionnelle du conducteur
4.9. Données enregistrées dans le carnet de route
4.10. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée
4.10. Autres

4.11. Observations:
Amendement
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Animaux gestants qui ont passé plus de ***90 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de 3 semaines
4.1.7. Agneaux***/chevreaux*** de moins ***d'une semaine***;
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***10 jours***
4.1.10 Chiens et chats de moins de 12 semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
4.2. Moyens de transport
4.4. Durée maximale de voyage
4.5. Temps de repos
4.6. Espace disponible
4.7. Autorisation du transporteur
4.8. Certificat d'aptitude professionnelle du conducteur
4.9. Données enregistrées dans le carnet de route
4.10. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée
4.10. Autres
4.11. Observations:

Or. en

Justification

Modifications visant à assurer la cohérence avec l'annexe I, chapitre I, point 1.

Amendement 3083
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe III — point 1 — section 5 — point 4

Texte proposé par la Commission
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Femelles gestantes qui ont passé plus de ***80 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de 3 semaines
4.1.7. Agneaux de moins de ***10 jours***
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***5 semaines***
4.1.9. Veaux non sevrés de moins de 50 kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de 12 semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
4.2. Moyens de transport
4.3. Pratiques de transport
4.4. Durée maximale de voyage
4.5. Temps de repos
4.6. Espace disponible
4.7. Autorisation du transporteur
4.8. Certificat d'aptitude professionnelle du conducteur

4.9. Données enregistrées dans le carnet de route
4.10. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée
4.10. Autres
4.11. Observations:

Amendement
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Animaux gestants qui ont passé plus de ***90 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de 3 semaines
4.1.7. Agneaux***/chevreaux*** de moins ***d'une semaine***;
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***10 jours***
4.1.10 Chiens et chats de moins de 12 semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
4.2. Moyens de transport
4.4. Durée maximale de voyage
4.5. Temps de repos
4.6. Espace disponible
4.7. Autorisation du transporteur
4.8. Certificat d'aptitude professionnelle du conducteur
4.9. Données enregistrées dans le carnet de route
4.10. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée
4.10. Autres
4.11. Observations:

Or. en

Amendement 3084
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 5 – point 4 – point 4.1

Texte proposé par la Commission
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Femelles gestantes qui ont passé plus de ***80 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de 3 semaines
4.1.7. Agneaux de moins de ***10 jours***
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***5 semaines***
4.1.9. Veaux non sevrés de moins de 50 kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de ***12*** semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
Amendement
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Animaux gestants qui ont passé plus de ***90 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de 3 semaines

4.1.7 Agneaux de moins ***d'une semaine***;
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***14 jours***
4.1.10. Chiens et chats de moins de ***8*** semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)

Or. en

Amendement 3085
Tilly Metz, Thomas Waitz on behalf of the Verts/ALE Group

Proposition de règlement
Annexe III – point 1 – section 5 – point 4 – point 4.1

Texte proposé par la Commission
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX
4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Femelles gestantes qui ont passé plus de ***80 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de ***3*** semaines
4.1.7. Agneaux de moins de ***10 jours***
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***5*** semaines
4.1.9. Veaux non sevrés de moins de 50 kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de ***12*** semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)
Amendement
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (UE) 2023/XX

4.1. Aptitude au transport (1)
4.1.2. Animaux boiteux incapables de bouger par eux-mêmes
4.1.3 Animaux blessés
4.1.4 Animaux gestants qui ont passé plus de ***60 %*** de la période de gestation prévue
4.1.5.Nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé
4.1.6. Porcins de moins de ***5*** semaines
4.1.7 Agneaux de moins de ***5 semaines***;
4.1.8. Veaux non sevrés de moins de ***6*** semaines
4.1.9. Veaux non sevrés de moins de 50 kg
4.1.10 Chiens et chats de moins de ***15*** semaines
4.1.11 Cervidés en période de bois de velours
4.1.12 Autres (à préciser)

Or. en

Amendement 3086
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Proposition de règlement
Annexe III – point 2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. Modèle de carnet de route pour les voyages de courte durée	***supprimé***
[...]	

Or. en

Amendement 3087
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe III – point 2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. Modèle de carnet de route pour les voyages de courte durée	2. Modèle de carnet de route pour les voyages de courte durée ***entre États membres***

Or. en

Amendement 3088
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe III – point 2 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
2. Modèle de carnet de route pour les voyages de courte durée	2. Modèle de carnet de route pour les voyages de courte durée ***entre États membres***

Or. en

Amendement 3089
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Proposition de règlement
Annexe III – point 2 – tableau 1

Texte proposé par la Commission
CARNET DE ROUTE POUR LES VOYAGES DE COURTE DURÉE
1. ORGANISATEUR

1.1. Nom et adresse (a)(b)	***1.2. Nom de la personne responsable du voyage***
1.3. Téléphone	***1.4. Courriel***

<table>
<tr><td colspan="4">2. TRANSPORTEUR(S)</td></tr>
<tr><td>2.1. Transport routier</td><td>2.2. Transport maritime</td><td>2.3. Transport ferroviaire</td><td>2.4. Transport aérien</td></tr>
<tr><td>Nom</td><td>Nom</td><td>Nom</td><td>Nom</td></tr>
<tr><td>Nom de la personne responsable</td><td>Nom de la personne responsable</td><td>Nom de la personne responsable</td><td>Nom de la personne responsable</td></tr>
<tr><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td><td>Adresse</td></tr>
<tr><td>Téléphone</td><td>Téléphone</td><td>Téléphone</td><td>Téléphone</td></tr>
<tr><td>Courriel</td><td>Courriel</td><td>Courriel</td><td>Courriel</td></tr>
<tr><td>N° d’autorisation</td><td>N° d’autorisation</td><td>N° d’autorisation</td><td>N° d’autorisation</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLAN DE ROUTE</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td colspan="2">3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Abattoir</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Autres</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td colspan="2">3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td colspan="2">3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7. Durée totale prévue (heures)</td><td rowspan="11">3.8. Espèce/nombre</td><td colspan="2">3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td colspan="2">Poids:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Âge:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Animaux gestants</td></tr>
<tr><td colspan="2">Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Autres:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. DÉCLARATION DE L’ORGANISATEUR</td></tr>
</table>

Le soussigné, organisateur, déclare par la présente être responsable de l'organisation du voyage susmentionné et avoir pris les dispositions adéquates pour préserver le bien-être des animaux tout au long de ce voyage, conformément au règlement (UE) 2023/XX.
Validation de l'organisateur
Amendement
supprimé

Or. en

Amendement 3090
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Proposition de règlement
Annexe III – point 2 – tableau 1

Texte proposé par la Commission			
CARNET DE ROUTE POUR LES VOYAGES DE COURTE DURÉE			
1. ORGANISATEUR			
1.1. Nom et adresse (a)(b)		***1.2. Nom de la personne responsable du voyage***	
1.3. Téléphone		***1.4. Courriel***	
2. TRANSPORTEUR(S)			
2.1. Transport routier	***2.2. Transport maritime***	***2.3. Transport ferroviaire***	***2.4. Transport aérien***
Nom	***Nom***	***Nom***	***Nom***
Nom de la personne responsable	***Nom de la personne responsable***	***Nom de la personne responsable***	***Nom de la personne responsable***
Adresse	***Adresse***	***Adresse***	***Adresse***
Téléphone	***Téléphone***	***Téléphone***	***Téléphone***
Courriel	***Courriel***	***Courriel***	***Courriel***
Nº d'autorisation	***Nº d'autorisation***	***Nº d'autorisation***	***Nº d'autorisation***
3. PLAN DE ROUTE			

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3"></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Abattoir</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Autres</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures)</td><td rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. DÉCLARATION DE L’ORGANISATEUR</td></tr>
<tr><td colspan="3">Le soussigné, organisateur, déclare par la présente être responsable de l’organisation du voyage susmentionné et avoir pris les dispositions adéquates pour préserver le bien-être des animaux tout au long de ce voyage, conformément au règlement (UE) 2023/XX.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Validation de l’organisateur</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">supprimé</td></tr>
</table>

Or. en

Amendement 3091
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe III – point 2 – tableau 1 - point 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Texte proposé par la Commission</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE ROUTE</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3"></td><td>☐ Abattoir</td></tr>
<tr><td>☐ Autres</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7. Durée totale prévue (heures)</td><td rowspan="11">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLAN DE ROUTE</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Lieu et pays de DÉPART</td><td>3.4. Lieu et pays de DESTINATION</td></tr>
<tr><td colspan="2">Adresse</td><td>☐ Abattoir (adresse, coordonnées GPS)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">Coordonnées GPS</td><td>☐ Autres (adresse, coordonnées GPS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Date</td><td>3.5. Date</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Heure</td><td>3.6. Heure</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durée totale prévue (heures)</td><td rowspan="10">3.8. Espèce/nombre</td><td>3.9. Catégories/nombre</td></tr>
<tr><td>Animaux non sevrés</td></tr>
<tr><td>Poids:</td></tr>
<tr><td>Âge:</td></tr>
<tr><td>Animaux gestants</td></tr>
<tr><td>Stade de gravidité:</td></tr>
<tr><td>Date d’insémination:</td></tr>
<tr><td>Autres:</td></tr>
<tr><td>Nombre total d’animaux</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Poids total estimé de l'envoi (en kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Espace total prévu pour l'envoi (en m2):</td></tr>
</table>

Or. en

Amendement 3092
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe IV – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Modèle d’attestation visée ***aux articles*** 32 ***et 47***	Modèle d’attestation visée ***à l’article*** 32

Or. en

Amendement 3093
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe IV – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Modèle d'attestation visée ***aux articles*** 32 ***et 47***	Modèle d'attestation visée ***à l'article*** 32

Or. en

Amendement 3094
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe III – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Formulaires visés aux articles 5, 6, 7, 8, 9, 12 et ***13***	Formulaires visés aux articles 5, 6, 7, 8, 9, 12***, 13*** et ***38***

Or. en

Amendement 3095
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Proposition de règlement
Annexe III – titre

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
Formulaires visés aux articles 5, 6, 7, 8, 9, 12 et ***13***	Formulaires visés aux articles 5, 6, 7, 8, 9, 12***, 13*** et ***38***

Or. en

Amendement 3096
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Proposition de règlement
Annexe V – point 1 – tableau 1 — point 3

Texte proposé par la Commission	
3. CHAMP D'APPLICATION DE L'AUTORISATION(2)	
Espèces animales:	Type de transport: route – rail – mer – air
Catégories d'animaux:	Transports vers: UE - Pays tiers
Amendement	
3. CHAMP D'APPLICATION DE L'AUTORISATION(2)	
Espèces animales:	Type de transport: route – rail – mer – air
Catégories d'animaux:	Transports vers: UE - Pays tiers
	Pour les pays tiers
	Liste des lieux et pays de destination prévus:

Or. en

Amendement 3097
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Proposition de règlement
Annexe V – point 5 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5. Section 5: Certificat d'agrément des moyens de transport par route pour les voyages de longue durée visé à l'article 12	5. Section 5: Certificat d'agrément des moyens de transport ***d'animaux*** par route ***ou par chemin de fer*** pour les voyages ***de longue durée ou des conteneurs pour grands animaux*** visés à l'article 12

Or. en

Amendement 3098
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Proposition de règlement
Annexe V – point 5 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5. Section 5: Certificat d'agrément des moyens de transport par route pour les voyages de longue durée visé à l'article 12	5. Section 5: Certificat d'agrément des moyens de transport ***d'animaux*** par route ***ou par chemin de fer*** pour les voyages de longue durée visé à l'article 12

Or. en

Amendement 3099
Tilly Metz, Thomas Waitz
au nom du groupe Verts/ALE

Proposition de règlement
Annexe V – point 5 – partie introductive

Texte proposé par la Commission	*Amendement*
5. Section 5: Certificat d'agrément des moyens de transport par route pour les voyages ***de longue durée*** visé à l'article 12	5. Section 5: Certificat d'agrément des moyens de transport par route pour les voyages visé à l'article 12

Or. en

Amendement 3100
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Proposition de règlement
Annexe V — point 6 — section 6 — point 3

Texte proposé par la Commission	
3. IDENTIFICATION DU NAVIRE(11)	
3.1. Numéro OMI	***3.2. État du pavillon***
3.4. Nombre maximal de ponts	3.5. Surface maximale
3.6. Nº D'IDENTIFICATION THETIS	
3.7. Espèces/catégories transportées	
Amendement	
3. IDENTIFICATION DU NAVIRE(11)	
3.1. Numéro OMI	
3.4. Nombre maximal de ponts	3.5. Surface maximale
3.6. Nº D'IDENTIFICATION THETIS	
3.7. Espèces/catégories transportées	

Or. en

Justification

L'immatriculation d'un navire sous un pavillon considéré comme «blanc», «gris» ou «noir» en vertu du mémorandum d'entente de Paris ne garantit pas automatiquement la sécurité ou l'état technique du navire, mais plutôt la couleur du pays. Par conséquent, le critère fondamental pour approuver le transport d'animaux vivants doit être l'évaluation concrète de l'état technique et du profil de risque du navire, plutôt que le pavillon sous lequel il opère.

Amendement 3101
Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo

Proposition de règlement
Annexe V — point 6 — section 6 — point 3

Texte proposé par la Commission	
3. IDENTIFICATION DU NAVIRE(11)	
3.1. Numéro OMI	***3.2. État du pavillon***
3.4. Nombre maximal de ponts	3.5. Surface maximale
3.6. Nº D'IDENTIFICATION THETIS	

3.7. Espèces/catégories transportées	
Amendement	
3. IDENTIFICATION DU NAVIRE(11)	
3.1. Numéro OMI	
3.4. Nombre maximal de ponts	3.5. Surface maximale
3.6. Nº D'IDENTIFICATION THETIS	
3.7. Espèces/catégories transportées	

Or. en