Europees Parlement
2024-2029

Commissie vervoer en toerisme
Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDEMENTEN
2876 - 3101

Ontwerpverslag
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad

Voorstel voor een verordening
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendement 2876
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2.3. Voor thermisch comfort wordt als volgt gezorgd:	***Schrappen***
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;	
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	

Or. it

Amendement 2877
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2.3. Voor thermisch comfort wordt als volgt gezorgd:	***Schrappen***
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als	

landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;

b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.

Or. en

Amendement 2878
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2.3. Voor thermisch comfort wordt als volgt gezorgd:	***Schrappen***
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;	
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	

Or. en

Amendement 2879
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles

Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2.3. Voor thermisch comfort wordt ***als volgt*** gezorgd***:***	2.3. Voor thermisch comfort wordt gezorgd ***middels de installatie, in voertuigen die hier nog niet over beschikken, van een intern systeem voor temperatuur- en vochtigheidsregulering dat gedurende het volledige transport kan functioneren en waarmee de temperatuur en vochtigheid in het voertuig kunnen worden aangepast aan de behoeften van de vervoerde soorten.***

Or. fr

Amendement 2880
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2.3. Voor thermisch comfort ***wordt als volgt*** gezorgd***:***	2.3. Voor thermisch comfort ***moet worden*** gezorgd ***door de omgevingsomstandigheden en de uitrusting van de vrachtwagens aan te passen aan de weersomstandigheden.***

Or. fr

Motivering

Pluimveevoertuigen zijn al goed uitgerust om met de alomtegenwoordige temperatuurproblemen om te gaan.

Amendement 2881
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2.3. ***Voor thermisch comfort wordt als volgt gezorgd:***	2.3. ***De voertuigen bieden de dieren bescherming tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en ongunstige klimaatveranderingen.***

Or. en

Amendement 2882
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2883
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2884
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ***wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling***;	a) ***door de omgevingsomstandigheden en de uitrusting van de vrachtwagens aan te passen aan de weersomstandigheden***;

Or. en

Motivering

Het vervoer in vrachtwagens met airconditioning moet niet verwijzen naar de verwachting, maar naar de temperatuur in de voertuigen.

Amendement 2885
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) ***wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop*** de dieren ***naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling***;	a) ***de voertuigen bieden*** de dieren ***bescherming tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en ongunstige klimaatveranderingen***;

Or. en

Amendement 2886
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen ***konijnen en*** als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen ***met bescherming*** tegen windverkilling;	a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen ***die beschermd zijn*** tegen windverkilling***.***
	Zorg er in het geval van eendagskuikens voor dat de binnentemperatuur van het voertuig ten minste 15 °C bedraagt;

Or. en

Amendement 2887
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, ***alleen*** worden vervoerd ***in voertuigen met bescherming tegen windverkilling***;	a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek***, tijdens het hele transport,*** en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C ***of hoger dan 25 °C***, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, ***niet*** worden vervoerd;

Or. en

Amendement 2888
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen ***konijnen en*** als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;	a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;

Or. es

Motivering

Konijnen hebben dankzij hun vacht een hogere weerstand tegen kou, vooral wanneer de

dichtheid tijdens het vervoer adequaat is om hun lichaamstemperatuur te behouden. Er is te weinig wetenschappelijke informatie over dit thema met betrekking tot konijnen.

Amendement 2889
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	a bis) de voertuigen bieden de dieren bescherming tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en ongunstige klimaatveranderingen;

Or. en

Amendement 2890
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2891
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	***Schrappen***

Or. es

Amendement 2892
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2893
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2894
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2895
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2896
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste ***15 °C*** bedraagt.	b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste ***tussen 18 °C en 25 °C***

bedraagt.

Or. en

Amendement 2897
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in ***het*** voertuig ten minste 15 °C bedraagt***.***	b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in ***een*** voertuig ten minste ***tussen*** 15 °C ***en 30 °C*** bedraagt***;***

Or. en

Amendement 2898
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) eendagskuikens mogen niet worden vervoerd als de temperatuur in het voertuig en tijdens het luchtvervoer niet tussen 30 °C en 35 °C kan worden gehouden.

Or. en

Amendement 2899
Maria Noichl, Marianne Vind

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 – b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) voor eendagskuikens ligt de temperatuur in het dierencompartiment tussen 30 °C en 35 °C.

Or. en

Amendement 2900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 2 – 2.3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2.3 bis. De temperatuur, de vochtigheid en het ammoniakgehalte in de containers moeten continu worden gemonitord met behulp van controleapparaten in de nabijheid van de dieren op verschillende plaatsen in het voertuig, waaronder het bovenste voor- en middengedeelte, en moeten worden geregistreerd.

Or. en

Amendement 2901
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk V – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Honden en katten	***Schrappen***
3.1. Volwassen honden en katten moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan 24 uur worden gevoederd. Puppy's en kittens jonger dan zes maanden moeten met	

tussenpozen van niet langer dan 8 uur worden gevoederd. Water moet ad libitum of met tussenpozen van niet langer dan 4 uur beschikbaar zijn.

3.2. Er moeten schriftelijke instructies over het voederen en drenken beschikbaar zijn aan boord, in een taal die de verzorger begrijpt.

3.3. De temperatuur moet worden aangepast in geval van vervoer van brachycefale rassen of typen en van honden en katten met een extreme vacht, zoals in het geval van rassen met een dikke ondervacht en kale rassen.

Or. fr

Amendement 2902
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 3 – 3.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.1. Volwassen honden en katten moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan ***24*** uur worden gevoederd. Puppy's en kittens jonger dan zes maanden moeten met tussenpozen van niet langer dan 8 uur worden gevoederd. Water moet ad libitum of met tussenpozen van niet langer dan 4 uur beschikbaar zijn.	3.1. Volwassen honden en katten moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan ***12*** uur worden gevoederd. Puppy's en kittens jonger dan zes maanden moeten met tussenpozen van niet langer dan 8 uur worden gevoederd. Water moet ad libitum of met tussenpozen van niet langer dan 4 uur beschikbaar zijn.

Or. en

Amendement 2903
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 3 – 3.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.1. Volwassen honden en katten moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan 24 uur worden gevoederd. Puppy's en kittens jonger dan zes maanden moeten met tussenpozen van niet langer dan ***8*** uur worden gevoederd. Water moet ad libitum of met tussenpozen van niet langer dan 4 uur beschikbaar zijn.	3.1. Volwassen honden en katten moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan 24 uur worden gevoederd. Puppy's en kittens jonger dan zes maanden moeten met tussenpozen van niet langer dan ***6*** uur worden gevoederd. Water moet ad libitum of met tussenpozen van niet langer dan 4 uur beschikbaar zijn.

Or. en

Amendement 2904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 3 – 3.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.3. De temperatuur moet worden aangepast in geval van vervoer van ***brachycefale*** rassen of typen en van honden en katten met ***een extreme vacht, zoals in het geval van rassen met een dikke ondervacht en kale rassen***.	3.3. De temperatuur moet worden aangepast in geval van vervoer van rassen of typen en van honden en katten met ***specifieke fenotypische kenmerken***.

Or. en

Amendement 2905
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk V – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. 5. Vrijstellingen
	De in de punten 1, 2, 3 en 4 aangegeven vervoertijden kunnen worden verlengd onder speciale omstandigheden, waaronder extreem hoge of lage temperaturen, gelet op de artikelen 12, 13 en 14 van Verordening (EG) nr. 561/2006.

Or. en

Amendement 2906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
VI AANVULLENDE BEPALINGEN VOOR LANGE TRANSPORTEN VAN ALS LANDBOUWHUISDIER GEHOUDEN PAARDACHTIGEN, RUNDEREN, SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS, EN HONDEN EN KATTEN	AANVULLENDE BEPALINGEN VOOR LANGE TRANSPORTEN ***EN KORTE TRANSPORTEN NAAR DERDE LANDEN*** VAN ALS LANDBOUWHUISDIER GEHOUDEN PAARDACHTIGEN, RUNDEREN, SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS, EN HONDEN EN KATTEN

Or. en

Amendement 2907
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
VI AANVULLENDE BEPALINGEN	AANVULLENDE BEPALINGEN VOOR

VOOR LANGE TRANSPORTEN VAN ALS LANDBOUWHUISDIER GEHOUDEN PAARDACHTIGEN, RUNDEREN, SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS***, EN HONDEN EN KATTEN***	LANGE TRANSPORTEN VAN ALS LANDBOUWHUISDIER GEHOUDEN PAARDACHTIGEN***,*** ***KAMEELACHTIGEN***, RUNDEREN, SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS

Or. fr

Amendement 2908
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het vervoermiddel moet zijn uitgerust met een dak in een lichte kleur ***en*** moet goed geïsoleerd zijn.	Het vervoermiddel moet zijn uitgerust met een dak in een lichte kleur ***en/of*** moet goed geïsoleerd zijn.

Or. fr

Amendement 2909
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.1. Het vervoermiddel moet een voldoende hoeveelheid geschikt voeder meevoeren***, zodat de dieren geen tekenen van honger of vermoeidheid vertonen***. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn.	3.1. Het vervoermiddel moet een voldoende hoeveelheid geschikt voeder meevoeren. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn.

Or. en

Amendement 2910
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.1. Het vervoermiddel moet een voldoende hoeveelheid geschikt voeder meevoeren, zodat de dieren geen tekenen van honger of vermoeidheid vertonen. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn.	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. en

Amendement 2911
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.1. Het vervoermiddel moet een voldoende hoeveelheid geschikt voeder meevoeren, zodat de dieren geen tekenen van honger of vermoeidheid vertonen. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn.	3.1. Het vervoermiddel moet een voldoende hoeveelheid geschikt voeder meevoeren, zodat de dieren geen tekenen van honger of vermoeidheid vertonen. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn. ***Voor de slacht bestemde dieren moeten niet worden gevoerd.***

Or. en

Amendement 2912
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3.1 bis. Voor de slacht bestemde dieren moeten niet worden gevoerd.

Or. en

Amendement 2913
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3.1 bis. Voor de slacht bestemde dieren moeten niet worden gevoerd.

Or. en

Amendement 2914
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2. Als de dieren met speciale apparatuur moeten worden gevoederd, ***moet*** die apparatuur in het vervoermiddel worden meegevoerd.	3.2. Als de dieren met speciale apparatuur moeten worden gevoederd, ***kan*** die apparatuur in het vervoermiddel worden meegevoerd.

Or. en

Amendement 2915
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.3. Indien in punt 3.2 bedoelde voederapparatuur wordt gebruikt, ***moet*** die op zodanige wijze ontworpen zijn dat zij zo nodig aan het vervoermiddel kan worden bevestigd om het omstoten of omvallen ervan te voorkomen. Als het vervoermiddel in beweging is en de apparatuur niet in gebruik is, moet deze op een van de dieren gescheiden plaats worden ondergebracht.	3.3. Indien in punt 3.2 bedoelde voederapparatuur wordt gebruikt, ***kan*** die op zodanige wijze ontworpen zijn dat zij zo nodig aan het vervoermiddel kan worden bevestigd om het omstoten of omvallen ervan te voorkomen. Als het vervoermiddel in beweging is en de apparatuur niet in gebruik is, moet deze op een van de dieren gescheiden plaats worden ondergebracht.

Or. en

Amendement 2916
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 3 – 3.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.3. Indien in punt 3.2 bedoelde voederapparatuur wordt gebruikt, ***moet*** die op zodanige wijze ontworpen zijn dat zij zo nodig aan het vervoermiddel kan worden bevestigd om het omstoten of omvallen ervan te voorkomen. Als het vervoermiddel in beweging is en de apparatuur niet in gebruik is, moet deze op een van de dieren gescheiden plaats worden ondergebracht.	3.3. Indien in punt 3.2 bedoelde voederapparatuur wordt gebruikt, ***kan*** die op zodanige wijze ontworpen zijn dat zij zo nodig aan het vervoermiddel kan worden bevestigd om het omstoten of omvallen ervan te voorkomen. Als het vervoermiddel in beweging is en de apparatuur niet in gebruik is, moet deze op een van de dieren gescheiden plaats worden ondergebracht.

Or. en

Amendement 2917
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 5 – 5.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5.1. Het vervoermiddel en de containers voor grote dieren moeten voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water.	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. en

Amendement 2918
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 5 – 5.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5.1. Het vervoermiddel en de containers voor grote dieren ***moeten*** voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen ***zodat elk dier toegang heeft tot water***.	5.1. ***Op voorwaarde dat dit niet schadelijk is voor het welzijn van het vervoerde dier, daarbij rekening houdend met het ras en de agressiviteit van het dier, moeten*** het vervoermiddel en de containers voor grote dieren voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen.

Or. en

Amendement 2919
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato,

Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 5 – 5.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5.3. De totale capaciteit van de watertanks op elk vervoermiddel ***moet*** ten minste gelijk ***zijn*** aan 1,5 % van het netto laadvermogen. De watertanks moeten zodanig ontworpen zijn dat zij na elk transport kunnen worden geleegd en gereinigd, en moeten voorzien zijn van een systeem voor de controle van het waterpeil. ***Zij moeten aangesloten zijn op de drinkautomaten in de compartimenten en in goede staat worden gehouden.***	5.3. ***Het wordt aanbevolen dat*** de totale capaciteit van de watertanks op elk vervoermiddel ten minste gelijk ***is*** aan 1,5 % van het netto laadvermogen. De watertanks moeten zodanig ontworpen zijn dat zij na elk transport kunnen worden geleegd en gereinigd, en moeten voorzien zijn van een systeem voor de controle van het waterpeil.

Or. en

Amendement 2920
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 5 – 5.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5.3. De totale capaciteit van de watertanks op elk vervoermiddel moet ten minste gelijk zijn aan 1,5 % van het netto laadvermogen. De watertanks moeten zodanig ontworpen zijn dat zij na elk transport kunnen worden geleegd en gereinigd, en moeten voorzien zijn van een systeem voor de controle van het waterpeil. Zij moeten aangesloten zijn op de drinkautomaten in de compartimenten en in goede staat worden gehouden.	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. en

Amendement 2921
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Ventilatiesystemen voor wegvervoermiddelen	6. Ventilatiesystemen voor wegvervoermiddelen ***en temperatuurbewaking***

Or. de

Amendement 2922
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten ***zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, gedurende ten minste 6 uur kunnen werken***.	6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten ***voldoen aan artikel 31 van de huidige Verordening (EU) 2023/0448 (COD)***.

Or. en

Amendement 2923
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***gedurende ten minste 6 uur kunnen werken***.	6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een tolerantie van +/- 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur en rekening houdend met de soort, de leeftijd, de fysiologische behoeften en de geografische bijzonderheden***.

Or. en

Amendement 2924
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***gedurende ten minste 6 uur kunnen werken***.	6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een tolerantie van +/- 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur***.

Or. en

Amendement 2925
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***gedurende ten minste 6 uur kunnen werken***.	6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een tolerantie van +/- 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur***.

Or. en

Amendement 2926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***gedurende ten minste 6 uur kunnen werken***.	6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***volstaan om voor alle dieren een binnentemperatuur tussen 5 °C en 30 °C te handhaven, met een toegestane tolerantie van +/- 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur***.

Or. fr

Amendement 2927
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, ***gedurende ten minste 6 uur*** kunnen werken.	6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten ***beschikbaar zijn en*** zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, kunnen werken.

Or. en

Amendement 2928
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2929
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht ***over het gehele voertuig*** kunnen garanderen.	6.2. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht kunnen garanderen***, bij een minimumluchtstroom van nominaal 60 m³/uur/KN laadvermogen. Zij moeten gedurende ten minste 4 uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken***. ***6.3. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit voorgelegd.*** ***6.4. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin zich dieren bevinden, de minimum- of de maximumgrens bereikt.***

Or. en

Amendement 2930
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen.	6.2. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen***, met een minimale luchtstroom met een nominale capaciteit van 60 m³/h/KN van***

het nettolaadvermogen. Zij moeten gedurende ten minste vier uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken.

Or. fr

Amendement 2931
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 bis. Voor lange transporten voor het vervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, moeten wegvervoermiddelen voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in het laadruim van de vrachtwagen. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit voorgelegd. 6.4. De in 6.3 bedoelde geregistreerde gegevens worden bewaard in het in artikel 24, lid 1, bedoelde informatiesysteem. De bepalingen van artikel 24, leden 2, 3 en 5 tot en met 8, zijn van overeenkomstige toepassing.

Or. de

Motivering

Wegvervoermiddelen moeten worden voorzien van systemen voor de bewaking van de temperatuur bij lange transporten voor het vervoer van landdieren, met uitzondering van honden en katten, aangezien in het amendement bij artikel 31, lid 2, is bepaald dat bij lange transporten wordt uitgegaan van de binnentemperatuur. Bovendien moet traceren in real time mogelijk worden gemaakt overeenkomstig de bepalingen over plaatsbepalingssystemen van artikel 24.

Amendement 2932
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 bis. De vervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een middel voor de registratie van die gegevens. De sensoren moeten zich bevinden in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan de slechtste weersomstandigheden. De temperatuurregistraties die op deze manier worden verkregen, moeten worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit worden voorgelegd.

Or. fr

Amendement 2933
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 bis. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een meettolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.

Or. de

Amendement 2934
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 bis. De wegvoertuigen moeten voorzien zijn van een systeem voor de monitoring van de temperatuur. De sensoren moeten aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan de hoogste temperaturen bij het laden en lossen.

Or. en

Amendement 2935
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 bis. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in het voertuig te hoog of te laag is.

Or. fr

Motivering

Het is onevenredig om bij de verplichtingen in dit artikel uit te gaan van de verwachte buitentemperatuur, zonder rekening te houden met de temperatuur, de luchtstroom, de vervoerde soorten of andere indicatoren in het voertuig. Derhalve moeten, naast het schrappen van artikel 31 uit het voorstel, ook de regels met betrekking tot de ventilatie en

temperatuur in de voertuigen van Verordening 1/2005 opnieuw worden ingevoerd.

Amendement 2936
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 ter. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen, bij een minimumluchtstroom van nominaal 60 m3/uur/KN laadvermogen. Zij moeten gedurende ten minste 4 uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken.

Or. de

Amendement 2937
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 ter. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem teneinde de bestuurder te waarschuwen wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin de dieren zich bevinden, de minimum- of de maximumgrens bereikt.

Or. fr

Amendement 2938
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 quater. De vervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit voorgelegd.

Or. de

Amendement 2939
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 quinquies. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin zich dieren bevinden, de minimum- of de maximumgrens bereikt.

Or. de

Amendement 2940
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 – 6.2 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6.2 sexies. De Commissie werkt vóór 31 juli 2027 een op het advies van de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid gebaseerd verslag uit met ontwerpmaatregelen voor de opstelling van een reeks maximum- en minimumtemperaturen voor het vervoer van dieren; daarbij wordt rekening gehouden met de gebruikelijke temperaturen in bepaalde regio's van de Gemeenschap met bijzondere klimatologische omstandigheden. Op grond van dit verslag kunnen de lidstaten op het eigen grondgebied andere nationale voorschriften voor het vervoer van dieren vaststellen om rekening te houden met regionale temperatuuromstandigheden.

Or. de

Amendement 2941
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VI – punt 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de monitoring van de temperatuur. De sensoren moeten aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest geschikt zijn om de temperaturen in geladen en geloste toestand op de meest nauwkeurige manier te monitoren.

Or. en

Amendement 2942
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Door de Commissie voorgestelde tekst</td></tr>
<tr><td colspan="3">HOOFDSTUK VII</td></tr>
<tr><td colspan="3">RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE</td></tr>
<tr><td colspan="3">[…]</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">HOOFDSTUK VII</td></tr>
<tr><td colspan="3">RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE</td></tr>
<tr><td colspan="3">De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:</td></tr>
<tr><td colspan="3">A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen</td></tr>
<tr><td colspan="3">Vervoer per spoor en over de weg</td></tr>
<tr><td>Categorie</td><td>Vervoer per spoor</td><td>Vervoer over de weg</td></tr>
<tr><td>Volwassen paarden</td><td>1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)</td><td>1,75 m² (0,7 × 2,5 m)</td></tr>
<tr><td>Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)</td><td>1,2 m² (0,6 × 2 m)</td><td>1,2 m² (0,6 × 2 m)</td></tr>
<tr><td>Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)</td><td>2,4 m² (1,2 × 2 m)</td><td>2,4 m² (1,2 × 2 m)</td></tr>
<tr><td>Pony’s (kleiner dan 144 cm)</td><td>1 m² (0,6 × 1,8 m)</td><td>1 m² (0,6 × 1,8 m)</td></tr>
<tr><td>Veulens (0-6 maanden)</td><td>1,4 m² (1 × 1,4 m)</td><td>1,4 m² (1 × 1,4 m)</td></tr>
<tr><td></td><td>(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony’s, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.</td></tr>
</table>

Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700 -800 kg	***1,73 m²***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m²/dier***	
200-300 kg	***0,90-1,175***	
300-400 kg	***1,175-1,45***	
400-500 kg	***1,45-1,725***	
500-600 kg	***1,725-2***	
600-700 kg	***2-2,25***	
B. Runderen		
Vervoer per spoor en over de weg		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***

Kalveren	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Rundvee	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg		***m^2/dier***
200-300		***0,81-1,0575***
300-400		***1,0575-1,305***
400-500		***1,305-1,5525***
500-600		***1,5525-1,8***
600-700		***1,8-2,025***
C. Schapen/geiten		
Vervoer per spoor en over de weg		
Schapen		
Categorie	***Gewicht (kg)***	***Oppervlakte (m^2/dier)***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten		
Categorie	***Gewicht (kg)***	***Oppervlakte (m^2/dier)***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Voor het vervoer van schapen en geiten over de weg en per spoor kan de bovenstaande grondoppervlakte variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.		
Voor het vervoer van kleine lammeren over de weg kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.		
Luchtvervoer		

Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte	
Gemiddeld gewicht (kg)	*Oppervlakte per schaap/geit (m^2)*
25	*0,2*
50	*0,3*
75	*0,4*
Zeevervoer	
Levend gewicht (kg)	*Oppervlakte (m^2/dier)*
20-30	*0,24-0,265*
30-40	*0,265-0,290*
40-50	*0,290-0,315*
50-60	*0,315-0,34*
60-70	*0,34-0,39*
D. Varkens	
Vervoer per spoor en over de weg	
Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.	
Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.	
Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht (kg)	*Oppervlakte (m^2/dier)*
15	*0,13*
25	*0,15*
50	*0,35*
100	*0,51*
Zeevervoer	
Levend gewicht (kg)	*Oppervlakte (m^2/dier)*
≤ 10	*0,20*
20	*0,28*

45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Pluimvee	
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	***Oppervlakte (cm^2/dier)***
Eendagskuikens	***21-25***
Levend gewicht (kg)	***Oppervlakte (m^2/kg)***
< 1,6	***180-200***
1,6 - 3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
F. Konijnen	
De maximale dichtheid voor het vervoer van konijnen in containers bedraagt 75 kg/m^2.	

Or. en

Amendement 2943
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst
HOOFDSTUK VII
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE

[…]		
Amendement		
HOOFDSTUK VII		
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE		
De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:		
A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen		
Vervoer per spoor en over de weg		
Categorie	***Vervoer per spoor***	***Vervoer over de weg***
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	

700-800 kg		***1,73 m²***
Zeevervoer		
Levend gewicht (kg)		***Oppervlakte (m²/dier)***
200-300 kg		***0,90-1,175***
300-400 kg		***1,175-1,45***
400-500 kg		***1,45-1,725***
500-600 kg		***1,725-2***
600-700 kg		***2-2,25***
B. Runderen		
Vervoer per spoor en over de weg		
Categorie	***Gewicht bij benadering (kg)***	***Oppervlakte (m²/dier)***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (kg)***	***Oppervlakte (m²/dier)***
Kalveren	***50*** ***70***	***0,23*** ***0,28***
Rundvee	***300*** ***500***	***0,84*** ***1,27***
Zeevervoer		
Levend gewicht (kg)		***Oppervlakte (m²/dier)***
200-300		***0,81-1,0575***
300-400		***1,0575-1,305***
400-500		***1,305-1,5525***
500-600		***1,5525-1,8***

600-700	***1,8-2,025***
C. Schapen/geiten	
Vervoer per spoor en over de weg	

Schapen		
Categorie	***Gewicht (kg)***	***Oppervlakte (m^2/dier)***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Geiten		
Categorie	***Gewicht (kg)***	***Oppervlakte (m^2/dier)***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Voor het vervoer van schapen en geiten over de weg en per spoor kan de bovenstaande grondoppervlakte variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.
Voor het vervoer van kleine lammeren over de weg kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.
Luchtvervoer

Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte	
Gemiddeld gewicht (kg)	***Oppervlakte per schaap/geit (m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Zeevervoer	
Levend gewicht (kg)	***Oppervlakte (m^2/dier)***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***

50-60	*0,315-0,34*
60-70	*0,34-0,39*
D. Varkens	
Vervoer per spoor en over de weg	
Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.	
Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.	
Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht (kg)	***Oppervlakte (m^2/dier)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Zeevervoer	
Levend gewicht (kg)	***Oppervlakte (m^2/dier)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Pluimvee	
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	***Oppervlakte (cm^2/dier)***

Eendagskuikens	***21-25***
Levend gewicht (kg)	***Oppervlakte (m^2/kg)***
< 1,6	***180-200***
1,6 - 3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
F. Konijnen	
De maximale dichtheid voor het vervoer van konijnen in containers bedraagt 75 kg/m^2.	

Or. en

Motivering

Het voorstel van de Commissie werd vervangen door de huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 verstrekte waarden, terwijl punt F betreffende konijnen werd toegevoegd om een leemte in de huidige wetgeving te vullen.

Amendement 2944
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst
HOOFDSTUK VII
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE
[…]
Amendement
HOOFDSTUK VII
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE
De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:

A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen	
Vervoer per spoor	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.	
Vervoer over de weg	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
Luchtvervoer	
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***

500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700 -800 kg	***1,73 m²***
Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m²/dier***
200-300	***0,90-1,175***
300-400	***1,175-1,45***
400-500	***1,45-1,725***
500-600	***1,725-2***
600-700	***2-2,25***

B. Runderen

Vervoer per spoor

Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

Vervoer over de weg

Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Kalveren	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Rundvee	***300***	***0,84***
	500	***1,27***

Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
200-300	***0,81-1,0575***
300-400	***1,0575-1,305***
400-500	***1,305-1,5525***
500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***

Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.

C. Schapen/geiten

Vervoer per spoor

Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.

Vervoer over de weg

Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***

Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte		
Gemiddeld gewicht (in kg)	***Grondoppervlakte per schaap/geit (in m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Varkens		
Vervoer per spoor en over de weg		
Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.		

Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m².	
Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht	***Grondoppervlakte per varken***
15 kg	***0,13 m²***
25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m²/dier***
10 of minder	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Pluimvee	
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	***Oppervlakte in cm²***
Eendagskuikens	***21-25 per kuiken***
Pluimvee, behalve eendagskuikens: gewicht in kg	***Oppervlakte in cm² per kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 tot < 3	***160***
3 tot < 5	***115***

> 5	***105***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	

Or. en

Amendement 2945
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst	
HOOFDSTUK VII	
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	
[…]	
Amendement	
HOOFDSTUK VII	
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	
De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:	
A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen	
Vervoer per spoor	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.	
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de	

weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Vervoer over de weg		
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***	
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.		
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m²/dier***	
200-300	***0,90-1,175***	
300-400	***1,175-1,45***	
400-500	***1,45-1,725***	
500-600	***1,725-2***	
600-700	***2-2,25***	
B. Runderen		
Vervoer per spoor		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***

Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Vervoer over de weg		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Kalveren	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Rundvee	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	

Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.		
C. Schapen/geiten		
Vervoer per spoor		
Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.		
Vervoer over de weg		
Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de		

transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.	
Luchtvervoer	
Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte	
Gemiddeld gewicht (in kg)	***Grondoppervlakte per schaap/geit (in m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Varkens	
Vervoer per spoor en over de weg	
Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.	
Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.	
Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht	***Grondoppervlakte per varken***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Zeevervoer	

Levend gewicht in kg	*m^2/dier*
10 of minder	*0,20*
20	*0,28*
45	*0,37*
70	*0,60*
100	*0,85*
140	*0,95*
180	*1,10*
270	*1,50*
E. Pluimvee	
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	*Oppervlakte in cm^2*
Eendagskuikens	*21-25 per kuiken*
Pluimvee, behalve eendagskuikens gewicht in kg	*Oppervlakte in cm^2 per kg*
< 1,6	*180-200*
1,6 tot < 3	*160*
3 tot < 5	*115*
> 5	*105*
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	

Or. en

Motivering

Bijlage I, hoofdstuk VII vervangen door de huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 verstrekte bepalingen inzake ruimte voor de dieren.

Amendement 2946
Bert-Jan Ruissen

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst	
HOOFDSTUK VII	
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	
[…]	
Amendement	
HOOFDSTUK VII	
RUIMTE VOOR DE DIEREN	
De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:	
A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen	
Vervoer per spoor	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.	
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
Vervoer over de weg	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht	

en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m²/dier***	
200-300	***0,90-1,175***	
300-400	***1,175-1,45***	
400-500	***1,45-1,725***	
500-600	***1,725-2***	
600-700	***2-2,25***	
B. Runderen		
Vervoer per spoor		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Vervoer over de weg		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***

Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Kalveren	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Rundvee	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.		
C. Schapen/geiten		
Vervoer per spoor		
Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***

	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.		
Vervoer over de weg		
Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte		
Gemiddeld gewicht (in kg)	***Grondoppervlakte per schaap/geit (in m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***	

20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Varkens	
Vervoer per spoor en over de weg	
Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.	
Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.	
Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht	***Grondoppervlakte per varken***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
10 of minder	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Pluimvee	

Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	***Oppervlakte in cm²***
Eendagskuikens	***21-25 per kuiken***
Pluimvee, behalve eendagskuikens: gewicht in kg	***Oppervlakte in cm² per kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 tot < 3	***160***
3 tot < 5	***115***
> 5	***105***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	

Or. en

Motivering

De huidige bepalingen met betrekking tot ruimte voor de dieren handhaven.

Amendement 2947
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst
HOOFDSTUK VII
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE
[…]
Amendement
HOOFDSTUK VII
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE
A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen
Vervoer per spoor

Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.	
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
Vervoer over de weg	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
Luchtvervoer	
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***
500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***

Zeevervoer		
Levend gewicht in kg		***m²/dier***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Runderen		
Vervoer per spoor		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Vervoer over de weg		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***

Kalveren	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Rundvee	***300***	***0,84***
	500	***1,27***

Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
200-300	***0,81-1,0575***
300-400	***1,0575-1,305***
400-500	***1,305-1,5525***
500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***

Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.

C. Schapen/geiten

Vervoer per spoor

Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.

Vervoer over de weg

Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***

	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.

Luchtvervoer

Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte

Gemiddeld gewicht (in kg)	***Grondoppervlakte per schaap/geit (in m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***

D. Varkens

Vervoer per spoor en over de weg

Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.

Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.

Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste

minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht	***Grondoppervlakte per varken***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
10 of minder	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Pluimvee	
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	***Oppervlakte in cm^2***
Eendagskuikens	***21-25 per kuiken***
Pluimvee, behalve eendagskuikens: gewicht in kg	***Oppervlakte in cm^2 per kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 tot < 3	***160***
3 tot < 5	***115***
> 5	***105***
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de	

vermoedelijke transporttijd.

Or. en

Motivering

De door de Commissie voorgestelde definitie van de hoogte van de transportruimte is in de praktijk onbruikbaar. In dit amendement wordt voorgesteld ze te schrappen. Voorgesteld wordt om de afmetingen van de ruimte voor het vervoer van dieren vast te stellen zoals die nu zijn: de hoogte, breedte en diepte van de ruimte voor elk dier en de dichtheid van de plaatsing. Zoals het geval is in de huidige versie van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad.

Amendement 2948
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst				
HOOFDSTUK VII				
RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE				
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:				
$A = kW^{(2/3)}$				
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).				
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:				
	A	***B***	***C***	***D***
Gemiddeld levend gewicht [kg]	***Varkens***	***Paardachtigen***	***Runderen***	***Schapen en geiten***
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***

125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendement

HOOFDSTUK VII

RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE

De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:

A. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen

Vervoer per spoor en over de weg

Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***

NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.		
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
_____		
(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2 à 2 m.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m²/dier***	
200-300	***0,90-1,175***	
300-400	***1,175-1,45***	
400-500	***1,45-1,725***	
500-600	***1,725-2***	
600-700	***2-2,25***	
B. Runderen		
Vervoer per spoor en over de weg		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m²/dier***
Fokkalveren	***50***	***0,30 tot en met 0,40***
Middelgrote kalveren	***110***	***0,40 tot en met 0,70***
Zware kalveren	***200***	***0,70 tot en met 0,95***
Middelgrote runderen	***325***	***0,95 tot en met 1,30***
Grote runderen	***550***	***1,30 tot en met 1,60***
Zeer grote runderen	***> 700***	***> 1,60***

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.		
Luchtvervoer		
Categorie	***Gewicht bij benadering (in kg)***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Kalveren	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Rundvee	***300***	***0,84***
	500	***1,27***

Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
200-300	***0,81-1,0575***
300-400	***1,0575-1,305***
400-500	***1,305-1,5525***
500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***
Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.	
C. Schapen/geiten	
Vervoer per spoor	

Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.		

Vervoer over de weg		
Categorie	***Gewicht in kg***	***Oppervlakte in m^2/dier***
Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer	***< 55***	***0,20 tot en met 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Niet geschoren schapen	***< 55***	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Hoogdrachtige ooien	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Geiten	***< 35***	***0,20 tot en met 0,30***
	35 tot en met 55	***0,30 tot en met 0,40***
	> 55	***0,40 tot en met 0,75***
Hoogdrachtige geiten	***< 55***	***0,40 tot en met 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.		
Luchtvervoer		
Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte		
Gemiddeld gewicht (in kg)	***Grondoppervlakte per schaap/geit (in m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Zeevervoer		
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Varkens		
Vervoer per spoor en over de weg		

Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.	
Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.	
Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.	
Luchtvervoer	
De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier de mogelijkheid bieden te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale transporttijd en het tijdstip van aankomst.	
Gemiddeld gewicht	***Grondoppervlakte per varken***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Zeevervoer	
Levend gewicht in kg	***m^2/dier***
10 of minder	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***

Or. en

Motivering

Om bijlage I, hoofdstuk VII, punten A tot en met D van Verordening (EG) nr. 1/2005 in ere te herstellen. Als ze correct worden toegepast en de vrachtwagens goed zijn geacclimatiseerd, zijn de huidige regels inzake ruimte voor de dieren heel geschikt om de bescherming en het welzijn van dieren tijdens het vervoer te waarborgen.

De door de Commissie voorgestelde veranderingen zouden tot een groter aantal vrachtwagens op de weg leiden, waardoor de emissies, congestie, veiligheidsrisico's en transportkosten zouden toenemen en mogelijk zouden worden doorberekend aan de

consument, terwijl ook de levensvatbaarheid van vervoersondernemingen in gevaar zou komen en het risico op verwondingen bij dieren zou toenemen.

Amendement 2949
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
VII RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	***Schrappen***
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:	
$A = kW^{(2/3)}$	
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	
[...]	
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	
[...]	
4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen	

worden vervoerd.

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

Or. fr

Amendement 2950
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
VII RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	***Schrappen***
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:	
$A = kW^{(2/3)}$	
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande	

waarden:

[...]

3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

[...]

4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen worden vervoerd.

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

Or. en

Motivering

Dit hele deel schrappen en vervangen door de bijlagen van Verordening (EG) nr. 1/2005.

Amendement 2951
Adrian-George Axinia

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
VII RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	***Schrappen***
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee,	

met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:

$A = kW^{(2/3)}$

waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).

2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

[...]

3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

[...]

4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen worden vervoerd.

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

Or. en

Motivering

Bijlage I, hoofdstuk VII vervangen door de huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 verstrekte

bepalingen inzake ruimte voor de dieren.

Amendement 2952
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
VII RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	***Schrappen***
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:	
$A = kW^{(2/3)}$	
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	
[...]	
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	
[...]	
4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen worden vervoerd.	

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

Or. en

Amendement 2953
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	HOOFDSTUK VII
	RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE
	De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:
	A. Als landbouwhuisdier gehouden paardachtigen
	Vervoer per spoor
	Volwassen paarden: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)
	Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur): 1,2 m² (0,6 × 2 m)
	Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur): 2,4 m² (1,2 × 2 m)
	Pony's (kleiner dan 144 cm): 1 m² (0,6 ×

1,8 m)

Veulens (0-6 maanden): 1,4 m² (1 × 1,4 m)

(*) De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2,6 à 2,7 m.

NB: Tijdens transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen. Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

Vervoer over de weg

Volwassen paarden: 1,75 m² (0,7 × 2,5 m)

Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur): 1,2 m² (0,6 × 2 m)

Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur): 2,4 m² (1,2 × 2 m)

Pony's (kleiner dan 144 cm) 1 m² (0,6 × 1,8 m) Veulens (0-6 maanden): 1,4 m² (1 × 1,4 m)

NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen. Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

Zeevervoer

Levend gewicht in kg => m² per dier

200-300 => 0,90-1,175

300-400 => 1,175-1,45

400-500 => 1,45-1,725

500-600 => 1,725-2

600-700 => 2-2,25

B. Runderen Vervoer per spoor

Categorie: Gewicht bij benadering (in kg) => Oppervlakte in m^2 per dier

Opfokkalveren: 55 => 0,30 tot 0,40

Middelgrote kalveren: 110 => 0,40 tot 0,70

Zware kalveren: 200 => 0,70 tot 0,95

Middelgrote runderen: 325 => 0,95 tot 1,30

Grote runderen: 550 => 1,30 tot 1,60

Zeer grote runderen: > 700 => > 1,60

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

Vervoer over de weg

Categorie: Gewicht bij benadering (in kg) => Oppervlakte in m^2 per dier

Opfokkalveren: 55 => 0,30 tot 0,40

Middelgrote kalveren: 110 => 0,40 tot 0,70

Zware kalveren: 200 => 0,70 tot 0,95

Middelgrote runderen: 325 => 0,95 tot 1,30

Grote runderen: 550 => 1,30 tot 1,60

Zeer grote runderen: > 700 => > 1,60

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

Zeevervoer

Levend gewicht in kg => m^2 per dier

200-300 => 0,81-1,0575

300-400 => 1,0575-1,305

400-500 => 1,305-1,5525

500-600 => 1,5525-1,8

600-700 => 1,8-2,025

Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.

C. Schapen/geiten

Vervoer per spoor

Categorie: Gewicht in kg => Oppervlakte in m^2 per dier

Geschoren schapen < 55 => 0,20 tot 0,30

> 55 => > 0,30

Niet-geschoren schapen < 55 => 0,30 tot 0,40

> 55 => > 0,40

Hoogdrachtige ooien < 55 => 0,40 tot 0,50

> 55 > 0,50

Geiten: < 35 => 0,20 tot 0,30

35 tot 55 => 0,30 tot 0,40

> 55 => 0,40 tot 0,75

Hoogdrachtige geiten: < 55 => 0,40 tot 0,50

> 55 => > 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd.

Vervoer over de weg

Categorie: Gewicht in kg => Oppervlakte in m2 per dier

Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer: < 55 => 0,20 tot 0,30

> 55 => > 0,30

Niet-geschoren schapen: < 55 => 0,30 tot 0,40

> 55 => > 0,40

Hoogdrachtige ooien: < 55 => 0,40 tot 0,50

> 55 => > 0,50

Geiten: < 35 => 0,20 tot 0,30

35 tot 55 => 0,30 tot 0,40

> 55 => 0,40 tot 0,75

Hoogdrachtige geiten: < 55 => 0,40 tot 0,50

> 55 => > 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m^2 per dier.

Zeevervoer

Levend gewicht in kg => m^2 per dier

20-30 => 0,24-0,265

30-40 => 0,265-0,290

40-50 => 0,290-0,315

50-60 => 0,315-0,34

60-70 => 0,34-0,39

D. Varkens

Vervoer per spoor en over de weg

Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.

Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m^2.

Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd.

Zeevervoer

Levend gewicht in kg => m^2 per dier

10 of minder => 0,20

20 => 0,28

45 => 0,37

70 => 0,60

100 => 0,85

140 => 0,95

180 => 1,10

270 => 1,50

E. Pluimvee

Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers.

De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:

Categorie: Oppervlakte in cm^2

Eendagskuikens: 21-25 per kuiken

Pluimvee, behalve eendagskuikens:

Gewicht in kg => Oppervlakte in cm^2 per kg

< 1,6 =>180-200

1,6 tot < 3 => 160

3 tot < 5 => 115

> 5 => 105

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de

vermoedelijke transporttijd.

Or. fr

Amendement 2954
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking: ***$A = kW^{(2/3)}$*** ***waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).***	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2955
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de	***Schrappen***

volgende allometrische vergelijking:

$A = kW^{(2/3)}$

waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).

Or. en

Amendement 2956
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking: ***$A = kW^{(2/3)}$*** ***waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).***	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2957
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
$A = kW^{(2/3)}$	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 uiteengezette vereisten handhaven.

Amendement 2958
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
$A = kW^{(2/3)}$	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2959
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
$A = kW^{(2/3)}$	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2960
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 1

2023/0448 (COM)
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
$A = kW^{(2/3)}$	$A = kW^{(2/3)}$ ***waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).***

Or. en

Amendement 2961
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2962
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen	***Schrappen***

in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).

Or. en

Amendement 2963
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	***Schrappen***

Or. en

Motivering

De huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 uiteengezette vereisten handhaven.

Amendement 2964
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de ***soort/categorie***, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de ***soort/categorie/lang/kort transport***, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).

Or. en

Amendement 2965
Ivan David

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII

Door de Commissie voorgestelde tekst

HOOFDSTUK VII

RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE

1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:

$A = kW^{(2/3)}$

waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).

2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

	A	***B***	C	D
Gemiddeld levend gewicht [kg]	Varkens	***Paardachtigen***	Runderen	Schapen en geiten
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	

400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

	E	F
Geschat	Pluimvee	Konijnen
levend gewicht	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789

4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen worden vervoerd.

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

Amendement

HOOFDSTUK VII

RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE	
1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:	
$A = kW^{(2/3)}$	
waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).	
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	
	A
Gemiddeld	Varkens
levend gewicht [kg]	***k =*** ***< 30 kg = 0,017*** ***> 30 kg-125 kg = 0,027*** ***> 175 kg = 0,034***
25	***0,15***
50	***0,37***
75	***0,48***
100	***0,58***
125	***0,68***
150	***0,69***
175	***0,73***
200	***0,76***
225	***0,84***
250	***1,16***
275	***1,26***
300	***1,35***
325	***1,44***
350	***1,52***
400	***1,61***
B. Als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen	
Volwassen paarden	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***

transporten tot 48 uur)	
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Pony's (kleiner dan 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Veulens (0-6 maanden)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.	
Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
	C
Gemiddeld	Runderen
levend gewicht [kg]	***k =*** ***< 50 kg = 0,030*** ***> 50 kg-350 kg = 0,025*** ***> 175 kg = 0,027***
50	***0,41***
75	***0,44***
100	***0,54***
110	***0,57***
125	***0,63***
150	***0,71***
175	***0,78***
200	***0,85***
225	***0,92***
250	***0,99***
275	***1,06***
300	***1,12***
325	***1,18***
350	***1,24***
375	***1,40***
400	***1,47***
450	***1,59***
500	***1,70***

550	***1,81***
600	***1,92***
650	***2,03***
700	***2,13***
	D
Gemiddeld	Schapen en geiten
levend gewicht [kg]	***k = 0,028***
20	***0,21***
50	***0,38***
75	***0,50***
100	***0,60***

3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

	E	F
Geschat	Pluimvee	Konijnen
levend gewicht [kg]	***k =*** ***eendagskuiken = 290*** ***> 1 kg-4 kg = 200*** ***> 4 kg = 300***	k = 270
0,025	***25***	
1	***220***	270
1,5	***288***	354
2	***349***	429
2,5	***405***	497
3	***458***	562
3,5	***507***	622
4	***554***	680
4,5	***818***	736
5	***877***	789
5,5	***935***	
6	***991***	
6,5	***1045***	

7	***1098***	
7,5	***1149***	
8	***1200***	
8,5	***1249***	
9	***1298***	
9,5	***1346***	
10	***1392***	
10,5	***1439***	
11	***1484***	
11,5	***1528***	
12	***1572***	
12,5	***1616***	
13	***1659***	
13,5	***1701***	
14	***1743***	
14,5	***1784***	
15	***1825***	
23,5	***2461***	
24	***2496***	

Or. en

Amendement 2966
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:

Or. en

Amendement 2967
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:

Or. en

Amendement 2968
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2969
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2970
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2971
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***

[...]

Or. en

Amendement 2972
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2973
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Motivering

De huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 uiteengezette vereisten handhaven.

Amendement 2974
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. fr

Amendement 2975
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. fr

Amendement 2976
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2977
Stanislav Stoyanov

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Motivering

De huidige in Verordening (EG) nr. 1/2005 uiteengezette vereisten handhaven.

Amendement 2978
Paulo Do Nascimento Cabral

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2979
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 2980
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen	***Schrappen***

worden vervoerd.

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

Or. fr

Amendement 2981
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen worden vervoerd.	***Schrappen***
De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.	
De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.	

Or. en

Amendement 2982
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele ***standen*** worden vervoerd.	4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele ***ruimen*** worden vervoerd.

Or. fr

Motivering

De term "stand" is niet passend

Amendement 2983
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2984
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2985
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Te beperkend.

Amendement 2986
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De tussenschotten moeten zodanig zijn geconstrueerd dat zij zo geplaatst kunnen worden dat de afmetingen van het compartiment op de specifieke eisen en op het type, de grootte en het aantal van de dieren zijn afgestemd.

Or. en

Amendement 2987
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 2988
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

Idem.

Amendement 2989
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 2990
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. 5. Voor katten en honden moeten de volgende bepalingen worden nageleefd:
	a) een hond of kat die alleen in een container wordt vervoerd, moet genoeg ruimte hebben om volledig rechtop te staan en zijn kop in een natuurlijke houding te houden; hij moet comfortabel rechtop kunnen zitten, zich normaal kunnen draaien en gaan liggen, en in een natuurlijke houding kunnen rusten;
	b) als honden samen met andere honden worden vervoerd, moet er voldoende ruimte zijn voor alle honden om al deze gedragingen uit te voeren zonder andere honden aan te raken, en moeten ze comfortabel kunnen staan, zitten, draaien en liggen; als honden en katten samen in

één voertuig worden vervoerd, moeten de containers zo zijn geordend dat honden niet voor de katten lopen tijdens het laden en lossen (ook niet tijdens rustpauzes);

c) als katten samen met andere katten worden vervoerd, moet er voldoende ruimte zijn zodat ze comfortabel kunnen staan, zitten, draaien en liggen;

d) puppy's en kittens jonger dan acht weken moeten in de container vergezeld gaan van hun moeder;

e) puppy's en kittens jonger dan 14 weken moeten samen vervoerd worden als ze niet vergezeld gaan van hun moeder;

f) waar nodig moet geschikt, antislipstrooisel worden verstrekt; het gebruikte strooisel moet niet-giftig, absorberend, niet-allergeen en beschermend zijn zodat het geen verwondingen veroorzaakt; puppy's en kittens die vervoerd kunnen worden, moeten beschikken over passend strooisel voor de betreffende diersoort om te zorgen voor thermisch comfort en een adequate absorptie van de urine en de uitwerpselen; materialen zoals kranten, papiersnippers, zaagsel of stro mogen niet worden gebruikt;

g) in de kattencontainer moet een kattenbak aanwezig zijn met voldoende ongebruikt strooisel om de uitwerpselen te absorberen en af te dekken.

Or. en

Amendement 2991
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. Het vervoermiddel moet van tussenschotten voorzien zijn zodat er gescheiden compartimenten kunnen worden gecreëerd waarbij alle dieren toch vrije toegang tot water hebben.

Or. en

Amendement 2992
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	HOOFDSTUK VII
	RUIMTE VOOR DE DIEREN
	De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:

Or. en

Amendement 2993
Daniel Buda, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst				
	A	B	C	D
Gemiddeld levend gewicht	Varkens	Paardachtigen	***Runderen***	Schapen en geiten
	k = 0,027	k = 0,029	***k = 0,034***	***k = 0,037***

[kg]				
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendement

	A	B	C	D
Gemiddeld	Varkens	Paardachtigen	***Rundvee***	Schapen en

				geiten
levend gewicht [kg]	***k = 0,026***	k = 0,029	***k = 0,02***	***k = 0,023 drachtige ooien 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	
600		2,08	***1,42***	
650		2,19	***1,50***	
700		2,30	***1,58***	
750		2,41	***1,65***	
800		2,52	***1,72***	
850			***1,79***	
900			***1,86***	
950			***1,93***	
1000			***2,00***	

Or. en

Amendement 2994
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst				
	A	B	C	D
Gemiddeld levend gewicht [kg]	Varkens	Paardachtigen	***Runderen***	Schapen en geiten
	k = 0,027	k = 0,029	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	

700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendement

	A	B	C	D
Gemiddeld levend gewicht [kg]	Varkens ***k = 0,026***	Paardachtigen k = 0,029	***Rundvee*** ***k = 0,02***	Schapen en geiten ***k = 0,023 drachtige ooien 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	

600	2,08	***1,42***
650	2,19	***1,50***
700	2,30	***1,58***
750	2,41	***1,65***
800	2,52	***1,72***
850		***1,79***
900		***1,86***
950		***1,93***
1000		***2,00***

Or. en

Amendement 2995
Carlo Fidanza

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 2 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst				
	A	B	C	D
Gemiddeld levend gewicht [kg]	Varkens ***k=0,027***	Paardachtigen ***k=0,029***	Runderen ***k=0,034***	Schapen en geiten ***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	

275	***1,14***	***1,23***	***1,44***
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***
450		***1,71***	***2,00***
500		***1,84***	***2,14***
550		***1,96***	***2,28***
600		***2,08***	***2,42***
650		***2,19***	***2,55***
700		***2,30***	***2,68***
750		***2,41***	***2,81***
800		***2,52***	***2,93***
850			***3,05***
900			***3,17***
950			***3,29***
1000			***3,40***

Amendement

	A	B	C	D
	Varkens	Paardachtigen	Runderen	Schapen en geiten
	0,023	***0,028***	***0,020***	***0,034***
25	***0,197***	***0,239***	***0,171***	***0,291***
50	***0,312***	***0,380***	***0,271***	***0,461***
75	***0,409***	***0,498***	***0,356***	***0,605***
100	***0,496***	***0,603***	***0,431***	***0,733***
125	***0,575***	***0,700***	***0,500***	
150	***0,649***	***0,790***	***0,565***	
175	***0,720***	***0,876***	***0,626***	
200	***0,787***	***0,958***	***0,684***	

225	***0,851***	***1,036***	***0,740***
250	***0,913***	***1,111***	***0,794***
275	***0,973***	***1,184***	***0,846***
300	***1,031***	***1,255***	***0,896***
325	***1,087***	***1,324***	***0,945***
350	***1,142***	***1,391***	***0,993***
375	***1,196***	***1,456***	***1,040***
400	***1,249***	***1,520***	***1,086***
450		***1,644***	***1,174***
500		***1,764***	***1,260***
550		***1,880***	***1,343***
600		***1,992***	***1,423***
650		***2,101***	***1,501***
700		***2,207***	***1,577***
750		***2,311***	***1,651***
800		***2,413***	***1,724***
850			***1,795***
900			***1,864***
950			***1,933***
1000			***2,000***

Or. it

Amendement 2996
Daniel Buda, Anna Zalewska

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst		
	E	F
Geschat	pluimvee	konijnen
levend gewicht	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270

1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Amendement		
	E	F
Geschat	pluimvee	konijnen
levend gewicht	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Motivering

De voorgestelde verhogingen van de ruimte voor de dieren in het voertuig zijn aanzienlijk (ruwweg een vermindering van de capaciteit van voertuigen voor dieren met 20 % tot 60 %, afhankelijk van de diersoort) en zullen leiden tot een toename van het aantal voertuigen op de wegen en bijgevolg tot aanzienlijk meer broeikasgasemissies en extra kosten. Bovendien zal de grotere ruimte tussen of boven dieren problemen veroorzaken bij het behouden van een adequate temperatuur in de winter en het risico op verwondingen vergroten, vooral wanneer de voertuigen remmen of draaien. We zijn van mening dat de huidige regels inzake dichtheid optimaal zijn voor dieren.

Amendement 2997
Merja Kyllönen

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst		
	E	F
Geschat	pluimvee	konijnen
levend gewicht	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Amendement		
moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:		
	E	F
Geschat	pluimvee	konijnen
levend gewicht	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Motivering

De voorgestelde verhogingen van de ruimte voor de dieren in het voertuig zijn aanzienlijk (ruwweg een vermindering van de capaciteit van voertuigen voor dieren met 20 % tot 60 %, afhankelijk van de diersoort) en zullen leiden tot een toename van het aantal voertuigen op de wegen en bijgevolg tot aanzienlijk meer broeikasgasemissies en extra kosten. Bovendien zal de grotere ruimte tussen of boven dieren problemen veroorzaken bij het behouden van een adequate temperatuur in de winter en het risico op verwondingen vergroten, vooral wanneer de voertuigen remmen of draaien. We zijn van mening dat de huidige regels inzake dichtheid optimaal zijn voor dieren.

Amendement 2998
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – hoofdstuk VII – punt 3 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst		
	E	***F***
Geschat	***pluimvee***	***konijnen***
levend gewicht	***k = 290***	***k = 270***
1	***290***	***270***
1,5	***380***	***354***
2	***460***	***429***
2,5	***534***	***497***
3	***603***	***562***
3,5	***669***	***622***
4	***731***	***680***
4,5	***790***	***736***
5	***848***	***789***
Amendement		
E. Pluimvee		
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers		
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:		

Categorie	*Oppervlakte in cm²*
Eendagskuikens	*21-25 per kuiken*
Pluimvee, behalve eendagskuikens: gewicht in kg	*Oppervlakte in cm² per kg*
< 1,6	*180-200*
1,6 tot < 3	*160*
3 tot < 5	*115*
> 5	*105*
Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.	
F. Konijnen	
Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers	
De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:	
Categorie	*Oppervlakte in cm²*
Konijnen	*117*

Or. en

Motivering

Om bijlage I, hoofdstuk VII, punt E van Verordening (EG) nr. 1/2005 in ere te herstellen en een nieuw punt F toe te voegen om de categorie "Konijnen" in te voeren.

Amendement 2999
Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – 1.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1.3. In vervoermiddelen en containers ***moeten*** voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om	1.3. ***Wanneer levende waterdieren in water moeten worden vervoerd, moeten*** in vervoermiddelen en containers voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van

bioveiligheidsredenen.	kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen.

Or. en

Amendement 3000
Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – 1.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1.3. In vervoermiddelen en containers ***moeten*** voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen.	1.3. ***Wanneer levende waterdieren in water moeten worden vervoerd, moeten*** in vervoermiddelen en containers voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen.

Or. en

Amendement 3001
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – 1.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1.3. In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de	1.3. In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie***, indien water noodzakelijk is om ze te vervoeren,*** en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de

behoeften van de vervoerde dieren***, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen***.	omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren.

Or. en

Amendement 3002
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – 1.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1.3. In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren***, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen***.	1.3. In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie***, indien water noodzakelijk is om ze te vervoeren,*** en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren.

Or. en

Amendement 3003
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – 1.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1.3. In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden	1.3. In vervoermiddelen en containers ***voor lang transport*** moeten voldoende watercirculatie ***(bijvoorbeeld passieve waterbeweging tijdens het vervoer)*** en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer

tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen.	aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen.

Or. en

Motivering

Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term "adequate circulation" includes passive movement of water during transportation.

Amendement 3004
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – 1.3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1.3 In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen ***in een schip met leeftank*** om bioveiligheidsredenen.	1.3 In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen om bioveiligheidsredenen.

Or. fr

Amendement 3005
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 2 – 2.2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2.2 bis. Vissen moeten worden gehanteerd met natte handen en alleen wanneer dat noodzakelijk is om extra stress en verwondingen te voorkomen.

Or. en

Amendement 3006
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 2 – 2.2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2.2 ter. Als het voor de hantering noodzakelijk is dat de vissen uit het water zijn, mag de tijd die de vissen uit het water doorbrengen niet meer dan 15 seconden bedragen, tenzij ze verdoofd zijn.

Or. en

Amendement 3007
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 2 – 2.2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2.2 quater Vissen mogen alleen worden gehanteerd door personeel dat is opgeleid in de soortspecifieke hantering en de gedrags- en fysiologische behoeften van vissen tijdens een transport, in het gebruik en onderhoud van apparatuur die voor dieren wordt gebruikt en in

manieren om de risico's voor het welzijn van dieren tijdens een transport tot een minimum te beperken.

Or. en

Amendement 3008
Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Water	3. Water
	Wanneer levende waterdieren in water moeten worden vervoerd:

Or. en

Amendement 3009
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Water	3. Water
	Wanneer levende waterdieren in water moeten worden vervoerd:

Or. en

Amendement 3010
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.1. De exploitanten ***zorgen*** ervoor dat de waterkwaliteit geschikt is voor de vervoerde diersoorten en de wijze van vervoer.	3.1. ***Indien water noodzakelijk is voor het vervoer, zorgen*** de exploitanten ervoor dat de waterkwaliteit geschikt is voor de vervoerde diersoorten en de wijze van vervoer.

Or. en

Amendement 3011
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2 De exploitanten zorgen ervoor dat de volgende waterparameters tijdens het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:	***Schrappen***
a) zuurstof;	
b) koolstofdioxide;	
c) ammoniakgehalte;	
d) temperatuur.	

Or. fr

Amendement 3012
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat	***Schrappen***

de volgende waterparameters tijdens het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:

a) zuurstof;

b) koolstofdioxide;

c) ammoniakgehalte;

d) temperatuur.

Or. en

Amendement 3013
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat de volgende waterparameters tijdens het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:	***Schrappen***
a) zuurstof;	
b) koolstofdioxide;	
c) ammoniakgehalte;	
d) temperatuur.	

Or. en

Amendement 3014
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2 De exploitanten zorgen ervoor dat de ***volgende waterparameters*** tijdens het hele transport ***worden*** gemonitord en binnen de grenswaarden ***blijven*** overeenkomstig de soortspecifieke behoeften***:***	3.2 De exploitanten zorgen ervoor dat de ***temperatuur*** tijdens het hele transport ***wordt*** gemonitord en binnen de grenswaarden ***blijft*** overeenkomstig de soortspecifieke behoeften***.***
	Daarnaast zorgen de exploitanten er bij lange transporten voor dat de zuurstof tijdens het hele transport wordt gemonitord en binnen de grenswaarden blijft overeenkomstig de soortspecifieke behoeften.

Or. de

Amendement 3015
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2 De exploitanten zorgen ervoor dat de ***volgende waterparameters*** tijdens het hele transport ***worden*** gemonitord en binnen de grenswaarden ***blijven*** overeenkomstig de soortspecifieke behoeften***:***	3.2 De exploitanten zorgen ervoor dat de ***temperatuur*** tijdens het hele transport ***wordt*** gemonitord en binnen de grenswaarden ***blijft*** overeenkomstig de soortspecifieke behoeften***. Daarnaast zorgen de exploitanten er bij lange transporten voor dat de zuurstof tijdens het hele transport wordt gemonitord en binnen de grenswaarden blijft overeenkomstig de soortspecifieke behoeften.***

Or. de

Amendement 3016
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat de ***volgende waterparameters*** tijdens het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften***:***	3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat de ***temperatuurparameters*** tijdens het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften***.***
	Bovendien zorgen de exploitanten er tijdens lange transporten voor dat de zuurstofniveaus gedurende het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften.

Or. en

Amendement 3017
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2. De exploitanten ***zorgen*** ervoor dat de volgende waterparameters tijdens het ***hele*** transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:	3.2. ***Voor lange transporten zorgen*** de exploitanten ervoor dat de volgende waterparameters ***op specifieke tijdstippen*** tijdens het transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:

Or. en

Motivering

Om monitoring tijdens het hele transport te waarborgen, kan een continu meetsysteem nodig zijn, zoals met pH- en O_2-sondes. Kleinere bedrijven/kwekerijen zijn mogelijk niet in staat om dit te doen vanuit technisch of financieel oogpunt!

Amendement 3018
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat de volgende waterparameters tijdens het hele transport ***worden gemonitord en*** binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:	3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat de volgende waterparameters tijdens het hele transport binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:

Or. en

Amendement 3019
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) zuurstof;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3020
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) zuurstof;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3021
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) zuurstof;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3022
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) koolstofdioxide;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3023
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) koolstofdioxide;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3024
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber,

Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) koolstofdioxide;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3025
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) koolstofdioxide;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3026
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ammoniakgehalte;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3027
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ammoniakgehalte;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3028
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ammoniakgehalte;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3029
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) ammoniakgehalte;	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3030
Markus Ferber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) temperatuur.	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3031
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) temperatuur.	***Schrappen***

Or. de

Amendement 3032
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 3 – 3.2 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) temperatuur.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3033
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 4 – 4.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4.1. De bestendigheid van de waterdieren tegen de stress van het vervoer	4.1. De bestendigheid van de waterdieren tegen de stress van het vervoer

wordt beoordeeld op basis van de gezondheidstoestand, de eerdere behandeling en het recente vervoersverleden.	wordt beoordeeld ***door een officiële dierenarts*** op basis van de gezondheidstoestand, de eerdere behandeling en het recente vervoersverleden.

Or. en

Amendement 3034
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 4 – 4.2 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) onvoldoende of buitensporig lang vasten.	***Schrappen***

Or. fr

Amendement 3035
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 4 – 4.2 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) onvoldoende of buitensporig lang vasten.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3036
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 4 – 4.2 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) onvoldoende of buitensporig lang vasten.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3037
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 5 – 5.2 – c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) tekenen van een stressreactie bij vissen.

Or. en

Amendement 3038
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.1. Tijdens het vervoer moeten periodieke inspecties plaatsvinden om na te gaan of er sprake is van een aanvaardbaar welzijn.	6.1. Tijdens het vervoer moeten periodieke inspecties plaatsvinden om na te gaan of er sprake is van een aanvaardbaar welzijn. ***Vissen mogen tijdens het transport niet handmatig worden geïnspecteerd om extra stress te voorkomen.***

Or. en

Amendement 3039
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of verzorgers moeten de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	***Schrappen***

Or. fr

Motivering

De in punt 6.2 genoemde regels voor het monitoren van de waterkwaliteit tijdens het vervoer zijn niet haalbaar.

Amendement 3040
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of verzorgers moeten de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3041
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of verzorgers ***moeten*** de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	6.2. ***Wanneer levende waterdieren in water moeten worden vervoerd, moeten*** de bestuurders of verzorgers de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.

Or. en

Amendement 3042
Sander Smit

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of verzorgers ***moeten*** de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	6.2. ***Wanneer levende waterdieren in water moeten worden vervoerd, moeten*** de bestuurders of verzorgers de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.

Or. en

Amendement 3043
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of verzorgers ***moeten*** de waterkwaliteit monitoren en de	6.2. ***Indien water noodzakelijk is voor het vervoer, moeten*** de bestuurders of

nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	verzorgers de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.

Or. en

Amendement 3044
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of verzorgers moeten de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	6.2. De bestuurders of verzorgers moeten de waterkwaliteit ***op specifieke tijdstippen tijdens lange transporten*** monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.

Or. en

Motivering

Om monitoring tijdens het hele transport te waarborgen, kan een continu meetsysteem nodig zijn, zoals met pH- en O_2-sondes. Kleinere bedrijven/kwekerijen zijn mogelijk niet in staat om dit te doen vanuit technisch oogpunt.

Amendement 3045
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.2. De bestuurders of ***verzorgers*** moeten de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.	6.2. De bestuurders of ***gekwalificeerde dierentechnici*** moeten de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.

Or. en

Amendement 3046
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.4. Als zich tijdens ***het vervoer*** een noodsituatie op het gebied van de gezondheid voordoet, stelt de bestuurder of een verzorger het noodplan in werking.	6.4. Als zich tijdens ***lange transporten*** een noodsituatie op het gebied van de gezondheid voordoet, stelt de bestuurder of een verzorger het noodplan in werking.

Or. en

Motivering

Het verplicht stellen van specifieke, gedetailleerde noodplannen zou een aanzienlijke toename van de bureaucratie met zich meebrengen. Aangezien het onwaarschijnlijk is dat noodsituaties (bijvoorbeeld zuurstoftekort) zich voordoen tijdens korte transporten, moet deze vereiste alleen van toepassing zijn op lange transporten.

Amendement 3047
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.5. Als het tijdens het vervoer	***Schrappen***

noodzakelijk is om waterdieren te doden, moet de bestuurder of de verzorger opgeleid zijn en het doden met voorafgaande bedwelming kunnen uitvoeren, zodat de dieren bewusteloos blijven tot de dood intreedt.

Or. fr

Motivering

De in punt 6.5 genoemde verplichting voor de bestuurder om waterdieren tijdens het vervoer te doden, zou om gezondheids- en veiligheidsredenen zeer complex zijn.

Amendement 3048
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.5. Als het tijdens het vervoer noodzakelijk is om waterdieren te doden, moet de bestuurder of de verzorger opgeleid zijn en het doden met voorafgaande bedwelming kunnen uitvoeren, zodat de dieren bewusteloos blijven tot de dood intreedt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3049
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.5. Als het tijdens het vervoer noodzakelijk is om waterdieren te doden, moet de bestuurder of de verzorger opgeleid zijn en het doden met voorafgaande bedwelming kunnen uitvoeren, zodat de dieren bewusteloos blijven tot de dood intreedt.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 3050
Dan-Ştefan Motreanu

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 6 – 6.5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6.5. Als het tijdens het vervoer noodzakelijk is om waterdieren te doden, moet de bestuurder of de verzorger opgeleid zijn en het doden met voorafgaande bedwelming kunnen uitvoeren, zodat ***de dieren bewusteloos blijven tot de dood intreedt***.	6.5. Als het tijdens het vervoer noodzakelijk is om waterdieren te doden, moet de bestuurder of de verzorger opgeleid zijn en het doden met voorafgaande bedwelming kunnen uitvoeren, zodat ***het dier zo min mogelijk lijdt***.

Or. ro

Amendement 3051
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 8 – 8.1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8.1. De exploitant die verantwoordelijk is voor de ontvangst van de waterdieren, moet deze in de periode na het vervoer nauwlettend in de gaten houden en de	***Schrappen***

nodige gegevens bijhouden.

Or. en

Motivering

Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.

Amendement 3052
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 8 – 8.2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8.2. Waterdieren die abnormale klinische symptomen vertonen, moeten worden geïsoleerd en worden onderzocht door een dierenarts, die een behandeling kan aanbevelen, of worden gedood middels een methode die geschikt is voor de soort en de grootte van het dier en waarmee onnodig lijden wordt voorkomen.	8.2. Waterdieren die abnormale klinische symptomen vertonen, moeten worden geïsoleerd en worden onderzocht door een ***officiële*** dierenarts, die een behandeling kan aanbevelen, of worden gedood middels een methode die geschikt is voor de soort en de grootte van het dier en waarmee onnodig lijden wordt voorkomen.

Or. en

Amendement 3053
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 en 47	Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25***, 26***, 32, 38 en 47

Or. en

Amendement 3054
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 ***en 47***	Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***en*** 38

Or. en

Amendement 3055
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 ***en 47***	Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***en*** 38

Or. en

Amendement 3056
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Model voor het journaal voor ***alle*** lange transporten en voor korte transporten naar plaatsen van bestemming in een derde land	1. Model voor het journaal voor lange transporten ***tussen lidstaten*** en voor ***lange en*** korte transporten ***vanuit de Unie*** naar plaatsen van bestemming in een derde land

Or. en

Amendement 3057
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Model voor het journaal voor ***alle*** lange transporten en voor korte transporten naar plaatsen van bestemming in een derde land	1. Model voor het journaal voor lange transporten ***tussen lidstaten*** en voor ***lange en*** korte transporten ***vanuit de Unie*** naar plaatsen van bestemming in een derde land

Or. en

Amendement 3058
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Model voor het journaal voor ***alle*** lange transporten en voor ***korte*** transporten naar plaatsen van bestemming in een derde land	1. Model voor het journaal voor lange transporten ***tussen lidstaten*** en voor ***lange*** transporten naar plaatsen van bestemming in een derde land

Or. en

Amendement 3059
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Model voor het journaal voor alle lange ***transporten en voor korte*** transporten naar plaatsen van bestemming in een derde land	1. Model voor het journaal voor alle lange transporten naar plaatsen van bestemming in een derde land

Or. en

Motivering

Er is geen professionele noodzaak om de vereisten voor lange transporten toe te passen op korte transporten naar een derde land. Associatieovereenkomsten met derde landen zouden een veel effectievere oplossing zijn voor dierenwelzijn tijdens het vervoer.

Amendement 3060
Alexander Bernhuber

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	
3. TRANSPORTSCHEMA(1)	
3.1. Plaats en land van VERTREK	3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum	3.5. Datum
3.3. Tijdstip	3.6. Tijdstip

<table>
<tr><td rowspan="10">3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)</td><td rowspan="10">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
<tr><td>Niet-gespeende dieren</td></tr>
<tr><td>Gewicht:</td></tr>
<tr><td>Leeftijd:</td></tr>
<tr><td>Drachtige dieren</td></tr>
<tr><td>Stadium van de dracht:</td></tr>
<tr><td>Datum van inseminatie:</td></tr>
<tr><td>Andere:</td></tr>
<tr><td>Totaal aantal dieren</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m²):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Verzamelcentrum</td><td>3.14.2. Controlepost</td><td>3.14.3. Punt van uitreis</td><td>3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren</td></tr>
<tr><td>Adres</td><td>Adres</td><td>Adres</td><td></td></tr>
<tr><td>Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst</td><td>Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst</td><td>Verwacht tijdstip van aankomst</td><td></td></tr>
<tr><td>Duur (in uren)</td><td>Duur (in uren)</td><td>Duur (in uren)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. TRANSPORTSCHEMA(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Plaats en land van VERTREK</td><td colspan="2">3.4. Plaats en land van BESTEMMING</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td colspan="2">3.5. Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Tijdstip</td><td colspan="2">3.6. Tijdstip</td></tr>
<tr><td>3.7. Verwachte</td><td colspan="2">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
</table>

totale duur (uren/dagen)		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren
		Stadium van de dracht:
		Datum van inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren

3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	
Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Or. en

Motivering

De punten 3.11., 3.12. en 3.12. moeten worden geschrapt omdat ze technisch niet relevant zijn voor korte transporten en niet kunnen worden gecontroleerd door de autoriteit.

Amendement 3061
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst			
3. TRANSPORTSCHEMA[1]			
3.1. Plaats en land van VERTREK			3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum			3.5. Datum
3.3. Tijdstip			3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal		3.9. Categorieën/aantal
			Niet-gespeende dieren
			Gewicht:
			Leeftijd:
			Drachtige dieren
			Stadium van de dracht:
			Datum van inseminatie:
			Andere:
			Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)			
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):			
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):			
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	
Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Amendement			
3. TRANSPORTSCHEMA[1]			
3.1. Plaats en land van VERTREK			3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum			3.5. Datum
3.3. Tijdstip			3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal		3.9. Categorieën/aantal
			Niet-gespeende dieren
			Gewicht:
			Leeftijd:
			Drachtige dieren
			Stadium van de dracht:
			Datum van inseminatie:
			Andere:
			Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)			
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):			
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):			
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren
Adres	Adres	Adres	
GPS-coördinaten	***GPS-coördinaten***	***GPS-coördinaten***	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	

Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Or. en

Amendement 3062
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 1 – punt 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Door de Commissie voorgestelde tekst</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. TRANSPORTSCHEMA(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Plaats en land van VERTREK</td><td>3.4. Plaats en land van BESTEMMING</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td>3.5. Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Tijdstip</td><td>3.6. Tijdstip</td></tr>
<tr><td rowspan="9">3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)</td><td rowspan="9">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
<tr><td>Niet-gespeende dieren</td></tr>
<tr><td>Gewicht:</td></tr>
<tr><td>Leeftijd:</td></tr>
<tr><td>Drachtige dieren</td></tr>
<tr><td>Stadium van de dracht:</td></tr>
<tr><td>Datum van inseminatie:</td></tr>
<tr><td>Andere:</td></tr>
<tr><td>Totaal aantal dieren</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN</td></tr>
</table>

PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	
Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Amendement

3. TRANSPORTSCHEMA(1)		
3.1. Plaats en land van VERTREK		3.4. Plaats en land van BESTEMMING
		Een keuzehokje invoegen:
		Verplichting om te voldoen aan WOAH-normen: Ja ☐ / Nee ☐
3.2. Datum		3.5. Datum
3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal
		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren
		Stadium van de dracht:
		Datum van inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)		
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):		

3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):			
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	
Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Or. en

Amendement 3063
Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 1 – punt 3 – 3.9

Door de Commissie voorgestelde tekst		
3. TRANSPORTSCHEMA[(1)]		
3.1. Plaats en land van VERTREK		3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum		3.5. Datum
3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal
		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren

		Stadium van de dracht:
		Datum van inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren

Amendement

3. TRANSPORTSCHEMA[1]		
3.1. Plaats en land van VERTREK		3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum		3.5. Datum
3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal
		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren
		Stadium van de dracht:
		Datum van ***meest recente*** inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren

Or. en

Amendement 3064
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 1 – punt 3

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Door de Commissie voorgestelde tekst</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. TRANSPORTSCHEMA(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Plaats en land van VERTREK</td><td colspan="2">3.4. Plaats en land van BESTEMMING</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td colspan="2">3.5. Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Tijdstip</td><td colspan="2">3.6. Tijdstip</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)</td><td rowspan="10">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
<tr><td>Niet-gespeende dieren</td></tr>
<tr><td>Gewicht:</td></tr>
<tr><td>Leeftijd:</td></tr>
<tr><td>Drachtige dieren</td></tr>
<tr><td>Stadium van de dracht:</td></tr>
<tr><td>Datum van inseminatie:</td></tr>
<tr><td>Andere:</td></tr>
<tr><td>Totaal aantal dieren</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Verzamelcentrum</td><td>3.14.2. Controlepost</td><td>3.14.3. Punt van uitreis</td><td>3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren</td></tr>
<tr><td>Adres</td><td>Adres</td><td>Adres</td><td></td></tr>
<tr><td>Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst</td><td>Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst</td><td>Verwacht tijdstip van aankomst</td><td></td></tr>
</table>

Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	
Amendement			
3. TRANSPORTSCHEMA[1]			
3.1. Plaats en land van VERTREK			3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum			3.5. Datum
3.3. Tijdstip			3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal		3.9. Categorieën/aantal
			Niet-gespeende dieren
			Gewicht:
			Leeftijd:
			Drachtige dieren
			Stadium van de dracht:
			Datum van inseminatie:
			Andere:
			Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)			
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):			
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):			
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren ***(indien relevant)***
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	

Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Or. en

Motivering

Bepaalde waterdieren worden niet vervoerd in water en vereisen derhalve geen waterverversing.

Amendement 3065
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 1 – punt 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Door de Commissie voorgestelde tekst</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. TRANSPORTSCHEMA(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Plaats en land van VERTREK</td><td>3.4. Plaats en land van BESTEMMING</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td>3.5. Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Tijdstip</td><td>3.6. Tijdstip</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)</td><td rowspan="10">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
<tr><td>Niet-gespeende dieren</td></tr>
<tr><td>Gewicht:</td></tr>
<tr><td>Leeftijd:</td></tr>
<tr><td>Drachtige dieren</td></tr>
<tr><td>Stadium van de dracht:</td></tr>
<tr><td>Datum van inseminatie:</td></tr>
<tr><td>Andere:</td></tr>
<tr><td>Totaal aantal dieren</td></tr>
</table>

3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)			
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):			
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):			
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	
Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Amendement

3. TRANSPORTSCHEMA[1]		
3.1. Plaats en land van VERTREK		3.4. Plaats en land van BESTEMMING
3.2. Datum		3.5. Datum
3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren/dagen)	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal
		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren
		Stadium van de dracht:
		Datum van inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)		

3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):			
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):			
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG			
3.14.1. Verzamelcentrum	3.14.2. Controlepost	3.14.3. Punt van uitreis	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren ***(indien relevant)***
Adres	Adres	Adres	
Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	
Duur (in uren)	Duur (in uren)	Duur (in uren)	

Or. en

Amendement 3066
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 2 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	
AFDELING 2 — PLAATS VAN VERTREK	
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN VERTREK(3)	
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke
1.3. Telefoon	1.4. E-mailadres
Amendement	
AFDELING 2 — PLAATS VAN VERTREK	
1. HOUDER ***VAN DE DIEREN*** OP DE PLAATS VAN VERTREK(3)	
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke
1.3. Telefoon	1.4. E-mailadres

Or. en

Amendement 3067
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 2 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst
3. VERKLARING VAN DE HOUDER
3.1. Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van vertrek, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, waren bovengenoemde dieren ten tijde van het laden geschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.
Validatie door de houder op de plaats van vertrek(3)
Amendement
3. VERKLARING VAN DE HOUDER ***VAN DE DIEREN***
3.1. Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van vertrek, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, waren bovengenoemde dieren ten tijde van het laden geschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.
Validatie door de houder ***van de dieren*** op de plaats van vertrek(3)

Or. en

Amendement 3068
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) In te vullen door de houder op de plaats van vertrek.	(3) In te vullen door de houder ***van de dieren*** op de plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 3069
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 2 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	
2. LADEN(3)	
2.1. Plaats en lidstaat/land van vertrek	***2.2. Datum en tijdstip waarop het eerste dier is geladen***
2.3. Aantal geladen dieren per diersoort	
2.4. Aantal geladen dieren per categorie:	
Drachtige dieren	Stadium van de dracht/datum van inseminatie
Niet-gespeende dieren	
2.5. Totaal aantal dieren	
Amendement	
2. LADEN(3)	
2.1. Plaats en lidstaat/land van vertrek	
2.3. Aantal geladen dieren per diersoort	
2.4. Aantal geladen dieren per categorie:	
Drachtige dieren	Stadium van de dracht/datum van inseminatie
Niet-gespeende dieren	
2.5. Totaal aantal dieren	

Or. en

Motivering

Het laden werd niet meegerekend in de transporttijd.

Amendement 3070
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 2 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	
2. LADEN(3)	
2.1. Plaats en lidstaat/land van vertrek	***2.2. Datum en tijdstip waarop het eerste dier is geladen***
2.3. Aantal geladen dieren per diersoort	
2.4. Aantal geladen dieren per categorie:	
Drachtige dieren	Stadium van de dracht/datum van inseminatie
Niet-gespeende dieren	
2.5. Totaal aantal dieren	
Amendement	
2. LADEN(3)	
2.1. Plaats en lidstaat/land van vertrek	
2.3. Aantal geladen dieren per diersoort	
2.4. Aantal geladen dieren per categorie:	
Drachtige dieren	Stadium van de dracht/datum van inseminatie
Niet-gespeende dieren	
2.5. Totaal aantal dieren	

Or. en

Amendement 3071
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 2 – 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst
3. VERKLARING VAN DE HOUDER
3.1. Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van vertrek, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, waren bovengenoemde dieren ten tijde van het laden geschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.
Validatie door de houder op de plaats van vertrek(3)
Amendement
3. VERKLARING VAN DE HOUDER
3.1. Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van vertrek, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, waren bovengenoemde dieren ten tijde van het laden geschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.
Validatie door de houder op de plaats van vertrek(3)
3 bis. VERKLARING VAN DE OFFICIËLE DIERENARTS
Ondergetekende, officiële dierenarts op de plaats van vertrek, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, waren bovengenoemde dieren ten tijde van het laden geschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 202x/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.
Validatie door de officiële dierenarts op de plaats van vertrek(3 bis)

Or. en

Amendement 3072
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 3

Door de Commissie voorgestelde tekst		
AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING		
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN BESTEMMING(5)		
1.9. Naam en adres	1.10. Naam van de verantwoordelijke	
1.11. Telefoon	1.12. E-mailadres	
2. BESTUURDER/VERZORGER(4)		
3. OFFICIËLE DIERENARTS ***(indien aanwezig)***(6)		
4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST(4)(5)		
5. VERRICHTE CONTROLES(5)(6)		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN(4)(5)		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		
Validatie door de houder op de plaats van vertrek(5)		
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER		
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat		

hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.		
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek[4]		
Amendement		
AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING		
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN BESTEMMING[5]		
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke	
1.3. Telefoon	1.4. E-mailadres	
2. BESTUURDER/VERZORGER[4]		
3. OFFICIËLE DIERENARTS[6]		
4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST[4][5]		
5. VERRICHTE CONTROLES[5][6]		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN[4][5]		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		

Validatie door de houder op de plaats van vertrek(5)
6 bis. VERKLARING VAN DE OFFICIËLE DIERENARTS
Ondergetekende, bevoegde dierenarts, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.
Validatie door de officiële dierenarts(6 bis)
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek(4)
(5) In te vullen door de houder op de plaats van bestemming.
(6) In te vullen door een officiële dierenarts, indien aanwezig op de locatie.
(6 bis) In te vullen door de officiële dierenarts op de plaats van bestemming

Or. en

Amendement 3073
Tilly Metz, Thomas Waitz namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 3

Door de Commissie voorgestelde tekst		
AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING		
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN BESTEMMING(5)		
1.5. Naam en adres	1.6. Naam van de verantwoordelijke	
1.7. Telefoon	1.8. E-mailadres	
2. BESTUURDER/VERZORGER(4)		
3. OFFICIËLE DIERENARTS ***(indien aanwezig)***(6)		
4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST(4)(5)		
5. VERRICHTE CONTROLES(5)(6)		

Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN(4)(5)		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		
Validatie door de houder op de plaats van vertrek(5)		
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER		
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.		
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek(4)		

Amendement

AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING	
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN BESTEMMING(5)	
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke
1.3. Telefoon	1.4. E-mailadres
2. BESTUURDER/VERZORGER(4)	
3. OFFICIËLE DIERENARTS(6)	

4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST[4][5]		
5. VERRICHTE CONTROLES[5][6]		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN[4][5]		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
5.5. Luchtkwaliteit	***5.6. Hygiënische omstandigheden***	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		
Validatie door de houder op de plaats van vertrek[5]		
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER		
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.		
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek[4]		

Or. en

Amendement 3074
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato,

Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) In te vullen door de houder op de plaats van bestemming.	(5) In te vullen door de houder ***van de dieren*** op de plaats van vertrek.

Or. en

Amendement 3075
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 3

Door de Commissie voorgestelde tekst		
AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING		
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN BESTEMMING(5)		
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke	
1.3. Telefoon	1.4. E-mailadres	
2. BESTUURDER/***VERZORGER***(4)		
3. OFFICIËLE DIERENARTS (indien aanwezig)(6)		
4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST(4)(5)		
5. VERRICHTE CONTROLES(5)(6)		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		

Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN[4][5]		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		
Validatie door de houder op de plaats van vertrek[5]		
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER		
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.		
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek[4]		

Amendement

AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING		
1. HOUDER ***VAN DE DIEREN*** OP DE PLAATS VAN BESTEMMING[5]		
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke	
1.3. Telefoon	1.4. E-mailadres	
2. BESTUURDER/***Gekwalificeerde dierentechnicus***[4]		
3. OFFICIËLE DIERENARTS (indien aanwezig)[6]		
4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST[4][5]		
5. VERRICHTE CONTROLES[5][6]		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde		

oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN(4)(5)		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER ***VAN DE DIEREN***		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		
Validatie door de houder op de plaats van vertrek(5)		
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER		
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.		
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek(4)		

Or. en

Amendement 3076
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 3 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst		
5. VERRICHTE CONTROLES(5)(6)		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		

Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN(4)(5)		
5.1. Totaal aantal dieren	***5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren***	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	***5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee***	

Amendement

5. VERRICHTE CONTROLES(5)(6)		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN(4)(5)		
5.1. Totaal aantal dieren		
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst		

Or. en

Amendement 3077
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 3 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst		
5. VERRICHTE CONTROLES[5][6]		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN[4][5]		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	***5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee***	
Amendement		
5. VERRICHTE CONTROLES[5][6]		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder		
Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		

5. INDICATOREN(4)(5)	
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	

Or. en

Motivering

Wijziging om te zorgen voor samenhang met artikel 26, lid 1, punt d.

Amendement 3078
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 4

Door de Commissie voorgestelde tekst						
AFDELING 4 — VERKLARING VAN DE VERVOERDER(4)						
Feitelijke route — rustplaatsen, overlaadplaatsen en plaatsen van uitgang						
Plaats en adres	Aankomst		Vertrek		Duur van de pauze	Reden
	Datum	Tijdstip	Datum	Tijdstip		
Amendement						
AFDELING 4 — VERKLARING VAN DE VERVOERDER(4)						
Feitelijke route — rustplaatsen, overlaadplaatsen en plaatsen van uitgang						
Plaats en adres	Aankomst		Vertrek		Duur van de pauze	Reden
GPS-coördinaten	Datum	Tijdstip	Datum	Tijdstip		

Or. en

Amendement 3079
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5 – titel – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst
AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELMATIGHEDEN[(4)(5)(6)]
in te vullen door bestuurders/verzorgers, houders of officiële dierenartsen — meerdere verslagen mogelijk
Amendement
AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELMATIGHEDEN[(4)(5)(6)]
in te vullen door bestuurders/verzorgers, houders ***van de dieren in korte transporten*** of officiële dierenartsen ***in het geval van lange transporten*** — meerdere verslagen mogelijk

Or. en

Amendement 3080
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5 – titel – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst
AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN

ONREGELMATIGHEDEN[4][5][6]
in te vullen door bestuurders/***verzorgers***, houders of officiële dierenartsen — meerdere verslagen mogelijk
Amendement
AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELMATIGHEDEN[4][5][6]
in te vullen door bestuurders/***gekwalificeerde dierentechnici***, houders ***van de dieren*** of officiële dierenartsen — meerdere verslagen mogelijk

Or. en

Amendement 3081
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	
AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELMATIGHEDEN[4][5][6]	
in te vullen door bestuurders/verzorgers, houders of officiële dierenartsen — meerdere verslagen mogelijk	
1. DECLARANT Naam, functie en adres	
2. Plaats en lidstaat waar de onregelmatigheid is geconstateerd	3. Datum en tijdstip waarop de onregelmatigheid is geconstateerd
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX	
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)	
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen	
4.1.3 gewonde dieren	
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***80 %*** is gevorderd	
4.1.5 pasgeboren dieren ***waarvan de navel nog niet volledig is geheeld***	
4.1.6 varkens jonger dan ***drie*** weken	
4.1.7 lammeren jonger dan ***tien dagen***	
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***vijf*** weken	
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan ***50*** kg	

4.1.10 honden en katten jonger dan ***twaalf*** weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen
4.3. Vervoermethoden
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten
4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:
5. Ondergetekende verklaart hierbij dat hij/zij de bovengenoemde zending dieren heeft gecontroleerd en het in dit verslag beschreven voorbehoud ten aanzien van de naleving van Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten heeft gemaakt.
7. Validatie van de declarant

Amendement	
AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELMATIGHEDEN[(4)(5)(6)]	
in te vullen door bestuurders/verzorgers, houders of officiële dierenartsen — meerdere verslagen mogelijk	
1. DECLARANT Naam, functie en adres	
2. Plaats en lidstaat waar de onregelmatigheid is geconstateerd	3. Datum en tijdstip waarop de onregelmatigheid is geconstateerd
Adres	
GPS-coördinaten	
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX	
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)	
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen	
4.1.3 gewonde dieren	

4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***een derde*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren
4.1.6 varkens jonger dan ***zes*** weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***twaalf weken***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***twaalf*** weken
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan ***100*** kg
4.1.10 honden en katten jonger dan ***15*** weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen ***(met inbegrip van kentekennummers van de voertuigen, IMO-nummers en namen van vaartuigen en roroschepen, identificatie van alle gebruikte treinen)***
4.3. Vervoermethoden
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten
4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:
5. Ondergetekende verklaart hierbij dat hij/zij de bovengenoemde zending dieren heeft gecontroleerd en het in dit verslag beschreven voorbehoud ten aanzien van de naleving van Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten heeft gemaakt.
7. Validatie van de declarant

Or. en

Amendement 3082
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***80 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan drie weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***tien dagen***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***vijf weken***
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan 50 kg
4.1.10 honden en katten jonger dan twaalf weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen
4.3. Vervoermethoden
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten
4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:

Amendement
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***90 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan drie weken
4.1.7 lammeren***/geitenlammeren*** jonger dan ***een week***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***tien dagen***
4.1.10 honden en katten jonger dan twaalf weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten
4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:

Or. en

Motivering

Wijziging om te zorgen voor samenhang met bijlage I, hoofdstuk I, punt 1.

Amendement 3083
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***80 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan drie weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***tien dagen***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***vijf weken***
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan 50 kg
4.1.10 honden en katten jonger dan twaalf weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen
4.3. Vervoermethoden
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten

4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:

Amendement
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***90 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan drie weken
4.1.7 lammeren***/geitenlammeren*** jonger dan ***een week***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***tien dagen***
4.1.10 honden en katten jonger dan twaalf weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten
4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:

Or. en

Amendement 3084
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5 – punt 4 – 4.1

Door de Commissie voorgestelde tekst
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***80 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan drie weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***tien dagen***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***vijf weken***
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan 50 kg
4.1.10 honden en katten jonger dan ***twaalf*** weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
Amendement
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***90 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan drie weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***een week***

4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***14 dagen***
4.1.10 honden en katten jonger dan ***acht*** weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)

Or. en

Amendement 3085
Tilly Metz, Thomas Waitz namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 1 – afdeling 5 – punt 4 – 4.1

Door de Commissie voorgestelde tekst
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)
4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***80 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan ***drie*** weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***tien dagen***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***vijf*** weken
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan 50 kg
4.1.10 honden en katten jonger dan ***twaalf*** weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)
Amendement
4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX
4.1. Geschiktheid voor vervoer (1)

4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen
4.1.3 gewonde dieren
4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan ***60 %*** is gevorderd
4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld
4.1.6 varkens jonger dan ***vijf*** weken
4.1.7 lammeren jonger dan ***vijf weken***
4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan ***zes*** weken
4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan 50 kg
4.1.10 honden en katten jonger dan ***15*** weken
4.1.11 herten met een bastgewei
4.1.12 andere (geef aan)

Or. en

Amendement 3086
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Model voor het journaal voor korte transporten	***Schrappen***
[...]	

Or. en

Amendement 3087
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Model voor het journaal voor korte transporten	2. Model voor het journaal voor korte transporten ***tussen lidstaten***

Or. en

Amendement 3088
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Model voor het journaal voor korte transporten	2. Model voor het journaal voor korte transporten ***tussen lidstaten***

Or. en

Amendement 3089
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 2 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

JOURNAAL VOOR KORTE TRANSPORTEN			
1. ORGANISATOR			
1.1. Naam en adres[(a), (b)]		***1.2. Naam van de voor het transport verantwoordelijke persoon***	
1.3. Telefoon		***1.4. E-mailadres***	
2. VERVOERDER(S)			
2.1. Wegvervoer	***2.2. Zeevervoer***	***2.3. Spoorvervoer***	***2.4. Luchtvervoer***
Naam	***Naam***	***Naam***	***Naam***

Naam van de verantwoordelijke	***Naam van de verantwoordelijke***	***Naam van de verantwoordelijke***	***Naam van de verantwoordelijke***
Adres	***Adres***	***Adres***	***Adres***
Telefoon	***Telefoon***	***Telefoon***	***Telefoon***
E-mail	***E-mail***	***E-mail***	***E-mail***
Nummer vergunning	***Nummer vergunning***	***Nummer vergunning***	***Nummer vergunning***

3. TRANSPORTSCHEMA		
3.1. Plaats en land van VERTREK		***3.4. Plaats en land van BESTEMMING***
		☐ ***Slachthuis***
		☐ ***Andere***
3.2. Datum		***3.5. Datum***
3.3. Tijdstip		***3.6. Tijdstip***
3.7. Verwachte totale duur (uren)	***3.8. Diersoort/aantal***	***3.9. Categorieën/aantal***
		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren
		Stadium van de dracht:
		Datum van inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)		
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):		
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):		
4. VERKLARING VAN DE ORGANISATOR		
Ondergetekende, organisator, verklaart hierbij dat hij/zij verantwoordelijk is voor de organisatie van bovenvermeld transport en dat hij/zij passende voorzieningen heeft getroffen ter bescherming van het welzijn van de dieren gedurende het hele transport overeenkomstig Verordening (EU) 2023/XX.		

Validatie van de organisator
Amendement
Schrappen

Or. en

Amendement 3090
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 2 – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst			
JOURNAAL VOOR KORTE TRANSPORTEN			
1. ORGANISATOR			
1.1. Naam en adres[(a), (b)]		***1.2. Naam van de voor het transport verantwoordelijke persoon***	
1.3. Telefoon		***1.4. E-mailadres***	
2. VERVOERDER(S)			
2.1. Wegvervoer	***2.2. Zeevervoer***	***2.3. Spoorvervoer***	***2.4. Luchtvervoer***
Naam	***Naam***	***Naam***	***Naam***
Naam van de verantwoordelijke	***Naam van de verantwoordelijke***	***Naam van de verantwoordelijke***	***Naam van de verantwoordelijke***
Adres	***Adres***	***Adres***	***Adres***
Telefoon	***Telefoon***	***Telefoon***	***Telefoon***
E-mail	***E-mail***	***E-mail***	***E-mail***
Nummer vergunning	***Nummer vergunning***	***Nummer vergunning***	***Nummer vergunning***
3. TRANSPORTSCHEMA			
3.1. Plaats en land van VERTREK		***3.4. Plaats en land van BESTEMMING***	
		☐ ***Slachthuis***	
		☐ ***Andere***	

<table>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td>3.5. Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Tijdstip</td><td>3.6. Tijdstip</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Verwachte totale duur (uren/)</td><td rowspan="10">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
<tr><td>Niet-gespeende dieren</td></tr>
<tr><td>Gewicht:</td></tr>
<tr><td>Leeftijd:</td></tr>
<tr><td>Drachtige dieren</td></tr>
<tr><td>Stadium van de dracht:</td></tr>
<tr><td>Datum van inseminatie:</td></tr>
<tr><td>Andere:</td></tr>
<tr><td>Totaal aantal dieren</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. VERKLARING VAN DE ORGANISATOR</td></tr>
<tr><td colspan="3">Ondergetekende, organisator, verklaart hierbij dat hij/zij verantwoordelijk is voor de organisatie van bovenvermeld transport en dat hij/zij passende voorzieningen heeft getroffen ter bescherming van het welzijn van de dieren gedurende het hele transport overeenkomstig Verordening (EU) 2023/XX.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Validatie van de organisator</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">Schrappen</td></tr>
</table>

Or. en

Amendement 3091
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – punt 2 – tabel 1 – punt 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Door de Commissie voorgestelde tekst</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. TRANSPORTSCHEMA</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Plaats en land van VERTREK</td><td>3.4. Plaats en land van BESTEMMING</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3"></td><td>☐ Slachthuis</td></tr>
<tr><td>☐ Andere</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td>3.5. Datum</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Tijdstip</td><td>3.6. Tijdstip</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7. Verwachte totale duur (uren)</td><td rowspan="11">3.8. Diersoort/aantal</td><td>3.9. Categorieën/aantal</td></tr>
<tr><td>Niet-gespeende dieren</td></tr>
<tr><td>Gewicht:</td></tr>
<tr><td>Leeftijd:</td></tr>
<tr><td>Drachtige dieren</td></tr>
<tr><td>Stadium van de dracht:</td></tr>
<tr><td>Datum van inseminatie:</td></tr>
<tr><td>Andere:</td></tr>
<tr><td>Totaal aantal dieren</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendement</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. TRANSPORTSCHEMA</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Plaats en land van VERTREK</td><td>3.4. Plaats en land van BESTEMMING</td></tr>
<tr><td colspan="2">Adres</td><td>☐ Slachthuis (adres, GPS-coördinaten)</td></tr>
<tr><td colspan="2">GPS-coördinaten</td><td>☐ Andere (adres, GPS-coördinaten)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Datum</td><td>3.5. Datum</td></tr>
</table>

3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip
3.7. Verwachte totale duur (uren)	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal
		Niet-gespeende dieren
		Gewicht:
		Leeftijd:
		Drachtige dieren
		Stadium van de dracht:
		Datum van inseminatie:
		Andere:
		Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)		
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):		
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m^2):		

Or. en

Amendement 3092
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Modelverklaring zoals bedoeld in ***de artikelen*** 32 ***en 47***	Modelverklaring zoals bedoeld in ***artikel*** 32

Or. en

Amendement 3093
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Modelverklaring zoals bedoeld in ***de artikelen*** 32 ***en 47***	Modelverklaring zoals bedoeld in ***artikel*** 32

Or. en

Amendement 3094
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Formulieren zoals bedoeld in de artikelen 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***en*** 13	Formulieren zoals bedoeld in de artikelen 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 ***en 38***

Or. en

Amendement 3095
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Formulieren zoals bedoeld in de artikelen 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***en*** 13	Formulieren zoals bedoeld in de artikelen 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 ***en 38***

Or. en

Amendement 3096
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 1 – tabel 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	
3. REIKWIJDTE VAN DE VERGUNNING(2)	
Diersoorten:	Soort vervoer: weg — spoor — zee — lucht
Categorieën dieren:	Vervoer naar: EU — niet-EU-landen
Amendement	
3. REIKWIJDTE VAN DE VERGUNNING(2)	
Diersoorten:	Soort vervoer: weg — spoor — zee — lucht
Categorieën dieren:	Vervoer naar: EU — niet-EU-landen
	Voor niet-EU-landen
	Lijst van beoogde plaatsen en landen van bestemming:

Or. en

Amendement 3097
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Afdeling 5: Certificaat van goedkeuring van het ***wegvervoermiddel*** voor lange transporten zoals bedoeld in artikel 12	5. Afdeling 5: Certificaat van goedkeuring van het ***vervoermiddel voor dieren over de weg of per spoor*** voor lange transporten ***of van containers voor grote dieren*** zoals bedoeld in artikel 12

Or. en

Amendement 3098
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Afdeling 5: Certificaat van goedkeuring van het ***wegvervoermiddel*** voor lange transporten zoals bedoeld in artikel 12	5. Afdeling 5: Certificaat van goedkeuring van het ***vervoermiddel voor dieren over de weg of per spoor*** voor lange transporten zoals bedoeld in artikel 12

Or. en

Amendement 3099
Tilly Metz, Thomas Waitz
namens de Verts/ALE-Fractie

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Afdeling 5: Certificaat van goedkeuring van het wegvervoermiddel voor ***lange*** transporten zoals bedoeld in artikel 12	5. Afdeling 5: Certificaat van goedkeuring van het wegvervoermiddel voor transporten zoals bedoeld in artikel 12

Or. en

Amendement 3100
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 6 – afdeling 6 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	
3. IDENTIFICATIE VAN HET VAARTUIG(11)	
3.1. IMO-nummer	***3.2. Vlaggenstaat***
3.4. Maximaal aantal dekken	3.5. Maximale oppervlakte
3.6. Identificatienummer in Thetis	
3.7. Te vervoeren soorten/categorieën	
Amendement	
3. IDENTIFICATIE VAN HET VAARTUIG(11)	
3.1. IMO-nummer	
3.4. Maximaal aantal dekken	3.5. Maximale oppervlakte
3.6. Identificatienummer in Thetis	
3.7. Te vervoeren soorten/categorieën	

Or. en

Motivering

De registratie van een vaartuig onder een vlag die volgens het Memorandum van overeenstemming van Parijs als "wit", "grijs" of "zwart" wordt beschouwd, garandeert niet automatisch de veiligheid of technische staat van het vaartuig, maar eerder de kleur van het land. Derhalve moet het basiscriterium voor de goedkeuring van het vervoer van levende dieren de concrete beoordeling van de technische staat en het risicoprofiel van het vaartuig zijn, en niet de vlag waaronder het vaart.

Amendement 3101
Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo

Voorstel voor een verordening
Bijlage V – punt 6 – afdeling 6 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	
3. IDENTIFICATIE VAN HET VAARTUIG(11)	
3.1. IMO-nummer	***3.2. Vlaggenstaat***
3.4. Maximaal aantal dekken	3.5. Maximale oppervlakte

3.6. Identificatienummer in Thetis	
3.7. Te vervoeren soorten/categorieën	

Amendement	
3. IDENTIFICATIE VAN HET VAARTUIG(11)	
3.1. IMO-nummer	
3.4. Maximaal aantal dekken	3.5. Maximale oppervlakte
3.6. Identificatienummer in Thetis	
3.7. Te vervoeren soorten/categorieën	

Or. en