Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru transport și turism
Comisia pentru agricultură și dezvoltare rurală

2023/0448(COD)

16.4.2025

AMENDAMENTELE 2876 - 3101

Proiect de raport
Tilly Metz, Daniel Buda
(PE770.070v01-00)

Protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului

Propunere de regulament
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Amendamentul 2876
Carlo Fidanza, Sergio Berlato, Nicola Procaccini, Francesco Ventola

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2.3. Confortul termic se asigură după cum urmează:	***eliminat***
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;	
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	

Or. it

Amendamentul 2877
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2.3. Confortul termic se asigură după cum urmează:	***eliminat***
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile	

ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;

(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.

Or. en

Amendamentul 2878
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2.3. Confortul termic se asigură după cum urmează:	***eliminat***
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;	
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	

Or. en

Amendamentul 2879
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles

Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2.3. Confortul termic se asigură ***după cum urmează:***	2.3. Confortul termic se asigură ***prin instalarea unui sistem intern de reglare a temperaturii și umidității în vehiculele care nu dispun deja de un astfel de sistem, care să poată funcționa pe întreaga durată a călătoriei și să permită adaptarea temperaturii și umidității interioare la nevoile speciilor transportate.***

Or. fr

Amendamentul 2880
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2.3. Confortul termic se asigură ***după cum urmează:***	2.3. Confortul termic se asigură ***prin adaptarea condițiilor ambientale și a echipamentelor camioanelor la condițiile climatice.***

Or. fr

Justificare

Vehiculele destinate transportului de păsări de curte sunt deja echipate în mod corespunzător pentru a face față problemelor legate de temperatură, care sunt omniprezente.

Amendamentul 2881
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2.3. ***Confortul termic se asigură după cum urmează:***	2.3. ***Vehiculele protejează animalele în condiții atmosferice nefavorabile, de temperaturi extreme și de modificările nefavorabile ale condițiilor meteorologice.***

Or. en

Amendamentul 2882
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 2883
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în	***eliminat***

aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;

Or. en

Amendamentul 2884
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) ***în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului***;	(a) ***ajustând condițiile de mediu și echipamentele camioanelor la condițiile meteorologice***;

Or. en

Justificare

Transportul în camioane cu aer condiționat nu ar trebui să țină seama de temperatura prognozată, ci de temperatura din interiorul vehiculelor.

Amendamentul 2885
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) ***în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se***	(a) ***vehiculele protejează*** animalele ***în condiții atmosferice nefavorabile, de temperaturi extreme și de modificările***

preconizează că animalele ***se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului***;

nefavorabile ale condițiilor meteorologice;

Or. en

Amendamentul 2886
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, ***iepurii și*** păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;	(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului***.** ***În cazul puilor de o zi pentru speciile de cocoși și găini, se asigură faptul că temperatura în interiorul vehiculului este de cel puțin 15 °C***;

Or. en

Amendamentul 2887
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de	(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare***, pe***

destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă ***numai în vehicule protejate împotriva vântului***;	***parcursul întregii călătorii*** și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C ***sau peste 25 °C***, iepurii și păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, ***nu*** se transportă;

Or. en

Amendamentul 2888
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, ***iepurii și*** păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;	(a) în cazul în care temperatura prognozată la locul de plecare și la locul de destinație în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în aceste locuri este sub 10 °C, păsările domestice, altele decât găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive, se transportă numai în vehicule protejate împotriva vântului;

Or. es

Justificare

Iepurii au o rezistență mai mare la frig datorită blănii lor, în special atunci când densitatea animalelor este adecvată pentru a le menține temperatura corpului. În cazul iepurilor, nu există informații științifice în această privință.

Amendamentul 2889
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Maria Walsh, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) vehiculele protejează animalele în condiții atmosferice nefavorabile, de temperaturi extreme și de modificările nefavorabile ale condițiilor meteorologice;

Or. en

Amendamentul 2890
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 2891
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	***eliminat***

Or. es

Amendamentul 2892
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2893
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2894
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul	***eliminat***

perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.

Or. en

Amendamentul 2895
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi de cel puțin 15 °C în interiorul vehiculelor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2896
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi ***de*** cel puțin ***15*** °C în interiorul vehiculelor.	(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi ***cuprinse între*** cel puțin ***18 °C și 25*** °C în interiorul vehiculelor.

Or. en

Amendamentul 2897
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi ***de*** cel puțin 15 °C în interiorul ***vehiculelor***.	(b) găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive nu se transportă în cazul în care nu pot fi asigurate temperaturi ***cuprinse între*** cel puțin 15 ***și 30*** °C în interiorul ***vehiculului***.

Or. en

Amendamentul 2898
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) puii de o zi nu se transportă dacă temperaturile din interiorul vehiculelor și atunci când sunt transportate pe calea aerului nu pot fi menținute între 30 și 35 °C.

Or. en

Amendamentul 2899
Maria Noichl, Marianne Vind

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) pentru puii de o zi, temperatura din interiorul compartimentului pentru

animale este cuprinsă între 30 și 35 °C.

Or. en

Amendamentul 2900
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 2 – subpunctul 2.3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2.3.a. Temperatura, umiditatea și nivelul amoniacului din containere sunt monitorizate continuu prin dispozitive de control plasate în apropierea animalelor și în locuri diferite din vehicul, inclusiv în zona superioară frontală și centrală, și sunt înregistrate.

Or. en

Amendamentul 2901
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Câini și pisici	***eliminat***
3.1. Câinii și pisicile adulte transportate sunt hrănite la intervale de cel mult 24 de ore. Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de 6 luni sunt hrăniți la intervale de cel mult opt ore. Apa este disponibilă ad libitum sau la intervale de cel mult patru ore.	
3.2. La bord sunt disponibile instrucțiuni scrise într-o limbă pe care o înțelege însoțitorul cu privire la hrănire și	

adăpare.

3.3. Temperaturile se adaptează în cazul transportului raselor sau tipurilor caracterizate de brahicefalie și al câinilor și pisicilor al căror strat de blană se află la extreme, fie cu un strat gros de blană, fie rase fără blană.

Or. fr

Amendamentul 2902
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 3 – subpunctul 3.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.1. Câinii și pisicile adulte transportate sunt hrănite la intervale de cel mult ***24 de*** ore. Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de 6 luni sunt hrăniți la intervale de cel mult opt ore. Apa este disponibilă *ad libitum* sau la intervale de cel mult patru ore.	3.1. Câinii și pisicile adulte transportate sunt hrănite la intervale de cel mult ***12*** ore. Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de 6 luni sunt hrăniți la intervale de cel mult opt ore. Apa este disponibilă *ad libitum* sau la intervale de cel mult patru ore.

Or. en

Amendamentul 2903
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 3 – subpunctul 3.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.1. Câinii și pisicile adulte transportate sunt hrănite la intervale de cel mult 24 de ore. Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de 6 luni sunt hrăniți la intervale de cel mult ***opt*** ore. Apa este disponibilă *ad libitum* sau la intervale de cel mult patru	3.1. Câinii și pisicile adulte transportate sunt hrănite la intervale de cel mult 24 de ore. Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de 6 luni sunt hrăniți la intervale de cel mult ***șase*** ore. Apa este disponibilă *ad libitum* sau la intervale de cel mult patru

ore.	ore.

Or. en

Amendamentul 2904
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 3 – subpunctul 3.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.3. Temperaturile se adaptează în cazul transportului raselor sau tipurilor ***caracterizate de brahicefalie*** și al câinilor și pisicilor ***al căror strat de blană se află la extreme, fie cu un strat gros de blană, fie rase fără blană***.	3.3. Temperaturile se adaptează în cazul transportului raselor sau tipurilor și al câinilor și pisicilor ***cu trăsături fenotipice specifice***.

Or. en

Amendamentul 2905
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul V – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Derogări
	Duratele de transport menționate la punctele 1, 2, 3 și 4 pot fi supuse prelungirii în circumstanțe speciale, inclusiv în cazul temperaturilor extrem de ridicate sau de scăzute, având în vedere articolele 12, 13 și 14 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.

Or. en

Amendamentul 2906
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VI DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PRIVIND CĂLĂTORIILE DE LUNGĂ DURATĂ PENTRU ECVIDEE DOMESTICE ȘI ANIMALE DOMESTICE DIN SPECIILE BOVINĂ, OVINĂ, CAPRINĂ ȘI PORCINĂ ȘI PENTRU CÂINI ȘI PISICI	DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PRIVIND CĂLĂTORIILE DE LUNGĂ ***ȘI DE SCURTĂ*** DURATĂ ***ÎN ȚĂRI TERȚE*** PENTRU ECVIDEE DOMESTICE ȘI ANIMALE DOMESTICE DIN SPECIILE BOVINĂ, OVINĂ, CAPRINĂ ȘI PORCINĂ ȘI PENTRU CÂINI ȘI PISICI

Or. en

Amendamentul 2907
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VI DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PRIVIND CĂLĂTORIILE DE LUNGĂ DURATĂ PENTRU ECVIDEE DOMESTICE ȘI ANIMALE DOMESTICE DIN SPECIILE BOVINĂ, OVINĂ, CAPRINĂ ȘI PORCINĂ ***ȘI PENTRU CÂINI ȘI PISICI***	DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PRIVIND CĂLĂTORIILE DE LUNGĂ DURATĂ PENTRU ECVIDEE ***ȘI CAMELIDE*** DOMESTICE ȘI ANIMALE DOMESTICE DIN SPECIILE BOVINĂ, OVINĂ, CAPRINĂ ȘI PORCINĂ

Or. fr

Amendamentul 2908
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Mijloacele de transport sunt echipate cu un acoperiș de culoare deschisă ***și*** sunt izolate în mod corespunzător.	Mijloacele de transport sunt echipate cu un acoperiș de culoare deschisă ***și/sau*** sunt izolate în mod corespunzător.

Or. fr

Amendamentul 2909
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.1. Mijloacele de transport dețin o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale***, astfel încât animalele să nu prezinte semne de foame sau oboseală***. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.	3.1. Mijloacele de transport dețin o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanţilor precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.

Or. en

Amendamentul 2910
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.1. Mijloacele de transport ***dețin*** o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale, astfel încât animalele să nu prezinte semne de foame sau oboseală.	3.1. Mijloacele de transport ***ar trebui să dețină*** o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale, astfel încât animalele să nu prezinte semne de foame

Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.	sau oboseală. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.

Or. en

Amendamentul 2911
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.1. Mijloacele de transport dețin o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale, astfel încât animalele să nu prezinte semne de foame sau oboseală. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.	3.1. Mijloacele de transport dețin o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale, astfel încât animalele să nu prezinte semne de foame sau oboseală. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor. ***În cazul în care animalele sunt destinate sacrificării, acestea nu sunt hrănite.***

Or. en

Amendamentul 2912
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3.1.a. În cazul în care animalele sunt destinate sacrificării, acestea sunt exceptate de la cerința privind hrana.

Or. en

Amendamentul 2913
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3.1.a. În cazul în care animalele sunt destinate sacrificării, acestea nu sunt hrănite.

Or. en

Amendamentul 2914
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2. În cazul în care animalele trebuie hrănite cu folosirea unor echipamente specifice, echipamentele respective ***se transportă*** în mijlocul de transport.	3.2. În cazul în care animalele trebuie hrănite cu folosirea unor echipamente specifice, echipamentele respective ***pot fi transportate*** în mijlocul de transport.

Or. en

Amendamentul 2915
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.3. Atunci când se utilizează echipamentele de hrănire prevăzute la punctul 3.2., acestea ***sunt*** proiectate astfel încât, atunci când este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Atunci când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.	3.3. Atunci când se utilizează echipamentele de hrănire prevăzute la punctul 3.2., acestea ***pot fi*** proiectate astfel încât, atunci când este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Atunci când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.

Or. en

Amendamentul 2916
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 3 – subpunctul 3.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.3. Atunci când se utilizează echipamentele de hrănire prevăzute la punctul 3.2., acestea ***sunt*** proiectate astfel încât, atunci când este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Atunci când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.	3.3. Atunci când se utilizează echipamentele de hrănire prevăzute la punctul 3.2., acestea ***pot fi*** proiectate astfel încât, atunci când este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Atunci când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.

Or. en

Amendamentul 2917
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 5 – subpunctul 5.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5.1. Mijloacele de transport și containerele pentru animale mari ***sunt*** dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape imediat animalele, ori de câte ori este necesar în timpul călătoriei, astfel încât fiecare animal să aibă acces la apă.	5.1. Mijloacele de transport și containerele pentru animale mari ***ar trebui*** dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape imediat animalele, ori de câte ori este necesar în timpul călătoriei, astfel încât fiecare animal să aibă acces la apă.

Or. en

Amendamentul 2918
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 5 – subpunctul 5.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5.1. Mijloacele de transport și containerele pentru animale mari sunt dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape imediat animalele, ori de câte ori este necesar în timpul călătoriei***, astfel încât fiecare animal să aibă acces la apă***.	5.1. ***Cu condiția ca acest lucru să nu dăuneze bunăstării animalului transportat, ținând seama de rasa și de nivelul de agresivitate al acestuia,*** mijloacele de transport și containerele pentru animale mari sunt dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape imediat animalele, ori de câte ori este necesar în timpul călătoriei.

Or. en

Amendamentul 2919
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 5 – subpunctul 5.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5.3. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport ***este*** cel puțin egală cu 1,5 % din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă sunt proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și sunt echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei. ***Rezervoarele sunt conectate la dispozitivele de adăpare din compartimente și sunt menținute în stare bună de funcționare.***	5.3. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport ***se recomandă să fie*** cel puțin egală cu 1,5 % din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă sunt proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și sunt echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei.

Or. en

Amendamentul 2920
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 5 – subpunctul 5.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5.3. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport ***este*** cel puțin egală cu 1,5 % din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă ***sunt*** proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și ***sunt*** echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei. Rezervoarele ***sunt*** conectate la dispozitivele de adăpare din compartimente și sunt menținute în stare bună de funcționare.	5.3. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport ***ar trebui să fie*** cel puțin egală cu 1,5 % din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă ***ar trebui*** proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și ***ar trebui*** echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei. Rezervoarele ***ar trebui*** conectate la dispozitivele de adăpare din compartimente și sunt menținute în stare bună de funcționare.

Or. en

Amendamentul 2921
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Sisteme de ventilație pentru mijloacele de transport rutier	6. Sisteme de ventilație pentru mijloacele de transport rutier ***și monitorizarea temperaturii***

Or. de

Amendamentul 2922
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier ***sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată funcționa timp de cel puțin 6 ore***.	6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier ***trebuie să respecte articolul 31 stabilit în prezentul Regulament (UE) 2023/0448(COD)***.

Or. en

Amendamentul 2923
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt	6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt

proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***funcționa timp de cel puțin 6 ore***.	proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***păstra o temperatură între 5 ºC și 30 ºC în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5 ºC, în funcție de temperatura exterioară, ținând seama de specie, vârstă, nevoile fiziologice și particularitățile geografice***.

Or. en

Amendamentul 2924
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***funcționa timp de cel puțin 6 ore***.	6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***păstra o temperatură între 5 ºC și 30 ºC în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5 ºC, în funcție de temperatura exterioară***.

Or. en

Amendamentul 2925
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***funcționa timp de cel puțin 6 ore***.	6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***păstra o temperatură între 5 ºC și 30 ºC în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5 ºC, în funcție de temperatura exterioară***.

Or. en

Amendamentul 2926
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***funcționa timp de cel puțin 6 ore***.	6.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată ***menține o temperatură interioară cuprinsă între 5 °C și 30 °C, pentru toate animalele, cu o toleranță autorizată de +/- 5 °C, în funcție de temperatura exterioară***.

Or. fr

Amendamentul 2927
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. Sistemele de ventilație ***din*** mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată funcționa ***timp de cel puțin 6 ore***.	6.1. Sistemele de ventilație ***sunt disponibile în*** mijloacele de transport rutier ***și*** sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată funcționa.

Or. en

Amendamentul 2928
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Sistemul de ventilație este capabil să asigure o distribuție uniformă în întregul vehicul.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2929
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Sistemul de ventilație este capabil să asigure o distribuție uniformă ***în întregul vehicul***.	6.2. Sistemul de ventilație este capabil să asigure o distribuție uniformă ***printr-un flux minim de aer cu o capacitate nominală de 60 m^3/h/KN sarcină utilă. Sistemul trebuie să poată funcționa timp***

de cel puțin 4 ore, independent de motorul vehiculului.

6.3. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date. Senzorii trebuie amplasați în interiorul camionului în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot înregistra cele mai aspre condiții climatice. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt datate și sunt puse la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia.

6.4. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de alarmă care să alerteze conducătorul auto atunci când temperatura din compartimentele în care se află animale atinge limita maximă sau minimă.

Or. en

Amendamentul 2930
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Sistemul de ventilație este capabil să asigure o distribuție uniformă în întregul vehicul.	6.2. Sistemul de ventilație este capabil să asigure o distribuție uniformă în întregul vehicul***, printr-un flux minim de aer cu o capacitate nominală de 60 m^3/h/KN sarcină utilă***. ***Sistemul trebuie să fie capabil să funcționeze timp de cel puțin 4 ore, independent de motorul vehiculului.***

Or. fr

Amendamentul 2931
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.a. În cazul călătoriilor de lungă durată pentru transportul de animale terestre, cu excepția câinilor și a pisicilor, mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date. Senzorii trebuie amplasați în compartimentul camionului. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt datate și sunt puse la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia. 6.4. Înregistrările menționate la punctul 6.3. sunt păstrate în sistemul de informații menționat la articolul 24 alineatul (1). Dispozițiile de la articolul 24 alineatele (2), (3) și (5)-(8) se aplică în consecință.

Or. de

Justificare

Dotarea mijloacelor de transport rutier cu sisteme de monitorizare a temperaturii este necesară în cazul călătoriilor de lungă durată pentru transportul de animale terestre, cu excepția câinilor și a pisicilor, întrucât propunerea de modificare a articolului 31 alineatul (2) prevede ca temperatura din interiorul vehiculelor să fie avută în vedere în cazul călătoriilor de lungă durată. Totodată, ar trebui să se asigure posibilitatea de urmărire în timp real, în conformitate cu dispozițiile privind sistemele de poziționare prevăzute la articolul 24.

Amendamentul 2932
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.a. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date. Senzorii sunt amplasați în interiorul camionului, în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot înregistra cele mai aspre condiții climatice. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt datate și sunt puse la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia.

Or. fr

Amendamentul 2933
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.a. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată păstra o temperatură între 5 °C și 30 °C în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de măsurare de ± 5 °C, în funcție de temperatura exterioară.

Or. de

Amendamentul 2934
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.a. Vehiculele rutiere trebuie să fie dotate cu un sistem de monitorizare a temperaturii. Senzorii trebuie amplasați în interiorul camionului, în zonele care, conform caracteristicilor de proiectare, pot înregistra cele mai ridicate temperaturi în condiții de încărcare și descărcare.

Or. en

Amendamentul 2935
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.a. Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de alarmă care să permită avertizarea conducătorului auto atunci când temperatura din interiorul vehiculului este prea ridicată sau prea scăzută.

Or. fr

Justificare

Impunerea obligațiilor prevăzute la acest punct pe baza prognozelor privind temperatura exterioară, fără a ține seama de temperatura din interior, de fluxul de aer, de speciile transportate sau de alți indicatori este disproporționată. Prin urmare, pe lângă eliminarea articolului 31 din propunere, ar trebui reintroduse și normele privind ventilația și temperatura în mijloacele de transport prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2936
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.b. Sistemul de ventilație trebuie să fie capabil să asigure o distribuție uniformă printr-un flux minim de aer cu o capacitate nominală de 60 m³/h/KN sarcină utilă. Sistemul trebuie să poată funcționa timp de cel puțin 4 ore, independent de motorul vehiculului.

Or. de

Amendamentul 2937
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.b. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de alarmă care să avertizeze conducătorul auto atunci când temperatura din compartimentele în care se află animale atinge limita maximă sau minimă.

Or. fr

Amendamentul 2938
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.c. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date.

Senzorii trebuie amplasați în interiorul camionului în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot înregistra cele mai aspre condiții climatice. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt datate și sunt puse la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia.

Or. de

Amendamentul 2939
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.d. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de alarmă care să alerteze conducătorul atunci când temperatura din compartimentele în care se află animale atinge limita maximă sau minimă.

Or. de

Amendamentul 2940
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 – subpunctul 6.2 e (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6.2.e. Înainte de data de 31 iulie 2027, Comisia elaborează un raport pe baza unui aviz al Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară, însoțit de propuneri legislative adecvate pentru stabilirea unor game de temperaturi minime și maxime pentru animalele

transportate, ținând seama de temperaturile dominante din anumite regiuni ale Comunității care prezintă condiții climatice deosebite. În temeiul acestui raport, statele membre pot adopta norme naționale diferite privind transportul animalelor pe teritoriul național, pentru a ține seama de condițiile regionale de temperatură.

Or. de

Amendamentul 2941
Maria Noichl, Marianne Vind, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VI – punctul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6a. Mijloacele de transport rutier trebuie să aibă un sistem de monitorizare a temperaturii. Senzorii trebuie amplasați în interiorul camionului, în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot monitoriza temperaturile în modul cel mai precis în condiții de încărcare și descărcare.

Or. en

Amendamentul 2942
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Nina Carberry, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie
CAPITOLUL VII
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU

MARITIME		
[…]		
Amendamentul		
CAPITOLUL VII		
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME		
Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:		
A. Ecvidee domestice		
Transport feroviar și rutier		
Categorie	***Transport feroviar***	***Transport rutier***
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	

600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m²/animal***
200-300 kg	***0,90-1,175***
300-400 kg	***1,175-1,45***
400-500 kg	***1,45-1,725***
500-600 kg	***1,725-2***
600-700 kg	***2-2,25***

B. Bovine

Transport feroviar și rutier

Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m²/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***

Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m²/animal***
Viței	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovine	***300***	***0,84***
	500	***1,27***

Transport maritim

Greutate în viu în kg	***m²/animal***
200-300	***0,81-1,0575***
300-400	***1,0575-1,305***
400-500	***1,305-1,5525***

500-600	***1,5525-1,8***
600-700	***1,8-2,025***

C. Ovine/caprine		
Transport feroviar și rutier		
Ovine		
Categorie	***Greutate (kg)***	***Suprafață (m^2/animal)***
Ovine tunse	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine		
Categorie	***Greutate (kg)***	***Suprafață (m^2/animal)***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Pentru transportul rutier și feroviar al ovinelor și caprinelor, suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata călătoriei.		
În cazul transportului rutier al ovinelor, pentru mieii de talie mică poate fi asigurată o suprafață mai mică de 0,2 m^2/animal (valoare orientativă).		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața		
Greutate medie (kg)	***Suprafața per ovină/caprină (m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport maritim		
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***	
20-30	***0,24-0,265***	

30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Porcine	
Transport feroviar și rutier	
Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.	
Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.	
Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Transport maritim	
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	

Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafață (cm^2/animal)***
Pui de o zi	***21-25***
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/kg)***
< 1.6	***180-200***
1,6-3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	
F. Iepuri	
Densitatea maximă aplicabilă transportului de iepuri în containere este de 75 kg/m^2.	

Or. en

Amendamentul 2943
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie		
CAPITOLUL VII		
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME		
[…]		
Amendamentul		
CAPITOLUL VII		
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME		
Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:		
A. Ecvidee domestice		
Transport feroviar și rutier		
Categorie	***Transport feroviar***	***Transport rutier***

Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
	(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Transport maritim		
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m²/animal)***	
200-300 kg	***0,90-1,175***	
300-400 kg	***1,175-1,45***	
400-500 kg	***1,45-1,725***	
500-600 kg	***1,725-2***	
600-700 kg	***2-2,25***	
B. Bovine		

Transport feroviar și rutier		
Categorie	***Greutate aproximativă (kg)***	***Suprafață (m^2/animal)***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		
Categorie	***Greutate aproximativă (kg)***	***Suprafață (m^2/animal)***
Viței	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovine	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport maritim		
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
C. Ovine/caprine		
Transport feroviar și rutier		
Ovine		
Categorie	***Greutate (kg)***	***Suprafață (m^2/animal)***
Ovine tunse	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***

Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine		
Categorie	***Greutate (kg)***	***Suprafață (m^2/animal)***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Pentru transportul rutier și feroviar al ovinelor și caprinelor, suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata călătoriei.		
În cazul transportului rutier al ovinelor, pentru mieii de talie mică poate fi asigurată o suprafață mai mică de 0,2 m^2/animal (valoare orientativă).		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața		
Greutate medie (kg)	***Suprafața per ovină/caprină (m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport maritim		
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	
D. Porcine		
Transport feroviar și rutier		
Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.		
Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.		
Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime		

necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***
15	***0,13***
25	***0,15***
50	***0,35***
100	***0,51***
Transport maritim	
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/animal)***
≤ 10	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	
Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafață (m^2/animal)***
Pui de o zi	***21-25***
Greutate în viu (kg)	***Suprafață (m^2/kg)***
< 1.6	***180-200***
1,6-3	***160***
3-5	***115***
> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	
F. Iepuri	

Densitatea maximă aplicabilă transportului de iepuri în containere este de 75 kg/m².

Or. en

Justificare

Propunerea Comisiei a fost înlocuită cu valorile actuale prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005, iar litera F referitoare la iepuri a fost adăugată pentru a acoperi o lacună din legislația actuală.

Amendamentul 2944
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	
[…]	
Amendamentul	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	
Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:	
A. Ecvidee domestice	
Transport feroviar	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	

Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
_____	
(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.	
Transport rutier	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***
500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m²/animal***
200-300	***0,90-1,175***
300-400	***1,175-1,45***
400-500	***1,45-1,725***
500-600	***1,725-2***

600-700	*2-2,25*

B. Bovine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovine	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport maritim		

Greutate în viu în kg	*m²/animal*
200-300	*0,81-1,0575*
300-400	*1,0575-1,305*
400-500	*1,305-1,5525*
500-600	*1,5525-1,8*
600-700	*1,8-2,025*

Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10 %.

C. Ovine/caprine

Transport feroviar

Categorie	*Greutate în kg*	*Suprafață în m²/animal*
Ovine tunse	*< 55*	*0,20 până la 0,30*
	> 55	*> 0,30*
Ovine netunse	*< 55*	*0,30 până la 0,40*
	> 55	*> 0,40*
Oi în gestație avansată	*< 55*	*0,40 până la 0,50*
	> 55	*> 0,50*
Caprine	*< 35*	*0,20 până la 0,30*
	35 până la 55	*0,30 până la 0,40*
	> 55	*0,40 până la 0,75*
Capre în gestație avansată	*< 55*	*0,40 până la 0,50*
	> 55	*> 0,50*

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Categorie	*Greutate în kg*	*Suprafață în m²/animal*
Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	*< 55*	*0,20 până la 0,30*
	> 55	*> 0,30*
Ovine netunse	*< 55*	*0,30 până la 0,40*
	> 55	*> 0,40*
Oi în gestație avansată	*< 55*	*0,40 până la 0,50*
	> 55	*> 0,50*

Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Ca valoare orientativă: pentru miei de talie mică, se poate aloca o suprafață mai mică de 0,2 m^2 per animal.

Transport aerian

Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața

Greutate medie (în kg)	***Suprafața per ovină/caprină (în m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***

Transport maritim

Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***

D. Porcine

Transport feroviar și rutier

Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.

Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.

Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat,

durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie	***Suprafață/porcină***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
10 sau mai puțin	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	
Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafață în cm^2***
Pui de o zi	***21-25 per pui***
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	***Suprafață în cm^2/kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 până la < 3	***160***
3 până la < 5	***115***
> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	

Or. en

Amendamentul 2945
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	
[…]	
Amendamentul	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	
Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:	
A. Ecvidee domestice	
Transport feroviar	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.	
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport rutier	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***

Ponei (sub 144 cm)		***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)		***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.		
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața		
0-100 kg		***0,42 m²***
100-200 kg		***0,66 m²***
200-300 kg		***0,87 m²***
300-400 kg		***1,04 m²***
400-500 kg		***1,19 m²***
500-600 kg		***1,34 m²***
600-700 kg		***1,51 m²***
700-800 kg		***1,73 m²***
Transport maritim		
Greutate în viu în kg		***m²/animal***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Bovine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m²/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte	***> 700***	***> 1,60***

mare		
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovine	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport maritim		
Greutate în viu în kg		***m^2/animal***
200-300		***0,81-1,0575***
300-400		***1,0575-1,305***
400-500		***1,305-1,5525***
500-600		***1,5525-1,8***
600-700		***1,8-2,025***
Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10 %.		
C. Ovine/caprine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate în kg***	***Suprafață în m^2/animal***

Ovine tunse	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate în kg***	***Suprafață în m^2/animal***
Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Ca valoare orientativă: pentru miei de talie mică, se poate aloca o suprafață mai mică de 0,2 m^2 per animal.		
Transport aerian		

Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața	
Greutate medie (în kg)	***Suprafața per ovină/caprină (în m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Porcine	
Transport feroviar și rutier	
Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.	
Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.	
Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie	***Suprafață/porcină***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
10 sau mai puțin	***0,20***
20	***0,28***

45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	
Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafață în cm²***
Pui de o zi	***21-25 per pui***
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	***Suprafață în cm²/kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 până la < 3	***160***
3 până la < 5	***115***
> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	

Or. en

Justificare

Capitolul VII din anexa I se înlocuiește cu dispozițiile actuale privind spațiul disponibil din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2946
Bert-Jan Ruissen

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie
CAPITOLUL VII
SPAȚIUL DISPONIBIL ***PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU***

MARITIME	
[…]	
Amendamentul	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL	
Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:	
A. Ecvidee domestice	
Transport feroviar	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.	
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport rutier	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	

Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața		
0-100 kg		***0,42 m²***
100-200 kg		***0,66 m²***
200-300 kg		***0,87 m²***
300-400 kg		***1,04 m²***
400-500 kg		***1,19 m²***
500-600 kg		***1,34 m²***
600-700 kg		***1,51 m²***
700-800 kg		***1,73 m²***
Transport maritim		
Greutate în viu în kg		***m²/animal***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Bovine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m²/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m²/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***

Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovine	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport maritim		
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10 %.		
C. Ovine/caprine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate în kg***	***Suprafață în m^2/animal***
Ovine tunse	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***

	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate în kg***	***Suprafață în m^2/animal***
Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Ca valoare orientativă: pentru miei de talie mică, se poate aloca o suprafață mai mică de 0,2 m^2 per animal.		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața		
Greutate medie (în kg)	***Suprafața per ovină/caprină (în m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport maritim		
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***	
20-30	***0,24-0,265***	

30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***
D. Porcine	
Transport feroviar și rutier	
Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.	
Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.	
Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie	***Suprafață/porcină***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
10 sau mai puțin	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	

Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafață în cm²***
Pui de o zi	***21-25 per pui***
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	***Suprafață în cm²/kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 până la < 3	***160***
3 până la < 5	***115***
> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	

Or. en

Justificare

Se mențin dispozițiile actuale privind spațiul disponibil.

Amendamentul 2947
Ivan David

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	
[…]	
Amendamentul	
CAPITOLUL VII	
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	
A. Ecvidee domestice	
Transport feroviar	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***

Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.	
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport rutier	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața	
0-100 kg	***0,42 m²***
100-200 kg	***0,66 m²***
200-300 kg	***0,87 m²***
300-400 kg	***1,04 m²***
400-500 kg	***1,19 m²***
500-600 kg	***1,34 m²***
600-700 kg	***1,51 m²***
700-800 kg	***1,73 m²***

Transport maritim		
Greutate în viu în kg		***m^2/animal***
200-300		***0,90-1,175***
300-400		***1,175-1,45***
400-500		***1,45-1,725***
500-600		***1,725-2***
600-700		***2-2,25***
B. Bovine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte mare	***> 700***	***> 1,60***
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		

Categorie	*Greutate aproximativă (în kg)*	*Suprafață în m^2/animal*
Viței	*50*	*0,23*
	70	*0,28*
Bovine	*300*	*0,84*
	500	*1,27*
Transport maritim		
Greutate în viu în kg		*m^2/animal*
200-300		*0,81-1,0575*
300-400		*1,0575-1,305*
400-500		*1,305-1,5525*
500-600		*1,5525-1,8*
600-700		*1,8-2,025*
Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10 %.		
C. Ovine/caprine		
Transport feroviar		
Categorie	*Greutate în kg*	*Suprafață în m^2/animal*
Ovine tunse	*< 55*	*0,20 până la 0,30*
	> 55	*> 0,30*
Ovine netunse	*< 55*	*0,30 până la 0,40*
	> 55	*> 0,40*
Oi în gestație avansată	*< 55*	*0,40 până la 0,50*
	> 55	*> 0,50*
Caprine	*< 35*	*0,20 până la 0,30*
	35 până la 55	*0,30 până la 0,40*
	> 55	*0,40 până la 0,75*
Capre în gestație avansată	*< 55*	*0,40 până la 0,50*
	> 55	*> 0,50*
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	*Greutate în kg*	*Suprafață în m^2/animal*

Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Ca valoare orientativă: pentru miei de talie mică, se poate aloca o suprafață mai mică de 0,2 m^2 per animal.

Transport aerian

Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața

Greutate medie (în kg)	***Suprafața per ovină/caprină (în m^2)***
25	***0,2***
50	***0,3***
75	***0,4***

Transport maritim

Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
20-30	***0,24-0,265***
30-40	***0,265-0,290***
40-50	***0,290-0,315***
50-60	***0,315-0,34***
60-70	***0,34-0,39***

D. Porcine

Transport feroviar și rutier

Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.

Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m².	
Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie	***Suprafață/porcină***
15 kg	***0,13 m²***
25 kg	***0,15 m²***
50 kg	***0,35 m²***
100 kg	***0,51 m²***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m²/animal***
10 sau mai puțin	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	
Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafață în cm²***
Pui de o zi	***21-25 per pui***
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	***Suprafață în cm²/kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 până la < 3	***160***
3 până la < 5	***115***

> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	

Or. en

Justificare

Definiția propusă de Comisie pentru înălțimea spațiului de transport nu poate fi utilizată în practică. Prezentul amendament propune eliminarea acestei definiții. Se propune să se stabilească dimensiunile spațiului pentru transportul animalelor astfel cum sunt în prezent – înălțimea, lățimea și adâncimea spațiului pentru fiecare animal și densitatea plasării, ca în versiunea actuală a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

Amendamentul 2948
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
ANEXA I – capitolul VII

Textul propus de Comisie				
CAPITOLUL VII				
SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME				
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:				
$A = kW^{(2/3)}$,				
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).				
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:				
	A	***B***	***C***	***D***
Medie greutate în viu [kg]	***Porcine***	***Ecvidee***	***Bovine***	***Ovine și caprine***
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***

125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendamentul

CAPITOLUL VII

SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME

Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:

A. Ecvidee domestice

Transport feroviar și rutier

Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m) (*)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***

Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.		
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
_____		
(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața		
0-100 kg	***0,42 m²***	
100-200 kg	***0,66 m²***	
200-300 kg	***0,87 m²***	
300-400 kg	***1,04 m²***	
400-500 kg	***1,19 m²***	
500-600 kg	***1,34 m²***	
600-700 kg	***1,51 m²***	
700-800 kg	***1,73 m²***	
Transport maritim		
Greutate în viu în kg	***m²/animal***	
200-300	***0,90-1,175***	
300-400	***1,175-1,45***	
400-500	***1,45-1,725***	
500-600	***1,725-2***	
600-700	***2-2,25***	
B. Bovine		
Transport feroviar și rutier		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m²/animal***
Viței de talie mică	***50***	***0,30 până la 0,40***
Viței de talie medie	***110***	***0,40 până la 0,70***
Viței de talie mare	***200***	***0,70 până la 0,95***
Bovine de talie medie	***325***	***0,95 până la 1,30***
Bovine de talie mare	***550***	***1,30 până la 1,60***
Bovine de talie foarte	***> 700***	***> 1,60***

mare		
Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.		
Transport aerian		
Categorie	***Greutate aproximativă (în kg)***	***Suprafață în m^2/animal***
Viței	***50***	***0,23***
	70	***0,28***
Bovine	***300***	***0,84***
	500	***1,27***
Transport maritim		
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***	
200-300	***0,81-1,0575***	
300-400	***1,0575-1,305***	
400-500	***1,305-1,5525***	
500-600	***1,5525-1,8***	
600-700	***1,8-2,025***	
Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10 %.		
C. Ovine/caprine		
Transport feroviar		
Categorie	***Greutate în kg***	***Suprafață în m^2/animal***
Ovine tunse	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția		

fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.		
Transport rutier		
Categorie	***Greutate în kg***	***Suprafață în m^2/animal***
Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	***< 55***	***0,20 până la 0,30***
	> 55	***> 0,30***
Ovine netunse	***< 55***	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***> 0,40***
Oi în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Caprine	***< 35***	***0,20 până la 0,30***
	35 până la 55	***0,30 până la 0,40***
	> 55	***0,40 până la 0,75***
Capre în gestație avansată	***< 55***	***0,40 până la 0,50***
	> 55	***> 0,50***
Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Ca valoare orientativă: pentru miei de talie mică, se poate aloca o suprafață mai mică de 0,2 m^2 per animal.		
Transport aerian		
Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața		
Greutate medie (în kg)	***Suprafața per ovină/caprină (în m^2)***	
25	***0,2***	
50	***0,3***	
75	***0,4***	
Transport maritim		
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***	
20-30	***0,24-0,265***	
30-40	***0,265-0,290***	
40-50	***0,290-0,315***	
50-60	***0,315-0,34***	
60-70	***0,34-0,39***	

D. Porcine	
Transport feroviar și rutier	
Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.	
Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.	
Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
Transport aerian	
Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă totuși posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.	
Greutate medie	***Suprafață/porcină***
15 kg	***0,13 m^2***
25 kg	***0,15 m^2***
50 kg	***0,35 m^2***
100 kg	***0,51 m^2***
Transport maritim	
Greutate în viu în kg	***m^2/animal***
10 sau mai puțin	***0,20***
20	***0,28***
45	***0,37***
70	***0,60***
100	***0,85***
140	***0,95***
180	***1,10***
270	***1,50***

Or. en

Justificare

Pentru a reface capitolul VII literele A-D din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005. Atunci când sunt aplicate corect și când camioanele sunt aclimatizate în mod corespunzător, normele actuale privind spațiul disponibil sunt potrivite pentru a asigura protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului.

Modificările propuse de Comisie ar crește numărul de camioane de pe șosele, crescând emisiile, congestionarea, riscurile pentru siguranță și costurile de transport – eventual transferate consumatorilor –, amenințând în același timp viabilitatea întreprinderilor de transport și crescând riscul de rănire a animalelor.

Amendamentul 2949
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	***eliminat***
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	
[...]	
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm^2] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:	
[...]	
4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt	

transportate în boxe individuale.

Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.

Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.

Or. fr

Amendamentul 2950
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	***eliminat***
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	

[...]

3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:

[...]

4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în boxe individuale.

Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.

Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.

Or. en

Justificare

Se elimină această întreagă parte și se înlocuiește cu anexele la Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2951
Adrian-George Axinia

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	***eliminat***
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație	

alometrică:

$A = kW^{(2/3)}$,

unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).

2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:

[...]

3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm^2] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:

[...]

4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în boxe individuale.

Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.

Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.

Or. en

Justificare

Capitolul VII din anexa I se înlocuiește cu dispozițiile actuale privind spațiul disponibil din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2952
Mireia Borrás Pabón, Margarita de la Pisa Carrión

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME	***eliminat***
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	
[...]	
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm^2] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:	
[...]	
4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în boxe individuale.	
Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană	

într-o plasă pentru fân în tranzit.

Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.

Or. en

Amendamentul 2953
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	CAPITOLUL VII
	SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME
	Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:
	A. Ecvidee domestice
	Transport feroviar
	Cai adulți: 1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m) (*)
	Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore): 1,2 m^2 (0,6 × 2 m)
	Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore): 2,4 m^2 (1,2 × 2 m)
	Ponei (sub 144 cm): 1 m^2 (0,6 × 1,8 m)
	Mânji (0-6 luni): 1,4 m^2 (1 × 1,4 m)
	(*) Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2,6 × 2,7 m.
	Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde. Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cu cel mult 20 % pentru

caii tineri și mânji, nu doar în funcție de greutatea și de talia cailor, ci și de starea fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Cai adulți: 1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m)

Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore): 1,2 m^2 (0,6 × 2 m)

Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore): 2,4 m^2 (1,2 × 2 m)

Ponei (sub 144 cm): 1 m^2 (0,6 × 1,8 m)
Mânji (0-6 luni): 1,4 m^2 (1 × 1,4 m)

Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde. Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cu cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, nu doar în funcție de greutatea și de talia cailor, ci și de starea fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg => m^2/animal

200-300 => 0,90-1,175

300-400 => 1,175-1,45

400-500 => 1,45-1,725

500-600 => 1,725-2

600-700 => 2-2,25

B. Animale din specia bovină – Transport feroviar

Categorie: Greutate aproximativă (în kg) => Suprafață în m^2/animal

Viței de talie mică: 55 => 0,30-0,40

Viței de talie medie: 110 => 0,40-0,70

Viței de talie mare: 200 => 0,70-0,95

Bovine de talie medie: 325 => 0,95-1,30

Bovine de talie mare: 550 => 1,30-1,60

Bovine de talie foarte mare: > 700 => > 1,60

Aceste valori pot varia nu doar în funcție de greutatea și de talia animalelor, ci și de starea fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Categorie: Greutate aproximativă (în kg) => Suprafață în m^2/animal

Viței de talie mică: 55 => 0,30-0,40

Viței de talie medie: 110 => 0,40-0,70

Viței de talie mare: 200 => 0,70-0,95

Bovine de talie medie: 325 => 0,95-1,30

Bovine de talie mare: 550 => 1,30-1,60

Bovine de talie foarte mare: > 700 => > 1,60

Aceste valori pot varia nu doar în funcție de greutatea și de talia animalelor, ci și de starea fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg => m^2/animal

200-300 => 0,81-1,0575

300-400 =>1,0575-1,305

400-500 => 1,305-1,5525

500-600 => 1,5525-1,8

600-700 => 1,8-2,025

Este necesară alocarea unui spațiu mai mare cu 10 % pentru femelele gestante.

C. Ovine/caprine

Transport feroviar

Categorie: Greutate în kg => Suprafață în m^2/animal

Ovine tunse < 55 => 0,20-0,30

> 55 => > 0,30

Ovine netunse < 55 => 0,30-0,40

> 55 => > 0,40

Oi în gestație avansată < 55 => 0,40-0,50

> 55 > 0,50

Caprine: < 35 => 0,20-0,30

35-55 => 0,30-0,40

> 55 => 0,40-0,75

Capre în gestație avansată: < 55 => 0,40-0,50

> 55 => > 0,50

Suprafața la sol indicată anterior poate varia în funcție de rasă, de talie, de starea fizică și de lungimea lânii animalelor, precum și în funcție de condițiile meteorologice și de durata călătoriei.

Transport rutier

Categorie: Greutate în kg => Suprafață în m^2/animal

Ovine tunse și miei cu greutatea mai mare sau egală cu 26 kg: < 55 => 0,20-0,30

> 55 => > 0,30

Ovine netunse: < 55 => 0,30-0,40

> 55 => > 0,40

Oi în gestație avansată: < 55 => 0,40-0,50

> 55 => > 0,50

Caprine: < 35 => 0,20-0,30

35-55 => 0,30-0,40

> 55 => 0,40-0,75

Capre în gestație avansată: < 55 => 0,40-0,50

> 55 => > 0,50

Suprafața la sol indicată anterior poate varia în funcție de rasă, de talie, de starea fizică și de lungimea lânii animalelor, precum și în funcție de condițiile meteorologice și de durata călătoriei. De exemplu, pentru mieii de talie mică poate fi asigurată o suprafață interioară mai mică de 0,2 m^2/animal.

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg => m^2/animal

0-30 => 0,24-0,265

30-40 => 0,265-0,290

40-50 => 0,290-0,315

50-60 => 0,315-0,34

60-70 => 0,34-0,39

D. Porcine

Transportul feroviar și rutier

Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.

Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de aproximativ 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m^2.

Rasa, talia și starea fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței la sol minime necesare menționate anterior; aceasta poate fi mărită cu până la 20%, în funcție de condițiile meteorologice și de durata călătoriei.

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg => m^2/animal

10 sau mai puțin => 0,20

20 => 0,28

45 => 0,37

70 => 0,60

100 => 0,85

140 => 0,95

180 => 1,10

270 => 1,50

E. Păsări de curte

Densități aplicabile transportului de păsări de curte în containere.

Se asigură suprafețe minime la sol după cum urmează:

Categorie: Suprafața în cm²

Pui de o zi: 21-25/pui

Păsări de curte, altele decât pui de o zi:

greutate în kg => Suprafață în cm²/kg

< 1,6 =>180-200

1,6-< 3 => 160

3-< 5 => 115

> 5 => 105

Aceste valori pot varia nu doar în funcție de greutatea și de talia păsărilor, ci și de starea lor fizică, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Or. fr

Amendamentul 2954
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație	***eliminat***

alometrică:	
$A = kW^{(2/3)}$,	
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	

Or. fr

Amendamentul 2955
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:	***eliminat***
$A = kW^{(2/3)}$,	
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	

Or. en

Amendamentul 2956
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:	***eliminat***
$A = kW^{(2/3)}$,	
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	

Or. en

Amendamentul 2957
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
$A = kW^{(2/3)}$,	***eliminat***

Or. en

Justificare

Se mențin cerințele actuale astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2958
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
A = kW(2/3),	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2959
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
A = kW(2/3),	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 2960
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 1
2023/0448(COD)
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
A = kW(2/3),	A = kW(2/3), ***unde: A = suprafața per animal [m² sau cm² pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).***

Or. en

Amendamentul 2961
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 2962
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2963
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al	***eliminat***

iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).

Or. en

Justificare

Se menţin cerinţele actuale astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2964
Jessica Polfjärd, Tomas Tobé

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
unde: A = suprafaţa per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor şi al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică ***speciei/categoriei***, conform tabelelor de mai jos).	unde: A = suprafaţa per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor şi al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică ***speciei/categoriei/călătoriei de lungă/scurtă durată***, conform tabelelor de mai jos).

Or. en

Amendamentul 2965
Ivan David

Propunere de regulament
ANEXA I – Capitolul VII

Textul propus de Comisie
CAPITOLUL VII
SPAŢIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME
1. Spaţiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuaţie alometrică:

$A = kW^{(2/3)}$,

unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).

2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:

	A	***B***	C	D
Medie greutate în viu [kg]	Porcine	***Ecvidee***	Bovine	Ovine și caprine
	k = 0,027	***k = 0,029***	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm^2] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:

	E	F
aproximativ greutatea în viu	păsări de curte ***k = 290***	iepuri k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789

4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în boxe individuale.

Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.

Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.

Amendamentul

CAPITOLUL VII

SPAȚIUL DISPONIBIL PENTRU TRANSPORTURILE RUTIERE, FEROVIARE SAU MARITIME

1. Spațiul disponibil pentru transportul rutier, feroviar sau maritim, inclusiv transportul în containere, se calculează utilizând următoarea ecuație alometrică:

$A = kW^{(2/3)}$,

unde: A = suprafața per animal [m^2 sau cm^2 pentru transportul păsărilor și al iepurilor în containere], W = greutatea în viu [kg], k = valoarea k (specifică speciei/categoriei, conform tabelelor de mai jos).

2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:

	A
Medie	Porcine
greutate în viu [kg]	***k =*** ***< 30 kg = 0,017***

	> 30 kg-125 kg = 0,027 ***> 175 kg = 0,034***
25	***0,15***
50	***0,37***
75	***0,48***
100	***0,58***
125	***0,68***
150	***0,69***
175	***0,73***
200	***0,76***
225	***0,84***
250	***1,16***
275	***1,26***
300	***1,35***
325	***1,44***
350	***1,52***
400	***1,61***
B. Ecvidee domestice	
Cai adulți	***1,75 m² (0,7 × 2,5 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	***1,2 m² (0,6 × 2 m)***
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	***2,4 m² (1,2 × 2 m)***
Ponei (sub 144 cm)	***1 m² (0,6 × 1,8 m)***
Mânji (0-6 luni)	***1,4 m² (1 × 1,4 m)***
Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.	
Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.	
	C
Medie	Bovine
greutate în viu [kg]	***k =*** ***< 50 kg = 0,030***

	> 50 kg-350 kg =0,025 ***> 175 kg = 0,027***
50	***0,41***
75	***0,44***
100	***0,54***
110	***0,57***
125	***0,63***
150	***0,71***
175	***0,78***
200	***0,85***
225	***0,92***
250	***0,99***
275	***1,06***
300	***1,12***
325	***1,18***
350	***1,24***
375	***1,40***
400	***1,47***
450	***1,59***
500	***1,70***
550	***1,81***
600	***1,92***
650	***2,03***
700	***2,13***
	D
Medie	Ovine și caprine
greutate în viu [kg]	***k = 0,028***
20	***0,21***
50	***0,38***
75	***0,50***
100	***0,60***
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și	

iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:		
	E	F
Aproximativ	Păsări de curte	Iepuri
greutate în viu [kg]	***k =*** ***pui de o zi = 290*** ***> 1 kg-4 kg = 200*** ***> 4 kg = 300***	k = 270
0,025	***25***	
1	***220***	270
1,5	***288***	354
2	***349***	429
2,5	***405***	497
3	***458***	562
3,5	***507***	622
4	***554***	680
4,5	***818***	736
5	***877***	789
5,5	***935***	
6	***991***	
6,5	***1045***	
7	***1098***	
7,5	***1149***	
8	***1200***	
8,5	***1249***	
9	***1298***	
9,5	***1346***	
10	***1392***	
10,5	***1439***	
11	***1484***	
11,5	***1528***	
12	***1572***	
12,5	***1616***	
13	***1659***	

13,5	***1701***	
14	***1743***	
14,5	***1784***	
15	***1825***	
23,5	***2461***	
24	***2496***	

Or. en

Amendamentul 2966
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:

Or. en

Amendamentul 2967
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:

Or. en

Amendamentul 2968
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2969
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2970
Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca	***eliminat***

suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:

[...]

Or. en

Amendamentul 2971
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2972
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2973
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Justificare

Se mențin cerințele actuale astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2974
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [m^2] în timpul transportului rutier, feroviar sau maritim respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. fr

Amendamentul 2975
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. fr

Amendamentul 2976
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2977
Stanislav Stoyanov

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de	***eliminat***

mai jos:

[...]

Or. en

Justificare

Se mențin cerințele actuale astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Amendamentul 2978
Paulo Do Nascimento Cabral

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2979
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Spațiul disponibil exprimat ca suprafață per animal [cm²] pentru păsările de curte și iepurii transportați în containere respectă cel puțin valorile de mai jos:	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 2980
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în boxe individuale.	***eliminat***
Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.	
Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.	

Or. fr

Amendamentul 2981
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Nina Carberry

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în boxe individuale.	***eliminat***
Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea	

ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.

Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.

Or. en

Amendamentul 2982
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în ***boxe*** individuale.	4. Ecvideele, altele decât caii neîmblânziți și iepele cu mânji, sunt transportate în ***spații*** individuale.

Or. fr

Justificare

Termenul „boxe” nu este adecvat.

Amendamentul 2983
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă	***eliminat***

50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.

Or. en

Amendamentul 2984
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 2985
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Lungimea boxei individuale este cu cel puțin 40 cm mai mare decât lungimea ecvideului măsurată de la coadă până la nas cu gâtul paralel cu solul și cu încă 50 cm mai mare dacă se furnizează hrană într-o plasă pentru fân în tranzit.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Prea restrictiv.

Amendamentul 2986
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Pereții despărțitori sunt construiți astfel încât să poată fi plasați în diverse poziții, creându-se astfel compartimente cu dimensiuni adecvate în funcție de cerințele specifice și de tipul, talia și numărul de animale.

Or. en

Amendamentul 2987
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 2988
Philippe Olivier, Valérie Deloge, Julien Leonardelli, Gilles Pennelle

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

IDEM

Amendamentul 2989
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Krzysztof Hetman, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Lățimea boxei individuale este în total cu cel puțin 40 cm mai mare decât lățimea animalului în punctul cu lățimea cea mai mare a acestuia.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 2990
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Pentru pisici și câini, trebuie respectate următoarele dispoziții:
	(a) Un câine sau o pisică transportată singură într-un container trebuie să aibă

spațiu suficient pentru a sta în picioare și pentru a-și ține capul într-o poziție normală. Câinele sau pisica trebuie să poată să stea confortabil în poziție verticală, să se rotească și să se întindă în mod normal, precum și să se odihnească într-o poziție normală.

(b) În cazul câinilor care sunt transportați împreună cu alți câini, trebuie să existe un spațiu adecvat pentru ca toți câinii să își desfășoare toate aceste comportamente fără să atingă alți câini și pentru a le permite să stea în picioare și așezați, să se rotească și să se întindă confortabil. În cazul în care câinii și pisicile sunt transportate împreună într-un singur vehicul, containerele trebuie aranjate astfel încât câinii să nu treacă prin fața pisicilor atunci când sunt încărcați sau descărcați din vehicul (inclusiv în timpul opririlor pentru repaus).

(c) În cazul pisicilor transportate împreună cu alte pisici, trebuie să există spațiu disponibil suficient pentru ca acestea să stea în picioare și așezate, să se rotească și să se întindă confortabil.

(d) Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de opt săptămâni trebuie să stea în același container cu mama lor.

(e) Puii de câine și de pisică cu vârsta mai mică de 14 săptămâni ar trebui transportați împreună dacă sunt transportați fără mama lor.

(f) Trebuie să se furnizeze un așternut adecvat, nealunecos, după caz. Orice material pentru așternut utilizat trebuie să fie netoxic, absorbant, nealergen și capitonat astfel încât să nu provoace răni. Puilor de câine și de pisică de vârstă transportabilă trebuie să li se asigure cantități potrivite de materiale pentru așternut adecvat pentru specia lor, pentru a le asigura confortul termic și a absorbi în mod corespunzător urina și fecalele.

Nu trebuie utilizate materiale precum ziarele, hârtia mărunțită, rumegușul sau paiele, și

(g) Containerul pentru pisici trebuie să conțină o litieră cu suficient material de litieră neutilizat pentru a absorbi și a acoperi dejecțiile.

Or. en

Amendamentul 2991
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	4a. Mijlocul de transport trebuie să fie dotat cu pereți despărțitori prin care se creează compartimente separate, asigurându-se în același timp accesul liber al tuturor animalelor la apă.

Or. en

Amendamentul 2992
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	CAPITOLUL VII
	SPAȚIUL DISPONIBIL
	Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:

Amendamentul 2993
Daniel Buda, Anna Zalewska

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2 – tabelul 1

Textul propus de Comisie				
	A	B	C	D
Medie greutate în viu [kg]	Porcine	Ecvidee	Bovine	Ovine și caprine
	k = 0,027	k = 0,029	***k = 0,034***	***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	
325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	

700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendamentul

	A	B	C	D
Medie	Porcine	Ecvidee	Bovine	Ovine și caprine
greutate în viu [kg]	***k = 0,026***	k = 0,029	***k = 0,02***	***k = 0,023*** ***oi gestante 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	
300	***0,90***	1,31	***0,90***	
325	***0,95***	1,38	***0,95***	
350	***0,99***	1,45	***0,99***	
375	***1,04***	1,52	***1,04***	
400	***1,09***	1,59	***1,09***	
450		1,71	***1,17***	
500		1,84	***1,26***	
550		1,96	***1,34***	
600		2,08	***1,42***	

650	2,19	***1,50***
700	2,30	***1,58***
750	2,41	***1,65***
800	2,52	***1,72***
850		***1,79***
900		***1,86***
950		***1,93***
1000		***2,00***

Or. en

Amendamentul 2994
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 2 – tabelul 1

Textul propus de Comisie				
	A	B	C	D
Medie greutate în viu [kg]	Porcine ***k = 0,027***	Ecvidee k = 0,029	Bovine ***k = 0,034***	Ovine și caprine ***k = 0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	0,40	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	0,52	***0,60***	***0,66***
100	***0,58***	0,63	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	0,73	***0,85***	
150	***0,76***	0,82	***0,96***	
175	***0,84***	0,91	***1,06***	
200	***0,92***	1,00	***1,16***	
225	***1,00***	1,08	***1,26***	
250	***1,07***	1,16	***1,35***	
275	***1,14***	1,23	***1,44***	
300	***1,21***	1,31	***1,52***	

325	***1,28***	1,38	***1,61***	
350	***1,34***	1,45	***1,69***	
375	***1,40***	1,52	***1,77***	
400	***1,47***	1,59	***1,85***	
450		1,71	***2,00***	
500		1,84	***2,14***	
550		1,96	***2,28***	
600		2,08	***2,42***	
650		2,19	***2,55***	
700		2,30	***2,68***	
750		2,41	***2,81***	
800		2,52	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendamentul

	A	B	C	D
Medie greutate în viu [kg]	Porcine	Ecvidee	Bovine	Ovine și caprine
	k = 0,026	k = 0,029	***k = 0,02***	***k = 0,023 oi gestante 0,03***
25	***0,17***			***0,20***
50	***0,27***	0,40	***0,27***	***0,31***
75	***0,36***	0,52	***0,36***	***0,41***
100	***0,43***	0,63	***0,43***	***0,50***
125	***0,50***	0,73	***0,50***	
150	***0,56***	0,82	***0,56***	
175	***0,63***	0,91	***0,63***	
200	***0,68***	1,00	***0,68***	
225	***0,74***	1,08	***0,74***	
250	***0,79***	1,16	***0,79***	
275	***0,84***	1,23	***0,85***	

300	***0,90***	1,31	***0,90***
325	***0,95***	1,38	***0,95***
350	***0,99***	1,45	***0,99***
375	***1,04***	1,52	***1,04***
400	***1,09***	1,59	***1,09***
450		1,71	***1,17***
500		1,84	***1,26***
550		1,96	***1,34***
600		2,08	***1,42***
650		2,19	***1,50***
700		2,30	***1,58***
750		2,41	***1,65***
800		2,52	***1,72***
850			***1,79***
900			***1,86***
950			***1,93***
1000			***2,00***

Or. en

Amendamentul 2995
Carlo Fidanza

Propunere de regulament
ANEXA I – capitolul VII – punctul 2 – tabelul 1

Textul propus de Comisie				
	A	B	C	D
Greutate în viu medie [kg]	Porcine ***k=0,027***	Ecvidee ***k=0,029***	Bovine ***k=0,034***	Ovine și caprine ***k=0,037***
25	***0,23***			***0,32***
50	***0,37***	***0,40***	***0,46***	***0,50***
75	***0,48***	***0,52***	***0,60***	***0,66***

100	***0,58***	***0,63***	***0,73***	***0,80***
125	***0,68***	***0,73***	***0,85***	
150	***0,76***	***0,82***	***0,96***	
175	***0,84***	***0,91***	***1,06***	
200	***0,92***	***1,00***	***1,16***	
225	***1,00***	***1,08***	***1,26***	
250	***1,07***	***1,16***	***1,35***	
275	***1,14***	***1,23***	***1,44***	
300	***1,21***	***1,31***	***1,52***	
325	***1,28***	***1,38***	***1,61***	
350	***1,34***	***1,45***	***1,69***	
375	***1,40***	***1,52***	***1,77***	
400	***1,47***	***1,59***	***1,85***	
450		***1,71***	***2,00***	
500		***1,84***	***2,14***	
550		***1,96***	***2,28***	
600		***2,08***	***2,42***	
650		***2,19***	***2,55***	
700		***2,30***	***2,68***	
750		***2,41***	***2,81***	
800		***2,52***	***2,93***	
850			***3,05***	
900			***3,17***	
950			***3,29***	
1000			***3,40***	

Amendamentul

	A	B	C	D
	Porcine	Ecvidee	Bovine	Ovine și caprine
	0,023	***0,028***	***0,020***	***0,034***
25	***0,197***	***0,239***	***0,171***	***0,291***
50	***0,312***	***0,380***	***0,271***	***0,461***

75	***0,409***	***0,498***	***0,356***	***0,605***
100	***0,496***	***0,603***	***0,431***	***0,733***
125	***0,575***	***0,700***	***0,500***	
150	***0,649***	***0,790***	***0,565***	
175	***0,720***	***0,876***	***0,626***	
200	***0,787***	***0,958***	***0,684***	
225	***0,851***	***1,036***	***0,740***	
250	***0,913***	***1,111***	***0,794***	
275	***0,973***	***1,184***	***0,846***	
300	***1,031***	***1,255***	***0,896***	
325	***1,087***	***1,324***	***0,945***	
350	***1,142***	***1,391***	***0,993***	
375	***1,196***	***1,456***	***1,040***	
400	***1,249***	***1,520***	***1,086***	
450		***1,644***	***1,174***	
500		***1,764***	***1,260***	
550		***1,880***	***1,343***	
600		***1,992***	***1,423***	
650		***2,101***	***1,501***	
700		***2,207***	***1,577***	
750		***2,311***	***1,651***	
800		***2,413***	***1,724***	
850			***1,795***	
900			***1,864***	
950			***1,933***	
1000			***2,000***	

Or. it

Amendamentul 2996
Daniel Buda, Anna Zalewska

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3 – tabelul 1

Textul propus de Comisie		
	E	F
aproximativ	păsări de curte	iepuri
greutatea în viu	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Amendamentul		
	E	F
aproximativ	păsări de curte	iepuri
greutatea în viu	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497
3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Justificare

Creșterea propusă a spațiului disponibil per animal în vehicul este considerabilă (o reducere cu aproximativ 20-60 % a capacității vehiculelor pentru animale, în funcție de specie) și va conduce la creșterea numărului de vehicule de pe șosele și, în consecință, la o creștere

semnificativă a emisiilor de GES și la costuri suplimentare. În plus, creșterea spațiului dintre și de deasupra animalelor va cauza probleme pentru menținerea unei temperaturi suficiente în timpul iernii și sporește riscul de rănire, în special atunci când vehiculele frânează sau virează. Considerăm că normele actuale privind densitatea sunt optime pentru animale.

Amendamentul 2997
Merja Kyllönen

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3 – tabelul 1

Textul propus de Comisie		
	E	F
aproximativ	păsări de curte	iepuri
greutatea în viu	***k = 290***	k = 270
1	***290***	270
1,5	***380***	354
2	***460***	429
2,5	***534***	497
3	***603***	562
3,5	***669***	622
4	***731***	680
4,5	***790***	736
5	***848***	789
Amendamentul		
Trebuie respectate cel puțin valorile de mai jos:		
	E	F
aproximativ	păsări de curte	iepuri
greutatea în viu	***k = 214***	k = 270
1	***214***	270
1,5	***280***	354
2	***340***	429
2,5	***394***	497

3	***445***	562
3,5	***493***	622
4	***539***	680
4,5	***583***	736
5	***626***	789

Or. en

Justificare

Creșterea propusă a spațiului disponibil per animal în vehicul este considerabilă (o reducere cu aproximativ 20-60 % a capacității vehiculelor pentru animale, în funcție de specie) și va conduce la creșterea numărului de vehicule de pe șosele și, în consecință, la o creștere semnificativă a emisiilor de GES și la costuri suplimentare. În plus, creșterea spațiului dintre și de deasupra animalelor va cauza probleme pentru menținerea unei temperaturi suficiente în timpul iernii și sporește riscul de rănire, în special atunci când vehiculele frânează sau virează. Considerăm că normele actuale privind densitatea sunt optime pentru animale.

Amendamentul 2998
Cristina Maestre, Rosa Serrano Sierra, Elena Sancho Murillo, Alicia Homs Ginel

Propunere de regulament
Anexa I – capitolul VII – punctul 3 – tabelul 1

Textul propus de Comisie		
	E	***F***
aproximativ	***păsări de curte***	***iepuri***
greutatea în viu	***k = 290***	***k = 270***
1	***290***	***270***
1,5	***380***	***354***
2	***460***	***429***
2,5	***534***	***497***
3	***603***	***562***
3,5	***669***	***622***
4	***731***	***680***
4,5	***790***	***736***
5	***848***	***789***

Amendamentul	
E. Păsări de curte	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	
Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafața în cm²***
Pui de o zi	***21-25 per pui***
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	***Suprafață în cm²/kg***
< 1,6	***180-200***
1,6 până la < 3	***160***
3 până la < 5	***115***
> 5	***105***
Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.	
F. Iepuri	
Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere	
Se asigură suprafețe minime după cum urmează:	
Categorie	***Suprafața în cm²***
Iepuri	***117***

Or. en

Justificare

Pentru a reface capitolul VII litera E din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 și pentru a adăuga o nouă literă F cu scopul de a introduce categoria „iepuri”.

Amendamentul 2999
Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 1 – subpunctul 1.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare	1.3. ***În cazul în care transportul de animale acvatice vii în apă este adecvat,*** mijloacele de transport și containerele

necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate.

asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate.

Or. en

Amendamentul 3000
Sander Smit

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 1 – subpunctul 1.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate.	1.3. ***În cazul în care transportul de animale acvatice vii în apă este adecvat,*** mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate.

Or. en

Amendamentul 3001
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda, Nina Carberry

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 1 – subpunctul 1.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a	1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a

apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate***, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate***.	apei***, cu condiția ca apa să fie necesară pentru transportul lor,*** și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate.

Or. en

Amendamentul 3002
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 1 – subpunctul 1.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate***, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate***.	1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei***, cu condiția ca apa să fie necesară pentru transportul lor,*** și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate.

Or. en

Amendamentul 3003
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 1 – subpunctul 1.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1.3. Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor	1.3. Mijloacele de transport și containerele ***pentru călătoriile de lungă durată*** asigură circulația adecvată a apei ***(de exemplu, mișcarea pasivă a apei în timpul transportului)*** și a echipamentelor

animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate.	de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor în navele cu vivieră de pește din motive de biosecuritate.

Or. en

Justificare

Salmonids are often being transported with a bag, filled 1/3 with water and 2/3 with pure oxygen; this method has been effective, especially for smaller fish farms. There is no need for further oxygenation during the transport and this is also not technically feasible for these small salmonid transports. For transportation of carp, tanks without devices like air pumps have also proven to be effective, as the majority of transports take place during the cold season. Furthermore, it should be clarified, that the term "adequate circulation" includes passive movement of water during transportation.

Amendamentul 3004
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 1 – subpunctul 1.3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1.3 Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor ***în navele cu vivieră de pește*** din motive de biosecuritate.	1.3 Mijloacele de transport și containerele asigură circulația adecvată a apei și a echipamentelor de oxigenare necesare pentru a răspunde variațiilor condițiilor din timpul călătoriei și nevoilor animalelor transportate, inclusiv închiderea supapelor din motive de biosecuritate.

Or. fr

Amendamentul 3005
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 2 – subpunctul 2.2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2.2.a. Peștii sunt manipulați cu mâinile ude și numai atunci când este necesar pentru a evita stresul suplimentar și rănirea.

Or. en

Amendamentul 3006
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 2 – subpunctul 2.2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2.2.b. Dacă, pentru manipulare, este necesar ca peștii să fie scoși din apă, timpul în care peștii nu stau în apă nu trebuie să depășească 15 secunde, cu excepția cazului în care aceștia sunt sedați.

Or. en

Amendamentul 3007
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 2 – subpunctul 2.2 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2.2.c. Peștii sunt manipulați numai de către personal instruit, care cunoaște regulile de manipulare specifice speciei și nevoile comportamentale și fiziologice ale peștilor în timpul unei călătorii, modul de utilizare și întreținere a echipamentelor utilizate pentru animale și modalitățile de reducere la minimum a riscurilor pentru bunăstarea animalelor în timpul unei

călătorii.

Or. en

Amendamentul 3008
Sander Smit

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Apa	3. Apa
	În cazul în care transportul de animale acvatice vii în apă este adecvat:

Or. en

Amendamentul 3009
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Apa	3. Apa
	În cazul în care transportul de animale acvatice vii în apă este adecvat:

Or. en

Amendamentul 3010
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.1. Operatorii asigură o calitate a apei adecvată pentru speciile transportate și pentru metoda de transport.	3.1. Operatorii asigură o calitate a apei adecvată pentru speciile transportate și pentru metoda de transport***, cu condiția ca apa să fie necesară pentru transportul lor***.

Or. en

Amendamentul 3011
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2 Operatorii asigură monitorizarea și menținerea următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii:	***eliminat***
(a) oxigen;	
(b) dioxid de carbon;	
(c) nivelul amoniacului;	
(d) temperatura.	

Or. fr

Amendamentul 3012
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2. Operatorii asigură monitorizarea și menținerea următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de	***eliminat***

nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii:

(a) oxigen;

(b) dioxid de carbon;

(c) nivelul amoniacului;

(d) temperatura.

Or. en

Amendamentul 3013
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2. Operatorii asigură monitorizarea și menținerea următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii:	***eliminat***
(a) oxigen;	
(b) dioxid de carbon;	
(c) nivelul amoniacului;	
(d) temperatura.	

Or. en

Amendamentul 3014
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2 Operatorii asigură monitorizarea și menținerea ***următorilor parametri ai apei***	3.2 Operatorii asigură monitorizarea și menținerea ***temperaturii*** în limitele

în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii*:*	stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii*.*
	În plus, în cazul călătoriilor de lungă durată, operatorii asigură monitorizarea și menținerea oxigenului în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii.

Or. de

Amendamentul 3015
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2 Operatorii asigură monitorizarea și menținerea ***următorilor parametri ai apei*** în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii*:*	3.2 Operatorii asigură monitorizarea și menținerea ***temperaturii*** în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii***. În plus, în cazul călătoriilor de lungă durată, operatorii asigură monitorizarea și menținerea oxigenului în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii.***

Or. de

Amendamentul 3016
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2. Operatorii asigură monitorizarea și menținerea ***următorilor parametri ai apei*** în limitele stabilite în funcție de nevoile	3.2. Operatorii asigură monitorizarea și menținerea ***parametrilor de temperatură*** în limitele stabilite în funcție de nevoile

specifice speciei pe parcursul întregii călătorii***:***	specifice speciei pe parcursul întregii călătorii***.***
	În plus, în timpul călătoriilor de lungă durată, operatorii asigură că nivelurile de oxigen sunt monitorizate și menținute în limitele corespunzătoare nevoilor specifice speciei pe toată durata călătoriei.

Or. en

Amendamentul 3017
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2. Operatorii asigură monitorizarea și menținerea următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul ***întregii călătorii***:	3.2. ***Pentru călătoriile de lungă durată,*** operatorii asigură monitorizarea și menținerea următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei ***în momente specifice*** pe parcursul ***călătoriei***:

Or. en

Justificare

Asigurarea monitorizării pe durata întregii călătorii ar putea implica un sistem de măsurare continuă, cum ar fi sondele de pH și O_2. Întreprinderile/fermele mai mici nu ar putea să facă față acestei cerințe din punct de vedere tehnic sau financiar!

Amendamentul 3018
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3.2. Operatorii asigură ***monitorizarea și***	3.2. Operatorii asigură menținerea

menținerea următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii:

următorilor parametri ai apei în limitele stabilite în funcție de nevoile specifice speciei pe parcursul întregii călătorii:

Or. en

Amendamentul 3019
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) oxigen;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3020
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) oxigen;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3021
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) oxigen;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3022
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) dioxid de carbon;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3023
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) dioxid de carbon;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3024
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) dioxid de carbon;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3025
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) dioxid de carbon;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3026
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) nivelul amoniacului;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3027
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) nivelul amoniacului;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3028
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) nivelul amoniacului;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3029
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) nivelul amoniacului;	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3030
Markus Ferber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) temperatura.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3031
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) temperatura.	***eliminat***

Or. de

Amendamentul 3032
Christine Singer, Ciaran Mullooly

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 3 – subpunctul 3.2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) temperatura.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3033
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 4 – subpunctul 4.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4.1. Capacitatea animalelor acvatice de a face față stresului transportului se evaluează pe baza stării de sănătate, a manipulării anterioare și a istoricului recent al transportului.	4.1. Capacitatea animalelor acvatice de a face față stresului transportului se evaluează ***de către un medic veterinar oficial*** pe baza stării de sănătate, a manipulării anterioare și a istoricului recent al transportului.

Or. en

Amendamentul 3034
Valérie Deloge, Marie Dauchy, Tomáš Kubín, Julien Leonardelli, Barbara Bonte, Gilles Pennelle, Raffaele Stancanelli, Mireia Borrás Pabón

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 4 – subpunctul 4.2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) lungime insuficientă sau excesivă a postului.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 3035
Adrian-George Axinia, Emmanouil Fragkos

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 4 – subpunctul 4.2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) lungime insuficientă sau excesivă a postului.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3036
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 4 – subpunctul 4.2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) lungime insuficientă sau excesivă a postului.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3037
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 5 – subpunctul 5.2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) semne de stres la pești.

Or. en

Amendamentul 3038
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.1. În timpul transportului ar trebui să aibă loc inspecții periodice pentru a se verifica dacă se menține un nivel acceptabil de bunăstare.	6.1. În timpul transportului ar trebui să aibă loc inspecții periodice pentru a se verifica dacă se menține un nivel acceptabil de bunăstare. ***Peștii nu sunt inspectați manual în timpul călătoriei, pentru a evita stresul suplimentar.***

Or. en

Amendamentul 3039
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

La punctul 6.2, normele privind monitorizarea calității apei în timpul transportului nu sunt

aplicabile.

Amendamentul 3040
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3041
Jessika Van Leeuwen, Sander Smit

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	6.2. ***În cazul în care transportul de animale acvatice vii în apă este adecvat,*** conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.

Or. en

Amendamentul 3042
Sander Smit

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	6.2. ***În cazul în care transportul de animale acvatice vii în apă este adecvat,*** conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.

Or. en

Amendamentul 3043
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii monitorizează calitatea apei***, cu condiția ca apa să fie necesară pentru transport,*** și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.

Or. en

Amendamentul 3044
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii	6.2. Conducătorii auto sau însoțitorii

monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	monitorizează calitatea apei ***în momente specifice în timpul călătoriilor de lungă durată*** și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.

Or. en

Justificare

Asigurarea monitorizării pe durata întregii călătorii ar putea implica un sistem de măsurare continuă, cum ar fi sondele de pH și O_2. Întreprinderile/fermele mai mici nu ar putea să facă față acestei cerințe din punct de vedere tehnic.

Amendamentul 3045
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.2. Conducătorii auto sau ***însoțitorii*** monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.	6.2. Conducătorii auto sau ***tehnicienii veterinari calificați*** monitorizează calitatea apei și fac ajustările necesare pentru a se asigura că parametrii enumerați la punctul 3.2 sunt menținuți în limitele corespunzătoare, ținând seama de nevoile specifice speciei.

Or. en

Amendamentul 3046
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.4. În cazul unei urgențe sanitare în timpul ***transportului***, conducătorul auto sau însoțitorul inițiază planul de urgență.	6.4. În cazul unei urgențe sanitare în timpul ***călătoriilor de lungă durată***, conducătorul auto sau însoțitorul inițiază planul de urgență.

Or. en

Justificare

Impunerea unor planuri de urgență detaliate specifice ar introduce o birocrație suplimentară considerabilă. Având în vedere că este improbabil ca urgențele (de exemplu, deficitul de oxigen) să se producă în timpul călătoriilor de scurtă durată, această cerință ar trebui să se aplice numai pentru călătoriile de lungă durată.

Amendamentul 3047
Julien Leonardelli, Valérie Deloge, Gilles Pennelle, Philippe Olivier

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.5. În cazul în care este necesară uciderea animalelor acvatice în timpul transportului, conducătorul auto sau însoțitorul este instruit și capabil să efectueze uciderea cu asomare prealabilă, astfel încât animalele să rămână inconștiente până la deces.	***eliminat***

Or. fr

Justificare

Obligația conducătorului auto de a ucide animalele acvatice în timpul transportului, prevăzută la punctul 6.5, ar fi foarte complexă din punctul de vedere al sănătății și al siguranței.

Amendamentul 3048
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.5. În cazul în care este necesară uciderea animalelor acvatice în timpul transportului, conducătorul auto sau însoțitorul este instruit și capabil să efectueze uciderea cu asomare prealabilă, astfel încât animalele să rămână inconștiente până la deces.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3049
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.5. În cazul în care este necesară uciderea animalelor acvatice în timpul transportului, conducătorul auto sau însoțitorul este instruit și capabil să efectueze uciderea cu asomare prealabilă, astfel încât animalele să rămână inconștiente până la deces.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 3050
Dan-Ștefan Motreanu

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 6 – subpunctul 6.5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6.5. În cazul în care este necesară uciderea animalelor acvatice în timpul transportului, conducătorul auto sau însoțitorul este instruit și capabil să efectueze uciderea cu asomare prealabilă, astfel încât ***animalele să rămână inconștiente până la deces***.	6.5. În cazul în care este necesară uciderea animalelor acvatice în timpul transportului, conducătorul auto sau însoțitorul este instruit și capabil să efectueze uciderea cu asomare prealabilă, astfel încât ***să asigure cât mai puțină suferință pentru animal***.

Or. ro

Amendamentul 3051
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 8 – subpunctul 8.1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8.1. Operatorul responsabil cu primirea animalelor acvatice le observă îndeaproape pe parcursul perioadei ulterioare transportului și ține evidențe corespunzătoare.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Under point 7.2 it is specified, that the animals shall be unloaded as soon as possible, in 8.1. the operater shall observe them closely during the post-transport period. This creates a contradiction, as in a lot of production systems (e.g. carp in ponds) it is not possible to observe the transported animals, as it is impossible to differentiate between the transported animals and the animals already in the pond. Furthermore, according to the EU animal health law (AHL Art. 186 1 d) there already has to be record keeping of the mortality rate in aquaculture operations. Considering the goal of reducing bureaucracy and practical feasibility, the paragraph should therefore be deleted.

Amendamentul 3052
Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Emma Fourreau

Propunere de regulament
Anexa II – punctul 8 – subpunctul 8.2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8.2. Animalele acvatice care prezintă semne clinice anormale fie se izolează și se examinează de către un medic veterinar, care poate recomanda tratamentul, fie sunt ucise printr-o metodă adecvată speciei și dimensiunii animalului și care previne suferința inutilă.	8.2. Animalele acvatice care prezintă semne clinice anormale fie se izolează și se examinează de către un medic veterinar ***oficial***, care poate recomanda tratamentul, fie sunt ucise printr-o metodă adecvată speciei și dimensiunii animalului și care previne suferința inutilă.

Or. en

Amendamentul 3053
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Modelele menționate la articolele 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 și 47	Modelele menționate la articolele 14, 15, 16, 20, 25, ***26,*** 32, 38 și 47

Or. en

Amendamentul 3054
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa III – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Modelele menționate la articolele 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 ***și 47***	Modelele menționate la articolele 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***și*** 38

Or. en

Amendamentul 3055
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa III – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Modelele menționate la articolele 14, 15, 16, 20, 25, 32***,*** 38 ***și 47***	Modelele menționate la articolele 14, 15, 16, 20, 25, 32 ***și*** 38

Or. en

Amendamentul 3056
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Model de jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată și pentru călătoriile de scurtă durată către locuri de destinație dintr-o țară terță	1. Model de jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și pentru călătoriile de ***lungă și de*** scurtă durată ***din Uniune*** către locuri de destinație dintr-o țară terță

Or. en

Amendamentul 3057
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Model de jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată și pentru călătoriile de scurtă durată către locuri de destinație dintr-o țară terță	1. Model de jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și pentru călătoriile de ***lungă și de*** scurtă durată ***din Uniune*** către locuri de destinație dintr-o țară terță

Or. en

Amendamentul 3058
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Model de jurnal de călătorie pentru ***toate*** călătoriile de lungă durată și pentru călătoriile de ***scurtă*** durată către locuri de destinație dintr-o țară terță	1. Model de jurnal de călătorie pentru călătoriile de lungă durată ***între statele membre*** și pentru călătoriile de ***lungă*** durată către locuri de destinație dintr-o țară terță

Or. en

Amendamentul 3059
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Model de jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată ***și pentru călătoriile de scurtă durată*** către locuri de destinație dintr-o țară terță	1. Model de jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată către locuri de destinație dintr-o țară terță

Or. en

Justificare

Nu există nicio necesitate profesională de a aplica cerințele aplicabile călătoriilor de lungă durată pentru călătoriile de scurtă durată către o țară terță. Acordurile de asociere cu țările terțe ar fi o soluție mult mai eficace pentru bunăstarea animalelor în timpul transportului.

Amendamentul 3060
Alexander Bernhuber

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 1 – punctul 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Textul propus de Comisie</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td>3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE</td></tr>
</table>

PROGRAMATE			
3.14.1. Centrul de colectare	3.14.2. Punctul de control	3.14.3. Punctul de ieșire	3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice
Adresa	Adresa	Adresa	
Data/ora preconizată a sosirii	Data/ora preconizată a sosirii	Ora preconizată a sosirii	
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Amendamentul

3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]		
3.1. Locul și țara de PLECARE		3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:
3.2. Data		3.5. Data
3.3. Ora		3.6. Ora
3.7. Durata totală estimată (ore/zile)	3.8. Specii/număr	3.9. Categorii/număr
		Animale neînțărcate
		Greutate:
		Vârstă:
		Animale gestante
		Stadiul gestației:
		Data inseminării:
		Altele:
		Numărul total de animale
3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE		

PROGRAMATE			
3.14.1. Centrul de colectare	3.14.2. Punctul de control	3.14.3. Punctul de ieșire	3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice
Adresa	Adresa	Adresa	
Data/ora preconizată a sosirii	Data/ora preconizată a sosirii	Ora preconizată a sosirii	
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Or. en

Justificare

Punctele 3.11., 3.12. şi 3.13. trebuie eliminate din cauza lipsei de relevanță tehnică pentru călătoriile de scurtă durată și pentru că respectarea acestor dispoziții nu poate fi controlată de către autoritate.

Amendamentul 3061
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 1 – punctul 3

Textul propus de Comisie		
3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]		
3.1. Locul și țara de PLECARE		3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:
3.2. Data		3.5. Data
3.3. Ora		3.6. Ora
3.7. Durata totală estimată	3.8. Specii/număr	3.9. Categorii/număr
		Animale neînțărcate

(ore/zile)		Greutate:
		Vârstă:
		Animale gestante
		Stadiul gestației:
		Data inseminării:
		Altele:
		Numărul total de animale
3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)		
3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):		
3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):		
3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE		

3.14.1. Centrul de colectare	3.14.2. Punctul de control	3.14.3. Punctul de ieșire	3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice
Adresa	Adresa	Adresa	
Data/ora preconizată a sosirii	Data/ora preconizată a sosirii	Ora preconizată a sosirii	
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Amendamentul

3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]		
3.1. Locul și țara de PLECARE		3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:
3.2. Data		3.5. Data
3.3. Ora		3.6. Ora
3.7. Durata totală estimată	3.8. Specii/număr	3.9. Categorii/număr
		Animale neînțărcate

(ore/zile)		Greutate:
		Vârstă:
		Animale gestante
		Stadiul gestației:
		Data inseminării:
		Altele:
		Numărul total de animale
3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)		
3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):		
3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):		
3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE		

3.14.1. Centrul de colectare	3.14.2. Punctul de control	3.14.3. Punctul de ieșire	3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice
Adresa	Adresa	Adresa	
Coordonate GPS	***Coordonate GPS***	***Coordonate GPS***	
Data/ora preconizată a sosirii	Data/ora preconizată a sosirii	Ora preconizată a sosirii	
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Or. en

Amendamentul 3062
Stefan Köhler, Jens Gieseke, Lena Düpont, Marion Walsmann, Christine Schneider, Norbert Lins, Alexandra Mehnert

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 1 – punctul 3

Textul propus de Comisie
3. PLANUL CĂLĂTORIEI[(1)]

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td colspan="4">3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td colspan="4">3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td colspan="4">3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td colspan="4">3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td colspan="4">Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td colspan="4">Greutate:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Vârstă:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Animale gestante</td></tr>
<tr><td colspan="4">Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Data inseminării:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Altele:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="6">3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="6">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="6">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="6">3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centrul de colectare</td><td>3.14.2. Punctul de control</td><td>3.14.3. Punctul de ieșire</td><td colspan="3">3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Data/ora preconizată a sosirii</td><td>Data/ora preconizată a sosirii</td><td>Ora preconizată a sosirii</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Durată (în ore)</td><td>Durată (în ore)</td><td>Durată (în ore)</td><td colspan="3"></td></tr>
</table>

Amendamentul			
3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]			
3.1. Locul și țara de PLECARE			3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:
			Introducerea unei casete de selectare:
			Obligația de respectare a standardelor OMSA: Da ☐/Nu ☐
3.2. Data			3.5. Data
3.3. Ora			3.6. Ora
3.7. Durata totală estimată (ore/zile)	3.8. Specii/număr		3.9. Categorii/număr
			Animale neînțărcate
			Greutate:
			Vârstă:
			Animale gestante
			Stadiul gestației:
			Data inseminării:
			Altele:
			Numărul total de animale
3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)			
3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):			
3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):			
3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE			
3.14.1. Centrul de colectare	3.14.2. Punctul de control	3.14.3. Punctul de ieșire	3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice
Adresa	Adresa	Adresa	
Data/ora preconizată a sosirii	Data/ora preconizată a sosirii	Ora preconizată a sosirii	
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Amendamentul 3063
Asger Christensen, Benoit Cassart, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 1 – punctul 3 – subpunctul 3.9

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Textul propus de Comisie</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLANUL CĂLĂTORIEI(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td>3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendamentul</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLANUL CĂLĂTORIEI(1)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td>3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data ultimei inseminări:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
</table>

Or. en

Amendamentul 3064
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 1 – punctul 3

<table>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Textul propus de Comisie</td></tr>
<tr><td colspan="2">3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]</td></tr>
<tr><td>3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td>3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td>3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centrul de colectare</td><td>3.14.2. Punctul de control</td><td>3.14.3. Punctul de ieșire</td><td>3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
<tr><td>Data/ora preconizată a sosirii</td><td>Data/ora preconizată a sosirii</td><td>Ora preconizată a sosirii</td><td></td></tr>
<tr><td>Durată (în ore)</td><td>Durată (în ore)</td><td>Durată (în ore)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Amendamentul</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td colspan="2">3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td colspan="2">3.5. Data</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centrul de colectare</td><td>3.14.2. Punctul de control</td><td>3.14.3. Punctul de ieșire</td><td>3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice (dacă este relevant)</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
<tr><td>Data/ora preconizată a sosirii</td><td>Data/ora preconizată a sosirii</td><td>Ora preconizată a sosirii</td><td></td></tr>
<tr><td>Durată (în ore)</td><td>Durată (în ore)</td><td>Durată (în ore)</td><td></td></tr>
</table>

Or. en

Justificare

Anumite specii acvatice nu sunt transportate în apă și, așadar, nu necesită schimbări ale apei.

Amendamentul 3065
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 1 – punctul 3

<table>
<tr><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Textul propus de Comisie</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. PLANUL CĂLĂTORIEI(1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td colspan="2">3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td colspan="2">3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td colspan="2">3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală estimată (ore/zile)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="4">3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE</td></tr>
<tr><td>3.14.1. Centrul de colectare</td><td>3.14.2. Punctul de control</td><td>3.14.3. Punctul de ieșire</td><td>3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice</td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td>Adresa</td><td></td></tr>
<tr><td>Data/ora preconizată a</td><td>Data/ora preconizată a</td><td>Ora preconizată a sosirii</td><td></td></tr>
</table>

sosirii	sosirii		
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Amendamentul

3. PLANUL CĂLĂTORIEI[1]			
3.1. Locul și țara de PLECARE			3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:
3.2. Data			3.5. Data
3.3. Ora			3.6. Ora
3.7. Durata totală estimată (ore/zile)	3.8. Specii/număr		3.9. Categorii/număr
			Animale neînțărcate
			Greutate:
			Vârstă:
			Animale gestante
			Stadiul gestației:
			Data inseminării:
			Altele:
			Numărul total de animale
3.11. Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)			
3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):			
3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):			
3.14. LISTA PUNCTELOR DE REPAUS, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PROGRAMATE			
3.14.1. Centrul de colectare	3.14.2. Punctul de control	3.14.3. Punctul de ieșire	3.14.4. Schimbările apei pentru transportul speciilor acvatice ***(dacă este relevant)***
Adresa	Adresa	Adresa	
Data/ora preconizată a	Data/ora preconizată a	Ora preconizată a sosirii	

sosirii	sosirii		
Durată (în ore)	Durată (în ore)	Durată (în ore)	

Or. en

Amendamentul 3066
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 2 – punctul 1

Textul propus de Comisie	
SECȚIUNEA 2 - LOCUL DE PLECARE	
1. DEȚINĂTORUL DE LA LOCUL DE PLECARE(3)	
1.1. Denumirea și adresa	1.2. Numele persoanei responsabile
1.3. Telefon	1.4. Adresa de e-mail
Amendamentul	
SECȚIUNEA 2 - LOCUL DE PLECARE	
1. DEȚINĂTORUL ***DE ANIMALE*** DE LA LOCUL DE PLECARE(3)	
1.1. Denumirea și adresa	1.2. Numele persoanei responsabile
1.3. Telefon	1.4. Adresa de e-mail

Or. en

Amendamentul 3067
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 2 – punctul 3

Textul propus de Comisie
3. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI
3.1. Subsemnatul, deținătorul animalelor la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost conforme cu Regulamentul (UE) 2023/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.
Validare de către ***deținător*** la locul de plecare(3)
Amendamentul
3. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI ***DE ANIMALE***
3.1. Subsemnatul, deținătorul animalelor la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost conforme cu Regulamentul (UE) 2023/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.
Validare de către ***deținătorul de animale*** la locul de plecare(3)

Or. en

Amendamentul 3068
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Completat de ***deținător*** la locul de plecare	(3) Completat de ***deținătorul de animale*** la locul de plecare

Or. en

Amendamentul 3069
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 2 – punctul 2

Textul propus de Comisie	
2. ÎNCĂRCARE[3]	
2.1. Locul și statul membru/țara de plecare	***2.2. Data și ora primei încărcări a animalelor***
2.3. Numărul animalelor încărcate, pe specii	
2.4. Numărul animalelor încărcate, pe categorii:	
Animale gestante	Stadiul gestației/data inseminării
Animale neînțărcate	
2.5. Numărul total de animale	
Amendamentul	
2. ÎNCĂRCARE[3]	
2.1. Locul și statul membru/țara de plecare	
2.3. Numărul animalelor încărcate, pe specii	
2.4. Numărul animalelor încărcate, pe categorii:	
Animale gestante	Stadiul gestației/data inseminării
Animale neînțărcate	
2.5. Numărul total de animale	

Or. en

Justificare

Încărcarea a fost exclusă din durata călătoriei.

Amendamentul 3070
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 2 – punctul 2

Textul propus de Comisie	
2. ÎNCĂRCARE[3]	
2.1. Locul și statul membru/țara de plecare	***2.2. Data și ora primei încărcări a animalelor***
2.3. Numărul animalelor încărcate, pe specii	
2.4. Numărul animalelor încărcate, pe categorii:	
Animale gestante	Stadiul gestației/data inseminării
Animale neînțărcate	
2.5. Numărul total de animale	
Amendamentul	
2. ÎNCĂRCARE[3]	
2.1. Locul și statul membru/țara de plecare	
2.3. Numărul animalelor încărcate, pe specii	
2.4. Numărul animalelor încărcate, pe categorii:	
Animale gestante	Stadiul gestației/data inseminării
Animale neînțărcate	
2.5. Numărul total de animale	

Or. en

Amendamentul 3071
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 2 – punctul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie
3. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI
3.1. Subsemnatul, deținătorul animalelor la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost conforme cu Regulamentul (UE) 2023/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.

Validare de către deținător la locul de plecare[3]
Amendamentul
3. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI
3.1. Subsemnatul, deținătorul animalelor la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost conforme cu Regulamentul (UE) 2023/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.
Validare de către deținător la locul de plecare[3]
3a. DECLARAȚIA MEDICULUI VETERINAR OFICIAL
Subsemnatul, medic veterinar oficial la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor respectau cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 202x/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.
Validare de către medicul veterinar la locul de plecare[3a]

Or. en

Amendamentul 3072
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 3

Textul propus de Comisie	
SECȚIUNEA 3 - LOCUL DE DESTINAȚIE	
1. DEȚINĂTORUL DE LA LOCUL DE DESTINAȚIE[5]	
1.9. Denumirea și adresa	1.10. Numele persoanei responsabile
1.11. Telefon	1.12. Adresa de e-mail
2. CONDUCĂTORUL AUTO/ÎNSOȚITORUL[4]	
3. MEDICUL VETERINAR OFICIAL ***(dacă este prezent)***[6]	
4. DATA ȘI ORA SOSIRII[4][5]	
5. CONTROALE EFECTUATE[5],[6]	
Controale	Rezultatul controalelor

	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		

5. INDICATORI(4)(5)	
5.1 Nr. total de animale	5.3 Nr. total de animale rănite în timpul transportului
5.2 Nr. total de animale decedate la sosire	5.4. Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu
6. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI	
Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus.	
Validare de către deținător la locul de plecare(5)	
7. DECLARAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO	
Subsemnatul, conducătorul auto al animalelor, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.	
Validare de către conducătorul auto la locul de plecare(4)	

Amendamentul

SECȚIUNEA 3 - LOCUL DE DESTINAȚIE	
1. DEȚINĂTORUL DE LA LOCUL DE DESTINAȚIE(5)	
1.1. Denumirea și adresa	1.2. Numele persoanei responsabile
1.3. Telefon	1.4. Adresa de e-mail
2. CONDUCĂTORUL AUTO/ÎNSOȚITORUL(4)	
3. MEDICUL VETERINAR OFICIAL(6)	
4. DATA ȘI ORA SOSIRII(4)(5)	
5. CONTROALE EFECTUATE(5),(6)	

Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		

5. INDICATORI(4)(5)	
Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului
Nr. total de animale decedate la sosire	5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu

6. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI
Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus.
Validare de către deținător la locul de plecare(5)
6a. DECLARAȚIA MEDICULUI VETERINAR OFICIAL
Subsemnatul, medicul veterinar competent, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.
Validare de către medicul veterinar oficial(6a)
7. DECLARAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO
Subsemnatul, conducătorul auto al animalelor, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.
Validare de către conducătorul auto la locul de plecare(4)
(5) Completat de deținător la locul de destinație
(6) Completat de un medic veterinar oficial, dacă este prezent la fața locului
(6a) Completat de medicul veterinar oficial la locul de destinație

Amendamentul 3073
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 3

Textul propus de Comisie		
SECȚIUNEA 3 - LOCUL DE DESTINAȚIE		
1. DEȚINĂTORUL DE LA LOCUL DE DESTINAȚIE(5)		
1.5. Denumirea și adresa	1.6. Numele persoanei responsabile	
1.7. Telefon	1.8. Adresa de e-mail	
2. CONDUCĂTORUL AUTO/ÎNSOȚITORUL(4)		
3. MEDICUL VETERINAR OFICIAL ***(dacă este prezent)***(6)		
4. DATA ȘI ORA SOSIRII(4)(5)		
5. CONTROALE EFECTUATE(5),(6)		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI(4)(5)		
5.1 Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului	
Nr. total de animale decedate la sosire	5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu	
6. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI		
Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație, declar că am verificat acest		

lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus.	
Validare de către deținător la locul de plecare(5)	
7. DECLARAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO	
Subsemnatul, conducătorul auto al animalelor, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.	
Validare de către conducătorul auto la locul de plecare(4)	

Amendamentul

SECȚIUNEA 3 - LOCUL DE DESTINAȚIE		
1. DEȚINĂTORUL DE LA LOCUL DE DESTINAȚIE(5)		
1.1. Denumirea și adresa	1.2. Numele persoanei responsabile	
1.3. Telefon	1.4. Adresa de e-mail	
2. CONDUCĂTORUL AUTO/ÎNSOȚITORUL(4)		
3. MEDICUL VETERINAR OFICIAL(6)		
4. DATA ȘI ORA SOSIRII(4)(5)		
5. CONTROALE EFECTUATE(5),(6)		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI(4)(5)		
Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului	
Nr. total de animale decedate la sosire	5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu	
5.5 Calitatea aerului	***5.6 Condiții de igienă***	
6. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI		

Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus.
Validare de către deținător la locul de plecare(5)
7. DECLARAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO
Subsemnatul, conducătorul auto al animalelor, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.
Validare de către conducătorul auto la locul de plecare(4)

Or. en

Amendamentul 3074
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) Completat de ***deținător*** la locul de destinație	(5) Completat de ***deținătorul de animale*** la locul de destinație

Or. en

Amendamentul 3075
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 3

Textul propus de Comisie
SECȚIUNEA 3 - LOCUL DE DESTINAȚIE
1. DEȚINĂTORUL DE LA LOCUL DE DESTINAȚIE(5)

1.1. Denumirea și adresa	1.2. Numele persoanei responsabile

1.3. Telefon	1.4. Adresa de e-mail	
2. CONDUCĂTORUL AUTO/***ÎNSOȚITORUL***(4)		
3. MEDICUL VETERINAR OFICIAL (dacă este prezent)(6)		
4. DATA ȘI ORA SOSIRII(4)(5)		
5. CONTROALE EFECTUATE(5),(6)		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI(4)(5)		
Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului	
Nr. total de animale decedate la sosire	5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu	
6. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI		
Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus.		
Validare de către deținător la locul de plecare(5)		
7. DECLARAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO		
Subsemnatul, conducătorul auto al animalelor, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.		
Validare de către conducătorul auto la locul de plecare(4)		

Amendamentul

SECȚIUNEA 3 - LOCUL DE DESTINAȚIE	
1. DEȚINĂTORUL ***DE ANIMALE*** DE LA LOCUL DE DESTINAȚIE(5)	
1.1. Denumirea și adresa	1.2. Numele persoanei responsabile
1.3. Telefon	1.4. Adresa de e-mail

2. CONDUCĂTORUL AUTO/***TEHNICIANUL VETERINAR CALIFICAT***[4]		
3. MEDICUL VETERINAR OFICIAL (dacă este prezent)[6]		
4. DATA ŞI ORA SOSIRII[4][5]		
5. CONTROALE EFECTUATE[5],[6]		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI[4][5]		
Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului	
Nr. total de animale decedate la sosire	5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu	
6. DECLARAȚIA DEȚINĂTORULUI ***DE ANIMALE***		
Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus.		
Validare de către deținător la locul de plecare[5]		
7. DECLARAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO		
Subsemnatul, conducătorul auto al animalelor, declar prin prezenta că am fost prezent la descărcarea animalelor. Sunt de acord cu rezultatele evaluării stării animalelor înregistrate în această secțiune a jurnalului de călătorie.		
Validare de către conducătorul auto la locul de plecare[4]		

Or. en

Amendamentul 3076
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 3 – punctul 5

Textul propus de Comisie		
5. CONTROALE EFECTUATE[5],[6]		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI[4][5]		
Nr. total de animale	***Nr. total de animale rănite în timpul transportului***	
Nr. total de animale decedate la sosire	***5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu***	
Amendamentul		
5. CONTROALE EFECTUATE[5],[6]		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI[4][5]		
Nr. total de animale		
Nr. total de animale decedate la sosire		

Amendamentul 3077
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 3 – punctul 5

Textul propus de Comisie		
5. CONTROALE EFECTUATE[5],[6]		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		
Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI[4][5]		
Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului	
Nr. total de animale decedate la sosire	***5.4 Prezența stresului provocat de căldură/frig, foame sau sete da/nu***	
Amendamentul		
5. CONTROALE EFECTUATE[5],[6]		
Controale	Rezultatul controalelor	
	Conformitate	Neconformitate
Numărul autorizației transportatorului		
Conducătorul auto		
Numărul certificatului de competență		
Identificarea mijlocului de transport		
Spațiul disponibil Spațiul mediu/animal în m²		

Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei		
5. INDICATORI[4][5]		
Nr. total de animale	Nr. total de animale rănite în timpul transportului	
Nr. total de animale decedate la sosire		

Or. en

Justificare

Modificare pentru a asigura coerența cu articolul 26 alineatul (1) litera (d).

Amendamentul 3078
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 4

Textul propus de Comisie						
SECȚIUNEA 4 - DECLARAȚIA TRANSPORTATORULUI[4]						
Itinerariu real – Puncte de repaus, de transfer sau de ieșire						
Locul și adresa	Sosire		Plecare		Durata opririi	Motivul
	Data	Ora	Data	Ora		
Amendamentul						
SECȚIUNEA 4 - DECLARAȚIA TRANSPORTATORULUI[4]						
Itinerariu real – Puncte de repaus, de transfer sau de ieșire						
Locul și adresa	Sosire		Plecare		Durata opririi	Motivul
Coordonate	Data	Ora	Data	Ora		

GPS						

Or. en

Amendamentul 3079
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5 – titlu – partea introductivă

Textul propus de Comisie
SECȚIUNEA 5 - RAPORT PRIVIND ANOMALIILE(4),(5),(6)
a se completa de către conducători auto/însoțitori, deținători sau medici veterinari oficiali – sunt posibile mai multe rapoarte
Amendamentul
SECȚIUNEA 5 - RAPORT PRIVIND ANOMALIILE(4),(5),(6)
a se completa de către conducători auto/însoțitori, deținători ***de animale în cazul călătoriilor de scurtă durată*** sau medici veterinari oficiali ***în cazul călătoriilor de lungă durată*** – sunt posibile mai multe rapoarte

Or. en

Amendamentul 3080
Asger Christensen, Benoit Cassart, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5 – titlu – partea introductivă

Textul propus de Comisie
SECȚIUNEA 5 - RAPORT PRIVIND ANOMALIILE(4),(5),(6)
a se completa de către conducători ***auto/însoțitori***, deținători sau medici veterinari oficiali – sunt posibile mai multe rapoarte
Amendamentul
SECȚIUNEA 5 - RAPORT PRIVIND ANOMALIILE(4),(5),(6)
a se completa de către conducători ***auto/tehnicieni veterinari calificați***, deținători ***de animale*** sau medici veterinari oficiali – sunt posibile mai multe rapoarte

Or. en

Amendamentul 3081
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5

Textul propus de Comisie	
SECȚIUNEA 5 - RAPORT PRIVIND ANOMALIILE(4),(5),(6)	
a se completa de către conducători auto/însoțitori, deținători sau medici veterinari oficiali – sunt posibile mai multe rapoarte	
1. Numele, funcția și adresa DECLARANTULUI	
2. Locul și statul membru în care s-a constatat anomalia	3. Data și ora la care s-a constatat anomalia
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX	
4.1. Adecvarea pentru transport (1)	
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent	
4.1.3 animale rănite;	
4.1.4 animale gestante care au depășit ***80 %*** din perioada de gestație	
4.1.5 animale nou-născute ***a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet***;	
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de ***trei*** săptămâni;	
4.1.7 miei cu vârsta mai mică de ***10 zile***;	
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***cinci*** săptămâni;	

4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de ***50*** kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de ***12*** săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
4.2. Mijloacele de transport
4.3. Practicile de transport
4.4. Limitele duratei călătoriei
4.5. Perioade de repaus
4.6. Spațiul disponibil
4.7. Autorizația transportatorului
4.8. Certificatul de competență al conducătorului auto
4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie
4.10. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată
4.10. Altele
4.11. Observații:
5. Declar prin prezenta că am verificat lotul de animale menționat anterior și am exprimat rezervele detaliate în prezentul raport privind respectarea Regulamentului (UE) 2023/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.
7. Validarea declarantului

Amendamentul	
SECȚIUNEA 5 - RAPORT PRIVIND ANOMALIILE[4],[5],[6]	
a se completa de către conducători auto/însoțitori, deținători sau medici veterinari oficiali – sunt posibile mai multe rapoarte	
1. Numele, funcția și adresa DECLARANTULUI	
2. Locul și statul membru în care s-a constatat anomalia	3. Data și ora la care s-a constatat anomalia
Adresa	
Coordonate GPS	
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX	
4.1. Adecvarea pentru transport (1)	
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent	
4.1.3 animale rănite;	

4.1.4 animale gestante care au depășit ***o treime*** din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de ***șase*** săptămâni;
4.1.7 miei cu vârsta mai mică de ***12 săptămâni***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***12*** săptămâni;
4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de ***100*** kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de ***15*** săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
4.2. Mijloacele de transport ***(inclusiv plăcuțele de înmatriculare, numerele OMI și numele navelor și navele RO-RO, identificarea tuturor trenurilor utilizate)***
4.3. Practicile de transport
4.4. Limitele duratei călătoriei
4.5. Perioade de repaus
4.6. Spațiul disponibil
4.7. Autorizația transportatorului
4.8. Certificatul de competență al conducătorului auto
4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie
4.10. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată
4.11. Altele
4.12. Observații:
5. Declar prin prezenta că am verificat lotul de animale menționat anterior și am exprimat rezervele detaliate în prezentul raport privind respectarea Regulamentului (UE) 2023/XX privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.
7. Validarea declarantului

Or. en

Amendamentul 3082
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5 – punctul 4

Textul propus de Comisie
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***80*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de trei săptămâni;
4.1.7 ***miei*** cu vârsta mai mică de ***10 zile***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***cinci săptămâni***;
4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de 50 kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de 12 săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
4.2. Mijloacele de transport
4.3. Practicile de transport
4.4. Limitele duratei călătoriei
4.5. Perioade de repaus
4.6. Spațiul disponibil
4.7. Autorizația transportatorului
4.8. Certificatul de competență al conducătorului auto
4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie
4.10. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată
4.10. Altele
4.11. Observații:
Amendamentul
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)

4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***90*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de trei săptămâni;
4.1.7 ***miei/iezi*** cu vârsta mai mică de ***o săptămână***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***10 zile***;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de 12 săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
4.2. Mijloacele de transport
4.4. Limitele duratei călătoriei
4.5. Perioade de repaus
4.6. Spațiul disponibil
4.7. Autorizația transportatorului
4.8. Certificatul de competență al conducătorului auto
4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie
4.10. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată
4.10. Altele
4.11. Observații:

Or. en

Justificare

Modificare pentru a asigura coerența cu anexa I capitolul I punctul 1.

Amendamentul 3083
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5 – punctul 4

Textul propus de Comisie
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***80*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de trei săptămâni;
4.1.7 ***miei*** cu vârsta mai mică de ***10 zile***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***cinci săptămâni***;
4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de 50 kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de 12 săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
4.2. Mijloacele de transport
4.3. Practicile de transport
4.4. Limitele duratei călătoriei
4.5. Perioade de repaus
4.6. Spațiul disponibil
4.7. Autorizația transportatorului
4.8. Certificatul de competență al conducătorului auto
4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie
4.10. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată
4.10. Altele
4.11. Observații:

Amendamentul
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***90*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de trei săptămâni;
4.1.7 ***miei/iezi*** cu vârsta mai mică de ***o săptămână***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***10 zile***;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de 12 săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
4.2. Mijloacele de transport
4.4. Limitele duratei călătoriei
4.5. Perioade de repaus
4.6. Spațiul disponibil
4.7. Autorizația transportatorului
4.8. Certificatul de competență al conducătorului auto
4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie
4.10. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată
4.10. Altele
4.11. Observații:

Or. en

Amendamentul 3084
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans,

Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5 – punctul 4 – subpunctul 4.1

Textul propus de Comisie
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***80*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de trei săptămâni;
4.1.7 miei cu vârsta mai mică de ***10 zile***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***cinci săptămâni***;
4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de 50 kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de ***12*** săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
Amendamentul
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***90*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de trei săptămâni;
4.1.7 miei cu vârsta mai mică de ***o săptămână***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***14 zile***;

4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de ***8*** săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).

Or. en

Amendamentul 3085
Tilly Metz, Thomas Waitz on behalf of the Verts/ALE Group

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – secțiunea 5 – punctul 4 – subpunctul 4.1

Textul propus de Comisie
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;
4.1.4 animale gestante care au depășit ***80*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de ***trei*** săptămâni;
4.1.7 miei cu vârsta mai mică de ***10 zile***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***cinci*** săptămâni;
4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de 50 kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de ***12*** săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).
Amendamentul
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX
4.1. Adecvarea pentru transport (1)
4.1.2 animale care șchioapătă și care nu se pot deplasa independent
4.1.3 animale rănite;

4.1.4 animale gestante care au depășit ***60*** % din perioada de gestație
4.1.5 animale nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
4.1.6 porci cu vârsta mai mică de ***cinci*** săptămâni;
4.1.7 miei cu vârsta mai mică de ***5 săptămâni***;
4.1.8 viței neînțărcați cu vârsta mai mică de ***șase*** săptămâni;
4.1.9 viței neînțărcați, cu o greutate mai mică de 50 kg;
4.1.10 câini și pisici cu vârsta mai mică de ***15*** săptămâni;
4.1.11 cervide în perioada de creștere a coarnelor;
4.1.12 altele (a se preciza).

Or. en

Amendamentul 3086
Benoit Cassart, Asger Christensen, Valérie Devaux, Christine Singer, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Urmas Paet, Jan-Christoph Oetjen, Barry Cowen, Cynthia Ní Mhurchú, Elsi Katainen, Charles Goerens

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Model de jurnalul de călătorie pentru călătorii de scurtă durată	***eliminat***
[...]	

Or. en

Amendamentul 3087
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Model de ***jurnalul*** de călătorie pentru călătorii de scurtă durată	2. Model de ***jurnal*** de călătorie pentru călătorii de scurtă durată ***între statele membre***

Or. en

Amendamentul 3088
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Model de ***jurnalul*** de călătorie pentru călătorii de scurtă durată	2. Model de ***jurnal*** de călătorie pentru călătorii de scurtă durată ***între statele membre***

Or. en

Amendamentul 3089
Benoit Cassart, Asger Christensen, Christine Singer, Valérie Devaux, Valérie Hayer, Hilde Vautmans, Jan-Christoph Oetjen

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – tabelul 1

Textul propus de Comisie	
JURNAL DE CĂLĂTORIE PENTRU CĂLĂTORII DE SCURTĂ DURATĂ	
1. ORGANIZATOR	
1.1. Denumirea și adresa ([a])([b])	***1.2. Numele persoanei responsabile pentru călătorie***
1.3. Telefon	***1.4. Adresa de e-mail***
2. TRANSPORTATOR(I)	

2.1. Transport rutier	*2.2. Transport maritim*	*2.3. Transport feroviar*	*2.4. Transport aerian*
Denumire	*Denumire*	*Denumire*	*Denumire*
Numele persoanei responsabile	*Numele persoanei responsabile*	*Numele persoanei responsabile*	*Numele persoanei responsabile*
Adresa	*Adresa*	*Adresa*	*Adresa*
Telefon	*Telefon*	*Telefon*	*Telefon*
E-mail	*E-mail*	*E-mail*	*E-mail*
Nr. autorizație	*Nr. autorizație*	*Nr. autorizație*	*Nr. autorizație*

3. PLANUL CĂLĂTORIEI		
3.1. Locul și țara de PLECARE		*3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:*
		□ *Abatorul*
		□ *Altele*
3.2. Data		*3.5. Data*
3.3. Ora		*3.6. Ora*
3.7. Durata totală preconizată (ore)	*3.8. Specii/număr*	*3.9. Categorii/număr*
		Animale neînțărcate
		Greutate:
		Vârstă:
		Animale gestante
		Stadiul gestației:
		Data inseminării:
		Altele:
		Numărul total de animale
3.11. Numărul (numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)		
3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):		
3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):		
4. DECLARAȚIA ORGANIZATORULUI		
Subsemnatul, organizator, declar prin prezenta că sunt responsabil pentru organizarea călătoriei menționate anterior și am luat măsurile corespunzătoare pentru a asigura bunăstarea animalelor pe toată durata călătoriei, în conformitate cu Regulamentul (UE)		

2023/XX.
Validarea organizatorului
Amendamentul
eliminat

Or. en

Amendamentul 3090
Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo, Sérgio Humberto

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – tabelul 1

Textul propus de Comisie			
JURNAL DE CĂLĂTORIE PENTRU CĂLĂTORII DE SCURTĂ DURATĂ			
1. ORGANIZATOR			
1.1. Denumirea și adresa ([a])([b])		***1.2. Numele persoanei responsabile pentru călătorie***	
1.3. Telefon		***1.4. Adresa de e-mail***	
2. TRANSPORTATOR(I)			
2.1. Transport rutier	***2.2. Transport maritim***	***2.3. Transport feroviar***	***2.4. Transport aerian***
Denumire	***Denumire***	***Denumire***	***Denumire***
Numele persoanei responsabile	***Numele persoanei responsabile***	***Numele persoanei responsabile***	***Numele persoanei responsabile***
Adresa	***Adresa***	***Adresa***	***Adresa***
Telefon	***Telefon***	***Telefon***	***Telefon***
E-mail	***E-mail***	***E-mail***	***E-mail***
Nr. autorizație	***Nr. autorizație***	***Nr. autorizație***	***Nr. autorizație***
3. PLANUL CĂLĂTORIEI			
3.1. Locul și țara de PLECARE		***3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:***	
		□ ***Abatorul***	

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td>☐ Altele</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="10">3.7. Durata totală preconizată (ore)</td><td rowspan="10">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numărul (numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m²):</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. DECLARAȚIA ORGANIZATORULUI</td></tr>
<tr><td colspan="3">Subsemnatul, organizator, declar prin prezenta că sunt responsabil pentru organizarea călătoriei menționate anterior și am luat măsurile corespunzătoare pentru a asigura bunăstarea animalelor pe toată durata călătoriei, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/XX.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Validarea organizatorului</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendamentul</td></tr>
<tr><td colspan="3">eliminat</td></tr>
</table>

Or. en

Amendamentul 3091
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – tabelul 1 – punctul 3

<table>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Textul propus de Comisie</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLANUL CĂLĂTORIEI</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td>3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>☐ Abatorul</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>☐ Altele</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.3. Ora</td><td>3.6. Ora</td></tr>
<tr><td rowspan="11">3.7. Durata totală preconizată (ore)</td><td rowspan="11">3.8. Specii/număr</td><td>3.9. Categorii/număr</td></tr>
<tr><td>Animale neînțărcate</td></tr>
<tr><td>Greutate:</td></tr>
<tr><td>Vârstă:</td></tr>
<tr><td>Animale gestante</td></tr>
<tr><td>Stadiul gestației:</td></tr>
<tr><td>Data inseminării:</td></tr>
<tr><td>Altele:</td></tr>
<tr><td>Numărul total de animale</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.11. Numărul (numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):</td></tr>
<tr><td colspan="3">3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Amendamentul</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PLANUL CĂLĂTORIEI</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.1. Locul și țara de PLECARE</td><td>3.4. Locul și țara de DESTINAȚIE:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Adresa</td><td>☐ Abatorul (adresă, coordonate GPS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coordonate GPS</td><td>☐ Altele (adresă, coordonate GPS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.2. Data</td><td>3.5. Data</td></tr>
</table>

3.3. Ora		3.6. Ora
3.7. Durata totală preconizată (ore)	3.8. Specii/număr	3.9. Categorii/număr
		Animale neînțărcate
		Greutate:
		Vârstă:
		Animale gestante
		Stadiul gestației:
		Data inseminării:
		Altele:
		Numărul total de animale
3.11. Numărul (numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)		
3.12. Greutatea totală estimată a transportului (în kg):		
3.13. Spațiul total prevăzut pentru transport (în m^2):		

Or. en

Amendamentul 3092
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa IV – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Model de atestare menționat la ***articolele*** 32 ***și 47***	Model de atestare menționat la ***articolul*** 32

Or. en

Amendamentul 3093
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa IV – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Model de atestare menționat la ***articolele*** 32 ***și 47***	Model de atestare menționat la ***articolul*** 32

Or. en

Amendamentul 3094
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa V – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Formularele menționate la articolele 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***și*** 13	Formularele menționate la articolele 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 ***și 38***

Or. en

Amendamentul 3095
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa V – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Formularele menționate la articolele 5, 6, 7, 8, 9, 12 ***și*** 13	Formularele menționate la articolele 5, 6, 7, 8, 9, 12***,*** 13 ***și 38***

Or. en

Amendamentul 3096
Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Sebastian Everding

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 1 – tabelul 1 – punctul 3

Textul propus de Comisie	
3. DOMENIUL DE APLICARE AL AUTORIZAȚIEI(2)	
Speciile de animale:	Tipul de transport: rutier – feroviar – maritim – aerian
Categoriile de animale:	Transporturi către: UE - țări din afara UE.
Amendamentul	
3. DOMENIUL DE APLICARE AL AUTORIZAȚIEI(2)	
Speciile de animale:	Tipul de transport: rutier – feroviar – maritim – aerian
Categoriile de animale:	Transporturi către: UE - țări din afara UE.
	Pentru țări terțe
	Lista locurilor prevăzute și a țărilor de destinație:

Or. en

Amendamentul 3097
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Paulo Do Nascimento Cabral, Alexander Bernhuber, Flavio Tosi, Jessika Van Leeuwen, Sander Smit, Borja Giménez Larraz, Carmen Crespo Díaz, Elena Nevado del Campo, Céline Imart

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Secțiunea 5: Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier pentru călătorii de lungă durată menționat la articolul 12	5. Secțiunea 5: Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier ***sau feroviar de animale*** pentru călătorii de lungă durată ***sau a containerelor pentru animale mari*** menționat la articolul 12

Or. en

Amendamentul 3098
Borja Giménez Larraz, Jens Gieseke, Dariusz Joński, Sérgio Humberto, Flavio Tosi, Elena Nevado del Campo, Esther Herranz García, Carmen Crespo Díaz, Gabriel Mato

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Secțiunea 5: Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier pentru călătorii de lungă durată menționat la articolul 12	5. Secțiunea 5: Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier ***sau feroviar de animale*** pentru călătorii de lungă durată menționat la articolul 12

Or. en

Amendamentul 3099
Tilly Metz, Thomas Waitz
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 5 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Secțiunea 5: Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier pentru călătorii ***de lungă durată*** menționat la articolul 12	5. Secțiunea 5: Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier pentru călătorii menționat la articolul 12

Or. en

Amendamentul 3100
Daniel Buda, Gheorghe Falcă, Alexander Bernhuber, Carmen Crespo Díaz, Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Jessika Van Leeuwen

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 6 – secțiunea 6 – punctul 3

Textul propus de Comisie	
3. IDENTIFICAREA NAVEI[11]	
3.1. Numărul OMI	***3.2. Statul de pavilion***
3.4. Numărul maxim de punți	3.5. Suprafața maximă
3.6. Nr. de identificare THETIS	
3.7. Specii/categorii care urmează să fie transportate	
Amendamentul	
3. IDENTIFICAREA NAVEI[11]	
3.1. Numărul OMI	
3.4. Numărul maxim de punți	3.5. Suprafața maximă
3.6. Nr. de identificare THETIS	
3.7. Specii/categorii care urmează să fie transportate	

Or. en

Justificare

Înregistrarea unei nave sub un pavilion considerat „alb”, „gri” sau „negru” în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului nu garantează în mod automat siguranța sau starea tehnică a navei, ci mai degrabă culoarea țării. Prin urmare, criteriul fundamental pentru aprobarea transportului animalelor vii trebuie să fie evaluarea concretă a stării tehnice și a profilului de risc al navei, și nu pavilionul sub care navighează.

Amendamentul 3101
Borja Giménez Larraz, Esther Herranz García, Dariusz Joński, Elena Nevado del Campo

Propunere de regulament
Anexa V – punctul 6 – secțiunea 6 – punctul 3

Textul propus de Comisie	
3. IDENTIFICAREA NAVEI[11]	
3.1. Numărul OMI	***3.2. Statul de pavilion***
3.4. Numărul maxim de punți	3.5. Suprafața maximă

3.6. Nr. de identificare THETIS	
3.7. Specii/categorii care urmează să fie transportate	

Amendamentul	
3. IDENTIFICAREA NAVEI[11]	
3.1. Numărul OMI	
3.4. Numărul maxim de punți	3.5. Suprafața maximă
3.6. Nr. de identificare THETIS	
3.7. Specii/categorii care urmează să fie transportate	

Or. en