Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Sikkerhed og Forsvar
Transport- og Turismeudvalget

2025/2090(INI)

18.9.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1 - 371

Udkast til betænkning
Petras Auštrevičius, Roberts Zīle
(PE774.374v01-00)

Militær mobilitet
(2025/2090(INI))

Ændringsforslag 1
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Henvisning 2 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til artikel 4, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Union,

Or. en

Ændringsforslag 2
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Henvisning 2 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til artikel 17, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Union (TEU),

Or. en

Ændringsforslag 3
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Henvisning 10 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Kommissionens undersøgelse fra 2024 om klimatilpasning og grænseoverskridende investeringsbehov for at realisere TEN-T-nettet[3a],
	[3a] Europa-Kommissionen: Europa-Kommissionen: Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport, Schade, W.,

Khanna, A., Mader, S., Streif, M. m.fl., Support study on the climate adaptation and cross-border investment needs to realise the TEN-T network, Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2024 (ISBN: 978-92-68-20483-2).

Or. en

Ændringsforslag 4
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Henvisning 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
– der henviser til den fælles meddelelse af 10. november 2022 fra Kommissionen og den højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik med titlen "Handlingsplan for militær mobilitet 2.0" (JOIN(2022)0048),	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 5
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Henvisning 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
– der henviser til den fælles rapport af 13. november 2023 fra Kommissionen og den højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik om gennemførelse af handlingsplanen for militær mobilitet 2.0 fra november 2022 til oktober 2023 (JOIN(2023)0037),	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 6
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Henvisning 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
– der henviser til den fælles rapport af 20. marts 2025 fra Kommissionen og den højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik om gennemførelsen af handlingsplanen for militær mobilitet 2.0 (JOIN(2025)0011),	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 7
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Henvisning 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
– der henviser til den fælles hvidbog af 19. marts 2025 fra Kommissionen og den højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik om europæisk forsvarsberedskab 2030 (JOIN(2025)0120),	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 8
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Henvisning 15 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

	– der henviser til erklæringen af 27. maj 2025 om militær mobilitet fra transportministrene fra Bulgarien, Tjekkiet, Estland, Finland, Ungarn, Island, Letland, Litauen, Norge, Polen, Rumænien og Den Slovakiske Republik,

Or. en

Ændringsforslag 9
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Henvisning 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
– der henviser til de tre fælles erklæringer om samarbejdet mellem EU og NATO, der blev undertegnet af formændene for Det Europæiske Råd og Kommissionen samt NATO's generalsekretær henholdsvis den 10. januar 2023, den 5. december 2018 og den 6. december 2016,	– der henviser til de tre fælles erklæringer om samarbejdet mellem EU og NATO, der blev undertegnet af formændene for Det Europæiske Råd og Kommissionen samt NATO's generalsekretær henholdsvis den 10. januar 2023, den 5. december 2018 og den 6. december 2016, ***med det forbehold, at militære beslutninger ikke bør overføres fra NATO til overnationale EU-strukturer, hvilket kan svække nationalstaternes position med hensyn til forsvarskapaciteter,***

Or. sk

Ændringsforslag 10
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Henvisning 23 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til den fælles meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet "Den Europæiske Unions strategiske tilgang til

Sortehavsregionen"[1a],

[1a] JOIN/2025/0135.

Or. en

Ændringsforslag 11
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Henvisning 33 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til De Forenede Nationers pagt og principperne om bevarelse af staternes suverænitet, forsvarsmæssig uafhængighed og neutralitet med hensyn til udenrigspolitiske spørgsmål,

Or. sk

Ændringsforslag 12
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;	A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser; ***der henviser til, at den stigende sabotage mod kritisk infrastruktur og stigningen i hybride trusler i denne forbindelse skal integreres i planlægningen af kapaciteter og infrastruktur med dobbelt anvendelse; der***

henviser til, at modstandsdygtige og hurtige militære bevægelser i Europa nu er blevet en afgørende forudsætning for det europæiske forsvars troværdighed;

Or. en

Ændringsforslag 13
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;	A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser; ***der henviser til, at den stigende sabotage mod kritisk infrastruktur og stigningen i hybride trusler i denne forbindelse skal integreres i planlægningen af kapaciteter og infrastruktur med dobbelt anvendelse; der henviser til, at modstandsdygtige og hurtige militære bevægelser i Europa er en afgørende forudsætning for det europæiske forsvars troværdighed;***

Or. en

Ændringsforslag 14
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i	A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i

Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;	Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs ***dets prioriterede militære mobilitetskorridorer og*** alle dets ydre grænser;

Or. en

Ændringsforslag 15
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at ***EU*** er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;	A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at ***medlemsstaterne i samarbejde med NATO*** er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;

Or. en

Ændringsforslag 16
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;	A. der henviser til, at Ruslands angrebskrig mod Ukraine, krisen i Mellemøsten ***og Nordafrika*** og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;

Or. en

Ændringsforslag 17
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at Ruslands ***angrebskrig*** mod Ukraine, krisen i Mellemøsten ***og*** spændingerne ved EU's ydre grænser kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;	A. der henviser til, at Ruslands ***krig*** mod Ukraine, krisen i Mellemøsten***,*** spændingerne ved EU's ydre grænser ***og massemigrationen*** kræver, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger ***og invasioner*** eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser;

Or. en

Ændringsforslag 18
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at ***Ruslands angrebskrig mod*** Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver***, at EU er parat til at reagere på potentielle angrebshandlinger eller på forskellige typer kriser langs alle dets ydre grænser***;	A. der henviser til, at ***den væbnede konflikt i*** Ukraine, krisen i Mellemøsten og spændingerne ved EU's ydre grænser kræver ***en realistisk vurdering af sikkerhedsrisici og bevarelse af kompetencer på forsvarsområdet på medlemsstatsplan***;

Or. sk

Ændringsforslag 19
Kostas Papadakis

Forslag til beslutning

Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at Kommissionens forslag til den nye flerårige finansielle ramme (FFR) for 2028-2035 indeholder et budget på 17,65 mia. EUR til militær mobilitet, hvilket er en tidobling i forhold til den nuværende FFR; der henviser til, at militær mobilitet omfatter flere end 500 projekter, der involverer havne, lufthavne, broer, motorveje, tunneler osv., som skal opgraderes for at muliggøre passage af tunge køretøjer og tropper, i tæt samarbejde med NATO, med bestemmelsen om, at 1,5 % af medlemslandenes BNP også skal gå til militær infrastruktur som en del af projekter med dobbelt anvendelse;

Or. el

Ændringsforslag 20
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at ustabilitet og tilbagevendende kriser i Sahel kombineret med irregulære migrationsstrømme og voldelige ekstremistiske bevægelser fremhæver den geostrategiske betydning af at sikre, at Den Iberiske Halvø er fuldt forbundet med resten af Unionen gennem modstandsdygtige korridorer med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 21

Kostas Papadakis

Forslag til beslutning
Betragtning A b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ab. der henviser til, at Kommissionens forslag til den nye flerårige finansielle ramme (FFR) for 2028-2035 indeholder et budget på 17,65 mia. EUR til militær mobilitet, hvilket er en tidobling i forhold til den nuværende FFR; der henviser til, at militær mobilitet omfatter mere end 500 projekter, der involverer havne, lufthavne, broer, motorveje, tunneler osv., som skal opgraderes for at muliggøre passage af tunge køretøjer og tropper, i tæt samarbejde med NATO, med bestemmelsen om, at 1,5 % af medlemslandenes BNP også skal gå til militær infrastruktur som en del af projekter med dobbelt anvendelse;

Or. el

Ændringsforslag 22
Kostas Papadakis

Forslag til beslutning
Betragtning A c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ac. der henviser til, at mindst et af togene med amerikansk krigsmateriel er blevet afsporet i Alexandroupolis i Grækenland den 2. december 2022, hvilket skabte enorm bekymring blandt de lokale beboere, som i årevis har været vidne til transport af militært gods til NATO's, EU's og USA's behov, samtidig med at ingen får noget at vide om det meget farlige krigsmateriel, der passerer forbi deres hjem; der henviser til, at der når som helst kan ske en ulykke som følge af den kriminelle politik med at

transportere ammunition og antændelige materialer på jernbanenettet;

Or. el

Ændringsforslag 23
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper ***og*** militært udstyr;	B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; ***der henviser til, at det er afgørende at afdække muligheder for storstilede bevægelser med kort varsel i hele Unionen for at øge Europas parathed til de værst tænkelige scenarier;*** der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne ***og andre prioriterede TEN-T-strækninger, bl.a. på tværs af grænser,*** vil være afgørende for ***at ajourføre og tilpasse transportinfrastrukturen til dobbelt anvendelse med henblik på hurtig og problemfri*** deployering og levering af tropper***,*** militært udstyr ***og humanitær bistand***;

Or. en

Ændringsforslag 24
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr;	B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr; ***der henviser til, at udviklingen af en sammenhængende infrastruktur til militær mobilitet på tværs af alle EU-korridorer er afgørende for deployering og forsyning af tropper og militært udstyr;***

Or. en

Ændringsforslag 25
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr;	B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr***, samtidig med at dens funktionalitet med dobbelt anvendelse sikres, således at vigtige civile forsyningskæder kan fungere parallelt***;

Or. en

Ændringsforslag 26

Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus ***og*** Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, ***så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til,*** at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr;	B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus***,*** Ukraine ***og andre tredjelande***, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, ***og*** at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr;

Or. en

Ændringsforslag 27
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr;	B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr ***ad land-, sø- og luftvejen***;

Or. en

Ændringsforslag 28

Wouter Beke

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr;	B. der henviser til, at de medlemsstater, der deler ydre grænser med Rusland, Belarus og Ukraine, er udsat for en direkte sikkerhedstrussel, så meget des mere som de vestlige sikkerhedstjenester advarer om, at Rusland kan angribe EU på kort sigt; der henviser til, at infrastruktur til militær mobilitet i alle EU-korridorerne vil være afgørende for deployering og levering af tropper og militært udstyr ***fra vest til øst***;

Or. en

Ændringsforslag 29
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning B a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ba. der henviser til, at Spanien er den ottendestørste producent af forsvarsudstyr på verdensplan med et konsolideret industrigrundlag, der omfatter våbenfaciliteter og fremstilling af ammunition og militærkøretøjer; der henviser til, at integrationen af Ruta de la Plata-korridoren i EU's ramme for militær mobilitet ville forbinde et tæt netværk af sådanne forsvarsrelaterede virksomheder ikke blot inden for Den Iberiske Halvø, men også i resten af EU;

Or. en

Ændringsforslag 30

Wouter Beke

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at militær mobilitet er en prioritet for samarbejdet mellem EU og NATO og bør sigte mod at muliggøre allierede styrkers bevægelser i både fredstid, kriser og krigstid;	C. der henviser til, at militær mobilitet er en prioritet for samarbejdet mellem EU og NATO og ***derfor*** bør sigte mod ***en ensartet tilgang for*** at muliggøre allierede styrkers bevægelser i både fredstid, kriser og krigstid;

Or. en

Ændringsforslag 31
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at militær mobilitet er en prioritet for samarbejdet mellem EU og NATO og ***bør*** sigte mod at muliggøre allierede styrkers bevægelser i både fredstid, kriser og krigstid;	C. der henviser til, at militær mobilitet er en prioritet for samarbejdet mellem EU og NATO og ***skal*** sigte mod at muliggøre allierede styrkers bevægelser i både fredstid, kriser og krigstid;

Or. en

Ændringsforslag 32
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at militær mobilitet er en prioritet for samarbejdet mellem EU og NATO og ***bør sigte mod at*** muliggøre allierede styrkers bevægelser i både	C. der henviser til, at militær mobilitet er en prioritet for samarbejdet mellem EU og NATO og ***skal*** muliggøre allierede styrkers bevægelser i både fredstid, kriser

fredstid, kriser og krigstid;	og krigstid;

Or. en

Ændringsforslag 33
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at fragmenteret styring og manglen på fuld integration mellem EU og NATO – på trods af militær mobilitet, herunder flere "projekter af stor synlighed" i NATO-regi – fortsat begrænser den fulde opfyldelse af strategiske mål; der henviser til, at der er behov for et stærkt institutionelt lederskab og koordineret forvaltning for at omdanne teknisk samarbejde til en fælles strategisk vision og dermed styrke mobiliteten som et redskab til afskrækkelse, samhørighed og kollektiv sikkerhed;

Or. en

Ændringsforslag 34
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at øget interoperabilitet med NATO og partnere såsom Ukraine er afgørende for det kollektive forsvar; der henviser til, at EU arbejder på at forbinde sit militære mobilitetsnet med NATO's og på at fremme konnektivitet med regionale partnere og udvidelseslande ved at udvide

	korridorerne og harmonisere procedurerne uden for EU's grænser;

Or. en

Ændringsforslag 35
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at militær mobilitet er blevet udpeget som en afgørende drivkraft i EU's kapacitetsudviklingsprioriteter fra 2023, hvilket understreger behovet for forbedret transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse og strømlinede procedurer for at sikre hurtig og sikker militær bevægelighed i hele Unionen;

Or. en

Ændringsforslag 36
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at der er et presserende behov for at intensivere en koordineret og integreret indsats på EU-, NATO- og medlemsstatsplan for at øge ressourcerne og tackle fysiske, lovgivningsmæssige og reguleringsmæssige hindringer;

Or. en

Ændringsforslag 37
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at forbedring af militær mobilitet er et spørgsmål om operationel troværdighed og dermed bidrager til konventionel afskrækkelse;

Or. en

Ændringsforslag 38
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Betragtning C b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Cb. der henviser til, at rettidig færdiggørelse af TEN-T-infrastrukturerne langs TEN-T-korridorerne med dobbelt anvendelse og høj kapacitet og hastighed samt gennemførelsen af alle teknologiske krav i TEN-T-forordningen udgør uundværlige mål for at sikre indsættelse af effektive mobile militære enheder på hele kontinentet;

Or. en

Ændringsforslag 39
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at ***der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge*** den militære mobilitet ***via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær*** mobilitet ***2.0, fortsat er væsentlige hindringer***;	D. der henviser til, at ***EU's initiativer for*** den militære mobilitet ***er en del af en uacceptabel integrationslogik på forsvarsområdet; insisterer på, at militær kompetence, især de væbnede styrkers*** mobilitet ***på og uden for nationalt territorium, udelukkende henhører under medlemsstaternes suverænitet, og at ingen europæisk indblanding eller centralisering kan gribe ind i deres suveræne beføjelse***r;

Or. fr

Ændringsforslag 40
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer***, bl.a. med hensyn til forskellen mellem den "iberiske sporvidde" på 1 668 mm og den europæiske standardsporvidde på 1 435 mm, der anvendes i resten af Europa***;

Or. en

Ændringsforslag 41
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer***, såsom administrative og infrastrukturelle hindringer***;

Or. en

Ændringsforslag 42
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer***, herunder naturlige hindringer, flaskehalse og infrastrukturmæssige sårbarheder***;

Or. en

Ændringsforslag 43
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste

år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer***, som skal løses for at sikre EU's fremtid***;

Or. en

Ændringsforslag 44
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer***, herunder administrative og infrastrukturelle hindringer***;

Or. en

Ændringsforslag 45
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer***, bl.a. administrative og infrastrukturelle hindringer***;

Or. en

Ændringsforslag 46
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige hindringer;	D. der henviser til, at der på trods af de betydelige fremskridt, som der i de seneste år er gjort med hensyn til at øge den militære mobilitet via gennemførelsen af foranstaltningerne i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0, fortsat er væsentlige ***administrative, finansielle og infrastrukturelle*** hindringer;

Or. en

Ændringsforslag 47
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at Unionens sydlige flanke indeholder kritiske sølinjer, herunder Gibraltarstrædet og Suezkanalen og Bosporus; der henviser til, at afbrydelse af disse søruter ikke blot vil undergrave forstærkningen af de allierede styrker, men også Europas energiforsyningssikkerhed, globale handelsstrømme og fødevareforsyninger; der henviser til, at Middelhavet huser kritisk undersøisk infrastruktur, herunder datakabler og energirørledninger, som er stadig mere sårbare over for sabotage, hvilket fremgår af nylige hændelser i både Østersøen og Middelhavet; der henviser til, at søtransport fortsat er rygraden i

omfattende udsendelser af styrker, eftersom tungt udstyr ikke kan flyttes med den krævede hastighed og størrelse alene ad luft- eller landvejen;

Or. en

Ændringsforslag 48
Marta Wcisło, Riho Terras

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. bemærker med bekymring de gentagne krænkelser af EU's og Polens suverænitet gennem russiske droneangreb, indtrængninger og hybride krigsførelsestaktikker; fordømmer disse handlinger som overtrædelser af folkeretten og EU-traktaterne; opfordrer EU og medlemsstaterne til at behandle dem som handlinger, der kræver samme alvor med hensyn til reaktion, afskrækkelse og retlige/diplomatiske modforanstaltninger som mere konventionel militær aggression;

Or. en

Ændringsforslag 49
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at bestræbelserne på og investeringerne i at færdiggøre TEN-T-infrastrukturen og opskalere den EU-forvaltning, der er nødvendig for at øge EU's militære mobilitetskapacitet, bør bidrage til en konsekvent styrkelse af

bevægelseskapaciteten hvor som helst i Europa, herunder i syd/nord-korridorerne, i Middelhavsområdet, for at sikre territorial kontinuitet;

Or. en

Ændringsforslag 50
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at investeringer i infrastruktur og udstyr med dobbelt anvendelse til militære mobilitetsformål samtidig vil skabe betydelige fordele for både passager- og godstransportsystemer, dekarbonisering af transport, færdiggørelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T), civilbeskyttelseskapacitet og styrkelse af det indre marked;

Or. en

Ændringsforslag 51
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at Three Seas-initiativet styrker nord-syd-forbindelserne i områderne omkring Østersøen, Adriaterhavet og Sortehavet; der henviser til, at det spiller en central rolle med hensyn til at styrke den militære mobilitet, en modstandsdygtig regional infrastruktur og central- og østeuropæiske staters evne

til i fællesskab at reagere på sikkerhedskriser i fuld komplementaritet med NATO's planlægning og medlemsstaternes suverænitet;

Or. en

Ændringsforslag 52
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at transport og militær mobilitet i EU i væsentlig grad kan styrke de 27 medlemsstaters sikkerhed og modstandsdygtighed, forudsat at det i fuldt omfang gøres muligt at udnytte potentialet her – så der sikres fuld konnektivitet, hurtig flytning af udstyr og tropper og effektiv logistisk støtte til militære operationer, herunder i krisetider og uforudsete nødsituationer;

Or. en

Ændringsforslag 53
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at Tyrkiet truer en EU-medlemsstat, nemlig Grækenland, med krig (casus belli) i strid med FN-pagten og ser bort fra det potentielle pres, som dette kan forårsage inden for NATO; der henviser til, at Østrig modsatte sig Tyrkiets ansøgning om at tilslutte sig PESCO (det permanente strukturerede samarbejde), da Tyrkiet ikke opfylder

adgangskriterierne for tredjelande;

Or. en

Ændringsforslag 54
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at private operatører spiller en vigtig rolle for militær mobilitet, selv om procedurerne for sådanne unormale transporter er forskellige, og at de også støder på ikkeharmoniserede procedurer, der ofte forårsager alvorlige forsinkelser i udstedelsen af grænseoverskridende tilladelser og transportoperationer;

Or. en

Ændringsforslag 55
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at interne revisioner og nylige erfaringer viser alvorlige mangler i EU's militære mobilitet med forsinkelser på grund af bureaukrati og utilstrækkelig infrastruktur, idet det potentielt tager op til 45 dage at flytte militært udstyr på tværs af grænserne som reaktion på et potentielt angreb;

Or. en

Ændringsforslag 56
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at deployeringen af russiske tropper og den voksende indflydelse fra primært militære kontrahenter med tilknytning til Putinregimet i Sahelregionen udgør en betydelig udfordring for Europas sikkerhed og forsvar;

Or. en

Ændringsforslag 57
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at udvidelsen af den militære mobilitet ikke må føre til en begrænsning af medlemsstaternes suverænitet på det forsvars- og udenrigspolitiske område, og at alle nye foranstaltninger på dette område skal godkendes på nationalt plan;

Or. sk

Ændringsforslag 58
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at private operatører spiller en vigtig rolle for militær mobilitet, men at den manglende harmonisering af procedurer ofte forårsager alvorlige forsinkelser i udstedelsen af grænseoverskridende tilladelser og i transportoperationer;

Or. en

Ændringsforslag 59
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at private operatører spiller en vigtig rolle for militær mobilitet, men at ikkeharmoniserede procedurer ofte forårsager alvorlige forsinkelser i udstedelsen af grænseoverskridende tilladelser og transportoperationer;

Or. en

Ændringsforslag 60
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at investeringer i forbedring af den eksisterende luft-, jernbane-, vej- og vandvejsinfrastruktur med dobbelt anvendelse medfører betydelige fordele for lokalsamfund og virksomheder i fredstid;

Or. en

Ændringsforslag 61
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at det er et problem for militær mobilitet, at de lovgivningsmæssige hindringer fortsat er den største hindring for en gnidningsløs militær transport i Europa, og at der gøres for lidt;

Or. en

Ændringsforslag 62
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at den militære transport, der udføres af private operatører, oplever forsinkelser på grund af ikkeharmoniserede procedurer for udstedelse af tilladelser på tværs af grænserne;

Or. en

Ændringsforslag 63
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning

Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at Den Europæiske Revisionsret i sin beretning fra februar 2025 om militær mobilitet konkluderede, at EU's anden handlingsplan ("handlingsplan 2.0") fra november 2022 blev udarbejdet så hurtigt som muligt i forbindelse med Ruslands angrebskrig mod Ukraine og ikke var baseret på et tilstrækkeligt solidt grundlag; der henviser til, at det i beretningen blev konkluderet, at der ikke er gjort tilstrækkelige fremskridt med hensyn til at nå det overordnede mål om at sikre hurtig og uhindret flytning af militært personel, udstyr og aktiver med kort varsel og i stor skala; der henviser til, at der ifølge beretningen er behov for forbedringer med hensyn til forvaltning, lovgivningsmæssig forenkling, forudsigelighed i finansieringen og udvælgelse af infrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse under den flerårige finansielle ramme for perioden efter 2027;

Or. en

Ændringsforslag 64
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at Mellemøsten og Nordafrika er umiddelbare naboer til Unionen; der henviser til, at ustabilitet i Sahel, Libyen, Syrien og Mellemøsten mere generelt skaber afsmittende virkninger i form af bl.a. terrorisme, irregulær migration, ulovlig våbenhandel og hybride trusler; der henviser til, at

rivaliserende magter, herunder Rusland, Kina og Tyrkiet, aktivt udvider deres tilstedeværelse i Middelhavsområdet og Afrika og dermed øger presset på Unionens sydlige grænser;

Or. en

Ændringsforslag 65
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at det østlige Middelhavsområde er af strategisk geopolitisk betydning med energiprojekter af fælles interesse for Europa såsom Great Sea Interconnector (GSI) og EastMed, som store amerikanske, franske og italienske energiselskaber er involveret i; der henviser til, at der er et presserende behov for at beskytte disse projekter mod enhver handling, der er i strid med De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS);

Or. en

Ændringsforslag 66
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at mange europæiske transportruter endnu ikke er egnede til tunge militærkøretøjer, idet kampvogne er blevet forhindret i at komme ind i visse lande, fordi de overskrider de nationale vægtgrænser, og

konvojer er blevet standset på broer, der ikke er udformet til så stor belastning, hvilket understreger det presserende behov for at opgradere vigtige jernbanelinjer, veje og broer for at opfylde militære standarder;

Or. en

Ændringsforslag 67
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at det for at understøtte energiforsyningssikkerheden til militær mobilitet (herunder, men ikke begrænset til, flydende brændstoffer) på lang sigt er afgørende at opretholde en modstandsdygtig og konkurrencedygtig EU-baseret industri for fremstilling af flydende brændstoffer og støtte den i dens bestræbelser på at omstille sig til lav CO_2-udledning;

Or. en

Ændringsforslag 68
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at militærets store forbrug af fossile brændstoffer skaber betydelig afhængighed og sårbarheder, og at bestræbelserne på at dekarbonisere den militære sektor på lang sigt kan føre til

øget strategisk autonomi;

Or. en

Ændringsforslag 69
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at EU's medlemsstater har været udsat for forværrende og ødelæggende naturkatastrofer, hvilket skaber behov for en hurtig og koordineret reaktion, herunder hos de væbnede styrker;

Or. en

Ændringsforslag 70
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Betragtning D c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dc. der henviser til, at forstærkninger blandt de allierede styrker i tilfælde af en krise ved EU's østlige grænse kan blive nødt til at bevæge sig sideværts fra syd og vest; der henviser til, at havne og transportknudepunkter i Spanien, Italien, Grækenland og Frankrig udgør vigtige alternative adgangsveje, hvis de østlige landkorridorer blokeres eller overbelastes;

Or. en

Ændringsforslag 71
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning D c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dc. der henviser til, at tyndt befolkede regioner såsom grænseregioner, landdistrikter, bjergområder, øer, regioner i den yderste periferi og andre geografisk ugunstigt stillede områder, der påvirkes af negative demografiske tendenser, ofte er af afgørende betydning i forbindelse med forsvars- og sikkerhedsspørgsmål;

Or. en

Ændringsforslag 72
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Betragtning D c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dc. der henviser til, at krigen mod Ukraine viser, at militær mobilitet er afgørende for ikke blot troppebevægelser, men også civil evakuering og humanitær bistand; der henviser til, at jernbanesektoren har spillet en særlig vigtig rolle i denne henseende;

Or. en

Ændringsforslag 73
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning D c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

Dc. der henviser til, at det permanente struktureredе samarbejde (PESCO) spiller en central rolle med hensyn til at styrke og tilpasse Den Europæiske Unions forsvarskapaciteter, der mindsker vores afhængighed af strategiske katalysatorer, herunder militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 74
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Betragtning D d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dd. der henviser til, at forsvar i overensstemmelse med traktaterne fortsat henhører under medlemsstaternes suveræne kompetence og udøves kollektivt i Rådet inden for rammerne af FSFP; der henviser til, at EDA fungerer som den mellemstatslige platform for udvikling af forsvarskapaciteter, harmonisering af militærrelaterede krav og fremme af samarbejdsprojekter; der henviser til, at Kommissionen kun kan bidrage inden for de skarpe grænser for Unionens kompetencer såsom transport-, told- eller finansieringsinstrumenter og derfor ikke har nogen beføjelser med hensyn til fastlæggelse, planlægning eller gennemførelse af forsvarspolitik;

Or. en

Ændringsforslag 75
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Betragtning D d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dd. der henviser til, at EU's program for forsvarsinvesteringer (EDIP) kan spille en vigtig rolle med hensyn til at støtte udviklingen af innovative teknologier og kapaciteter, der er relevante for militær mobilitet; der henviser til, at synergier mellem EDIP, Connecting Europe-faciliteten og andre EU-finansieringsinstrumenter bør udnyttes fuldt ud med henblik på at styrke transportinfrastrukturens modstandsdygtighed og øge Unionens samlede kapacitet til hurtige og sikre militær bevægelighed;

Or. en

Ændringsforslag 76
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Betragtning D d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dd. der henviser til, at nogle medlemsstater har en fremtrædende placering i geostrategiske grænseområder og ligger ved skæringspunktet mellem luftruter, veje og vandveje af afgørende regional og global betydning (såsom Donaufloden og TEN-T-korridorerne);

Or. en

Ændringsforslag 77
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Betragtning D d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

Dd. der henviser til, at jernbanetransportsektoren spiller en vigtig rolle med hensyn til at styrke EU's forsvarskapacitet på grund af dens unikke evne til at transportere stor last og speciallast over land;

Or. en

Ændringsforslag 78
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Betragtning D e (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	De. der henviser til, at militær mobilitet ikke er begrænset til landkorridorer, men også omfatter det maritime område, herunder kommunikationslinjer til søs, havne og kritisk undersøisk energi- og datainfrastruktur; der henviser til, at evnen til hurtigt at flytte styrker og udstyr over Middelhavet er afgørende for modstandsdygtigheden i det samlede militære mobilitetsnetværk;

Or. en

Ændringsforslag 79
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for	1. understreger EU's strategiske ***mangler og påpeger, at EU's*** behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres

rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng; ***glæder sig over NATO-medlemslandenes tilsagn om at investere 1,5 % af BNP i forsvarsrelevant infrastruktur, som også bør blive et vejledende princip for EU-medlemsstater uden for NATO; glæder sig over samarbejdet mellem EU og NATO om fremme af militær mobilitet samt USA's, Canadas og Norges deltagelse i EU's PESCO-projekt om militær mobilitet; opfordrer til en hurtig godkendelse af anmodningen fra Det Forenede Kongerige og Schweiz om at tilslutte sig PESCO-projektet om militær mobilitet; beklager, at et effektivt samarbejde mellem EU og NATO stadig hæmmes af manglen på en aftale om udveksling af klassificerede oplysninger mellem begge organisationer; opfordrer derfor til at udvide og uddybe den strukturerede dialog, der blev etableret i 2018;***

Or. en

Ændringsforslag 80
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres ***forsvarskapaciteter*** væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. ***understreger betydningen af militær mobilitet for europæisk sikkerhed og forsvar;*** understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres ***forsvarsberedskab, mindske deres strategiske afhængighed, afhjælpe deres kapacitetsmangler og styrke det europæiske forsvarsmæssige, teknologiske***

og industrielle grundlag i hele EU væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik***, missioner og operationer*** og ***i forbindelse med nationale og multinationale aktiviteter, herunder*** i NATO-sammenhæng;

Or. en

Ændringsforslag 81
Özlem Demirel

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's ***strategiske behov for øget*** militær mobilitet ***er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine***; ***glæder sig over*** medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's ***strategi om øget*** militær mobilitet ***uvægerlig vil medføre, at store dele af EU's transport- og infrastrukturprojekter vil blive underlagt denne militariserede tilgang***; ***afviser*** medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng***, eftersom den ikke vil skabe øget sikkerhed eller genoprette freden, tværtimod***; ***insisterer på, at budgettet for militær mobilitet og hele budgetposten "Forsvar" er i strid med artikel 41, stk. 2, i TEU;***

Or. en

Ændringsforslag 82
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske	1. understreger, at EU's strategiske

behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng; ***understreger, at Unionens sydlige flanke, herunder havområderne i Middelhavet og Sortehavet, har lige så kritisk betydning for militær mobilitet i lyset af den tiltagende ustabilitet i Nordafrika og i Mellemøsten i bredere forstand;***

Or. en

Ændringsforslag 83
Christophe Gomart, Hélder Sousa Silva

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng; ***påpeger, at disse logistiske foranstaltninger ikke indebærer nogen sammenlægning af militære ressourcer, som fortsat er under nationalt ansvar;***

Or. fr

Ændringsforslag 84
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng; ***mener ikke desto mindre, at tiden nu er inde til hurtigt at omdanne de fastlagte fælles mål for EU og NATO til reelle fremskridt;***

Or. en

Ændringsforslag 85
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands ***igangværende*** angrebskrig mod Ukraine ***og de tyrkiske trusler i det østlige Middelhav***; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;

Or. en

Ændringsforslag 86
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine ***og den voksende trussel i europæiske nabolande***; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;

Or. en

Ændringsforslag 87
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af ***Ruslands angrebskrig mod Ukraine***; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af ***det stigende antal sikkerhedstrusler og en international krise***; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;

Or. en

Ændringsforslag 88
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands

angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres ***egne*** forsvarskapaciteter væsentligt ***og ligeledes*** inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;

Or. en

Ændringsforslag 89
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af ***Ruslands angrebskrig mod*** Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af ***den væbnede konflikt i*** Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;

Or. sk

Ændringsforslag 90
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet ***mere*** presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;	1. understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarskapaciteter væsentligt inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik og i NATO-sammenhæng;

Or. en

Ændringsforslag 91
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 1 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger, at militær mobilitet er en afgørende katalysator for effektiv, rettidig og sikker indsættelse, flytning og transport af militært personel og militære aktiver i forbindelse med missioner, operationer, øvelser og hverdagsaktiviteter;

Or. en

Ændringsforslag 92
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 1 – nr. 2 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2) understreger behovet for at forbedre, bevare og beskytte den infrastruktur, der er vigtig for at muliggøre hurtig og effektiv flytning af militære enheder og forsyninger, herunder hurtige udrykningsstyrker, tungt udstyr og humanitær bistand i og uden for EU;

Or. en

Ændringsforslag 93
Kostas Papadakis

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. afviser Kommissionens forslag af 19. marts 2025 (COM(2025)0122) til Rådets forordning om oprettelse af instrumentet for sikkerhedstiltag (SAFE-instrumentet) og af 22. april 2025 (COM(2025)0188) til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forsvarsrelaterede investeringer i EU-budgettet til gennemførelse af ReArm Europe-planen som uacceptable og farlige for befolkningen; påpeger, at de 800 mia. EUR under ReArm Europe og de 150 mia. EUR i lån under SAFE, som vil fylde lommerne på de monopolistiske grupper, der udvikler EU's krigsøkonomi, sammen med NATO-landenes stærkt stigende krigsudgifter, der vil stige til 5 % af BNP i 2032, signalerer et krigsvanvid, som befolkningen vil betale for med dramatiske nedskæringer i de sociale ydelser og med deres blod; mener, at udplyndringen af arbejdstagernes forsikringsfonde allerede fremmes gennem opsparings- og investeringsunionen, lønstagnation og kraftigt stigende udnyttelse, som det fremgår af den græske regerings lovforslag om 13-timers arbejdsdage, baseret på direktiv 2003/88/EF om arbejdstid, ubetalelige boliger, dyr "grøn energi" og drastiske nedskæringer i sundhedspleje, uddannelse og civilbeskyttelse i omkostningernes navn;
	Or. el

Ændringsforslag 94
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. understreger, at militær mobilitet er en afgørende katalysator for effektiv, rettidig og sikker indsættelse, flytning, transport og holdbarhed af militært personel og militære aktiver i forbindelse med missioner, operationer, øvelser og hverdagsaktiviteter;

Or. en

Ændringsforslag 95
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. glæder sig over medtagelsen af militær mobilitet blandt prioriteterne for retningslinjerne for transeuropæiske transportnet;

Or. en

Ændringsforslag 96
Kostas Papadakis

Forslag til beslutning
Punkt 1 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1b. afviser Kommissionens forslag af 19. marts 2025 (COM(2025)0122) til Rådets forordning om oprettelse af instrumentet for sikkerhedstiltag (SAFE-instrumentet) og af 22. april 2025 (COM(2025)0188) til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forsvarsrelaterede investeringer i EU-budgettet til gennemførelse af ReArm

Europe-planen som uacceptable og farlige for befolkningen; påpeger, at de 800 mia. EUR under ReArm Europe og de 150 mia. EUR i lån under SAFE, som vil fylde lommerne på de monopolistiske grupper, der udvikler EU's krigsøkonomi, sammen med NATO-landenes stærkt stigende krigsudgifter, der vil stige til 5 % af BNP i 2032, signalerer et krigsvanvid, som befolkningen vil betale for med dramatiske nedskæringer i de sociale ydelser og med deres blod; mener, at udplyndringen af arbejdstagernes forsikringsfonde allerede fremmes gennem opsparings- og investeringsunionen, lønstagnation og kraftigt stigende udnyttelse, som det fremgår af den græske regerings lovforslag om 13-timers arbejdsdage, baseret på direktiv 2003/88/EF om arbejdstid, ubetalelige boliger, dyr "grøn energi" og drastiske nedskæringer i sundhedspleje, uddannelse og civilbeskyttelse i omkostningernes navn;

Or. el

Ændringsforslag 97
Kostas Papadakis

Forslag til beslutning
Punkt 1 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1c. understreger, at der ikke er nogen måder eller midler til at sikre arbejdstageres og beboeres sikkerhed i forbindelse med militær transport og militær mobilitet, og slet ikke ved at afskaffe al kontrol inden for rammerne af et "militært Schengenområde"; mener, at militær mobilitet i sig selv, som er en del af EU's krigsplaner og voldsomme imperialistiske rivaliseringer, signalerer den automatiske omdannelse af transportnet til slagmarker og mulige mål

for gengældelse, da angreb på fjendens forsyningslinjer længe har spillet en afgørende rolle for udfaldet af en krig;

Or. el

Ændringsforslag 98
Kostas Papadakis

Forslag til beslutning
Punkt 1 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1d. fremhæver, at det er blevet påvist, at våbenkapløbet, militære mobilitetsbehov og prioriteringerne i EU's "krigsøkonomi" ikke har noget at gøre med befolkningernes "forsvar" og sikkerhed eller deres aktuelle behov; mener, at EU's og medlemsstaternes deltagelse i NATO's og USA's voldsomme rivaliseringer med Kina og Rusland tjener de monopolistiske gruppers interesser og deres planer om at dominere energi- og handelsruter; mener endvidere, at det fører til blodsudgydelser i befolkningerne; mener, at typiske eksempler er massakrerne i Ukraine og Mellemøsten, hvor besættelsesmagten Israel begår folkedrab på det palæstinensiske folk gennem udsultning og fordrivelse med støtte fra EU og USA;

Or. el

Ændringsforslag 99
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk	2. insisterer på, at man på systematisk

vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet; ***understreger, at Rusland udgør en betydelig trussel mod EU's sikkerhed, og at det i tilfælde af den mest ekstreme militære nødsituation vil være af afgørende betydning med effektiv og hurtig indsættelse af tropper langs EU's østlige flanke, navnlig for at beskytte de baltiske stater; anser det for absolut nødvendigt at koble EU's infrastruktur for militær mobilitet sammen med Ukraine for at gøre det muligt at reagere effektivt, hvis Rusland begynder at angribe uden for Ukraine; påpeger samtidig, at korridorerne fra nord til syd også må forstærkes, så man får mulighed for at reagere effektivt på kriser i EU's sydlige nabolande;***

Or. en

Ændringsforslag 100
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet***, og understreger betydningen af tidlig og effektiv koordinering med strategiske partnere som USA, hvis hurtige støtte og logistiske kapaciteter var afgørende i de første uger af fuldskalakrigen***;

Or. en

Ændringsforslag 101
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet; ***understreger det tvingende behov for at fjerne flaskehalse og forhindringer ved at investere i infrastruktur med dobbelt anvendelse, navnlig i regioner med begrænsede landforbindelser som f.eks. Den Iberiske Halvø;***

Or. en

Ændringsforslag 102
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. ***insisterer på***, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. ***minder om behovet for***, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet***, og ligeledes fra nationale og multinationale øvelser - herunder NATO - og erfaringer med gennemførelsen af den relevante handlingsplan for militær mobilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 103
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet; ***understreger i denne forbindelse det strategiske behov for investeringer i militær mobilitet i EU's medlemsstater langs NATO's østlige flanke og i Sortehavsregionen;***

Or. en

Ændringsforslag 104
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet***, og indføre de nødvendige procedurer så hurtigt, som det er nødvendigt***;

Or. en

Ændringsforslag 105
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet***, navnlig på grundlag af erfaringerne hos Ukraines***

væbnede styrker;

Or. en

Ændringsforslag 106
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands angrebskrig mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet***, idet man sikrer mod logistiske nødsituationer og planlægger backupløsninger***;

Or. en

Ændringsforslag 107
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands ***angrebskrig*** mod Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra Ruslands ***krig*** mod Ukraine ***og andre former for krigsscenarier***, herunder når det gælder militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 108
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra ***Ruslands angrebskrig mod*** Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;	2. insisterer på, at man på systematisk vis skal udnytte erfaringerne fra ***den væbnede konflikt i*** Ukraine, herunder når det gælder militær mobilitet;

Or. sk

Ændringsforslag 109
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 2 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger, at militær mobilitet ikke er begrænset til flytning af tropper, våben og udstyr, men også vedrører humanitær bistand og solidaritet; minder om, at solidaritetsbanerne til Ukraine, som blev etableret i maj 2022, er det bedste eksempel, idet de gav mulighed for at eksportere omkring 189 mio. ton varer og importere 81 mio. ton, lige fra militærhjælp til humanitær bistand, brændstof og andre produkter; understreger, at støtten til kravene til militær mobilitet også kan skabe betydelige fordele for borgerne, eftersom evnen til hurtigt at indsætte militærstyrker kan lette en hurtigere levering af bistand og medicinsk nødhjælp samt reparation af infrastruktur i tilfælde af naturkatastrofer, pandemier eller andre kriser;

Or. en

Ændringsforslag 110
Wouter Beke

Forslag til beslutning

Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. understreger betydningen af militær mobilitet for europæisk sikkerhed og forsvar; understreger, at EU's strategiske behov for øget militær mobilitet er blevet mere presserende i lyset af Ruslands angrebskrig mod Ukraine; glæder sig over medlemsstaternes ambition om at øge deres forsvarsberedskab betragteligt samt om at reducere deres strategiske afhængighed, rette op på deres manglende kapaciteter og styrke den europæiske forsvarsteknologiske og forsvarsindustrielle base over hele EU inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik, missioner og operationer samt i forbindelse med nationale og multinationale aktiviteter, herunder NATO; opfordrer indtrængende medlemsstaterne og Kommissionen til at træffe yderligere foranstaltninger for at forenkle og harmonisere diplomatiske og administrative procedurer for militær mobilitet og til at reducere den tid, der er nødvendig til udstedelse af tilladelser og derved muliggøre en hurtigere indsats og mere effektive reaktioner i overensstemmelse med deres forsvarsmæssige behov og ansvar;

Or. en

Ændringsforslag 111
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. understreger, at for at Europa-Parlamentet skal kunne udøve sin parlamentariske kontrol effektivt, navnlig

med hensyn til EU-finansiering, og for at bidrage til forøgelsen af militær mobilitet som led i EU's ambition om at opnå et forsvarsberedskab senest i 2030, bør al militær rådgivning samt statusrapporter, herunder vedrørende samarbejdet mellem EU og NATO, om militær mobilitet stilles til rådighed for Europa-Parlamentet uden unødig forsinkelse sammen med regelmæssige briefinger, som skal udføres af EU's Militærkomité eller EU's Militærstab; opfordrer til udvikling af den nødvendige infrastruktur og tilhørende procedurer for at give mulighed for informationsudveksling på EU-plan under udvalgsmøder i Europa-Parlamentet;

Or. en

Ændringsforslag 112
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. mener, at tiden er inde til at sikre et reelt og konkret beredskab vedrørende militær mobilitet ved at gå fra et snævert fokus på "mobilitet" i retning af en omfattende tilgang til "militær logistik", der omfatter alle logistiske aspekter, herunder transportknudepunkter, oplagring, tankning, reparation og ammunition, med henblik på at reducere den regelbyrde, der sinker udviklingen af Europas forsvarskapaciteter; mener, at vi skal opbygge et sikkert og modstandsdygtigt Europa og afskrække enhver form for aggression;

Or. en

Ændringsforslag 113
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. roser den kollektive indsats og støtte, der ydes til Ukraine, og understreger navnlig Polens centrale rolle som det vigtigste knudepunkt for levering af bistand og sikring af dens effektivitet; gentager i denne forbindelse sin opfordring til omfattende og vedvarende investeringer i Polens logistikinfrastruktur – inklusive lufttransport såsom Polens centrale transportknudepunkt (CPK) og jernbanenettene – for at opretholde og styrke disse vitale støtteoperationer;

Or. en

Ændringsforslag 114
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. beklager, at tildelingerne af finansiering til transportprojekter med dobbelt anvendelse inden for handlingsplan 2.0 ikke altid var baseret på geostrategiske overvejelser; foreslår, at Kommissionen og EU-Udenrigstjenesten fremover bør sikre, at de mest relevante infrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse udvælges ved at prioritere investeringer, der opfylder medlemsstaternes strategiske behov;

Or. en

Ændringsforslag 115
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. understreger, at militær mobilitet er en vigtig katalysator for Europas fælles sikkerhed og forsvar;

Or. en

Ændringsforslag 116
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 2 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2b. anmoder medlemsstaterne og EU om at vedtage en fælles vision, hvor man klart definerer et højt ambitionsniveau for militær mobilitet, for at levere konkrete byggesten, der kan bringe EU's og medlemsstaternes foranstaltninger vedrørende militær mobilitet fremad, og for at formulere specifikke resultater, der alle skal integreres i EU's strategiske kompas;

Or. en

Ændringsforslag 117
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR; ***glæder sig over Kommissionens FFR-forslag, hvor man har til hensigt at tidoble finansieringen til militær mobilitet til 17,6 mia. EUR under Connecting Europe-faciliteten med et samlet beløb på 51,5 mia. EUR; minder om, at Kommissionen i sin undersøgelse fra 2024 vurderer, at der findes et investeringsbehov på 866 mia. EUR til færdiggørelse af TEN-T-hovednettene, hvoraf omkring 201 mia. EUR vil skulle anvendes til grænseoverskridende projekter; understreger på det kraftigste, at hovedprincippet for EU-finansiering af militær mobilitet skal være ambitionen om at opnå et forsvarsberedskab senest i 2030 som defineret i hvidbogen om fremtiden for det europæiske forsvar på grundlag af den militære vurdering fra EU's Militærkomité under skyldig hensyntagen til nationale militære vurderinger og planer; anbefaler, at man medtager en tilstrækkelig margen i budgettet for at give mulighed for supplerende finansiering til militær mobilitet, hvis der opstår presserende behov, for at sikre forsvarsberedskabet senest i 2030;***

Or. en

Ændringsforslag 118
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR; ***bemærker i denne forbindelse Kommissionens forslag fra juli 2025 om at afsætte 17,6 mia. EUR til militær mobilitet under Connecting Europe-faciliteten for FFR 2028-2034, hvilket udgør en tidobling af den nuværende budgetramme; understreger imidlertid, at dette finansieringsniveau bør betragtes som et bundniveau snarere end et loft i lyset af omfanget af trusler, der er under udvikling, og de stigende krav til kritisk forsvarsinfrastruktur langs de fire prioriterede korridorer;***

Or. en

Ændringsforslag 119
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets ***beklagelige*** nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ***undergraver udviklingen af et sikkert Europa og*** ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR; ***mener, at kanaliseringen af disse supplerende midler i retning af***

militær mobilitet i den næste FFR vil skulle overvåges nøje gennem indførelsen af specifikke og tidsbegrænsede indikatorer og mål, der skal nås, eftersom disse ikke findes i den nuværende FFR;

Or. en

Ændringsforslag 120
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***minder om*** Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet ***under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på***, at ***der skal afsættes markant flere midler til*** militær mobilitet ***i den næste FFR***;	3. ***glæder sig over planerne for et øget budget til militær mobilitet i den kommende flerårige finansielle ramme (FFR); bemærker Kommissionens forslag om 50 mia. EUR til en tredje Connecting Europe-facilitet, herunder mere end 17 mia. EUR til militær mobilitet, hvilket udgør en tidobling sammenlignet med den foregående FFR; understreger, at praksissen med at reducere budgettet, som blev bemærket i 2020, vedrørende*** Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet ***ikke må gentage sig; gentager***, at ***budgetbevillinger til*** militær mobilitet ***skal øges for at sikre en hurtig og effektiv mobilisering og flytning af militært personel, udstyr og aktiver i stor skala over hele EU***;

Or. en

Ændringsforslag 121
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; ***minder om, at EU som svar på Ruslands angrebskrig sidst i 2023 anvendte hele budgettet på 1,7 mia. EUR til militær mobilitet inden for TEN-T-infrastruktur med dobbelt anvendelse inden for Connecting Europe-faciliteten (CEF) som et politisk signal og derved skabte en potentiel finansieringskløft på mere end fire år frem til næste budgetperiode;*** insisterer ***derfor*** på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;

Or. en

Ændringsforslag 122
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; ***understreger, at som følge af denne mangel på budgetmæssige ambitioner måtte budgettet til militær mobilitet inden for CEF Transport fremrykkes efter Ruslands angrebskrig mod Ukraine, og det blev fuldstændig opbrugt i begyndelsen af 2024, således at der ikke var nogen ressourcer til de fire***

resterende år af den nuværende FFR; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;

Or. en

Ændringsforslag 123
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning ***og understreger, at denne situation ikke må gentage sig***; ***insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;***	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning;

Or. fr

Ændringsforslag 124
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal

afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR ***på en dedikeret budgetpost, idet man sikrer komplementaritet med EU's sociale, miljømæssige og industrielle prioriteter***;

Or. en

Ændringsforslag 125
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; ***beklager, at denne beslutning følger efter tidligere nedskæringer i udgifterne foretaget af den foregående Kommission, hvilket Europa-Parlamentet med rette kritiserede;*** insisterer på, at der ***øjeblikkelig*** skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;

Or. en

Ændringsforslag 126
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet

under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR ***i overensstemmelse med den "hotspotanalyse", der blev gennemført med kommissærerne for Forsvar og Bæredygtig Transport som ansvarlige***;

Or. en

Ændringsforslag 127
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR***, uden at det går ud over de midler, der er afsat til samhørighedspolitikken og den fælles landbrugspolitik***;

Or. ro

Ændringsforslag 128
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Adam Bielan, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; ***insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til*** militær mobilitet ***i*** den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; ***glæder sig over den foreslåede bevilling på 18 mia. EUR til*** militær mobilitet ***under*** den næste FFR ***og insisterer på at fastholde dette beløb ved de efterfølgende forhandlinger om det samlede FFR-loft***;

Or. en

Ændringsforslag 129
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR ***under hensyntagen til de konstaterede behov for at øge den militære mobilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 130
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***minder om*** Rådets nedskæring ***af hidtil uset omfang*** på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og ***understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på***, at ***der skal afsættes markant flere midler til*** militær mobilitet ***i den næste FFR***;	3. ***bemærker*** Rådets nedskæring ***af hidtil uset omfang*** på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og ***minder om***, at ***udgifterne bør være mere effektive langs korridorerne til*** militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 131
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang på 75 % af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig; insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR ***uden at undergrave eksisterende politikker***;

Or. en

Ændringsforslag 132
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang ***på 75 %*** af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med ***Parlamentets og Kommissionens holdning og understreger, at denne situation ikke må gentage sig;*** insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;	3. minder om Rådets nedskæring af hidtil uset omfang af finansieringsmidlerne til militær mobilitet under den nuværende flerårige finansielle ramme (FFR) sammenlignet med ***de overordnede finansieringskrav til infrastrukturer og operative aktiver til militær mobilitet og*** insisterer på, at der skal afsættes markant flere midler til militær mobilitet i den næste FFR;

Or. en

Ændringsforslag 133
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	3a. glæder sig over, at forslaget til den næste flerårige finansielle ramme (FFR) sigter mod at tidoble den militære mobilitets andel af Connecting Europe-faciliteten (CEF); opfordrer indtrængende Rådet til ikke at beskære denne budgetramme til militær mobilitet, og pointerer, at gennemførelsen af denne ikke sker på bekostning af den rent civile del af CEF;

Or. en

Ændringsforslag 134
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;		***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 135
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver; ***fremhæver, at der er 94 % overlapning mellem det militære transportkort og TEN-T-nettet, hvilket understreger de stærke synergier mellem civil og militær infrastruktur; understreger i denne henseende, at det er vigtigt at forstå, hvor de finansieringsmæssige og kapacitetsmæssige huller findes med hensyn til tilpasningen af militære krav til TEN-T-infrastrukturen; gentager imidlertid, at finansieringen af militær mobilitet ikke må ske på bekostning af andre CEF-transportprioriteter såsom navnlig foranstaltninger vedrørende projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension til gennemførelse af TEN-T samt foranstaltninger vedrørende færdiggørelsen af et intelligent, modstandsdygtigt, dekarboniseret og***

bæredygtigt TEN-T;

Or. en

Ændringsforslag 136
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver; ***understreger, at forhindring af mobilitet er et kritisk aspekt af Europas militære afskrækkelsesevne og modstandsdygtighed; understreger, at det er vigtigt at mainstreame forhindring af mobilitet ved udformningen og gennemførelsen af de fire korridorer for militær mobilitet inden for det transeuropæiske transportnet (TEN-T); tilskynder Kommissionen og medlemsstaterne til at samarbejde tæt for at opnå en hurtig opgradering af de 500 "hotspots", der er udpeget inden for de fire korridorer, med særligt fokus på de grænseoverskridende afsnit, herunder jernbaner, havne og lufthavne, i disse korridorer;***

Or. en

Ændringsforslag 137
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver ***og teknologier, der giver mulighed for interoperabilitet på tværs af alle transportformer***; ***kræver en tydelig definition af investeringer med dobbelt anvendelse, som skal medfinansieres af den nye CEF, for at undgå misbrug af finansiering, herunder projekter vedrørende cybersikkerhed, forvaltning af skibstrafik, detektering af undervandsdroner, radar- og luftforsvarssystemer til forsvar af kritisk infrastruktur og aktiver langs de primære korridorer;***

Or. en

Ændringsforslag 138
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. ***understreger, at*** et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument ***såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR*** som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. ***glæder sig over Kommissionens forslag til den næste FFR, som styrker Connecting Europe-faciliteten (CEF),*** et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver ***på tværs af alle transportformer, navnlig søhavne***; ***kræver en tydelig definition af investeringer med dobbelt anvendelse, som skal medfinansieres af den nye CEF,***

herunder projekter vedrørende cybersikkerhed, forvaltning af skibstrafik, detektering af undervandsdroner, radar- og luftforsvarssystemer samt investeringer, der bidrager til såvel militær mobilitet som energiomstillingen såsom havnekajer med større bæreevne, der kan anvendes til begge formål;

Or. en

Ændringsforslag 139
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver ***og som omfatter teknologier, der giver mulighed for interoperabilitet***; ***understreger, at overvejelser vedrørende militær mobilitet bør spille en større rolle ved tildeling af CEF-finansiering med særligt fokus på jernbaner, således at projekter med dobbelt anvendelse, der er af kritisk betydning for både civile formål og forsvarsformål, prioriteres korrekt;***

Or. en

Ændringsforslag 140
Roberts Zīle

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, ***både*** hvad angår infrastruktur ***og*** transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, ***primært*** hvad angår infrastruktur***, sammen med anvendelsen af alle andre tilgængelige instrumenter til finansiel bistand som Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne til*** transportaktiver ***og SAFE-programmet for at fremme medlemsstaternes samarbejde og koordinering om større, grænseoverskridende transportprojekter og opførelse af infrastruktur med dobbelt anvendelse***;

Or. en

Ændringsforslag 141
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR ***som*** den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres***, og at dets samlede budget til transport skal øges betragteligt*** i den næste FFR***, eftersom det er*** den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver ***og til færdiggørelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og de fire prioriterede korridorer til militær mobilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 142
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver; ***understreger, at EU skal fokusere på et bælte til militær mobilitet fra Østersøen til Sortehavet gennem færdiggørelsen af TEN-T-netværket;***

Or. en

Ændringsforslag 143
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver***, herunder teknologier, der giver mulighed for strategisk autonomi, interoperabilitet, automatisering og cybermodstandsdygtighed***;

Or. en

Ændringsforslag 144
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver ***på tværs af alle transportformer, herunder søhavne og lufthavne***;

Or. en

Ændringsforslag 145
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, ***både*** hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres ***og styrkes*** i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, hvad angår infrastruktur***, transformative teknologier (som ERTMS)*** og transportaktiver;

Or. en

Ændringsforslag 146
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver ***og som omfatter teknologier, der giver mulighed for interoperabilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 147
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, ***både*** hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, hvad angår infrastruktur***, transformative teknologier (som ERTMS)*** og transportaktiver;

Or. en

Ændringsforslag 148
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, ***både*** hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, ***til*** transportaktiver***, herunder*** infrastruktur og ***mobile aktiver med dobbelt anvendelse***;

Or. en

Ændringsforslag 149
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;	4. understreger, at et centralt forvaltet og særligt EU-transportfinansieringsinstrument såsom Connecting Europe-faciliteten skal videreføres i den næste FFR som den vigtigste kilde til solid finansiering af militær mobilitet ***med dobbelt anvendelse***, både hvad angår infrastruktur og transportaktiver;

Or. en

Ændringsforslag 150
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 4 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger behovet for at etablere et dedikeret EU-finansieringsinstrument til sikkerhedsuddannelse af lokalt civilt personel med ansvar for forvaltningen og driften af kritisk transportinfrastruktur med henblik på at supplere og skabe incitamenter til tilsvarende investeringer fra medlemsstaternes side samt fra regionale og lokale myndigheder;

Or. en

Ændringsforslag 151
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 4 – nr. 2 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2) opfordrer til specifikke investeringer i transportudstyr, der lever op til NATO's standarder, såsom vogne, der er tilpasset tunge, pansrede køretøjer, fragtfly, slæbebåde med stor kapacitet samt autonome, multimodale logistikkapaciteter;

Or. en

Ændringsforslag 152
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. opfordrer indtrængende Kommissionen til at afhjælpe de udfordringer, der skyldes

fragmenteringen af finansieringsmulighederne inden for Connecting Europe-faciliteten, navnlig hvad angår den restriktive karakter af de forskellige periodiske forslagsindkaldelser og hullerne mellem på hinanden følgende finansieringsperioder; opfordrer i denne forbindelse til, at rækken af støtteberettigede aktiviteter udvides, således at transeuropæiske transportnetprojekter, der anses for at være kritiske for militær mobilitet, løbende har adgang til CEF-støtte, således at man undgår afbrydelser, der undergraver langsigtet planlægning og langsigtede investeringer;

Or. en

Ændringsforslag 153
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. minder om, at færdiggørelsen af grænseoverskridende og store transportinfrastrukturprojekter inden for TEN-T-nettet er et uundværligt mål for at opnå effektiv kapacitet med dobbelt anvendelse og militær mobilitet inden for en rimelig tidsramme; anbefaler at sikre, at der tildeles tilstrækkelig CEF-finansiering under den kommende FFR til at færdiggøre alle store og grænseoverskridende infrastrukturprojekter på TEN-T-nettet samt til at dække de investeringer, der er nødvendige for at styrke det relevante vejnets modstandsdygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 154
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. understreger den strategiske betydning af vejtransportinfrastrukturer (veje, broer/viadukter, tunneller, knudepunkter og grænseoverskridende strækninger) for at sikre modstandsdygtighed og kontinuitet i mobiliteten inden for EU; minder om, at opgraderingen af sådanne kritiske aktiver er afgørende for både civil og militær mobilitet; anbefaler, at der sikres tilstrækkelig finansiering under CEF og FFR til at imødekomme sådanne behov;

Or. en

Ændringsforslag 155
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. fremhæver behovet for at strømline og forenkle procedurerne og betingelserne for at opnå finansiering til infrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse inden for rammerne af finansieringen af militær mobilitet i Connecting Europe-faciliteten, som vil blive videreført i den næste FFR, og at projektiværksættere, herunder infrastrukturforvaltere, i den forbindelse bør høres for at tage hensyn til deres erfaringer;

Or. en

Ændringsforslag 156
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. opfordrer indtrængende til, at der inden for den kommende militære mobilitetspakke udarbejdes en investeringsplan for hver af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for at strømline investeringer i militær mobilitet og gøre korridorerne funktionelle i den næste FFR; insisterer på, at målet med investeringsplanen er at afskaffe behovet for byrdefulde tilladelsesprocedurer langs disse korridorer;

Or. en

Ændringsforslag 157
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. insisterer på, at der i tildelingen af midler tages hensyn til den betydelige byrde, som medlemsstaterne på den østlige flanke bærer, og sikres prioriteret finansiering af grænseoverskridende infrastrukturprojekter og infrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse i Polen, de baltiske lande, Finland, Slovakiet og Rumænien;

Or. en

Ændringsforslag 158
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. mener, at en forhøjelse af budgettet for militær mobilitet ikke bør føre til en budgetnedskæring for andre foranstaltninger under Connecting Europe-faciliteten, som også er betydeligt underfinansierede og overtegnede;

Or. en

Ændringsforslag 159
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. bemærker, at 95 militære mobilitetsprojekter i den nuværende FFR blev støttet i 21 medlemsstater gennem Connecting Europe-faciliteten;

Or. en

Ændringsforslag 160
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4b. understreger den afgørende rolle, som intermodale logistiske knudepunkter og terminaler med dobbelt anvendelse, herunder lastplatforme, der egner sig til

militære aktiver og rullende materiel til ekstraordinær transport, spiller med hensyn til at sikre effektive militære bevægelser og forvalte strategiske militære aktiver; anbefaler i denne forbindelse, at der etableres en egentlig finansiel strategi, der kombinerer finansiering under den nye FFR og privat kapital, herunder støtte fra EIB, for at styrke finansieringen og opskalere investeringer i udvikling, forvaltning og vedligeholdelse af logistiske knudepunkter med dobbelt anvendelse, herunder havneterminaler, samt i vej- og jernbaneinfrastruktur – herunder manglende forbindelser og højhastighedsforbindelser – langs TEN-T-hovednettet;

Or. en

Ændringsforslag 161
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4b. opfordrer Kommissionen til at skabe yderligere incitamenter til anvendelse af et bredere sæt finansieringsinstrumenter, der kan fremskynde og reducere omkostningerne ved opførelse af projekter med dobbelt anvendelse, herunder lån og mekanismer til offentlig-private partnerskaber (OPP'er); understreger, at betalinger, der foretages under sådanne instrumenter, for at fremme udbredelsen bør betragtes som støtteberettigede udgifter inden for rammerne af CEF, hvorved EU-midlernes løftestangseffekt mangedobles, ligesom det tiltrækker yderligere privat kapital til militær mobilitetsinfrastruktur;

Or. en

Ændringsforslag 162
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4b. glæder sig over Kommissionens forslag om at finansiere transportinfrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse under de nationale og regionale partnerskabsplaner og Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne; understreger, at investeringer, der foretages inden for denne ramme, bør supplere projekter, der finansieres under den kommende Connecting Europe-facilitet III;

Or. en

Ændringsforslag 163
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4b. glæder sig meget over både videreførelsen af Connecting Europe-faciliteten og ambitionsniveauet for budgettet for militær mobilitet i Kommissionens budgetforslag;

Or. en

Ændringsforslag 164
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Bart Groothuis

Forslag til beslutning

Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4b. opfordrer til, at der udpeges en særlig europæisk koordinator for hver af de prioriterede militære mobilitetskorridorer for at lette deres gennemførelse;

Or. en

Ændringsforslag 165
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau

Forslag til beslutning
Punkt 4 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4c. fremhæver, at gennemførelsen af store transportinfrastrukturprojekter, der er afgørende for international militær mobilitet, kan tage længere tid end en enkelt FFR og ikke er tilpasset tildelingen af midler gennem årlige indkaldelser; opfordrer derfor til at fremskynde deres opførelse ved at give flere garantier for deres videreførelse mellem forskellige FFR'er og mellem forskellige årlige indkaldelser af midler;

Or. en

Ændringsforslag 166
Özlem Demirel

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. ***opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle*** de	5. ***afviser anvendelsen og omfordelingen af*** de midler, der er til

midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder ***de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af*** midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling ***og*** Samhørighedsfonden***,*** samt ***til hurtigt at omdirigere uudnyttede*** midler fra genopretnings**-** og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	rådighed under den nuværende FFR, herunder midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling**,** Samhørighedsfonden samt midler fra genopretnings**-** og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet ***eller genoprustning***; ***insisterer på, at Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden bør anvendes til at mindske de økonomiske, sociale og territoriale forskelle mellem EU's regioner og derfor ikke må anvendes til at finansiere militære foranstaltninger eller projekter;***
	Or. en

Ændringsforslag 167
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. ***opfordrer indtrængende*** medlemsstaterne ***til at*** anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt ***til*** hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	5. ***minder om, at*** medlemsstaterne ***har mulighed for at*** anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse ***og mobile aktiver*** for at fremme militær mobilitet; ***opfordrer i denne forbindelse indtrængende til, at der gives maksimal fleksibilitet i omfordelingen af midler til de medlemsstater, der deler en grænse med aggressorstater og står over for en øget risiko for konventionelle militære***

trusler;

Or. en

Ændringsforslag 168
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder ***de*** nyligt ***indførte*** foranstaltninger ***til*** omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder ***med hensyn til, om Kommissionens*** nyligt ***foreslåede*** foranstaltninger ***vil give mulighed for*** omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 169
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for

Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet***, og opfordrer til en betydelig stigning i EU-finansieringen i den næste FFR til støtte for kritiske grænseoverskridende projekter, herunder dem, der forbinder Den Iberiske Halvø med resten af Europa***;

Or. en

Ændringsforslag 170
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet***, samtidig med at der tages hensyn til lokal økonomisk levedygtighed og regional civil anvendelse, hvilket vil øge effektiviteten og de samfundsmæssige fordele ved disse investeringer***;

Or. en

Ændringsforslag 171

Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende ***alle*** de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse***, transport og mobile aktiver*** for at fremme militær mobilitet ***uden at gå på kompromis med den eksisterende tildeling til andre strategiske sektorer***;

Or. en

Ændringsforslag 172
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i ***forsvarsinfrastruktur*** eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i ***forsvars-*** eller ***transportaktiver, herunder*** infrastruktur

fremme militær mobilitet;	med dobbelt anvendelse ***og mobile aktiver*** for at fremme militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 173
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet***, herunder militær bekæmpelse af mobilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 174
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og

Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse ***og mobile aktiver*** for at fremme militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 175
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;	5. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at anvende alle de midler, der er til rådighed under den nuværende FFR, herunder de nyligt indførte foranstaltninger til omfordeling af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, samt til hurtigt at omdirigere uudnyttede midler fra genopretnings- og resiliensfaciliteten til ***gennemsigtige*** investeringer i forsvarsinfrastruktur eller infrastruktur med dobbelt anvendelse for at fremme militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 176
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5a. understreger, at gennemførelsen af de nøgleaktioner, der er fastsat i EU's

Sortehavsstrategi, herunder dem, der vedrører militær mobilitet i Sortehavet, bør understøttes af en forhøjelse af Connecting Europe-facilitetens budget og, hvor det er relevant, af anvendelsen af andre finansieringsinstrumenter, der er nævnt i konklusionerne i EU's Sortehavsstrategi;

Or. en

Ændringsforslag 177
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;	6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret ***og forudsigelig*** erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet***, idet sådanne investeringer bør bidrage til at styrke en ægte europæisk forsvarsunion;***

Or. en

Ændringsforslag 178
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;	6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, ***de nationale og regionale partnerskabsplaner,*** foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte ***udvidelse og opgradering af både fysisk og digital infrastruktur med dobbelt anvendelse og*** samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 179
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;	6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret ***og forudsigelig*** erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet***,***

Or. en

Ændringsforslag 180
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, ***SAFE-instrumentet***, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;	6. opfordrer medlemsstaterne til at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, ***SAFE-forordningen***, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre forsvarsinitiativer, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 181
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. ***opfordrer*** medlemsstaterne ***til*** at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre ***forsvarsinitiativer***, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;	6. ***anmoder*** medlemsstaterne ***om*** at sikre, at de budgetmidler, der er afsat til programmet for den europæiske forsvarsindustri, Den Europæiske Forsvarsfond, SAFE-instrumentet, foranstaltningerne i omnibuspakken om forsvarsberedskab og andre ***EU-forsvarsinitiativer***, kan anvendes til at støtte samarbejdsbaseret erhvervelse af støttekapaciteter på forsvarsområdet, herunder til militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 182
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. understreger betydningen af klare tildelingskriterier for at undgå misbrug af finansiering; opfordrer derfor indtrængende til en bedre overvågning af projekterne, da de bør være i overensstemmelse med prioriteterne i det reviderede bilag II til de militære krav; fremhæver Europa-Parlamentets beføjelser med hensyn til overvågning af finansiering inden for EU-budgettet; opfordrer Kommissionen til i samarbejde med medlemsstaterne at omsætte disse prioriteter til en klar køreplan for de mest presserende projekter;

Or. en

Ændringsforslag 183
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. minder om, at tiltrækning af privat kapital er afgørende for at slå bro over den voksende finansieringskløft i strategiske sektorer såsom forsvar og for at sikre større finansiel autonomi for Unionen; understreger i denne forbindelse, at skabelsen af en stabil og forudsigelig europæisk lovramme er en nødvendig forudsætning for at tiltrække privat kapital til investeringer i militære aktiver;

Or. en

Ændringsforslag 184

Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. understreger betydningen og den strategiske værdi af eksisterende militære mobilitetsinfrastrukturer såsom veje, havne og lufthavne; understreger behovet for at beskytte dem mod droneangreb i lyset af den nylige Spiderweboperation, der har vist, at vigtige strategiske aktiver er sårbare;

Or. en

Ændringsforslag 185
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. opfordrer medlemsstaterne til midlertidigt på en målrettet og koordineret måde at aktivere den nationale undtagelsesklausul, der er fastsat i den nyligt vedtagne ReArm Europe-plan, for at styrke deres forsvarskapaciteter og øge deres investeringer i transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 186
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. opfordrer til at undersøge mulighederne for at udvikle yderligere finansieringsmekanismer såsom en bank for forsvar, sikkerhed og modstandsdygtighed for at imødekomme finansieringsbehovene inden for sikkerhed, forsvar og modstandsdygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 187
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 6 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6b. understreger, at investeringer, der foretages for at fremme militær mobilitet, også vil skabe civile fordele i form af dekarbonisering, modalskift i retning af bæredygtige transportformer, gods- og passagertransportsystemers ydeevne og modstandsdygtighed, styrkelse af EU's indre marked og civilbeskyttelseskapacitet med henblik på at reagere på pandemier og naturkatastrofer og yde humanitær bistand som reaktion på kriser;

Or. en

Ændringsforslag 188
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. gentager sin dybe bekymring over den nuværende mangel på smidighed, reaktionsevne og effektivitet inden for militær mobilitet, som hæmmes af en overdreven og ineffektiv forvaltning og reguleringsmæssig kompleksitet, der resulterer i manglende harmonisering, langsom koordinering og tidstab;

Or. en

Ændringsforslag 189
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 190
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 191
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål***, idet det understreges, at en sådan ramme ikke må være i strid med medlemsstaternes kompetencer på sikkerheds- og forsvarsområdet eller begrænse deres suverænitet, men i stedet bør bygge på forenklinger og henstillinger, der er udviklet af NATO, og som bygger på de nuværende operationelle erfaringer***;

Or. en

Ændringsforslag 192
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til***, at der etableres*** et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til ***en hurtig beslutning om og gennemførelse af*** et "militært Schengenområde" ***ved at harmonisere regler, bestemmelser og procedurer*** og ***ved at fjerne alle juridiske, logistiske og infrastrukturmæssige hindringer for militær mobilitet;*** opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;

Or. en

Ændringsforslag 193

Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål; ***understreger på det kraftigste nødvendigheden af at inddrage den militære ekspertise på EU-plan fra EUMC og det nationale plan samt fra Det Europæiske Forsvarsagentur i denne proces;***

Or. en

Ændringsforslag 194
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer ***Kommissionen*** til at ***udarbejde*** en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde" og opfordrer ***medlemsstaterne, der handler i Rådet og inden for EDA,*** til at ***fremlægge*** en ***i fællesskab aftalt*** køreplan til dette formål; ***understreger, at Kommissionens rolle er begrænset til udelukkende at yde støtte inden for dens transport- og toldkompetencer;***

Or. en

Ændringsforslag 195
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål; ***understreger imidlertid, at medlemsstaterne til enhver tid bør have mulighed for at suspendere en sådan mekanisme til at forsvare deres egne nationale sikkerhedsinteresser;***

Or. en

Ændringsforslag 196
Hans Neuhoff

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål***, samtidig med at der sikres fuld respekt for medlemsstaternes suverænitet i beslutningstagningen om bevægelsen af væbnede styrker på tværs af deres område***;

Or. en

Ændringsforslag 197
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål;	7. gentager sin opfordring til, at der etableres et "militært Schengenområde", og opfordrer Kommissionen til at udarbejde en køreplan til dette formål ***uden at skabe***

overlapninger med NATO;

Or. en

Ændringsforslag 198
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 7 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	7a. opfordrer til fortsat inddragelse af Den Europæiske Investeringsbank for at bidrage til finansieringen af infrastrukturprojekter med en høj europæisk og forsvarsrelateret merværdi;

Or. en

Ændringsforslag 199
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 7 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	7b. opfordrer til systematisk anvendelse af princippet om europæisk præference i militære mobilitetsprojekter, navnlig i forbindelse med indkøb af infrastrukturkomponenter, med henblik på at styrke Unionens strategiske autonomi og sikre, at investeringer bidrager til europæiske industrielle og sikkerhedsmæssige interesser;

Or. en

Ændringsforslag 200
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 201
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet; ***opfordrer i denne forbindelse indtrængende Kommissionen til at revidere de administrative krav og kompensationskravene i habitatdirektivet og Rådets direktiv om beskyttelse af vilde fugle (1979); opfordrer Kommissionen til at indføre enklere og mere effektive undtagelser i både affaldsrammedirektivet (2008) og forordningen om overførsel af affald (2024) ved udtrykkeligt at henvise til klasse 1-sprængstoffer som defineret i FN's globalt harmoniserede system for klassificering og mærkning af kemikalier med henblik på at harmonisere definitionerne og forhindre divergerende fortolkninger i medlemsstaterne;***

Or. en

Ændringsforslag 202
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet; ***opfordrer i denne forbindelse indtrængende Kommissionen til at revidere de administrative krav og kompensationskravene i habitatdirektivet og Rådets direktiv om beskyttelse af vilde fugle (1979); opfordrer Kommissionen til at indføre enklere og mere effektive undtagelser i både affaldsrammedirektivet (2008) og forordningen om overførsel af affald (2024) ved udtrykkeligt at henvise til klasse 1-sprængstoffer som defineret i FN's globalt harmoniserede system for klassificering og mærkning af kemikalier med henblik på at harmonisere definitionerne og forhindre divergerende fortolkninger i medlemsstaterne;***

Or. en

Ændringsforslag 203
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet***, herunder***

forskellen mellem størrelsen af "den iberiske sporvidde" og den europæiske standard, som gør det nødvendigt at losse og genlaste gods for at flytte det fra Spanien til resten af Europa;
understreger, at denne hindring hurtigst muligt bør tackles under hensyntagen til, at Spanien er den ottendestørste forsvarsproducent i verden, og at problemfri militær mobilitet derfor er af strategisk betydning for Unionen;

Or. en

Ændringsforslag 204
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer ***Kommissionen*** til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer ***medlemsstaterne, koordineret gennem EDA og Rådet,*** til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet; ***understreger, at Kommissionens rolle er strengt begrænset til at lette tilpasningen af EU's transport- og toldlovgivning, hvor det er juridisk nødvendigt;***

Or. en

Ændringsforslag 205
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger ***med det***	8. opfordrer Kommissionen til ***inden for rammerne af den fælles***

presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle ***eksisterende*** hindringer for militær mobilitet;	***transportpolitik*** at foreslå yderligere foranstaltninger***, der er nødvendige for*** at fjerne alle hindringer for militær mobilitet***; opfordrer indtrængende Kommissionen til at stræbe efter en gennemgribende harmonisering af de lovgivningsmæssige rammer i lyset af den nødvendige sammenhæng og den hurtige gennemførelse af de foreslåede foranstaltninger***;

Or. en

Ændringsforslag 206
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet***, herunder fysiske flaskehalse såsom Pyrenæerne, hvor der i øjeblikket kun er to grænseovergange til Den Iberiske Halvø***; ***understreger behovet for at diversificere forbindelserne, navnlig ved at udvikle nye jernbaneforbindelser på tværs af Pyrenæerne som strategiske korridorer med dobbelt anvendelse;***

Or. en

Ændringsforslag 207
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet***, herunder ved at foreslå en samling af lovgivningsmæssige ændringer for militær mobilitet med henblik på at forenkle og fremskynde gennemførelsen af EU's program og budget***;

Or. en

Ændringsforslag 208
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet; ***sådanne hindringer spænder fra fysiske hindringer til besværlige køretøjstilladelser og manglende administrativ harmonisering i Unionen;***

Or. en

Ændringsforslag 209
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det

presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet***, herunder besværlige godkendelsesprocesser for jernbanekøretøjer, forskellige nationale driftsregler for infrastruktur og manglende automatisering***;

Or. en

Ændringsforslag 210
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet ***med særligt fokus på administrative og infrastrukturelle hindringer***;

Or. en

Ændringsforslag 211
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet ***med fokus på administrative og infrastrukturelle hindringer***;

Or. en

Ændringsforslag 212
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet***, herunder administrative og infrastrukturelle hindringer***;

Or. en

Ændringsforslag 213
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet ***uden at skabe overlapninger med NATO-operationer***;

Or. en

Ændringsforslag 214
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. opfordrer Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;	8. opfordrer ***indtrængende*** Kommissionen til at foreslå yderligere foranstaltninger med det presserende mål at integrere og koordinere EU's tilgang til at fjerne alle eksisterende hindringer for militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 215
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8a. understreger, at støtte til militære mobilitetskrav kan medføre betydelige fordele for borgerne; bemærker, at evnen til hurtigt at deployere militære styrker også kan betyde hurtigere levering af bistand og lægehjælp, medicinsk evakuering samt reparation af infrastruktur i tilfælde af naturkatastrofer, pandemier eller andre kriser;

Or. en

Ændringsforslag 216
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8a. forventer, at den kommende forordning om jernbanekapacitet bliver et

vigtigt redskab til at muliggøre effektiv, gnidningsløs og smidig grænseoverskridende militær jernbanemobilitet ud over gods og passagerer; opfordrer til en hurtig gennemførelse heraf, navnlig for så vidt angår militære mobilitetskorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 217
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8a. understreger, at alle foranstaltninger vedrørende militær mobilitet, herunder væbnede styrkers grænseoverskridende bevægelser, skal godkendes af den berørte medlemsstat og være underlagt national lovgivning;

Or. sk

Ændringsforslag 218
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8a. understreger, at der i standardiseringsindsatsen også bør fokuseres på uddannelse og relevant sikkerhedsgodkendelse;

Or. en

Ændringsforslag 219

Alexandra Mehnert

Forslag til beslutning
Punkt 8 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8b. understreger, at beredskab med hensyn til omfattende omstillingsprocesser ikke kun er et spørgsmål om militær kapacitet, men at EU-borgerne i alle bestræbelser på militære reaktioner skal inddrages ved at kommunikere og forklare de trufne foranstaltninger;

Or. en

Ændringsforslag 220
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 221
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;	9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO***, navnlig i de områder, der grænser op til Rusland, og i dem, der repræsenterer Unionens ydre grænser med andre kontinenter, såsom Den Iberiske Halvø;***

Or. en

Ændringsforslag 222
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;	9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO; ***glæder sig over de nylige foranstaltninger, som Kommissionen har foreslået med hensyn til udstedelse af tilladelser;***

Or. en

Ændringsforslag 223
Özlem Demirel

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. ***opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under*** tilsagnet om militær mobilitet 2024, ***med fokus på*** investeringer i transportinfrastruktur, ***fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO***;	9. ***afviser*** tilsagnet om militær mobilitet 2024, ***da det prioriterer*** investeringer i transportinfrastruktur ***til gavn for militære bevægelser***;

Or. en

Ændringsforslag 224
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;	9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur ***på tværs af alle områder: land, luft og hav***, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;

Or. en

Ændringsforslag 225
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;	9. opfordrer medlemsstaterne til hurtigst muligt at opfylde de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur ***og transportaktiver***, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;

Or. en

Ændringsforslag 226
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. ***opfordrer*** medlemsstaterne ***til*** hurtigst muligt ***at opfylde*** de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;	9. ***kræver, at*** medlemsstaterne hurtigst muligt ***opfylder*** de 13 forpligtelser, som de har indgået under tilsagnet om militær mobilitet 2024, med fokus på investeringer i transportinfrastruktur, fremskyndelse af tilladelser til passage af landegrænser og styrkelse af samarbejdet mellem EU og NATO;

Or. en

Ændringsforslag 227
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 9 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer indtrængende

Kommissionen og medlemsstaterne til fuldt ud at gennemføre tilsagnet om militær mobilitet 2024 ved at opfylde hvert af de 13 tilsagn – navnlig forbedring af transportinfrastrukturen, lovgivningsmæssig harmonisering og koordinering mellem EU og NATO – som led i en omfattende og tilstrækkeligt finansieret militær mobilitetspakke;

Or. en

Ændringsforslag 228
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 9 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	9a. understreger behovet for at opfylde de krav til infrastruktur og interoperabilitet, der er fastsat i forordningen om det transeuropæiske transportnet (TEN-T); opfordrer EU, medlemsstaterne og transportvirksomhederne til at fjerne infrastrukturflaskehalse og opgradere tunneldimensioner og maksimal belastning for broer til militære krav, til at håndtere lave vandstande på indre vandveje, til at udrulle ERTMS og DAC på jernbaner, til at strømline langvarige procedurer for godkendelse af rullende materiel og til at forbedre slusekapaciteten og digitaliseringen;

Or. en

Ændringsforslag 229
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning

Punkt 9 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	9b. advarer om nødvendigheden af at øge konnektiviteten mellem transportformer, navnlig forbindelser på den sidste kilometer til jernbaner i søhavne, indlandshavne og godsterminaler for at styrke logistikkædernes kapacitet, reaktionsevne og modstandsdygtighed i krise- og konflikttider;

Or. en

Ændringsforslag 230
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer ***på tværs af alle transportformer***; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System; ***gentager desuden nødvendigheden af at harmonisere reglerne for særtransport, idet private operatører spiller en vigtig rolle i transporten af militært udstyr, både***

som led i den igangværende revision af direktivet om vægt og dimensioner og inden for den kommende pakke om militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 231
Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System; ***bemærker de allerede opnåede resultater og den vedvarende indsats for samarbejde mellem Det Europæiske Forsvarsagentur (EDA) og Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) i denne henseende inden for luftfartsområdet;***

Or. en

Ændringsforslag 232
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System; ***opfordrer til at lette godkendelsen af jernbanekøretøjer og harmoniseringen af operationelle bestemmelser i jernbanesektoren gennem indførelse af standardiserede løsninger til styring af jernbanetrafikken (ERTMS);***

Or. en

Ændringsforslag 233
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede,	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede,

harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer ***via en digital EU-platform for militær forflytning, planlægning og koordinering samt relaterede aktiviteter i værts- og transitlande i tæt samarbejde med NATO***, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 234
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt***, tungt eller overdimensioneret*** gods***, prioriteret forflytning af militærkonvojer***, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302***, som bør anerkendes og anvendes af alle medlemsstater***; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i

	forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 235
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer***, herunder på tværs af alle transportformer***; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt ***og overdimensioneret/meget tungt*** gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 236
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. ***fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende*** nationale regler ***og procedurer***; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. ***understreger vigtigheden af at bevare*** nationale regler ***som en prioritet, samtidig med at de strømlines og tilpasses i overensstemmelse med EU-rammerne***; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 237
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt ***og overdimensioneret eller meget tungt*** gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere

byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 238
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt ***og overdimensioneret/meget tungt*** gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 239
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;	10. fremhæver behovet for at strømline komplekse, omstændelige og divergerende nationale regler og procedurer; insisterer på, at der i den kommende pakke om militær mobilitet foreslås forenklede, harmoniserede, ensartede og digitaliserede procedurer, herunder for told, transport af farligt gods ***og gods, der kræver særtransport***, diplomatiske tilladelser og brug af identiske tilladelser, f.eks. i forbindelse med bud/tilladelser angående passage af landegrænser og dokumentation angående EU/NATO's formular 302; opfordrer endvidere til, at der udvikles et militært toldsystem for at digitalisere toldformaliteter og mindske administrative byrder og omkostninger i forbindelse med eksisterende EU-projekter såsom Secure Digital Military Mobility System;

Or. en

Ændringsforslag 240
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. understreger, som vist i den fælles meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet: Den Europæiske Unions strategiske tilgang til Sortehavsregionen, at et centralt element i EU's indsats i Sortehavsregionen er behovet for at styrke mobiliteten i og omkring Sortehavet og lette projekter vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse i EU-medlemsstaterne, samtidig med at forbindelserne til nabolandene styrkes på tværs af land-, sø- og luftdomæner; understreger, at mens øget militær mobilitet i regionen bidrager klart til Unionens sikkerhed, vil det også medføre

yderligere fordele for EU's sikkerhed og bidrage til genopbygningen af Ukraine; fremhæver det presserende behov for at modernisere transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse langs det eksisterende mobilitetsnet – omfattende multimodale transportruter, der er forbundet via logistikknudepunkter – så det kan håndtere potentielt tung og omfattende militær transport; understreger, at EU's havne til lastning og losning ved Sortehavet og Donau sammen med den tilknyttede jernbane- og vejinfrastruktur er afgørende for at muliggøre militær mobilitet, og at kapaciteten til hurtigt at kunne flytte militært udstyr og tropper ind i Ukraine vil tjene som en yderligere sikkerhedsgaranti for at afværge fremtidig aggression;

Or. en

Ændringsforslag 241
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. opfordrer til harmonisering af operationelle bestemmelser inden for jernbanesektoren gennem indførelse af standardiserede jernbaneløsninger, navnlig det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS), der harmoniserer signalering og togkontrol og dermed forbedrer sikkerhed, interoperabilitet, effektivitet, hastighed og sporbarhed for de militære transportnet;

Or. en

Ændringsforslag 242

Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. opfordrer til oprettelse af en fælles digital portal for overdimensioneret gods og gods, der kræver særtransport til militære formål (tilladelser, eskorte, midlertidige undtagelser), som er interoperabel med formular 302 og med de militære toldsystemer;

Or. en

Ændringsforslag 243
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. understreger, at medlemsstaterne skal kunne nedlægge veto mod enhver militær bevægelse gennem deres territorium, hvis de anser den for at udgøre en sikkerhedsrisiko;

Or. sk

Ændringsforslag 244
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at en harmonisering af procedurer vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet;	11. understreger, at en harmonisering af procedurer ***og en effektiv interoperabilitet*** vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme

grænseoverskridende konnektivitet;
fremhæver, at der bør rettes særlig opmærksomhed mod administrative og reguleringsmæssige procedurer samt mod at afhjælpe manglende eller utilstrækkelig infrastruktur; bemærker, at oprettelsen af grænseoverskridende testområder i stor skala i relation til militære forflytninger, navnlig tilladelser, tilhørende ordninger, procedurer og bestemmelser, kan være afgørende for at styrke samarbejdet mellem forsvarspersonel samt transportarbejdere og -virksomheder;

Or. en

Ændringsforslag 245
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at en harmonisering af procedurer vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet;	11. understreger, at en harmonisering af procedurer vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet; ***opfordrer medlemsstaterne til at udarbejde beredskabsplaner med klare ansvarsområder og beslutningsprocedurer for godkendelse af grænseoverskridende transport af militære aktiver;***

Or. en

Ændringsforslag 246
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at en harmonisering af	11. understreger, at en harmonisering af

procedurer vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet;	procedurer vil styrke den gensidige tillid***, lette og øge samarbejdet*** mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet;

Or. en

Ændringsforslag 247
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at en harmonisering af procedurer vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet;	11. understreger, at en harmonisering af procedurer ***er en forudsætning og*** vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne og fremme grænseoverskridende konnektivitet;

Or. en

Ændringsforslag 248
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Forslag til beslutning
Punkt 11 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	11a. bemærker, at det med henblik på at fremme den europæiske harmonisering og en effektiv interoperabilitet for grænseoverskridende konnektivitet er vigtigt at fremskynde det igangværende arbejde med de lovgivningsforslag, der har direkte konsekvenser for den militære mobilitet, såsom revisionen af direktivet om vægt og dimensioner eller den kommende revision af direktivet om transport af farligt gods;

Or. en

Ændringsforslag 249
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 11 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	11a. understreger den afgørende rolle, som jernbaneinteroperabilitet indtager for at sikre problemfrie operationer på tværs af grænser inden for EU, og anbefaler, at der sikres tilstrækkelig finansiering under CEF og FFR for at imødekomme sådanne behov;

Or. en

Ændringsforslag 250
Valérie Devaux, Benoit Cassart

Forslag til beslutning
Punkt 11 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	11a. understreger, at tilvejebringelsen af en krigsrisikoforsikring for højrisikologistikudbydere kan tjene som et incitament for virksomheder, da det bidrager til at mindske de operationelle risici;

Or. en

Ændringsforslag 251
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

12. glæder sig over målet om at forenkle de retlige og administrative rammer som foreslået i omnibuspakken om forsvarsberedskab og den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet 2025;	12. glæder sig over målet om at forenkle de retlige og administrative rammer som foreslået i omnibuspakken om forsvarsberedskab og den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet 2025; ***beklager dog, at centrale hindringer knyttet til eksisterende EU-lovgivning såsom habitatdirektivet samt Rådets direktiv om beskyttelse af vilde fugle (1979), affaldsrammedirektivet (2008) og forordningen om overførsel af affald (2024) endnu ikke er blevet tacklet, og gentager sin opfordring til, at de revideres rettidigt med henblik på at fjerne hindringer for militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 252
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. glæder sig over målet om at forenkle de retlige og administrative rammer som foreslået i omnibuspakken om forsvarsberedskab og den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet 2025;	12. glæder sig over målet om at forenkle de retlige og administrative rammer som foreslået i omnibuspakken om forsvarsberedskab og den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet 2025; ***beklager dog, at centrale hindringer knyttet til eksisterende EU-lovgivning såsom habitatdirektivet samt Rådets direktiv om beskyttelse af vilde fugle (1979), affaldsrammedirektivet (2008) og forordningen om overførsel af affald (2024) endnu ikke er blevet tacklet, og gentager sin opfordring til, at de revideres rettidigt med henblik på at fjerne hindringer for militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 253

Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. glæder sig over målet om at forenkle de retlige og administrative rammer som foreslået i omnibuspakken om forsvarsberedskab og den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet 2025;	12. glæder sig over målet om at forenkle de retlige og administrative rammer som foreslået i omnibuspakken om forsvarsberedskab og den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet 2025 ***og opfordrer til en hurtig ikrafttræden***;

Or. en

Ændringsforslag 254
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 12 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer til, at der i den næste fælles meddelelse medtages en samarbejdsramme til at gennemføre en dybdegående analyse af det EU-dækkende infrastrukturnet ud fra et multimodalt perspektiv; opfordrer til at vurdere konnektivitetsbehovene ved de vigtigste ind- og udgangspunkter (terminaler, havne, lufthavne …); opfordrer til at kortlægge svagheder i transport- og logistiksystemet og til at foreslå konkrete tiltag vedrørende digitalisering, interoperabilitet, informationsudveksling og sikkerhed; opfordrer til at etablere grænseoverskridende testområder i stor skala for militære forflytninger, navnlig tilladelser, modaliteter, procedurer og ordninger, hvor et effektivt samarbejde mellem forsvarspersonel, transportarbejdere og -virksomheder vil

være afgørende;

Or. en

Ændringsforslag 255
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. understreger vigtigheden af at styrke forbindelser med dobbelt anvendelse mellem EU og Tyrkiet, et NATO-medlem, som er strategisk afgørende både for militær mobilitet og for at sikre økonomisk modstandsdygtighed i hele Sortehavsregionen; understreger, at Rumænien som frontlinjestat på den østlige flanke sammen med Bulgarien spiller en central rolle i denne strategiske konnektivitet, navnlig gennem sine havne ved Sortehavet og Donau samt sine jernbane- og vejinfrastrukturnet, som er uundværlige for at sikre civile forsyningskæder og for at muliggøre militær transport i stor skala; opfordrer EU til at prioritere investeringer i projekter vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse under Connecting Europe-faciliteten og andre relevante finansielle instrumenter, således at korridoren mellem EU og Tyrkiet udvikler sig til en modstandsdygtig og strategisk akse, der samtidig bidrager til Europas sikkerhed, regional økonomisk vækst samt Ukraines integration og genopbygning;

Or. en

Ændringsforslag 256
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. opfordrer Kommissionen til at strømline certificeringsprocedurerne for centrale militære mobilitetskapaciteter og -teknologier og samtidig tillade midlertidige undtagelser fra krav til miljø, alternative brændstoffer og grøn omstilling, når det er nødvendigt, for at sikre en hurtig udvikling af robuste militære mobilitetskapaciteter;

Or. en

Ændringsforslag 257
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 12 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12b. fremhæver den strategiske værdi af bedre forbindelse mellem Bukarest og Edirne som en del af den bredere Sortehavs- og østlige flankekorridor;

Or. en

Ændringsforslag 258
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid",	***udgår***

"mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;

Or. fr

Ændringsforslag 259
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer ***indtrængende*** Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer; ***og som samtidig vejleder medlemsstaterne i at give forskellige sikkerhedsudbydere mandat til overvågning og beskyttelse af "kritisk infrastruktur"; understreger endvidere behovet for i denne ramme at indarbejde specifikke bestemmelser om rettigheder og beskyttelse for civile arbejdstagere, der udfører militære transportoperationer; bekræfter endelig, at en strejke aldrig kan betragtes som en krisesituation;***

Or. en

Ændringsforslag 260
Christophe Gomart, Hélder Sousa Silva

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer; ***insisterer på, at enhver præcisering af de regler, der gælder i freds-, krise- og krigstid, skal ske i respekt for princippet om national suverænitet i forbindelse med beslutninger om indsættelse af styrker; minder om, at europæisk militær mobilitet er et værktøj til faciliteringsværktøj og ikke til sammenlægning;***

Or. fr

Ændringsforslag 261
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer ***Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af*** "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til	13. opfordrer ***Rådet til med støtte fra EDA og EU's Militærstab at definere de operationelle krav til*** "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til

transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer; ***understreger, at Kommissionens rolle er strengt begrænset til at lette tilpasningen af EU's transport- og toldlovgivning, hvor det er juridisk nødvendigt for at gennemføre disse krav;***

Or. en

Ændringsforslag 262
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer***, samtidig med at der fastsættes klare definitioner for "fallback-situationer" for at sikre kontinuitet i den militære transport i tilfælde af afbrydelser***;

Or. en

Ændringsforslag 263
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer; ***understreger, at finansiering af projekter uden for EU's område bør være frivillig og ikke må trække på ressourcer, der er nødvendige for udviklingen af nationale netværk;***

Or. sk

Ændringsforslag 264
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", ***"mellemliggende perioder"*** og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", ***"øget årvågenhed", "krise", "sikkerhedskrise"*** og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel ***og udstyr*** gennem og på tværs af militære korridorer;

Or. en

Ændringsforslag 265

Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at ***fremlægge*** en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer Kommissionen til at ***overveje at udvikle*** en retlig ***og operationel*** ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;

Or. en

Ændringsforslag 266
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;	13. opfordrer Kommissionen til at fremlægge en retlig ***og operationel*** ramme for håndtering af "krisesituationer", der klart skelner mellem faserne "fredstid", "mellemliggende perioder" og "krigstid" og omfatter regler for hver fase med henblik på at sikre interoperabilitet og prioriteret adgang for væbnede styrker til transportfaciliteter, -net og -aktiver med strømlinede bevægelser for militært personel gennem og på tværs af militære korridorer;

Or. en

Ændringsforslag 267
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder***, herunder NATO, samt private transportvirksomheder, der fungerer som leverandør af logistiktjenester til medlemsstaternes væbnede styrker,*** baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase; ***anbefaler, at Kommissionen opretter en permanent koordinerings- og informationsudvekslingsplatform på europæisk plan i samarbejde med Det Europæiske Forsvarsagentur bestående af repræsentanter for relevante EU-organer såsom EUMC og GD MOVE, nationale regeringer og væbnede styrker, NATO samt civile transportvirksomheder, der leverer logistiktjenester til medlemsstaternes væbnede styrker;***

Or. en

Ændringsforslag 268
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder baseret på	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder baseret på

"need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	"need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase; ***opfordrer til, at der tilrettelægges regelmæssige fælles EU-NATO-øvelser og stresstest, der involverer de væbnede styrker, civilbeskyttelse, infrastrukturforvaltere og transportvirksomheder, for at forbedre kommunikationen og koordineringen, strømline procedurerne og identificere og fjerne hindringer for militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 269
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikationssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikations- og koordineringssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere ***og transportvirksomheder, der er kvalificeret til at levere militære transporttjenester,*** og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;

Or. en

Ændringsforslag 270
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikationssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikations- og koordineringssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere ***og transportvirksomheder, der er kvalificeret til at levere militære transporttjenester,*** og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;

Or. en

Ændringsforslag 271
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikationssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikations- og koordineringssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere ***og transportvirksomheder, der er kvalificeret til at levere militære transporttjenester,*** og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;

Or. en

Ændringsforslag 272
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikationssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart ***kommunikations- og koordineringssystem*** mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere ***og transportvirksomheder, der er kvalificeret til at levere militære tjenester,*** og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;

Or. en

Ændringsforslag 273
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder***, herunder regionale og lokale myndigheder,*** baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;

Or. en

Ændringsforslag 274
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. forventer, at den kommende ramme vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;	14. forventer, at den kommende ***retlige*** ramme ***for krisesituationer*** vil etablere et effektivt og klart kommunikationssystem mellem militære og offentlige myndigheder baseret på "need to know"-princippet til at udveksle nødvendige oplysninger med infrastrukturforvaltere og fremme modstandsdygtighed på tværs af hele net i hver fase;

Or. en

Ændringsforslag 275
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	14a. glæder sig over det ekstraordinære møde i TEN-T-udvalget den 1. juli 2025 med deltagelse af kommissærerne med ansvar for transport og bæredygtig turisme og for forsvar og rummet som et skridt i retning af at uddybe dialogen om EU's militære mobilitetspolitik; opfordrer til, at der nedsættes en særlig arbejdsgruppe om søhavne for at sikre en vedvarende dialog mellem de relevante militære myndigheder og havnemyndigheder;

Or. en

Ændringsforslag 276
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

14a. bemærker manglen på samarbejde og begrænset kommunikation mellem havnemyndigheder og militære eller relevante aktører inden for forsvarsopbygning; forstår følsomheden af informationsudvekslingspraksis, navnlig udenlandsk ejede europæiske havnemyndigheder; understreger imidlertid, at der er behov for en pålidelig og sikker kanal for specifik informationsudveksling, hvilket kræver gennemførelse af bedste praksis i havne;

Or. en

Ændringsforslag 277
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	14a. opfordrer Kommissionen til at anvende den retlige ramme for håndtering af "krisesituationer", herunder de regler, der gælder for hver fase, når den reviderer sin lovgivningsmæssige ramme for anvendelsen af ubemandede luftfartøjer over og inden for "kritisk infrastruktur";

Or. en

Ændringsforslag 278
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 14 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	14b. opfordrer indtrængende

	Kommissionen til at revidere anvendelsesområdet for begrebet "kritisk infrastruktur" inden for de retlige rammer med henblik på at medtage produktions-, oplagrings-, vedligeholdelses- og reparationsfaciliteter i forbindelse med militær mobilitetsinfrastruktur, rullende materiel og andre aktiver;

Or. en

Ændringsforslag 279
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 14 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	14c. opfordrer indtrængende Kommissionen til at forenkle den lovgivningsmæssige ordning for en sådan "kritisk infrastruktur" for at sikre den operationelle fleksibilitet, der er nødvendig i forskellige "krisesituationer";

Or. en

Ændringsforslag 280
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. opfordrer til, at der oprettes en beslutningsmekanisme, der gør det muligt for stats- og regeringscheferne at træffe øjeblikkelige foranstaltninger i faserne "krise" og "krigstid";	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 281
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. opfordrer til, at der oprettes en beslutningsmekanisme, der gør det muligt for stats- og regeringscheferne at træffe øjeblikkelige foranstaltninger i faserne "krise" og "krigstid";	15. opfordrer til, at der oprettes en ***permanent*** beslutningsmekanisme, der gør det muligt for stats- og regeringscheferne at træffe øjeblikkelige foranstaltninger i faserne "krise" og "krigstid"***, samtidig med at der sikres demokratisk ansvarlighed gennem effektiv kontrol fra Europa-Parlamentets side***;

Or. en

Ændringsforslag 282
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. opfordrer til, at der oprettes en beslutningsmekanisme, der gør det muligt for stats- og regeringscheferne at træffe øjeblikkelige foranstaltninger i faserne "krise" og "krigstid";	15. opfordrer til, at der oprettes en beslutningsmekanisme, der gør det muligt for stats- og regeringscheferne at træffe øjeblikkelige foranstaltninger i faserne "krise" og "krigstid"; ***understreger betydningen af parlamentarisk kontrol, også på europæisk plan;***

Or. en

Ændringsforslag 283
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. opfordrer til***,*** at ***der oprettes en beslutningsmekanisme, der gør det muligt for stats- og regeringscheferne at træffe øjeblikkelige foranstaltninger i faserne "krise" og "krigstid"***;	15. opfordrer til at ***respektere beslutningsmekanismen i Unionen som fastsat i traktaterne***;

Or. en

Ændringsforslag 284
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 15 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	15a. opfordrer medlemsstaterne til at arbejde på at identificere afgørende transportknudepunkter af militær relevans og deres (cyber-/hybrid-) sårbarhed over for mulige modstandere med fokus på (civile og militære) ind- og udskibningshavne, navnlig luft- og søhavne, samt containerterminaler (lagerforvaltningssystemer), transitruter og jernbanetrafikkontrol;

Or. en

Ændringsforslag 285
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 15 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	15a. understreger, at de lokale myndigheder i medlemsstaterne på den

	østlige flanke er nøgleaktører i planlægningen og gennemførelsen af militære mobilitetsprojekter; opfordrer til, at de systematisk inddrages i hørings-, design- og overvågningsprocessen for EU-finansieret infrastruktur, så der sikres synergi mellem lokal udvikling og forsvarsmæssige krav;

Or. ro

Ændringsforslag 286
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 287
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet;	16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet; ***opfordrer Kommissionen til at oprette en taskforce for militær mobilitet med repræsentanter for alle kompetente EU-organer for at strømline forberedelsen, gennemførelsen og overvågningen af alle initiativer***

vedrørende militær mobilitet på en horisontal måde;

Or. en

Ændringsforslag 288
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. opfordrer til en forbedring af koordineringen ***på EU-institutionsplan***, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet;	16. opfordrer til en forbedring af koordineringen ***mellem EU, medlemsstaterne og andre interessenter***, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet; ***opfordrer samtidig til, at der udpeges nationale kontaktpunkter for at forbedre den overordnede styring og koordinering af militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 289
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet;	16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, f.eks. ved at der udpeges et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet***, som en måde at begrænse bureaukratiet på i stedet for at udvide det***;

Or. en

Ændringsforslag 290
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, ***f.eks. ved at der udpeges*** et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet;	16. opfordrer til en forbedring af koordineringen på EU-institutionsplan, ***herunder gennem udpegelse af*** et fælles kontaktpunkt for spørgsmål vedrørende militær mobilitet ***og ved at sikre effektiv integration af alle relevante interessenter***;

Or. en

Ændringsforslag 291
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 16 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	16a. anerkender den sydeuropæiske grænses strategiske position som forbindelse mellem Atlanterhavet og Middelhavet, som er to centrale scenarier for Europas militære mobilitet ad søvejen;

Or. en

Ændringsforslag 292
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 16 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	16a. styrker Europa-Parlamentets og de nationale parlamenters tilsyn med

gennemførelsen af militære mobilitetsforanstaltninger og sikrer gennemsigtighed og fordele for borgerne;

Or. en

Ændringsforslag 293
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 16 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	16b. bemærker den fragmenterede lovgivningsmæssige ramme, der gælder for militære mobilitetsaktiviteter i EU, og den iboende mangel på parlamentarisk tilsyn med mobilitetsprojekter, der finansieres inden for rammerne af PESCO; bemærker imidlertid, at Europa-Parlamentet bør føre tilsyn med tildelingen af militære mobilitetsprojekter under Connecting Europe-faciliteten (CEF) og gennem andre FFR-kilder såsom samhørighedsfonde, selv om de ikke er direkte øremærket til militære mobilitetsprojekter, og dermed sikre ansvarlighed og gennemsigtighed;

Or. en

Ændringsforslag 294
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Overskrift 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Forbedring af infrastruktur	Forbedring af infrastruktur ***og opførelse af ny infrastruktur med dobbelt anvendelse***

Or. en

Ændringsforslag 295
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, ***og*** den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er ***blevet*** oprettet ***på grundlag af militær ekspertise inden for FSFP-strukturerne og i tæt samarbejde med Kommissionen og koordineret*** i samarbejde med NATO, ***hvilket også har resulteret i*** den igangværende udpegelse af 500 hotspots ***af militær relevans***; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***understreger den store betydning af søhavne i disse korridorer, især med hensyn til deployering af NATO-styrker, der ankommer til Europa fra udlandet, samt deres relevans for kontinuiteten i forsyningskæderne;***

Or. en

Ændringsforslag 296
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse

korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***understreger betydningen af søhavne i disse korridorer; anerkender i den forbindelse, at behov vedrørende militær mobilitet skal ses i sammenhæng med behov vedrørende civil parathed, idet havne spiller en lige så afgørende rolle med henblik på at sikre en uafbrudt strøm af varer, især via TEN-T-søhavne, og dermed garantere forretningskontinuitet og civil parathed i krise- eller konflikttider;***

Or. en

Ændringsforslag 297
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***understreger i den forbindelse vigtigheden af at fremskynde færdiggørelsen af Ruta de la Plata-korridoren, der i øjeblikket er omfattet af det samlede TEN-T-net – inden den fastsatte frist i 2050 – for at styrke EU's interne forbindelser, øge modstandsdygtigheden og skabe en strategisk korridor med dobbelt anvendelse til både civil transport og militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 298
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***mener, at alle udpegede følsomme punkter bør være berettiget til medfinansiering gennem CEF på op til 100 %; understreger, at der skal sikres en geografisk balance mellem medlemsstaterne, samtidig med at en opsplitning af projekter, der kan lægge hindringer i vejen for forberedelsen af de vigtigste korridorer for tung militær transport, undgås;***

Or. en

Ændringsforslag 299
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T)***, hvis forvaltningsstrukturer kan yde værdifuld***

støtte til koordineringen mellem EU og NATO, både ved at fremme udviklingen af strategiske projekter og ved at udpege vedvarende flaskehalse og hindringer for militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 300
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***beklager imidlertid udelukkelsen af Den Iberiske Halvø fra listen over prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og i stor skala på trods af dens strategiske rolle som den sydvestlige indgangsvej til Europa;***

Or. en

Ændringsforslag 301
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse	17. glæder sig over Rådets vedtagelse

af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***mener, at alle udpegede følsomme punkter bør være berettiget til medfinansiering gennem CEF på op til 100 %; understreger, at der skal sikres en geografisk balance mellem medlemsstaterne;***

Or. en

Ændringsforslag 302
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***understreger, at de svageste led og flaskehalse har en afsmittende virkning på funktionen og den effektive kontinuitet af hele korridorer og nettet som helhed;***

Or. en

Ændringsforslag 303
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);	17. glæder sig over Rådets vedtagelse af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer for bevægelser med kort varsel og bevægelser i stor skala, der er oprettet i samarbejde med NATO, og den igangværende udpegelse af 500 hotspots; fremhæver, at over 94 % af disse korridorer indgår i det transeuropæiske transportnet (TEN-T); ***understreger, at denne tilgang også gør det muligt at øge den økonomiske integration i EU;***

Or. en

Ændringsforslag 304
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 17 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at indarbejde en tilgang, som inddrager hele samfundet, i den militære mobilitetspakke, hvor civile myndigheder, infrastrukturforvaltere, industrien, lokalsamfund og EU-NATO-partnere inddrages, samtidig med at der sikres en rettidig og meningsfuld høring af de relevante arbejdsmarkedsparter;

Or. en

Ændringsforslag 305
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. fremhæver den afgørende rolle, som TEN-T og dets infrastruktur spiller for både civile og militære forsyningskæder; understreger behovet for strategisk redundans i TEN-T og den militære mobilitetsinfrastruktur for at lette omfattende deployering af tropper i tilfælde af den mest ekstreme militære nødsituation, samtidig med at civile og militære forsyningskæder opretholdes; opfordrer derfor Kommissionen til i samarbejde med Det Europæiske Forsvarsagentur, EUMC og relevante nationale organer at gennemføre stresstest af den militære mobilitetsinfrastruktur samt regelmæssige øvelser i forbindelse med scenarier, der kræver store troppebevægelser; fremhæver, at sådanne stresstest og øvelser skal gennemføres i overensstemmelse med NATO's planlægning og bør omfatte alle relevante interessenter på europæisk og nationalt plan, herunder også civile aktører såsom leverandører af logistiske tjenester til medlemsstaternes væbnede styrker;

Or. en

Ændringsforslag 306
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. minder om vigtigheden af hurtigst muligt at overholde bestemmelserne og fristerne i den reviderede TEN-T-forordning begyndende med hovednettet senest i 2030, herunder ERTMS, og sikre fuld jernbaneinteroperabilitet samt den nødvendige vedligeholdelse; noterer sig vigtigheden af en passende læsseprofil

som en forudsætning for militær mobilitet; minder om relevansen af at gennemføre bestemmelserne i direktivet om intelligent TEN-T i denne henseende, navnlig inden for rammerne af infrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 307
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. understreger, at definitionerne af militær mobilitet og infrastruktur med dobbelt anvendelse skal dække civile anvendelser i tilstrækkelig grad, så det fulde potentiale af disse investeringer kan maksimeres med henblik på sikkerhed, kriseberedskab og regional vitalitet; understreger, at infrastrukturprojekter, især i logistisk kritiske knudepunkter og områder, kan forbedre det militære beredskab, de civile forbindelser og den regionale udvikling på samme tid;

Or. en

Ændringsforslag 308
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. understreger, at finansiering af sidste kilometer-vejprojekter mod havne, lufthavne, logistikbaser, strategiske infrastrukturer og grænseovergangssteder

på TEN-T-nettet med særlig vægt på grænseovergange og sektioner, hvor der fortsat er flaskehalse på vejene, og infrastruktur, der sikrer territorial kontinuitet og sammenkobling med øerne, prioriteres;

Or. en

Ændringsforslag 309
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. opfordrer til, at alle revisioner af TEN-T-nettet og analysen af mangler i den militære mobilitet systematisk inkluderer sydlige maritime korridorer som indgangsveje for forstærkninger fra NATO-allierede og strategiske logistiske knudepunkter for EU;

Or. en

Ændringsforslag 310
Riho Terras, Rasa Juknevičienė, Matej Tonin, Pekka Toveri, Mārtiņš Staķis

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. fremhæver, at det kun er de infrastrukturprojekter, der virkelig imødekommer behov vedrørende militær mobilitet, som bør medregnes i militærudgifterne, især med henblik på at opfylde NATO-målet om, at 5 % af BNP skal bruges på forsvar;

Or. en

Ændringsforslag 311
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. understreger vigtigheden af både at modernisere eksisterende og opføre ny transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse for at øge den europæiske militære mobilitetskapacitet;

Or. en

Ændringsforslag 312
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. opfordrer til en præcis evaluering af de finansielle behov for at opnå disse militære mobilitetskorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 313
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 17 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17b. understreger, at rettidig fjernelse af infrastrukturflaskehalse er afgørende for at sikre en hurtig forstærkningskapacitet; fremhæver, at projekter som Rail Baltica er strategiske

for både civil og militær mobilitet, da de giver interoperable og bæredygtige højkapacitetsjernbaneforbindelser på tværs af EU's østlige flanke; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at prioritere en hurtig færdiggørelse og fuld finansiering af sådanne grænseoverskridende jernbaneforbindelser under Connecting Europe-faciliteten og andre EU-instrumenter;

Or. en

Ændringsforslag 314
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 17 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17b. glæder sig over udpegelsen af de ruter, der er relevante for militær mobilitet inden for EU, i henhold til de geografiske datatabeller i kapitel 2 i bilag II til de militære krav til militær mobilitet i og uden for EU, da tabellerne omfatter eksisterende transportinfrastruktur og projekter, der er planlagte og under udvikling, samt fremtidige projekter, og understreger betydningen af både at modernisere eksisterende og opbygge ny transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse for at forbedre den europæiske militære mobilitetskapacitet;

Or. en

Ændringsforslag 315
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17b. understreger det presserende behov for at intensivere indsatsen for rettidigt at opgradere den militære mobilitetsinfrastrukturs kapacitet for at muliggøre transit af meget tunge og overdimensionerede køretøjer, især med hensyn til grænseovergange og flaskehalse for troppebevægelser; understreger på det kraftigste, at en sådan opgradering skal suppleres med en harmonisering af tilladelsesproceduren i forbindelse med meget tunge og overdimensionerede køretøjer;

Or. en

Ændringsforslag 316
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Forslag til beslutning
Punkt 17 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17b. understreger vigtigheden af at undgå overdreven afhængighed af nogle få nordlige indgangsveje; insisterer på at udvikle strategisk redundans ved at investere i alternative ankomststeder ad søvejen i Sydeuropa og dermed øge modstandsdygtigheden i krisesituationer;

Or. en

Ændringsforslag 317
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

17c. fremhæver betydningen af jernbaneinfrastrukturen for større troppebevægelser og opfordrer til forbedret forvaltning og operationel kapacitet, der letter troppebevægelser, især på tværs af landegrænser; opfordrer derfor til, at dette aspekt medtages i forordningen om jernbaneinfrastrukturkapacitet, og at den vedtages hurtigt; udtrykker stor bekymring over den vedvarende mangel på interoperabilitet på grund af forskellige sporvidder i hele Unionen, hvilket påvirker troppebevægelser på tværs af grænserne; fremhæver, at det ifølge Kommissionens skøn i dens undersøgelse fra 2024 vil kræve investeringer på 39 mia. EUR at opnå interoperabilitet ved at gennemføre tekniske standarder; glæder sig over Rail Baltica-projektet, der skal forbinde de baltiske lande med EU's jernbanenet ved at tilpasse sporvidden; mener, at dette projekt er af stor betydning i betragtning af de baltiske landes strategiske sårbarhed over for en potentiel russisk aggression; understreger, at dette projekt ikke må forsinkes, da dets planlagte afslutning i 2030 falder sammen med ambitionen om at opnå forsvarsberedskab og derfor bør modtage øget EU-finansiering;

Or. en

Ændringsforslag 318
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17d. påpeger, at det med hensyn til at opnå en hurtigere reaktionstid for deployering af tropper ikke vil være tilstrækkeligt kun at fokusere på infrastruktur med dobbelt anvendelse;

understreger, at hurtig deployering kræver den mest direkte forbindelse mellem militærbaser og -anlæg og de militære mobilitetskorridorer, og at sådanne forbindelser, hvor det er nødvendigt og effektivt med henblik på at forbedre reaktionstiden, udelukkende skal være til militære formål; opfordrer i den forbindelse Kommissionen og medlemsstaterne til at medtage finansiering af en sådan direkte forbindelse i europæiske og nationale planer;

Or. en

Ændringsforslag 319
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17 e (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17e. glæder sig over Den Europæiske Investeringsbanks lån på 115 mio. EUR til at udvide den danske Esbjerg Havn som et vigtigt projekt til at øge den militære mobilitet ved at tilpasse den til militære behov; mener, at dette er et eksemplarisk projekt, der viser den merværdi, som EIB-støtte kan give med henblik på at opnå europæisk forsvarsparathed som et væsentligt EU-politisk mål; glæder sig over udvidelsen af definitionen af dobbelt anvendelse for EIB-investeringer og den øgede finansiering af forsvarsinvesteringer; opfordrer til en yderligere forøgelse af EIB's investeringer i militær mobilitet samt forsvar i almindelighed i betragtning af dets karakter som en europæisk politisk prioritet; beklager dog, at EIB's mandat stadig forbyder investeringer i forsvar; minder om, at EIB's mål er at bidrage til europæisk integration, fremme EU's udvikling og støtte EU-politikker i

overensstemmelse med artikel 309 i TEUF; opfordrer derfor medlemsstaterne til i deres rolle som EIB's styrende organ at tilpasse EIB's mandat, så der kan foretages reelle forsvarsinvesteringer;

Or. en

Ændringsforslag 320
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 17 f (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17f. glæder sig over de multilaterale initiativer i Nederlandene, Tyskland og Polen samt Grækenland, Bulgarien og Rumænien med henblik på at etablere transportkorridorer og lette troppebevægelser; understreger, at sådanne initiativer bør støttes inden for EU's rammer for militær mobilitet, samtidig med at der sikres sammenhæng mellem EU's rammer for militær mobilitet og NATO's forsvarsplanlægning;

Or. en

Ændringsforslag 321
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer***, der giver den nødvendige plads, kapacitet og infrastruktur, især med hensyn til husly, mad og brændstofforsyning til tropper i transit samt sikker og beskyttet***

lagerkapacitet til ammunition og følsomt militært udstyr; understreger behovet for at tilpasse kapaciteten i disse knudepunkter samt andre flaskehalse og hotspots i den militære mobilitetsinfrastruktur for at muliggøre store og sikre troppebevægelser i tilfælde af den mest ekstreme militære nødsituation, herunder forstærkning af infrastruktur, trafikstyring og overvågning samt forsvarskapaciteter såsom radar, luftforsvar og cybersikkerhed; anbefaler at tilpasse definitionen af dobbelt anvendelse i den forbindelse;

Or. en

Ændringsforslag 322
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter***, herunder udvikling af den nødvendige energiinfrastruktur med dobbelt anvendelse, f.eks. tank- og ladestationer, som er nødvendig for at understøtte mobilitetsbehov og forsyningssikkerhed,*** langs de militære mobilitetskorridorer; ***understreger i den forbindelse søhavnenes centrale rolle som et integreret knudepunkt i de udpegede korridorer og anerkender deres særlige rolle i forbindelse med den militære logistik; fremhæver endvidere vigtigheden af disse havnes forbindelser til TEN-T; gentager, at der er gjort fremskridt i den henseende inden for NetLogHubs-projektet i PESCO;***

Or. en

Ændringsforslag 323
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette ***yderligere*** logistikknudepunkter ***og omladningsterminaler*** langs de militære mobilitetskorridorer; ***opfordrer til, at de allerede eksisterende logistikknudepunkter og kommercielle omladningsterminaler, der er relevante for militære transporter langs de militære mobilitetskorridorer, på passende vis udpeges som infrastruktur med dobbelt anvendelse;***

Or. en

Ændringsforslag 324
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer***, herunder behovet for effektive forbindelser mellem disse knudepunkter og selve korridorerne samt integration med andre infrastrukturer såsom lufthavne, havne og militære anlæg***; ***understreger, at godt forbundne knudepunkter kan forbedre logistikstyringen langs de militære mobilitetskorridorer betydeligt ved at strømline koordineringen, forbedre responstiderne og øge den operationelle fleksibilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 325
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. ***fremhæver*** vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. ***understreger*** vigtigheden af ***ikke alene*** at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer***, men også i vigtige strategiske europæiske områder, herunder den østlige flanke og Centraleuropa, og understreger, at disse knudepunkter skal udstyres med passende beskyttelsesforanstaltninger i overensstemmelse med de nuværende militære og sikkerhedsmæssige krav***;

Or. en

Ændringsforslag 326
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer; ***understreger i den forbindelse søhavnenes centrale rolle og anerkender deres særlige rolle i den militære logistik; understreger dog behovet for samtidig at sikre kontinuiteten i forsyningskæderne, både med hensyn til levering af varer og energi til Europas økonomi og samfund, og garantere kontinuiteten med hensyn til havnenes rolle som forbindelsesled for handel;***

Or. en

Ændringsforslag 327
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at ***fastsætte modale prioriteter for jernbaner og vandveje,*** oprette ***og udvide multimodale*** logistikknudepunkter ***i oplandet, f.eks. indlandshavne,*** langs de militære mobilitetskorridorer ***for at sikre hurtige overførsler mellem transportformerne vej, jernbane og vandveje***;

Or. en

Ændringsforslag 328
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette ***et netværk af strategisk placerede*** logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer***, der kan levere den nødvendige infrastruktur til vedligeholdelse, opbevaring, optankning og reparation***;

Or. en

Ændringsforslag 329
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter***, herunder indlandshavne,*** langs de militære mobilitetskorridorer***, der muliggør hurtige intermodale overførsler mellem jernbane, vej og vandveje samt passende beredskabsplanlægning***;

Or. en

Ændringsforslag 330
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer ***på transportveje, jernbaner, havne, indre vandveje, rørledninger og (regionale) lufthavnsinfrastrukturer***;

Or. en

Ændringsforslag 331
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer ***på transportveje, jernbaner, havne, indre vandveje, rørledninger og (regionale) lufthavnsinfrastrukturer***;

Or. en

Ændringsforslag 332
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at ***modernisere og forbedre kapaciteten af*** logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer ***og af at etablere nye knudepunkter, hvor det er nødvendigt***;

Or. en

Ændringsforslag 333
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer***, herunder centrale TEN-T-søhavne og intermodale terminaler***;

Or. en

Ændringsforslag 334
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer ***til lands, til vands og i luften***;

Or. en

Ændringsforslag 335
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette ***intermodale*** logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 336
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. fremhæver vigtigheden af at oprette logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;	18. fremhæver vigtigheden af at oprette ***intermodale*** logistikknudepunkter langs de militære mobilitetskorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 337
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 18 – litra a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

a) fremhæver behovet for at integrere brændstof- og energimodstandsdygtighed i militær mobilitetsplanlægning ved at indlejre strategiske brændstofdepoter, rørledningsforbindelser og optankningsinfrastruktur langs vigtige transportkorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 338
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. glæder sig over og støtter på det kraftigste udviklingsprojektet om et sikkert digitalt militært mobilitetssystem (SDMMS) under Den Europæiske Forsvarsfond; mener, at SDMMS er afgørende for ambitionen om at opnå forsvarsberedskab; mener, at EU's finansiering på 9,2 mio. EUR er utilstrækkelig til at opnå rettidige resultater, og opfordrer til en øjeblikkelig finansiel styrkelse for at opnå en rettidig færdiggørelse og gennemførelse i lyset af den nye sikkerhedssituation siden projektets start under Den Europæiske Forsvarsfond 2021; fremhæver betydningen af kapaciteter med henblik på at øge den militære mobilitet og glæder sig derfor over de to forskningsprojekter under Den Europæiske Forsvarsfond, "Future Air System for European Tactical Transportation", der tackler en relevant kapacitetsmangel, og opfordrer på det kraftigste til at fremskynde fremskridtene ved at øge finansieringen under Den Europæiske Forsvarsfond;

Or. en

Ændringsforslag 339
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. fremhæver den strategiske rolle, som skibsfartsinfrastruktur og søhavne spiller med henblik på at støtte EU's militære mobilitetsmål, herunder udsendelse af styrker ad søvejen, hurtig deployering af udstyr og tropper og modtagelse af styrker i krisetider; minder om, at mange EU-søhavne har potentiale til at udnytte kapaciteter med dobbelt anvendelse, men at der er behov for målrettede offentlige investeringer med henblik på at opgradere kritisk infrastruktur, herunder terminaler, forbindelser med baglandet og dybgangskapacitet; opfordrer til øget EU-finansiering til forbedring af den militære modstandsdygtighed og forbindelsesmulighederne for strategisk beliggende havne;

Or. en

Ændringsforslag 340
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. fremhæver den strategiske rolle, som skibsfartsinfrastruktur og søhavne spiller med henblik på at opfylde Unionens militære mobilitetsmål, navnlig udsendelse af styrker ad søvejen, hurtig deployering af udstyr og mandskab og modtagelse af styrker i krisetider; minder om, at mange af Unionens søhavne har et betydeligt potentiale, hvad angår dobbelt

anvendelse, men at det kræver målrettede offentlige investeringer til at opgradere kritiske aktiver, herunder terminaler, forbindelser med baglandet og dybgangskapacitet; opfordrer til en forøgelse af Unionens finansiering for at styrke den militære modstandsdygtighed og forbindelsesmulighederne for strategisk beliggende havne;

Or. en

Ændringsforslag 341
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. understreger, at ajourføring og tilpasning af de militære krav til TEN-T-infrastruktur til dobbelt anvendelse kan være til stor gavn for borgerne; bemærker, at muligheden for hurtig deployering af militære styrker kan betyde hurtigere ydelse af bistand, lægehjælp og reparation af infrastruktur, når der er behov for beredskabstjenester i tilfælde af naturkatastrofer, pandemier eller andre kriser; mener, at der bør tilskyndes til særlige informationskampagner om militær mobilitet for at inddrage borgerne og civilsamfundet;

Or. en

Ændringsforslag 342
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

18a. understreger Sortehavets og Donaukorridorens strategiske betydning for både EU's og NATO's militære mobilitet; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at prioritere opgraderingen af infrastrukturen i de rumænske havne Constanța og Galați og på Donaus indre vandveje for at lette mobiliteten for allierede styrker og udstyr fra Centraleuropa til Sortehavet;

Or. ro

Ændringsforslag 343
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. minder om, at infrastruktur til bekæmpelse af mobilitet, herunder hindringer for dobbelt anvendelse, befæstninger og systemer til hurtig deployering for at styrke grænseforsvar og territorialt forsvar, også udgør en vigtig del af den militære mobilitet; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at gennemføre en grundig, koordineret planlægning og forberedelse af infrastruktur til bekæmpelse af mobilitet, der prioriterer den øst-sydlige flanke;

Or. en

Ændringsforslag 344
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

18a. understreger vigtigheden af at opretholde og styrke infrastruktur, der leverer flydende brændstoffer (både konventionelle og vedvarende/kulstoffattige) til militær og civil brug, omfattende distributions- og lagringsnetværk, der leverer flydende brændstoffer, samt en sikker forsyningskæde for import for at dække en eventuel midlertidig spidsbelastning i ekstraordinære situationer;

Or. en

Ændringsforslag 345
Tom Berendsen

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. fremhæver den vigtige rolle, som havneinfrastruktur og indre vandveje spiller for militær mobilitet; opfordrer til at afhjælpe flaskehalse i nettet af vandveje, forbedre havneadgangen og hurtigt gennemføre direktivet om flodinformationstjenester for fuldt ud at integrere vandveje i det multimodale transportnetværk for militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 346
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at styrke den maritime dimension af militær mobilitet ved at

anerkende søhavne som strategiske knudepunkter med dobbelt anvendelse, der er afgørende for indsættelse og opretholdelse af styrker på tværs af Atlanterhavet og Middelhavet;

Or. en

Ændringsforslag 347
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. fremhæver behovet for at integrere brændstof- og energimodstandsdygtighed i militær mobilitetsplanlægning ved at indlejre strategiske brændstofdepoter, rørledningsforbindelser og optankningsinfrastruktur langs vigtige transportkorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 348
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 18 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18b. opfordrer til, at der oprettes logistikcentre i EU's medlemsstater, især i regioner, der støder op til Sortehavet og de østlige grænser, for at gøre det lettere hurtigt at indsætte EU- og NATO-tropper i forbindelse med en krise; understreger, at disse centre bør udvikles som faciliteter med dobbelt anvendelse, der opfylder både civile og militære behov;

Or. ro

Ændringsforslag 349
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 18 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18b. minder om, at alle strategiske punkter for vejtransport, såsom parkeringspladser, tankstationer og bilvaskanlæg, hurtigst muligt bør opgraderes for at kunne rumme et stort antal militære transport- og servicefolk i en nødsituation;

Or. en

Ændringsforslag 350
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 18 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18c. gentager, at investeringer i militær mobilitetsinfrastruktur også skal styrke lokale civilbeskyttelseskapaciteter og dermed gøre det muligt for veje, lufthavne og logistikcentre at fungere som kritiske aktiver i forbindelse med katastrofeberedskab, humanitær bistand og nødevakueringsoperationer;

Or. ro

Ændringsforslag 351
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning

Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 352
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	***udgår***

Or. sk

Ændringsforslag 353
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner; ***roser medlemsstaterne, især Polen, for de bestræbelser og investeringer, der er gjort hidtil, for at muliggøre den bedst mulige logistiske støtte til Ukraine i forbindelse med dets***

forsvar, og opfordrer EU til at yde større støtte til denne indsats;

Or. en

Ændringsforslag 354
Hans Neuhoff

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. ***mener, at det er vigtigt at udvide*** de militære mobilitetskorridorer ***til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner***;	19. ***understreger vigtigheden af at styrke interoperabiliteten med partnerlande gennem dialog, teknisk bistand og koordinering af infrastruktur med dobbelt anvendelse, samtidig med at*** de militære mobilitetskorridorer ***begrænses til EU's medlemsstater; understreger, at enhver mulig udvidelse ud over EU's territorium skal være baseret på klare juridiske rammer, gensidige aftaler og en omhyggelig vurdering af de sikkerhedsmæssige konsekvenser***;

Or. en

Ændringsforslag 355
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine***, Republikken Moldova og Vestbalkan*** for at øge interoperabiliteten***, øge den operationelle reaktionsevne, støtte partnere, hvor det er relevant, i forbindelse med deres modstand mod russisk aggression og andre hybride***

	trusler i regionen og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;

Or. en

Ændringsforslag 356
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner; ***mener endvidere, at det er vigtigt at prioritere projekter med dobbelt anvendelse, som også bidrager til genopbygning efter krigen, civil konnektivitet og økonomisk genopretning;***

Or. en

Ændringsforslag 357
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	19. mener, at det er ***yderst*** vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer ***og dertil knyttet infrastruktur*** til Ukraine for at øge interoperabiliteten ***og reaktionstiden*** og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige ***russiske*** aggressioner ***uden for Ukraine***;

Or. en

Ændringsforslag 358
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer ***til Ukraine*** for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer ***i EU-medlemsstaterne*** for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;

Or. en

Ændringsforslag 359
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner ***på Den Europæiske Unions område***;

Or. en

Ændringsforslag 360
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine for at øge interoperabiliteten og skabe en	19. mener, at det er vigtigt at udvide de militære mobilitetskorridorer til Ukraine ***og Republikken Moldova*** for at øge

afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;	interoperabiliteten og skabe en afskrækkende effekt over for fremtidige aggressioner;

Or. en

Ændringsforslag 361
Tomas Tobé

Forslag til beslutning
Punkt 19 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19a. mener, at det er vigtigt at styrke solidaritetsbanerne mellem EU og Ukraine for at øge Ukraines sikkerhed og modstandsdygtighed; bemærker konsekvenserne af solidaritetsbanerne for den militære mobilitet; understreger vigtigheden af, at Kommissionen indgår en ambitiøs aftale om vejtransport mellem EU og Ukraine samt mellem EU og Moldova;

Or. en

Ændringsforslag 362
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Forslag til beslutning
Punkt 19 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19a. understreger behovet for at koordinere planlægningen af militære mobilitetskorridorer med kritisk infrastruktur, herunder elnet og gasrørledninger, for at sikre hurtig adgang til energiressourcer under kriser og for at lette beskyttelsen af vigtige anlæg til energi;

Or. pl

Ændringsforslag 363
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 19 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19a. mener, at det vigtigt at prioritere beskyttelsen af korridorer, der forbinder militærbaser af strategisk værdi for EU's og NATO's interesser, herunder i EU's regioner i den yderste periferi, med civile mobilitetsnet; understreger, hvor det er relevant, behovet for at udvikle nye korridorer;

Or. en

Ændringsforslag 364
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 19 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19a. fremhæver behovet for at udvikle og modernisere strategiske korridorer, der krydser Rumænien, såsom TEN-T-korridorerne Rhinen/Donau og Orienten/det østlige Middelhav, som er afgørende for det indre marked og uundværlige for en hurtig militær forstærkning af den østlige flanke;

Or. en

Ændringsforslag 365
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 19 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19a. understreger, at en udvidelse af den militære mobilitet til Den Iberiske Halvø er lige så afgørende for at sikre en pålidelig strøm af militært udstyr til Central- og Østeuropa, herunder Ukraine;

Or. en

Ændringsforslag 366
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 19 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19b. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at tilpasse vigtige jernbanesegmenter til militære belastninger (akseltryk, læsseprofil) og omladningskapacitet på akserne Rumænien-Republikken Moldova og Rumænien-Ukraine, herunder knudepunkterne Iași-Ungheni og Galați-Giurgiulești;

Or. en

Ændringsforslag 367
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 19 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19c. opfordrer indtrængende til at prioritere Constanța og Donaus havne (Galați, Brăila, Tulcea) som

knudepunkter med dobbelt anvendelse til strategisk søtransport og udsendelse af styrker ad indre vandveje, herunder opgradering af Sulinakanalen samt hurtig toldbehandling og skibsfartsklarering for allierede bevægelser;

Or. en

Ændringsforslag 368
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 19 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19d. opfordrer til, at der skabes mulighed for luftmobilitet i Nordøst- og Sydøstrumænien og Republikken Moldova (landingsbaner, brændstofpåfyldningssystemer, indflyvninger om natten og i al slags vejr) for at støtte strategisk/taktisk lufttransport og sygetransport;

Or. en

Ændringsforslag 369
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine ***er særlig sårbar over*** for cyberangreb ***og*** hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine ***gentagne gange har været udsat*** for cyberangreb***,*** hybride trusler ***og sabotagehandlinger, herunder cyberhændelser rettet mod transportvirksomheder***, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende

et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	netværksproblemer***; understreger, at disse hændelser viser, at der er et presserende behov for bedre overvågning og en hurtig reaktionsmekanisme for cyber- og hybridtrusler rettet mod jernbane-, vej-, havne- og energiinfrastruktur, som skal udvikles i tæt samarbejde med NATO***; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest; ***opfordrer derfor EU til at øge indsatsen for at støtte medlemsstaterne i at sikre, at kritisk transportinfrastruktur på den østlige flanke er fuldt beskyttet og modstandsdygtig, herunder gennem hurtige mekanismer til forstærkning og forbedret cyberforsvar for jernbane-, vej-, havne- og energiforsyningsknudepunkter;***

Or. en

Ændringsforslag 370
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; ***opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at afsætte tilstrækkelige ressourcer og investeringer til at sikre et godt forbundet militært mobilitetsnet, herunder forbedringer i vedligeholdelsen af eksisterende infrastruktur, med en stærk***

regioner, navnlig i syd og vest;	***overordnet modstandsdygtighed på alle områder i forbindelse med transportsektoren, herunder cybersikkerhed;*** bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest; ***opfordrer Kommissionen til at øge støtten til medlemsstater med strategiske logistikinfrastrukturer med dobbelt anvendelse, navnlig søhavne og multimodale platforme, og til at sikre deres modstandsdygtighed over for cybertrusler og hybride angreb;***

Or. en

Ændringsforslag 371
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest; ***opfordrer derfor til, at der afsættes midler på EU-plan til cyberrobusthed og digital beskyttelse af kritiske infrastrukturkorridorer langs den østlige flanke, især til transport- og***

energikorridorer;

Or. ro