Parlamento europeo
2024-2029

Commissione per la sicurezza e la difesa
Commissione per i trasporti e il turismo

2025/2090(INI)

18.9.2025

EMENDAMENTI
1 - 371

Progetto di relazione
Petras Auštrevičius, Roberts Zīle
(PE774.374v01-00)

Mobilità militare
(2025/2090(INI))

Emendamento 1
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Visto 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	– visto l'articolo 4, paragrafo 2, del trattato sull'Unione europea,

Or. en

Emendamento 2
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Visto 2 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	– visto l'articolo 17, paragrafo 2, del trattato sull'Unione europea (TUE),

Or. en

Emendamento 3
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Visto 10 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	– visto lo studio del 2024 della Commissione europea sull'adattamento al cambiamento climatico e la necessità di investimenti transfrontalieri per realizzare la rete RTE-T[3 bis],
	[3 bis] Commissione europea: Direzione generale per la Mobilità e i trasporti, Schade, W., Khanna, A., Mader, S., Streif, M. et al., Support study on the climate adaptation and cross-border investment

	needs to realise the TEN-T network (Studio di sostegno sulle esigenze di adattamento climatico e di investimenti transfrontalieri per la realizzazione della rete RTE-T, Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, 2024 (ISBN: 978-92-68-20483-2).

Or. en

Emendamento 4
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Visto 11

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
– vista la comunicazione congiunta della Commissione e dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, del 10 novembre 2022, dal titolo "Piano d'azione sulla mobilità militare 2.0" (JOIN(2022)0048),	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 5
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Visto 12

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
– vista la relazione congiunta della Commissione e dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, del 13 novembre 2023, sull'attuazione del piano d'azione sulla mobilità militare 2.0 da novembre 2022 a ottobre 2023 (JOIN(2023)0037),	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 6
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Visto 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
– vista la relazione congiunta della Commissione e dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, del 20 marzo 2025, sull'attuazione del piano d'azione sulla mobilità militare 2.0 (JOIN(2025)0011),	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 7
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Visto 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
– visto il Libro bianco congiunto della Commissione e dell'alta rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, del 19 marzo 2025, sulla prontezza alla difesa europea per il 2030 (JOIN(2025)0120),	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 8
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Visto 15 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	– vista la dichiarazione ministeriale sulla mobilità militare rilasciata il 27

maggio 2025 dai ministri dei Trasporti di Bulgaria, Repubblica ceca, Estonia, Finlandia, Ungheria, Islanda, Lettonia, Lituania, Norvegia, Polonia, Romania e Repubblica slovacca,

Or. en

Emendamento 9
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Visto 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
– viste le tre dichiarazioni congiunte sulla cooperazione UE-NATO firmate rispettivamente dai presidenti del Consiglio europeo e della Commissione e dal Segretario generale della NATO il 10 gennaio 2023, il 5 dicembre 2018 e il 6 dicembre 2016,	– viste le tre dichiarazioni congiunte sulla cooperazione UE-NATO firmate rispettivamente dai presidenti del Consiglio europeo e della Commissione e dal Segretario generale della NATO il 10 gennaio 2023, il 5 dicembre 2018 e il 6 dicembre 2016, ***a condizione che le decisioni militari non siano trasferite dalla NATO alle strutture transnazionali dell'UE, una mossa che potrebbe compromettere la posizione degli Stati nazionali per quanto riguarda la loro capacità di difesa,***

Or. sk

Emendamento 10
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Visto 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	– vista la comunicazione congiunta al Parlamento europeo e al Consiglio dal titolo "L'approccio strategico dell'Unione europea alla regione del Mar Nero"[1 bis],

---

Or. en

Emendamento 11
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Visto 33 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	– visti la Carta delle Nazioni Unite e i principi di garanzia della sovranità degli Stati, dell'indipendenza della difesa e della neutralità in materia di politica estera,

Or. sk

Emendamento 12
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;	A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne; ***che, in tale contesto, occorre integrare nella pianificazione delle capacità e delle infrastrutture a duplice uso i crescenti atti di sabotaggio contro le infrastrutture critiche e l'aumento delle minacce ibride; che la resilienza e la velocità degli spostamenti militari in Europa sono ormai diventate una condizione essenziale per la credibilità della difesa europea;***

Or. en

Emendamento 13
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;	A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne; ***che, in tale contesto, occorre integrare nella pianificazione delle capacità e delle infrastrutture a duplice uso i crescenti atti di sabotaggio contro le infrastrutture critiche e l'aumento delle minacce ibride; che la resilienza e la velocità degli spostamenti militari in Europa sono costituiscono una condizione essenziale per la credibilità della difesa europea;***

Or. en

Emendamento 14
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;	A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo ***i suoi corridoi di mobilità militare prioritari e*** tutte le sue frontiere esterne;

Or. en

Emendamento 15
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che ***l'UE sia pronta*** a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le ***sue*** frontiere esterne;	A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che ***gli Stati membri, in coordinamento con la NATO, siano pronti*** a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le ***loro*** frontiere esterne;

Or. en

Emendamento 16
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;	A. considerando che la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente ***e in Nord Africa*** e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;

Or. en

Emendamento 17
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che la guerra ***di aggressione*** della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente ***e*** le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;	A. considerando che la guerra della Russia contro l'Ucraina, la crisi in Medio Oriente***,*** le tensioni alle frontiere esterne dell'UE ***e le migrazioni di massa*** richiedono che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione ***e invasione*** o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne;

Or. en

Emendamento 18
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Considerando A

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
A. considerando che ***la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina***, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono ***che l'UE sia pronta a rispondere a potenziali atti di aggressione o a diversi tipi di crisi lungo tutte le sue frontiere esterne***;	A. considerando che ***il conflitto armato in Ucraina***, la crisi in Medio Oriente e le tensioni alle frontiere esterne dell'UE richiedono ***una valutazione realistica dei rischi per la sicurezza e il mantenimento delle competenze in materia di difesa a livello degli Stati membri***;

Or. sk

Emendamento 19
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Considerando A bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	A bis. considerando che la proposta della Commissione relativa al nuovo quadro finanziario pluriennale (QFP) 2028-2035

prevede un bilancio di 17,65 miliardi di EUR per la mobilità militare, un importo dieci volte superiore a quello dell'attuale QFP; che la mobilità militare riguarda oltre 500 progetti in cui rientrano porti, aeroporti, ponti, autostrade, gallerie, ecc. che devono essere migliorati per il passaggio di veicoli pesanti e di truppe, in stretta collaborazione con la NATO, disponendo che l'1,5 % del PIL degli Stati membri dell'Organizzazione atlantica sia destinato anche alle infrastrutture militari nel contesto di progetti a duplice uso;

Or. el

Emendamento 20
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando A bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	A bis. considerando che l'instabilità e le crisi ricorrenti nel Sahel, unitamente ai flussi migratori irregolari e ai movimenti estremisti violenti, evidenziano l'importanza geostrategica di garantire che la penisola iberica sia pienamente collegata al resto dell'Unione attraverso corridoi resilienti a duplice uso;

Or. en

Emendamento 21
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Considerando A ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	A ter. considerando che la proposta della Commissione relativa al nuovo quadro

finanziario pluriennale (QFP) 2028-2035 prevede un bilancio di 17,65 miliardi di EUR per la mobilità militare, un importo dieci volte superiore a quello dell'attuale QFP; che la mobilità militare riguarda oltre 500 progetti in cui rientrano porti, aeroporti, ponti, autostrade, gallerie, ecc. che devono essere migliorati per il passaggio di veicoli pesanti e di truppe, in stretta collaborazione con la NATO, disponendo che l'1,5 % del PIL degli Stati membri dell'Organizzazione atlantica sia destinato anche alle infrastrutture militari nel contesto di progetti a duplice uso;

Or. el

Emendamento 22
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Considerando A quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	A quater. considerando che il 2 dicembre 2022 almeno uno dei treni che trasportavano materiale bellico americano è deragliato ad Alessandropoli, in Grecia, il che ha suscitato gravi preoccupazioni tra i residenti locali, i quali subiscono da anni il trasporto di materiale bellico per le esigenze della NATO, dell'UE e degli Stati Uniti, pur essendo tutti all'oscuro della natura estremamente pericolosa del materiale bellico che passa davanti alle loro case; che potrebbe verificarsi un incidente in qualsiasi momento a causa della politica criminale di trasportare munizioni e materiale infiammabile sulla rete ferroviaria;

Or. el

Emendamento 23
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Considerando B

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe ***e*** attrezzature militari;	B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che ***l'individuazione delle possibilità di spostamenti con breve preavviso e su larga scala nell'intera Unione è fondamentale per migliorare la preparazione dell'Europa ai peggiori scenari; che*** l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE ***e in altri tronconi prioritari della RTE-T, come quelli transfrontalieri,*** sarebbe essenziale per ***aggiornare e adattare le infrastrutture di trasporto a duplice uso al fine di*** dispiegare e fornire ***rapidamente e senza intoppi*** truppe***,*** attrezzature militari ***e aiuti umanitari***;

Or. en

Emendamento 24
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Considerando B

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe	B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe

essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;	essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari; ***che lo sviluppo di una infrastruttura coerente per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE è essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;***

Or. en

Emendamento 25
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Considerando B

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;	B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari***, garantendone nel contempo la funzionalità a duplice uso per assicurare in parallelo il funzionamento delle catene di approvvigionamento civili essenziali***;

Or. en

Emendamento 26
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Considerando B

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono	B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina ***e altri***

esposti a una minaccia diretta per la sicurezza***, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine;*** che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;	***paesi terzi*** sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza ***e*** che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;

Or. en

Emendamento 27
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando B

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;	B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari ***terrestri, marittime e aeree***;

Or. en

Emendamento 28
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Considerando B

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono	B. considerando che gli Stati membri che condividono frontiere esterne con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sono

esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari;	esposti a una minaccia diretta per la sicurezza, soprattutto perché i servizi di sicurezza occidentali avvertono che la Russia potrebbe attaccare l'UE a breve termine; che l'infrastruttura per la mobilità militare in tutti i corridoi dell'UE sarebbe essenziale per dispiegare e fornire truppe e attrezzature militari ***da est a ovest***;

Or. en

Emendamento 29
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando B bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	B bis. considerando che la Spagna è l'ottavo maggiore produttore al mondo di attrezzature per la difesa, con una base industriale consolidata che include la fabbricazione di munizioni, impianti di armamento e la produzione di veicoli militari; che l'integrazione del corridoio "Ruta de la Plata" nel quadro della mobilità militare dell'UE permetterebbe di collegare una fitta rete di tali imprese nel settore della difesa all'interno non solo della penisola iberica ma anche del resto dell'UE;

Or. en

Emendamento 30
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Considerando C

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
C. considerando che la mobilità militare è una priorità della cooperazione	C. considerando che la mobilità militare è una priorità della cooperazione

UE-NATO e dovrebbe ***mirare a*** consentire il movimento delle forze alleate in tempi sia di pace che di crisi o guerra;	UE-NATO e dovrebbe ***pertanto essere finalizzata a un approccio armonizzato per*** consentire il movimento delle forze alleate in tempi sia di pace che di crisi o guerra;

Or. en

Emendamento 31
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Considerando C

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
C. considerando che la mobilità militare è una priorità della cooperazione UE-NATO e ***dovrebbe*** mirare a consentire il movimento delle forze alleate in tempi sia di pace che di crisi o guerra;	C. considerando che la mobilità militare è una priorità della cooperazione UE-NATO e ***deve*** mirare a consentire il movimento delle forze alleate in tempi sia di pace che di crisi o guerra;

Or. en

Emendamento 32
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Considerando C

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
C. considerando che la mobilità militare è una priorità della cooperazione UE-NATO e ***dovrebbe mirare a*** consentire il movimento delle forze alleate in tempi sia di pace che di crisi o guerra;	C. considerando che la mobilità militare è una priorità della cooperazione UE-NATO e ***deve*** consentire il movimento delle forze alleate in tempi sia di pace che di crisi o guerra;

Or. en

Emendamento 33
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Considerando C bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	C bis. considerando che una governance frammentata e l'assenza di una piena integrazione UE-NATO — nonostante la mobilità militare, compresi diversi "progetti ad alta visibilità" della NATO — continuano a limitare il pieno conseguimento degli obiettivi strategici; che occorrono una forte leadership istituzionale e una governance coordinata per trasformare la cooperazione tecnica in una visione strategica comune, rafforzando in tal modo la mobilità quale strumento di deterrenza, coesione e sicurezza collettiva;

Or. en

Emendamento 34
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Considerando C bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	C bis. considerando che il rafforzamento dell'interoperabilità con la NATO e con partner come l'Ucraina è fondamentale per la difesa collettiva; che l'UE si sta adoperando per collegare la sua rete di mobilità militare a quella della NATO e per promuovere la connettività con i partner regionali e i paesi dell'allargamento, ampliando i corridoi e armonizzando le procedure oltre i suoi confini;

Or. en

Emendamento 35
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José

Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando C bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	C bis. considerando che la mobilità militare è stata individuata come un fattore abilitante cruciale per le priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023, sottolineando la necessità di migliorare le infrastrutture di trasporto a duplice uso e di razionalizzare le procedure per garantire spostamenti militari rapidi e sicuri nell'intera Unione;

Or. en

Emendamento 36
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando C bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	C bis. considerando l'urgente necessità di intensificare gli sforzi coordinati e integrati a livello di UE, NATO e Stati membri per accrescere le risorse e affrontare il problema degli ostacoli fisici, legislativi e normativi;

Or. en

Emendamento 37
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Considerando C bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

C bis. considerando che il miglioramento della mobilità militare è una questione di credibilità operativa e contribuisce pertanto alla dissuasione convenzionale;

Or. en

Emendamento 38
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Considerando C ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	C ter. considerando che il completamento tempestivo delle infrastrutture RTE-T lungo i corridoi RTE-T a duplice uso e ad alta velocità/alta capacità, come pure l'attuazione di tutti i requisiti tecnologici del regolamento RTE-T, rappresentano obiettivi indispensabili per garantire un'efficace realizzazione della mobilità militare nell'intero continente;

Or. en

Emendamento 39
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che***, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la*** mobilità militare ***attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla*** mobilità ***militare 2.0, permangono notevoli ostacoli***;	D. considerando che ***le iniziative dell'UE in materia di*** mobilità militare ***rientrano in una logica inaccettabile di integrazione nel settore della difesa; ricordando con insistenza che la competenza militare, in particolare la*** mobilità ***delle forze armate sul territorio nazionale e al di fuori di esso, rientra esclusivamente nella sovranità degli Stati membri e che nessuna ingerenza o***

	impostazione accentratrice europea può interferire con le loro prerogative nazionali;

Or. fr

Emendamento 40
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli***, tra cui ad esempio la differenza tra lo scartamento iberico di 1 688 mm e lo scartamento standard di 1 453 mm nel resto dell'Europa***;

Or. en

Emendamento 41
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli***, come ad esempio barriere amministrative e infrastrutturali***;

Or. en

Emendamento 42
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli***, tra cui barriere naturali, strozzature e vulnerabilità infrastrutturali***;

Or. en

Emendamento 43
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli ***che devono essere superati per assicurare il futuro dell'UE***;

Or. en

Emendamento 44
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli***, tra cui barriere amministrative e infrastrutturali***;

Or. en

Emendamento 45
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli***, come ad esempio barriere amministrative e infrastrutturali***;

Or. en

Emendamento 46
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Considerando D

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare	D. considerando che, nonostante i notevoli progressi compiuti negli ultimi anni per rafforzare la mobilità militare

attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli;	attraverso l'attuazione delle azioni stabilite nel piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, permangono notevoli ostacoli ***amministrativi, finanziari e infrastrutturali***;

Or. en

Emendamento 47
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che nel fianco meridionale dell'Unione figurano linee marittime critiche, tra cui lo stretto di Gibilterra, il canale di Suez e il Bosforo; che l'interruzione di tali rotte marittime comprometterebbe non solo il rafforzamento delle forze alleate ma anche la sicurezza energetica, i flussi commerciali globali e l'approvvigionamento alimentare dell'Europa; che il Mediterraneo ospita infrastrutture sottomarine critiche, tra cui cavi per il traffico di dati e gasdotti energetici, che sono sempre più vulnerabili al sabotaggio, come dimostrato dai recenti incidenti sia nel Mar Baltico che nel Mediterraneo; che il trasporto marittimo resta la spina dorsale della proiezione delle forze su larga scala, dal momento che le attrezzature pesanti non possono essere spostate con la velocità e l'entità richieste unicamente per via aerea o terrestre;

Or. en

Emendamento 48
Marta Wcisło, Riho Terras

Proposta di risoluzione

Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. prende atto con allarme delle ripetute violazioni della sovranità dell'UE e della Polonia mediante attacchi con droni, incursioni e tattiche di guerra ibrida da parte della Russia; condanna tali azioni in quanto violazioni del diritto internazionale e dei trattati dell'UE; invita l'UE e gli Stati membri a trattarli come atti che richiedono lo stesso rigore in termini di reazione, deterrenza e contromisure giuridiche/diplomatiche di un'aggressione militare più convenzionale;

Or. en

Emendamento 49
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che gli sforzi e gli investimenti per completare l'infrastruttura RTE-T e potenziare la governance dell'UE necessaria per accrescere le capacità di mobilità militare dell'UE dovrebbero contribuire a un potenziamento coerente delle capacità di movimento in tutta l'Europa e ovunque nel continente, compresi i corridoi dell'asse sud-nord, nella regione del Mediterraneo, al fine di garantire la continuità territoriale;

Or. en

Emendamento 50
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che gli investimenti in infrastrutture e attrezzature a duplice uso ai fini della mobilità militare genereranno nel contempo vantaggi sostanziali per i sistemi di trasporto passeggeri e merci, per la decarbonizzazione dei trasporti, per il completamento della rete transeuropea dei trasporti (RTE-T), per le capacità di protezione civile e per il rafforzamento del mercato unico;

Or. en

Emendamento 51
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che l'iniziativa dei tre mari rafforza la connettività nord-sud nella regione del Baltico-Adriatico-Mar Nero; che essa svolge un ruolo centrale nel potenziare la mobilità militare, la resilienza delle infrastrutture regionali e la capacità degli Stati dell'Europa centro-orientale di rispondere congiuntamente alle crisi di sicurezza, in piena complementarità con la pianificazione della NATO e la sovranità degli Stati membri;

Or. en

Emendamento 52
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che i trasporti e la mobilità militare nell'UE possono rafforzare sensibilmente la sicurezza e la resilienza dei 27 Stati membri, a condizione che siano pienamente in grado di realizzare il loro potenziale, garantendo la piena connettività, il rapido spostamento di attrezzature e truppe e un supporto logistico efficiente alle operazioni militari, anche in tempi di crisi ed emergenze impreviste;

Or. en

Emendamento 53
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che la Turchia minaccia di guerra (casus belli) uno Stato membro dell'UE, la Grecia, in violazione della Carta delle Nazioni Unite, ignorando le potenziali tensioni che ciò potrebbe provocare all'interno della NATO; che l'Austria si è opposta alla domanda della Turchia di aderire alla PESCO (cooperazione strutturata permanente), in quanto la Turchia non soddisfa i criteri di ammissione per i paesi terzi;

Or. en

Emendamento 54
Wouter Beke

Proposta di risoluzione

Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che gli operatori privati svolgono un ruolo importante per la mobilità militare, nonostante la diversa natura normativa delle procedure per tali operazioni di trasporto atipiche, e che sono confrontati altresì a procedure non armonizzate che comportano spesso gravi ritardi nel rilascio di autorizzazioni e nelle operazioni di trasporto transfrontaliere;

Or. en

Emendamento 55
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che gli audit interni e l'esperienza recente mostrano gravi carenze nella mobilità militare dell'UE, con ritardi dovuti alla burocrazia e infrastrutture inadeguate che potrebbero richiedere fino a 45 giorni per movimentare attrezzature militari attraverso le frontiere in risposta a un potenziale attacco;

Or. en

Emendamento 56
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che il dispiegamento

di truppe russe e la crescente influenza di contraenti a carattere per lo più militare legati al regime di Putin nella regione del Sahel rappresentano una grande sfida per la sicurezza e la difesa dell'Europa;

Or. en

Emendamento 57
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che l'espansione della mobilità militare non deve comportare una limitazione della sovranità degli Stati membri nei settori della difesa e della politica estera e che eventuali nuove misure in tali ambiti devono essere approvate a livello nazionale;

Or. sk

Emendamento 58
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che, sebbene gli operatori privati svolgano un ruolo importante per la mobilità militare, la mancanza di armonizzazione delle procedure spesso comporta gravi ritardi nel rilascio di permessi transfrontalieri e nelle operazioni di trasporto;

Or. en

Emendamento 59
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che, sebbene gli operatori privati svolgano un ruolo importante nella mobilità militare, la mancata armonizzazione delle procedure spesso comporta gravi ritardi nel rilascio di permessi transfrontalieri e nelle operazioni di trasporto;

Or. en

Emendamento 60
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che gli investimenti nel miglioramento delle attuali infrastrutture aeree, ferroviarie, stradali e fluviali a duplice uso apportano notevoli vantaggi alle collettività e alle imprese in periodi di pace;

Or. en

Emendamento 61
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

D bis. considerando che la realtà della mobilità militare è che gli ostacoli normativi restano il maggiore problema per un trasporto militare agevole in Europa e che si sta facendo troppo poco al riguardo;

Or. en

Emendamento 62
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Considerando D bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D bis. considerando che il trasporto militare effettuato da operatori privati subisce ritardi a causa della mancata armonizzazione delle procedure di rilascio delle autorizzazioni transfrontaliere;

Or. en

Emendamento 63
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che nella relazione della Corte dei conti europea del febbraio 2025 sulla mobilità militare si constata che il secondo piano d'azione dell'UE (il "piano d'azione 2.0") del novembre 2022 è stato elaborato con urgenza nel contesto della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina e che non poggiava su basi sufficientemente solide; che, secondo le conclusioni della relazione, si sono compiuti progressi insufficienti nel

conseguimento dell'obiettivo generale di garantire la movimentazione rapida e senza ostacoli del personale, delle attrezzature e dei mezzi militari con breve preavviso e su larga scala; che, sempre secondo la relazione, occorre migliorare la governance, la semplificazione normativa, la prevedibilità dei finanziamenti e la selezione dei progetti infrastrutturali a duplice uso nell'ambito del quadro finanziario pluriennale successivo al 2027;

Or. en

Emendamento 64
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che il Medio Oriente e l'Africa settentrionale sono vicini immediati dell'Unione; che l'instabilità nel Sahel, in Libia, in Siria e nell'intero Medio Oriente provocano effetti collaterali come il terrorismo, la migrazione irregolare, il traffico di armi e le minacce ibride; che le potenze rivali, tra cui Russia, Cina e Turchia, stanno espandendo attivamente la loro presenza nel bacino del Mediterraneo e in Africa, intensificando in tal modo la pressione sulle frontiere meridionali dell'Unione;

Or. en

Emendamento 65
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che il Mediterraneo orientale riveste un'importanza geopolitica strategica, con progetti energetici di interesse comune per l'Europa quali il "Great Sea Interconnector" (GSI) e l'EastMed, cui partecipano importanti imprese energetiche statunitensi, francesi e italiane; che vi è l'urgente necessità di tutelare tali progetti da qualsiasi azione contraria alla Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS);

Or. en

Emendamento 66
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che numerose vie di trasporto europee non sono ancora adatte ai veicoli militari pesanti, dal momento che i carri armati non sono autorizzati a entrare in alcuni paesi in quanto superano i limiti di peso nazionali e che alcuni convogli sono stati bloccati nei pressi di ponti che non sono progettati per reggere tali carichi, evidenziando l'urgente necessità di ammodernare le principali ferrovie, strade e ponti affinché siano conformi alle norme militari;

Or. en

Emendamento 67
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che, per sostenere la sicurezza a lungo termine delle forniture energetiche per la mobilità militare (tra cui, ma non solo, i combustibili liquidi), è fondamentale mantenere un'industria manifatturiera di combustibili liquidi resiliente e competitiva nell'UE e sostenerla nei suoi sforzi per conseguire una trasformazione a basse emissioni di carbonio;

Or. en

Emendamento 68
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che la forte dipendenza delleforze armate dai combustibili fossili crea una notevole dipendenza e vulnerabilità e che, a lungo termine, gli sforzi di decarbonizzazione del settore militare potrebbero comportare una maggiore autonomia strategica;

Or. en

Emendamento 69
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando D ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D ter. considerando che gli Stati membri dell'UE sono esposti a calamità naturali gravi e distruttive che rendono necessaria

una reazione rapida e coordinata, anche a livello di forze armate;

Or. en

Emendamento 70
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Considerando D quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quater. considerando che, in caso di crisi al confine orientale dell'Unione, le forze alleate di rinforzo potrebbero doversi spostare lateralmente da sud e da ovest; che i porti e i nodi di trasporto in Spagna, Italia, Grecia e Francia forniscono punti di ingresso alternativi essenziali in caso di blocco o saturazione dei corridoi terrestri orientali;

Or. en

Emendamento 71
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando D quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quater. considerando che le regioni scarsamente popolate, come le regioni frontaliere, le zone rurali, le regioni montane, le isole, le regioni ultraperiferiche e altre zone geograficamente svantaggiate afflitte da tendenze demografiche negative, sono spesso di fondamentale importanza per gli aspetti della difesa e della sicurezza;

Or. en

Emendamento 72
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Considerando D quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quater. considerando che la guerra contro l'Ucraina dimostra che la mobilità militare è fondamentale non solo per la movimentazione delle truppe ma anche per l'evacuazione di civili e gli aiuti umanitari; che le ferrovie svolgono un ruolo particolarmente importante a tale riguardo;

Or. en

Emendamento 73
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando D quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quater. considerando che la cooperazione strutturata permanente (PESCO) svolge un ruolo fondamentale nel potenziare e allineare le capacità di difesa dell'Unione europea, riducendo le nostre dipendenze per quanto riguarda i fattori abilitanti strategici, come ad esempio la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 74
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Considerando D quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quinquies. considerando che, in base ai trattati, la difesa resta una competenza sovrana degli Stati membri, esercitata collettivamente in seno al Consiglio nel quadro della PSDC; che l'AED funge da piattaforma intergovernativa per sviluppare capacità di difesa, armonizzare i requisiti militari e facilitare i progetti di cooperazione; che la Commissione può apportare un contributo soltanto entro i rigorosi limiti delle competenze dell'Unione, quali i trasporti, le dogane o gli strumenti di finanziamento, e non ha pertanto alcuna prerogativa sulla definizione, la pianificazione o l'esecuzione della politica di difesa;

Or. en

Emendamento 75
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Considerando D quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quinquies. considerando che il programma per l'industria europea della difesa (EDIP) può svolgere un ruolo importante nel sostenere lo sviluppo di tecnologie e capacità innovative attinenti alla mobilità militare; che le sinergie tra l'EDIP, il meccanismo per collegare l'Europa e altri strumenti di finanziamento dell'UE dovrebbero essere sfruttate appieno al fine di rafforzare la resilienza delle infrastrutture di trasporto e migliorare la capacità complessiva dell'Unione di garantire spostamenti militari rapidi e sicuri;

Or. en

Emendamento 76
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Considerando D quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quinquies. considerando che alcuni Stati membri occupano una posizione geostrategica di primo piano, situandosi all'incrocio di vie aeree, vie navigabili e vie di comunicazione di fondamentale importanza a livello regionale e mondiale (come il Danubio e i corridoi TEN-T);

Or. en

Emendamento 77
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Considerando D quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D quinquies. considerando che il trasporto ferroviario svolge un ruolo importante nel rafforzamento delle capacità di difesa dell'UE grazie alla sua capacità unica di trasportare carichi ingombranti e specializzati via terra;

Or. en

Emendamento 78
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Considerando D sexies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	D sexies. considerando che la mobilità militare non si limita ai corridoi terrestri, ma comprende anche il settore

marittimo, comprese le linee di comunicazione marittime (SLOC), i porti e le infrastrutture sottomarine critiche per l'energia e i dati; che la capacità di spostare rapidamente forze e attrezzature attraverso il Mediterraneo è essenziale per la resilienza dell'intera rete di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 79
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità ***strategica dell'UE*** di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che ***le carenze strategiche dell'UE e*** la necessità di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO; ***accoglie con favore l'impegno degli Stati membri della NATO a investire l'1,5% del PIL in infrastrutture rilevanti per la difesa, che dovrebbe diventare un principio guida anche per gli Stati membri dell'UE non appartenenti alla NATO; accoglie con favore la cooperazione tra l'UE e la NATO sulla questione del rafforzamento della mobilità militare, nonché la partecipazione degli Stati Uniti, del Canada e della Norvegia al progetto PESCO dell'UE sulla mobilità militare; chiede una rapida approvazione della richiesta del Regno Unito e della Svizzera di aderire al progetto PESCO sulla mobilità militare; deplora che un'efficiente cooperazione UE-NATO sia ancora ostacolata dalla mancanza di un accordo per lo scambio di informazioni***

	classificate tra le due organizzazioni; chiede pertanto di ampliare e approfondire il dialogo strutturato avviato nel 2018;

Or. en

Emendamento 80
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità ***di*** difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto ***della*** NATO;	1. ***sottolinea l'importanza della mobilità militare per la sicurezza e la difesa europee;*** sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale ***la loro prontezza alla difesa, di ridurre*** le loro ***dipendenze strategiche, affrontare le loro lacune in termini di*** capacità ***e di rafforzare la base della*** difesa***, della tecnologia e dell'industria in tutta l'UE*** nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune***, delle missioni e delle operazioni*** e nel contesto ***di attività nazionali e multinazionali, compresa la*** NATO;

Or. en

Emendamento 81
Özlem Demirel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

1. sottolinea che la ***necessità strategica dell'UE di*** rafforzare la mobilità militare ***è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore*** l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la ***strategia dell'UE volta a*** rafforzare la mobilità militare ***porterà inevitabilmente alla subordinazione di gran parte dei progetti dell'UE in materia di trasporti e infrastrutture a questo approccio militarizzato; respinge*** l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO***, in quanto ciò non creerà maggiore sicurezza né ristabilirà la pace, bensì produrrà l'effetto contrario***; ***insiste sul fatto che il bilancio destinato alla mobilità militare, così come l'intera linea di bilancio "Difesa", violano l'articolo 41, paragrafo 2, TUE;***

Or. en

Emendamento 82
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO; ***sottolinea che il fianco meridionale dell'Unione, compresi i settori marittimi del Mediterraneo e del Mar Nero, è altrettanto cruciale per la mobilità militare, data la crescente instabilità nel Nord Africa e nel Medio Oriente allargato;***

Or. en

Emendamento 83
Christophe Gomart, Hélder Sousa Silva

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO; ***ricorda che tali misure logistiche non implicano alcuna messa in comune dei mezzi militari, che rimane una responsabilità nazionali;***

Or. fr

Emendamento 84
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO; ***ritiene, tuttavia, che sia giunto il momento di tradurre con urgenza i dichiarati obiettivi comuni dell'UE e della Nato in progressi reali;***

Or. en

Emendamento 85
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina ***attualmente in corso e delle minacce turche nel Mediterraneo orientale***; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;

Or. en

Emendamento 86
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina ***e la minaccia crescente nei paesi europei vicini***; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;

Or. en

Emendamento 87
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce ***della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina***; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce ***del crescente numero di minacce alla sicurezza e di crisi internazionali***; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;

Or. en

Emendamento 88
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro ***proprie*** capacità di difesa***, anche*** nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;

Or. en

Emendamento 89
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce ***della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina***; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce ***del conflitto armato in Ucraina***; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;

Or. sk

Emendamento 90
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata ***più*** urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;	1. sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale le loro capacità di difesa nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune e nel contesto della NATO;

Or. en

Emendamento 91
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) sottolinea che la mobilità militare è un fattore essenziale per garantire l'efficacia, la tempestività e la sicurezza dello schieramento, degli spostamenti e del trasporto del personale e delle risorse militari nell'ambito di missioni, operazioni, esercitazioni o attività quotidiane;

Or. en

Emendamento 92
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 – punto 2 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2) sottolinea la necessità di potenziare, preservare e proteggere le infrastrutture essenziali per consentire il movimento rapido ed efficace delle unità militari e dei rifornimenti, comprese le forze di reazione rapida, le attrezzature pesanti, le merci e gli aiuti umanitari all'interno e all'esterno dell'UE;

Or. en

Emendamento 93
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1 bis. respinge la proposta della Commissione del 19 marzo 2025 (COM(2025)0122), relativa a un regolamento del Consiglio che istituisce lo strumento di azione di sicurezza

dell'Europa (SAFE), e la proposta del 22 aprile 2025 (COM (2025)0188), relativa a un regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sugli investimenti nel settore della difesa nell'ambito del bilancio dell'UE per attuare il piano "ReArm Europe", in quanto inaccettabili e pericolose per i cittadini. osserva che gli 800 miliardi di euro previsti dal piano ReArm EU e i 150 miliardi di euro di prestiti previsti dal piano SAFE, che andranno ad arricchire i gruppi monopolistici che sviluppano l'economia di guerra dell'UE, insieme all'aumento della spesa militare dei paesi della NATO, che raggiungerà il 5 % del PIL entro il 2032, segnalano una frenesia bellica che i cittadini pagheranno con drastici tagli ai servizi sociali e con il loro sangue; sottolinea che il saccheggio dei fondi assicurativi dei lavoratori è già stato promosso attraverso l'Unione del risparmio e degli investimenti, la stagnazione salariale e lo sfruttamento crescente, come previsto dal disegno di legge del governo greco per giornate lavorative di 13 ore, basato sulla direttiva 88/2023 sull'orario di lavoro, alloggi inaccessibili, "energia verde" costosa e drastici tagli alla sanità, all'istruzione e alla protezione civile in nome dei costi;

Or. el

Emendamento 94
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1 bis. sottolinea che la mobilità militare è un fattore essenziale per garantire l'efficacia, la tempestività e la sicurezza dello schieramento, degli spostamenti, del trasporto e del mantenimento del personale e delle risorse militari

nell'ambito di missioni, operazioni, esercitazioni o attività quotidiane;

Or. en

Emendamento 95
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1 bis. accoglie con favore l'inclusione della mobilità militare tra le priorità degli orientamenti della rete transeuropea dei trasporti;

Or. en

Emendamento 96
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1 ter. respinge la proposta della Commissione del 19 marzo 2025 (COM(2025)0122), relativa a un regolamento del Consiglio che istituisce lo strumento di azione di sicurezza dell'Europa (SAFE), e la proposta del 22 aprile 2025 (COM (2025)0188), relativa a un regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sugli investimenti nel settore della difesa nell'ambito del bilancio dell'UE per attuare il piano "ReArm Europe", in quanto inaccettabili e pericolose per i cittadini; osserva che gli 800 miliardi di euro previsti dal programma ReArm EU e i 150 miliardi di euro di prestiti previsti dal programma SAFE, che andranno ad arricchire le tasche dei gruppi monopolistici che

sviluppano l'economia di guerra dell'UE, insieme all'aumento della spesa militare dei paesi della NATO, che raggiungerà il 5 % del PIL entro il 2032, segnalano una frenesia bellica che i cittadini pagheranno con drastici tagli ai servizi sociali e con il loro sangue; sottolinea che il saccheggio dei fondi assicurativi dei lavoratori è già stato promosso attraverso l'Unione del risparmio e degli investimenti, la stagnazione salariale e lo sfruttamento crescente, come previsto dal disegno di legge del governo greco per giornate lavorative di 13 ore, basato sulla direttiva 88/2023 sull'orario di lavoro, alloggi inaccessibili, "energia verde" costosa e drastici tagli alla sanità, all'istruzione e alla protezione civile in nome dei costi;

Or. el

Emendamento 97
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1 quater. sottolinea che non esistono modi o mezzi per garantire la sicurezza dei lavoratori e dei residenti di fronte al trasporto militare, nel contesto della mobilità militare, tanto meno abolendo ogni controllo nel quadro di uno "Schengen militare"; osserva che la mobilità militare stessa, che fa parte dei piani di guerra dell'UE e delle feroci rivalità imperialistiche, segnala la trasformazione automatica delle reti di trasporto in campi di battaglia e possibili obiettivi di ritorsione, dato che attaccare le linee di rifornimento nemiche ha da tempo un ruolo fondamentale nel determinare l'esito di una guerra;

Or. el

Emendamento 98
Kostas Papadakis

Proposta di risoluzione
Paragrafo 1 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1 quinquies. sottolinea che è stato dimostrato che la corsa agli armamenti, le esigenze di mobilità militare e le priorità dell'economia di guerra dell'UE non hanno nulla a che vedere con la difesa e la sicurezza dei cittadini o con le loro esigenze attuali; osserva che la partecipazione dell'UE e degli Stati membri alle feroci rivalità della NATO e degli Stati Uniti con la Cina e la Russia serve gli interessi dei gruppi monopolistici e i loro piani di dominio sulle rotte energetiche e commerciali, causando spargimenti di sangue tra la popolazione; cita, come esempi tipici di questa situazione, i massacri in Ucraina e in Medio Oriente, dove lo Stato occupante di Israele sta perpetrando il crimine di genocidio contro il popolo palestinese attraverso la fame e lo sfollamento, con il sostegno dell'UE e degli Stati Uniti;

Or. el

Emendamento 99
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare; ***sottolinea che la Russia rappresenta una minaccia considerevole***

per la sicurezza dell'UE e che, in caso di contingenza militare estrema, è essenziale un dispiegamento efficace e rapido delle truppe sul fianco orientale dell'UE, in particolare per la protezione degli Stati baltici; ritiene assolutamente necessario collegare l'infrastruttura di mobilità militare dell'UE all'Ucraina per poter rispondere efficacemente in caso di aggressione russa al di là dei confini ucraini; sottolinea, al contempo, che anche i corridoi nord-sud devono essere potenziati per poter reagire efficacemente alle crisi nei paesi del vicinato meridionale dell'UE;

Or. en

Emendamento 100
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare ***e sottolinea l'importanza di un coordinamento tempestivo ed efficace con partner strategici come gli Stati Uniti, il cui rapido sostegno e le cui capacità logistiche sono stati fondamentali nelle prime settimane della guerra su vasta scala***;

Or. en

Emendamento 101
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione

Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare; ***sottolinea l'urgente necessità di eliminare i colli di bottiglia e gli ostacoli investendo in infrastrutture a duplice uso, in particolare nelle regioni con collegamenti terrestri limitati come la penisola iberica;***

Or. en

Emendamento 102
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. ***insiste sulla*** necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. ***ricorda la*** necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare***, nonché dalle esercitazioni nazionali e multinazionali, comprese quelle della NATO, e dalle esperienze maturate nell'attuazione del pertinente piano d'azione sulla mobilità militare***;

Or. en

Emendamento 103
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare; ***sottolinea, a questo proposito, la necessità strategica di investimenti nella mobilità militare negli Stati membri dell'UE lungo il fianco orientale della NATO e nella regione del Mar Nero;***

Or. en

Emendamento 104
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare***, e di istituire le procedure necessarie tanto rapidamente quanto necessario***;

Or. en

Emendamento 105
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la

mobilità militare;	mobilità militare***, in particolare sulla base dell'esperienza delle forze armate ucraine***;

Or. en

Emendamento 106
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare***, assicurando la pianificazione di soluzioni di riserva e per le emergenze logistiche***;

Or. en

Emendamento 107
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra ***di aggressione*** della Russia contro l'Ucraina, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti dalla guerra della Russia contro l'Ucraina ***e di altri diversi scenari di guerra***, anche per quanto riguarda la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 108
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti ***dalla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina***, anche per quanto riguarda la mobilità militare;	2. insiste sulla necessità di trarre sistematicamente insegnamenti ***del conflitto armato in Ucraina***, anche per quanto riguarda la mobilità militare;

Or. sk

Emendamento 109
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) sottolinea che la mobilità militare non si limita al movimento di truppe, armi e attrezzature, ma riguarda anche gli aiuti umanitari e la solidarietà; ricorda che i corridoi di solidarietà verso l'Ucraina, istituiti nel maggio 2022, ne sono il miglior esempio, avendo consentito l'esportazione di circa 189 milioni di tonnellate di merci e l'importazione di 81 milioni di tonnellate, che vanno dagli aiuti militari all'assistenza umanitaria, fino al carburante e altri prodotti; sottolinea che il sostegno alle esigenze di mobilità militare può anche apportare notevoli benefici ai cittadini, poiché la capacità di dispiegare rapidamente le forze militari può facilitare una più rapida fornitura di aiuti e assistenza medica, nonché la riparazione delle infrastrutture in caso di catastrofi naturali, pandemie o altre crisi;

Or. en

Emendamento 110
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 bis. sottolinea l'importanza della mobilità militare per la sicurezza e la difesa europee; sottolinea che la necessità strategica dell'UE di rafforzare la mobilità militare è diventata più urgente alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina; accoglie con favore l'ambizione degli Stati membri di aumentare in modo sostanziale la loro prontezza alla difesa, di ridurre le loro dipendenze strategiche, affrontare le loro lacune in termini di capacità e di rafforzare la base della difesa, della tecnologia e dell'industria in tutta l'UE nel quadro della politica di sicurezza e di difesa comune, delle missioni e delle operazioni e nel contesto di attività nazionali e multinazionali, compresa la NATO; esorta gli Stati membri e la Commissione ad adottare ulteriori misure volte a semplificare e armonizzare le procedure diplomatiche e amministrative relative alla mobilità militare e a ridurre i tempi necessari per il rilascio delle autorizzazioni, consentendo un'azione più rapida e risposte più efficienti in linea con le loro esigenze e responsabilità in materia di difesa;

Or. en

Emendamento 111
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 bis. sottolinea che, al fine di consentire al Parlamento europeo di esercitare efficacemente il proprio controllo

parlamentare, in particolare per quanto riguarda i finanziamenti dell'UE, e di contribuire al miglioramento della mobilità militare nell'ambito dell'ambizione dell'UE di raggiungere la prontezza alla difesa entro il 2030, qualsiasi consulenza militare e le relazioni sullo stato di avanzamento, compresa la relativa cooperazione UE-NATO, in materia di mobilità militare dovrebbero essere fornite al Parlamento europeo senza indebiti ritardi, oltre alle relazioni periodiche fornite dal Comitato militare dell'UE o dallo Stato maggiore dell'UE; chiede lo sviluppo delle infrastrutture necessarie e delle relative procedure per consentire lo scambio di informazioni a livello dell'UE durante le sessioni delle commissioni del Parlamento europeo;

Or. en

Emendamento 112
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 bis. ritiene che sia giunto il momento di garantire una preparazione autentica e concreta in materia di mobilità militare, passando da un approccio ristretto incentrato sulla "mobilità" a un approccio globale alla "logistica militare", che comprenda tutti gli aspetti logistici, compresi i nodi di trasporto, la manutenzione, lo stoccaggio, il rifornimento, la riparazione e le munizioni, al fine di ridurre gli oneri normativi che rallentano lo sviluppo delle capacità di difesa dell'Europa, costruire un'Europa sicura, protetta e resiliente e scoraggiare qualsiasi forma di

aggressione.

Or. en

Emendamento 113
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 bis. elogia gli sforzi collettivi e il sostegno fornito all'Ucraina, sottolineando in particolare il ruolo fondamentale della Polonia come principale centro nevralgico per la fornitura di assistenza e la garanzia della sua efficacia; ribadisce, in questo contesto, la sua richiesta di investimenti consistenti e sostenuti nelle infrastrutture logistiche della Polonia, compresi i trasporti aerei, come il polo di trasporto centrale (CPK), e le reti ferroviarie, al fine di mantenere e rafforzare queste operazioni di sostegno fondamentali;

Or. en

Emendamento 114
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 bis. deplora che l'assegnazione dei finanziamenti per i progetti di trasporto a duplice uso nell'ambito del piano d'azione 2.0 non sia stata sempre basata su considerazioni geostrategiche; suggerisce che in futuro la Commissione e il SEAE garantiscano che i progetti infrastrutturali a doppio uso più rilevanti siano selezionati dando priorità agli

investimenti che rispondono alle esigenze strategiche degli Stati membri;

Or. en

Emendamento 115
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 bis. sottolinea che la mobilità militare è un fattore essenziale per la sicurezza e la difesa comune europea;

Or. en

Emendamento 116
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 2 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	2 ter. chiede agli Stati membri e all'UE di adottare una visione comune, definendo chiaramente un livello elevato di ambizione in materia di mobilità militare, di fornire elementi concreti per portare avanti le azioni dell'UE e degli Stati membri in materia di mobilità militare e di formulare risultati specifici che dovrebbero essere tutti integrati nella bussola strategica dell'UE;

Or. en

Emendamento 117
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate; ***accoglie con favore la proposta della Commissione relativa al quadro finanziario pluriennale che intende aumentare di dieci volte i finanziamenti destinati alla mobilità militare, portandoli a 17,6 miliardi di euro nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa, con un importo totale di 51,5 miliardi; ricorda che lo studio della Commissione del 2024 stima un fabbisogno di investimenti pari a 866 miliardi di euro per completare le reti principali TEN-T, di cui circa 201 miliardi di euro sarebbero necessari per progetti transfrontalieri; sottolinea con forza che il principio guida per il finanziamento dell'UE a favore della mobilità militare deve essere l'ambizione di raggiungere la prontezza di difesa entro il 2030, come definito nel libro bianco sul futuro della difesa europea sulla base della valutazione militare del Comitato militare dell'UE, tenendo debitamente conto delle valutazioni e dei piani militari nazionali; raccomanda di includere nel bilancio un margine adeguato per consentire finanziamenti supplementari per la mobilità militare qualora sorgessero esigenze urgenti, al fine di garantire la prontezza della difesa entro il 2030;***

Or. en

Emendamento 118
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate; ***osserva, a questo proposito, la proposta della Commissione del luglio 2025 di destinare 17,6 miliardi di euro alla mobilità militare nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa per il QFP 2028-2034, che rappresenta un aumento di dieci volte rispetto alla dotazione attuale; sottolinea, tuttavia, che tale livello di finanziamento dovrebbe essere considerato una base di riferimento piuttosto che un limite massimo, data la portata delle minacce in evoluzione e le crescenti esigenze in materia di infrastrutture di difesa critiche lungo i quattro corridoi prioritari;***

Or. en

Emendamento 119
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il	3. ricorda il taglio ***deplorevole e*** senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il

Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione ***compromette lo sviluppo di un'Europa sicura e protetta e*** non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate; ***ritiene che l'assegnazione di questi fondi supplementari alla mobilità militare nel prossimo QFP dovrà essere attentamente monitorata, con la creazione di indicatori e obiettivi specifici e vincolati a scadenze precise, che attualmente mancano nel QFP vigente;***
	Or. en

Emendamento 120
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ***ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la*** mobilità militare ***nell'ambito dell'attuale*** quadro finanziario pluriennale (QFP)***, e*** sottolinea che ***tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate*** alla mobilità militare ***nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate***;	3. ***accoglie con favore i piani di aumento del bilancio destinato alla*** mobilità militare ***nel prossimo*** quadro finanziario pluriennale (QFP)***; prende atto della proposta della Commissione che prevede oltre 50 miliardi di euro per il meccanismo per collegare l'Europa 3, di cui oltre 17 miliardi di euro per la mobilità militare, il che rappresenta un aumento di dieci volte rispetto al precedente QFP;*** sottolinea che ***la pratica di ridurre il bilancio, come osservato nel 2020, con il taglio senza precedenti del 75 % dei finanziamenti*** alla mobilità militare ***da parte del Consiglio, non deve ripetersi***; ***ribadisce che gli stanziamenti di bilancio per la mobilità militare devono essere aumentati per garantire una mobilitazione e uno spostamento rapidi ed efficienti su larga scala delle truppe, delle attrezzature e dei mezzi militari in tutta***

l'UE;

Or. en

Emendamento 121
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; ***ricorda che, come segnale politico in risposta all'aggressione russa, alla fine del 2023 l'UE ha stanziato l'intero bilancio per le infrastrutture TEN-T a duplice uso per la mobilità militare, pari a 1,7 miliardi di EUR, nel quadro del meccanismo per collegare l'Europa, creando un potenziale deficit di finanziamento di oltre quattro anni prima del prossimo periodo di bilancio.*** insiste***, pertanto,*** affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;

Or. en

Emendamento 122
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il

Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; ***sottolinea che, a causa di questa mancanza di ambizione di bilancio, il bilancio della mobilità militare del MCE Trasporti ha dovuto essere anticipato dopo la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina ed è stato interamente esaurito all'inizio del 2024, senza lasciare risorse per i quattro anni rimanenti dell'attuale QFP;*** insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;

Or. en

Emendamento 123
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP)***, e sottolinea che tale situazione non può ripetersi***; ***insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;***	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP);

Or. fr

Emendamento 124
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione

Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate ***in una linea di bilancio dedicata, assicurando nel contempo la complementarietà con le priorità sociali, ambientali e industriali dell'UE***;

Or. en

Emendamento 125
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; ***deplora che tale decisione faccia seguito a precedenti tagli alla spesa da parte della Commissione precedente, che erano stati giustamente criticati dal Parlamento;*** insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano ***urgentemente e*** drasticamente aumentate;

Or. en

Emendamento 126
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate ***in linea con l'analisi dei punti critici condotta sotto l'autorità dei Commissari per la difesa e il trasporto sostenibile***;

Or. en

Emendamento 127
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate***, senza che ciò si ripercuota sui fondi allocati alla politica di coesione e alla politica agricola comune***;

Or. ro

Emendamento 128
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Adam Bielan, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; ***insiste affinché le risorse destinate alla*** mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP ***siano drasticamente aumentate***;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; ***accoglie con favore la proposta di stanziare 18 miliardi di euro per la*** mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP ***e insiste affinché tale importo sia mantenuto nei successivi negoziati sul massimale complessivo del QFP***;

Or. en

Emendamento 129
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate***, tenendo conto delle necessità individuate per il miglioramento della***

mobilità militare;

Or. en

Emendamento 130
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ***ricorda il*** taglio ***senza precedenti*** del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP)***, e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla*** mobilità militare ***nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate***;	3. ***prende atto del*** taglio del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP) ***e ricorda che la spesa dovrebbe essere resa più efficiente lungo i corridoi per la*** mobilità militare;

Or. en

Emendamento 131
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto alla posizione del Parlamento e della Commissione che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP), e sottolinea che tale situazione non può ripetersi; insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate ***senza compromettere le politiche esistenti***;

Or. en

Emendamento 132
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto ***alla posizione del Parlamento e*** della ***Commissione*** che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP)***, e sottolinea che tale situazione non può ripetersi;*** insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;	3. ricorda il taglio senza precedenti del 75 % rispetto ***ai requisiti finanziari generali delle infrastrutture e delle risorse operative*** della ***mobilità militare*** che il Consiglio ha apportato ai finanziamenti per la mobilità militare nell'ambito dell'attuale quadro finanziario pluriennale (QFP) ***e*** insiste affinché le risorse destinate alla mobilità militare nell'ambito del prossimo QFP siano drasticamente aumentate;

Or. en

Emendamento 133
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	3 bis. accoglie con favore il fatto che la proposta relativa al prossimo quadro finanziario pluriennale (QFP) miri a decuplicare la componente relativa alla mobilità militare del meccanismo per collegare l'Europa (MCE); esorta il Consiglio a non ridurre questa dotazione finanziaria destinata alla mobilità militare e a non pregiudicare la parte puramente civile del MCE;

Or. en

Emendamento 134
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 135
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto; ***sottolinea che esiste una sovrapposizione del 94 % tra la mappa dei trasporti militari e la rete TEN-T, evidenziando le forti sinergie tra infrastrutture civili e militari; sottolinea a questo proposito che è fondamentale comprendere dove si trovano le lacune finanziarie e di capacità per l'adeguamento dei requisiti militari dell'infrastruttura della TEN-T; ribadisce tuttavia che il finanziamento della mobilità militare non dovrebbe andare a scapito del finanziamento di altre priorità***

	del MCE in materia di trasporti, quali, in particolare, le azioni relative ai progetti di interesse comune con dimensione transfrontaliera che attuano la TEN-T, nonché le azioni relative al completamento di una TEN-T intelligente, resiliente, decarbonizzata e sostenibile;

Or. en

Emendamento 136
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto; ***sottolinea che la contro-mobilità è una componente fondamentale della deterrenza e della resilienza militare europea; sottolinea che è fondamentale integrare la contro-mobilità nella progettazione e nell'attuazione dei quattro corridoi di mobilità militare della rete transeuropea di trasporto (TEN-T); incoraggia la Commissione e gli Stati membri a cooperare strettamente per conseguire un rapido potenziamento dei 500 "punti critici" individuati all'interno dei quattro corridoi, con particolare attenzione alle sezioni transfrontaliere, comprese le ferrovie, i porti e gli aeroporti, di tali corridoi;***

Or. en

Emendamento 137

Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture ***che*** per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture ***e*** per le risorse di trasporto ***che per le tecnologie che consentono l'interoperabilità tra tutti i modi di trasporto***; ***chiede una definizione chiara degli investimenti a duplice uso che saranno cofinanziati dal nuovo MCE, al fine di evitare un uso improprio dei fondi, compresi i progetti relativi alla sicurezza informatica, alla gestione del traffico marittimo, al rilevamento dei droni sottomarini, ai sistemi radar e di difesa aerea per proteggere le infrastrutture e le risorse critiche lungo i principali corridoi;***

Or. en

Emendamento 138
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. ***sottolinea che nel*** prossimo QFP ***deve essere mantenuto*** uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. ***accoglie con favore la proposta della Commissione relativa al*** prossimo QFP***, che rafforza il meccanismo per collegare l'Europa (MCE),*** uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto

in tutti i modi di trasporto, in particolare i porti marittimi; ***chiede una definizione ampia degli investimenti a duplice uso che saranno cofinanziati dal nuovo MCE, compresi i progetti relativi alla sicurezza informatica, alla gestione del traffico marittimo, al rilevamento dei droni sottomarini, ai sistemi radar e di difesa aerea, nonché gli investimenti che contribuiscono sia alla mobilità militare che alla transizione energetica, come le banchine portuali con una maggiore capacità portante che servono entrambi gli scopi;***

Or. en

Emendamento 139
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto***, comprese le tecnologie che consentono l'interoperabilità***; ***sottolinea che le considerazioni relative alla mobilità militare dovrebbero svolgere un ruolo più importante nell'assegnazione dei finanziamenti del MCE, con particolare attenzione al settore ferroviario, in modo che tali progetti a duplice uso, fondamentali sia per scopi civili che di difesa, siano debitamente considerati prioritari;***

Or. en

Emendamento 140
Roberts Zīle

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, ***sia*** per le infrastrutture ***che per le risorse*** di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, ***principalmente per le infrastrutture, insieme all'uso di tutti gli altri strumenti di assistenza finanziaria disponibili, come il Fondo europeo per la competitività*** per le infrastrutture ***di trasporto e il programma SAFE, al fine di promuovere con successo la cooperazione e l'allineamento degli Stati membri su progetti*** di trasporto ***transfrontalieri su larga scala e lo sviluppo di infrastrutture a duplice uso***;

Or. en

Emendamento 141
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, ***come*** solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, ***e il suo bilancio complessivo deve essere notevolmente aumentato in quanto è la*** solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto***, ai fini del completamento della rete***

	transeuropea dei trasporti (TEN-T) e dei quattro corridoi prioritari per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 142
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto; ***sottolinea che l'UE deve puntare su una cintura di mobilità militare dal Mar Baltico al Mar Nero attraverso il completamento della rete TEN-T;***

Or. en

Emendamento 143
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto**,**

	comprese le tecnologie che consentono l'autonomia strategica, l'interoperabilità, l'automazione e la ciberresilienza;

Or. en

Emendamento 144
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto ***per tutti i modi di trasporto, compresi i porti marittimi e gli aeroporti***;

Or. en

Emendamento 145
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare***, sia*** per le infrastrutture ***che per*** le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto ***e rafforzato*** uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare per le infrastrutture***, le tecnologie trasformative (come l'ERTMS) e*** le risorse di trasporto;

Or. en

Emendamento 146
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto***, comprese le tecnologie che consentono l'interoperabilità***;

Or. en

Emendamento 147
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, ***sia*** per le infrastrutture ***che per*** le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, per le infrastrutture***, le tecnologie trasformative (quali l'ERTMS) e*** le risorse di trasporto;

Or. en

Emendamento 148
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi,

Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, ***sia per le infrastrutture che*** per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, per le risorse di trasporto***, incluse le infrastrutture a duplice uso e le risorse mobili***;

Or. en

Emendamento 149
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;	4. sottolinea che nel prossimo QFP deve essere mantenuto uno strumento di finanziamento dei trasporti dell'UE specifico e gestito centralmente, come il meccanismo per collegare l'Europa, come solida fonte principale di finanziamento della mobilità militare ***e a duplice uso***, sia per le infrastrutture che per le risorse di trasporto;

Or. en

Emendamento 150
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) sottolinea la necessità di istituire uno strumento di finanziamento specifico dell'UE per la formazione in materia di sicurezza del personale civile in loco responsabile della gestione amministrativa e operativa delle infrastrutture critiche di trasporto, al fine di integrare e incentivare i relativi investimenti da parte degli Stati membri e delle autorità regionali e locali;

Or. en

Emendamento 151
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 – punto 2 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(2) chiede investimenti specifici in attrezzature di trasporto conformi alle norme NATO, quali carri adattati per veicoli corazzati pesanti, aeromobili cargo, rimorchiatori ad alta capacità, nonché capacità logistiche multimodali autonome;

Or. en

Emendamento 152
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. esorta la Commissione ad affrontare le sfide associate alla disponibilità frammentata dei finanziamenti del meccanismo per

collegare l'Europa, in particolare per quanto riguarda la natura limitata dei diversi inviti periodici a presentare proposte, come pure le interruzioni tra un periodo di finanziamento e quello successivo; chiede, a tale proposito, che la portata delle attività ammissibili sia ampliata in modo che i progetti della rete transeuropea dei trasporti ritenuti critici per la mobilità militare possano accedere in modo uniforme al sostegno del meccanismo per collegare l'Europa, evitando così interruzioni che compromettano la pianificazione e gli investimenti a lungo termine;

Or. en

Emendamento 153
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. ricorda che il completamento di progetti di infrastrutture di trasporto transfrontaliere e su larga scala nell'ambito della rete TEN-T è un obiettivo indispensabile per conseguire efficaci capacità di mobilità militare e a duplice uso in tempi ragionevoli; raccomanda di garantire che nell'ambito del prossimo QFP siano assegnati finanziamenti adeguati a titolo del meccanismo per collegare l'Europa, in misura sufficiente per completare tutti i progetti di infrastrutture transfrontaliere e su larga scala sulla rete TEN-T, nonché per coprire gli investimenti necessari per migliorare la resilienza della rete stradale interessata;

Or. en

Emendamento 154
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. pone in risalto l'importanza strategica delle infrastrutture di trasporto stradale (strade, ponti/viadotti, gallerie, raccordi e tratte transfrontaliere) per garantire la resilienza e la continuità della mobilità all'interno dell'UE; ricorda che il potenziamento di tali risorse critiche è essenziale per la mobilità sia civile che militare; raccomanda di garantire finanziamenti adeguati nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa e del quadro finanziario pluriennale per far fronte a tali esigenze;

Or. en

Emendamento 155
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. pone l'accento sulla necessità di razionalizzare e semplificare le procedure e le condizioni per ottenere finanziamenti destinati a progetti infrastrutturali a duplice uso nell'ambito dei finanziamenti per la mobilità militare del meccanismo per collegare l'Europa, che proseguirà nel prossimo quadro finanziario pluriennale; osserva a tale riguardo che i promotori dei progetti, compresi i gestori delle infrastrutture, dovrebbero essere consultati al fine di tenere conto delle loro esperienze;

Or. en

Emendamento 156
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. esorta a creare, nell'ambito del prossimo pacchetto sulla mobilità militare, un piano di investimenti per ciascuno dei quattro corridoi prioritari per la mobilità militare al fine di razionalizzare gli investimenti nella mobilità militare e rendere operativi i corridoi nel prossimo QFP; insiste sul fatto che il piano di investimenti mira a eliminare la necessità di procedure di autorizzazione onerose lungo tali corridoi;

Or. en

Emendamento 157
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. insiste affinché gli stanziamenti di finanziamento tengano conto del notevole onere sostenuto dagli Stati membri del fianco orientale, garantendo finanziamenti prioritari per i progetti infrastrutturali transfrontalieri e a duplice uso in Polonia, negli Stati baltici, in Finlandia, Slovacchia e Romania;

Or. en

Emendamento 158

François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. ritiene che un aumento del bilancio per la mobilità militare non dovrebbe tradursi in una riduzione di bilancio per altre azioni del meccanismo per collegare l'Europa, rispetto alle quali i finanziamenti sono già ampiamente insufficienti e il numero di domande è molto elevato;

Or. en

Emendamento 159
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 bis. osserva che, nell'attuale quadro finanziario pluriennale, 95 progetti di mobilità militare in 21 Stati membri hanno beneficato del sostegno del meccanismo per collegare l'Europa;

Or. en

Emendamento 160
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 ter. sottolinea il ruolo cruciale svolto dai poli logistici e dai terminali intermodali a duplice uso, comprese le

piattaforme di carico adatte ai mezzi militari e al materiale rotabile per trasporti eccezionali, nel garantire movimenti militari efficienti e gestire i mezzi militari strategici; raccomanda a tale proposito di istituire un'adeguata strategia finanziaria, che combini finanziamenti nell'ambito del nuovo QFP e capitali privati, compreso il sostegno della BEI, per rafforzare i finanziamenti e aumentare gli investimenti nello sviluppo, nella gestione e nella manutenzione dei poli logistici a duplice uso, compresi i terminali portuali, nonché nelle infrastrutture stradali e ferroviarie, compresi i collegamenti mancanti e ad alta velocità, lungo la rete centrale TEN-T;

Or. en

Emendamento 161
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 ter. invita la Commissione a incentivare ulteriormente il ricorso a una gamma più ampia di strumenti di finanziamento, che siano in grado di accelerare e ridurre i costi di costruzione dei progetti a duplice uso, compresi i prestiti e i meccanismi di partenariato pubblico-privato (PPP); sottolinea che, per incoraggiare la diffusione di tali strumenti, i relativi pagamenti dovrebbero essere considerati spese ammissibili nel quadro dell'MCE, moltiplicando in tal modo l'effetto leva delle risorse dell'UE e attirando ulteriori capitali privati nelle infrastrutture per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 162
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 ter. accoglie con favore la proposta della Commissione di finanziare progetti di infrastrutture di trasporto a duplice uso nell'ambito dei piani di partenariato nazionali e regionali e del Fondo europeo per la competitività; sottolinea che gli investimenti intrapresi nell'ambito di tale quadro dovrebbero integrare i progetti finanziati nel contesto del prossimo meccanismo per collegare l'Europa III;

Or. en

Emendamento 163
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 ter. accoglie con grande favore il proseguimento del meccanismo per collegare l'Europa e il livello di ambizione del bilancio per la mobilità militare nell'ambito della proposta di bilancio della Commissione;

Or. en

Emendamento 164
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Bart Groothuis

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 ter. chiede la nomina di un coordinatore europeo dedicato per ciascuno dei corridoi prioritari di mobilità militare al fine di facilitarne l'attuazione;

Or. en

Emendamento 165
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau

Proposta di risoluzione
Paragrafo 4 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	4 quater. sottolinea che l'attuazione di grandi progetti di infrastrutture di trasporto fondamentali per la mobilità militare internazionale può richiedere più tempo rispetto alla durata di un solo QFP e non si presta all'assegnazione dei finanziamenti mediante bandi annuali; invita pertanto ad accelerare la realizzazione di tali progetti fornendo maggiori garanzie per il loro proseguimento tra i vari QFP e tra i vari bandi di finanziamento annuali;

Or. en

Emendamento 166
Özlem Demirel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. ***esorta gli Stati membri a utilizzare i*** finanziamenti ***massimi*** disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le ***misure introdotte di recente per riassegnare le*** risorse ***nel*** Fondo europeo	5. ***respinge l'uso e la riassegnazione dei*** finanziamenti disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le risorse ***del*** Fondo europeo di sviluppo regionale***, del*** Fondo di coesione ***e dei*** fondi del

di sviluppo regionale ***e nel*** Fondo di coesione***, nonché a reindirizzare rapidamente i*** fondi ***inutilizzati*** del dispositivo per la ripresa e la resilienza ***verso*** investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	dispositivo per la ripresa e la resilienza***, a favore di*** investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare ***o il riarmo***; ***insiste sul fatto che il Fondo europeo di sviluppo regionale e il Fondo di coesione dovrebbero essere impiegati per ridurre le disparità economiche, sociali e territoriali tra le regioni dell'UE e pertanto non devono essere utilizzati per finanziare misure o progetti militari;***

Or. en

Emendamento 167
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. ***esorta*** gli Stati membri ***a*** utilizzare i finanziamenti ***massimi*** disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché ***a*** reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	5. ***ricorda che*** gli Stati membri ***possono*** utilizzare i finanziamenti disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso ***e risorse mobili*** per promuovere la mobilità militare; ***esorta, in tale contesto, a concedere la massima flessibilità nella riassegnazione dei finanziamenti agli Stati membri che condividono una frontiera con gli Stati aggressori e che sono esposti a un maggiore rischio di minacce militari convenzionali;***

Or. en

Emendamento 168
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José

Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, ***comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le*** risorse ***nel*** Fondo europeo di sviluppo regionale e ***nel*** Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, ***compresa la riassegnazione di*** risorse ***dal*** Fondo europeo di sviluppo regionale e ***dal*** Fondo di coesione***, a condizione che le misure proposte dalla Commissione lo consentano***, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 169
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare***, e chiede un aumento considerevole dei finanziamenti dell'UE nel prossimo QFP a sostegno di progetti transnazionali critici, compresi quelli per collegare la penisola iberica al resto d'Europa***;

Or. en

Emendamento 170
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare***, tenendo conto nel contempo della vitalità economica locale e degli utilizzi civili regionali, che miglioreranno l'efficacia e i benefici sociali di questi investimenti***;

Or. en

Emendamento 171
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti ***massimi*** disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso**,**

promuovere la mobilità militare;	***risorse di trasporto e mobili*** per promuovere la mobilità militare***, senza compromettere l'attuale allocazione ad altri settori strategici***;

Or. en

Emendamento 172
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture ***di difesa o*** a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in ***risorse per la difesa o il trasporto, comprese*** infrastrutture a duplice uso ***e risorse mobili*** per promuovere la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 173
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi

inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare***, compresa la contromobilità militare***;

Or. en

Emendamento 174
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso ***e risorse mobili*** per promuovere la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 175
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi	5. esorta gli Stati membri a utilizzare i finanziamenti massimi disponibili nell'ambito dell'attuale QFP, comprese le misure introdotte di recente per riassegnare le risorse nel Fondo europeo di sviluppo regionale e nel Fondo di coesione, nonché a reindirizzare rapidamente i fondi

inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;	inutilizzati del dispositivo per la ripresa e la resilienza verso investimenti ***trasparenti*** in infrastrutture di difesa o a duplice uso per promuovere la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 176
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 5 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	5 bis. sottolinea che l'attuazione delle azioni chiave definite nella strategia dell'UE per il Mar Nero, comprese quelle relative alla mobilità militare, dovrebbe essere sostenuta da un aumento del bilancio del meccanismo per collegare l'Europa e, se del caso, dall'uso di altri strumenti di finanziamento menzionati nelle conclusioni della strategia dell'UE per il Mar Nero;

Or. en

Emendamento 177
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la	6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa ***e prevedibile*** di capacità

difesa, anche in materia di mobilità militare;	abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare; ***osserva che tali investimenti dovrebbero contribuire a rafforzare un'autentica Unione europea della difesa;***

Or. en

Emendamento 178
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;	6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, ***dei piani di partenariato nazionali e regionali,*** delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere ***l'espansione e il potenziamento delle infrastrutture a duplice uso fisiche e digitali e*** l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 179
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del	6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del

SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;	SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa ***e prevedibile*** di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 180
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;	6. incoraggia gli Stati membri a garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del ***regolamento*** SAFE, delle misure previste dalla proposta omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 181
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
6. ***incoraggia gli*** Stati membri ***a*** garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, delle misure previste dalla proposta	6. ***chiede agli*** Stati membri ***di*** garantire che i bilanci specifici nell'ambito del programma per l'industria europea della difesa, del Fondo europeo per la difesa, del SAFE, delle misure previste dalla proposta

omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;	omnibus in materia di prontezza alla difesa e di altre iniziative di difesa ***dell'UE*** possano essere utilizzati per sostenere l'acquisizione collaborativa di capacità abilitanti per la difesa, anche in materia di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 182
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 bis. sottolinea l'importanza di criteri di aggiudicazione chiari per evitare che i finanziamenti siano usati impropriamente; esorta pertanto a monitorare meglio i progetti, che dovrebbero essere in linea con le priorità stabilite nell'allegato II riveduto dei requisiti militari; pone in risalto le competenze del Parlamento europeo per quanto riguarda il monitoraggio dei finanziamenti nell'ambito del bilancio europeo; incoraggia la Commissione, in cooperazione con gli Stati membri, a tradurre tali priorità in una chiara tabella di marcia dei progetti più urgenti;

Or. en

Emendamento 183
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 bis. ricorda che attrarre capitali privati è essenziale per colmare la crescente carenza di finanziamenti in settori

strategici quali la difesa e per garantire all'Unione una maggiore autonomia finanziaria; sottolinea, a tale proposito, che la creazione di un quadro normativo europeo stabile e prevedibile costituisce un presupposto necessario per attrarre capitali privati per gli investimenti in mezzi militari;

Or. en

Emendamento 184
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 bis. sottolinea l'importanza e il valore strategico delle infrastrutture di mobilità militare esistenti, quali strade, porti e aeroporti; pone l'accento sulla necessità di proteggerle dagli attacchi con droni alla luce della recente operazione Spiderweb, che ha messo in luce la vulnerabilità delle risorse strategiche fondamentali;

Or. en

Emendamento 185
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 bis. incoraggia gli Stati membri ad attivare temporaneamente, in modo mirato e coordinato, la clausola di salvaguardia nazionale prevista nel piano "ReArm Europe" adottato di recente per rafforzare le loro capacità di difesa e

aumentare gli investimenti nelle infrastrutture di trasporto a duplice uso;

Or. en

Emendamento 186
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 bis. incoraggia a esplorare le possibilità connesse allo sviluppo di ulteriori meccanismi di finanziamento, come una banca per la difesa, la sicurezza e la resilienza, per far fronte alle esigenze di finanziamento in materia di sicurezza, difesa e resilienza;

Or. en

Emendamento 187
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 ter. sottolinea che gli investimenti effettuati per agevolare la mobilità militare genereranno anche benefici civili in termini di decarbonizzazione, transizione modale verso modi di trasporto sostenibili, prestazioni e resilienza dei sistemi di trasporto di merci e passeggeri, rafforzamento del mercato unico europeo e capacità di protezione civile per rispondere alle pandemie e alle catastrofi naturali e per fornire aiuti umanitari in risposta alle crisi;

Or. en

Emendamento 188
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	6 bis. ribadisce la sua profonda preoccupazione per l'attuale mancanza di agilità, reattività ed efficienza nella mobilità militare, ostacolata da una governance e da una complessità normativa eccessive e inefficaci, che si traducono nell'assenza di armonizzazione, nella lentezza del coordinamento e nella perdita di tempo;

Or. en

Emendamento 189
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 190
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 191
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo***, sottolineando che tale quadro non deve entrare in conflitto con le competenze degli Stati membri nel settore della sicurezza e della difesa, né limitare la loro sovranità, bensì dovrebbe basarsi invece su semplificazioni e raccomandazioni elaborate dalla NATO, sulla base dell'attuale esperienza operativa***;

Or. en

Emendamento 192
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" ***e*** incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia ***a tale riguardo***;	7. ribadisce la richiesta di ***approvare e attuare rapidamente*** uno "spazio Schengen militare"***, armonizzando norme, regolamenti e procedure ed eliminando tutti gli ostacoli giuridici, logistici e***

infrastrutturali alla mobilità militare; incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia ***verso tale obiettivo***;

Or. en

Emendamento 193
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo; ***sottolinea con forza la necessità di includere in tale processo le competenze militari a livello dell'UE fornite dall'EUMC e a livello nazionale nonché dall'Agenzia europea per la difesa;***

Or. en

Emendamento 194
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e ***incoraggia la Commissione a fornire*** una tabella di marcia a tale riguardo;	7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e ***invita gli Stati membri, che agiscono in seno al Consiglio e attraverso l'AED, a concordare e definire congiuntamente*** una tabella di marcia a tale riguardo; ***pone l'accento sul fatto che il ruolo della Commissione si limita alla prestazione di sostegno rigorosamente entro le sue competenze in materia di trasporti e dogane;***

Or. en

Emendamento 195
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo; ***sottolinea tuttavia che gli Stati membri dovrebbero mantenere la possibilità di sospendere in qualsiasi momento tale meccanismo per difendere i propri interessi di sicurezza nazionale;***

Or. en

Emendamento 196
Hans Neuhoff

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo***, garantendo nel contempo il pieno rispetto della sovranità degli Stati membri nel processo decisionale relativo alla circolazione di forze armate sul loro territorio***;

Or. en

Emendamento 197
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo;	7. ribadisce la richiesta di uno "spazio Schengen militare" e incoraggia la Commissione a fornire una tabella di marcia a tale riguardo***, senza creare duplicazioni con la NATO***;

Or. en

Emendamento 198
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	7 bis. chiede che la Banca europea per gli investimenti contribuisca in modo duraturo al finanziamento di progetti infrastrutturali con un elevato valore aggiunto europeo e in materia di difesa;

Or. en

Emendamento 199
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 7 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	7 ter. chiede l'applicazione sistematica del principio della preferenza europea nei progetti di mobilità militare, in particolare negli appalti relativi a componenti infrastrutturali, al fine di rafforzare l'autonomia strategica dell'Unione e garantire che gli investimenti contribuiscano agli interessi industriali e di sicurezza europei;

Or. en

Emendamento 200
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 201
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare; ***invita con urgenza la Commissione, a tale proposito, a rivedere le prescrizioni amministrative e di compensazione della direttiva Habitat nonché della direttiva del Consiglio concernente la conservazione degli uccelli selvatici (1979); invita la Commissione a introdurre deroghe più semplici ed efficaci sia nella direttiva quadro sui rifiuti (2008) che nel regolamento relativo alle spedizioni di rifiuti (2024), facendo esplicito riferimento agli esplosivi di classe 1, quali definiti nel sistema mondiale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche delle Nazioni Unite, al fine di armonizzare le definizioni ed evitare interpretazioni divergenti da parte degli Stati membri;***

Or. en

Emendamento 202
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare; ***invita con urgenza la Commissione, a tale proposito, a rivedere le prescrizioni amministrative e di compensazione della direttiva Habitat nonché della direttiva del Consiglio concernente la conservazione degli uccelli selvatici (1979); invita la Commissione a introdurre deroghe più semplici ed efficaci sia nella direttiva quadro sui rifiuti (2008) che nel regolamento relativo alle spedizioni di rifiuti (2024), facendo esplicito riferimento agli esplosivi di classe 1, quali definiti nel sistema mondiale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche delle Nazioni Unite, al fine di armonizzare le definizioni ed evitare interpretazioni divergenti da parte degli Stati membri;***

Or. en

Emendamento 203
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre	8. invita la Commissione a proporre

ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, compresa la differenza di dimensioni tra lo scartamento iberico e quello standard europeo, che impone di scaricare e ricaricare le merci al fine di trasportarle dalla Spagna al resto d'Europa***; ***sottolinea che tale ostacolo dovrebbe essere affrontato con urgenza, tenendo conto del fatto che la Spagna è l'ottavo maggiore produttore nel settore della difesa a livello mondiale e che una mobilità militare senza interruzioni è pertanto di importanza strategica per l'Unione;***

Or. en

Emendamento 204
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita ***la Commissione*** a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita ***gli Stati membri, con il coordinamento dell'Agenzia europea per la difesa e del Consiglio,*** a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare; ***sottolinea che il ruolo della Commissione è rigorosamente limitato ad agevolare l'adeguamento della legislazione dell'UE in materia di trasporti e dogane, ove necessario dal punto di vista giuridico;***

Or. en

Emendamento 205
Wouter Beke

Proposta di risoluzione

Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni ***con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di*** tutti gli ostacoli ***esistenti*** alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre***, nel quadro della politica comune dei trasporti,*** ulteriori azioni ***necessarie per eliminare*** tutti gli ostacoli alla mobilità militare; ***esorta la Commissione ad adoperarsi per una profonda armonizzazione del quadro normativo alla luce della necessaria coerenza e in vista della rapida attuazione delle misure proposte;***

Or. en

Emendamento 206
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, comprese le strozzature fisiche quali i Pirenei, se si considera che al momento la penisola iberica può contare su due soli valichi***; ***sottolinea la necessità di diversificare i collegamenti, in particolare sviluppando nuovi collegamenti ferroviari attraverso i Pirenei che fungano da corridoi strategici a duplice uso;***

Or. en

Emendamento 207
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione

Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, anche proponendo un pacchetto omnibus di modifiche normative in materia di mobilità militare al fine di semplificare e accelerare l'attuazione del programma e del bilancio dell'UE***;

Or. en

Emendamento 208
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare; ***osserva che tali ostacoli vanno dalle barriere fisiche alle onerose autorizzazioni per i veicoli e alla mancanza di armonizzazione amministrativa all'interno dell'Unione;***

Or. en

Emendamento 209
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre	8. invita la Commissione a proporre

ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, compresi gli onerosi processi di autorizzazione dei veicoli ferroviari, le diverse norme operative nazionali per le infrastrutture e la mancanza di automazione***;

Or. en

Emendamento 210
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, con particolare enfasi su quelli di ordine amministrativo e infrastrutturale***;

Or. en

Emendamento 211
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, ponendo l'enfasi su quelli di ordine amministrativo e infrastrutturale***;

Or. en

Emendamento 212
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, compresi quelli di ordine amministrativo e infrastrutturale***;

Or. en

Emendamento 213
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. invita la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare***, senza creare duplicazioni con le operazioni della NATO***;

Or. en

Emendamento 214
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
8. ***invita*** la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;	8. ***esorta*** la Commissione a proporre ulteriori azioni con l'obiettivo urgente di integrare e coordinare l'approccio dell'UE all'eliminazione di tutti gli ostacoli esistenti alla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 215
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	8 bis. sottolinea che il sostegno ai requisiti relativi alla mobilità militare può apportare notevoli benefici per i cittadini; osserva che la capacità di dispiegare forze militari in tempi brevi può anche tradursi in una maggiore rapidità nella fornitura di aiuti e assistenza medica, nell'evacuazione medica, nonché nella riparazione delle infrastrutture in caso di catastrofi naturali, pandemie o altre crisi;

Or. en

Emendamento 216
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	8 bis. si attende che il futuro regolamento sulla capacità ferroviaria diventi uno strumento importante per consentire una mobilità ferroviaria transfrontaliera efficace, fluida e agevole per il settore militare, oltre che per le merci e i passeggeri; chiede la rapida

attuazione di tale regolamento, in particolare per quanto riguarda i corridoi di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 217
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	8 bis. sottolinea che qualsiasi misura nel settore della mobilità militare, compresi i movimenti transfrontalieri di forze armate, deve essere subordinata al consenso dello Stato membro interessato e alla legislazione nazionale;

Or. sk

Emendamento 218
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	8 bis. sottolinea che gli sforzi di normazione dovrebbero concentrarsi anche sulla formazione e sui pertinenti nulla osta di sicurezza;

Or. en

Emendamento 219
Alexandra Mehnert

Proposta di risoluzione
Paragrafo 8 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	8 ter. sottolinea che, per quanto riguarda i processi di trasformazione su vasta scala, la preparazione non riguarda solo le capacità militari, bensì anche l'importanza di coinvolgere i cittadini dell'UE in tutti gli sforzi connessi alla risposta militare comunicando e spiegando loro le misure adottate;

Or. en

Emendamento 220
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;	***soppresso***

Or. en

Emendamento 221
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli	9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli

investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;	investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO***, in particolare nei territori confinanti con la Russia e in quelli che rappresentano le frontiere esterne dell'Unione con altri continenti, come la penisola iberica***;

Or. en

Emendamento 222
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;	9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO; ***accoglie con favore le recenti misure proposte dalla Commissione per quanto riguarda il rilascio delle autorizzazioni;***

Or. en

Emendamento 223
Özlem Demirel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. ***invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno*** per la mobilità militare 2024***, concentrandosi sugli*** investimenti nelle infrastrutture di	9. ***respinge l'impegno*** per la mobilità militare 2024 ***in quanto dà priorità agli*** investimenti nelle infrastrutture di trasporto ***a vantaggio*** dei movimenti ***militari***;

trasporto***, accelerando le autorizzazioni*** dei movimenti ***transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO***;

Or. en

Emendamento 224
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;	9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto ***in tutti i settori (terrestre, aereo e marittimo)***, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;

Or. en

Emendamento 225
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;	9. invita gli Stati membri ad attuare con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture ***e nelle risorse*** di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;

Or. en

Emendamento 226
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
9. ***invita*** gli Stati membri ***ad attuare*** con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;	9. ***chiede che*** gli Stati membri ***attuino*** con urgenza le 13 azioni previste nell'ambito dell'impegno per la mobilità militare 2024, concentrandosi sugli investimenti nelle infrastrutture di trasporto, accelerando le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri e rafforzando la cooperazione UE-NATO;

Or. en

Emendamento 227
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) esorta la Commissione e gli Stati membri ad attuare pienamente l'impegno per la mobilità militare 2024, realizzando ciascuna delle sue 13 azioni, in particolare il potenziamento delle infrastrutture di trasporto, l'armonizzazione normativa e il coordinamento UE-NATO, nell'ambito di un pacchetto sulla mobilità militare globale e adeguatamente finanziato;

Or. en

Emendamento 228
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc

Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	9 bis. sottolinea la necessità di soddisfare i requisiti in materia di infrastrutture e interoperabilità stabiliti nel regolamento sulla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); invita l'UE, gli Stati membri e le imprese di trasporto a eliminare le strozzature infrastrutturali e ad adeguare le dimensioni delle gallerie e i carichi massimi dei ponti ai requisiti militari, ad affrontare i bassi livelli di acqua sulle vie navigabili interne, a introdurre l'ERTMS e il DAC sulle ferrovie, a snellire le lunghe procedure per l'approvazione del materiale rotabile, a migliorare la capacità delle chiuse e la digitalizzazione;

Or. en

Emendamento 229
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 9 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	9 ter. segnala la necessità di aumentare la connettività tra i modi di trasporto, in particolare i collegamenti dell'ultimo miglio alla ferrovia nei porti marittimi, nei porti interni e nei terminali merci, al fine di rafforzare la capacità, la reattività e la resilienza delle catene logistiche in tempi di crisi e conflitti;

Or. en

Emendamento 230
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti ***in tutti i modi di trasporto***; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare; ***ribadisce inoltre la necessità di armonizzare le norme relative al trasporto atipico, in quanto gli operatori privati svolgono un ruolo importante nel trasporto di attrezzature militari, sia nell'ambito della revisione in corso della direttiva sui pesi e sulle dimensioni sia nell'ambito del prossimo pacchetto sulla mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 231
Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare; ***prende atto dei risultati già conseguiti e del costante sforzo di cooperazione tra l'Agenzia europea per la difesa (AED) e l'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (AESA) in tale prospettiva per il settore dell'aviazione;***

Or. en

Emendamento 232
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302

UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare; ***esorta ad agevolare l'autorizzazione dei veicoli ferroviari e ad armonizzare le norme operative nel settore ferroviario attraverso l'attuazione di soluzioni standardizzate per il traffico ferroviario (ERTMS);***

Or. en

Emendamento 233
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate***, attraverso una piattaforma digitale dell'UE per gli spostamenti, la pianificazione e il coordinamento militari e le relative attività dei paesi ospitanti e di transito, in stretta collaborazione con la NATO***, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità

militare;

Or. en

Emendamento 234
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, ***pesanti o di grandi dimensioni, la circolazione prioritaria di convogli militari,*** i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO***, che dovrebbero essere riconosciute e utilizzate da tutti gli Stati membri***; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 235
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti ***in tutti i modi di trasporto***; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose ***e sovradimensionate/sovrappeso***, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 236
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea ***la necessità di razionalizzare*** norme ***e procedure*** nazionali ***complesse, lunghe e divergenti***; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare	10. sottolinea ***l'importanza di mantenere in via prioritaria le*** norme nazionali***, garantendone nel contempo la razionalizzazione e l'adattamento in linea con i quadri dell'UE***; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302

le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 237
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose ***e sovradimensionate o sovrappeso***, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 238
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose ***e sovradimensionate/sovrappeso***, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 239
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede inoltre lo sviluppo di un	10. sottolinea la necessità di razionalizzare norme e procedure nazionali complesse, lunghe e divergenti; insiste sul fatto che il prossimo pacchetto sulla mobilità militare propone procedure semplificate, armonizzate, uniformi e digitalizzate, anche per quanto riguarda le dogane, il trasporto di merci pericolose ***e fuori norma***, i nulla osta diplomatici e l'uso di permessi identici, ad esempio per le offerte e i crediti di movimenti transfrontalieri e la documentazione relativa al modulo 302 UE/NATO; chiede

sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;	inoltre lo sviluppo di un sistema doganale militare per digitalizzare le formalità doganali e ridurre gli oneri e i costi amministrativi in relazione ai progetti dell'UE esistenti, come il sistema digitale per lo scambio rapido e sicuro di informazioni sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 240
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	10 bis. sottolinea che, come indicato nella comunicazione congiunta al Parlamento europeo e al Consiglio "L'approccio strategico dell'Unione europea alla regione del Mar Nero", una componente fondamentale dell'azione dell'UE nella regione è legata alla necessità di rafforzare la mobilità militare nel Mar Nero e nelle regioni circostanti e di agevolare i progetti infrastrutturali a duplice uso negli Stati membri dell'UE, rafforzando nel contempo i collegamenti con i paesi vicini nei settori terrestre, marittimo e aereo; sottolinea che, sebbene una maggiore mobilità militare nella regione apporti un chiaro valore aggiunto alla sicurezza dell'Unione, essa apporterà anche ulteriori benefici alla sicurezza dell'UE e contribuirà alla ricostruzione dell'Ucraina; sottolinea l'urgente necessità di ammodernare le infrastrutture di trasporto a duplice uso lungo la rete della mobilità militare esistente, anche per quanto riguarda le rotte di trasporto multimodali collegate da poli logistici, al fine di consentire la gestione di trasporti militari potenzialmente ingenti e pesanti; sottolinea che i porti di carico e scarico dell'UE sul Mar Nero e sul Danubio,

unitamente alle infrastrutture ferroviarie e stradali di collegamento, sono essenziali per consentire la mobilità militare e che la capacità di spostare rapidamente attrezzature e truppe militari in Ucraina fungerà da ulteriore garanzia di sicurezza per scoraggiare future aggressioni;

Or. en

Emendamento 241
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	10 bis. sollecita l'armonizzazione delle norme operative nel settore ferroviario mediante l'introduzione di soluzioni ferroviarie standardizzate, in particolare il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS), che armonizza la segnaletica e il controllo dei treni, migliorando in tal modo la sicurezza, l'interoperabilità, l'efficienza, la velocità e il tracciamento delle reti di trasporto militari;

Or. en

Emendamento 242
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	10 bis. chiede l'istituzione di uno sportello digitale unico per il trasporto su strada sovradimensionato e atipico a fini militari (autorizzazioni, scorte, esenzioni temporanee), interoperabile con il modulo

302 e con i sistemi doganali militari;

Or. en

Emendamento 243
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 10 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	10 bis. sottolinea che gli Stati membri devono poter esercitare il diritto di veto su qualsiasi movimento militare attraverso il loro territorio se lo ritengono un rischio per la sicurezza;

Or. sk

Emendamento 244
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure ***rafforzerà*** la fiducia reciproca tra Stati membri e ***stimolerà*** la connettività transfrontaliera;	11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure ***e l'effettiva interoperabilità rafforzeranno*** la fiducia reciproca tra Stati membri e ***stimoleranno*** la connettività transfrontaliera; ***sottolinea che occorre prestare particolare attenzione alle procedure amministrative e normative, nonché alla risoluzione delle carenze o inadeguatezze infrastrutturali; osserva che la creazione di banchi di prova transfrontalieri su larga scala relativi ai movimenti militari, in particolare per quanto riguarda le autorizzazioni e le relative modalità, procedure e disposizioni, potrebbe rivelarsi fondamentale per rafforzare la cooperazione tra il personale della difesa e i lavoratori e le imprese del settore dei***

trasporti;

Or. en

Emendamento 245
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure rafforzerà la fiducia reciproca tra Stati membri e stimolerà la connettività transfrontaliera;	11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure rafforzerà la fiducia reciproca tra Stati membri e stimolerà la connettività transfrontaliera; ***invita gli Stati membri a definire piani di emergenza con chiare responsabilità e percorsi decisionali per l'approvazione del trasporto transfrontaliero di mezzi militari;***

Or. en

Emendamento 246
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure rafforzerà la fiducia reciproca tra Stati membri e stimolerà la connettività transfrontaliera;	11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure rafforzerà la fiducia reciproca***, faciliterà e intensificherà la cooperazione*** tra Stati membri e stimolerà la connettività transfrontaliera;

Or. en

Emendamento 247
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure rafforzerà la fiducia reciproca tra Stati membri e stimolerà la connettività transfrontaliera;	11. sottolinea che l'armonizzazione delle procedure ***è un prerequisito e*** rafforzerà la fiducia reciproca tra Stati membri e stimolerà la connettività transfrontaliera;

Or. en

Emendamento 248
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	11 bis. osserva che, al fine di progredire verso l'armonizzazione europea e l'effettiva interoperabilità per la connettività transfrontaliera, è importante accelerare i lavori in corso sui fascicoli legislativi con ripercussioni dirette sulla mobilità militare, come la revisione della direttiva sui pesi e sulle dimensioni o la futura revisione della direttiva sul trasporto di merci pericolose;

Or. en

Emendamento 249
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	11 bis. sottolinea il ruolo cruciale svolto dall'interoperabilità ferroviaria nel garantire operazioni transfrontaliere senza soluzione di continuità all'interno

dell'UE e raccomanda di garantire finanziamenti adeguati nell'ambito dell'MCE e del QFP per far fronte a tali esigenze;

Or. en

Emendamento 250
Valérie Devaux, Benoit Cassart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 11 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	11 bis. sottolinea che la concessione di una copertura assicurativa contro i rischi di guerra ai fornitori di servizi logistici ad alto rischio può fungere da incentivo per le imprese, in quanto contribuisce ad attenuare i rischi operativi;

Or. en

Emendamento 251
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 12

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
12. accoglie con favore l'obiettivo di semplificare i quadri giuridici e amministrativi come proposto nell'omnibus in materia di prontezza alla difesa e nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare 2025;	12. accoglie con favore l'obiettivo di semplificare i quadri giuridici e amministrativi come proposto nell'omnibus in materia di prontezza alla difesa e nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare 2025; ***deplora, tuttavia, che non siano stati ancora affrontati i principali ostacoli legati alla legislazione vigente dell'UE, come la direttiva Habitat, la direttiva del Consiglio concernente la conservazione degli uccelli selvatici (1979), la direttiva quadro sui rifiuti (2008) e il regolamento relativo alle***

spedizioni di rifiuti (2024), e ribadisce il suo invito a procedere a una loro tempestiva revisione al fine di eliminare gli ostacoli alla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 252
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 12

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
12. accoglie con favore l'obiettivo di semplificare i quadri giuridici e amministrativi come proposto nell'omnibus in materia di prontezza alla difesa e nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare 2025;	12. accoglie con favore l'obiettivo di semplificare i quadri giuridici e amministrativi come proposto nell'omnibus in materia di prontezza alla difesa e nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare 2025; ***deplora, tuttavia, che non siano stati ancora affrontati i principali ostacoli legati alla legislazione vigente dell'UE, come la direttiva Habitat, la direttiva del Consiglio concernente la conservazione degli uccelli selvatici (1979), la direttiva quadro sui rifiuti (2008) e il regolamento relativo alle spedizioni di rifiuti (2024), e ribadisce il suo invito a procedere a una loro tempestiva revisione al fine di eliminare gli ostacoli alla mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 253
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 12

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
12. accoglie con favore l'obiettivo di semplificare i quadri giuridici e	12. accoglie con favore l'obiettivo di semplificare i quadri giuridici e

amministrativi come proposto nell'omnibus in materia di prontezza alla difesa e nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare 2025;	amministrativi come proposto nell'omnibus in materia di prontezza alla difesa e nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare 2025 ***e ne chiede la rapida entrata in vigore***;

Or. en

Emendamento 254
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 12 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) chiede che la prossima comunicazione congiunta includa un quadro di cooperazione volto a realizzare un'analisi approfondita della rete infrastrutturale a livello dell'UE in un'ottica multimodale; chiede di valutare le esigenze di connettività con i principali punti di ingresso e di uscita (terminali, porti, aeroporti, ecc.); invita a individuare le carenze del sistema dei trasporti e della logistica e a proporre azioni concrete in materia di digitalizzazione, interoperabilità, condivisione delle informazioni e sicurezza; chiede di istituire banchi di prova transfrontalieri su larga scala per i movimenti militari, in particolare per quanto riguarda le autorizzazioni, le modalità, le procedure e le disposizioni, ambiti nei quali sarà essenziale una cooperazione efficace tra il personale della difesa, i lavoratori dei trasporti e le imprese;

Or. en

Emendamento 255
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione

Paragrafo 12 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	12 bis. sottolinea l'importanza di rafforzare i collegamenti a duplice uso tra l'UE e la Turchia, membro della NATO, che rivestono un'importanza strategica sia per la mobilità militare che per garantire la resilienza economica in tutta la regione del Mar Nero; sottolinea che la Romania, in quanto Stato in prima linea sul fianco orientale, svolge, insieme alla Bulgaria, un ruolo centrale in tale connettività strategica, in particolare grazie ai suoi porti sul Mar Nero e sul Danubio, nonché alle sue reti ferroviarie e stradali, indispensabili per garantire la sicurezza delle catene di approvvigionamento civili e per consentire il trasporto militare su larga scala; invita l'UE a dare priorità agli investimenti in progetti infrastrutturali a duplice uso nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa e di altri strumenti finanziari pertinenti, in modo che il corridoio UE-Turchia si trasformi in un asse resiliente e strategico, contribuendo al contempo alla sicurezza europea, alla crescita economica regionale e all'integrazione e alla ripresa dell'Ucraina;

Or. en

Emendamento 256
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 12 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	12 bis. invita la Commissione a razionalizzare le procedure di certificazione per le principali capacità e tecnologie di mobilità militare, consentendo, ove necessario, deroghe

temporanee ai requisiti ambientali, ai combustibili alternativi e alla transizione verde, al fine di garantire il rapido sviluppo di solide capacità di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 257
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 12 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	12 ter. sottolinea il valore strategico di un migliore collegamento tra Bucarest ed Edirne come parte integrante del più ampio corridoio del Mar Nero e del fianco orientale;

Or. en

Emendamento 258
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 259
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. ***invita*** la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	13. ***esorta*** la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari***, fornendo al contempo orientamenti agli Stati membri in merito all'attribuzione dei compiti di sorveglianza e protezione delle "infrastrutture critiche" a diversi fornitori di servizi di sicurezza***; ***sottolinea inoltre la necessità di includere in tale quadro disposizioni specifiche relative ai diritti e alle tutele dei lavoratori civili che effettuano operazioni di trasporto militare; ribadisce infine che uno sciopero non può mai essere considerato una situazione di crisi;***

Or. en

Emendamento 260
Christophe Gomart, Hélder Sousa Silva

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari; ***sottolinea che qualsiasi chiarimento delle norme applicabili in tempi di pace, crisi o guerra deve rispettare il principio della sovranità nazionale nelle decisioni relative allo schieramento delle forze; sottolinea che la mobilità militare europea è uno strumento di facilitazione e non di messa in comune;***

Or. fr

Emendamento 261
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. ***invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti*** le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	13. ***esorta il Consiglio, con il sostegno dell'AED e dello Stato maggiore dell'UE, a definire i requisiti operativi per*** le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari; ***sottolinea che il ruolo della Commissione è strettamente limitato a facilitare l'adeguamento della legislazione dell'UE in materia di trasporti e dogane, ove necessario dal punto di vista giuridico, per dare***

attuazione a tali requisiti;

Or. en

Emendamento 262
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. ***invita*** la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	13. ***esorta*** la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari***, prevedendo al contempo definizioni chiare delle "situazioni di ripiego" per garantire la continuità del trasporto militare in caso di interruzioni***;

Or. en

Emendamento 263
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per	13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per

garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari; ***sottolinea che il finanziamento di progetti al di fuori del territorio dell'UE dovrebbe essere volontario e non deve attingere alle risorse necessarie per lo sviluppo di reti nazionali;***

Or. sk

Emendamento 264
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "***fase intermedia***" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale ***militare*** lungo e attraverso i corridoi militari;	13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "***maggiore vigilanza", "crisi", "emergenza di sicurezza***" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale ***e delle attrezzature militari*** lungo e attraverso i corridoi militari;

Or. en

Emendamento 265
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. invita la Commissione a ***presentare*** un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	13. invita la Commissione a ***riflettere sull'elaborazione di*** un quadro giuridico ***e operativo*** che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;

Or. en

Emendamento 266
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 13

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;	13. invita la Commissione a presentare un quadro giuridico ***e operativo*** che affronti le "situazioni di crisi", distinguendo chiaramente tra le fasi "tempo di pace", "fase intermedia" e "tempo di guerra" e includendo norme per ciascuna fase, per garantire l'interoperabilità e l'accesso prioritario delle forze armate alle infrastrutture, alle reti e ai mezzi di trasporto e per razionalizzare gli spostamenti del personale militare lungo e attraverso i corridoi militari;

Or. en

Emendamento 267
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche***, compresa la NATO, nonché le imprese di trasporto private che forniscono servizi logistici alle forze armate degli Stati membri***, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase; ***raccomanda l'istituzione, da parte della Commissione in collaborazione con l'Agenzia europea per la difesa, di una piattaforma permanente di coordinamento e scambio di informazioni a livello europeo, composta da rappresentanti degli organi competenti dell'UE, quali l'EUMC e la DG MOVE, dalle amministrazioni nazionali e forze armate, dalla NATO e dalle imprese di trasporto civile che forniscono servizi logistici alle forze armate degli Stati membri;***

Or. en

Emendamento 268
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase; ***chiede l'organizzazione di***

	esercitazioni e prove di stress congiunte tra l'UE e la NATO periodiche che coinvolgano le forze armate, la protezione civile, i gestori delle infrastrutture e gli operatori dei trasporti al fine di migliorare la comunicazione, il coordinamento, semplificare le procedure e individuare e rimuovere gli ostacoli alla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 269
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione ***e coordinamento*** chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura***, gli operatori di trasporto qualificati per fornire servizi di trasporto militare,*** e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;

Or. en

Emendamento 270
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione ***e coordinamento*** chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del

necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura***, gli operatori di trasporto qualificati per fornire servizi di trasporto militare,*** e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;

Or. en

Emendamento 271
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione ***e coordinamento*** chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura***, gli operatori di trasporto qualificati per fornire servizi di trasporto militare,*** e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;

Or. en

Emendamento 272
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione ***e coordinamento*** chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per

informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura***, gli operatori di trasporto qualificati per fornire servizi militari,*** e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;

Or. en

Emendamento 273
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;	14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche***, comprese le autorità regionali e locali***, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;

Or. en

Emendamento 274
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
14. si aspetta che il prossimo quadro istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la resilienza nell'insieme delle reti per	14. si aspetta che il prossimo quadro ***giuridico relativo alle situazioni di crisi*** istituisca un sistema di comunicazione chiaro ed efficiente tra le autorità militari e pubbliche, sulla base del principio della necessità di sapere, per scambiare le informazioni necessarie con i gestori dell'infrastruttura e promuovere la

ciascuna fase;	resilienza nell'insieme delle reti per ciascuna fase;

Or. en

Emendamento 275
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	14 bis. accoglie con favore la riunione straordinaria della commissione TEN-T del 1º luglio 2025, alla quale hanno partecipato il commissario per i Trasporti sostenibili e il turismo e il commissario per la Difesa e lo spazio, quale passo verso l'approfondimento del dialogo sulla politica di mobilità militare dell'UE; chiede l'istituzione di un gruppo di lavoro dedicato ai porti marittimi per garantire un dialogo costante tra le amministrazioni militari e portuali competenti;

Or. en

Emendamento 276
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	14 bis. osserva la mancanza di cooperazione e la comunicazione limitata tra le autorità portuali e gli attori militari o del settore della difesa interessati; comprende la sensibilità delle pratiche di condivisione delle informazioni, in particolare nel caso delle autorità portuali europee di proprietà straniera; sottolinea tuttavia che è necessario un canale affidabile e sicuro per lo scambio di

informazioni specifiche, che richiede l'attuazione delle migliori pratiche nei porti;

Or. en

Emendamento 277
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	14 bis. invita la Commissione a utilizzare il quadro giuridico che disciplina le "situazioni di crisi", comprese le norme applicabili a ciascuna fase, in sede di revisione del proprio quadro normativo sull'utilizzo di velivoli senza equipaggio al di sopra e nel perimetro delle "infrastrutture critiche";

Or. en

Emendamento 278
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	14 ter. esorta la Commissione a rivedere la portata della nozione di "infrastruttura critica" all'interno del quadro giuridico, al fine di includere gli impianti di produzione, stoccaggio, manutenzione e riparazione connessi alle infrastrutture per la mobilità militare, al materiale rotabile e ad altri mezzi;

Or. en

Emendamento 279
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 14 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	14 quater. esorta la Commissione a semplificare il regime normativo applicabile a tali "infrastrutture critiche" al fine di fornire la flessibilità operativa necessaria in diverse "situazioni di crisi";

Or. en

Emendamento 280
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 15

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
15. chiede l'istituzione di un meccanismo decisionale che consenta ai capi di Stato e di governo di intervenire immediatamente nella fase di "crisi" e in "tempo di guerra";	***soppresso***

Or. sk

Emendamento 281
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 15

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
15. chiede l'istituzione di un meccanismo decisionale che consenta ai capi di Stato e di governo di intervenire	15. chiede l'istituzione di un meccanismo decisionale ***permanente*** che consenta ai capi di Stato e di governo di

immediatamente nella fase di "crisi" e in *"*tempo di guerra";	intervenire immediatamente nella fase di "crisi" e *"*in tempo di guerra"***, garantendo nel contempo la responsabilità democratica attraverso un controllo efficace da parte del Parlamento europeo***;

Or. en

Emendamento 282
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 15

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
15. chiede l'istituzione di un meccanismo decisionale che consenta ai capi di Stato e di governo di intervenire immediatamente nella fase di "crisi" e in "tempo di guerra";	15. chiede l'istituzione di un meccanismo decisionale che consenta ai capi di Stato e di governo di intervenire immediatamente nella fase di "crisi" e in "tempo di guerra"; ***sottolinea l'importanza del controllo parlamentare, anche a livello europeo;***

Or. en

Emendamento 283
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 15

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
15. chiede ***l'istituzione di un*** meccanismo decisionale ***che consenta ai capi di Stato e di governo di intervenire immediatamente nella fase di "crisi" e in "tempo di guerra"***;	15. chiede ***di rispettare il*** meccanismo decisionale ***all'interno dell'Unione, come stabilito dai trattati***;

Or. en

Emendamento 284
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin

Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 15 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	15 bis. invita gli Stati membri ad adoperarsi per individuare i nodi di trasporto fondamentali di rilevanza militare e la loro vulnerabilità (informatica/ibrida) a possibili oppositori, concentrandosi sui porti (civili e militari) di imbarco e di sbarco, in particolare i porti di entrata aerei e marittimi, nonché sui terminali container (sistemi di gestione dei depositi), sulle rotte di transito e sul controllo del traffico ferroviario;

Or. en

Emendamento 285
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 15 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	15 bis. sottolinea che le autorità locali degli Stati membri situati sul fianco orientale sono attori chiave nella pianificazione e nell'attuazione dei progetti di mobilità militare; chiede il loro coinvolgimento sistematico nel processo di consultazione, progettazione e monitoraggio delle infrastrutture finanziate dall'UE, garantendo in tal modo sinergie tra lo sviluppo locale e le esigenze in materia di difesa;

Or. ro

Emendamento 286
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 287
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare;	16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare; ***invita la Commissione a istituire una "task force per la mobilità militare", composta da rappresentanti di tutti gli organi competenti dell'UE, per razionalizzare la preparazione, l'attuazione e il monitoraggio di tutte le iniziative riguardanti la mobilità militare in modo orizzontale;***

Or. en

Emendamento 288
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
16. chiede di migliorare il coordinamento ***a livello di istituzioni dell'UE*** nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare;	16. chiede di migliorare il coordinamento ***tra l'UE, gli Stati membri e le altre parti interessate*** nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare; ***chiede, parallelamente, la designazione di punti di contatto nazionali per migliorare la governance generale e il coordinamento della mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 289
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare;	16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE nominando, ad esempio, un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare***, come mezzo per ridurre la burocrazia, e non per aumentarla***;

Or. en

Emendamento 290
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE ***nominando, ad esempio,*** un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare;	16. chiede di migliorare il coordinamento a livello di istituzioni dell'UE***, anche attraverso la nomina di*** un punto di contatto unico per le questioni relative alla mobilità militare ***e garantendo***

l'effettiva integrazione di tutte le parti interessate;

Or. en

Emendamento 291
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	16 bis. riconosce la posizione strategica del confine dell'Europa meridionale, che collega l'Oceano Atlantico e il Mar Mediterraneo, due scenari chiave per la mobilità militare marittima dell'Europa;

Or. en

Emendamento 292
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	16 bis. rafforza il controllo da parte dei parlamenti europei e nazionali sull'attuazione delle misure di mobilità militare, garantendo la trasparenza e i benefici per i cittadini;

Or. en

Emendamento 293
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 16 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	16 ter. osserva la frammentazione del quadro normativo che si applica alle attività di mobilità militare nell'UE e l'intrinseca mancanza di controllo parlamentare sui progetti di mobilità finanziati nell'ambito della PESCO; osserva, tuttavia, che il Parlamento dovrebbe sorvegliare l'assegnazione dei progetti di mobilità militare nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) e attraverso altre fonti del QFP, come i fondi di coesione, anche se non direttamente destinati a progetti di mobilità militare, garantendo in tal modo la responsabilità e la trasparenza;

Or. en

Emendamento 294
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Sottotitolo 5

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
Migliorare ***le*** infrastrutture	Migliorare ***e realizzare nuove*** infrastrutture ***a duplice uso***

Or. en

Emendamento 295
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve

preavviso, creati in cooperazione con la NATO, ***e l'individuazione*** in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	preavviso, ***che sono stati*** creati ***sulla base delle competenze militari fornite all'interno delle strutture PSDC e in stretta cooperazione con la Commissione e coordinati*** in cooperazione con la NATO, ***processo che ha portato anche all'individuazione*** in corso di 500 punti di crisi ***di rilevanza militare***; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***sottolinea la grande importanza dei porti marittimi in tali corridoi, in particolare per quanto riguarda il dispiegamento delle truppe NATO in arrivo in Europa da oltreoceano, nonché la loro rilevanza per la continuità delle catene di approvvigionamento;***

Or. en

Emendamento 296
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***sottolinea l'importanza dei porti marittimi su tali corridoi; riconosce, a tale proposito, che le esigenze di mobilità militare devono essere considerate congiuntamente alle esigenze di preparazione civile: i porti svolgono un ruolo altrettanto cruciale al fine di garantire il flusso ininterrotto di merci, in particolare attraverso i porti marittimi della rete TEN-T, garantendo in tal modo la continuità operativa e la preparazione civile in tempi di crisi o***

conflitti;

Or. en

Emendamento 297
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***sottolinea, a tale proposito, l'importanza di avanzare verso il completamento del corridoio Ruta de la Plata, attualmente inserito nella rete globale della TEN-T, prima della scadenza fissata per il 2050, al fine di rafforzare la connettività interna dell'UE, aumentare la resilienza e fornire un corridoio strategico a duplice uso per il trasporto civile e la mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 298
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve

preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***ritiene che tutti i punti sensibili individuati dovrebbero essere ammissibili al cofinanziamento dell'MCE fino al 100 %; sottolinea che occorre garantire un equilibrio geografico tra gli Stati membri evitando nel contempo una frammentazione dei progetti che potrebbe ostacolare la preparazione dei corridoi più importanti per il trasporto militare pesante;***

Or. en

Emendamento 299
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)***, le cui strutture di governance possono fornire un valido sostegno al coordinamento UE-NATO, sia migliorando lo sviluppo di progetti strategici sia individuando strozzature e ostacoli persistenti alla mobilità militare***;

Or. en

Emendamento 300
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***deplora, tuttavia, l'esclusione della Penisola iberica dall'elenco dei corridoi prioritari di mobilità militare per i movimenti con breve preavviso e su larga scala, nonostante il ruolo strategico che riveste in quanto punto di accesso sud-occidentale dell'Europa;***

Or. en

Emendamento 301
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***ritiene che tutti i punti sensibili individuati dovrebbero essere ammissibili al cofinanziamento dell'MCE fino al 100 %; sottolinea che occorre garantire un equilibrio geografico tra gli Stati membri;***

Or. en

Emendamento 302
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***sottolinea che i collegamenti più deboli e le strozzature hanno effetti a catena sul funzionamento e sull'effettiva continuità di interi corridoi e della rete nel suo complesso;***

Or. en

Emendamento 303
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);	17. accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio dei quattro corridoi prioritari di mobilità militare per movimenti su larga scala e con breve preavviso, creati in cooperazione con la NATO, e l'individuazione in corso di 500 punti di crisi; sottolinea che oltre il 94 % di tali corridoi fa parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T); ***sottolinea che tale approccio consente anche di aumentare l'integrazione economica in seno all'Unione;***

Or. en

Emendamento 304
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) invita la Commissione e gli Stati membri a integrare nel pacchetto sulla mobilità militare un approccio esteso a tutta la società, che coinvolga le autorità civili, i gestori delle infrastrutture, l'industria, le comunità locali e i partner UE-NATO, garantendo nel contempo una consultazione tempestiva e significativa delle parti sociali pertinenti;

Or. en

Emendamento 305
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. sottolinea il ruolo essenziale che la TEN-T e le sue infrastrutture svolgono per le catene di approvvigionamento non solo civili ma anche militari; evidenzia la necessità di ridondanze strategiche nelle infrastrutture TEN-T e di mobilità militare onde facilitare i grandi schieramenti di truppe in caso di emergenze militari estreme, mantenendo nel contempo le catene di approvvigionamento civili e militari; invita pertanto la Commissione, in collaborazione con l'Agenzia europea per la difesa, l'EUMC e gli organismi nazionali competenti, a condurre prove di

stress sulle infrastrutture per la mobilità militare, come anche esercitazioni periodiche per scenari che richiedono grandi movimenti di truppe; sottolinea che tali prove di stress ed esercitazioni devono essere condotte in linea con la pianificazione della NATO e dovrebbero includere tutte le pertinenti parti interessate a livello europeo e nazionale, compresi attori civili quali i fornitori di servizi logistici alle forze armate degli Stati membri;

Or. en

Emendamento 306
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. ricorda l'importanza di rispettare quanto prima le disposizioni e le scadenze stabilite nel quadro del regolamento TEN-T riveduto, partendo dalla rete centrale entro il 2030, compreso l'ERTMS, e di garantire la piena interoperabilità ferroviaria nonché la necessaria manutenzione; rileva l'importanza di una sagoma limite adeguata quale fattore abilitante per la mobilità militare; ricorda altresì l'importanza di attuare le disposizioni della direttiva Smart TEN-T a tale riguardo, in particolare nel quadro dei progetti infrastrutturali a duplice uso;

Or. en

Emendamento 307
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. sottolinea che le definizioni di mobilità militare e di infrastruttura a duplice uso devono coprire in misura sufficiente gli usi civili, di modo che il pieno potenziale di tali investimenti possa essere massimizzato per la sicurezza, la preparazione alle crisi e la vitalità regionale; sottolinea altresì che i progetti infrastrutturali, in particolare nelle aree e nei nodi critici dal punto di vista logistico, possono migliorare contemporaneamente la prontezza militare, i collegamenti civili e lo sviluppo regionale;

Or. en

Emendamento 308
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. sottolinea la priorità di finanziare interventi stradali dell'ultimo miglio verso porti, aeroporti, basi logistiche, infrastrutture strategiche e valichi di frontiera sulla rete TEN-T, prestando una particolare attenzione alle sezioni transfrontaliere e a quelle in cui persistono strozzature stradali, e alle infrastrutture che garantiscono la continuità territoriale e l'interconnettività con le isole;

Or. en

Emendamento 309
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. esorta affinché tutte le revisioni della rete TEN-T e l'analisi del divario in materia di mobilità militare includano sistematicamente i corridoi marittimi meridionali, quali punti di accesso per i rinforzi provenienti dagli alleati della NATO e poli logistici strategici per l'UE;

Or. en

Emendamento 310
Riho Terras, Rasa Juknevičienė, Matej Tonin, Pekka Toveri, Mārtiņš Staķis

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. evidenzia che solo i progetti infrastrutturali che rispondono realmente a esigenze di mobilità militare dovrebbero essere considerati nel calcolo della spesa militare, in particolare per conseguire l'obiettivo della NATO di spendere il 5 % del PIL per la difesa;

Or. en

Emendamento 311
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. rileva l'importanza di modernizzare le infrastrutture di trasporto esistenti e di costruire nuove infrastrutture di trasporto a duplice uso per rafforzare le capacità di mobilità militare europee;

Or. en

Emendamento 312
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 bis. chiede una valutazione precisa delle esigenze finanziarie per realizzare tali corridoi di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 313
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 ter. sottolinea che l'eliminazione tempestiva delle strozzature infrastrutturali è essenziale per garantire capacità di rinforzo rapido; sottolinea che progetti come il Rail Baltica sono strategici per la mobilità sia civile che militare, in quanto forniscono collegamenti ferroviari interoperabili, sostenibili e ad alta capacità attraverso il fianco orientale dell'UE; invita la Commissione e gli Stati membri a dare priorità al rapido completamento e al pieno finanziamento di tali collegamenti ferroviari transfrontalieri nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa e di altri strumenti dell'UE;

Or. en

Emendamento 314

Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 ter. accoglie con favore l'individuazione delle rotte pertinenti per la mobilità militare all'interno dell'UE, secondo le tabelle dei dati geografici di cui all'allegato II, capitolo 2, dei requisiti militari per la mobilità militare all'interno e all'esterno dell'UE, in quanto le tabelle comprendono le infrastrutture di trasporto esistenti come anche i progetti previsti, in fase di sviluppo e futuri, sottolineando l'importanza di modernizzare le infrastrutture di trasporto esistenti e di costruire nuove infrastrutture di trasporto a duplice uso per rafforzare le capacità di mobilità militare europee;

Or. en

Emendamento 315
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 ter. sottolinea l'urgente necessità di intensificare gli sforzi per migliorare tempestivamente la capacità delle infrastrutture di mobilità militare che consentono il transito di veicoli che superano i limiti di peso e sovradimensionati, in particolare per quanto riguarda i valichi di frontiera e i punti di strozzatura per i movimenti di truppe; sottolinea con forza che detto aggiornamento deve essere integrato da un'armonizzazione della procedura di autorizzazione per i veicoli che superano i

limiti di peso e sovradimensionati;

Or. en

Emendamento 316
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 ter. sottolinea che è importante evitare un'eccessiva dipendenza da alcuni punti di accesso settentrionali; insiste sulla necessità di sviluppare ridondanze strategiche investendo in punti di ingresso marittimi alternativi nell'Europa meridionale, rafforzando in tal modo la resilienza negli scenari di crisi;

Or. en

Emendamento 317
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 quater. mette in evidenza l'importanza dell'infrastruttura ferroviaria per i movimenti di truppe più imponenti e chiede una gestione e capacità operative migliori che agevolino i movimenti di truppe, in particolare quelli transfrontalieri; chiede pertanto l'inclusione di tale aspetto nel regolamento sulla capacità dell'infrastruttura ferroviaria e la rapida adozione di quest'ultimo; esprime profonda preoccupazione dinanzi alla persistente mancanza di interoperabilità dovuta ai diversi scartamenti in tutta l'Unione, che incide sui movimenti

transfrontalieri di truppe; sottolinea che, secondo la stima della Commissione contenuta nel suo studio del 2024, conseguire l'interoperabilità attraverso l'attuazione di norme tecniche richiederebbe investimenti pari a 39 miliardi di EUR; accoglie con favore il progetto Rail Baltica volto a collegare gli Stati baltici alla rete ferroviaria dell'UE adeguando gli scartamenti dei binari; ritiene che tale progetto sia di grande importanza, date le vulnerabilità strategiche degli Stati baltici di fronte a una potenziale aggressione russa; sottolinea che tale progetto non deve subire ritardi in quanto il suo completamento previsto per il 2030 coincide con l'ambizione di conseguire la prontezza alla difesa, e dovrebbe pertanto ricevere maggiori finanziamenti dell'UE;

Or. en

Emendamento 318
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 quinquies. sottolinea che, per quanto riguarda il conseguimento di tempi di risposta più rapidi per i dispiegamenti di truppe, non sarà sufficiente concentrarsi esclusivamente sulle infrastrutture a duplice uso; sottolinea altresì che i dispiegamenti rapidi richiedono il collegamento più diretto possibile delle basi e delle installazioni militari ai corridoi di mobilità militare, con collegamenti esclusivamente destinati a scopi militari laddove sia necessario ed efficace per migliorare i tempi di risposta; invita a tal fine la Commissione e gli Stati membri a includere il finanziamento di un siffatto collegamento diretto nei piani

europei e nazionali;

Or. en

Emendamento 319
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 sexies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 sexies. accoglie con favore il prestito di 115 milioni di EUR concesso dalla Banca europea per gli investimenti per l'ampliamento del porto danese di Esbjerg quale importante progetto volto a rafforzare la mobilità militare adattandolo alle esigenze militari; ritiene che si tratti di un progetto esemplare che illustra il valore aggiunto per il conseguimento della prontezza europea alla difesa quale obiettivo strategico essenziale dell'UE che il sostegno della BEI può fornire; accoglie con favore l'ampliamento della definizione di duplice uso degli investimenti della BEI e il rafforzamento dei finanziamenti per investimenti nel settore della difesa; chiede un ulteriore aumento degli investimenti della BEI nella mobilità militare e nella difesa in generale, dato il suo carattere di priorità strategica europea; deplora tuttavia che il mandato della BEI vieti ancora gli investimenti nel settore della difesa; ricorda che l'obiettivo della BEI è favorire l'integrazione europea, promuovere lo sviluppo dell'UE e sostenere le politiche di quest'ultima in linea con l'articolo 309 TFUE; invita pertanto gli Stati membri, nel loro ruolo di organo direttivo della BEI, ad adeguare il mandato della BEI per consentire veri e propri investimenti nel settore della difesa;

Or. en

Emendamento 320
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 17 septies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	17 septies. si compiace delle iniziative multilaterali dei Paesi Bassi, della Germania e della Polonia, nonché della Grecia, della Bulgaria e della Romania, volte a istituire corridoi di trasporto e facilitare i movimenti di truppe; sottolinea che siffatte iniziative dovrebbero essere sostenute nel quadro dell'UE sulla mobilità militare, garantendo nel contempo la coerenza con detto quadro e la pianificazione della difesa della NATO;

Or. en

Emendamento 321
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare***, fornendo lo spazio, la capacità e le infrastrutture necessari, in particolare per quanto riguarda gli alloggi e l'approvvigionamento alimentare e di carburante per le truppe in transito, nonché capacità di stoccaggio sicure e protette per le munizioni e le attrezzature militari sensibili***; ***sottolinea la necessità di adattare le capacità di tali poli come anche di altri punti di strozzatura e hotspot dell'infrastruttura di mobilità militare, al fine di consentire movimenti di truppe imponenti e sicuri in caso di emergenza militare estrema, compresi il rafforzamento delle infrastrutture, la gestione e la sorveglianza del traffico,***

nonché capacità di difesa quali radar, difesa aerea e cibersicurezza; raccomanda di adeguare la definizione di duplice uso a tale riguardo;

Or. en

Emendamento 322
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici ***- compreso lo sviluppo delle necessarie infrastrutture energetiche a duplice uso, come stazioni di rifornimento e di ricarica, necessarie per sostenere le esigenze di mobilità e la sicurezza dell'approvvigionamento -*** lungo i corridoi di mobilità militare; ***sottolinea a tale proposito il ruolo chiave dei porti marittimi come nodo integrato nei corridoi individuati, riconoscendone il ruolo particolare nella logistica militare; evidenzia, inoltre, l'importanza della connettività di tali porti alla TEN-T; ribadisce i progressi compiuti al riguardo nell'ambito del progetto PESCO NetLogHubs;***

Or. en

Emendamento 323
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici ***aggiuntivi e terminali di trasbordo*** lungo i corridoi di mobilità

militare; ***chiede che i poli logistici e i terminali commerciali di trasbordo già esistenti pertinenti per i trasporti militari lungo i corridoi di mobilità militare siano adeguatamente designati come infrastrutture a duplice uso;***

Or. en

Emendamento 324
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare***, compresa la necessità di collegamenti efficaci tra tali poli e i corridoi stessi, nonché l'integrazione con altre infrastrutture quali aeroporti, porti e installazioni militari***; ***sottolinea che poli ben collegati possono migliorare in modo significativo la gestione logistica lungo i corridoi di mobilità militare razionalizzando il coordinamento, migliorando i tempi di risposta e aumentando la flessibilità operativa;***

Or. en

Emendamento 325
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di ***creare*** poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di ***istituire*** poli logistici ***non solo*** lungo i corridoi di mobilità militare***, ma anche nelle principali zone strategiche europee, tra cui il fianco orientale e l'Europa centrale,***

	e sottolinea che tali poli devono essere corredati di adeguate misure di protezione in linea con gli attuali requisiti militari e di sicurezza;

Or. en

Emendamento 326
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare; ***sottolinea altresì, a tale proposito, il ruolo chiave dei porti marittimi, riconoscendo la loro particolare funzione nella logistica militare; evidenzia tuttavia la necessità di garantire nel contempo la continuità delle catene di approvvigionamento, sia per fornire beni ed energia all'economia e alla società europee, sia per garantire la continuità del ruolo dei porti come punti di accesso per il commercio;***

Or. en

Emendamento 327
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di ***creare*** poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di ***stabilire priorità modali per le ferrovie e le vie navigabili, creando o ampliando*** poli logistici ***multimodali nell'entroterra, ad esempio porti interni,*** lungo i corridoi di mobilità militare***, al fine di garantire trasferimenti rapidi tra i diversi modi di***

	trasporto, su strada, ferrovia e per vie navigabili;

Or. en

Emendamento 328
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare ***una rete di*** poli logistici ***strategicamente ubicati*** lungo i corridoi di mobilità militare***, in grado di fornire le infrastrutture necessarie per la manutenzione, lo stoccaggio, il rifornimento e la riparazione***;

Or. en

Emendamento 329
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici***, compresi porti interni,*** lungo i corridoi di mobilità militare***, consentendo rapidi trasferimenti intermodali tra ferrovia, strada e vie navigabili, nonché un'adeguata pianificazione di contingenza***;

Or. en

Emendamento 330
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare ***sulle infrastrutture stradali di trasporto, ferroviarie, portuali, fluviali, delle condotte e aeroportuali (regionali)***;

Or. en

Emendamento 331
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare ***sulle infrastrutture stradali di trasporto, ferroviarie, portuali, fluviali, delle condotte e aeroportuali (regionali)***;

Or. en

Emendamento 332
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di ***creare*** poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di ***modernizzare e rafforzare la capacità dei*** poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare ***e di costruire nuovi poli ove necessario***;

Or. en

Emendamento 333
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare***, compresi i principali porti marittimi e terminali intermodali TEN-T***;

Or. en

Emendamento 334
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare ***via terra, mare e aria***;

Or. en

Emendamento 335
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici ***intermodali*** lungo i corridoi di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 336
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici lungo i corridoi di mobilità militare;	18. sottolinea l'importanza di creare poli logistici ***intermodali*** lungo i corridoi di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 337
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 – lettera a (nuova)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	a) evidenzia la necessità di inserire la resilienza energetica e dei carburanti nella pianificazione della mobilità militare, integrando depositi strategici di carburante, condotte di collegamento e infrastrutture di rifornimento lungo i principali corridoi di trasporto;

Or. en

Emendamento 338
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. accoglie con favore e sostiene fermamente il progetto di sviluppo "Sistema digitale sicuro per la mobilità

militare" (SDMMS) nell'ambito del Fondo europeo per la difesa (FED); ritiene che l'SDMMS sia fondamentale se si ambisce a conseguire la prontezza alla difesa; ritiene inoltre che il finanziamento dell'UE pari a 9,2 milioni di EUR sia insufficiente per ottenere risultati in tempi rapidi e chiede un immediato rafforzamento finanziario al fine di garantire il completamento e l'attuazione tempestivi alla luce della nuova situazione di sicurezza verificatasi dopo l'avvio del progetto nell'ambito del FED 2021; evidenzia l'importanza delle capacità al fine di migliorare la mobilità militare e, pertanto, accoglie con favore i due progetti di ricerca del FED "Sistema aereo futuro per il trasporto tattico europeo" che affrontano una lacuna rilevante in termini di capacità, e chiede con determinazione di accelerare i progressi aumentando i finanziamenti a titolo del FED;

Or. en

Emendamento 339
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. sottolinea il ruolo strategico delle infrastrutture marittime e dei porti marittimi nel sostenere gli obiettivi di mobilità militare dell'UE, tra cui la proiezione di forze via mare, il rapido dispiegamento di attrezzature e truppe, e l'accoglienza delle forze in tempi di crisi; ricorda che molti porti marittimi dell'UE hanno il potenziale di sfruttare le capacità a duplice uso, ma richiedono investimenti pubblici mirati per ammodernare le infrastrutture critiche, compresi i terminali, i collegamenti con l'entroterra e la capacità di pescaggio; chiede

maggiori finanziamenti dell'UE per rafforzare la resilienza militare e la connettività dei porti che si trovano in una posizione strategica;

Or. en

Emendamento 340
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. mette in evidenza il ruolo strategico delle infrastrutture marittime e dei porti marittimi nel conseguimento degli obiettivi dell'Unione in materia di mobilità militare, in particolare la proiezione di forze via mare, il rapido dispiegamento di attrezzature e personale e l'accoglienza delle forze in tempi di crisi; ricorda che molti porti marittimi dell'Unione dispongono di un significativo potenziale a duplice uso, ma necessitano di investimenti pubblici mirati per potenziare le risorse critiche, compresi i terminali, i collegamenti con l'entroterra e la capacità di pescaggio; chiede un aumento dei finanziamenti dell'Unione per rafforzare la resilienza militare e la connettività dei porti che si trovano in una posizione strategica;

Or. en

Emendamento 341
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. sottolinea che l'aggiornamento e

l'adeguamento dei requisiti militari delle infrastrutture TEN-T a duplice uso possono apportare notevoli benefici ai cittadini; osserva che la possibilità di dispiegare rapidamente forze militari può significare una fornitura più rapida di aiuti, assistenza medica e riparazione delle infrastrutture quando sono necessari servizi di emergenza in caso di disastri naturali, pandemie o crisi di altro tipo; ritiene che dovrebbero essere incoraggiate campagne di informazione specifiche sulla mobilità militare per sensibilizzare i cittadini e la società civile;

Or. en

Emendamento 342
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. sottolinea l'importanza strategica del Mar Nero e del corridoio Danubio per la mobilità militare sia dell'UE che della NATO; invita la Commissione e gli Stati membri a dare priorità al potenziamento delle infrastrutture nei porti rumeni di Costanza e Galați, nonché al sistema di vie navigabili interne danubiane, in modo da agevolare la mobilità delle forze e delle attrezzature alleate dall'Europa centrale al Mar Nero;

Or. ro

Emendamento 343
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. ricorda che anche le infrastrutture di contromobilità, compresi gli ostacoli a duplice uso, le fortificazioni e i sistemi di dispiegamento rapido per rafforzare la difesa territoriale e delle frontiere rappresentano una parte importante della mobilità militare; invita la Commissione e gli Stati membri a procedere a una pianificazione e a una preparazione approfondite e coordinate delle infrastrutture di contromobilità, dando priorità al fianco sud-orientale;

Or. en

Emendamento 344
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. sottolinea l'importanza di mantenere e rafforzare le infrastrutture che forniscono combustibili liquidi (sia convenzionali che rinnovabili/a basse emissioni di carbonio) per uso militare e civile — un'ampia rete di distribuzione e stoccaggio che fornisca combustibili liquidi e una catena di approvvigionamento sicura per le importazioni, al fine di coprire eventuali picchi temporanei della domanda in situazioni straordinarie;

Or. en

Emendamento 345
Tom Berendsen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. evidenzia l'importante ruolo che le infrastrutture portuali e le vie navigabili interne svolgono per la mobilità militare; chiede di affrontare le strozzature nella rete delle vie navigabili, migliorando l'accesso ai porti e la rapida attuazione della direttiva sui servizi di informazione fluviale, al fine di integrare pienamente le vie navigabili nella rete di trasporto multimodale per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 346
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. invita la Commissione e gli Stati membri a rafforzare la dimensione marittima della mobilità militare, riconoscendo i porti marittimi come nodi strategici a duplice uso essenziali per proiettare e sostenere le forze attraverso l'Atlantico e il Mediterraneo;

Or. en

Emendamento 347
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 bis. evidenzia la necessità di inserire la resilienza energetica e dei carburanti nella pianificazione della mobilità

militare, integrando depositi strategici di carburanti, condotte di collegamento e infrastrutture di rifornimento lungo i principali corridoi di trasporto;

Or. en

Emendamento 348
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 ter. chiede la creazione di centri logistici negli Stati membri dell'UE, in particolare nelle regioni vicine al Mar Nero e ai confini orientali, al fine di agevolare il rapido approvvigionamento delle truppe dell'UE e della NATO in caso di crisi; sottolinea che tali centri dovrebbero essere sviluppati come strutture a duplice uso, che rispondono a esigenze sia civili che militari;

Or. ro

Emendamento 349
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 ter. ricorda che tutti i punti strategici del trasporto su strada, come strutture di parcheggio, stazioni di rifornimento e stazioni di autolavaggio, dovrebbero essere urgentemente potenziati perché possano accogliere un gran numero di mezzi di trasporto militari e personale di servizio in caso di emergenza;

Or. en

Emendamento 350
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 18 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	18 quater. ribadisce che gli investimenti nelle infrastrutture per la mobilità militare devono altresì rafforzare le capacità locali di protezione civile, consentendo in tal modo alle strade, agli aeroporti e ai centri logistici di fungere da mezzi critici nella risposta alle catastrofi, negli aiuti umanitari e nelle operazioni di evacuazione di emergenza;

Or. ro

Emendamento 351
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 352
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al	***soppresso***

fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;

Or. sk

Emendamento 353
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni; ***elogia gli Stati membri, in particolare la Polonia, per gli sforzi e gli investimenti finora effettuati per fornire il miglior sostegno logistico possibile all'Ucraina nella sua difesa, e invita l'UE a sostenere maggiormente tali sforzi;***

Or. en

Emendamento 354
Hans Neuhoff

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ***ritiene importante estendere*** i corridoi di mobilità militare ***all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni***;	19. ***sottolinea l'importanza di rafforzare l'interoperabilità con i paesi partner attraverso il dialogo, l'assistenza tecnica e il coordinamento in materia di infrastrutture a duplice uso, limitando nel contempo*** i corridoi di mobilità militare ***agli Stati membri dell'UE; sottolinea che qualsiasi eventuale estensione al di là del territorio dell'UE deve basarsi su quadri giuridici chiari, accordi reciproci e un'attenta valutazione delle implicazioni per la sicurezza***;

Or. en

Emendamento 355
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina***, alla Moldova e ai Balcani occidentali*** al fine di migliorare l'interoperabilità***, aumentare la reattività operativa, sostenere i partner, se del caso, nella loro resistenza all'aggressione russa e ad altre minacce ibride nella regione,*** e scoraggiare future aggressioni;

Or. en

Emendamento 356
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni ***dando priorità ai progetti a duplice uso che contribuiscono anche alla ricostruzione postbellica, alla connettività civile e alla ripresa economica***;

Or. en

Emendamento 357
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene ***importante*** estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene ***che sia della massima importanza*** estendere i corridoi di mobilità militare ***e relative infrastrutture*** all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e ***i tempi di risposta, e*** scoraggiare ***potenziali*** future aggressioni ***russe al di là dell'Ucraina***;

Or. en

Emendamento 358
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare ***all'Ucraina*** al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare ***in seno agli Stati membri dell'UE*** al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;

Or. en

Emendamento 359
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni ***nel territorio dell'Unione europea***;

Or. en

Emendamento 360
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;	19. ritiene importante estendere i corridoi di mobilità militare all'Ucraina ***e alla Repubblica di Moldova*** al fine di migliorare l'interoperabilità e scoraggiare future aggressioni;

Or. en

Emendamento 361
Tomas Tobé

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 bis. ritiene importante rafforzare i corridoi di solidarietà UE-Ucraina al fine di rafforzare la sicurezza e la resilienza dell'Ucraina; prende atto delle implicazioni che i corridoi di solidarietà hanno per la mobilità militare; sottolinea che è importante che la Commissione concluda un accordo ambizioso sui trasporti stradali tra l'UE e l'Ucraina come anche tra l'UE e la Moldova;

Or. en

Emendamento 362
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 bis. sottolinea la necessità di coordinare la pianificazione dei corridoi di mobilità militare con le infrastrutture critiche, comprese le reti elettriche e i gasdotti, al fine di garantire un rapido accesso alle risorse energetiche durante le crisi e facilitare la protezione degli impianti energetici chiave;

Or. pl

Emendamento 363
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 bis. ritiene importante dare priorità alla protezione dei corridoi che collegano le basi militari di valore strategico per gli interessi dell'UE e della NATO, anche nelle regioni ultraperiferiche dell'UE, alle reti di mobilità civile; sottolinea la necessità di sviluppare nuovi corridoi, se del caso;

Or. en

Emendamento 364
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 bis. mette in evidenza la necessità di sviluppare e modernizzare i corridoi strategici che attraversano la Romania, come i corridoi TEN-T Reno-Danubio e Oriente/Mediterraneo orientale, che sono

essenziali per il mercato unico e indispensabili per un rapido rafforzamento militare del fianco orientale;

Or. en

Emendamento 365
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 bis. sottolinea che l'estensione della mobilità militare alla penisola iberica è altrettanto fondamentale al fine di garantire un flusso affidabile di attrezzature militari verso l'Europa centrale e orientale, compresa l'Ucraina;

Or. en

Emendamento 366
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 ter. invita la Commissione e gli Stati membri ad adeguare i segmenti ferroviari critici per i carichi militari (carico per asse, sagoma di carico) e la capacità di trasbordo sugli assi Romania-Repubblica di Moldova e Romania-Ucraina, compresi i nodi Iași-Ungheni e Galați-Giurgiulești;

Or. en

Emendamento 367

Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 quater. insiste sulla necessità di dare priorità al porto di Costanza e ai porti fluviali del Danubio (Galați, Brăila, Tulcea) quali poli a duplice uso per il trasporto marittimo strategico e la proiezione sulle vie navigabili interne, compresi i miglioramenti del canale di Sulina e le rapide operazioni doganali/marittime per i movimenti alleati;

Or. en

Emendamento 368
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 19 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	19 quinquies. chiede che gli abilitanti della mobilità aerea nella Romania nordorientale e sudorientale e nella Repubblica di Moldova (piste, idranti di combustibile, approcci notturni/ogni tempo) sostengano il trasporto aereo strategico/tattico e l'evacuazione medica;

Or. en

Emendamento 369
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è ***particolarmente vulnerabile agli*** attacchi informatici ***e alle*** minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è ***stato ripetutamente preso di mira con*** attacchi informatici***,*** minacce ibride ***e atti di sabotaggio, compresi incidenti informatici ai danni di operatori dei trasporti***, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso***; sottolinea che tali eventi dimostrano l'urgente necessità di sviluppare, in stretta collaborazione con la NATO, un meccanismo più efficace di monitoraggio e di risposta rapida per le minacce informatiche e ibride che prendono di mira le infrastrutture ferroviarie, stradali, portuali ed energetiche***; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest; ***invita pertanto l'UE a intensificare gli sforzi a sostegno degli Stati membri per garantire che le infrastrutture critiche di trasporto sul fianco orientale siano pienamente protette e resilienti, anche attraverso meccanismi rapidi di rafforzamento e una migliore ciberdifesa per le ferrovie, le strade, i porti e i nodi di approvvigionamento energetico;***
	Or. en

Emendamento 370
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di	20. sottolinea che, data la guerra di

aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; ***invita la Commissione e gli Stati membri a prevedere risorse e investimenti adeguati per garantire una rete di mobilità militare ben connessa, compresi miglioramenti nella manutenzione delle infrastrutture esistenti, con una forte resilienza complessiva in tutti gli ambiti connessi al settore dei trasporti, compresa la cibersicurezza;*** osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest; ***invita la Commissione a rafforzare il sostegno agli Stati membri dotati di infrastrutture logistiche strategiche a duplice uso, in particolare porti marittimi e piattaforme multimodali, e a garantire la loro resilienza alle minacce informatiche e agli attacchi ibridi;***

Or. en

Emendamento 371
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e

alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest; ***chiede pertanto che siano assegnati fondi a livello dell'UE per la ciberresilienza e la protezione digitale dei corridoi di infrastrutture critiche lungo il fianco orientale, in particolare i corridoi per l'energia e il trasporto;***

Or. ro