Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro bezpečnost a obranu
Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2025/2090(INI)

18.9.2025

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 372 - 644

Návrh zprávy
Petras Auštrevičius, Roberts Zīle
(PE774.374v01-00)

Vojenská mobilita
(2025/2090(INI))

Pozměňovací návrh 372
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě; ***vyzývá proto k přezkumu čtyř prioritních koridorů pro vojenskou mobilitu s cílem integrovat atlantické, středomořské a/nebo železniční spojení přes střední Pyreneje vzhledem k jejich zásadní roli pro odolnost a kontinuitu zásobování;***

Or. en

Pozměňovací návrh 373
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění

ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě; ***vyzývá Komisi, aby posílila podporu členských států se strategickou logistickou infrastrukturou dvojího užití, zejména námořních přístavů a multimodálních platforem, a zajistila jejich odolnost vůči kybernetickým hrozbám a hybridním útokům;***

Or. en

Pozměňovací návrh 374
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; ***zdůrazňuje, že je třeba urychlit provedení a uplatňování směrnice NIS2 a posílit spolupráci mezi odvětvovými dopravními orgány, příslušnými agenturami pro kybernetickou bezpečnost a sítěmi CSIRT a EU CyCLONe;*** konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;

Or. en

Pozměňovací návrh 375
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; ***zdůrazňuje, že je třeba urychlit provedení a uplatňování směrnice NIS2 a posílit spolupráci mezi odvětvovými dopravními orgány, příslušnými agenturami pro kybernetickou bezpečnost a sítěmi CSIRT a EU CyCLONe;*** konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;

Or. en

Pozměňovací návrh 376
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení

přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě; ***v této souvislosti zdůrazňuje mimořádnou zranitelnost pobaltských států, zejména kvůli Suwalské propasti, v případě ruské agrese, která by vyžadovala zrychlenou reakci a rychlejší přesuny vojsk;***

Or. en

Pozměňovací návrh 377
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů ***a problematických míst v sítích, včetně rychlého zavedení účinných alternativních tras a obchvatů***; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;

Or. en

Pozměňovací návrh 378
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury***, včetně námořní a podvodní,*** a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;

Or. en

Pozměňovací návrh 379
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině ***je*** východní ***křídlo*** EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám***, což*** vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že ***v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy*** východní regiony EU ***sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které*** by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a ***západě***;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině ***a rostoucímu napětí na Blízkém východě jsou*** východní ***a středomořské země*** EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám***; to*** vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury***, jakož i*** řešení přetrvávajících síťových problémů***;*** konstatuje, že východní regiony EU ***a středomořské země*** by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a ***východě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 380
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ruské útočné válce proti Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ***kontroly a*** ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ruského útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;

Or. en

Pozměňovací návrh 381
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Návrh usnesení
Bod 20

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
20. zdůrazňuje, že vzhledem k ***ruské útočné válce proti*** Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě ***ruského*** útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU	20. zdůrazňuje, že vzhledem k ***ozbrojenému konfliktu na*** Ukrajině je východní křídlo EU obzvláště zranitelné vůči kybernetickým útokům a hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany kritické infrastruktury a řešení přetrvávajících síťových problémů; konstatuje, že v případě útoku by byly přímo ohroženy východní regiony EU

sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;	sousedící s Ruskem, Běloruskem a Ukrajinou, které by byly závislé na funkčnosti koridorů vojenské mobility v jiných regionech, zejména na jihu a západě;

Or. sk

Pozměňovací návrh 382
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 20 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) zdůrazňuje, že je třeba urychlit rozvoj infrastruktury a posílit fyzickou i kybernetickou ochranu kritických prvků (přístavy, letiště, dopravní uzly, mosty, tunely, železniční uzly, podmořské kabely a komunikační linky) podél čtyř prioritních koridorů vojenské mobility EU, zejména východního a námořního; zdůrazňuje význam posílení dohledu a odolnosti vůči konvenčním, hybridním a kybernetickým hrozbám, jakož i přírodním katastrofám a sabotážím; vyzývá k vytvoření evropského mechanismu pro monitorování a rychlou reakci v případě hybridních útoků na strategickou dopravní infrastrukturu, jehož konečným cílem je rozhodně řešit zpoždění při realizaci projektů a umožnit rychlé a bezpečné nasazení velkých sil v krátkém čase v celé Unii;

Or. en

Pozměňovací návrh 383
Marta Wcisło, Riho Terras

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. tvrdí, že vojenská mobilita musí zahrnovat kapacity pro boj proti mobilitě, a to jak ve fyzické (opevnění, zátarasy, hydrotechnické stavby atd.), tak v elektronické podobě (elektronická detekce, monitorování, systémy včasného varování, infrastruktura pro rušení/proti dronům), zejména podél východní hranice EU; vyzývá Komisi a členské státy, aby společně financovaly a koordinovaly rozvoj těchto systémů proti mobilitě, mimo jiné prostřednictvím iniciativy „Východní štít / Tarcza Wschód“, a zajistily spolufinancování projektů EU v oblasti bariér a opevnění, pokud slouží dvojímu použití (civilní a vojenské) nebo jsou umístěny podél vnějších hranic EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 384
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. zdůrazňuje význam ochrany a zvyšování odolnosti kritické dopravní infrastruktury, včetně ochrany proti kybernetickým útokům a dalším hybridním hrozbám, které ohrožují civilní leteckou, námořní a pozemní dopravu; vyzývá Komisi, aby do svého nadcházejícího balíčku zahrnula a v jeho rámci řešila povahu námořních hybridních hrozeb v Baltském moři, jakož i „rušení GPS“ jakožto hybridní útoky na evropskou námořní a leteckou dopravu; připomíná, že energetická a komunikační bezpečnost, zejména zabezpečení plynovodů, elektrických vedení a optických kabelů, a rušení GPS, přímo

ovlivňuje úspěšnost vojenských mobilních aktivit;

Or. en

Pozměňovací návrh 385
Tomas Tobé

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. vyjadřuje vážné znepokojení nad nárůstem ruských kybernetických útoků na navigační systémy v oblasti Baltského moře; zdůrazňuje význam odolné technologické infrastruktury a dalšího rozvoje systému Galileo, aby se zabránilo dalším kybernetickým útokům; vyzývá k dalšímu sledování cílených sankcí vůči osobám a subjektům, které jsou považovány za zapojené do ruské elektronické hybridní války;

Or. en

Pozměňovací návrh 386
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. zdůrazňuje, že vzhledem ke stavu železniční infrastruktury na východním křídle EU, která v mnoha případech není elektrifikovaná, je nutná důkladná analýza skutečných požadavků na provoz vojenské mobility pro obranné účely s dvojím režimem elektrických a dieselových vlaků, aby bylo zajištěno, že dostupnost kolejových vozidel bude odpovídajícím způsobem uspokojena

dodavatelským hodnotovým řetězcem;

Or. en

Pozměňovací návrh 387
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. konstatuje, že při posilování celkové odolnosti odvětví dopravy je třeba věnovat zvláštní pozornost kybernetické bezpečnosti; zdůrazňuje, že je důležité vypracovat konkrétní opatření pro řešení aspektů vojenské mobility v rámci posouzení kybernetických bezpečnostních rizik na vnitrostátní úrovni i na úrovni EU s cílem posílit kybernetickou odolnost dopravních systémů a služeb dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 388
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. domnívá se, že vzhledem k rostoucí přítomnosti Ruska v oblasti Sahelu je jižní křídlo EU stále zranitelnější vůči hybridním hrozbám, což vyžaduje upřednostnění ochrany stávajících kritických vojenských mobilních infrastruktur, jako jsou silnice, železniční sítě, přístavy a letiště;

Or. en

Pozměňovací návrh 389
Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. zdůrazňuje strategický význam Černého moře a dunajského koridoru pro evropskou bezpečnost; vyzývá k okamžité realizaci projektů na výstavbu dopravních a logistických středisek dvojího využití, která zlepší spojení se střední Evropou a západním Balkánem;

Or. en

Pozměňovací návrh 390
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Návrh usnesení
Bod 20 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20a. zdůrazňuje, že jakékoli rozhodnutí o účasti na vojenských přesunech a mobilitě přes území členského státu musí být podmíněno souhlasem příslušné vnitrostátní vlády a parlamentu;

Or. sk

Pozměňovací návrh 391
Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 20 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	20b. zdůrazňuje, že je třeba rozvíjet infrastrukturní projekty dvojího využití na

východním křídle, zejména v oblastech se stárnoucí infrastrukturou; navrhuje, aby se infrastruktura dvojího užití rozvíjela také v partnerství s kandidátskými zeměmi, jako je Moldavsko nebo Ukrajina, a aby zahrnovala mimo jiné moderní železniční spojení s evropským standardním rozchodem, modernizované hraniční přechody a přeshraniční mosty, čímž by se zlepšilo dopravní spojení Unie s jejími partnery;

Or. en

Pozměňovací návrh 392
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla***, neboť je hlavním pozemním mostem Unie a logistickým střediskem pro Ukrajinu***; ***zdůrazňuje, že je naléhavě nutné podpořit a dokončit strategické infrastrukturní projekty – včetně polského Centrálního komunikačního přístavu (CPK), klíčových železničních a silničních spojení a iniciativ, jako jsou Via Carpatia, Rail Baltica a Via Baltica – neboť představují hlavní multimodální uzly, které jsou nezbytné pro efektivní civilní a vojenskou dopravu v Polsku, pobaltských státech, na Ukrajině, Slovensku, v Česku a Maďarsku a mají zásadní význam pro bezpečnost a obranu Evropy; vyzývá Komisi a Radu, aby poskytly silnou politickou a finanční podporu pro zajištění jejich včasného provedení; zdůrazňuje, že tyto projekty by měly být plně začleněny do plánování vojenské mobility EU a podporovány jako prioritní uzly pro rychlé nasazení spojeneckých sil***

na východním křídle; proto požaduje, aby se do těchto projektů investovalo přednostně;

Or. en

Pozměňovací návrh 393
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***je*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že ***ačkoli*** je vojenská mobilita Polska zásadní pro bezpečnost celého východního křídla***, neměla by být podceňována ústřední role oblasti Středozemního moře z hlediska vojenských manévrů***; ***v tomto ohledu by měla být geostrategická osa sever-jih a země Středomoří schopny účinně přispívat k evropským obranným a vojenským schopnostem a účastnit se rozsáhlých manévrů;***

Or. en

Pozměňovací návrh 394
Pekka Toveri

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla; ***zdůrazňuje, že ačkoli vojenská mobilita Finska má zásadní význam pro bezpečnost celé severní Evropy, jeho komunikační linky zůstávají omezené a zranitelné; zdůrazňuje, že zajištění těchto komunikačních linek vyžaduje úzkou spolupráci všech***

severských zemí včetně Norska;

Or. en

Pozměňovací návrh 395
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla ***a pro posílení role Polska jako strategického centra vojenské mobility v Evropě***; ***domnívá se, že pouze vyřešení stávajících překážek a umožnění rychlého a účinného fungování všech identifikovaných koridorů vojenské mobility umožní účinnou bezpečnost v současnosti nejohroženějších členských států, které jsou nejvíce vystaveny Rusku;***

Or. en

Pozměňovací návrh 396
Michał Szczerba

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla; ***zdůrazňuje zásadní význam projektu „Východní štít“ jako strategického podniku zaměřeného na posílení bezpečnosti Evropy; bere na vědomí jeho začlenění do bílé knihy o obranné připravenosti a vyzývá k vyčlenění odpovídajících finančních prostředků na zajištění jeho realizace;***

Or. en

Pozměňovací návrh 397
Marta Wcisło

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla; ***zdůrazňuje, že Polsko potřebuje lepší infrastrukturu na hlavních i vedlejších trasách (silnice, železnice, mosty, říční přechody, logistická střediska), jakož i lepší kapacity na hraničních přechodech a celní/diplomatické odbavení, které umožní rychlý tranzit spojeneckých sil a vybavení;***

Or. en

Pozměňovací návrh 398
Jaroslava Pokorná Jermanová

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. ***konstatuje***, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. ***uznává***, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla***, a zároveň zdůrazňuje potřebu silně integrovat Česko, Slovensko, Maďarsko a Rumunsko jako logistická střediska, aby se zlepšilo spojení, mobilita a reakční doba v celé Evropě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 399
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Gheorghe

Falcă

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***je*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***a infrastruktura (včetně palivové infrastruktury) jsou*** zásadní pro bezpečnost ***a odolnost*** celého východního křídla***, a proto by měly být považovány za jednu z nejdůležitějších priorit při vytváření finanční struktury EU pro infrastrukturu dvojího užití***;

Or. en

Pozměňovací návrh 400
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita ***Polska*** je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita ***směrem do Polska a z*** Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla; ***zdůrazňuje přidanou hodnotu multimodálních logistických uzlů umístěných v západní Evropě pro zajištění rychlého přesunu evropských a spojeneckých vojsk a těžké techniky do východní Evropy;***

Or. en

Pozměňovací návrh 401
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. ***konstatuje***, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. ***poukazuje na to,*** že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla ***a že podobně je zajištění vojenské mobility Finska klíčové pro severní a arktické dimenze EU***;

Or. en

Pozměňovací návrh 402
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***je*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že ***ačkoli je*** vojenská mobilita Polska zásadní pro bezpečnost celého východního křídla***, měly by do infrastruktury dvojího užití a vojenských kapacit stejně tak investovat středozápadní evropské země, aby mohly v případě krize provádět účinné vojenské operace***;

Or. en

Pozměňovací návrh 403
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla; ***v této souvislosti vítá polskou iniciativu East Shield, která by měla zahrnovat i ochranu příslušných vojenských koridorů, aby byla zachována schopnost reakce;***

Or. en

Pozměňovací návrh 404
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla***, a v této souvislosti vítá úsilí Polska o ochranu hranic EU před nelegální migrací***;

Or. sk

Pozměňovací návrh 405
Mircea-Gheorghe Hava

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***a Rumunska*** je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;

Or. ro

Pozměňovací návrh 406
Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska***, Rumunska, Bulharska, Estonska, Lotyšska, Litvy, Maďarska a Slovenska*** je zásadní pro bezpečnost celého východního

křídla ***a celé EU***;

Or. en

Pozměňovací návrh 407
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že ***vojenská mobilita Polska je*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že ***dobré fungování a odolnost každého ze čtyř prioritních koridorů vojenské mobility jsou*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;

Or. en

Pozměňovací návrh 408
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že ***vojenská mobilita Polska je*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že ***schopnosti zemí, jako je Polsko, pokud jde o vojenskou mobilitu podél hlavních koridorů, jsou*** zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;

Or. en

Pozměňovací návrh 409
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého ***území Unie, a zejména celého*** východního křídla;

Or. en

Pozměňovací návrh 410
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***(a dalších zemí střední a východní Evropy, jako je Česko)*** je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;

Or. en

Pozměňovací návrh 411
Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 21

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;	21. konstatuje, že vojenská mobilita Polska ***a Rumunska*** je zásadní pro bezpečnost celého východního křídla;

Or. en

Pozměňovací návrh 412
Kosma Złotowski

Návrh usnesení

Bod 21 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21a. zdůrazňuje zásadní význam projektu centrálního komunikačního přístavu/centrálního dopravního uzlu (STH) jako klíčového prvku infrastruktury dvojího užití, který umožňuje efektivní příjem spojeneckého vybavení a vojenských jednotek ve střední a východní Evropě v případě vojenského ohrožení nebo konfliktu; vyzývá polskou vládu, aby v projektu pokračovala a zároveň zohlednila potřeby vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 413
Mircea-Gheorghe Hava

Návrh usnesení
Bod 21 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21a. zdůrazňuje naléhavou potřebu urychlit modernizaci železnic na východním křídle, zejména projekt Rail2Sea spojující polský přístav Gdaňsk s rumunským přístavem Constanța; považuje tento koridor za zásadní pro posílení východní fronty NATO a zvýšení civilní i vojenské logistické odolnosti;

Or. ro

Pozměňovací návrh 414
Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 21 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21a. vyzývá ke kybernetické ochraně a ochraně proti sabotáži železnic, mostů, přístavů, palivovodů a kritické infrastruktury 5G podél rumunského a moldavského koridoru, včetně pokrytí klíčových průchozích bodů pro obranu proti UAS;

Or. en

Pozměňovací návrh 415
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 21 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21a. konstatuje, že přístavy severního pásma a atlantického pobřeží jsou hlavními vstupními body pro jednotky a vybavení NATO pocházející ze zemí mimo Evropskou unii;

Or. en

Pozměňovací návrh 416
Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 21 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21b. vyzývá Komisi, aby z nástroje CEF v oblasti vojenské mobility a z dalších nástrojů EU vyčlenila prostředky na přeshraniční projekty Rumunska a Moldavské republiky a aby otevřela Moldavské republice jako přidruženému partnerovi pro infrastrukturu dvojího užití speciálně uzpůsobená okna;

Or. en

Pozměňovací návrh 417
Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 21 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21c. zdůrazňuje význam rozvoje černomořské dálnice jako strategického infrastrukturního projektu, který by posílil propojení v širším černomořském regionu, a zdůrazňuje, že Rumunsko, Moldavsko a Ukrajina musí být do tohoto koridoru plně integrovány a jejich černomořské a dunajské přístavy, jakož i vnitrostátní silniční a železniční sítě musí být přímo napojeny na černomořskou dálnici;

Or. en

Pozměňovací návrh 418
Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 21 d (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21d. podporuje společná rumunsko-moldavská mnohonárodní cvičení pod záštitou EU a NATO s cílem ověřit povolení k přeshraničnímu pohybu, digitální systémy koordinace pohybu a civilně-vojenské krizové scénáře;

Or. en

Pozměňovací návrh 419
Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 21 e (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	21e. zdůrazňuje, že je třeba začlenit logistiku obrany černomořského pobřeží (protiminová opatření, ochrana přístavů, námořní výtahy) do plánování rumunského koridoru, aby byl zajištěn přístup v době zvýšené aktivity Ruska;

Or. en

Pozměňovací návrh 420
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Návrh usnesení
Bod 22

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
22. vítá iniciativu Pakt pro východní regiony, kterou nedávno oznámila Komise a jejímž cílem je poskytnout členským státům podél východní hranice EU individuálně přizpůsobenou podporu v zájmu zlepšení infrastruktury a zvýšení odolnosti příhraničních regionů;	22. vítá iniciativu Pakt pro východní regiony, kterou nedávno oznámila Komise a jejímž cílem je poskytnout členským státům podél východní hranice EU individuálně přizpůsobenou podporu v zájmu zlepšení infrastruktury a zvýšení odolnosti příhraničních regionů; ***zdůrazňuje, že tato iniciativa by měla upřednostňovat projekty přímo zvyšující vojenskou mobilitu, jako je modernizace železnic, mostů, hraničních přechodů a logistických uzlů, a měla by rovněž podporovat inženýrské práce na fyzické ochraně a zpevnění kritické infrastruktury v těchto regionech, včetně opatření na zabezpečení pohraničních oblastí proti sabotážím a hybridním hrozbám; zdůrazňuje zásadní význam projektu „Východní štít“ jako strategického podniku zaměřeného na posílení bezpečnosti Evropy a upozorňuje na jeho začlenění do bílé knihy o obranné připravenosti; vyzývá k poskytnutí odpovídajících finančních prostředků na zajištění jejího provádění;***

Or. en

Pozměňovací návrh 421
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Návrh usnesení
Bod 22

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
22. vítá iniciativu Pakt pro východní regiony, kterou nedávno oznámila Komise a jejímž cílem je poskytnout členským státům podél východní hranice EU individuálně přizpůsobenou podporu v zájmu zlepšení infrastruktury a zvýšení odolnosti příhraničních regionů;	22. vítá iniciativu Pakt pro východní regiony, kterou nedávno oznámila Komise a jejímž cílem je poskytnout členským státům podél východní hranice EU individuálně přizpůsobenou podporu v zájmu zlepšení infrastruktury a zvýšení odolnosti příhraničních regionů; ***zdůrazňuje strategický význam letišť ve východních regionech EU, zejména letiště Rzeszów-Jasionka, které již slouží jako hlavní logistické centrum pro vojenskou a humanitární dopravu na Ukrajinu, nachází se v bezprostřední blízkosti potenciálních ohnisek napětí a může sloužit jako klíčový vojenský a humanitární uzel;***

Or. pl

Pozměňovací návrh 422
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 22 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22a. konstatuje, že investice do vojenské mobility a její rozvoj musí být založeny na komplexním hodnocení rizik a zeměpisných úvahách, které zajistí, že finanční prostředky budou efektivně přidělovány v souladu se strategickými zranitelnostmi a regionálními potřebami; zdůrazňuje, že takový přístup posiluje

odolnost, operační připravenost a celkovou efektivitu vojenské mobility v celé Unii;

Or. en

Pozměňovací návrh 423
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 22 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22a. zdůrazňuje, že celá Unie je zranitelná vůči kybernetickým útokům a digitálnímu vniknutí a že všechny dopravní informační služby používané pro vojenské a obranné účely by měly být řádně zabezpečeny a chráněny (prostřednictvím právních předpisů EU), aby se zabránilo digitálnímu úniku citlivých informací týkajících se vojenských mobilních operací a hospodářských údajů;

Or. en

Pozměňovací návrh 424
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 22 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22a. zdůrazňuje strategický význam přístavů pro rychlou a rozsáhlou přepravu vojenského vybavení a personálu; zdůrazňuje, že takové využití civilních přístavů klade další nároky na jejich prostorovou kapacitu, přičemž přístavy již v tomto ohledu čelí omezením v souvislosti s ekologickou a průmyslovou transformací;

Or. en

Pozměňovací návrh 425
Mircea-Gheorghe Hava

Návrh usnesení
Bod 22 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22a. zdůrazňuje, že investice EU do vojenské infrastruktury pro mobilitu by měly přinášet hmatatelné výhody pro místní komunity, včetně modernizace silnic, mostů a propojení, čímž se zvýší odolnost místních obyvatel, tvorba pracovních míst a veřejná podpora evropské bezpečnostní agendy;

Or. ro

Pozměňovací návrh 426
Kris Van Dijck

Návrh usnesení
Bod 22 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22a. zdůrazňuje, že celá EU je zranitelná vůči kybernetickým útokům a digitálnímu vniknutí a že všechny dopravní informační služby používané pro vojenské a obranné účely by měly být řádně zabezpečeny a chráněny prostřednictvím právních předpisů EU, aby se zabránilo digitálnímu úniku citlivých informací týkajících se vojenských mobilních operací a hospodářských údajů;

Or. en

Pozměňovací návrh 427
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 22 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22a. žádá Komisi, aby se i nadále zabývala otázkami různých velikostí rozchodů v celé Unii, zejména na východním křídle, a aby vytvořila řešení pro rychlý a účinný přesun vojsk a vybavení, jakož i opatření kontramobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 428
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 22 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22b. konstatuje, že digitální technologie, které jsou důležité pro zvýšení kapacity civilních železnic, jako jsou ERTMS a DAC, jsou důležité i pro vojenskou mobilitu;

Or. en

Pozměňovací návrh 429
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 22 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22c. upozorňuje, že evropský systém železniční dopravy (ERTMS) byl vyvinut v odlišném geostrategickém kontextu, a požaduje posouzení jeho robustnosti a

odolnosti vůči kybernetické bezpečnosti; zdůrazňuje, že vzhledem k závislosti na rádiové technologii by jakákoli nedostupnost sítě z důvodu rušení nebo jiných faktorů vedla k okamžitému zastavení železniční dopravy; podobně vyzývá k posouzení podobného charakteru v rámci vývoje systému FRMCS (Budoucí železniční mobilní komunikační systém);

Or. en

Pozměňovací návrh 430
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 22 d (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	22d. konstatuje, že za určitých podmínek mohou vnitrozemské vodní cesty představovat životaschopnou alternativu k ostatním druhům dopravy, a to díky své dostupné kapacitě, intermodální komplementaritě a menší zranitelnosti vůči oportunistickému zpravodajství;

Or. en

Pozměňovací návrh 431
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU ***a že jakožto infrastruktury dvojího užití hrají rovněž zásadní roli při usnadňování silniční dopravy nadměrnými vozidly v***

rámci Unie, kterou provozují soukromí provozovatelé*; *proto zdůrazňuje, že investice do klíčových silničních infrastruktur podél těchto koridorů by měly patřit mezi priority, aby se co nejefektivněji usnadnila vojenská mobilita; zdůrazňuje, že je třeba urychlit rozvoj infrastruktury, posílit dohled a ochranu kritických prvků – jako jsou přístavy, letiště, dopravní uzly a komunikační linky – před konvenčními, hybridními a kybernetickými hrozbami a přírodními katastrofami, a to podél čtyř prioritních koridorů vojenské mobility EU; rovněž zdůrazňuje, že je nutné rozhodně řešit hlavní příčiny zpoždění při realizaci projektů, aby bylo možné v krátké době a bezpečně rozmístit rozsáhlé síly v celé Unii;

Or. en

Pozměňovací návrh 432
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU***, přičemž prioritu by měly mít koridory usnadňující rozmístění vojsk na východním křídle***; ***poukazuje na to, že účinná schopnost reagovat a udržet si schopnost jednat v těch nejextrémnějších vojenských scénářích vyžaduje redundanci infrastruktury nezbytné pro obranu, zejména pro rozmístění vojsk;***

Or. en

Pozměňovací návrh 433

Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU ***a že jakožto infrastruktury dvojího užití hrají rovněž zásadní roli při usnadňování silniční dopravy nadměrnými vozidly v rámci Unie, kterou provozují soukromí provozovatelé***; ***proto zdůrazňuje, že investice do klíčových silničních infrastruktur podél těchto koridorů by měly patřit mezi priority, aby se co nejefektivněji usnadnila vojenská mobilita;***

Or. en

Pozměňovací návrh 434
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU; ***zdůrazňuje strategický význam přístavů EU jako uzlů dvojího využití pro vojenskou mobilitu, které umožňují rychlé rozmístění vojáků, vybavení a pohonných hmot; vyzývá k prioritním investicím do přístavní infrastruktury, a to jak do námořních přístavů, tak do přístavů vnitrozemské plavby, aby se posílila jejich integrace s koridory sítě TEN-T a posílila se politika EU v oblasti energetické bezpečnosti;***

Or. en

Pozměňovací návrh 435
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU; ***zdůrazňuje strategický význam přístavů EU jako uzlů dvojího využití pro vojenskou mobilitu, které umožňují rychlé rozmístění vojáků, vybavení a pohonných hmot; vyzývá k prioritním investicím do přístavní infrastruktury, a to jak do námořních přístavů, tak do přístavů vnitrozemské plavby, aby se posílila jejich integrace s koridory sítě TEN-T a posílila se politika EU v oblasti energetické bezpečnosti;***

Or. en

Pozměňovací návrh 436
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU; ***v této souvislosti zdůrazňuje strategický význam koridoru Ruta de la Plata, který má potenciál propojit širokou síť podniků působících v oblasti obrany, jež by poskytovaly logistickou podporu operacím EU a NATO na Pyrenejském poloostrově i***

v dalších zemích EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 437
Kosma Złotowski

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU ***a jakožto infrastruktura dvojího užití hrají rovněž zásadní roli při usnadňování silniční dopravy nadměrnými vozidly v EU, kterou provozují soukromé subjekty, a proto by měly být investice do klíčové silniční infrastruktury podél těchto koridorů upřednostňovány, aby se co nejúčinněji usnadnila vojenská mobilita***;

Or. en

Pozměňovací návrh 438
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti ***a obrany*** EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti ***komplexní*** bezpečnosti EU ***a ve zvýšené odolnosti EU, a zdůrazňuje, že je třeba široce definovat odolnost kritické infrastruktury, která zahrnuje kontinuitu provozu ve všech druzích dopravy, zejména v námořních přístavech***;

Or. en

Pozměňovací návrh 439
Jaroslava Pokorná Jermanová

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU ***hrají*** zásadní ***roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU***;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU ***mají*** zásadní ***význam pro bezpečnost a obranu Unie, a zároveň zdůrazňuje, že je třeba jasně stanovit priority, aby bylo zajištěno účinné přidělování zdrojů a včasná připravenost na stávající i nově vznikající bezpečnostní výzvy***;

Or. en

Pozměňovací návrh 440
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU***, ale také při zajišťování schopnosti NATO rychle posílit a účinně bránit východní křídlo, a tím posílit kolektivní bezpečnost, odstrašení a odolnost celé Aliance;***

Or. en

Pozměňovací návrh 441
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli ***nejen*** v oblasti bezpečnosti a obrany EU***, ale také při usnadňování dopravních operací v celé EU, posilování jednotného trhu podporou interoperability a společných norem, dosahování cílů EU v oblasti klimatu a cílů strategie udržitelné a inteligentní mobility***;

Or. en

Pozměňovací návrh 442
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU ***a že slouží rovněž potřebám silniční přepravy nadměrnými vozidly jakožto infrastruktury dvojího užití***; ***pro zlepšení vojenské mobility v EU jsou zapotřebí investice do infrastruktury, zejména podél těchto koridorů, a měly by být upřednostněny;***

Or. en

Pozměňovací návrh 443
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*

23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU; ***zdůrazňuje, že je třeba určit, kde jsou v rámci těchto koridorů rozdíly v jednotlivých druzích dopravy, pokud jde o potřebné trasy, požadavky na infrastrukturu a řešení nedostatků v dostupnosti a schopnosti;***

Or. en

Pozměňovací návrh 444
Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 23

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU;	23. připomíná, že všechny koridory vojenské mobility EU hrají zásadní roli v oblasti bezpečnosti a obrany EU; ***v této souvislosti zdůrazňuje, že je nesmírně důležité zajistit dodávky oceli, cementu a surovin, aby bylo možné uspokojit poptávku po urychlené výstavbě vojenské mobilní infrastruktury;***

Or. en

Pozměňovací návrh 445
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 23 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) vyzývá k vytvoření evropského registru vojenských dopravních platforem dvojího použití, včetně logistických kapacit (sklady, multimodální uzly, zesílené železniční tratě, hlubinné

přístavy), které lze využít v době krize, a jejich slučitelnosti s operačními požadavky NATO;

Or. en

Pozměňovací návrh 446
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 23 – písm. a (nové)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	a) požaduje, aby připravovaná evropská strategie pro přístavy zahrnovala výše uvedené priority a zajistila, že rozvoj přístavů přispěje k civilní i vojenské odolnosti;

Or. en

Pozměňovací návrh 447
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 23 – písm. b (nové)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	b) zdůrazňuje úspěšné iniciativy, jako je nizozemsko-německo-polský koridor v rámci podpory a udržování (ESN) s NATO, který řeší překážky rychlých vojenských přesunů z námořních přístavů na východní křídlo EU; v této souvislosti zdůrazňuje potřebu společného výcviku, živých cvičení a harmonizovaných přeshraničních postupů pro posílení odolnosti a interoperability;

Or. en

Pozměňovací návrh 448
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. vyzývá Komisi, aby do připravovaného společného sdělení o vojenské mobilitě a do příslušných legislativních návrhů zahrnula hloubkovou analýzu sítě infrastruktury na úrovni EU z multimodálního hlediska a posoudila potřeby spojení s hlavními vstupními a výstupními body (terminály, přístavy, letiště); zdůrazňuje, že je třeba identifikovat slabá místa v dopravním a logistickém systému a navrhnout konkrétní opatření týkající se digitalizace, interoperability, sdílených zpravodajských informací a bezpečnosti;

Or. en

Pozměňovací návrh 449
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. v zájmu zlepšení vojenské mobility v EU by členské státy měly koordinovat modernizaci silnic a investice do infrastruktury alespoň podél hlavních koridorů TEN-T. Kromě toho by měla být zřízena celoevropská digitální platforma, která by poskytovala informace o plánovaných uzavírkách silnic, integrovala údaje o infrastruktuře v reálném čase, umožňovala koordinaci mezi vojenskými a civilními složkami a podporovala dynamické plánování tras vozidel;

Or. pl

Pozměňovací návrh 450
Kosma Złotowski

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. v zájmu usnadnění vojenské mobility v rámci EU by měly být silniční práce a investice do infrastruktury v členských státech koordinovány alespoň podél hlavních koridorů sítě TEN-T; dále by měla být vytvořena digitální platforma pro celou EU s informacemi o plánovaných uzavírkách silnic, integrací údajů o infrastruktuře v reálném čase, vojensko-civilními koordinačními moduly a dynamickým směrováním vozidel;

Or. en

Pozměňovací návrh 451
Salvatore De Meo

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. v tomto ohledu zdůrazňuje význam středomořského pobřeží v současném geostrategickém kontextu jako klíčové tranzitní oblasti pro dodávky kritických surovin a energie; zejména uznává italský infrastrukturní systém, včetně přístavů, letišť, silnic a železnic, jako důležitý systém pro tranzit prostředků EU do zbytku světa a z něj;

Or. it

Pozměňovací návrh 452
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. uvádí, že klíčové součásti pro fungování koridorů vojenské mobility EU nesmí podléhat žádné kontrole nebo omezení ze strany nepřidružené třetí země nebo subjektu z nepřidružené třetí země, neboť taková kontrola nebo omezení by mohla zásadním způsobem narušit odstrašení a odolnost EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 453
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. zdůrazňuje, že přístavy hrají klíčovou roli při usnadňování přesunů vojáků a vojenského vybavení ve velkém množství, zejména v rámci transatlantické spolupráce; vyzývá Komisi, aby vytvořila a prováděla strategie, které zvýší schopnosti a opatření na budování kapacit přístavů;

Or. en

Pozměňovací návrh 454
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. naléhavě žádá Komisi a NATO, aby co nejdříve konzultovaly příslušné provozovatele infrastruktury koridorů a přístavní orgány a zapojily je, aby bylo zajištěno reálné zmapování kapacit a nedostatků v síti;

Or. en

Pozměňovací návrh 455
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 23 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23a. požaduje, aby připravovaná evropská strategie pro přístavy zahrnovala výše uvedené priority a zajistila, že rozvoj přístavů přispěje k civilní i vojenské odolnosti;

Or. en

Pozměňovací návrh 456
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 23 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23b. připomíná, že projekty infrastruktury pro vojenskou mobilitu musí být v rámci evropského obranného semestru neustále přehodnocovány a aktualizovány v souladu s nejnovějšími vojenskými hrozbami a schopnostmi, a to nad rámec územního rozšíření přístavů, včetně školení personálu a lepšího řízení námořní dopravy, jakož i schopností

odolnosti vůči rychle se vyvíjejícím hrozbám, jako je detekce podvodních dronů;

Or. en

Pozměňovací návrh 457
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 23 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23b. zdůrazňuje úspěšné iniciativy, jako je nizozemsko-německo-polský koridor v rámci podpory a udržování (ESN) s NATO, který řeší překážky rychlých vojenských přesunů z námořních přístavů na východní křídlo EU; v této souvislosti zdůrazňuje potřebu společného výcviku, živých cvičení a harmonizovaných přeshraničních postupů pro posílení odolnosti a interoperability;

Or. en

Pozměňovací návrh 458
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 23 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	23c. konstatuje, že silniční sítě jsou klíčem k usnadnění často poslední fáze cesty vojenského vybavení do požadovaných oblastí a jako takové hrají nedílnou roli pro úspěch vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 459
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější ***a důkladnější*** prověřování přímých zahraničních investic v EU ***a zároveň omezuje možnosti takových investic do kritické infrastruktury, které jsou zásadní pro obrannou připravenost EU a jejích členských států a nezbytné pro usnadnění rozmístění vojsk***; ***v této souvislosti vítá návrh Komise na revizi nařízení EU o prověřování přímých zahraničních investic, které by mělo být zaměřeno na přiměřené vyvážení investičních potřeb a ochrany základních bezpečnostních zájmů a obranných kapacit EU; očekává včasné předložení návrhu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 460
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU; ***zdůrazňuje význam monitorování a proaktivní ochrany kritické infrastruktury, včetně klíčových prostředků pro vojenskou mobilitu podél hlavních koridorů; naléhavě vyzývá k přístupu EU k opatřením v oblasti letecké, pozemní a námořní bezpečnosti, aby byla***

zajištěna rychlá přeprava vojáků a vybavení v obou směrech;

Or. en

Pozměňovací návrh 461
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje ***přísnější a*** harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU***, a požaduje, aby Komise měla pravomoc zakázat přímé zahraniční investice, pokud zjistí, že zamýšlené rozhodnutí členského státu dostatečně nesnižuje rizika pro bezpečnost nebo veřejný pořádek Unie***;

Or. en

Pozměňovací návrh 462
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. ***znovu zdůrazňuje význam ochrany kritické infrastruktury před novými a hybridními hrozbami, zejména prostřednictvím zvýšené kybernetické bezpečnosti a podvodních kapacit pro ochranu přístavů a dalších objektů nezbytných pro vojenskou mobilitu;*** opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 463
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU; ***konstatuje, že je třeba sladit cíl bílé knihy o obraně týkající se přísnějších pravidel dohledu a kontroly kritické dopravní infrastruktury a průmyslových odvětví s připravovanou aktualizací stávajících právních předpisů o prověřování přímých zahraničních investic;***

Or. en

Pozměňovací návrh 464
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury ***a schopností, které umožňují vojenskou mobilitu a poskytování základních služeb,*** vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU***, zejména v oblasti kritické dopravní, energetické, telekomunikační a logistické infrastruktury, a to s ohledem na rizika spojená s nepřátelskými státními aktéry a hybridními hrozbami***;

Or. en

Pozměňovací návrh 465
Tomas Tobé

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU; ***v této souvislosti vyzývá spolunormotvůrce, aby dokončili legislativní práce na návrhu nařízení o prověřování zahraničních investic v Unii[1a];***
	[1a] COM (2024) 23, Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o prověřování zahraničních investic v Unii a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/452.

Or. en

Pozměňovací návrh 466
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU***, jakož i zakotvení evropské priority ve veřejných a společných zakázkách financovaných Unií, pokud se týkají infrastruktury dvojího užití nebo vojenské infrastruktury a dopravních prostředků***;

Or. en

Pozměňovací návrh 467
Hans Neuhoff

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU***, přičemž je třeba zajistit, aby si vnitrostátní orgány zachovaly konečnou rozhodovací pravomoc v otázkách bezpečnosti a obrany***;

Or. en

Pozměňovací návrh 468
Jaroslava Pokorná Jermanová

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že ***odolnost*** kritické infrastruktury vyžaduje ***harmonizovanější*** prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že ***zajištění odolnosti*** kritické infrastruktury vyžaduje ***komplexní, důkladné a transparentní*** prověřování přímých zahraničních investic v EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 469
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury***, včetně přístavů a letišť',***

prověřování přímých zahraničních investic v EU;	vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 470
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 24

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější prověřování přímých zahraničních investic v EU;	24. opakuje, že odolnost kritické infrastruktury vyžaduje harmonizovanější ***a důkladnější*** prověřování přímých zahraničních investic v EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 471
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Návrh usnesení
Bod 24 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	24a. vyzývá EU, aby upřednostnila a finančně podpořila investice do kritické energetické infrastruktury umožňující a podporující vojenskou mobilitu; důrazně podporuje výzvy k rozšíření systému palivovodů NATO vybudováním nezbytné infrastruktury na východním křídle a jejím začleněním do stávající sítě NATO; zdůrazňuje, že očekávaný mnohonásobný nárůst poptávky po nepřetržitých dodávkách pohonných hmot v důsledku rozmístění velkých pozemních a leteckých formací ze západní Evropy a Spojených států na východním křídle vyžaduje podstatné posílení zásobovacích kapacit – včetně rozšíření Severoevropského potrubního systému (NEPS) a

Středoevropského potrubního systému (CEPS), jejich rozšíření do Polska a Česka a vybudování Východoevropského potrubního systému (EEPS) spolu s jeho doprovodnou infrastrukturou; zdůrazňuje, že tyto systémy hrají zásadní roli i v době míru, kdy zajišťují palivo pro civilní letectví;

Or. en

Pozměňovací návrh 472
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 24 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	24a. naléhavě vyzývá členské státy, aby zajistily – a to i prostřednictvím opětovného znárodnění – že dopravní odvětví, technologie a součásti infrastruktury, které mají zásadní význam pro koridory vojenské mobility EU, zejména námořní přístavy, vnitrozemské přístavy, letiště, nákladní terminály, silnice, železnice a nádraží, nemohou být předmětem kontroly nebo omezení ze strany třetí země nebo subjektu ze třetí země, a aby zajistily, že tato infrastruktura a tato aktiva mohou být přizpůsobeny a používány bez jakýchkoli omezení ze strany třetích zemí;

Or. en

Pozměňovací návrh 473
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 24 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*

	24b. trvá na tom, že z financování technologií, zařízení a infrastruktury dvojího užití ze strany EU by měly mít prospěch především společnosti a navrhovatelé projektů z členských států a přidružených zemí; domnívá se, že technologie, zařízení a infrastruktura by neměly být způsobilé pro získání finančních prostředků EU, pokud jsou náklady na součásti pocházející z Unie nebo přidružených zemí nižší než 70 % odhadované hodnoty konečného produktu;

Or. en

Pozměňovací návrh 474
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně ***stanovila výjimky ze*** stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. ***konstatuje, že některé infrastruktury mají dvojí využití, slouží jak civilním, tak obranným účelům; navrhuje umožnit v tomto ohledu flexibilitu pravidel státní podpory za určitých stanovených podmínek; připomíná, že směrnice 2009/81/ES stanoví výjimky z pravidel pro zadávání veřejných zakázek, pokud je to nezbytně nutné k ochraně základních bezpečnostních zájmů, a to za určitých podmínek, jako je prokázání vojenských vlastností infrastruktury;*** žádá Komisi, aby ***členským státům*** urychleně ***poskytla pokyny týkající se zefektivněných a zjednodušených postupů nebo možných výjimek v rámci*** stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití***, jakož i evropské preference***;

Or. en

Pozměňovací návrh 475
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila ***cílené a přiměřené*** výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití***, a to při zajištění evropské preference pro kritické bezpečnostní technologie, s cílem urychlit investice a zároveň zajistit bezpečnost, udržitelnost, transparentnost a kritéria demokratického dohledu***; ***vyzývá k zavedení strategického rámce pro zadávání veřejných zakázek, včetně kritérií způsobilosti, jako je usazení a kontrola právních subjektů v EU, vytváření evropské přidané hodnoty a používání kritérií, která nejsou založena výhradně na ceně;***

Or. en

Pozměňovací návrh 476
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou	25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou

složkou nebo složkou dvojího užití;	složkou nebo složkou dvojího užití***, a proto vítá návrh Komise na přezkum nařízení EU o prověřování přímých zahraničních investic a zdůrazňuje, že je třeba nalézt vhodnou rovnováhu mezi zajištěním toho, aby EU zůstala otevřená investicím, a zároveň ochranou svých oprávněných zájmů: doufá, že interinstitucionální dohoda o tomto návrhu bude dokončena do konce roku 2025***;

Or. en

Pozměňovací návrh 477
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně ***stanovila výjimky ze*** stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek ***na*** infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně ***navrhla „Buy European Act“, včetně revize*** stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek***, a aby zavedla minimální podíl výroby nebo místního obsahu na evropské půdě pro kritická aktiva, technologie a součásti infrastruktury, jakož i další faktory kromě kritéria nejnižší ceny, jako je evropská preference a odolnost Unie, s cílem podpořit strategické zadávání veřejných zakázek v Unii a posílit strategickou nezávislost Evropy v klíčových odvětvích, zejména pokud jde o*** infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 478
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek ***na infrastrukturu*** vojenské mobility a ***prostředky*** s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně ***podnikla kroky k usnadnění předpisů a postupů pro realizaci investic sloužících vojenské mobilitě, zejména aby*** stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek ***a plně uplatňovala environmentální acquis EU; konstatuje, že zjednodušení a urychlení investic do infrastruktury*** vojenské mobility a ***prostředků*** s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití ***má v kontextu bezpečnostních hrozeb klíčový význam***;

Or. en

Pozměňovací návrh 479
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití***, a zároveň zajistila evropskou preferenci pro kritické bezpečnostní technologie, jako je evropský systém řízení železniční dopravy (ERTMS)***;

Or. en

Pozměňovací návrh 480
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití***, a to bez snížení prostředků vyčleněných na jiné veřejné výdaje***;

Or. en

Pozměňovací návrh 481
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek ***a navrhla způsoby, jak urychlit a zefektivnit postupy zadávání veřejných zakázek*** na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 482
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně	25. žádá Komisi, aby urychleně

stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití***, a zároveň zajistila evropskou preferenci pro kritické bezpečnostní technologie***;

Or. en

Pozměňovací návrh 483
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 25

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;	25. žádá Komisi, aby urychleně stanovila výjimky ze stávajících pravidel pro zadávání veřejných zakázek na infrastrukturu vojenské mobility a ***dopravní*** prostředky s významnou vojenskou složkou nebo složkou dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 484
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Návrh usnesení
Bod 26

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu;	26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu; ***vybízí Unii a členské státy, aby usnadnily a podnítily civilně-vojenskou spolupráci v oblasti vojenské mobility a zaměřily se přitom například na účinnost, interoperabilitu, bezpečnost a odolnost příslušných***

přístavů a letišť, železničních sítí a dopravních uzlů.

Or. en

Pozměňovací návrh 485
Jaroslava Pokorná Jermanová

Návrh usnesení
Bod 26

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu;	26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu***, a zdůrazňuje, že užší spolupráce mezi členskými státy, průmyslem a provozovateli infrastruktury je nezbytná pro modernizaci dopravních sítí, přizpůsobení infrastruktury dvojího užití, posílení odolnosti vůči hybridním hrozbám a zajištění včasného pohybu sil a vybavení po Evropě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 486
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 26

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu;	26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu***, a připomíná, že je nutné vytvořit praktický rámec finanční spolupráce, který by zajistil soukromé investice do logistických uzlů, technologického rozvoje a vojenských schopností***;

Or. en

Pozměňovací návrh 487
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 26

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu;	26. upozorňuje na význam, který má partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu; ***zdůrazňuje význam preferenčního zacházení s evropskými soukromými partnery s ohledem na strategické a bezpečnostní zájmy Unie;***

Or. en

Pozměňovací návrh 488
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 26

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
26. upozorňuje na význam***, který má*** partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu;	26. upozorňuje na význam ***a citlivou povahu*** partnerství veřejného a soukromého sektoru pro vojenskou mobilitu;

Or. en

Pozměňovací návrh 489
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 26 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*

1) konstatuje, že vojenské mobilní činnosti se vyznačují velkými objemy a mohou vyžadovat bezpečnostní okruhy, například při přepravě nebezpečného zboží (např. munice), což znamená potřebu dalšího prostoru, včetně nárazníkových zón, jež vytváří ještě větší tlak na provozovatele infrastruktury, včetně námořních přístavů, kde je již nyní málo místa a je po něm vysoká poptávka;

Or. en

Pozměňovací návrh 490
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 26 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	26a. konstatuje, že vojenské mobilní činnosti se vyznačují velkými objemy a mohou vyžadovat bezpečnostní okruhy, například při přepravě nebezpečného zboží (např. munice), což znamená potřebu dalšího prostoru, včetně nárazníkových zón, jež vytváří ještě větší tlak na provozovatele infrastruktury, včetně námořních přístavů, kde je již nyní málo místa a je po něm vysoká poptávka;

Or. en

Pozměňovací návrh 491
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 26 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	26a. konstatuje, že vojenské mobilní činnosti se vyznačují velkými objemy a mohou vyžadovat bezpečnostní okruhy,

například při přepravě nebezpečného zboží (např. munice), což znamená potřebu dalšího prostoru, včetně nárazníkových zón, jež vytváří ještě větší tlak na provozovatele infrastruktury, včetně námořních přístavů, kde je již nyní málo místa a je po něm vysoká poptávka;

Or. en

Pozměňovací návrh 492
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau

Návrh usnesení
Bod 26 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	26a. zdůrazňuje význam předvídatelnosti, pokud jde o poptávku po produktech vojenské mobility, v kombinaci s dostatečným financováním, zjednodušenými pravidly pro zadávání veřejných zakázek a podporou společných veřejných zakázek, které podporují evropské preference, což by dodavatelskému průmyslu umožnilo zvýšit a udržet úroveň výroby;

Or. en

Pozměňovací návrh 493
Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 26 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	26a. upozorňuje na význam partnerství veřejného a soukromého sektoru a zdůrazňuje, že všechny projekty musí plně respektovat práva pracovníků, kolektivní vyjednávání a spravedlivé mzdy, čímž se

zlepší bezpečnost i sociální soudržnost;

Or. en

Pozměňovací návrh 494
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu***, zejména*** pro vojenské vybavení***,*** a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury; ***proto vyzývá k další harmonizaci pravidel pro nadměrná vozidla v rámci probíhající revize směrnice o hmotnostech a rozměrech, zejména přijetím standardizované „zvláštní evropské registrace pro nákladní vozidla a přívěsy“ (SERT) pro registraci nadměrných silničních vozidel, zřízením jednotného kontaktního místa pro vydávání povolení v každé zemi, harmonizací formulářů žádostí o povolení a digitalizace povolení, sjednocením pravidel pro doprovod, signalizaci a značení vozidel a zákazem jazykových požadavků na řidiče; požaduje harmonizovaný evropský rámec, který by umožnil přednostní pohyb vojenských konvojů provozovaných oprávněnými civilními poskytovateli (nadměrná vozidla, specializované jeřáby, těžká technika), a to i přes vojenské koridory ve veřejné síti, při zajištění civilní bezpečnosti;***

Or. en

Pozměňovací návrh 495
Kosma Złotowski

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu***, a to i*** pro vojenské vybavení***,*** a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury; ***vyzývá proto k další harmonizaci pravidel týkajících se přepravy nadměrnými vozidly v rámci stávající revize směrnice o hmotnostech a rozměrech, včetně přijetí standardní zvláštní evropské registrace pro nákladní vozidla a přívěsy (SERT) pro registraci nadměrných silničních vozidel, vytvoření „jednotného kontaktního místa“ pro vydávání povolení v jednotlivých zemích, harmonizace formulářů žádostí o povolení a digitalizace povolení, sjednocení pravidel pro doprovod, signalizaci a značení vozidel a zákaz jazykových požadavků na řidiče;***

Or. en

Pozměňovací návrh 496
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají ***soukromé*** společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu ***i*** pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury; ***vyzývá k harmonizaci evropských pravidel pro přepravu nadměrného nákladu v souladu***

s postojem Evropského parlamentu od 12. března 2024 a k zavedení standardní zvláštní evropské registrace pro nákladní vozidla a přívěsy, k vytvoření „jednotného kontaktního místa“ pro vydávání povolení v jednotlivých zemích, k harmonizaci formulářů žádostí o povolení a k zavedení digitalizace povolení; vyzývá ke sjednocení pravidel pro doprovod, signalizaci a značení vozidel a k zákazu jazykových požadavků na řidiče;

Or. en

Pozměňovací návrh 497
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají ***soukromé*** společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury; ***vyzývá proto k přijetí standardní zvláštní evropské registrace pro nákladní vozidla a přívěsy (SERT) pro registraci nadměrných silničních vozidel, k harmonizaci formulářů žádostí o povolení pro přepravu nadměrného nákladu, k vytvoření „jednotného kontaktního místa“ pro vydávání povolení v každém členském státě, k digitalizaci povolení a k harmonizaci povolených dob řízení;***

Or. en

Pozměňovací návrh 498
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury; ***vyzývá proto k další harmonizaci pravidel a postupů týkajících se přepravy nadměrného nákladu [v rámci probíhající revize právních předpisů o hmotnostech a rozměrech];***

Or. en

Pozměňovací návrh 499
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají ***veřejné a*** soukromé společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury ***dvojího užití***;

Or. en

Pozměňovací návrh 500
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*

27. zdůrazňuje, že je důležité ***odstranit*** administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají ***soukromé*** společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité ***účinně minimalizovat*** administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;

Or. en

Pozměňovací návrh 501
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 27

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají ***soukromé*** společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;	27. zdůrazňuje, že je důležité odstranit administrativní překážky a infrastrukturní překážky, s nimiž se potýkají společnosti, které provozují přepravu nadměrného nákladu pro vojenské vybavení a jeřábů pro projekty kritické infrastruktury;

Or. en

Pozměňovací návrh 502
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 27 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) zdůrazňuje, že je třeba sladit průmyslovou transformaci s cíli posílení evropské strategické autonomie, konkurenceschopnosti a kvalitní zaměstnanosti a zároveň zajistit možnosti rekvalifikace a účinné zapojení sociálních partnerů; lituje zhoršení pracovních podmínek v odvětví dopravy, které vedlo k

výraznému nedostatku pracovních sil, a zdůrazňuje, že civilní pracovníci v dopravě hrají zásadní roli při zajišťování vojenské mobility; vyzývá Komisi, aby se ve svém nadcházejícím společném sdělení o vojenské mobilitě v úzké spolupráci s příslušnými sociálními partnery zabývala mzdami, odbornou přípravou, personálem a celkovými pracovními podmínkami;

Or. en

Pozměňovací návrh 503
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 27 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	27a. připomíná, že železnice je preferovaným typem pozemní mobility pro přesun velkého množství nadrozměrných, těžkých, nebezpečných a nebezpečných vojenských prostředků; trvá na tom, že prioritou by měla být okamžitá a krátkodobá řešení, jako je odstranění administrativní zátěže pro vojenský personál při přeshraničním pohybu a změna požadavků na přístup k evropským fondům; vyzývá Komisi, aby zajistila větší budování kapacit, zejména v dopravních uzlech a klíčových oblastech v souladu se čtyřmi prioritními koridory vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 504
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 27 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	27a. naléhavě žádá Komisi, aby zohlednila zlepšení infrastruktury pro různé způsoby dopravy, a to nejen pozemní, ale i letecké nebo námořní; zdůrazňuje význam hlavních evropských přístavů, které mají dlouholeté zkušenosti s vyloďováním vojenských jednotek a vybavení; rovněž zdůrazňuje význam udržení námořních přístavů jako hospodářských center během vojenského nasazení vzhledem k jejich ústřední roli v odolnosti strategických ekonomických zájmů Unie;

Or. en

Pozměňovací návrh 505
Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 27 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	27a. vítá přijetí nařízení, kterým se mění nařízení (EU) 2021/1058 a (EU) 2021/1056, pokud jde o zvláštní opatření k řešení strategických výzev v souvislosti s přezkumem v polovině období; vybízí členské státy, aby dokončily přeprogramování a umožnily tak další investice do projektů vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 506
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 27 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	27a. zdůrazňuje, že je důležité, aby vojenské koridory mobility byly multimodální (železniční, silniční, námořní a letecké), aby se zajistil jak rychlý přesun sil pro nasazení v krátkém čase, tak trvalé vysílání podpůrných jednotek a zásob v případě rozsáhlých nebo dlouhodobých mimořádných událostí;

Or. en

Pozměňovací návrh 507
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 27 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	27a. upozorňuje na význam ochrany stávající civilní infrastruktury, jako jsou přístavy a letiště, a investic do ní s cílem připravit ji na urychlenou změnu jejího využití pro dvojí užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 508
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího	***vypouští se***

užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

Or. fr

Pozměňovací návrh 509
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba ***mít stálé*** dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba ***definovat společné prioritní průmyslové projekty pro chybějící aktiva dvojího užití, a to i prostřednictvím partnerství veřejného a soukromého sektoru a koncesí, a shromáždit poptávku členských států, aby byla zajištěna stálá dostupnost a*** dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu***, strategických vzdušných dopravních prostředků, systémů pro doplňování paliva ve vzduchu, velkých plavidel, pevných a mobilních jeřábů***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v ***civilně-vojenském*** „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné ***v souladu doporučeními Niinistöovy zprávy, přičemž je zapotřebí vycházet ze strategických rezerv evropských kapacit reakce na krize rescEU a prozkoumat možné synergie mezi kapacitami civilní ochrany a ozbrojených sil***; ***v této souvislosti vítá***

nedávný návrh nařízení Komise o mechanismu civilní ochrany Unie;

Or. en

Pozměňovací návrh 510
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a ***dieselelektrických*** lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a ***vozidel,*** lokomotiv v duálním režimu***, jakož i vojenských a soukromých nákladní automobilů, přívěsů a mobilních jeřábů***; ***dále zdůrazňuje strategickou úlohu přístavů jako kritických uzlů v síti vojenské mobility, které slouží jako vstupní a výstupní body pro rozsáhlé a mnohonárodní vojenské mise a umožňují integraci dopravy z moře na pevninu***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***vyzývá k tomu, aby budoucí investice do vojenského dopravního vybavení zohledňovaly cíle udržitelnosti a zároveň zajišťovaly robustnost a odolnost prostředků (překlenovací kapacita, těžká doprava, kompatibilita s různými vnitrostátními sítěmi); zdůrazňuje význam rychlého a harmonizovaného zavádění infrastruktury pro dobíjení elektřiny, a to i pro těžká nákladní vozidla, aby se zabránilo rozdílům mezi členskými státy nebo regiony a zachovala se interoperabilita;***

Or. en

Pozměňovací návrh 511
Kris Van Dijck

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní ***a vodní*** dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné ***nebo obsahují nebezpečný náklad***; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv ***a plavidel*** v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***zdůrazňuje stávající kapacitu vodní sítě pro přepravu nadrozměrných vojenských prostředků, nebezpečného nákladu a pohonných hmot pro pravidelné zásobování a potřebu posoudit požadavek na další rozšíření stávající vodní flotily;***

Or. en

Pozměňovací návrh 512
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových

vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu***, jakož i vojenských a soukromých nákladních vozidel, přívěsů a mobilních jeřábů***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***dále zdůrazňuje strategickou úlohu přístavů jako kritických uzlů v síti vojenské mobility, které slouží jako vstupní a výstupní body pro rozsáhlé a mnohonárodní vojenské mise a umožňují integraci dopravy z moře na pevninu; vyzdvihuje také význam pozemních přístavů jako doplňkového druhu dopravy;***

Or. en

Pozměňovací návrh 513
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“***, společně spravovaném příslušnými orgány Komise a Evropskou obrannou agenturou***, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***zdůrazňuje strategickou úlohu přístavů jako kritických uzlů v síti vojenské mobility, které slouží jako vstupní a výstupní body pro rozsáhlé a***

mnohonárodní vojenské mise a umožňují integraci dopravy z moře na pevninu;

Or. en

Pozměňovací návrh 514
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***dále zdůrazňuje strategickou úlohu přístavů jako kritických uzlů v síti vojenské mobility, které slouží jako vstupní a výstupní body pro rozsáhlé a mnohonárodní vojenské mise a umožňují integraci dopravy z moře na pevninu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 515
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou

obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; ***vyzývá ke koordinovanému přístupu k pořizování železničních kolejových vozidel s cílem maximalizovat efektivní využití dostupných výrobních kapacit; zdůrazňuje, že je třeba podporovat společný nákup těchto vozidel;*** zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

Or. en

Pozměňovací návrh 516
Tom Berendsen

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní ***a vodní*** dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv ***a plavidel*** v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***zdůrazňuje zásadní roli vnitrozemských vodních cest při přepravě nadrozměrných vojenských prostředků a při snižování tlaku na silniční a železniční dopravu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 517
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné; ***v tomto smyslu vyzývá Komisi, aby zajistila koordinaci na úrovni EU s členskými státy, která by umožnila předvídatelnost a plánování pro dodavatelský průmysl;***

Or. en

Pozměňovací návrh 518
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů a ***lokomotiv se spalovacími motory, a to – volitelně – včetně*** dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu***, nákladních automobilů a přívěsů***

mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	***určených pro přepravu nadměrných nákladů a mobilních jeřábů***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

Or. en

Pozměňovací návrh 519
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití***, specializovaných vagonů a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné ***nebo obsahují nebezpečný náklad***; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití; ***poukazuje na úlohu, kterou by Unie mohla hrát při jejich financování, a navrhuje zahrnout je do oblasti působnosti vojenské mobility nástroje CEF***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

Or. en

Pozměňovací návrh 520
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro

přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů ***a*** dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů**,** dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu***, doprovodných osobních vagónů a také specializovaných přívěsů pro silniční nákladní automobily***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

Or. en

Pozměňovací návrh 521
Kosma Złotowski

Návrh usnesení
Bod 28

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů ***a*** dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;	28. poznamenává, že pozemní dopravní systémy jsou hlavními druhy dopravy pro přepravu vojenských prostředků, které jsou obvykle těžké a nadměrné; zdůrazňuje, že je třeba mít stálé dodávky kolejových vozidel dvojího užití, specializovaných vagonů**,** dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu***, vojenských a soukromých nákladních vozidel a přívěsů a mobilních jeřábů***; zdůrazňuje význam registrace všech těchto dopravních prostředků v „rezervoáru solidarity“, aby mohly být co nejefektivněji využity kdykoli a kdekoli je to nezbytné;

Or. en

Pozměňovací návrh 522
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. naléhavě vyzývá k širšímu zahrnutí námořní oblasti do strategie EU v oblasti vojenské mobility, která by zahrnovala jak povrchový, tak podvodní rozměr; zdůrazňuje, že plavidla – zejména lodě typu Ro-Ro a Ro-Pax, které jsou nezbytné pro přepravu vojáků a vojenského vybavení – by měla být uznána jako mobilní infrastruktura dvojího užití; vyzývá Komisi a členské státy, aby tyto prostředky zahrnuly do oblasti podpory vojenské mobility, pokud splňují operační a technické požadavky definované v souladu s vojenskými potřebami EU a NATO;

Or. en

Pozměňovací návrh 523
Marta Wcisło, Riho Terras

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. zdůrazňuje, že je důležité vyčlenit na výdaje na obranu alespoň 5 % HDP (v souladu s pokyny NATO) a že část této částky (např. 20-30 %) by měla být určena na umožnění vojenské mobility, odolnosti infrastruktury, technologií dvojího použití a schopnosti kontramobility; požaduje, aby Komise pravidelně podávala zprávy o plnění cíle 5 % a o přidělování prostředků z rozpočtu na obranu na mobilitu a související infrastrukturu a aby v budoucích právních předpisech stanovila evropský závazek k dosažení tohoto cíle;

Or. en

Pozměňovací návrh 524
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. konstatuje, že námořní infrastruktura trpí strukturálními nedostatky a mnoho terminálů v EU není uzpůsobeno k odbavování vojenského nákladu; zdůrazňuje, že je třeba zajistit dostatečnou kapacitu pro vojenské dodávky a vypracovat pohotovostní plány pro případné přesměrování civilního nákladu; zdůrazňuje, že vlastnictví a kontrola některých kritických námořních infrastruktur může vyžadovat podrobnější kontrolu, jak je zdůrazněno v bílé knize o evropské obraně – připravenost 2030;

Or. en

Pozměňovací návrh 525
Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. konstatuje, že letecká doprava je vedle pozemní dopravy nejrychlejší pro přesun prvních vojenských prostředků a logistiky, čímž se vytváří předběžná a škálovatelná reakce EU a NATO na událost ohrožující bezpečnost Evropy; zdůrazňuje potřebu vytvořit, jako doplněk k dopravním letadlům EU-NATO a iniciativě Evropského velitelství letecké dopravy, evropskou rezervu pro strategickou leteckou přepravu s letadly a posádkami leteckých společností EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 526
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. zdůrazňuje, že je třeba dále investovat do stávající civilní a komerční infrastruktury dvojího využití – včetně multimodálních terminálů, přístavů, skladů a letišť – a systematicky ji využívat, aby se maximalizovala účinnost, nákladová efektivita a odolnost ve všech koridorech vojenské mobility; zdůrazňuje, že využití stávajících prostředků snižuje duplicitu a urychluje připravenost;

Or. en

Pozměňovací návrh 527
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. připomíná, že je třeba přijmout opatření v oblasti digitalizace logistických procesů, která umožní přehled o pohybech v reálném čase, prediktivní řízení dodavatelského řetězce a silnější civilně-vojenskou integraci; upozorňuje, že stejně důležité je zajistit odolnost a bezpečnost strategické infrastruktury, a to jak fyzické, tak digitální, neboť nechráněné sítě mohou v krizových situacích vytvářet včasná zranitelná místa;

Or. en

Pozměňovací návrh 528
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. upozorňuje na skutečnost, že Čína nyní ovládá bezprecedentních 65 % světové výstavby lodí v rámci strategie „každá loď je válečná loď“; zdůrazňuje, že Evropa naopak takový strategický přístup postrádá a potýká se s výrazným nedostatkem námořních vojenských kapacit; považuje za důležité podporovat vývoj plavidel dvojího použití a připravit se na případnou změnu využití civilních loděnic;

Or. en

Pozměňovací návrh 529
Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. vítá zaměření Komise na zajištění odolnosti vojenských sítí mobility, jak je uvedeno v Akčním plánu 2.0; souhlasí s názorem, že infrastruktura mobility musí být chráněna proti hybridním hrozbám, a požaduje, aby se při realizaci budoucích projektů mobility věnovala pozornost vývoji mechanismů proti hybridním hrozbám, včetně spolehlivých digitálních postupů;

Or. en

Pozměňovací návrh 530

Markus Ferber

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. zdůrazňuje význam harmonizovaného postupu schvalování kolejových vozidel Evropskou železniční agenturou a připomíná potřebu nahradit vnitrostátní předpisy technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI), aby se zvýšila dostupnost přeshraničních kolejových vozidel pro vojenské a civilní účely;

Or. en

Pozměňovací návrh 531
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. bere na vědomí stávající kapacitu vodní sítě pro přepravu nadrozměrných vojenských prostředků, nebezpečného zboží a pohonných hmot pro pravidelné zásobování, jakož i pro poskytování záložních řešení v rámci nouzového plánování; navrhuje posoudit potřebu dalšího rozšíření stávajícího vodního loďstva;

Or. en

Pozměňovací návrh 532
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Návrh usnesení
Bod 28 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28a. vyzývá Komisi, aby upřednostnila financování modernizace přístavní infrastruktury ze strany EU s cílem zajistit připravenost na rozsáhlé vojenské operace nalodění a vylodění;

Or. en

Pozměňovací návrh 533
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 28 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28b. naléhavě žádá, aby námořní oblast – zahrnující jak povrchový, tak podpovrchový rozměr – byla plně začleněna do strategie vojenské mobility Unie; zdůrazňuje, že plavidla, zejména lodě typu Ro-Ro a Ro-Pax, která jsou nezbytná pro přesun vojsk a vojenského vybavení, by měla být uznána jako mobilní infrastruktura dvojího užití; vyzývá Komisi a členské státy, aby zajistily, že tato aktiva budou způsobilá v rámci opatření na podporu vojenské mobility, pokud budou splňovat provozní a technické požadavky stanovené v souladu s potřebami EU a NATO;

Or. en

Pozměňovací návrh 534
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 28 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28b. zdůrazňuje, že provozovatelé

kombinované multimodální dopravy, včetně těch, kteří spravují spojení „v poslední fázi“, terminály, přístavy, jeřáby, depa a sklady, hrají klíčovou roli při usnadňování dodavatelských řetězců; vyzývá k tomu, aby tyto subjekty a základní zařízení, která spravují, byly formálně uznány za součást kritických subjektů podle směrnice (EU) 2022/2557 o odolnosti kritických subjektů (směrnice o kritických subjektech), aby byla zajištěna jejich odolnost a přednostní přístup k podpůrným opatřením EU a členských států;

Or. en

Pozměňovací návrh 535
Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 28 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28b. konstatuje, že Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA), jejíž činnost se řídí nařízením (EU) 2018/1139, již hraje aktivní úlohu při usnadňování dvojího použití prostředků, infrastruktur a postupů civilního letectví v souvislosti s vojenskou mobilitou, čímž zlepšuje přístup členských států k větší regulačně-certifikační soudržnosti pro spolupráci mezi civilním a vojenským sektorem v oblasti dvojího použití a usnadňuje interoperabilitu prostřednictvím harmonizace pravidel na evropské úrovni;

Or. en

Pozměňovací návrh 536
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 28 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28b. vyzývá Komisi, aby se zabývala potřebou pořídit a posílit strategické prostředky pro leteckou vojenskou mobilitu, jako jsou těžké dopravní letouny; poukazuje na to, že Evropa v současnosti disponuje pouze 400 vojenskými dopravními letadly a že jí chybí nákladní kapacity ve výši zhruba 1 500 tun; poznamenává, že v případě potřeby by to mohlo vést i ke konkrétnímu projektu v rámci PESCO pro spolupráci v oblasti strategické letecké přepravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 537
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 28 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28b. doporučuje, aby nová vysokorychlostní železniční síť byla budována s vojenskými parametry, pokud jde o rozchod a profil;

Or. en

Pozměňovací návrh 538
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 28 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28c. doporučuje posílit investice a úsilí o zajištění účinnějšího a technologicky

přizpůsobivějšího vybavení terminálů a logistických středisek dvojího užití, které dnes pro mnoho členských států představuje nejvyšší prioritu; například plány nakládky, které umožňují přímý přístup k nakládací plošině, a specializovaná kolejová vozidla pro vojenskou mobilitu představují prostředky nejvyšší naléhavosti pro nasazení odpovídajících vojenských schopností; konstatuje, že dostupnost takového vybavení je zásadní pro celkové fungování národní logistické sítě, neboť zajišťuje řádné rozdělení mezi vojenskými prostředky a prostředky používanými pro civilní účely;

Or. en

Pozměňovací návrh 539
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 28 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28c. zdůrazňuje, že investice do infrastruktury a technologií dvojího užití mají zásadní význam, avšak dostupnost nakládacích plošin určených pro vojenskou mobilitu a kolejových vozidel určených pro výjimečnou přepravu vojenského nákladu s ohledem na jeho hmotnost, velikost a rozměry má zásadní význam pro zajištění nezbytné provozní účinnosti vojenské mobility na železničních sítích;

Or. en

Pozměňovací návrh 540
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení

Bod 28 d (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	28d. doporučuje, aby byly vyčleněny odpovídající zdroje na údržbu strategicky přidělených kolejových vozidel a vybavení pro humanitární a zdravotnickou pomoc;

Or. en

Pozměňovací návrh 541
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, ***že železniční systém je při zajišťování železničního provozu závislý především na elektrické energii; zajištění nepřetržitého železničního provozu proto vyžaduje zvýšení odolnosti energetických sítí a rychlé obnovení dodávek energie v případě jejího nedostatku; konstatuje***, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy ***– a aniž by tím tyto snahy byly dotčeny –*** i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, ***včetně možnosti používání dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu,*** které je jediným ***a nejspolehlivějším*** provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie ***a pro provoz na neelektrifikovaných úsecích železniční sítě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 542

Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude ***navzdory snahám o*** dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv ***se spalovacím motorem***, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude ***i přes pokrok v*** dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv ***v duálním režimu***, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie; ***zdůrazňuje, že postupnou elektrifikaci železniční infrastruktury musí doprovázet plán odolnosti proti výpadkům proudu nebo útokům na elektrické sítě; vyzývá k posílení záložních energetických kapacit (nafta, vodík, vojenské záložní baterie), aby byla zaručena vojenská mobilita za všech okolností, včetně případného hybridního útoku na sítě;***

Or. en

Pozměňovací návrh 543
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie; ***konstatuje, že řetězce dodávek pohonných hmot pro vojenské účely se nerozšířily na východní křídlo Evropy; vybízí Unii a členské státy,***

aby rozšířily řetězce dodávek pohonných hmot pro ozbrojené síly podél čtyř koridorů pro vojenskou mobilitu transevropské dopravní sítě (TEN-T);

Or. en

Pozměňovací návrh 544
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je ***jediným*** provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem ***a lokomotiv v duálním režimu***, které je provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie; ***zdůrazňuje, že postupnou elektrifikaci železniční infrastruktury musí doprovázet plán odolnosti proti výpadkům proudu nebo útokům na elektrické sítě; upozorňuje na potřebu zajistit odolnost energetických systémů a záložních řešení;***

Or. en

Pozměňovací návrh 545
Merja Kyllönen

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude ***navzdory snahám o*** dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě,	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude ***i přes pokrok v*** dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě,

například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které ***je*** jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	například používání lokomotiv ***nebo adblue*** se spalovacím motorem ***a kapalinami***, které ***jsou*** jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie ***a kapacit v klimatických podmínkách severní části EU***;

Or. en

Pozměňovací návrh 546
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je ***v řadě případů*** jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie***, stejně jako nutnost provozu na neelektrifikovaných tratích železniční sítě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 547
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého

nedostatku elektrické energie;	nedostatku elektrické energie***, stejně jako nutnost provozu na neelektrifikovaných tratích železniční sítě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 548
Jaroslava Pokorná Jermanová

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí ***bude*** navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy ***i nadále rozhodující*** využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí ***nesmí být*** navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě **–** například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie **–** ***omezeno a bude i nadále rozhodující***;

Or. en

Pozměňovací návrh 549
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem ***a lokomotiv v duálním režimu***, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;

Or. en

Pozměňovací návrh 550
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. ***zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o*** dekarbonizaci dopravy ***i nadále rozhodující*** využívání fosilních paliv ***ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie***;	29. ***uznává význam pokroku v*** dekarbonizaci dopravy ***a zároveň zdůrazňuje potřebu vyváženého přístupu k těmto snahám v kontextu vojenské mobility, kde může být ze strategických a provozních důvodů i nadále důležitým aspektem*** využívání fosilních paliv***,*** ***ideálně v rámci*** lokomotiv ***nebo motorů v duálním režimu***;

Or. en

Pozměňovací návrh 551
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude ***navzdory snahám o*** dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude ***i přes pokrok v*** dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;

Or. en

Pozměňovací návrh 552
Kris Van Dijck

Návrh usnesení
Bod 29

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;	29. zdůrazňuje, že v příštím desetiletí bude navzdory snahám o dekarbonizaci dopravy i nadále rozhodující využívání fosilních paliv ve vojenské mobilitě, například používání lokomotiv ***a plavidel*** se spalovacím motorem, které je jediným provozním řešením v případě rozsáhlého nedostatku elektrické energie;

Or. en

Pozměňovací návrh 553
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 29 – písm. a (nové)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	a) vyzývá Komisi, aby při rozvoji energetického systému EU zohlednila budoucí potřeby v oblasti vojenských kapacit a mobility; se znepokojením konstatuje, že EU je vysoce závislá na dovozu surové ropy a ropných produktů; vyzývá Komisi, aby připravila komplexní strategii pro kapalná paliva s cílem uznat význam evropského odvětví kapalných paliv pro zajištění výroby paliv v celé Unii a jejich snadné dostupnosti pro armádu v krizových situacích, jakož i pro snížení závislosti na zranitelných dovozních řetězcích a nespolehlivých výrobcích, zejména intenzivní rozvoj syntetických paliv, jako jsou udržitelná letecká paliva a e-paliva;

Or. en

Pozměňovací návrh 554
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 29 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) zdůrazňuje, že je třeba zlepšit dopravní služby dvojího užití prostřednictvím systémového přístupu k železnici, včetně harmonizovaného zavádění evropského systému řízení železniční dopravy (ERTMS), uplatňování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), výstavby nových tratí, řešení nedostatků v interoperabilitě a obnovy kolejových vozidel, jak je stanoveno v nařízení o síti TEN-T; požaduje, aby tyto priority byly zohledněny v nařízení o nástroji SAFE (Bezpečnostní akce pro Evropu);

Or. en

Pozměňovací návrh 555
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Návrh usnesení
Bod 29 – písm. b (nové)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	b) upozorňuje na doporučení Niinistöho zprávy o potřebě další práce na prioritních dopravních koridorech dvojího užití pro civilní a obrannou logistiku a na rozšíření řetězců zásobování pohonnými hmotami pro ozbrojené síly podél těchto koridorů; zdůrazňuje potřebu vytváření zásob a strategických rezerv energie, což by mohlo být zvláště důležité pro regiony s nedostatečnou infrastrukturou plynovodů a skladů paliv; vyzývá v této souvislosti Komisi, aby přezkoumala směrnici o zásobách ropy s ohledem na nedávné geopolitické změny a požadavky vojenské

mobility, s cílem posílit energetickou bezpečnost a odolnost vůči nově vznikajícím hrozbám;

Or. en

Pozměňovací návrh 556
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 29 – podbod 2 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	2) zdůrazňuje, že rozdíly v rozchodu kolejí mezi některými zeměmi Unie a partnerskými zeměmi omezují možnosti železniční přepravy vojenského vybavení napříč Evropou, což činí nezbytnou silniční dopravu, zejména pro naléhavé potřeby přepravy a pro první a poslední fázi cesty;

Or. en

Pozměňovací návrh 557
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 29 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29a. vyzývá Komisi, aby při rozvoji energetického systému EU zohlednila budoucí potřeby v oblasti vojenských kapacit a mobility; se znepokojením konstatuje, že EU je vysoce závislá na dovozu surové ropy a ropných produktů; vyzývá Komisi, aby připravila komplexní strategii pro kapalná paliva s cílem uznat význam evropského odvětví kapalných paliv pro zajištění výroby paliv v celé Unii

a jejich snadné dostupnosti pro armádu v krizových situacích, jakož i pro snížení závislosti na zranitelných dovozních řetězcích a nespolehlivých výrobcích, zejména intenzivní rozvoj syntetických paliv, jako jsou udržitelná letecká paliva a e-paliva;

Or. en

Pozměňovací návrh 558
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Návrh usnesení
Bod 29 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29a. konstatuje, že Akční plán pro vojenskou mobilitu 2.0 vyzývá k potřebě pracovat na evropské a vnitrostátní úrovni na rozvoji iniciativ pro zvýšení odolnosti vůči klimatu a energetické bezpečnosti vojenských zařízení a dopravních kapacit, které jsou nezbytné pro vojenskou mobilitu; vyzývá členské státy, aby posílily infrastrukturu, jako jsou silnice, mosty a železnice používané pro vojenskou mobilitu, a zajistily, že zůstanou funkční během extrémních povětrnostních podmínek, jako jsou vlny veder, záplavy nebo bouře;

Or. en

Pozměňovací návrh 559
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 29 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29a. zdůrazňuje, že včasné provádění ustanovení a cílů nařízení AFIR může

rovněž sehrát významnou úlohu při diverzifikaci možností dodávek energie pro vojenskou mobilitu; současně vyzývá k tomu, aby projekty infrastruktury dvojího užití přispívaly také k obecným cílům Unie v oblasti dekarbonizace dopravy, například rozšířením kapacity a interoperability železničních sítí;

Or. en

Pozměňovací návrh 560
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 29 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29a. připomíná, že železniční systém je závislý na elektrické energii, která umožňuje pohyb vlaků; proto v zájmu zajištění stabilního a nepřerušovaného železničního provozu konstatuje, že je nutné zvýšit odolnost energetických sítí a zaručit rychlé obnovení dodávek energie v případě jejího nedostatku;

Or. en

Pozměňovací návrh 561
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 29 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29a. připomíná však, že vzhledem k tomu, že železniční systém je závislý na elektrické energii, která umožňuje pohyb vlaků, vyžaduje železniční provoz zvýšení odolnosti energetických sítí a rychlé obnovení energie v případě jejího

nedostatku;

Or. en

Pozměňovací návrh 562
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 29 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29a. zdůrazňuje, že energetická infrastruktura na východním křídle vyžaduje rozvoj pro podporu aktivit vojenské mobility; vyzývá Komisi, aby se zabývala „palivovou krizí“;

Or. en

Pozměňovací návrh 563
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 29 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29b. upozorňuje na doporučení Niinistöho zprávy o potřebě další práce na prioritních dopravních koridorech dvojího užití pro civilní a obrannou logistiku a na rozšíření řetězců zásobování pohonnými hmotami pro ozbrojené síly podél těchto koridorů; zdůrazňuje potřebu vytváření zásob a strategických rezerv energie, což by mohlo být zvláště důležité pro regiony s nedostatečnou infrastrukturou plynovodů a skladů paliv; vyzývá v této souvislosti Komisi, aby přezkoumala směrnici o zásobách ropy s ohledem na nedávné geopolitické změny a požadavky vojenské mobility, s cílem posílit energetickou bezpečnost a odolnost vůči nově

vznikajícím hrozbám;

Or. en

Pozměňovací návrh 564
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Návrh usnesení
Bod 29 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29b. konstatuje, že je nezbytné rozvíjet v Evropě kapacity pro výrobu biopaliv a elektronických paliv, aby se podpořila mobilita ozbrojených sil, strategická autonomie, dekarbonizace a odolnost, a že by měly být vytvořeny strategické rezervy, které doplní kapacity v oblasti fosilních paliv a sníží závislost EU na dovozu fosilních paliv ze třetích zemí;

Or. en

Pozměňovací návrh 565
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 29 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29b. vyzývá Komisi, aby uznala, že silná evropská strategie vojenské mobility vyžaduje odolné a převážně evropské kapacity rafinerií paliv a alternativních paliv; vyzývá k okamžitému vybudování komplexní sítě pro distribuci a skladování pohonných hmot;

Or. en

Pozměňovací návrh 566

François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Návrh usnesení
Bod 29 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	29c. připomíná zásadní význam ropných terminálů v námořních přístavech, plynovodů, ropovodů a infrastruktury pro doplňování paliva na letištích Unie pro bezpečnost dodávek paliva pro vojenské koridory mobility a ozbrojené síly EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 567
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 30

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;	30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy***, cisternové vozy, chladírenské vozy, vozy pro přepravu nebezpečného nákladu, zdravotnická evakuační vozidla a vozidla pro údržbu a opravy, zejména jejich obrněné varianty***, a na pokles jejich výroby od období studené války; ***upozorňuje také na odpovídající nedostatek skladovacích, údržbových a opravárenských zařízení pro tato kolejová vozidla; vyzývá k podpoře jejich rozvoje v rámci dalších evropských průmyslových programů, zejména s cílem posílit odolnost evropské průmyslové a technologické základny v napjatém a nestabilním geopolitickém kontextu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 568
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 30

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;	30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy***, cisternové vozy, chladírenské vozy, vozy pro přepravu nebezpečného nákladu, zdravotnická evakuační vozidla a vozidla pro údržbu a opravy, zejména jejich obrněné varianty***, a na pokles jejich výroby od období studené války; ***upozorňuje také na odpovídající nedostatek skladovacích, údržbových a opravárenských zařízení pro tato kolejová vozidla; vyzývá Komisi, aby využila současných a budoucích obranných programů v rozpočtu EU ke stimulaci výroby a společného nákupu, údržby a skladování určitého vybavení pro vojenskou mobilitu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 569
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Adam Bielan, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Návrh usnesení
Bod 30

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;	30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války; ***konstatuje, že vzhledem k nedostatku je nezbytné podporovat investice do dopravních prostředků prostřednictvím nástrojů financování v celé EU, jak je uvedeno v bodě [4.];***

Or. en

Pozměňovací návrh 570
Pekka Toveri

Návrh usnesení
Bod 30

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;	30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války; ***vyzývá Komisi, aby tuto mezeru v kapacitách zohlednila při přípravě a provádění příslušných nástrojů Unie;***

Or. en

Pozměňovací návrh 571
Kris Van Dijck

Návrh usnesení
Bod 30

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;	30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války***, jakož i na nedostatečnou okamžitou dostupnost vnitrozemských plavidel pro vojenské účely***;

Or. en

Pozměňovací návrh 572
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 30

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
30. upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;	30. ***se znepokojením*** upozorňuje na současný nedostatek určitého vybavení pro vojenskou mobilitu, jako jsou plošinové vozy, a na pokles jejich výroby od období studené války;

Or. en

Pozměňovací návrh 573
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Návrh usnesení
Bod 30 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) zdůrazňuje, že ačkoli fosilní paliva jsou v současné době stále nezbytná pro pozemní těžkou vojenskou mobilitu, musí EU urychlit investice do dekarbonizace dopravních infrastruktur dvojího užití, zejména přístavů a letišť; konstatuje, že modernizace těchto uzlů pomocí systémů čisté energie, logistiky alternativních paliv a odolných mikrosítí posílí jak obrannou připravenost, tak cíle v oblasti klimatu; konstatuje, že v příštím víceletém finančním rámci by měla být přijata cílená opatření, která by umožnila ekologičtější a autonomnější logistické řetězce, zlepšila odolnost armády v případě přerušení dodávek energie a postupně snížila závislost na fosilních palivech při dopravě, leteckých a námořních operacích;

Or. en

Pozměňovací návrh 574
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení

Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. zdůrazňuje, že digitální systémy, které řídí fyzické dopravní infrastruktury a prostředky, představují prioritní cíle kybernetických útoků; vyzývá proto EU a členské státy, aby financovaly a podporovaly vývoj a zavádění evropských svrchovaných digitálních technologií s cílem posílit kybernetickou bezpečnost i odolnost těchto prostředků; v této souvislosti zdůrazňuje potenciál umělé inteligence pro optimalizaci tras, prediktivní logistiku a analýzu hrozeb a vybízí k dalšímu úsilí v oblasti výzkumu a vývoje s cílem vyvinout digitální schopnosti nové generace a prozkoumat zejména potenciál kvantové výpočetní techniky pro řešení složitých a rozsáhlých optimalizačních výzev spojených s vojenskou mobilitou, a to v souladu s doporučeními strategie Quantum Europe pro aplikace dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 575
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. vyzývá Komisi a členské státy, aby upřednostnily nasazení a předběžné rozmístění kolejových vozidel dvojího použití, plošinových vagonů, těžké nákladní techniky a dieselelektrických lokomotiv v duálním režimu na východním křídle, kde je potřeba rychlého posílení nejvyšší; zdůrazňuje, že v těchto regionech musí být zajištěny dostatečné zásoby fosilních paliv a náhradních dílů, aby byl zaručen nepřetržitý provoz v

případě rozsáhlých výpadků energie či kybernetických nebo hybridních útoků zaměřených na energetickou a dopravní infrastrukturu; konstatuje, že toto předběžné rozmístění je plně v souladu s pokyny a doporučeními NATO a přispívá k posílení soudržnosti a interoperability mezi EU a NATO při plánování vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 576
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. zdůrazňuje klíčovou úlohu pracovníků v dopravě a obraně v rámci vojenské mobility; vyzývá Komisi, aby zajistila zachování přísných sociálních a pracovních norem a dobrých pracovních podmínek v tomto odvětví; naléhavě žádá, aby se připravované společné sdělení zabývalo potřebou větších investic do infrastruktury i do pracovní síly, zejména prostřednictvím odborné přípravy, rekvalifikace a zvyšování kvalifikace, s cílem vybavit pracovníky novými schopnostmi potřebnými pro vojenskou mobilitu;

Or. en

Pozměňovací návrh 577
Mircea-Gheorghe Hava

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*

30a. vybízí Komisi, aby podporovala zapojení obranného a dopravního průmyslu do společného zadávání veřejných zakázek EU na vybavení pro mobilitu dvojího užití (např. plošinové vozy, těžké mosty, specializovaná vozidla) s cílem snížit závislost na vnějších dodavatelích a posílit průmyslovou základnu EU a současně zvýšit příspěvek členských států ke společné bezpečnosti;

Or. ro

Pozměňovací návrh 578
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. vyzývá Komisi a členské státy, aby řešily nedostatek dovedností v oblasti technologií vojenské mobility usnadněním a podporou výměny znalostí a průřezového vzdělávání s cílem vybudovat kapacitu technických odborníků na vojenskou mobilitu a poskytnout je na podporu navrhování nebo restrukturalizace dopravní infrastruktury a prostředků dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 579
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. upozorňuje na současný nedostatek dovedností na úrovni EU v

oblasti technologií vojenské mobility; vyzývá Komisi, aby usnadňovala, podporovala a spolufinancovala výměnu znalostí a průřezové vzdělávání s cílem vybudovat kapacity technických odborníků na vojenskou mobilitu a poskytnout je na podporu navrhování nebo restrukturalizace dopravní infrastruktury a prostředků dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 580
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. konstatuje, že rozdíly v rozchodu kolejí mezi některými zeměmi EU a partnerskými zeměmi omezují možnosti transevropské železniční přepravy vojenského vybavení, takže silniční doprava je nezbytná, zejména pro naléhavé zásilky a pro první a poslední úseky cesty;

Or. pl

Pozměňovací návrh 581
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. zdůrazňuje význam investic do výzkumu a vývoje pro rozvoj kapacit dvojího užití; zdůrazňuje, že je třeba dále investovat do civilního námořního a leteckého průmyslu, aby se podpořily nové

technologie, které mohou pomoci zlepšit potřeby evropské vojenské mobility a přispět k reakci na nepředvídané krize;

Or. en

Pozměňovací návrh 582
Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. poznamenává, že vnitrozemské vodní cesty jsou rovněž důležitým prvkem vojenské mobility, protože nabízejí bezproblémové a udržitelné prostředky dvojího využití; navrhuje, aby EU a členské státy zvážily modernizaci stávající infrastruktury vodních cest, jako jsou plavební komory, kanály a řečiště;

Or. en

Pozměňovací návrh 583
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. konstatuje, že rozdíly v šířce železničních tratí mezi některými zeměmi EU a partnerskými zeměmi omezují možnosti transevropské železniční přepravy vojenského vybavení, a proto je silniční doprava i nadále klíčová, zejména pro naléhavé potřeby přepravy a pro první a poslední fázi přepravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 584
Kosma Złotowski

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. konstatuje, že rozdíly v šířce železničních tratí mezi některými zeměmi EU a partnerskými zeměmi omezují možnosti transevropské železniční přepravy vojenského vybavení, a proto je silniční doprava i nadále klíčová, zejména pro naléhavé potřeby přepravy a pro první a poslední fázi přepravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 585
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. vyzývá k zamyšlení nad dostupností a přiměřeností zdravotnických přepravních kapacit pro zraněný personál, aby byla zajištěna včasná evakuace a odpovídající péče;

Or. en

Pozměňovací návrh 586
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 30 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30a. zdůrazňuje naléhavost nedostatku vozového parku v evropských železničních

organizacích;

Or. en

Pozměňovací návrh 587
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 30 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30b. zdůrazňuje význam přeshraniční spolupráce na infrastrukturních projektech; naléhavě vyzývá členské státy, aby urychleně zahájily činnost pracovních skupin a případně společných podniků pro investice do hotspotů v koridorech, kde je příslušný více než jeden členský stát; vyzývá Komisi, aby určila klíčové body přeshraniční konektivity a převzala koordinační úlohu s cílem usnadnit a posílit spolupráci mezi příslušnými členskými státy;

Or. en

Pozměňovací návrh 588
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 30 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30b. upozorňuje na rostoucí využívání autonomních vozidel při dodávkách vojenských zásob, což představuje řešení stávajícího nedostatku personálu ve vojenských logistických jednotkách a minimalizuje lidské ztráty v době konfliktu; vyzývá k úpravě právních předpisů a nařízení EU a členských států, aby bylo možné zavést poloautonomní

logistiku do koridorů vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 589
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 30 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30b. naléhavě vyzývá Komisi, aby zahájila stěžejní iniciativu s cílem vytvořit specializovaný prostor dat o obraně, jehož hlavním účelem bude vojenská mobilita, a vytvořit tak bezpečné, standardizované a interoperabilní prostředí pro výměnu dat;

Or. en

Pozměňovací návrh 590
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 30 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30b. naléhavě žádá, aby veřejní a soukromí aktéři spolupracovali na využití a maximalizaci potenciálu dostupných železničních zdrojů pro vojenskou mobilitu;

Or. en

Pozměňovací návrh 591
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení
Bod 30 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30b. zdůrazňuje, že je důležité, aby EU podporovala inovace v oblasti technologií pro vozidla dvojího užití, včetně modulárních platforem přizpůsobitelných pro civilní i vojenské použití;

Or. en

Pozměňovací návrh 592
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 30 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30c. uznává klíčovou roli pracovníků v dopravě v rámci vojenské mobility; zdůrazňuje, že nedostatek pracovních sil v odvětví dopravy ohrožuje bezpečnost, zejména při přepravě nebezpečného zboží v nouzových podmínkách; vyzývá proto Komisi a členské státy, aby investovaly do pracovníků v dopravě, zlepšily pracovní podmínky, možnosti odborné přípravy a atraktivitu tohoto odvětví;

Or. en

Pozměňovací návrh 593
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 30 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30c. zdůrazňuje, že přesné, bezpečné a aktuální digitální modelování, digitální mapy, geografické informační systémy a služby geoprostorových dat jsou

nepostradatelné pro plánování civilních i vojenských tras, přeshraniční koordinaci a rychlé nasazení jednotek a vybavení; vyzývá k podpoře dalšího vývoje těchto inovativních řešení, která by byla využita pro informované rozhodování;

Or. en

Pozměňovací návrh 594
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 30 c (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30c. naléhavě vyzývá Komisi, aby zohlednila všechna doporučení Evropského účetního dvora týkající se řízení v rámci všech budoucích iniciativ v oblasti vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 595
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 30 d (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30d. zdůrazňuje, že ochrana dat a komunikací během přesunů v rámci vojenské mobility je pro bezpečnost této přepravy, a tedy i Evropy, nesmírně důležitá; vyzývá Komisi, aby koordinovala spolupráci v oblasti digitální a elektronické bezpečnosti podél hlavních koridorů; žádá Komisi, aby v tomto ohledu navrhla horizontální opatření; dále zdůrazňuje význam všech ostatních nezbytných prvků pro ochranu životně důležité kritické infrastruktury a

prostředků vojenské mobility, neboť jejich odolnost je klíčem k úspěšnému přesunu vojsk nebo vybavení v době krize;

Or. en

Pozměňovací návrh 596
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 30 e (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	30e. konstatuje, že flexibilita dopravy je v době krize nezbytnou schopností; vyzývá proto Komisi, aby při koordinaci nebo financování nových iniciativ zohlednila všechny potenciální hrozby a rizika; vyzývá Komisi a členské státy, aby vypracovaly strategie pro přizpůsobení stávající infrastruktury pro budoucí účely dvojího využití a vytvořily možnosti pro zavedení dočasné infrastruktury pro leteckou, pozemní a námořní dopravu;

Or. en

Pozměňovací návrh 597
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 31

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
31. domnívá se, že zvýšená vojenská mobilita posiluje transatlantické spojenectví; zdůrazňuje, že NATO se při přesunu vojenských jednotek a vybavení spoléhá na infrastrukturu členských států EU; souhlasně konstatuje, že díky pokroku ve spolupráci mezi EU a NATO, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu	31. domnívá se, že zvýšená vojenská mobilita posiluje transatlantické spojenectví; zdůrazňuje, že NATO se při přesunu vojenských jednotek a vybavení spoléhá na infrastrukturu členských států EU; souhlasně konstatuje, že díky pokroku ve spolupráci mezi EU a NATO, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu

mezi EU a NATO o vojenské mobilitě, jsou příslušné vojenské požadavky EU v souladu s technickými a geografickými požadavky NATO, a to přibližně na 95 %;	mezi EU a NATO o vojenské mobilitě, jsou příslušné vojenské požadavky EU v souladu s technickými a geografickými požadavky NATO, a to přibližně na 95 %; ***domnívá se nicméně, že je stále nutné dosáhnout dalšího pokroku v konkrétních opatřeních v oblasti vojenské mobility;***

Or. en

Pozměňovací návrh 598
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 31

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
31. domnívá se, že zvýšená vojenská mobilita posiluje transatlantické spojenectví; zdůrazňuje, že NATO se při přesunu vojenských jednotek a vybavení spoléhá na infrastrukturu členských států EU; souhlasně konstatuje, že díky pokroku ve spolupráci mezi EU a NATO, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu mezi EU a NATO o vojenské mobilitě, jsou příslušné vojenské požadavky EU v souladu s technickými a geografickými požadavky NATO, a to přibližně na 95 %;	31. domnívá se, že zvýšená vojenská mobilita posiluje ***jak EU a její společnou bezpečnostní a obrannou politiku (SBOP), tak*** transatlantické spojenectví; zdůrazňuje, že NATO se při přesunu vojenských jednotek a vybavení spoléhá na infrastrukturu členských států EU; souhlasně konstatuje, že díky pokroku ve spolupráci mezi EU a NATO, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu mezi EU a NATO o vojenské mobilitě, jsou příslušné vojenské požadavky EU v souladu s technickými a geografickými požadavky NATO, a to přibližně na 95 %;

Or. en

Pozměňovací návrh 599
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 31

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*

31. domnívá se, že zvýšená vojenská mobilita posiluje transatlantické spojenectví; zdůrazňuje, že NATO se při přesunu vojenských jednotek a vybavení spoléhá na infrastrukturu členských států EU; souhlasně konstatuje, že díky pokroku ve spolupráci mezi EU a NATO, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu mezi EU a NATO o vojenské mobilitě, jsou příslušné vojenské požadavky EU v souladu s technickými a geografickými požadavky NATO, a to přibližně na 95 %;	31. domnívá se, že zvýšená vojenská mobilita posiluje ***společnou bezpečnostní a obrannou politiku (SBOP) EU a*** transatlantické spojenectví; zdůrazňuje, že NATO se při přesunu vojenských jednotek a vybavení spoléhá na infrastrukturu členských států EU; souhlasně konstatuje, že díky pokroku ve spolupráci mezi EU a NATO, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu mezi EU a NATO o vojenské mobilitě, jsou příslušné vojenské požadavky EU v souladu s technickými a geografickými požadavky NATO, a to přibližně na 95 %;
	Or. en

Pozměňovací návrh 600
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh usnesení
Bod 31 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	31a. připomíná, že spolupráce mezi Evropskou unií a NATO nemůže ospravedlnit vzdání se národní svrchovanosti nebo faktickou vojenskou integraci; trvá na tom, že je třeba, aby každý stát, zejména Francie, mohl provádět nezávislou zahraniční a obrannou politiku založenou na gaullistické zásadě rovnováhy a rovnosti mezi mocnostmi; požaduje proto, aby Unie zaručila členským státům přísnou autonomii při rozhodování o jejich vojenských závazcích a aby se zdržela jakýchkoli pokusů o vojenskou harmonizaci v rozporu s národními zájmy;
	Or. fr

Pozměňovací návrh 601

Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 31 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	31a. podporuje formalizaci spolupráce EU a NATO v oblasti projektů vojenské mobility; navrhuje, aby tato spolupráce byla zefektivněna prostřednictvím síťových platforem po vzoru Evropského střediska pro boj proti hybridním hrozbám; je přesvědčen, že propojení EU a NATO má zásadní význam pro řešení vnímání hrozeb ze strany členských států prostřednictvím zefektivnění infrastruktury dvojího užití, celních postupů a přidělování zdrojů;

Or. en

Pozměňovací návrh 602
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Návrh usnesení
Bod 31 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	31a. poukazuje na to, že plánování vojenské infrastruktury pro mobilitu by mělo zahrnovat i satelitní složku; zdůrazňuje, že investice do systému Galileo a do bezpečných programů satelitní komunikace EU musí zajistit zcela nezávislý a bezpečný komunikační systém mezi ozbrojenými silami, logistickými centry a distribučními místy pohonných hmot;

Or. pl

Pozměňovací návrh 603
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc

Germain

Návrh usnesení
Bod 31 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	31a. trvá na tom, že vojenská mobilita hraje klíčovou roli při posilování odstrašení i strategické autonomie EU;

Or. en

Pozměňovací návrh 604
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Návrh usnesení
Bod 31 b (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	31b. zdůrazňuje, že je třeba modernizovat a rozšířit palivovou infrastrukturu nezbytnou pro podporu vojenské mobility, včetně skladovacích zařízení, potrubí a distribučních uzlů; vyzývá členské státy, aby posílily svou spolupráci s NATO, zejména v rámci stávajícího středoevropského potrubního systému (CEPS) a programu bezpečnostních investic NATO (NSIP), s cílem zajistit interoperabilitu, kybernetickou bezpečnost a dostatečné přepravní a skladovací kapacity pro letecké palivo a další ropné produkty pro vojenské operace EU a NATO; zdůrazňuje, že tyto investice by měly být realizovány tak, aby umožňovaly dvojí využití infrastruktury v době míru a během krizí;

Or. pl

Pozměňovací návrh 605
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 32

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
32. vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; ***požaduje, aby bylo zváženo zřízení stálé platformy*** EU-NATO pro sdílení informací, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny;	32. vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; ***zdůrazňuje, že tyto překážky, zejména neexistence dohody o výměně utajovaných informací, výrazně snižují účinnost obranného úsilí obou organizací; vyzývá proto členské státy EU, aby vyvinuly velké úsilí k překonání politických překážek, které brání uzavření dohody o výměně utajovaných informací, s cílem zřídit stálou platformu*** EU-NATO pro sdílení informací, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny;

Or. en

Pozměňovací návrh 606
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 32

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
32. ***vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami***, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; ***požaduje, aby bylo zváženo zřízení stálé platformy EU-NATO pro sdílení informací, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu***	32. ***poukazuje na přetrvávající politické a procesní překážky***, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti;

a rychlé přesuny;

Or. en

Pozměňovací návrh 607
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Návrh usnesení
Bod 32

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
32. ***vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami***, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi***, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti***; ***požaduje, aby bylo zváženo*** zřízení stálé platformy EU-NATO pro sdílení informací***, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny***;	32. ***uznává přetrvávající politické a procesní překážky***, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi; ***se staví proti*** zřízení stálé platformy EU-NATO pro sdílení informací ***a upozorňuje, že některé členské státy NATO jsou s členskými státy EU v trvalém napětí a sporech, což dokládá postoj Turecka vůči Řecku a Kypru a v poslední době i jednání a rétorika Spojených států vůči Dánsku***;

Or. en

Pozměňovací návrh 608
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 32

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
32. vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; požaduje, aby bylo zváženo zřízení stálé platformy EU-NATO pro sdílení	32. vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; požaduje, aby bylo zváženo zřízení stálé platformy EU-NATO pro sdílení

informací, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny;	informací, ***která by respektovala vlastní bezpečnostní zájmy EU a*** která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny;

Or. en

Pozměňovací návrh 609
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 32

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
32. vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; požaduje, aby ***bylo zváženo zřízení stálé platformy*** EU-NATO pro sdílení informací, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny;	32. vyjadřuje politování nad přetrvávajícími politickými a procesními překážkami, které brání sdílení utajovaných informací o logistických sítích mezi oběma organizacemi, a naléhavě vyzývá ke společnému porozumění v tomto ohledu s cílem dosáhnout součinnosti; požaduje, aby ***byla zřízena stálá platforma*** EU-NATO pro sdílení informací, která by podpořila činnost společného velitelství NATO pro podporu a rychlé přesuny;

Or. en

Pozměňovací návrh 610
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 32 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) vyzývá k vytvoření evropského digitálního jednotného kontaktního místa pro vydávání povolení k přeshraničnímu pohybu vojenského vybavení, včetně kodifikovaného systému priorit a databáze sdílené s NATO; trvá na harmonizaci celních norem, diplomatických odbavení a

daňových výjimek pro naléhavé vojenské operace;

Or. en

Pozměňovací návrh 611
Marta Wcisło, Riho Terras

Návrh usnesení
Bod 32 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	32a. vyzývá Komisi, aby společně s členskými státy a NATO vypracovala standardizované protokoly pro reakci na vniknutí, narušení nebo porušení území EU (pozemní, vzdušné, námořní), včetně rychlého vyšetřování, přisuzování (včetně útoků dronů, kybernetických a hybridních útoků), varování a eskalačních postupů, zajistila interoperabilitu těchto protokolů a okamžité sdílení informací a podnítila právní rámce pro ochranu civilního obyvatelstva a reakci na mimořádné události, pokud se takové narušení týká civilního obyvatelstva nebo infrastruktury;

Or. en

Pozměňovací návrh 612
Mircea-Gheorghe Hava

Návrh usnesení
Bod 32 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	32a. vyzývá k zavedení mechanismu strukturovaného dialogu mezi Komisí a vnitrostátními orgány a místními správami v členských státech s cílem sladit priority EU v oblasti vojenské mobility se strategiemi regionálního

rozvoje a zajistit jejich účinné provádění na místě;

Or. ro

Pozměňovací návrh 613
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 33

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;	33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“; ***vyzývá ke sloučení dvou formulářů 302 používaných NATO a EU do jednoho, aby se snížila zbytečná duplicita a usnadnil rychlejší přeshraniční pohyb;***

Or. en

Pozměňovací návrh 614
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Návrh usnesení
Bod 33

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;	33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic ***a postupů povolování přepravy nadměrného či mimořádně těžkého nákladu*** a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době

míru“;

Or. en

Pozměňovací návrh 615
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 33

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;	33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic ***a postupů vydávání povolení k přepravě nadměrného nákladu*** a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;

Or. en

Pozměňovací návrh 616
Kosma Złotowski

Návrh usnesení
Bod 33

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;	33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic ***a postupů vydávání povolení k přepravě nadměrného nákladu*** a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;

Or. en

Pozměňovací návrh 617
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 33

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;	33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných postupů při překračování hranic a postupů vydávání povolení k přepravě nadměrného nákladu a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“;

Or. en

Pozměňovací návrh 618
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Návrh usnesení
Bod 33

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku ***splnit cíl nejvýše pěti dnů pro dokončení příslušných*** postupů ***při překračování hranic a na zkrácení této lhůty na tři dny v případě jednotek rychlé reakce v „době míru“***;	33. konstatuje, že časový rámec plánování na operační úrovni NATO je tři dny; trvá proto na dodržení závazku***, že povolení k přeshraničnímu pohybu by měla být udělována do tří pracovních dnů, a to na základě zjednodušených, harmonizovaných a digitálních*** postupů;

Or. en

Pozměňovací návrh 619
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Návrh usnesení
Bod 33 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) vyzývá ke zkrácení lhůt pro překročení hranic na 24 hodin pro jednotky rychlé reakce v krizové situaci nebo za zvýšené pohotovosti, a to v koordinaci s celními, bezpečnostními a vojenskými orgány členských států a s podporou evropských digitálních platforem pro oběh utajovaných údajů;

Or. en

Pozměňovací návrh 620
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Návrh usnesení
Bod 33 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	33a. v zájmu urychlení povolovacích řízení vyzývá k zavedení automatického uznávání analýz tras a mostů v rámci členských států a přes hranice, aby se předešlo zbytečnému posuzování infrastruktury, která je přizpůsobena určitým hmotnostním a rozměrovým specifikacím; kromě toho vyzývá k zavedení zrychleného režimu založeného na oznámení pro certifikované provozovatele, kteří provádějí vojenské nebo nouzové přepravy jako součást balíčku vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 621
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Návrh usnesení

Bod 33 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	33a. vyzývá k posílení spolupráce mezi NATO a evropskými průmyslovými subjekty s cílem zajistit, aby dopravní prostředky a infrastruktura byly plně v souladu se standardy interoperability;

Or. en

Pozměňovací návrh 622
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Návrh usnesení
Bod 34

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
34. vyzývá členské státy, aby na základě koordinovaného každoročního přezkumu výsledků v oblasti obrany a priorit rozvoje schopností EU pro rok 2023 rozvíjely nezbytné obranné schopnosti pro vojenskou dopravu, včetně strategických přepravních schopností; považuje za důležité splnit, případně po konzultaci s NATO, vojenské požadavky a zmírnit technické a geografické nedostatky;	34. vyzývá členské státy, aby na základě koordinovaného každoročního přezkumu výsledků v oblasti obrany a priorit rozvoje schopností EU pro rok 2023 rozvíjely nezbytné obranné schopnosti pro vojenskou dopravu, včetně ***sítí palivovodů NATO*** a strategických přepravních schopností; považuje za důležité splnit, případně po konzultaci s NATO, vojenské požadavky a zmírnit technické a geografické nedostatky;

Or. en

Pozměňovací návrh 623
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 34

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
34. vyzývá členské státy, aby na základě koordinovaného každoročního	34. vyzývá členské státy, aby na základě koordinovaného každoročního

přezkumu výsledků v oblasti obrany a priorit rozvoje schopností EU pro rok 2023 rozvíjely nezbytné obranné schopnosti pro vojenskou dopravu, včetně strategických přepravních schopností; považuje za důležité splnit, případně po konzultaci s NATO, vojenské požadavky a zmírnit technické a geografické nedostatky;	přezkumu výsledků v oblasti obrany a priorit rozvoje schopností EU pro rok 2023 ***urychleně*** rozvíjely nezbytné obranné schopnosti pro vojenskou dopravu, včetně strategických přepravních schopností; považuje za důležité splnit, případně po konzultaci s NATO, vojenské požadavky a zmírnit technické a geografické nedostatky;

Or. en

Pozměňovací návrh 624
Michael Gahler

Návrh usnesení
Bod 34

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
34. vyzývá členské státy, aby na základě koordinovaného každoročního přezkumu výsledků v oblasti obrany a priorit rozvoje schopností EU pro rok 2023 rozvíjely nezbytné obranné schopnosti pro vojenskou dopravu, včetně strategických přepravních schopností; považuje za důležité splnit, případně po konzultaci s NATO, vojenské požadavky a zmírnit technické a geografické nedostatky;	34. vyzývá členské státy, aby na základě koordinovaného každoročního přezkumu výsledků v oblasti obrany a priorit rozvoje schopností EU pro rok 2023 rozvíjely nezbytné obranné schopnosti pro vojenskou dopravu, včetně strategických ***leteckých*** přepravních schopností; považuje za důležité splnit, případně po konzultaci s NATO, vojenské požadavky a zmírnit technické a geografické nedostatky;

Or. en

Pozměňovací návrh 625
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Návrh usnesení
Bod 34 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) zdůrazňuje, že je třeba zajistit soudržnost mezi prioritami akčního plánu

vojenské mobility a přípravou Programu pro evropský obranný průmysl (EDIP) a zajistit, aby se při určování priorit financování vycházelo z posouzení mezery v kapacitách (CDP a CARD); zdůrazňuje význam posílení kritických dodavatelských řetězců, výrobních kapacit kolejových vozidel, plošinových vozů, specializovaných jeřábů a také systémů železniční signalizace dvojího použití; vyzývá Komisi, aby stimulovala a podněcovala evropskou obrannou technologickou a průmyslovou základnu (EDTIB) k řešení těchto mezer, a zajistila tak dostupnost vhodných logistických prostředků v krátkodobém a střednědobém horizontu;

Or. en

Pozměňovací návrh 626
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Návrh usnesení
Bod 34 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	34a. vyzývá Komisi a NATO, aby prohloubily koordinaci v oblasti námořní mobility a zajistily normy interoperability pro námořní dopravu, přístup do přístavů a ochranu námořních komunikačních linek se zvláštním důrazem na přístup k Atlantiku, Středomoří a nejvzdálenější regiony;

Or. en

Pozměňovací návrh 627
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh usnesení
Bod 34 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	34a. připomíná, že ačkoli se tato zpráva zaměřuje především na vojenskou mobilitu na území EU, klíčový význam má rovněž zajištění transatlantických dodávek vojenského vybavení a zásob po moři a vzduchem, a proto naléhavě vyzývá k úzké spolupráci EU a NATO v tomto ohledu;

Or. en

Pozměňovací návrh 628
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Návrh usnesení
Bod 35

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti ***USA,*** Spojeného království a Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;	35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti Spojeného království a Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce; ***zdůrazňuje, že stávající účast USA vyvolává otázky, neboť projekt PESCO byl původně koncipován s cílem posílit evropskou obrannou spolupráci právě s ohledem na nejistotu ohledně dlouhodobé angažovanosti USA v evropském prostoru;***

Or. en

Pozměňovací návrh 629
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Návrh usnesení
Bod 35

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného	35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného

království a Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;	království a Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce; ***zdůrazňuje, že Rakousko je proti přistoupení Turecka k SZBP kvůli agresivní politice Turecka vůči některým členským státům, zejména Řecku a Kypru;***

Or. en

Pozměňovací návrh 630
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Návrh usnesení
Bod 35

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království ***a*** Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;	35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království***,*** Norska ***a dalších podobně smýšlejících partnerů*** na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;

Or. en

Pozměňovací návrh 631
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Návrh usnesení
Bod 35

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království ***a*** Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;	35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, ***Kanady,*** Spojeného království***,*** Norska ***a Švýcarska*** na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;

Or. en

Pozměňovací návrh 632
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 35

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království ***a*** Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;	35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království***,*** Norska ***a Kanady*** na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;

Or. en

Pozměňovací návrh 633
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 35

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království a Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;	35. zdůrazňuje přidanou hodnotu výjimečné účasti USA, Spojeného království***, Kanady*** a Norska na projektu vojenské mobility v rámci stálé strukturované spolupráce;

Or. en

Pozměňovací návrh 634
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 35 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) zdůrazňuje, že projekt PESCO týkající se vojenské mobility, který byl zahájen v roce 2018, představuje zásadní rámec pro prohloubení evropské obranné integrace; vyzývá členské státy, aby

prostřednictvím tohoto projektu posílily svůj závazek, zejména rozšířením účasti a urychlením realizace cílů v oblasti schopností; vyzývá Komisi, ESVČ a Vojenský štáb EU (EUMS), aby v souladu s pravidly projektu PESCO navrhly rozšíření tohoto projektu na strategické partnerské země, jako je Norsko, Ukrajina a Moldavsko;

Or. en

Pozměňovací návrh 635
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 35 – podbod 2 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	2) lituje, že Parlament není schopen řádně kontrolovat projekty PESCO, což brání transparentnosti a odpovědnosti;

Or. en

Pozměňovací návrh 636
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Návrh usnesení
Bod 36

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán;	***vypouští se***

Or. fr

Pozměňovací návrh 637
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José

Cepeda

Návrh usnesení
Bod 36

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán;	36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán***, ale také Norsko, Island a Spojené království***; ***zdůrazňuje, že je důležité posílit koordinaci s regionálními partnery v oblasti technických norem, bezpečnosti kritické infrastruktury a ochrany sítí před hybridními hrozbami, útoky, rušením nebo přírodními katastrofami, zejména v odvětví železniční, letecké a vnitrozemské vodní dopravy; domnívá se, že interoperabilitu se třetími zeměmi musí doprovázet pravidelné hodnocení dodržování základních hodnot EU, zejména právního státu, demokracie a lidských práv;***

Or. en

Pozměňovací návrh 638
Wouter Beke

Návrh usnesení
Bod 36

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán;	36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán; ***zdůrazňuje, že je důležité posílit koordinaci s regionálními partnery v oblasti technických norem, bezpečnosti kritické infrastruktury a ochrany sítí před útoky či rušením, zejména v odvětví železniční, letecké a vnitrozemské vodní dopravy; domnívá se, že interoperabilitu se třetími zeměmi musí doprovázet pravidelné hodnocení;***

Or. en

Pozměňovací návrh 639
Hans Neuhoff

Návrh usnesení
Bod 36

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery***, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán***;	36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery***, za předpokladu, že spolupráce zůstane přísně dobrovolná, transparentní a v souladu s právními pravomocemi EU a bezpečnostními zájmy členských států***;

Or. en

Pozměňovací návrh 640
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Návrh usnesení
Bod 36

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery***, jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán***;	36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery;

Or. en

Pozměňovací návrh 641
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Návrh usnesení
Bod 36

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
36. zdůrazňuje potřebu interoperability s klíčovými regionálními partnery, jako je	36. zdůrazňuje potřebu interoperability***, a to i*** s klíčovými regionálními partnery,

Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán;	jako je Ukrajina, Moldavská republika a západní Balkán;

Or. en

Pozměňovací návrh 642
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 36 – podbod 1 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	1) vyzývá k plnému začlenění přístavů s vojenským určením (zejména přístavů v Severním a Baltském moři) do prioritních koridorů a k zajištění toho, aby přístavní infrastruktura mohla přijímat vojenská plavidla nebo speciální nákladní lodě, a to i v případě narušení pozemní dopravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 643
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Návrh usnesení
Bod 36 – podbod 2 (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	2) vyzývá Komisi, aby zajistila systematičtější sledování a přísnější podávání zpráv ze strany členských států a umožnila Parlamentu vykonávat silnější kontrolní úlohu;

Or. en

Pozměňovací návrh 644

Vasile Dîncu

Návrh usnesení
Bod 36 a (nový)

Návrh usnesení	*Pozměňovací návrh*
	36a. vyzývá ke konkrétní pomoci Moldavské republice, aby byla odolnější vůči hybridním hrozbám a lépe napojená na dopravní a bezpečnostní systémy EU;

Or. en