Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Sikkerhed og Forsvar
Transport- og Turismeudvalget

2025/2090(INI)

18.9.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
372 - 644

Udkast til betænkning
Petras Auštrevičius, Roberts Zīle
(PE774.374v01-00)

Militær mobilitet
(2025/2090(INI))

Ændringsforslag 372
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest; ***opfordrer derfor til en revision af de fire prioriterede korridorer for militær mobilitet med henblik på at integrere Atlanterhavs-, Middelhavs- og/eller jernbaneforbindelserne på tværs af de centrale Pyrenæer i betragtning af deres afgørende rolle for modstandsdygtighed og forsyningskontinuitet;***

Or. en

Ændringsforslag 373
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af

kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest; ***opfordrer Kommissionen til at styrke støtten til medlemsstater med strategiske logistikinfrastrukturer med dobbelt anvendelse, navnlig søhavne og multimodale platforme, og til at sikre deres modstandsdygtighed over for cybertrusler og hybride angreb;***

Or. en

Ændringsforslag 374
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; ***understreger behovet for at fremskynde gennemførelsen af NIS 2-direktivet og for at styrke samarbejdet mellem sektorspecifikke transportmyndigheder, kompetente agenturer for cybersikkerhed, CSIRT'er og EU-CyCLONe;*** bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;

Or. en

Ændringsforslag 375
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; ***understreger behovet for at fremskynde gennemførelsen af NIS 2-direktivet og for at styrke samarbejdet mellem sektorspecifikke transportmyndigheder, kompetente agenturer for cybersikkerhed, CSIRT'er og EU-CyCLONe;*** bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;

Or. en

Ændringsforslag 376
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende

netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest; ***fremhæver i den forbindelse de baltiske staters ekstreme sårbarhed, navnlig på grund af Suwałkikorridoren, i tilfælde af russisk aggression, som ville kræve en fremskyndet reaktionstid og hurtigere troppebevægelser;***

Or. en

Ændringsforslag 377
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer ***og flaskehalse, herunder omgående etablering af effektive alternative ruter og omfartsveje***; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;

Or. en

Ændringsforslag 378
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur***, herunder til søs og under vandet,*** og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;

Or. en

Ændringsforslag 379
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige ***flanke*** i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler***, hvilket gør det nødvendigt at prioritere*** beskyttelse af kritisk infrastruktur ***og løse*** nuværende netværksproblemer***;*** bemærker, at de østlige EU-regioner***, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb*** vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og ***vest***;	20. fremhæver, at EU's østlige ***lande og Middelhavslande*** i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine ***og de stigende spændinger i Mellemøsten*** er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler***; mener, at dette kræver, at*** beskyttelse af kritisk infrastruktur prioritere***, og at der findes en løsning på*** nuværende netværksproblemer***;*** bemærker, at de østlige EU-regioner ***og Middelhavslandene*** vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og ***øst***;

Or. en

Ændringsforslag 380
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af Ruslands angrebskrig mod Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere ***kontrol over og*** beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et russisk angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner, navnlig i syd og vest;

Or. en

Ændringsforslag 381
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af ***Ruslands angrebskrig mod*** Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et ***russisk*** angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre	20. fremhæver, at EU's østlige flanke i betragtning af ***den væbnede konflikt i*** Ukraine er særlig sårbar over for cyberangreb og hybride trusler, hvilket gør det nødvendigt at prioritere beskyttelse af kritisk infrastruktur og løse nuværende netværksproblemer; bemærker, at de østlige EU-regioner, der grænser op til Rusland, Belarus og Ukraine, i tilfælde af et angreb vil være direkte truet og være afhængige af funktionsdygtige militære mobilitetskorridorer i andre regioner,

regioner, navnlig i syd og vest;	navnlig i syd og vest;

Or. sk

Ændringsforslag 382
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 20 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger behovet for at fremskynde udviklingen af infrastruktur og forbedre både den fysiske beskyttelse og cyberbeskyttelsen af kritiske komponenter (havne, lufthavne, knudepunkter, broer, tunneller, jernbaneknudepunkter, undersøiske kabler og kommunikationslinjer) langs EU's fire prioriterede militære mobilitetskorridorer, navnlig de østlige og maritime korridorer; understreger betydningen af at styrke overvågningen af og modstandsdygtigheden over for konventionelle, hybride og cybertrusler samt naturkatastrofer og sabotagehandlinger; opfordrer til, at der oprettes en europæisk mekanisme til overvågning og hurtig reaktion i tilfælde af hybride angreb på strategisk transportinfrastruktur med det endelige mål at tackle forsinkelser i projektgennemførelsen resolut og muliggøre hurtig og sikker deployering af store styrker med kort varsel i hele Unionen;

Or. en

Ændringsforslag 383
Marta Wcisło, Riho Terras

Forslag til beslutning

Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. mener, at militær mobilitet skal omfatte kontramobilitetskapacitet både i fysisk form (befæstninger, barrierer, hydrotekniske strukturer osv.) og elektronisk form (elektronisk detektion, overvågning, systemer til tidlig varsling, jamming-/antidroneinfrastruktur), navnlig langs EU's østlige grænse; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til i fællesskab at finansiere og koordinere udviklingen af sådanne kontramobilitetssystemer, herunder gennem "østligt grænseværn/Tarcza Wschód"-initiativet, og sikre EU-medfinansiering til barriere- og befæstningsprojekter, hvor de tjener dobbelt anvendelse (civil-militær) eller er placeret langs EU's ydre grænser;

Or. en

Ændringsforslag 384
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. fremhæver betydningen af at beskytte og forbedre kritisk transportinfrastrukturs modstandsdygtighed, herunder mod cyberangreb og andre hybride trusler, der bringer civil luft-, sø- og landtrafik i fare; opfordrer Kommissionen til at medtage og behandle karakteren af hybride flådetrusler i Østersøen i deres kommende omnibuspakke samt "GPS-jamming" som et hybridt angreb på den europæiske sø- og lufttrafik; minder om, at energi- og kommunikationssikkerhed, navnlig sikrede gasledninger,

elektricitetsforbindelser og fiberoptiske kabler og kontra-GPS-jamming, direkte påvirker de militære mobilitetsaktiviteters succes;

Or. en

Ændringsforslag 385
Tomas Tobé

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. udtrykker alvorlig bekymring over stigningen i russiske cyberangreb mod navigationssystemer i Østersøregionen; fremhæver betydningen af en modstandsdygtig teknologisk infrastruktur og fortsat udvikling af Galileosystemet for at forhindre yderligere cyberangreb; opfordrer til yderligere overvågning af de målrettede sanktioner mod enkeltpersoner og enheder, der anses for at være involveret i russisk elektronisk hybrid krig;

Or. en

Ændringsforslag 386
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. understreger, at det i betragtning af jernbaneinfrastrukturens tilstand på EU's østlige flanke, som i mange tilfælde ikke er elektrificeret, er nødvendigt med en grundig analyse af de faktiske krav til militær mobilitet til forsvarsformål med elektrodieseltog med dobbelt anvendelse

for at sikre, at tilgængeligheden af det rullende materiel opfyldes i tilstrækkelig grad af forsyningskæden;

Or. en

Ændringsforslag 387
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. bemærker, at der ved styrkelsen af transportsektorens overordnede modstandsdygtighed bør lægges særlig vægt på cybersikkerhed; understreger betydningen af at udvikle konkrete foranstaltninger, der omfatter håndtering af aspekter vedrørende militær mobilitet i cybersikkerhedsrisikovurderinger på nationalt plan og EU-plan for at øge cyberrobustheden i transportsystemer og -tjenester med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 388
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. mener, at EU's sydlige flanke i betragtning af Ruslands voksende tilstedeværelse i Sahelregionen i stigende grad er sårbar over for hybride trusler, hvilket kræver prioritering af beskyttelsen af de eksisterende kritiske militære mobilitetsinfrastrukturer såsom veje, jernbanenet, havne og lufthavne;

Or. en

Ændringsforslag 389
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. understreger den strategiske betydning af Sortehavet og Donaukorridoren for den europæiske sikkerhed; opfordrer til øjeblikkelige projekter til opførelse af transport- og logistikknudepunkter med dobbelt anvendelse, der forbedrer forbindelserne med Centraleuropa og Vestbalkan;

Or. en

Ændringsforslag 390
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. understreger, at enhver beslutning om deltagelse i militære bevægelser og mobilitet gennem en medlemsstats område skal være betinget af samtykke fra den pågældende nationale regering og det pågældende parlament;

Or. sk

Ændringsforslag 391
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 20 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20b. understreger behovet for at udvikle infrastrukturprojekter med dobbelt anvendelse på den østlige flanke, navnlig i områder med aldrende infrastruktur; foreslår, at infrastruktur med dobbelt anvendelse også udvikles i partnerskab med kandidatlande som Moldova eller Ukraine og bl.a. bør omfatte moderne europæiske jernbaneforbindelser med standardsporvidde, opgraderede grænseovergangssteder og grænseoverskridende broer, der forbedrer Unionens transportforbindelser med sine partnere;

Or. en

Ændringsforslag 392
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke ***som Unionens vigtigste landbro og logistikknudepunkt for Ukraine***; ***understreger det presserende behov for at støtte og færdiggøre strategiske infrastrukturprojekter – herunder Polens centrale transportknudepunkt, centrale jernbane- og vejforbindelser og initiativer såsom Via Carpatia, Rail Baltica og Via Baltica – da de udgør store multimodale knudepunkter, der er afgørende for effektiv civil og militær transport i Polen, de baltiske stater, Ukraine, Slovakiet, Tjekkiet og Ungarn, og er afgørende for Europas sikkerhed og forsvar; opfordrer Kommissionen og Rådet til at yde stærk politisk og finansiel støtte for at sikre, at de leveres rettidigt; understreger, at***

sådanne projekter bør integreres fuldt ud i EU's planlægning af militær mobilitet og støttes som prioriterede knudepunkter for hurtig deployering af allierede styrker på den østlige flanke; opfordrer derfor til prioriterede investeringer i disse projekter;

Or. en

Ændringsforslag 393
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at ***selv om*** Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke***, bør Middelhavsregionens centrale betydning for afslutningen af militære manøvrer ikke undervurderes***; ***mener, at den geostrategiske nord-syd-akse og landene i Middelhavsområdet i den forbindelse bør sættes i stand til at yde et effektivt bidrag til den europæiske forsvars- og militærkapacitet og deltage i omfattende manøvrer;***

Or. en

Ændringsforslag 394
Pekka Toveri

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke; ***understreger, at Finlands militære mobilitet er afgørende***

for sikkerheden i hele Nordeuropa, mens dets kommunikationslinjer fortsat er knappe og sårbare; understreger, at sikring af disse kommunikationslinjer kræver et tæt samarbejde mellem alle de nordiske nationer, herunder Norge;

Or. en

Ændringsforslag 395
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke ***og for at styrke Polens rolle som et strategisk knudepunkt for militær mobilitet i Europa***; ***mener, at kun afhjælpning af eksisterende flaskehalse og mulighed for, at alle identificerede militære mobilitetskorridorer kan fungere hurtigt og effektivt, vil muliggøre effektiv sikkerhed for de medlemsstater, der i øjeblikket er mest udsatte over for Rusland;***

Or. en

Ændringsforslag 396
Michał Szczerba

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke; ***understreger den***

grundlæggende betydning af "østligt grænseværn"-projektet som et strategisk foretagende, der har til formål at styrke Europas sikkerhed; noterer sig endvidere, at det er medtaget i hvidbogen om forsvarsberedskab, og opfordrer til, at der afsættes tilstrækkelige finansielle ressourcer til at sikre dets gennemførelse;

Or. en

Ændringsforslag 397
Marta Wcisło

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke; ***understreger, at Polen har brug for forbedret infrastruktur på både hovedruter og sekundære ruter (veje, jernbaner, broer, flodovergange, logistiske knudepunkter) samt forbedret kapacitet til grænsepassage og told-/diplomatisk behandling for at muliggøre hurtig transit af allierede styrker og udstyr;***

Or. en

Ændringsforslag 398
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. ***bemærker***, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. ***anerkender***, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke***, og understreger samtidig behovet for i høj grad at***

integrere Tjekkiet, Slovakiet, Ungarn og Rumænien som logistiske knudepunkter for at øge konnektiviteten, mobiliteten og reaktionstiden i hele Europa;

Or. en

Ændringsforslag 399
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet ***og infrastruktur (herunder brændstofinfrastruktur)*** er afgørende for sikkerheden **og modstandsdygtigheden** på hele den østlige flanke ***og derfor bør betragtes som en af de vigtigste prioriteter under oprettelsen af EU's finansielle arkitektur for infrastruktur med dobbelt anvendelse***;

Or. en

Ændringsforslag 400
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at ***Polens militære mobilitet*** er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at ***militær mobilitet i og til Polen*** er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke; ***understreger merværdien af multimodale logistikknudepunkter i Vesteuropa for at sikre en hurtig fremrykning af europæiske og allierede tropper og tungt udstyr til Østeuropa;***

Or. en

Ændringsforslag 401
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. ***bemærker***, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. ***påpeger***, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke***, og at sikring af Finlands militære mobilitet ligeledes er afgørende for EU's nordlige og arktiske dimensioner***;

Or. en

Ændringsforslag 402
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at ***selv om*** Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke***, bør de central- og vesteuropæiske lande ligeledes anvende investeringerne i infrastruktur med dobbelt anvendelse og militær kapacitet til at gennemføre effektive militære operationer i tilfælde af krise***;

Or. en

Ændringsforslag 403
Michael Gahler

Forslag til beslutning

Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke; ***glæder sig i denne forbindelse over Polens østlige grænseværninitiativ, som også bør omfatte beskyttelse af relevante militære korridorer for at opretholde kapaciteten til at reagere;***

Or. en

Ændringsforslag 404
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke***, og glæder sig i denne forbindelse over Polens bestræbelser på at beskytte EU's grænser mod ulovlig migration***;

Or. sk

Ændringsforslag 405
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens ***og Rumæniens*** militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;

Or. ro

Ændringsforslag 406
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på ***hele*** den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens***, Rumæniens, Bulgariens, Estlands, Letlands, Litauens, Ungarns og Slovakiets*** militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på den østlige flanke ***og i hele EU***;

Or. en

Ændringsforslag 407
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at ***Polens militære mobilitet*** er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at ***det*** er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke***, at hver af de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer fungerer godt og er modstandsdygtige***;

Or. en

Ændringsforslag 408
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at ***Polens militære***	21. bemærker, at ***landenes kapaciteter***

mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	***med hensyn til*** militær mobilitet ***langs hovedkorridorerne såsom Polen*** er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;

Or. en

Ændringsforslag 409
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele ***Unionens område og navnlig hele*** den østlige flanke;

Or. en

Ændringsforslag 410
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens ***(og andre central- og østeuropæiske lande såsom Tjekkiets)*** militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;

Or. en

Ændringsforslag 411
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. bemærker, at Polens militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;	21. bemærker, at Polens ***og Rumæniens*** militære mobilitet er afgørende for sikkerheden på hele den østlige flanke;

Or. en

Ændringsforslag 412
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 21 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21a. fremhæver den afgørende betydning af projektet Polens centrale transportknudepunkt som et centralt element i infrastruktur med dobbelt anvendelse, der muliggør en effektiv modtagelse af allieret udstyr og tropper i Central- og Østeuropa i tilfælde af en militær trussel eller konflikt; opfordrer den polske regering til at fortsætte projektet under hensyntagen til militære mobilitetsbehov;

Or. en

Ændringsforslag 413
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 21 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21a. understreger det presserende behov for at fremskynde jernbanemoderniseringen langs den østlige flanke, og især Rail2Sea-projektet, der forbinder den polske havn i Gdansk

med den rumænske havn i Constanța; mener, at denne korridor er afgørende for at styrke NATO's østfront og øge både civil og militær logistisk modstandsdygtighed;

Or. ro

Ændringsforslag 414
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 21 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21a. opfordrer til cyberhærdning og kontrasabotagebeskyttelse af jernbaner, broer, havne, brændstofledninger og 5G-kritisk infrastruktur langs de rumænske og moldoviske korridorer, herunder kontradækning mod UAS af centrale punkter for kritisk strømning;

Or. en

Ændringsforslag 415
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 21 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21a. bemærker, at havnene langs Nordsøens sydkyst og på Atlanterhavskysten udgør de primære indgangssteder for NATO-tropper og -udstyr, der kommer fra lande uden for Den Europæiske Union;

Or. en

Ændringsforslag 416
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 21 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21b. opfordrer Kommissionen til at øremærke midler fra Connecting Europe-faciliteten for militær mobilitet og andre EU-instrumenter til grænseoverskridende projekter mellem Rumænien og Republikken Moldova og til at åbne tilpassede vinduer for Republikken Moldova som en associeret partner for infrastruktur med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 417
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 21 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21c. understreger betydningen af at udvikle Cherno More-motorvejen som et strategisk infrastrukturprojekt, der vil styrke konnektiviteten i hele Sortehavsregionen, og understreger, at Rumænien, Moldova og Ukraine skal integreres fuldt ud i denne korridor med deres havne i Sortehavet og Donau samt deres nationale veje og jernbanenet, der er direkte forbundet med Cherno More-motorvejen;

Or. en

Ændringsforslag 418
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 21 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21d. opfordrer til fælles multinationale øvelser mellem Rumænien og Moldova under EU's og NATO's paraplyer for at validere tilladelser til passage af landegrænser, systemer til koordinering af digitale bevægelser og civil-militære drejebøger for kriser;

Or. en

Ændringsforslag 419
Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 21 e (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	21e. understreger behovet for at integrere kystforsvarslogistik i Sortehavet (minemodforanstaltninger, havnebeskyttelse, løft af flåden) i den rumænske korridorplanlægning for at sikre sikker adgang under øget russisk aktivitet;

Or. en

Ændringsforslag 420
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. glæder sig over initiativet om en pagt for de østlige regioner, som for nylig blev bebudet af Kommissionen, og som har til formål at yde skræddersyet støtte til	22. glæder sig over initiativet om en pagt for de østlige regioner, som for nylig blev bebudet af Kommissionen, og som har til formål at yde skræddersyet støtte til

medlemsstater langs EU's østlige grænse for at forbedre infrastrukturen og øge modstandsdygtigheden i grænseregionerne;	medlemsstater langs EU's østlige grænse for at forbedre infrastrukturen og øge modstandsdygtigheden i grænseregionerne; ***understreger, at dette initiativ bør prioritere projekter, der direkte styrker militær mobilitet såsom opgradering af jernbaner, broer, grænseovergange og logistikknudepunkter og også bør støtte ingeniørarbejde med henblik på fysisk at beskytte og hærde kritisk infrastruktur i disse regioner, herunder foranstaltninger til at sikre grænseområderne mod sabotage og hybride trusler; understreger den grundlæggende betydning af "østligt grænseværn"-projektet som et strategisk foretagende, der har til formål at styrke Europas sikkerhed; noterer sig endvidere, at det er medtaget i hvidbogen om forsvarsberedskab; opfordrer til, at der stilles tilstrækkelige finansielle ressourcer til rådighed for at sikre dets gennemførelse;***

Or. en

Ændringsforslag 421
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. glæder sig over initiativet om en pagt for de østlige regioner, som for nylig blev bebudet af Kommissionen, og som har til formål at yde skræddersyet støtte til medlemsstater langs EU's østlige grænse for at forbedre infrastrukturen og øge modstandsdygtigheden i grænseregionerne;	22. glæder sig over initiativet om en pagt for de østlige regioner, som for nylig blev bebudet af Kommissionen, og som har til formål at yde skræddersyet støtte til medlemsstater langs EU's østlige grænse for at forbedre infrastrukturen og øge modstandsdygtigheden i grænseregionerne; ***fremhæver den strategiske betydning af lufthavne i EU's østlige regioner, idet især Rzeszów-Jasionka lufthavn, som allerede fungerer som et vigtigt logistisk knudepunkt for militær og humanitær transport til Ukraine, ligger i umiddelbar nærhed af potentielle spændingsområder***

og kan fungere som et vigtigt militært og humanitært knudepunkt;

Or. pl

Ændringsforslag 422
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 22 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22a. bemærker, at investeringer og udvikling inden for militær mobilitet skal være baseret på omfattende risikovurdering og geografiske overvejelser og sikre, at midlerne tildeles effektivt i overensstemmelse med strategiske sårbarheder og regionale behov; understreger, at en sådan tilgang styrker modstandsdygtigheden, det operationelle beredskab og den overordnede effektivitet af militær mobilitet i hele Unionen;

Or. en

Ændringsforslag 423
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 22 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22a. understreger, at hele Unionen er sårbar over for cyberangreb og digital indtrængen, og at alle transportinformationstjenester, der anvendes til militære og forsvarsmæssige formål, bør sikres og beskyttes behørigt [gennem EU-retten] for at undgå digitale lækager af følsomme oplysninger om militære mobilitetsoperationer og

økonomiske data;

Or. en

Ændringsforslag 424
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 22 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22a. fremhæver havnenes strategiske betydning for hurtig og omfattende transport af militært udstyr og personel; understreger, at en sådan anvendelse af civile havne stiller yderligere krav til deres fysiske kapacitet, samtidig med at de allerede står over for begrænsninger i denne henseende i forbindelse med den grønne og den industrielle omstilling;

Or. en

Ændringsforslag 425
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 22 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22a. understreger, at EU-investeringer i militær mobilitetsinfrastruktur bør skabe håndgribelige fordele for lokalsamfund, herunder opgradering af veje, broer og konnektivitet og derved øge den lokale modstandsdygtighed, jobskabelse og offentlig støtte til den europæiske sikkerhedsdagsorden;

Or. ro

Ændringsforslag 426
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Punkt 22 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22a. understreger, at hele EU er sårbar over for cyberangreb og digital indtrængen, og at alle transportinformationstjenester, der anvendes til militære og forsvarsmæssige formål, bør sikres og beskyttes behørigt gennem EU-retten for at undgå digitale lækager af følsomme oplysninger om militære mobilitetsoperationer og økonomiske data;

Or. en

Ændringsforslag 427
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 22 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22a. anmoder Kommissionen om fortsat at tackle problemerne med forskellige sporvidder i hele Unionen, navnlig på den østlige flanke, og om at skabe løsninger til hurtig og effektiv bevægelse af tropper og udstyr samt foranstaltninger til kontramobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 428
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 22 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22b. bemærker, at digitale teknologier, der er relevante for at øge den civile jernbanekapacitet, såsom ERTMS og DAC, også er relevante for militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 429
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 22 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22c. advarer om, at ERTMS (europæisk system til styring af jernbanetrafikken) blev udviklet i en anden geostrategisk kontekst, og opfordrer til en vurdering af dets robusthed og modstandsdygtighed hvad angår cybersikkerhed; understreger, at ethvert netværk, der ikke er tilgængeligt på grund af jamming eller andre faktorer, i betragtning af dets afhængighed af radioteknologi vil føre til øjeblikkelig indstilling af jernbanetrafikken; opfordrer ligeledes til en lignende vurdering inden for rammerne af udviklingen af FRMCS (det fremtidige radiokommunikationssystem til tog);

Or. en

Ændringsforslag 430
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 22 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	22d. bemærker, at indre vandveje under

visse omstændigheder kan udgøre et anvendeligt alternativ til andre transportformer på grund af deres tilgængelige kapacitet, intermodale komplementaritet og reducerede sårbarhed over for opportunistisk efterretning;

Or. en

Ændringsforslag 431
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar***, og at de som infrastrukturer med dobbelt anvendelse også spiller en afgørende rolle med hensyn til at lette unormal vejtransport inden for Unionen, der udføres af private operatører***; ***understreger derfor, at investeringer i vigtige vejinfrastrukturer langs disse korridorer bør være blandt prioriteterne med henblik på at fremme militær mobilitet på den mest effektive måde; understreger behovet for at fremskynde udviklingen af infrastruktur, styrke overvågningen og beskyttelsen af kritiske komponenter mod konventionelle, hybride og cybertrusler og naturkatastrofer – såsom havne, lufthavne, knudepunkter og kommunikationslinjer – langs EU's fire prioriterede militære mobilitetskorridorer; understreger også nødvendigheden af at tackle de grundlæggende årsager til forsinkelser i projekternes gennemførelse resolut med det endelige mål at muliggøre hurtig og sikker deployering af store styrker med kort varsel i hele Unionen;***

Or. en

Ændringsforslag 432
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar***, mens der bør gives prioritet til korridorer, der letter deployering af tropper til den østlige flanke***; ***påpeger, at en effektiv kapacitet til at reagere på og opretholde evnen til at handle i de mest ekstreme militære beredskabsscenarier kræver redundans i infrastruktur, der er afgørende for forsvaret, navnlig deployering af tropper;***

Or. en

Ændringsforslag 433
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar***, og at de som infrastrukturer med dobbelt anvendelse også spiller en afgørende rolle med hensyn til at lette unormal vejtransport inden for Unionen, der udføres af private operatører***; ***understreger derfor, at investeringer i vigtige vejinfrastrukturer langs disse korridorer bør være blandt prioriteterne med henblik på at fremme militær mobilitet på den mest effektive måde;***

Or. en

Ændringsforslag 434
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar; ***understreger den strategiske betydning af EU-havne som knudepunkter med dobbelt anvendelse for militær mobilitet, der muliggør hurtig indsættelse af tropper, udstyr og brændstof; opfordrer til prioriterede investeringer i havneinfrastruktur, både søhavne og indlandshavne, for at styrke deres integration med TEN-T-korridorer og for at forbedre EU's energisikkerhedspolitikker;***

Or. en

Ændringsforslag 435
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar; ***understreger den strategiske betydning af EU-havne som knudepunkter med dobbelt anvendelse for militær mobilitet, der muliggør hurtig indsættelse af tropper, udstyr og brændstof; opfordrer til prioriterede investeringer i***

havneinfrastruktur, både søhavne og indlandshavne, for at styrke deres integration med TEN-T-korridorer og for at forbedre EU's energisikkerhedspolitikker;

Or. en

Ændringsforslag 436
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar; ***understreger i denne forbindelse den strategiske værdi af korridoren sølvruten, der har potentiale til at forbinde et bredt netværk af forsvarsrelaterede virksomheder, der kan yde logistisk støtte til EU- og NATO-operationer på Den Iberiske Halvø samt andre EU-lande;***

Or. en

Ændringsforslag 437
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar***, og som infrastruktur med dobbelt anvendelse spiller de også en afgørende rolle for at lette unormal vejtransport i EU, der udføres af private operatører, og derfor***

bør investeringer i vigtig vejinfrastruktur langs disse korridorer prioriteres for at lette militær mobilitet så effektivt som muligt;

Or. en

Ændringsforslag 438
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og ***forsvar***;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's ***omfattende*** sikkerhed og ***for EU's forbedrede modstandsdygtighed, og fremhæver behovet for en bred definition af modstandsdygtigheden af kritisk infrastruktur, der omfatter forretningskontinuitet på tværs af alle transportformer, navnlig i søhavne***;

Or. en

Ændringsforslag 439
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer ***spiller en*** afgørende ***rolle for EU's*** sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer ***er*** afgørende ***for Unionens*** sikkerhed og forsvar***, samtidig med at behovet for klar prioritering for at sikre effektiv tildeling af ressourcer og rettidig beredskab over for eksisterende og nye sikkerhedsudfordringer understreges***;

Or. en

Ændringsforslag 440
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar***, men også for at sikre NATO's evne til hurtigt at styrke og effektivt forsvare den østlige flanke og dermed styrke den kollektive sikkerhed, afskrækkelse og modstandsdygtighed på tværs af alliancen***;

Or. en

Ændringsforslag 441
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle ***ikke kun*** for EU's sikkerhed og forsvar***, men også for at lette transportoperationer i hele EU, for at styrke det indre marked ved at fremme interoperabilitet og fælles standarder, for at nå EU's klimamål og målene i strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 442

Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar***, og at de også opfylder behovene for unormal vejtransport som infrastruktur med dobbelt anvendelse***; ***fremhæver, at for at forbedre den militære mobilitet i EU er der behov for investeringer i infrastruktur, især langs disse korridorer, og de bør prioriteres;***

Or. en

Ændringsforslag 443
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar; ***understreger behovet for at afdække, hvor der er forskelle inden for disse korridorer i hver transportform med hensyn til de nødvendige ruter, infrastrukturkrav og afhjælpning af huller i tilgængelighed og kapacitet;***

Or. en

Ændringsforslag 444
Andrey Novakov

Forslag til beslutning

Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar;	23. minder om, at alle EU's militære mobilitetskorridorer spiller en afgørende rolle for EU's sikkerhed og forsvar; ***understreger i denne forbindelse, at det er af allerstørste betydning at garantere forsyningen af stål, cement og råstoffer for at imødekomme efterspørgslen efter fremskyndet opførelse af infrastruktur til militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 445
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 23 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer til, at der oprettes et europæisk register over militære transportplatforme med dobbelt anvendelse, herunder logistisk kapacitet (lagre, multimodale knudepunkter, forstærkede jernbanelinjer, dybvandshavne), der kan bruges i krisetider, og deres kompatibilitet med NATO's operationelle krav;

Or. en

Ændringsforslag 446
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 23 – litra a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

a) opfordrer til, at den kommende europæiske havnestrategi inkorporerer de prioriteter, der er skitseret ovenfor, og sikrer, at havneudvikling bidrager til både civil og militær modstandsdygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 447
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 23 – litra b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	b) fremhæver vellykkede initiativer såsom den nederlandsk-tysk-polske fælles støtte- og vedligeholdelseskorridor (ESN) med NATO, der tager fat på hindringer for hurtige militære bevægelser fra søhavne til EU's østlige flanke; understreger i denne forbindelse behovet for fælles uddannelse, liveøvelser og harmoniserede grænseoverskridende procedurer for at styrke modstandsdygtigheden og interoperabiliteten;

Or. en

Ændringsforslag 448
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. opfordrer Kommissionen til i den kommende fælles meddelelse om militær mobilitet og de tilhørende lovgivningsforslag at medtage en grundig analyse af infrastrukturnettet på EU-plan fra et multimodalt perspektiv og vurdere

behovene for forbindelserne med de vigtigste indgangs- og udgangspunkter (terminaler, havne og lufthavne); understreger behovet for at kortlægge svagheder i transport- og logistiksystemet og foreslå konkrete tiltag i forbindelse med digitalisering, interoperabilitet, fælles efterretninger og sikkerhed;

Or. en

Ændringsforslag 449
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. mener, at medlemsstaterne for at forbedre den militære mobilitet i hele EU bør koordinere vejopgraderinger og infrastrukturinvesteringer i det mindste langs de vigtigste TEN-T-korridorer, og at der derudover bør etableres en EU-dækkende digital platform til at give oplysninger om planlagte vejlukninger, integrere realtidsinfrastrukturdata, muliggøre militær-civil koordinering og støtte dynamisk ruteplanlægning for køretøjer;

Or. pl

Ændringsforslag 450
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. fremhæver, at for at lette den militære mobilitet inden for EU bør vejarbejder og infrastrukturinvesteringer i

medlemsstaterne koordineres i det mindste langs de centrale TEN-T-korridorer; mener, at der desuden bør etableres en digital EU-dækkende platform med oplysninger om planlagte vejlukninger, realtidsintegration af infrastrukturdata, militær-civile koordineringsmoduler og dynamisk rutefastlæggelse for køretøjer;

Or. en

Ændringsforslag 451
Salvatore De Meo

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. understreger i den forbindelse vigtigheden af Middelhavsflanken i den aktuelle geostrategiske sammenhæng som et vigtigt transitcenter for forsyningen af kritiske og energirelaterede råstoffer; anerkender specielt det italienske infrastruktursystem, herunder havne, lufthavne, veje og jernbaner, som et vigtigt system for passage af EU-goder fra og til den øvrige verden;

Or. it

Ændringsforslag 452
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. fastslår, at nøglekomponenter for driften af EU's militære mobilitetskorridorer ikke må være

underlagt nogen kontrol eller begrænsning af et ikkeassocieret tredjeland eller en enhed i et ikkeassocieret tredjeland, da en sådan kontrol eller begrænsning kan underminere EU's afskrækkelse og modstandsdygtighed drastisk;

Or. en

Ændringsforslag 453
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. fremhæver, at havne spiller en afgørende rolle med hensyn til at lette bevægelsen af tropper og militært udstyr i store mængder, især med hensyn til det transatlantiske samarbejde; opfordrer indtrængende Kommissionen til at udarbejde og gennemføre strategier, der øger havnenes kapacitet og kapacitetsopbygning;

Or. en

Ændringsforslag 454
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. opfordrer indtrængende Kommissionen og NATO til hurtigst muligt at høre og inddrage de for korridoren relevante infrastrukturforvaltere og havnemyndigheder for at sikre en reel kortlægning af netværkskapacitet og

-mangler;

Or. en

Ændringsforslag 455
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. opfordrer til, at den kommende europæiske havnestrategi inkorporerer de prioriteter, der er skitseret ovenfor, og sikrer, at havneudvikling bidrager til både civil og militær modstandsdygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 456
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 23 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23b. minder om, at infrastrukturprojekter vedrørende militær mobilitet løbende skal revurderes og opdateres som en del af det europæiske forsvarssemester i overensstemmelse med de seneste militære trusler og kapaciteter, og at dette skal række ud over havnenes territoriale udvidelse og omfatte uddannelse af personale og forbedret søfartsstyring samt modstandsdygtighed over for hurtigt opståede trusler såsom detektion af undervandsdroner;

Or. en

Ændringsforslag 457
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 23 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23b. fremhæver vellykkede initiativer såsom den nederlandsk-tysk-polske fælles støtte- og vedligeholdelseskorridor (ESN) med NATO, der tager fat på hindringer for hurtige militære bevægelser fra søhavne til EU's østlige flanke; understreger i denne forbindelse behovet for fælles uddannelse, liveøvelser og harmoniserede grænseoverskridende procedurer for at styrke modstandsdygtigheden og interoperabiliteten;

Or. en

Ændringsforslag 458
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 23 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23c. bemærker, at vejnet ofte er nøglen til at lette den "sidste kilometer" af militært udstyr til de nødvendige områder og som sådan spiller en integreret rolle for en vellykket militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 459
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret ***og grundig*** screening af udenlandske direkte investeringer i EU***, samtidig med at mulighederne for sådanne investeringer i kritisk infrastruktur, der er afgørende for EU's og dets medlemsstaters forsvarsberedskab og uundværlig for fremme af troppeindsættelser, begrænses***; ***glæder sig i den forbindelse over Kommissionens forslag om at revidere EU's forordning om screening af udenlandske direkte investeringer, der bør sigte mod en passende balance mellem investeringsbehov og beskyttelsen af væsentlige sikkerhedsinteresser og EU's forsvarskapacitet; ser frem til en rettidig fremlæggelse af forslaget;***

Or. en

Ændringsforslag 460
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU; ***understreger betydningen af at overvåge og proaktivt forsvare kritisk infrastruktur, herunder de afgørende aktiver for militær mobilitet langs de vigtigste korridorer; opfordrer indtrængende til en EU-tilgang til sikkerhedsforanstaltninger i luften, på land og til søs for at sikre hurtig transport af tropper og udstyr i begge retninger;***

Or. en

Ændringsforslag 461
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en ***strengere og*** mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU***, og kræver, at Kommissionen gives beføjelse til at forbyde de udenlandske direkte investeringer, hvis den finder, at medlemsstatens påtænkte afgørelse ikke i tilstrækkelig grad afbøder risici for sikkerheden eller den offentlige orden i Unionen***;

Or. en

Ændringsforslag 462
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. ***gentager betydningen af at beskytte kritisk infrastruktur mod nye og hybride trusler, navnlig gennem forbedret cybersikkerhed og undervandskapacitet for at beskytte havne og andre aktiver, der er afgørende for den militære mobilitet;*** gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;

Or. en

Ændringsforslag 463
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU; ***bemærker, at der er behov for at bringe målsætningen i hvidbogen om forsvar af strengere regler for tilsyn med og kontrol med kritisk transportinfrastruktur og kritiske industrier i overensstemmelse med den kommende opdatering af den eksisterende lovgivning om screening af udenlandske direkte investeringer;***

Or. en

Ændringsforslag 464
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur ***og kapacitet, der tillader militær mobilitet og levering af væsentlige tjenester,*** kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU***, navnlig i kritisk transport-, energi-, telekommunikations- og logistikinfrastruktur, under hensyntagen til de risici, der er forbundet med fjendtlige statslige aktører og hybride trusler***;

Or. en

Ændringsforslag 465
Tomas Tobé

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU; ***opfordrer i denne forbindelse medlovgiverne til at afslutte det lovgivningsmæssige arbejde med forslaget til forordning om screening af udenlandske investeringer i Unionen[1a];***
	[1a] COM(2024)0023, forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om screening af udenlandske investeringer i Unionen og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/452.

Or. en

Ændringsforslag 466
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU ***samt indarbejdelse af en europæisk prioritet i offentlige og fælles udbud finansieret af Unionen, når det vedrører dobbelt anvendelse eller militær infrastruktur og transportaktiver***;

Or. en

Ændringsforslag 467
Hans Neuhoff

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU***, samtidig med at det sikres, at de nationale myndigheder bevarer den endelige beføjelse til at træffe beslutninger i sikkerheds- og forsvarsanliggender***;

Or. en

Ændringsforslag 468
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en ***mere harmoniseret*** screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at ***sikring af*** en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en ***omfattende, grundig og gennemsigtig*** screening af udenlandske direkte investeringer i EU;

Or. en

Ændringsforslag 469
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig	24. gentager, at en modstandsdygtig

kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	kritisk infrastruktur***, herunder havne og lufthavne,*** kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;

Or. en

Ændringsforslag 470
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret screening af udenlandske direkte investeringer i EU;	24. gentager, at en modstandsdygtig kritisk infrastruktur kræver en mere harmoniseret ***og grundig*** screening af udenlandske direkte investeringer i EU;

Or. en

Ændringsforslag 471
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 24 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	24a. opfordrer EU til at prioritere og finansielt støtte investeringer i kritisk energiinfrastruktur, der muliggør og støtter militær mobilitet; støtter på det kraftigste opfordringer til at udvide NATO's brændstofrørledningssystem ved at opbygge den nødvendige infrastruktur på den østlige flanke og integrere den med det eksisterende NATO-netværk; understreger, at den forventede mangedobling af efterspørgslen efter uafbrudte brændstofforsyninger som følge af indførelsen af store land- og luftformationer fra Vesteuropa og USA til den østlige flanke kræver en betydelig

styrkelse af forsyningskapaciteten – herunder en udvidelse af det nordeuropæiske rørledningssystem (NEPS) og det centraleuropæiske rørledningssystem (CEPS), at de udvides til Polen og Tjekkiet og opførelsen af det østeuropæiske rørledningssystem (EEPS) sammen med den ledsagende infrastruktur; understreger, at disse systemer også spiller en afgørende rolle i fredstid og leverer brændstof til den civile luftfart;

Or. en

Ændringsforslag 472
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 24 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	24a. opfordrer indtrængende medlemsstaterne til at sikre, herunder gennem renationaliseringer, at transportindustrier, teknologier og infrastrukturkomponenter af kritisk betydning for EU's militære mobilitetskorridorer, navnlig søhavne, indlandshavne, lufthavne, godsterminaler, veje, jernbaner og stationer, ikke kan være underlagt kontrol eller begrænsning af et tredjeland eller en enhed i et tredjeland, og til at sikre, at sådan infrastruktur og sådanne aktiver kan tilpasses og anvendes uden begrænsninger fra tredjelande;

Or. en

Ændringsforslag 473
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning

Punkt 24 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	24b. insisterer på, at EU-finansiering af teknologier, udstyr og infrastruktur med dobbelt anvendelse primært bør komme virksomheder og projektledere fra medlemsstater og associerede lande til gode; mener, at teknologier, udstyr og infrastruktur ikke bør være berettiget til at modtage EU-midler, hvis omkostningerne ved komponenter med oprindelse i Unionen eller associerede lande er mindre end 70 % af den anslåede værdi af slutproduktet;

Or. en

Ændringsforslag 474
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at ***indføre*** undtagelser ***fra*** de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. ***bemærker, at nogle infrastrukturer har en komponent med dobbelt anvendelse, der tjener både civile og forsvarsmæssige formål; foreslår at statsstøttereglerne gøres mere fleksible i denne henseende på visse definerede betingelser; minder om, at direktiv 2009/81/EF indeholder bestemmelser om undtagelser fra reglerne om offentlige udbud, når det er strengt nødvendigt for at beskytte væsentlige sikkerhedsinteresser, på visse betingelser såsom bevis for infrastrukturens militære karakteristika;*** anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at ***give medlemsstaterne vejledning om strømlinede og forenklede veje eller mulige*** undtagelser ***inden for*** de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær

	komponent eller komponent med dobbelt anvendelse***, samt en europæisk præference***;

Or. en

Ændringsforslag 475
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre ***målrettede og forholdsmæssige*** undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse***, samtidig med at der sikres en europæisk præference for kritiske sikkerhedsteknologier***; ***for at fremskynde investeringer og samtidig sikre sikkerhed, bæredygtighed, gennemsigtighed og demokratiske tilsynskriterier; opfordrer til gennemførelse af en strategisk ramme for offentlige udbud, herunder kriterier for støtteberettigelse såsom etablering og kontrol af juridiske enheder i EU, skabelse af europæisk merværdi og anvendelse af kriterier, der ikke udelukkende er prisbaserede;***

Or. en

Ændringsforslag 476
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse; ***glæder sig derfor over Kommissionens forslag om at revidere EU's forordning om screening af udenlandske direkte investeringer og fremhæver behovet for at finde en passende balance mellem at sikre, at EU forbliver åben over for investeringer, samtidig med at dets legitime interesser beskyttes; håber, at den interinstitutionelle aftale om dette forslag kan afsluttes inden udgangen af 2025;***

Or. en

Ændringsforslag 477
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at ***indføre undtagelser fra*** de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at ***foreslå en "køb europæisk-lov", herunder en revision af*** de nuværende regler om offentlige udbud***, og om at indføre en minimal andel af produktion eller lokalt indhold på europæisk plan for kritiske aktiver, teknologier og infrastrukturkomponenter samt yderligere faktorer end det laveste priskriterium såsom den europæiske præference og Unionens modstandsdygtighed med henblik på at fremme strategiske udbud i Unionen og styrke Europas strategiske uafhængighed i nøglesektorer, navnlig*** for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller

komponent med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 478
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud ***for*** infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at ***tage skridt til at lette forordninger og procedurer for gennemførelse af investeringer, der tjener militære mobilitetsformål, navnlig at*** indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud ***samt fuld anvendelse af EU's miljølovgivning; bemærker, at forenkling og fremskyndelse af investeringer i*** infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse***, er af central betydning i forbindelse med sikkerhedstruslen***;

Or. en

Ændringsforslag 479
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær

komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	komponent eller komponent med dobbelt anvendelse***, samtidig med at der sikres en europæisk præference for kritiske sikkerhedsteknologier såsom det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS)***;

Or. en

Ændringsforslag 480
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse***, uden at dette går ud over den eksisterende tildeling til andre offentlige udgifter***;

Or. en

Ændringsforslag 481
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud ***samt foreslå måder til at fremskynde og strømline offentlige udbudsprocedurer*** for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt

anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 482
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse***, samtidig med at der sikres en europæisk præference for kritiske sikkerhedsteknologier***;

Or. en

Ændringsforslag 483
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og ***aktiver*** til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;	25. anmoder Kommissionen om hurtigst muligt at indføre undtagelser fra de nuværende regler om offentlige udbud for infrastruktur og ***transportaktiver*** til militær mobilitet, som har en betydelig militær komponent eller komponent med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 484
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet;	26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet; ***tilskynder Unionen og medlemsstaterne til at lette og tilskynde til civilt-militært samarbejde i forbindelse med militær mobilitet, f.eks. med fokus på effektivitet, interoperabilitet, sikkerhed og modstandsdygtighed i relevante havne og lufthavne, jernbanenet og transportknudepunkter;***

Or. en

Ændringsforslag 485
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet;	26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet***, og understreger, at et tættere samarbejde mellem medlemsstaterne, industrien og infrastrukturoperatører er afgørende for at modernisere transportnet, tilpasse infrastruktur med dobbelt anvendelse, styrke modstandsdygtigheden over for hybride trusler og sikre rettidig bevægelse af styrker og udstyr på tværs af Europa***;

Or. en

Ændringsforslag 486
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet;	26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet***, og minder om nødvendigheden af at etablere en praktisk ramme for finansielt samarbejde for at sikre private investeringer i logistiske knudepunkter, teknologisk udvikling og militær kapacitet***;

Or. en

Ændringsforslag 487
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet;	26. bemærker, hvor vigtige offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet; ***fremhæver betydningen af en præferencebehandling af europæiske private partnere i lyset af Unionens strategiske og sikkerhedsmæssige interesser;***

Or. en

Ændringsforslag 488
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. bemærker, hvor vigtige offentlig-	26. bemærker, hvor vigtige ***og***

private partnerskaber er for militær mobilitet;	***følsomme*** offentlig-private partnerskaber er for militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 489
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 26 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) bemærker, at militære mobilitetsaktiviteter er kendetegnet ved store mængder og kan kræve sikkerhedsafskærmninger, herunder ved transport af farligt gods (f.eks. ammunition), hvilket indebærer behov for yderligere plads, herunder stødpudezoner, hvilket lægger endnu større pres på infrastrukturforvaltere, herunder søhavne, hvor der allerede er begrænset plads og stor efterspørgsel;

Or. en

Ændringsforslag 490
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 26 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	26a. bemærker, at militære mobilitetsaktiviteter er kendetegnet ved store mængder og kan kræve sikkerhedsafskærmninger, herunder ved transport af farligt gods (f.eks. ammunition), hvilket indebærer behov for yderligere plads, herunder stødpudezoner, hvilket lægger endnu større pres på infrastrukturforvaltere, herunder

søhavne, hvor der allerede er begrænset plads og stor efterspørgsel;

Or. en

Ændringsforslag 491
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 26 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	26a. bemærker, at militære mobilitetsaktiviteter er kendetegnet ved store mængder og kan kræve sikkerhedsafgrænsninger, herunder ved transport af farligt gods (f.eks. ammunition), hvilket indebærer behov for yderligere plads, herunder stødpudezoner, hvilket lægger endnu større pres på infrastrukturforvaltere, herunder søhavne, hvor der allerede er begrænset plads og stor efterspørgsel;

Or. en

Ændringsforslag 492
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau

Forslag til beslutning
Punkt 26 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	26a. fremhæver betydningen af forudsigelighed med hensyn til efterspørgslen efter produkter til militær mobilitet kombineret med tilstrækkelig finansiering, forenklede udbudsregler og støtte til fælles offentlige udbud, der fremmer europæisk præference, hvilket vil gøre det muligt for forsyningsindustrien at øge og opretholde

produktionsniveauet;

Or. en

Ændringsforslag 493
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 26 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	26a. bemærker betydningen af offentlig-private partnerskaber og understreger, at alle projekter fuldt ud skal respektere arbejdstagernes rettigheder, kollektive overenskomstforhandlinger og rimelige lønninger og dermed forbedre både sikkerheden og den sociale samhørighed;

Or. en

Ændringsforslag 494
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport***, navnlig*** af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter; ***opfordrer derfor til yderligere harmonisering af reglerne med hensyn til unormal transport som led i den igangværende revision af direktivet om vægt og dimensioner, navnlig gennem vedtagelse af det standardiserede dokument for særlig europæisk registrering af lastbiler og***

påhængskøretøjer med henblik på registrering af unormale vejkøretøjer, oprettelsen af en one-stop-shop pr. land til udstedelse af tilladelser, harmonisering af ansøgningsskemaer og digitalisering af tilladelser, harmonisering af ledsagelsesregler, køretøjssignalering og -mærkning samt et forbud mod sprogkrav til førere; opfordrer til en harmoniseret europæisk ramme, der giver mulighed for prioriteret cirkulation af militære konvojer, der drives af autoriserede civile udbydere (unormal transport, specialkraner, tungt udstyr), herunder gennem militære cirkulationskorridorer på det offentlige net, samtidig med at den civile sikkerhed sikres;

Or. en

Ændringsforslag 495
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport***, herunder*** af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter; ***opfordrer derfor til yderligere harmonisering af reglerne med hensyn til unormal transport som led i den igangværende revision af direktivet om vægt og dimensioner, herunder vedtagelsen af det standardiserede dokument for særlig europæisk registrering af lastbiler og påhængsvogne (SERT) med henblik på registrering af unormale vejkøretøjer, oprettelse af en "one-stop-shop" pr. land til udstedelse af tilladelser, harmonisering af ansøgningsskemaer for tilladelser og***

digitalisering af tilladelser, harmonisering af regler for ledsagelse og køretøjssignaler og -mærkning og et forbud mod sprogkrav til førere;

Or. en

Ændringsforslag 496
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for ***private*** virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for virksomheder, som udfører unormal transport***, også*** af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter; ***opfordrer til harmonisering af de europæiske regler om unormal transport i overensstemmelse med Europa-Parlamentets holdning fra den 12. marts 2024 og til indførelse af en standardiseret særlig europæisk registrering af lastbiler og påhængsvogne, oprettelse af en "one-stop-shop" pr. land for udstedelse af tilladelser, harmonisering af ansøgningsskemaer for tilladelser og indførelse af digitalisering af tilladelser, harmonisering af reglerne for ledsagelse samt køretøjssignaler og -mærkning og forbud mod sprogkrav til førere;***

Or. en

Ændringsforslag 497
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning

Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for ***private*** virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter; ***opfordrer derfor til vedtagelse af det standardiserede dokument for særlig europæisk registrering af lastbiler og påhængsvogne (SERT) med henblik på registrering af unormale vejkøretøjer, til harmonisering af skemaer til ansøgning om tilladelser til unormal transport, til oprettelse i hver medlemsstat af en "one-stop-shop" til udstedelse af tilladelser, til digitalisering af tilladelser samt til harmonisering af tilladte køretider;***

Or. en

Ændringsforslag 498
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter; ***opfordrer derfor til yderligere harmonisering af regler og procedurer vedrørende unormal transport [som led i den igangværende revision af lovgivningen om vægt og dimensioner];***

Or. en

Ændringsforslag 499
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for private virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for ***offentlige og*** private virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter ***med dobbelt anvendelse***;

Or. en

Ændringsforslag 500
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at ***fjerne*** de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for ***private*** virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er ***effektivt*** at ***minimere*** de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;

Or. en

Ændringsforslag 501
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 27

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for ***private*** virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;	27. understreger, hvor vigtigt det er at fjerne de administrative og infrastrukturmæssige hindringer, der gør sig gældende for virksomheder, som udfører unormal transport af militært udstyr og kraner til kritiske infrastrukturprojekter;

Or. en

Ændringsforslag 502
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 27 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger behovet for at tilpasse den industrielle omstilling til målene om at styrke Europas strategiske autonomi, konkurrenceevne og beskæftigelse af høj kvalitet, samtidig med at der sikres omskolingsmuligheder og effektiv inddragelse af arbejdsmarkedets parter; beklager forværringen af arbejdsvilkårene i transportsektoren, som har resulteret i en betydelig mangel på arbejdskraft, og understreger, at civile transportarbejdere spiller en afgørende rolle med hensyn til at sikre militær mobilitet; opfordrer Kommissionen til at behandle lønninger, uddannelse, personale og generelle arbejdsvilkår i sin kommende fælles meddelelse om militær mobilitet i tæt samarbejde med de relevante arbejdsmarkedsparter;

Or. en

Ændringsforslag 503
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 27 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	27a. minder om, at jernbaner er den foretrukne landbaserede form for mobilitet til at flytte store mængder af overdimensionerede, tunge, skadelige og farlige militære aktiver; insisterer på, at øjeblikkelige og kortsigtede løsninger bør prioriteres, f.eks. fjernelse af administrative byrder for militært personale i forbindelse med grænseoverskridende bevægelser og ændring af kravene for adgang til EU-midler; opfordrer Kommissionen til at sikre øget kapacitetsopbygning, navnlig i transportknudepunkter og centrale områder i overensstemmelse med de fire prioriterede militære mobilitetskorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 504
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 27 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	27a. opfordrer indtrængende Kommissionen til at tage hensyn til forbedringer af infrastrukturen for forskellige transportformer, ikke kun på land, men også via luft- eller søfartsruter; understreger betydningen af de vigtigste europæiske havne med mangeårig erfaring med udskibning af militære tropper og militært udstyr; fremhæver også betydningen af at opretholde søhavne som økonomiske knudepunkter under militær deployering i betragtning af deres centrale rolle for Unionens strategiske økonomiske interessers

modstandsdygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 505
Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 27 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	27a. glæder sig over vedtagelsen af forordningen om ændring af forordning (EU) 2021/1058 og (EU) 2021/1056 for så vidt angår særlige foranstaltninger til at adressere strategiske udfordringer i forbindelse med midtvejsgennemgangen; opfordrer medlemsstaterne til at færdiggøre omprogrammeringen med henblik på at muliggøre yderligere investeringer i projekter vedrørende militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 506
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 27 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	27a. understreger betydningen af, at militære mobilitetskorridorer er multimodale (jernbaner, veje, sø- og lufttransport) for at sikre både hurtig bevægelse af styrker med henblik på indsættelse med kort varsel og vedvarende udsendelse af støtteenheder og forsyninger i tilfælde af omfattende eller langvarige nødsituationer;

Or. en

Ændringsforslag 507
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 27 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	27a. bemærker betydningen af at beskytte og investere i eksisterende civil infrastruktur såsom havne og lufthavne med henblik på at forberede dem på en hurtig omlægning til dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 508
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 509
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for ***at definere fælles prioriterede industriprojekter for manglende aktiver med dobbelt anvendelse, herunder gennem offentlig-private partnerskaber og koncessioner, og for at samle medlemsstaternes efterspørgsel for at sikre*** en stabil ***tilgængelighed og*** forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver***, strategisk lufttransport, luft-til-luft-tankningssystemer, store fartøjer samt faste og mobile kraner***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en ***civil-militær*** "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde ***i henhold til henstillingerne i Niinistörapporten og bygge videre på rescEU's strategiske reserver af europæiske kriseberedskabskapaciteter og undersøge potentielle synergier mellem civilbeskyttelse og væbnede styrkers kapacitet***; ***glæder sig i denne forbindelse over Kommissionens nylige forslag til forordning om EU-civilbeskyttelsesmekanismen;***

Or. en

Ændringsforslag 510
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne ***og -køretøjer*** og elektrodiesellokomotiver ***samt militære og private lastbiler, påhængsvogne og mobilkraner; understreger endvidere havnenes strategiske rolle som kritiske knudepunkter i det militære mobilitetsnet, der fungerer som indgangs- og udgangspunkter for store og multinationale militære deployeringer og muliggør integration af søtransport til landtransport***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***opfordrer til, at der i fremtidige investeringer i militært transportudstyr tages hensyn til bæredygtighedsmålene, ligesom aktivernes robusthed og modstandsdygtighed (brobygningskapacitet, tung transport, kompatibilitet med forskellige nationale net) sikres; understreger betydningen af en hurtig og harmoniseret udbredelse af elektrisk opladningsinfrastruktur, herunder for tunge køretøjer, for at undgå forskelle mellem medlemsstater eller regioner og for at opretholde interoperabiliteten;***

Or. en

Ændringsforslag 511
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at ***overfladetransportsystemer*** er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at ***overflade- og vandvejstransportsystemer*** er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede ***eller indeholder farligt gods***; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver ***og fartøjer***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***fremhæver vandvejsnettets eksisterende kapacitet til at transportere overdimensionerede militære aktiver, farligt gods og brændstoffer til regelmæssige forsyninger og behovet for at vurdere behovet for yderligere udvidelse af den eksisterende søflåde;***

Or. en

Ændringsforslag 512
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver ***samt militære og private lastbiler, påhængsvogne og mobilkraner***;

"solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***understreger endvidere havnenes strategiske rolle som kritiske knudepunkter i det militære mobilitetsnet, der fungerer som indgangs- og udgangspunkter for store og multinationale militære deployeringer og muliggør integration af søtransport til landtransport; fremhæver også betydningen af landhavne som en supplerende transportform;***

Or. en

Ændringsforslag 513
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", ***der forvaltes i fællesskab af Kommissionens kompetente organer og Det Europæiske Forsvarsagentur,*** så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***fremhæver havnenes strategiske rolle som kritiske knudepunkter i det militære mobilitetsnet, der fungerer som indgangs- og udgangspunkter for store og multinationale militære deployeringer og muliggør integration af søtransport til***

landtransport;

Or. en

Ændringsforslag 514
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***understreger endvidere havnenes strategiske rolle som kritiske knudepunkter i det militære mobilitetsnet, der fungerer som indgangs- og udgangspunkter for store og multinationale militære deployeringer og muliggør integration af søtransport til landtransport;***

Or. en

Ændringsforslag 515
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste

transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;

transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; ***opfordrer til en koordineret tilgang til anskaffelse af rullende jernbanemateriel med henblik på at maksimere den effektive udnyttelse af den tilgængelige produktionskapacitet; understreger, at fælles indkøb af sådanne køretøjer bør fremmes;*** understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;

Or. en

Ændringsforslag 516
Tom Berendsen

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at ***overfladetransportsystemer*** er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at ***overflade- og vandvejstransportsystemer*** er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver ***og fartøjer***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***understreger den afgørende rolle, som indre vandveje spiller med hensyn til at transportere overdimensionerede militære aktiver og mindske presset på vej- og jernbanetransport;***

Or. en

Ændringsforslag 517
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde; ***opfordrer i denne forbindelse Kommissionen til at sikre en koordinering på EU-plan med medlemsstaterne, der giver mulighed for forudsigelighed og planlægning for forsyningsindustrien;***

Or. en

Ændringsforslag 518
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og

overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne og ***lokomotiver med forbrændingsmotorer, herunder eventuelt*** elektrodiesellokomotiver***, lastbiler og påhængsvogne tilpasset til unormalt gods og mobilkraner***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;

Or. en

Ændringsforslag 519
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse***, specialvogne og elektrodiesellokomotiver***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede ***eller indeholder farligt gods***; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse***; påpeger den rolle, som Unionen kan spille i finansieringen heraf, og foreslår at medtage dem inden for rammerne af CEF's militære mobilitet***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;

Or. en

Ændringsforslag 520
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne ***og*** elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne***,*** elektrodiesellokomotiver***, ledsagende passagervogne og også specialpåhængsvogne til lastbiler***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;

Or. en

Ændringsforslag 521
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 28

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne ***og*** elektrodiesellokomotiver; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;	28. bemærker, at overfladetransportsystemer er de vigtigste transportformer til transport af militære aktiver, som oftest er tunge og overdimensionerede; fremhæver, at der er behov for en stabil forsyning af rullende materiel med dobbelt anvendelse, specialvogne***,*** elektrodiesellokomotiver***, militære og private lastbiler og påhængsvogne og mobilkraner***; understreger vigtigheden af at registrere alle disse transportaktiver i en "solidaritetspulje", så de kan anvendes, når og hvor der er brug for dem, på den mest effektive måde;

Or. en

Ændringsforslag 522
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. opfordrer indtrængende til en bredere inddragelse af det maritime område i EU's strategi for militær mobilitet, der omfatter både overflade- og undervandsdimensioner; understreger, at fartøjer – navnlig ro-ro-skibe og ro-pax-skibe, der er afgørende for transport af tropper og militært udstyr – bør anerkendes som mobil infrastruktur med dobbelt anvendelse; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at medtage sådanne aktiver i anvendelsesområdet for militær mobilitetsstøtte, forudsat at de opfylder operationelle og tekniske krav, der er fastlagt i overensstemmelse med militære EU-NATO-behov;

Or. en

Ændringsforslag 523
Marta Wcisło, Riho Terras

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. understreger betydningen af at afsætte mindst 5 % af BNP til forsvarsudgifter (i overensstemmelse med NATO's retningslinjer), og at en del heraf (f.eks. 20-30 %) bør gå til at muliggøre militær mobilitet, infrastrukturmodstandsdygtighed,

teknologier med dobbelt anvendelse og kapaciteter til bekæmpelse af mobilitet; anmoder om regelmæssig rapportering fra Kommissionen om overholdelse af målet på 5 % og om tildeling af forsvarsbudgetter til mobilitet og relateret infrastruktur samt om i fremtidig lovgivning at overveje et europæisk tilsagn om at nå dette mål;

Or. en

Ændringsforslag 524
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. bemærker, at den maritime infrastruktur lider under strukturelle mangler, idet mange EU-terminaler ikke er udformet til at håndtere militær fragt; understreger behovet for at sikre tilstrækkelig kapacitet til militære forsyninger og for at udarbejde beredskabsplaner for omdirigering af civil fragt, hvis det er nødvendigt; understreger, at ejerskab af og kontrol med visse kritiske maritime infrastrukturer kan kræve en nærmere undersøgelse som fremhævet i hvidbogen om fremtiden for det europæiske forsvar 2030;

Or. en

Ændringsforslag 525
Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. bemærker, at lufttransport til støtte for overfladetransport er hurtigst for bevægelsen af de første militære aktiver og logistik, idet der etableres en foreløbig og skalerbar reaktion fra EU og NATO på en begivenhed, der truer Europas sikkerhed; fremhæver behovet for som supplement til EU's og NATO's transportfly og initiativet med den europæiske flytransportkommando (EATC) at udvikle en europæisk strategisk lufttransportreserve med luftfartøjer og besætninger fra EU-luftfartsselskaber;

Or. en

Ændringsforslag 526
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. understreger behovet for yderligere at investere i og, hvor det er muligt, gøre systematisk brug af eksisterende civil og kommerciel infrastruktur med dobbelt anvendelse – herunder multimodale terminaler, havne, depoter og lufthavne – for at maksimere effektiviteten, omkostningseffektiviteten og modstandsdygtigheden på tværs af alle militære mobilitetskorridorer; understreger, at udnyttelse af eksisterende aktiver mindsker dobbeltarbejde og fremskynder beredskabet;

Or. en

Ændringsforslag 527
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. minder om, at der skal gøres en indsats for at digitalisere logistikprocesser, der muliggør synlighed af bevægelser i realtid, forudsigelse af forsyningskædestyring og stærkere civil-militær integration; bemærker, at det er lige så vigtigt at sikre modstandsdygtigheden og sikkerheden af strategisk infrastruktur – både fysisk og digital – da ubeskyttede net kan skabe tidlige sårbarheder i krisetider;

Or. en

Ændringsforslag 528
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. henleder opmærksomheden på, at Kina nu kontrollerer en hidtil uset andel på 65 % af den globale skibsbygning under strategien "ethvert skib er et krigsskib"; understreger, at Europa derimod mangler en sådan strategisk tilgang og står over for en betydelig mangel på militær flådekapacitet; mener, at det er vigtigt at fremme udviklingen af fartøjer med dobbelt anvendelse og forberede omlægningen af civile skibsværfter, hvis det er nødvendigt;

Or. en

Ændringsforslag 529

Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. glæder sig over Kommissionens fokus på at sikre militære mobilitetsnets modstandsdygtighed som skitseret i handlingsplanen 2.0; er enig i, at mobilitetsinfrastruktur skal isoleres mod hybride trusler, og kræver, at gennemførelsen af fremtidige mobilitetsprojekter bør omfatte udviklingen af mekanismer mod hybride trusler, herunder robuste digitale procedurer;

Or. en

Ændringsforslag 530
Markus Ferber

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. understreger betydningen af en harmoniseret godkendelsesprocedure for rullende materiel fra Det Europæiske Jernbaneagentur og minder om behovet for at erstatte nationale forskrifter med tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI) for at øge tilgængeligheden af grænseoverskridende rullende materiel til militære og civile formål;

Or. en

Ændringsforslag 531
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. bemærker vandvejsnettets eksisterende kapacitet til at transportere overdimensionerede militære aktiver, farligt gods og brændstoffer til regelmæssige forsyninger samt til at levere backupløsninger inden for beredskabsplanlægning; foreslår, at der foretages en vurdering af behovet for en yderligere udvidelse af den eksisterende søflåde;

Or. en

Ændringsforslag 532
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Forslag til beslutning
Punkt 28 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28a. opfordrer Kommissionen til at prioritere EU-finansiering til modernisering af havneinfrastruktur for at sikre parathed til omfattende militære ombordstignings- og landgangsoperationer;

Or. en

Ændringsforslag 533
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 28 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28b. opfordrer indtrængende til, at det maritime område – der omfatter både

overflade- og undervandsdimensioner – integreres fuldt ud i Unionens strategi for militær mobilitet; understreger, at fartøjer, navnlig ro-ro-skibe og ro-pax-skibe, der er afgørende for transport af tropper og militært udstyr, bør anerkendes som mobil infrastruktur med dobbelt anvendelse; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at sikre, at sådanne aktiver er støtteberettigede under støtteforanstaltninger for militær mobilitet, forudsat at de opfylder operationelle og tekniske krav, der er fastsat i overensstemmelse med EU-NATO-behovene;

Or. en

Ændringsforslag 534
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 28 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28b. understreger, at operatører af kombineret multimodal transport, herunder dem, der forvalter forbindelser på den sidste kilometer, terminaler, havne, kraner, depoter og lagre, spiller en afgørende rolle med hensyn til at lette forsyningskæderne; opfordrer til, at sådanne operatører og det væsentlige udstyr, de forvalter, formelt anerkendes som en del af de kritiske enheder i henhold til direktiv (EU) 2022/2557 om kritiske enheders modstandsdygtighed for at sikre deres modstandsdygtighed og prioriterede adgang til EU-støtteforanstaltninger og nationale støtteforanstaltninger;

Or. en

Ændringsforslag 535
Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 28 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28b. bemærker, at Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA), der er reguleret i forordning (EU) 2018/1139, allerede spiller en aktiv rolle med hensyn til at fremme dobbelt anvendelse af aktiver, infrastrukturer og procedurer inden for civil luftfart i forbindelse med militær mobilitet, hvilket forbedrer medlemsstaternes adgang til øget sammenhæng mellem regulering og certificering med henblik på samarbejde om dobbelt anvendelse mellem den civile og den militære sektor og fremmer interoperabilitet gennem harmonisering af regler på europæisk plan;

Or. en

Ændringsforslag 536
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 28 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28b. opfordrer Kommissionen til at tage fat på behovet for at indkøbe og styrke strategiske katalysatorer for militær luftmobilitet såsom tunge transportfly; bemærker, at Europa i øjeblikket kun råder over 400 militære transportfly og mangler ca. 1 500 ton fragttransportkapacitet; bemærker, at dette, hvis det er relevant, også kan føre til et specifikt PESCO-projekt for strategisk lufttransportsamarbejde;

Or. en

Ændringsforslag 537
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 28 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28b. anbefaler, at det nye højhastighedsjernbanenet bygges med militære parametre med hensyn til læsseprofil;

Or. en

Ændringsforslag 538
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 28 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28c. anbefaler at styrke investeringer og bestræbelser på at levere mere effektivt og teknologisk fleksibelt udstyr i terminaler og logistiske knudepunkter med dobbelt anvendelse, hvilket i dag er den allerstørste prioritet for mange medlemsstater, idet lastningsplaner, der giver direkte adgang til lasteplatformen, samt specialiseret rullende materiel til militær mobilitet f.eks. udgør de mest presserende aktiver til deployering af passende militær kapacitet; bemærker, at tilgængeligheden af sådant udstyr er afgørende for det nationale logistiknets overordnede funktion, da det sikrer en korrekt opdeling mellem militære aktiver og aktiver, der anvendes til civile formål;

Or. en

Ændringsforslag 539
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 28 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28c. understreger, at selv om investeringer i infrastruktur og teknologier med dobbelt anvendelse er af afgørende betydning, er tilgængeligheden af lasteplatforme, der er udformet til militær mobilitet og rullende materiel beregnet til militær last med ekstraordinær transportvægt, -størrelse og -dimensioner, afgørende for at sikre den nødvendige operationelle effektivitet af militær mobilitet på jernbanenet;

Or. en

Ændringsforslag 540
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 28 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	28d. henstiller, at der afsættes tilstrækkelige ressourcer til vedligeholdelse af strategisk tildelt rullende materiel og udstyr til humanitær bistand og lægehjælp;

Or. en

Ændringsforslag 541
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning

Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være ***helt nødvendigt*** at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, ***at jernbanesystemet primært er afhængigt af strøm for at garantere jernbanedriften, hvorfor det for at sikre uafbrudt jernbanedrift kræver en styrkelse af energinettenes modstandsdygtighed og hurtig retablering af strømforsyningen i tilfælde af mangel; bemærker,*** at det i det næste årti til trods for ***de nødvendige bestræbelser på dekarbonisering af transportsektoren, og uden at det berører disse,*** fortsat vil være ***afgørende*** at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer***, herunder som en mulighed elektrodiesellokomotiver***, som er den eneste ***og den mest pålidelige*** operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel ***og til drift på strækninger af jernbanenettet, der ikke er elektrificeret***;

Or. en

Ændringsforslag 542
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti ***til trods for dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. ***lokomotiver med forbrændingsmotorer***, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti***, samtidig med at der gøres fremskridt med bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren,*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. ***elektrodiesellokomotiver***, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel; ***understreger, at den gradvise elektrificering af jernbaneinfrastrukturen skal ledsages af***

en modstandsdygtighedsplan for strømsvigt eller angreb mod elnettene; opfordrer til, at backupenergikapaciteter (diesel, brint, militære backupbatterier) styrkes for at garantere militær mobilitet under alle omstændigheder, herunder i tilfælde af et hybridangreb mod nettene;

Or. en

Ændringsforslag 543
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel; ***bemærker, at forsyningskæderne for brændstof til militære formål ikke er blevet udvidet til Europas østlige flanke; opfordrer Unionen og medlemsstaterne til at udvide forsyningskæderne for brændstof til de væbnede styrker langs de fire korridorer for militær mobilitet i det transeuropæiske transportnet (TEN-T);***

Or. en

Ændringsforslag 544
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er ***den eneste operationelle*** løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer ***og elektrodiesellokomotiver***, som er ***en operationel*** løsning i tilfælde af omfattende strømmangel; ***understreger, at den gradvise elektrificering af jernbaneinfrastrukturen skal ledsages af en modstandsdygtighedsplan for strømsvigt eller angreb mod elnettene; gør opmærksom på behovet for at sikre energisystemernes og alternative løsningers modstandsdygtighed;***

Or. en

Ændringsforslag 545
Merja Kyllönen

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti ***til trods for dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti***, samtidig med at der gøres fremskridt med bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren,*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver ***eller AdBlue*** med forbrændingsmotorer ***og væsker***, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strøm***- og kapacitetsmangel i klimaet i det nordlige EU***;

Or. en

Ændringsforslag 546

Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver ***med*** forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver***, herunder*** forbrændingsmotorer, som ***i mange tilfælde*** er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel ***samt ved behov for kørsel på strækninger af jernbanenettet, der ikke er elektrificeret***;

Or. en

Ændringsforslag 547
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver ***med*** forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver***, herunder*** forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel ***samt ved behov for kørsel på strækninger af jernbanenettet, der ikke er elektrificeret***;

Or. en

Ændringsforslag 548
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at ***det*** i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne fortsat vil være helt nødvendigt at bruge*** fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at ***der*** i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren ikke må sættes begrænsninger for brugen af*** fossile brændstoffer til militær mobilitet, ***og at denne brug fortsat vil være helt nødvendig,*** f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;

Or. en

Ændringsforslag 549
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer ***og elektrodiesellokomotiver***, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;

Or. en

Ændringsforslag 550
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning

Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. ***understreger, at det i det næste årti til trods for dekarboniseringsbestræbelserne fortsat vil være helt nødvendigt at bruge*** fossile brændstoffer ***til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste*** operationelle ***løsning i tilfælde af omfattende strømmangel***;	29. ***anerkender betydningen af at fremme dekarbonisering af transportsektoren, men understreger samtidig behovet for en velafbalanceret tilgang til disse bestræbelser i forbindelse med militær mobilitet, hvor brugen af*** fossile brændstoffer***, ideelt set til elektrodiesellokomotiver eller -motorer, fortsat kan udgøre et vigtigt aspekt af strategiske og*** operationelle ***årsager***;

Or. en

Ændringsforslag 551
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
29. understreger, at det i det næste årti ***til trods for dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti***, samtidig med at der gøres fremskridt med bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren,*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;

Or. en

Ændringsforslag 552
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Punkt 29

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***dekarboniseringsbestræbelserne*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;	29. understreger, at det i det næste årti til trods for ***bestræbelserne på dekarbonisering af transportsektoren*** fortsat vil være helt nødvendigt at bruge fossile brændstoffer til militær mobilitet, f.eks. lokomotiver ***og fartøjer*** med forbrændingsmotorer, som er den eneste operationelle løsning i tilfælde af omfattende strømmangel;

Or. en

Ændringsforslag 553
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 29 – litra a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	a) opfordrer Kommissionen til at tage hensyn til fremtidige militære kapacitets- og mobilitetsbehov i forbindelse med udviklingen af EU's energisystem; bemærker med bekymring, at EU er stærkt afhængigt af import af råolie og olieprodukter; opfordrer Kommissionen til at udarbejde en omfattende strategi for flydende brændstoffer for at anerkende den betydning, som den europæiske sektor for flydende brændstoffer har med hensyn til at sikre produktion af brændstoffer i hele Unionen, og at de er let tilgængelige for militæret i en krisesituation, samt til at mindske afhængigheden af sårbare importkæder og upålidelige producenter, navnlig ved at udvikle syntetiske brændstoffer såsom bæredygtige flybrændstoffer og e-brændstoffer;

Or. en

Ændringsforslag 554
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 29 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger behovet for at forbedre transporttjenester med dobbelt anvendelse gennem en systemisk jernbanetilgang, herunder en harmoniseret udrulning af det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS), anvendelse af tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI), anlæg af nye strækninger, afhjælpning af interoperabilitetsmangler og fornyelse af rullende materiel, som fastsat i TEN-T-forordningen; opfordrer til, at der tages hensyn til disse prioriteter i forordningen om instrumentet for sikkerhedstiltag for Europa (SAFE);

Or. en

Ændringsforslag 555
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til beslutning
Punkt 29 – litra b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	b) gør opmærksom på Niinistörapportens henstilling om behovet for yderligere arbejde med prioriterede transportkorridorer med dobbelt anvendelse til civil og forsvarsrelateret logistik og om udvidelse af brændstofforsyningskæderne for de væbnede styrker langs disse korridorer; understreger behovet for opbygning af lagre og strategiske energireserver, som kan være særlig relevante for regioner med utilstrækkelig rørledningsinfrastruktur og brændstoflagring; opfordrer i denne forbindelse Kommissionen til at revidere direktivet om olielagre i lyset af de seneste

geopolitiske forandringer og kravene om militær mobilitet med henblik på at styrke energisikkerheden og modstandsdygtigheden over for nye trusler;

Or. en

Ændringsforslag 556
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 29 – nr. 2 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2) understreger, at forskellene i jernbanernes sporvidde mellem visse lande i Unionen og partnerlande begrænser mulighederne for transeuropæisk jernbanetransport af militært udstyr, hvilket nødvendiggør vejtransport, navnlig til presserende transportbehov samt til de første og sidste kilometer;

Or. en

Ændringsforslag 557
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 29 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29a. opfordrer Kommissionen til at tage hensyn til fremtidige militære kapacitets- og mobilitetsbehov i forbindelse med udviklingen af EU's energisystem; bemærker med bekymring, at EU er stærkt afhængigt af import af råolie og olieprodukter; opfordrer Kommissionen

til at udarbejde en omfattende strategi for flydende brændstoffer for at anerkende den betydning, som den europæiske sektor for flydende brændstoffer har med hensyn til at sikre produktion af brændstoffer i hele Unionen, og at de er let tilgængelige for militæret i en krisesituation, samt til at mindske afhængigheden af sårbare importkæder og upålidelige producenter, navnlig ved at udvikle syntetiske brændstoffer såsom bæredygtige flybrændstoffer og e-brændstoffer;

Or. en

Ændringsforslag 558
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Forslag til beslutning
Punkt 29 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29a. bemærker, at der i handlingsplanen for militær mobilitet 2.0 gøres opmærksom på behovet for at arbejde på europæisk og nationalt plan om udvikling af initiativer til at øge energisikkerheden og modstandsdygtigheden over for klimaændringer i militære anlæg og transportkapaciteter, der er nødvendige for militær mobilitet; opfordrer medlemsstaterne til at styrke infrastruktur såsom veje, broer og jernbaner, der bruges til militær mobilitet, og sikre, at de forbliver operationelle under ekstreme vejrforhold, f.eks. hedebølger, oversvømmelser eller storme;

Or. en

Ændringsforslag 559
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 29 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29a. understreger, at en rettidig gennemførelse af bestemmelserne og målene i AFIR-forordningen også kan spille en relevant rolle med hensyn til at diversificere energiforsyningsmulighederne for militær mobilitet; opfordrer samtidig til, at projekter vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse også bidrager til Unionens overordnede mål for dekarbonisering af transportsektoren, f.eks. gennem udvidelse af jernbanenettenes kapacitet og interoperabilitet;

Or. en

Ændringsforslag 560
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 29 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29a. minder om, at jernbanesystemet er afhængigt af strøm for at muliggøre togkørsel; bemærker derfor, at det for at sikre stabil og uafbrudt jernbanedrift er afgørende at øge energinettenes modstandsdygtighed og garantere hurtig retablering af strømforsyningen i tilfælde af strømmangel;

Or. en

Ændringsforslag 561
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 29 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29a. minder dog om, at jernbanedrift, fordi jernbanesystemet er afhængigt af strøm for at muliggøre togkørsel, kræver, at energinettenes modstandsdygtighed øges, og at strømforsyningen hurtigt kan retableres i tilfælde af strømmangel;

Or. en

Ændringsforslag 562
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 29 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29a. fremhæver, at energiinfrastrukturen på hele den østlige flanke skal udvikles for at understøtte militære mobilitetsaktiviteter; opfordrer Kommissionen til at imødegå "brændstoftørken";

Or. en

Ændringsforslag 563
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 29 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29b. gør opmærksom på Niinistörapportens henstilling om behovet for yderligere arbejde med prioriterede transportkorridorer med dobbelt anvendelse til civil og forsvarsrelateret

logistik og om udvidelse af brændstofforsyningskæderne for de væbnede styrker langs disse korridorer; understreger behovet for opbygning af lagre og strategiske energireserver, som kan være særlig relevante for regioner med utilstrækkelig rørledningsinfrastruktur og brændstoflagring; opfordrer i denne forbindelse Kommissionen til at revidere direktivet om olielagre i lyset af de seneste geopolitiske forandringer og kravene om militær mobilitet med henblik på at styrke energisikkerheden og modstandsdygtigheden over for nye trusler;

Or. en

Ændringsforslag 564
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Forslag til beslutning
Punkt 29 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29b. bemærker, at det er afgørende at udvikle produktionskapaciteter til biobrændstoffer og e-brændstoffer i Europa for at støtte væbnede styrkers mobilitet, strategiske autonomi, dekarbonisering og modstandsdygtighed, og at der bør opbygges strategiske reserver for at supplere fossile brændstofkapaciteter og mindske EU's afhængighed af import af fossile brændstoffer fra tredjelande;

Or. en

Ændringsforslag 565
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning

Punkt 29 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29b. opfordrer Kommissionen til at anerkende, at en robust europæisk strategi for militær mobilitet kræver modstandsdygtige og hovedsagelig EU-baserede raffinaderikapaciteter for brændstoffer og alternative brændstoffer; opfordrer indtrængende til, at der øjeblikkelig udvikles et omfattende brændstofdistributions- og -lagringsnet;

Or. en

Ændringsforslag 566
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Forslag til beslutning
Punkt 29 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	29c. minder om den afgørende betydning, som olieterminaler i søhavne, gas- og olierørledninger og optankningsinfrastruktur i Unionens lufthavne har for brændstofforsyningssikkerheden for EU's militære mobilitetskorridorer og væbnede styrker;

Or. en

Ændringsforslag 567
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 30

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet	30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet

såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;	såsom fladvogne***, tankvogne, kølevogne, vogne til transport af farligt gods, køretøjer til medicinsk evakuering og vedligeholdelses- og reparationskøretøjer, navnlig pansrede udgaver,*** samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig; ***bemærker også den tilsvarende mangel på lager-, vedligeholdelses- og reparationsfaciliteter til dette rullende materiel; opfordrer til, at udviklingen heraf støttes inden for rammerne af andre europæiske industriprogrammer, navnlig for at styrke den europæiske teknologiske og industrielle bases modstandsdygtighed i lyset af den anspændte og ustabile geopolitiske kontekst;***

Or. en

Ændringsforslag 568
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 30

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;	30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne***, tankvogne, kølevogne, vogne til transport af farligt gods, køretøjer til medicinsk evakuering og vedligeholdelses- og reparationskøretøjer, navnlig pansrede udgaver,*** samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig; ***bemærker også den tilsvarende mangel på lager-, vedligeholdelses- og reparationsfaciliteter til dette rullende materiel; opfordrer Kommissionen til at gøre brug af eksisterende og fremtidige forsvarsprogrammer i EU-budgettet for at fremme produktion og fælles indkøb, vedligeholdelse og lagring af visse former for udstyr til militær mobilitet;***

Or. en

Ændringsforslag 569
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Adam Bielan, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Forslag til beslutning
Punkt 30

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;	30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig; ***bemærker, at det på grund af manglen er afgørende at støtte investeringer i transportaktiver gennem EU-dækkende finansieringsinstrumenter som nævnt i punkt [4];***

Or. en

Ændringsforslag 570
Pekka Toveri

Forslag til beslutning
Punkt 30

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;	30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig; ***opfordrer Kommissionen til at tage højde for denne kapacitetsmangel i forbindelse med udarbejdelse og gennemførelse af relevante EU-instrumenter;***

Or. en

Ændringsforslag 571
Kris Van Dijck

Forslag til beslutning
Punkt 30

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;	30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig ***og den umiddelbare tilgængelighed af indlandsfartøjer til militære formål***;

Or. en

Ændringsforslag 572
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 30

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
30. bemærker den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;	30. bemærker ***med bekymring*** den aktuelle mangel på visse former for udstyr til militær mobilitet såsom fladvogne samt den faldende produktion heraf siden den kolde krig;

Or. en

Ændringsforslag 573
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Forslag til beslutning
Punkt 30 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger, at EU, selv om fossile brændstoffer i øjeblikket fortsat er afgørende for tungt overfladeudstyr til militær mobilitet, skal fremskynde investeringer i dekarbonisering af transportinfrastrukturer med dobbelt

anvendelse, navnlig havne og lufthavne; bemærker, at opgradering af disse knudepunkter med rene energisystemer, alternativ multibrændstoflogistik og modstandsdygtige mikronet skal styrke både forsvarsberedskabet og klimamålene; bemærker, at målrettede foranstaltninger i den næste FFR bør medvirke til at muliggøre grønnere, mere uafhængige logistikkæder, forbedre den militære modstandsdygtighed i tilfælde af strømafbrydelse og gradvis mindske afhængigheden af fossile brændstoffer til transport, luftoperationer og maritime operationer;

Or. en

Ændringsforslag 574
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. understreger, at de digitale systemer, der styrer fysiske transportinfrastrukturer og -aktiver, repræsenterer prioriterede mål for cyberangreb; opfordrer derfor EU og medlemsstaterne til at finansiere og støtte udviklingen og indførelsen af europæiske suveræne digitale teknologier for at styrke både cybersikkerheden og modstandsdygtigheden af disse aktiver; fremhæver i denne forbindelse potentialet i kunstig intelligens (AI) til ruteoptimering, prædiktiv logistik og trusselsanalyse og opfordrer til yderligere forskning og udvikling for at udvikle næste generations digitale kapaciteter og især udforske potentialet i kvantedatabehandling til at løse de komplekse, store optimeringsudfordringer, der er forbundet med militær mobilitet, i overensstemmelse

med anbefalingerne i strategien for et kvanteteknologisk Europa for applikationer med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 575
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at prioritere udrulning og forhåndsplacering af rullende materiel med dobbelt anvendelse, fladvogne, tungt løfteudstyr og elektrodiesellokomotiver langs den østlige flanke, hvor behovet for hurtig forstærkning er størst; understreger, at der skal sikres tilstrækkelige reserver af fossile brændstoffer og reservedele i disse regioner for at garantere uafbrudt drift i tilfælde af omfattende strømmangel, cyberhændelser eller hybridangreb rettet mod energi- og transportinfrastruktur; bemærker, at en sådan forhåndspositionering er fuldt ud i overensstemmelse med NATO's retningslinjer og anbefalinger og bidrager til at styrke sammenhængen og interoperabiliteten mellem EU og NATO i forbindelse med planlægning af militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 576
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. fremhæver den afgørende rolle, som transport- og forsvarsarbejdere spiller i militær mobilitet; opfordrer Kommissionen til at sikre opretholdelse af stærke sociale og arbejdsmæssige standarder og beskyttelse af gode arbejdsvilkår i sektoren; opfordrer indtrængende den kommende fælles meddelelse til at håndtere behovet for større investeringer i både infrastruktur og arbejdsstyrke, især gennem uddannelse, omskoling og opkvalificering, for at udstyre arbejdstagere med de nye kapaciteter, der kræves til militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 577
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. tilskynder Kommissionen til at fremme inddragelsen af forsvars- og transportindustrien i EU's fælles indkøb af mobilitetsudstyr med dobbelt anvendelse (f.eks. fladvogne, tunge broer, specialkøretøjer) for at mindske afhængigheden af eksterne leverandører og styrke EU's industrielle grundlag, samtidig med at medlemsstaternes bidrag til deres fælles sikkerhed øges;

Or. ro

Ændringsforslag 578
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at afhjælpe manglen på færdigheder inden for militær mobilitetsteknologi ved at fremme og støtte udveksling af viden og tværgående uddannelse med henblik på at opbygge kapaciteten hos tekniske eksperter inden for militær mobilitet og stille dem til rådighed for at støtte udformning eller omstrukturering af transportinfrastruktur og -aktiver med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 579
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. bemærker den nuværende mangel på færdigheder på EU-plan inden for militær mobilitetsteknologi; opfordrer Kommissionen til at lette, fremme og medfinansiere videnudveksling og tværgående uddannelse for at opbygge kapaciteten hos tekniske eksperter i militær mobilitet og stille dem til rådighed for at støtte udformning eller omstrukturering af transportinfrastruktur og -aktiver med dobbelt anvendelse;

Or. en

Ændringsforslag 580
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Forslag til beslutning

Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. bemærker, at forskelle i sporvidde mellem nogle EU-lande og partnerlande begrænser mulighederne for transeuropæisk jernbanetransport af militært udstyr, hvilket gør vejtransport afgørende, især for presserende forsendelser og for den første og sidste strækning af en rejse;

Or. pl

Ændringsforslag 581
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. understreger vigtigheden af investeringer i forskning og udvikling for at udvikle kapaciteter med dobbelt anvendelse; understreger behovet for yderligere investeringer i den civile søfarts- og luftrumsindustri for at fremme nye teknologier, der kan bidrage til at forbedre de europæiske militære mobilitetsbehov og bidrage til reaktionen på uforudsete kriser;

Or. en

Ændringsforslag 582
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

30a. bemærker, at indre vandveje også er et vigtigt element i militær mobilitet, da de tilbyder gnidningsløse og bæredygtige transportmidler med dobbelt anvendelse; foreslår, at EU og medlemsstaterne bør overveje at renovere den eksisterende infrastruktur for vandveje såsom sluser, kanaler og flodforhold;

Or. en

Ændringsforslag 583
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. bemærker, at forskellene i bredde på jernbanespor mellem nogle EU- og partnerlande begrænser mulighederne for transeuropæisk jernbanetransport af militært udstyr, og at vejtransport derfor fortsat er afgørende, især for transport i nødsituationer og de første og sidste kilometer;

Or. en

Ændringsforslag 584
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. bemærker, at forskellene i bredde på jernbanespor mellem nogle EU- og partnerlande begrænser mulighederne for transeuropæisk jernbanetransport af militært udstyr, og at vejtransport derfor fortsat er afgørende, især for transport i nødsituationer og de første og sidste

kilometer;

Or. en

Ændringsforslag 585
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. opfordrer til en overvejelse af tilgængeligheden og tilstrækkeligheden af medicinsk transportkapacitet til tilskadekommet personale for at sikre rettidig evakuering og passende pleje;

Or. en

Ændringsforslag 586
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 30 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30a. understreger, hvor presserende manglen på rullende materiel er på tværs af de europæiske jernbaneorganisationer;

Or. en

Ændringsforslag 587
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 30 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30b. understreger vigtigheden af

grænseoverskridende samarbejde om infrastrukturprojekter; opfordrer indtrængende medlemsstaterne til hurtigst muligt at nedsætte arbejdsgrupper om og – hvor det er nødvendigt – joint ventures til investering i hotspots langs korridorer, hvor mere end én medlemsstat er kompetent; opfordrer indtrængende Kommissionen til at udpege de afgørende punkter for grænseoverskridende konnektivitet og påtage sig en koordinerende rolle for at fremme og forbedre samarbejdet mellem de relevante medlemsstater;

Or. en

Ændringsforslag 588
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 30 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30b. bemærker den stigende brug af selvkørende køretøjer til levering af militære forsyninger, hvilket giver en løsning på den eksisterende mangel på personale i militære logistikenheder og minimerer menneskelige tab i konflikttider; opfordrer indtrængende til tilpasning af EU-lovgivning og national lovgivning og bestemmelser for at muliggøre indførelse af semiautonom logistik i militære mobilitetskorridorer;

Or. en

Ændringsforslag 589
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 30 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30b. opfordrer indtrængende Kommissionen til at iværksætte et flagskibsinitiativ for at etablere et dedikeret forsvarsdataområde med militær mobilitet som det primære anvendelsesområde for at skabe et sikkert, standardiseret og interoperabelt miljø for dataudveksling;

Or. en

Ændringsforslag 590
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 30 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30b. opfordrer indtrængende til det kritiske behov for samarbejde mellem offentlige og private interessenter for at udnytte og maksimere potentialet i de tilgængelige jernbaneressourcer til militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 591
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 30 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30b. understreger vigtigheden af EU-støtte til at stimulere innovation inden for teknologier til køretøjer med dobbelt anvendelse, herunder modulære platforme, der kan tilpasses både civil og militær brug;

Or. en

Ændringsforslag 592
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 30 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30c. anerkender transportarbejderes afgørende rolle i militær mobilitet; understreger, at mangel på arbejdskraft, der rammer transportsektoren, udgør en risiko for sikkerheden, især ved transport af farligt gods under nødsituationer; opfordrer derfor Kommissionen og medlemsstaterne til at investere i transportarbejdsstyrken for at forbedre arbejdsvilkårene, uddannelsesmulighederne og sektorens tiltrækningskraft;

Or. en

Ændringsforslag 593
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 30 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30c. understreger, at nøjagtig, sikker og ajourført digital modellering, digitale kort, geografiske informationssystemer og geospatiale datatjenester er uundværlige for både civil og militær ruteplanlægning, grænseoverskridende koordinering og hurtig indsættelse af tropper og udstyr; opfordrer indtrængende til støtte til videreudvikling af disse innovative løsninger til brug i velinformeret

beslutningstagning;

Or. en

Ændringsforslag 594
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 30 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30c. opfordrer indtrængende Kommissionen til at tage hensyn til alle anbefalinger fra Den Europæiske Revisionsret vedrørende forvaltningen af alle fremtidige initiativer inden for militær mobilitet;

Or. en

Ændringsforslag 595
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 30 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30d. understreger, at beskyttelsen af data og kommunikation under militære mobilitetsbevægelser er af allerstørste betydning for sikkerheden af disse transporter og dermed for Europa; opfordrer indtrængende Kommissionen til at koordinere samarbejdet om digital og elektronisk sikkerhed langs de vigtigste korridorer; anmoder Kommissionen om at foreslå horisontale foranstaltninger i den henseende; fremhæver endvidere vigtigheden af alle andre nødvendige elementer for at beskytte vital infrastruktur og aktiver til militær mobilitet, da deres modstandsdygtighed er en nøgle til en vellykket flytning af

tropper eller udstyr i krisetider;

Or. en

Ændringsforslag 596
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 30 e (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	30e. bemærker, at transportfleksibilitet er en afgørende evne i krisetider; opfordrer derfor indtrængende Kommissionen til at tage hensyn til alle potentielle trusler og risici, når den koordinerer eller finansierer nye initiativer; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at udvikle strategier til at tilpasse eksisterende infrastruktur til fremtidige formål med dobbelt anvendelse og til at skabe muligheder for at implementere midlertidig infrastruktur til luft-, land- og søtransport;

Or. en

Ændringsforslag 597
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 31

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
31. mener, at øget militær mobilitet styrker den transatlantiske alliance; understreger, at NATO er afhængig af EU-medlemsstaternes infrastruktur for at flytte tropper og udstyr; bemærker med tilfredshed, at der takket være fremskridt i samarbejdet mellem EU og NATO, herunder gennem den strukturerede dialog	31. mener, at øget militær mobilitet styrker den transatlantiske alliance; understreger, at NATO er afhængig af EU-medlemsstaternes infrastruktur for at flytte tropper og udstyr; bemærker med tilfredshed, at der takket være fremskridt i samarbejdet mellem EU og NATO, herunder gennem den strukturerede dialog

mellem EU og NATO om militær mobilitet, er sikret en overensstemmelsesgrad mellem EU's relevante militære krav og NATO's tekniske og geografiske krav på ca. 95 %;	mellem EU og NATO om militær mobilitet, er sikret en overensstemmelsesgrad mellem EU's relevante militære krav og NATO's tekniske og geografiske krav på ca. 95 %; ***mener ikke desto mindre, at yderligere fremskridt i konkrete tiltag vedrørende militær mobilitet stadig er nødvendige;***

Or. en

Ændringsforslag 598
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 31

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
31. mener, at øget militær mobilitet styrker den transatlantiske alliance; understreger, at NATO er afhængig af EU-medlemsstaternes infrastruktur for at flytte tropper og udstyr; bemærker med tilfredshed, at der takket være fremskridt i samarbejdet mellem EU og NATO, herunder gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om militær mobilitet, er sikret en overensstemmelsesgrad mellem EU's relevante militære krav og NATO's tekniske og geografiske krav på ca. 95 %;	31. mener, at øget militær mobilitet styrker ***både EU og dets fælles sikkerheds- og forsvarspolitik (FSFP) samt*** den transatlantiske alliance; understreger, at NATO er afhængig af EU-medlemsstaternes infrastruktur for at flytte tropper og udstyr; bemærker med tilfredshed, at der takket være fremskridt i samarbejdet mellem EU og NATO, herunder gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om militær mobilitet, er sikret en overensstemmelsesgrad mellem EU's relevante militære krav og NATO's tekniske og geografiske krav på ca. 95 %;

Or. en

Ændringsforslag 599
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 31

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
31. mener, at øget militær mobilitet styrker den transatlantiske alliance; understreger, at NATO er afhængig af EU-medlemsstaternes infrastruktur for at flytte tropper og udstyr; bemærker med tilfredshed, at der takket være fremskridt i samarbejdet mellem EU og NATO, herunder gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om militær mobilitet, er sikret en overensstemmelsesgrad mellem EU's relevante militære krav og NATO's tekniske og geografiske krav på ca. 95 %;	31. mener, at øget militær mobilitet styrker ***EU og dets fælles sikkerheds- og forsvarspolitik (FSFP) og*** den transatlantiske alliance; understreger, at NATO er afhængig af EU-medlemsstaternes infrastruktur for at flytte tropper og udstyr; bemærker med tilfredshed, at der takket være fremskridt i samarbejdet mellem EU og NATO, herunder gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om militær mobilitet, er sikret en overensstemmelsesgrad mellem EU's relevante militære krav og NATO's tekniske og geografiske krav på ca. 95 %;

Or. en

Ændringsforslag 600
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 31 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	31a. minder om, at samarbejdet mellem EU og NATO ikke kan begrunde nogen opgivelse af national suverænitet eller en faktisk militær integration; understreger behovet for, at alle stater og specielt Frankrig kan føre en uafhængig udenrigs- og forsvarspolitik baseret på det gaullistiske princip om ligevægt og lige stor afstand mellem magterne; opfordrer følgelig EU til at garantere medlemsstaterne en streng selvstændig beslutningstagning i deres militære engagement og til at afstå fra ethvert forsøg på militær harmonisering, der strider mod nationale interesser;

Or. fr

Ændringsforslag 601
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 31 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	31a. tilskynder til formalisering af samarbejdet mellem EU og NATO om projekter vedrørende militær mobilitet; foreslår, at dette samarbejde kan strømlines gennem netværksplatforme efter modellen for Det Europæiske Center for Ekspertise for Imødegåelse af Hybride Trusler; mener, at forbindelsen mellem EU og NATO er afgørende for at imødegå medlemsstaternes trusselsopfattelser ved at strømline infrastruktur med dobbelt anvendelse, toldprocedurer og ressourceallokering;

Or. en

Ændringsforslag 602
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Forslag til beslutning
Punkt 31 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	31a. påpeger, at planlægning af militær mobilitetsinfrastruktur bør omfatte en satellitkomponent; understreger, at investeringer i Galileosystemet samt i sikre EU-satellitkommunikationsprogrammer skal give et fuldt uafhængigt og sikkert kommunikationssystem mellem væbnede styrker, logistikcentre og brændstofdistributionspunkter;

Or. pl

Ændringsforslag 603
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 31 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	31a. insisterer på, at militær mobilitet spiller en afgørende rolle i at styrke både EU's afskrækkelse og strategiske autonomi;

Or. en

Ændringsforslag 604
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Forslag til beslutning
Punkt 31 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	31b. understreger behovet for at modernisere og udvide den brændstofinfrastruktur, der er nødvendig for at støtte militær mobilitet, herunder lagerfaciliteter, rørledninger og distributionscentre; opfordrer medlemsstaterne til at styrke deres samarbejde med NATO, navnlig inden for rammerne af det eksisterende centraleuropæiske rørledningssystem (CEPS) og NATO's sikkerhedsinvesteringsprogram (NSIP), for at sikre interoperabilitet, cybersikkerhed og tilstrækkelig transport- og lagerkapacitet til flybrændstof og andre olieprodukter til EU- og NATO-militæroperationer; understreger, at disse investeringer bør gennemføres på en sådan måde, at de muliggør dobbelt anvendelse af infrastrukturen i fredstid og under kriser;

Or. pl

Ændringsforslag 605
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 32

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
32. beklager de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; opfordrer ***til overvejelser om*** at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;	32. beklager de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; ***understreger, at disse hindringer, især manglen på en aftale om udveksling af klassificerede oplysninger, underminerer effektiviteten af begge organisationers forsvarsindsats betydeligt;*** opfordrer ***derfor EU-medlemsstaterne*** til ***en stærk indsats for at overvinde de politiske hindringer, der forhindrer en aftale om udveksling af klassificerede oplysninger, med henblik på*** at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;

Or. en

Ændringsforslag 606
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 32

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
32. ***beklager*** de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende	32. ***noterer sig*** de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende

til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; ***opfordrer til overvejelser om at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;***	til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier;

Or. en

Ændringsforslag 607
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Forslag til beslutning
Punkt 32

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
32. ***beklager*** de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer ***og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier***; ***opfordrer til overvejelser om at oprette*** en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO ***til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando***;	32. ***erkender*** de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer; ***modsætter sig oprettelsen af*** en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO***, og noterer sig, at nogle NATO-medlemslande er involveret i vedvarende spændinger og tvister med EU's medlemsstater, som illustreret ved Tyrkiets holdning over for Grækenland og Cypern og på det seneste USA's handlinger og retorik over for Danmark***;

Or. en

Ændringsforslag 608
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 32

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
32. beklager de vedvarende politiske og	32. beklager de vedvarende politiske og

proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; opfordrer til overvejelser om at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;	proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; opfordrer til overvejelser om at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO***, der respekterer EU's egne sikkerhedsinteresser,*** til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;

Or. en

Ændringsforslag 609
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 32

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
32. beklager de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; opfordrer til ***overvejelser om*** at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;	32. beklager de vedvarende politiske og proceduremæssige hindringer for udveksling af klassificerede oplysninger om logistiske net mellem de to organisationer og opfordrer indtrængende til, at man finder en fælles forståelse i denne henseende for at opnå synergier; opfordrer til at oprette en permanent platform for udveksling af oplysninger mellem EU og NATO til støtte for det arbejde, der udføres af NATO's fælles støtte- og indsatskommando;

Or. en

Ændringsforslag 610
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 32 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer til at oprette et europæisk centralt digitalt kontaktpunkt, som udsteder tilladelser til grænseoverskridende bevægelse af militært udstyr, herunder et kodificeret prioriteringssystem og en database i fællesskab med NATO; står fast på harmonisering af toldstandarder, diplomatiske godkendelser og skattefritagelser for presserende militæroperationer;

Or. en

Ændringsforslag 611
Marta Wcisło, Riho Terras

Forslag til beslutning
Punkt 32 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	32a. opfordrer Kommissionen til sammen med medlemsstaterne og NATO at udarbejde standardiserede protokoller for imødegåelse af indfald på, overtrædelser eller krænkelser af EU's territorium (til lands, i luften og til havs), herunder hurtig efterforskning, årsagsfastlæggelse (herunder droneangreb, cyberangreb og hybride angreb) samt varslings- og eskaleringsprocedurer; sikrer, at sådanne protokoller er interoperable, og at der sker øjeblikkelig udveksling af oplysninger; tilskynder til en lovramme for civilbeskyttelse og katastrofeberedskab, hvis sådanne overtrædelser påvirker civilbefolkning eller infrastruktur;

Or. en

Ændringsforslag 612

Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til beslutning
Punkt 32 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	32a. opfordrer til indførelse af en struktureret dialogmekanisme mellem Kommissionen og de nationale myndigheder og lokale forvaltninger i medlemsstaterne for at tilpasse EU's prioriteter for militær mobilitet til regionale udviklingsstrategier og sikre en effektiv gennemførelse på stedet;

Or. ro

Ændringsforslag 613
Michael Gahler

Forslag til beslutning
Punkt 33

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";	33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid"; ***opfordrer til at sammenlægge de to 302-formularer, som anvendes af NATO og EU, til én formular for derved at mindske unødig overlapning og muliggøre hurtigere grænseoverskridende bevægelse;***

Or. en

Ændringsforslag 614

Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Forslag til beslutning
Punkt 33

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";	33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer ***samt procedurer for tilladelse af transporter, der er over størrelses- og vægtgrænser,*** og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";

Or. en

Ændringsforslag 615
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 33

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";	33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og ***udstedelse af tilladelser til usædvanlige transporter samt*** reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";

Or. en

Ændringsforslag 616
Kosma Złotowski

Forslag til beslutning
Punkt 33

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";	33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer ***samt procedurer for tilladelser til usædvanlige transporter*** og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";

Or. en

Ændringsforslag 617
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 33

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";	33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer ***samt procedurer for tilladelser til usædvanlige transporter*** og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid";

Or. en

Ændringsforslag 618

François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Forslag til beslutning
Punkt 33

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om ***at nå målet om en maksimal tidsramme på fem dage for gennemførelse af relevante grænsepassageprocedurer og reducere tidsrammen til tre dage for enheder for hurtig reaktion i "fredstid"***;	33. bemærker, at NATO's tidsramme for planlægning på operationelt niveau er tre dage; insisterer derfor på nødvendigheden af at opfylde forpligtelserne om***, at tilladelser til grænseoverskridende bevægelighed bør gives inden for tre arbejdsdage baseret på optimerede, harmoniserede og digitale procedurer***;

Or. en

Ændringsforslag 619
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Forslag til beslutning
Punkt 33 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer til, at tidsfristerne for grænsepassage reduceres til 24 timer for hurtigt reagerende enheder i krisesituationer eller under øget alarmberedskab i samarbejde med medlemsstaternes told-, sikkerheds- og militærmyndigheder og med støtte fra europæiske digitale platforme til rundsending af fortrolige oplysninger;

Or. en

Ændringsforslag 620
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Forslag til beslutning
Punkt 33 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	33a. opfordrer med henblik på at fremskynde tilladelsesprocedurer til at indføre automatisk anerkendelse af rute- og broanalyser i medlemsstaterne og på tværs af grænserne for at undgå unødige vurderinger af infrastruktur, der er tilpasset bestemte specifikationer for vægt og mål; efterlyser endvidere, at der indføres en anmeldelsesbaseret hasteordning for autoriserede operatører, der foretager militær eller kriserelateret transport som led i den militære mobilitetspakke;

Or. en

Ændringsforslag 621
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Forslag til beslutning
Punkt 33 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	33a. opfordrer til styrket samarbejde mellem NATO og europæiske industrielle interessenter med henblik på at sikre, at transportressourcer og -infrastruktur er i fuld overensstemmelse med standarder for interoperabilitet;

Or. en

Ændringsforslag 622
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Forslag til beslutning
Punkt 34

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
34. opfordrer medlemsstaterne til at udvikle de nødvendige forsvarskapaciteter til militær transport, herunder strategiske transportkapaciteter, på grundlag af resultaterne af den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar og EU's kapacitetsudviklingsprioriteter for 2023; mener, at det er vigtigt at opfylde de militære krav, eventuelt i samråd med NATO, og at afhjælpe de tekniske og geografiske mangler;	34. opfordrer medlemsstaterne til at udvikle de nødvendige forsvarskapaciteter til militær transport, herunder ***NATO-rørledningsnet og*** strategiske transportkapaciteter, på grundlag af resultaterne af den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar og EU's kapacitetsudviklingsprioriteter for 2023; mener, at det er vigtigt at opfylde de militære krav, eventuelt i samråd med NATO, og at afhjælpe de tekniske og geografiske mangler;

Or. en

Ændringsforslag 623
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 34

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
34. opfordrer medlemsstaterne til at udvikle de nødvendige forsvarskapaciteter til militær transport, herunder strategiske transportkapaciteter, på grundlag af resultaterne af den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar og EU's kapacitetsudviklingsprioriteter for 2023; mener, at det er vigtigt at opfylde de militære krav, eventuelt i samråd med NATO, og at afhjælpe de tekniske og geografiske mangler;	34. opfordrer medlemsstaterne til ***straks*** at udvikle de nødvendige forsvarskapaciteter til militær transport, herunder strategiske transportkapaciteter, på grundlag af resultaterne af den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar og EU's kapacitetsudviklingsprioriteter for 2023; mener, at det er vigtigt at opfylde de militære krav, eventuelt i samråd med NATO, og at afhjælpe de tekniske og geografiske mangler;

Or. en

Ændringsforslag 624
Michael Gahler

Forslag til beslutning

Punkt 34

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
34. opfordrer medlemsstaterne til at udvikle de nødvendige ***forsvarskapaciteter*** til militær transport, herunder strategiske transportkapaciteter, på grundlag af resultaterne af den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar og EU's kapacitetsudviklingsprioriteter for 2023; mener, at det er vigtigt at opfylde de militære krav, eventuelt i samråd med NATO, og at afhjælpe de tekniske og geografiske mangler;	34. opfordrer medlemsstaterne til at udvikle de nødvendige ***luftforsvarskapaciteter*** til militær transport, herunder strategiske transportkapaciteter, på grundlag af resultaterne af den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar og EU's kapacitetsudviklingsprioriteter for 2023; mener, at det er vigtigt at opfylde de militære krav, eventuelt i samråd med NATO, og at afhjælpe de tekniske og geografiske mangler;

Or. en

Ændringsforslag 625
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Forslag til beslutning
Punkt 34 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger behovet for at sikre sammenhæng mellem prioriteterne i handlingsplanen for militær mobilitet og i programmeringen af programmet for den europæiske forsvarsindustri (EDIP) og sikre, at vurderingerne af kapacitetskløften (CDP og CARD) er retningsgivende for fastlæggelsen af finansieringsprioriteter; understreger vigtigheden af at styrke kritiske forsyningskæder, produktionskapacitet til rullende materiel, fladvogne, specialiserede kraner samt togsignalsystemer med dobbelt anvendelse; opfordrer Kommissionen til at stimulere og tilskynde den europæiske forsvarsteknologiske og -industrielle base (EDTIB) til at afhjælpe disse mangler for at sikre tilgængelighed af passende

logistiske midler på kort og mellemlang sigt;

Or. en

Ændringsforslag 626
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Forslag til beslutning
Punkt 34 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	34a. opfordrer Kommissionen og NATO til at uddybe koordineringen af maritim mobilitet og sikre standarder for interoperabilitet for flådetransport, adgang til havne og beskyttelse af kommunikationslinjer til søs med særlig vægt på Atlanterhavstilgangen, Middelhavet og regionerne i den yderste periferi;

Or. en

Ændringsforslag 627
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til beslutning
Punkt 34 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	34a. minder om, at selv om denne betænkning primært fokuserer på militær mobilitet på EU's territorium, er sikring af transatlantisk transport af militært udstyr og militærforsyninger til havs og i luften ligeledes afgørende, og opfordrer derfor indtrængende til tæt samarbejde mellem EU og NATO i denne henseende;

Or. en

Ændringsforslag 628
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Forslag til beslutning
Punkt 35

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
35. understreger merværdien af ***USA's,*** Det Forenede Kongeriges og Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;	35. understreger merværdien af Det Forenede Kongeriges og Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde; ***understreger, at USA's nuværende deltagelse giver anledning til spørgsmål, fordi PESCO oprindeligt blev udformet netop for at styrke det europæiske forsvarssamarbejde i lyset af usikkerheden med hensyn til USA's langsigtede indsats på det europæiske operationsområde;***

Or. en

Ændringsforslag 629
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Forslag til beslutning
Punkt 35

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges og Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;	35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges og Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde; ***understreger Østrigs modstand mod Tyrkiets tiltrædelse af landestrategidokumentet på grund af sidstnævntes aggressive politik over for nogle medlemsstater, navnlig Grækenland og Cypern;***

Or. en

Ændringsforslag 630
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Forslag til beslutning
Punkt 35

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges ***og*** Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;	35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges***,*** Norges ***og andre ligesindede partneres*** ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;

Or. en

Ændringsforslag 631
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Forslag til beslutning
Punkt 35

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges ***og*** Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;	35. understreger merværdien af USA's, ***Canadas,*** Det Forenede Kongeriges***,*** Norges ***og Schweiz'*** ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;

Or. en

Ændringsforslag 632
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 35

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges ***og*** Norges	35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges***,*** Norges ***og***

ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;	***Canadas*** ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;

Or. en

Ændringsforslag 633
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 35

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges og Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;	35. understreger merværdien af USA's, Det Forenede Kongeriges***, Canadas*** og Norges ekstraordinære deltagelse i projektet om militær mobilitet inden for rammen af det permanente strukturerede samarbejde;

Or. en

Ændringsforslag 634
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 35 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) understreger, at PESCO-projektet om militær mobilitet, der blev iværksat i 2018, er en væsentlig ramme med hensyn til at kunne uddybe den europæiske forsvarsintegration; opfordrer medlemsstaterne til at styrke deres indsats via dette projekt, navnlig ved at udbygge deltagelsen og fremskynde gennemførelsen af kapacitetsmål; opfordrer Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten og EU's Militærstab (EUMS) til at foreslå en udvidelse af projektet til strategiske partnerlande

	såsom Norge, Ukraine og Moldova i overensstemmelse med PESCO-reglerne;

Or. en

Ændringsforslag 635
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 35 – nr. 2 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2) beklager, at Europa-Parlamentet ikke er i stand til at kontrollere PESCO-projekter ordentligt, hvilket hæmmer gennemsigtighed og ansvarlighed;

Or. en

Ændringsforslag 636
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Forslag til beslutning
Punkt 36

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 637
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 36

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan;	36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan***, men også Norge, Island og Det Forenede Kongerige***; ***understreger vigtigheden af at styrke koordinering med regionale partnere vedrørende tekniske standarder, sikkerheden af kritisk infrastruktur og beskyttelsen af netværk mod hybride trusler, angreb, forstyrrelser eller naturkatastrofer, navnlig inden for jernbanetransport, luftfart og transport ad indre vandveje; mener, at interoperabilitet med tredjelande skal ledsages af en regelmæssig vurdering af disses overholdelse af EU's grundlæggende værdier, navnlig retsstatsprincippet, demokrati og menneskerettigheder;***

Or. en

Ændringsforslag 638
Wouter Beke

Forslag til beslutning
Punkt 36

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan;	36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan; ***understreger vigtigheden af at styrke koordinering med regionale partnere vedrørende tekniske standarder, sikkerheden af kritisk infrastruktur og beskyttelsen af netværk mod indtrængen eller forstyrrelser, navnlig inden for jernbanetransport, luftfart og transport ad indre vandveje; mener, at interoperabilitet med tredjelande skal ledsages af en regelmæssig vurdering;***

Or. en

Ændringsforslag 639
Hans Neuhoff

Forslag til beslutning
Punkt 36

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, ***eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan***;	36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere, ***forudsat at samarbejdet forbliver udelukkende frivilligt, gennemsigtigt og i overensstemmelse med EU's retlige kompetencer og medlemsstaternes sikkerhedsinteresser***;

Or. en

Ændringsforslag 640
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Forslag til beslutning
Punkt 36

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere***, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan***;	36. understreger behovet for interoperabilitet med centrale regionale partnere;

Or. en

Ændringsforslag 641
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Forslag til beslutning
Punkt 36

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
36. understreger behovet for	36. understreger behovet for

interoperabilitet med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan;	interoperabilitet***, herunder også*** med centrale regionale partnere, eksempelvis Ukraine, Republikken Moldova og Vestbalkan;

Or. en

Ændringsforslag 642
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 36 – nr. 1 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1) opfordrer til fuld integration af havne med et militært formål (navnlig havne i Nordsøen og Østersøen) i de prioriterede korridorer for at sikre, at havneinfrastrukturer kan rumme militære fartøjer eller særlige fragtskibe, herunder i tilfælde af forstyrrelser på land;

Or. en

Ændringsforslag 643
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Forslag til beslutning
Punkt 36 – nr. 2 (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2) opfordrer Kommissionen til at sikre mere systematisk opfølgning og strengere indberetning fra medlemsstaterne, således at Europa-Parlamentet kan indtage en stærkere tilsynsrolle;

Or. en

Ændringsforslag 644
Vasile Dîncu

Forslag til beslutning
Punkt 36 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	36a. opfordrer til konkret bistand til Republikken Moldova, der gør landet mere modstandsdygtigt over for hybride trusler og bedre forbundet med EU's transport- og sikkerhedssystemer;

Or. en