Europäisches Parlament
2024-2029

Ausschuss für Sicherheit und Verteidigung
Ausschuss für Verkehr und Tourismus

2025/2090(INI)

18.9.2025

ÄNDERUNGSANTRÄGE 372 - 644

Entwurf eines Berichts
Petras Auštrevičius, Roberts Zīle
(PE774.374v01-00)

Militärische Mobilität
(2025/2090(INI))

Änderungsantrag 372
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären; ***fordert daher eine Überprüfung der vier vorrangigen Korridore für die militärische Mobilität dahingehend, ob die Atlantik-, Mittelmeer- und/oder Eisenbahnverbindungen in den Zentralpyrenäen darin aufgenommen werden können, da sie für die Widerstandsfähigkeit und Versorgungskontinuität von wesentlicher Bedeutung sind;***

Or. en

Änderungsantrag 373
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären; ***fordert die Kommission auf, die Unterstützung für Mitgliedstaaten mit strategischen Logistikinfrastrukturen mit Doppelnutzung, insbesondere Seehäfen und multimodalen Plattformen, zu verstärken und die Widerstandsfähigkeit dieser Infrastrukturen gegen Cyberbedrohungen und hybride Angriffe sicherzustellen;***

Or. en

Änderungsantrag 374
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; ***betont, dass die Umsetzung und Durchführung der NIS2-Richtlinie beschleunigt werden müssen und die***

Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	***Zusammenarbeit zwischen sektoralen Verkehrsbehörden, zuständigen Cybersicherheitsagenturen, CSIRTs und dem Netzwerk der Verbindungsorganisationen für Cyberkrisen verbessert werden muss;*** stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Or. en

Änderungsantrag 375
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; ***betont, dass die Umsetzung und Durchführung der NIS2-Richtlinie beschleunigt werden müssen und die Zusammenarbeit zwischen sektoralen Verkehrsbehörden, zuständigen Cybersicherheitsagenturen, CSIRTs und dem Netzwerk der Verbindungsorganisationen für Cyberkrisen verbessert werden muss;*** stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären

und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Or. en

Änderungsantrag 376
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären; ***betont in diesem Zusammenhang die außerordentliche Anfälligkeit der baltischen Staaten, die insbesondere in der Suwalki-Lücke begründet ist und im Falle einer Aggression Russlands eine schnellere Reaktionszeit und schnellere Truppenbewegungen erfordern würde;***

Or. en

Änderungsantrag 377
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag

Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme ***und Engpässe*** gelöst werden müssen***, unter anderem durch die rasche Festlegung probater Alternativ- und Umgehungsstrecken***; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Or. en

Änderungsantrag 378
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen***, auch auf See und unter Wasser,*** an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die

für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Or. en

Änderungsantrag 379
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die ***östliche Flanke*** der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ***ist***, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft***, weshalb der*** Schutz kritischer Infrastrukturen ***an erster Stelle stehen muss*** und derzeitige Netzprobleme ***gelöst werden müssen***; stellt fest, dass ***im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und*** die ***Ukraine angrenzenden*** östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und ***Westen***, angewiesen wären;	20. betont, dass die ***östlichen Länder und die Mittelmeerländer*** der EU angesichts des Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine ***und die zunehmenden Spannungen im Nahen Osten*** besonders gefährdet ***sind***, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft***; deshalb ist es nötig, sich vorrangig mit dem*** Schutz kritischer Infrastrukturen ***zu befassen*** und derzeitige Netzprobleme ***zu lösen***; stellt fest, dass die östlichen EU-Regionen ***und die Mittelmeerländer*** unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und ***Osten***, angewiesen wären;

Or. en

Änderungsantrag 380
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des Angriffskriegs

Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen ***muss*** und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	Russlands gegen die Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb ***die Steuerung und*** der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs durch Russland die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Or. en

Änderungsantrag 381
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des ***Angriffskriegs Russlands gegen die*** Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs ***durch Russland*** die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;	20. betont, dass die östliche Flanke der EU angesichts des ***bewaffneten Konflikts in der*** Ukraine besonders gefährdet ist, was Cyberangriffe und hybride Bedrohungen betrifft, weshalb der Schutz kritischer Infrastrukturen an erster Stelle stehen muss und derzeitige Netzprobleme gelöst werden müssen; stellt fest, dass im Falle eines Angriffs die an Russland, Belarus und die Ukraine angrenzenden östlichen EU-Regionen unmittelbar bedroht wären und auf die Funktionsfähigkeit der Korridore für die militärische Mobilität in anderen Regionen, insbesondere im Süden und Westen, angewiesen wären;

Or. sk

Änderungsantrag 382
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 20 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) betont, dass der Ausbau der Infrastruktur beschleunigt werden muss und dass der physische Schutz wie auch der Cyberschutz kritischer Komponenten (Häfen, Flughäfen, Drehkreuze, Brücken, Tunnel, Eisenbahnknotenpunkte, Seekabel und Datenübertragungsleitungen) entlang der vier vorrangigen Korridore für die militärische Mobilität der EU, insbesondere des östlichen Korridors und des Seekorridors, verbessert werden muss; betont, dass es von besonderer Bedeutung ist, die Überwachung und Widerstandsfähigkeit im Hinblick auf konventionelle und hybride Bedrohungen und Cyberbedrohungen sowie auf Naturkatastrophen und Sabotageakte zu stärken; fordert die Einrichtung eines europäischen Mechanismus für die Überwachung und schnelle Reaktion im Falle hybrider Angriffe auf die strategische Verkehrsinfrastruktur, um letztlich Verzögerungen bei der Durchführung von Projekten entschlossen zu bekämpfen und den kurzfristigen, schnellen und sicheren Einsatz großer Streitkräfte in der gesamten Union zu ermöglichen;

Or. en

Änderungsantrag 383
Marta Wcisło, Riho Terras

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. bekräftigt, dass die militärische Mobilität Kapazitäten zum Hemmen der Bewegungen des Feindes umfassen muss, und zwar sowohl in physischer Form (Befestigungsanlagen, Barrieren, hydrotechnische Anlagen usw.) als auch in elektronischer Form (elektronische Erkennung, Überwachung, Frühwarnsysteme, Infrastruktur mit Stör-/Drohnenabwehrsystemen), insbesondere entlang der Ostgrenze der EU; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die Entwicklung solcher Systeme zum Hemmen der Bewegungen des Feindes gemeinsam zu finanzieren und zu koordinieren, unter anderem durch die Initiative „Schutzschild Ost / Tarcza Wschód“, um eine EU-Kofinanzierung für Barriere- und Befestigungsprojekte sicherzustellen, bei denen sie einen doppelten Verwendungszweck erfüllen (zivil-militärisch) oder an den EU-Außengrenzen aufgestellt werden;

Or. en

Änderungsantrag 384
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. hebt hervor, dass dem Schutz kritischer Verkehrsinfrastrukturen und der Verbesserung ihrer Widerstandsfähigkeit, auch gegen Cyberangriffe und andere hybride Bedrohungen, die den zivilen Luft-, See- und Landverkehr gefährden, eine große Bedeutung zukommt; fordert die Kommission auf, die Art der hybriden Bedrohungen für die Ostsee in ihr anstehendes Omnibus-Paket

aufzunehmen und näher darauf einzugehen und auch die Störung von GPS-Signalen als hybriden Angriff auf den europäischen See- und Luftverkehr zu berücksichtigen; weist darauf hin, dass sich die Energieversorgungs- und Kommunikationssicherheit, insbesondere gesicherte Gaspipelines, Stromverbindungen und Glasfaserkabel sowie Gegenmaßnahmen bei Störungen von GPS-Signalen, unmittelbar auf den Erfolg von Operationen der militärischen Mobilität auswirken;

Or. en

Änderungsantrag 385
Tomas Tobé

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. bringt seine ernste Besorgnis über die Zunahme russischer Cyberangriffe auf Navigationssysteme im Ostseeraum zum Ausdruck; hebt den Stellenwert einer widerstandsfähigen technologischen Infrastruktur und der Weiterentwicklung des Galileo-Systems zur Verhinderung weiterer Cyberangriffe hervor; fordert eine weitere Überwachung der gezielten Sanktionen gegen Personen und Organisationen, die mutmaßlich an der elektronischen hybriden Kriegsführung Russlands beteiligt sind;

Or. en

Änderungsantrag 386
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. betont, dass angesichts des Zustands der Eisenbahninfrastruktur an der östlichen Flanke der EU, wo in den wenigsten Fällen elektrifizierte Fahrzeuge im Einsatz sind, eine gründliche Analyse des tatsächlichen Bedarfs an Operationen der militärischen Mobilität zu Verteidigungszwecken mit Elektro-Diesel-Zweikrafttriebwagen erforderlich ist, damit die Verfügbarkeit der Schienenfahrzeuge von der Lieferkette angemessen sichergestellt werden kann;

Or. en

Änderungsantrag 387
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. weist darauf hin, dass der Cybersicherheit bei der Stärkung der allgemeinen Widerstandsfähigkeit des Verkehrssektors besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden sollte; hebt hervor, dass konkrete Maßnahmen zur Berücksichtigung der Aspekte der militärischen Mobilität bei den Bewertungen der Cybersicherheitsrisiken auf nationaler Ebene und auf EU-Ebene erarbeitet werden sollten, um die Cyberabwehrfähigkeit von Verkehrssystemen und -diensten mit doppeltem Verwendungszweck zu verbessern;

Or. en

Änderungsantrag 388

Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. ist der Auffassung, dass die Anfälligkeit der Südflanke der EU für hybride Bedrohungen angesichts der zunehmenden Präsenz Russlands in der Sahelzone immer größer wird, weshalb dem Schutz der bestehenden kritischen Infrastrukturen für die militärische Mobilität, d. h. der Straßen, Schienennetze, Häfen und Flughäfen, Vorrang eingeräumt werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 389
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. hebt den strategischen Stellenwert des Schwarzen Meeres und des Donaukorridors für die europäische Sicherheit hervor; fordert sofortige Projekte zum Bau von Verkehrs- und Logistikknotenpunkten mit doppeltem Verwendungszweck, um die Verbindungen zu Mitteleuropa und dem westlichen Balkan zu verbessern;

Or. en

Änderungsantrag 390
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Entschließungsantrag

Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. betont, dass jede Entscheidung im Hinblick auf militärische Bewegungen und Mobilität, die das Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats betrifft, von der Zustimmung der betreffenden nationalen Regierung und des betreffenden Parlaments abhängig gemacht werden muss;

Or. sk

Änderungsantrag 391
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 20 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20b. betont, dass an der Ostflanke Infrastrukturprojekte mit doppeltem Verwendungszweck entwickelt werden müssen, insbesondere in Gebieten mit alternder Infrastruktur; schlägt vor, dass die Infrastruktur mit doppeltem Verwendungszweck auch in Partnerschaft mit Beitrittsländern wie der Republik Moldau oder der Ukraine ausgebaut werden sollte und unter anderem moderne europäische Normalspurstrecken, modernisierte Grenzübergangsstellen sowie Grenzbrücken umfassen sollte, wodurch die Verkehrsverbindungen der Union zu ihren Partnern verbessert würden;

Or. en

Änderungsantrag 392
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke***, die die wichtigste Landbrücke der Union und den logistischen Knotenpunkt der Ukraine darstellt,*** von wesentlicher Bedeutung ist; ***betont, dass strategische Infrastrukturprojekte – darunter der Zentralflughafen Polens (CPK), wichtige Schienen- und Straßenverbindungen sowie Initiativen wie Via Carpatia, Rail Baltica und Via Baltica – dringend unterstützt und abgeschlossen werden müssen, da sie wichtige multimodale Knotenpunkte darstellen, die für einen reibungslosen zivilen und militärischen Verkehr in Polen, in den baltischen Staaten, der Ukraine, der Slowakei, Tschechien und Ungarn unerlässlich sind und denen in Bezug auf die Sicherheit und Verteidigung Europas eine entscheidende Rolle zukommt; fordert von der Kommission und vom Rat eine starke politische und finanzielle Unterstützung, um die rechtzeitige Umsetzung dieser Projekte sicherzustellen; betont, dass solche Projekte vollständig in die Planung der militärischen Mobilität der EU integriert und als vorrangige Knotenpunkte für den raschen Einsatz alliierter Streitkräfte an der Ostflanke unterstützt werden sollten; fordert daher vorrangige Investitionen in diese Projekte;***

Or. en

Änderungsantrag 393
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke ***zwar*** von wesentlicher Bedeutung ist***, die zentrale Lage des Mittelmeerraums für Militärmanöver jedoch nicht unterschätzt werden sollte***; ***weist in diesem Zusammenhang darauf hin, dass die geostrategische Nord-Süd-Achse und die Länder des Mittelmeerraums in die Lage versetzt werden sollten, einen wirksamen Beitrag zur europäischen Verteidigung und zu den militärischen Fähigkeiten zu leisten und sich an groß angelegten Manövern zu beteiligen;***

Or. en

Änderungsantrag 394
Pekka Toveri

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist; ***stellt fest, dass die militärische Mobilität Finnlands für die Sicherheit von ganz Nordeuropa zwar unerlässlich ist, die dortigen Kommunikationswege jedoch nach wie vor spärlich und gefährdet sind; betont, dass die Sicherung dieser Kommunikationswege eine enge Zusammenarbeit zwischen allen nordischen Ländern, einschließlich Norwegen, erfordert;***

Or. en

Änderungsantrag 395
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke ***und die Stärkung der Rolle Polens als strategischen Knotenpunkt für die militärische Mobilität in Europa*** von wesentlicher Bedeutung ist; ***ist der Ansicht, dass nur durch die Beseitigung bestehender Engpässe und das rasche und effiziente Funktionieren aller ermittelten Korridore für die militärische Mobilität eine nachhaltige Sicherheit für die derzeit am stärksten von Russland betroffenen Mitgliedstaaten geschaffen werden kann;***

Or. en

Änderungsantrag 396
Michał Szczerba

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist; ***betont, dass das Projekt „Schutzschild Ost“ als strategisches Vorhaben zur Stärkung der Sicherheit Europas von zentraler Bedeutung ist, nimmt dessen Aufnahme in das Weißbuch zur Europäischen Verteidigungsbereitschaft zur Kenntnis und fordert die Bereitstellung angemessener Finanzmittel, um dessen Umsetzung sicherzustellen;***

Or. en

Änderungsantrag 397
Marta Wcisło

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist; ***betont, dass Polens Infrastruktur sowohl auf Haupt- als auch auf Nebenstrecken (Straßen, Schienen, Brücken, Flussüberquerungen, Logistikdrehkreuze) ausgebaut werden muss und dass die Grenzübertrittskapazitäten und Zoll-/Diplomatenabfertigungen des Landes verbessert werden müssen, damit ein rascher Transit der alliierten Streitkräfte und der Ausrüstung ermöglicht wird;***

Or. en

Änderungsantrag 398
Jaroslava Pokorná Jermanová

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. ***stellt fest***, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. ***nimmt zur Kenntnis***, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist***, hält jedoch auch die feste Integration von Tschechien, der Slowakei, von Ungarn und Rumänien als Logistik-Drehkreuze für besonders wichtig, um die Konnektivität, Mobilität und Reaktionszeit in ganz Europa zu verbessern***;

Or. en

Änderungsantrag 399
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ***ist***;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***und die Infrastruktur (unter anderem für Kraftstoffe)*** Polens für die Sicherheit ***und Widerstandsfähigkeit*** der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ***sind und daher bei der Schaffung der Finanzarchitektur der EU zur Förderung der Infrastruktur mit Doppelnutzung vorrangig berücksichtigt werden sollten***;

Or. en

Änderungsantrag 400
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***Polens*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***in und nach Polen*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist; ***betont den Mehrwert multimodaler Logistikzentren in Westeuropa für die Sicherstellung einer raschen Verlegung von europäischen Truppen und Truppen der Bündnispartner sowie schwerer Ausrüstung nach Osteuropa;***

Or. en

Änderungsantrag 401
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. ***stellt fest***, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. ***weist darauf hin***, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist ***und dass analog dazu die Sicherstellung der militärischen Mobilität Finnlands für die Nördliche und die Arktische Dimension der EU unerlässlich ist***;

Or. en

Änderungsantrag 402
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass ***zwar*** die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist***, dass jedoch auch die Länder Mittelwesteuropas Investitionen in Infrastrukturen mit Doppelnutzung und in militärische Kapazitäten tätigen sollten, um im Krisenfall wirksame Militäreinsätze durchführen zu können***;

Or. en

Änderungsantrag 403
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist; ***begrüßt in diesem Zusammenhang die polnische Initiative „Schutzschild Ost", die auch den Schutz der einschlägigen militärischen Korridore umfassen sollte, um die Reaktionsfähigkeit zu erhalten;***

Or. en

Änderungsantrag 404
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist ***und begrüßt in diesem Zusammenhang die Bemühungen Polens, die Grenzen der EU vor irregulärer Migration zu schützen***;

Or. sk

Änderungsantrag 405
Mircea-Gheorghe Hava

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens ***und Rumäniens*** für die

gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;

Or. ro

Änderungsantrag 406
Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***Polens*** für die Sicherheit der ***gesamten*** Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***von Polen, Rumänien, Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Ungarn und der Slowakei*** für die Sicherheit der Ostflanke ***und der gesamten EU*** von wesentlicher Bedeutung ist;

Or. en

Änderungsantrag 407
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***Polens*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ***ist***;	21. stellt fest, dass ***jeweils das gute Funktionieren und die Widerstandsfähigkeit der vier vorrangigen Korridore für*** die militärische Mobilität für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ***sind***;

Or. en

Änderungsantrag 408
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***Polens*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ***ist***;	21. stellt fest, dass die ***Fähigkeiten der Länder im Hinblick auf die*** militärische Mobilität ***entlang der Hauptkorridore, beispielsweise Polen,*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ***sind***;

Or. en

Änderungsantrag 409
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit ***des gesamten Gebiets der Union und insbesondere*** der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;

Or. en

Änderungsantrag 410
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens ***(und weiterer MOEL wie etwa Tschechiens)*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;

Or. en

Änderungsantrag 411
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. stellt fest, dass die militärische Mobilität ***Polens*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;	21. stellt fest, dass die militärische Mobilität Polens ***und Rumäniens*** für die Sicherheit der gesamten Ostflanke von wesentlicher Bedeutung ist;

Or. en

Änderungsantrag 412
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 21 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21a. hebt den hohen Stellenwert des Projekts „Zentralflughafen Warschau / Solidarity Transport Hub Poland“ als Schlüsselelement der Infrastruktur mit Doppelnutzung hervor, womit die wirksame Aufnahme der alliierten Streitkräfte und der Ausrüstung in Mittel- und Osteuropa im Falle einer militärischen Bedrohung oder eines militärischen Konflikts ermöglicht wird; fordert die polnische Regierung auf, das Projekt unter Berücksichtigung der Erfordernisse der militärischen Mobilität fortzusetzen;

Or. en

Änderungsantrag 413

Mircea-Gheorghe Hava

Entschließungsantrag
Ziffer 21 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21a. betont, dass die Modernisierung der Eisenbahnstrecken entlang der Ostflanke und insbesondere die Umsetzung des Projekts Rail2Sea, das den polnischen Hafen von Danzig mit dem rumänischen Hafen von Constanța verbinden soll, dringend beschleunigt werden muss; hält diesen Korridor für wesentlich, um die Ostfront der NATO zu stärken und die Widerstandsfähigkeit der Logistik sowohl im Zivil- als auch im Militärbereich zu erhöhen;

Or. ro

Änderungsantrag 414
Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 21 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21a. fordert eine verstärkte Wappnung für den Fall von Cyberangriffen und einen verbesserten Sabotageschutz für Schienen, Brücken, Häfen, Pipelines und kritische 5G-Infrastrukturen entlang des rumänischen und moldauischen Korridors, unter anderem in Bezug auf Abwehrsysteme für unbemannte Flugsysteme an wichtigen Staupunkten;

Or. en

Änderungsantrag 415
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 21 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21a. stellt fest, dass die Häfen der Nordrange und der an den Atlantik grenzenden Gebiete die Hauptzugangsstelle für die von außerhalb der Europäischen Union kommenden Truppen und Ausrüstungen der NATO sind;

Or. en

Änderungsantrag 416
Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 21 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21b. fordert die Kommission auf, CEF-Mittel für militärische Mobilität und andere EU-Instrumente für grenzüberschreitende Projekte zwischen Rumänien und der Republik Moldau bereitzustellen und für die Republik Moldau als assoziierten Partner maßgeschneiderte Förderfenster für Infrastruktur mit Doppelnutzung zu öffnen;

Or. en

Änderungsantrag 417
Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 21 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21c. betont, dass dem Bau der

Schwarzmeerautobahn eine große Bedeutung zukommt, da er als strategisches Infrastrukturprojekt die Konnektivität in der gesamten Schwarzmeerregion stärken würde, und unterstreicht, dass Rumänien, Moldau und die Ukraine vollständig in diesen Korridor integriert werden müssen, sodass ihre Schwarzmeer- und Donauhäfen sowie ihre nationalen Straßen und Schienennetze direkt mit der Schwarzmeerautobahn verbunden sind;

Or. en

Änderungsantrag 418
Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 21 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21d. regt zu gemeinsamen multinationalen Übungen zwischen Rumänien und der Republik Moldau unter dem Dach der EU und der NATO an, damit Genehmigungen für grenzüberschreitende Bewegungen, digitale Bewegungskoordinierungssysteme und Playbücher für zivil-militärische Krisen Rechtswirksamkeit erlangen;

Or. en

Änderungsantrag 419
Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 21 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	21e. betont, dass die

Verteidigungslogistik für die Küste im Schwarzmeerraum (Minenabwehrmaßnahmen, Hafenschutz, Militärflugzeuge) in die Planung des rumänischen Korridors integriert werden muss, um den sicheren Zugang während der verstärkten russischen Aktivitäten sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 420
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. begrüßt die kürzlich von der Kommission angekündigte Initiative „Pakt für die östlichen Regionen“, mit der die Mitgliedstaaten an der Ostgrenze der EU gezielt dabei unterstützt werden sollen, die Infrastruktur zu verbessern und die Widerstandsfähigkeit in den Grenzregionen zu stärken;	22. begrüßt die kürzlich von der Kommission angekündigte Initiative „Pakt für die östlichen Regionen“, mit der die Mitgliedstaaten an der Ostgrenze der EU gezielt dabei unterstützt werden sollen, die Infrastruktur zu verbessern und die Widerstandsfähigkeit in den Grenzregionen zu stärken; ***hebt hervor, dass bei dieser Initiative Projekten, mit denen die militärische Mobilität unmittelbar verbessert wird, wie der Modernisierung von Eisenbahnen, Brücken, Grenzübergängen und Logistikdrehkreuzen, Vorrang eingeräumt werden sollte und auch Ingenieurarbeiten unterstützt werden sollten, um kritische Infrastrukturen in diesen Regionen physisch zu schützen und zu kräftigen, einschließlich Maßnahmen zur Sicherung von Grenzgebieten vor Sabotage und hybriden Bedrohungen; betont, dass das Projekt „Schutzschild Ost“ als strategisches Vorhaben zur Stärkung der Sicherheit Europas von zentraler Bedeutung ist, und nimmt dessen Aufnahme in das Weißbuch zur Europäischen Verteidigungsbereitschaft zur Kenntnis; fordert die Bereitstellung***

angemessener Finanzmittel, um dessen Umsetzung sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 421
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. begrüßt die kürzlich von der Kommission angekündigte Initiative „Pakt für die östlichen Regionen“, mit der die Mitgliedstaaten an der Ostgrenze der EU gezielt dabei unterstützt werden sollen, die Infrastruktur zu verbessern und die Widerstandsfähigkeit in den Grenzregionen zu stärken;	22. begrüßt die kürzlich von der Kommission angekündigte Initiative „Pakt für die östlichen Regionen“, mit der die Mitgliedstaaten an der Ostgrenze der EU gezielt dabei unterstützt werden sollen, die Infrastruktur zu verbessern und die Widerstandsfähigkeit in den Grenzregionen zu stärken; ***hebt die strategische Bedeutung der Flughäfen in den östlichen Regionen der EU hervor, insbesondere des Flughafens Rzeszów-Jasionka, der bereits als wichtiges Logistik-Drehkreuz für militärische und humanitäre Beförderungen in die Ukraine fungiert, sich in unmittelbarer Nähe potenzieller Brennpunkte befindet und als wichtiger militärischer und humanitärer Stützpunkt dienen kann;***

Or. pl

Änderungsantrag 422
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 22 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	22a. stellt fest, dass Investitionen und Entwicklungen im Bereich der militärischen Mobilität auf einer

umfassenden Risikobewertung und geografischen Erwägungen beruhen müssen, um sicherzustellen, dass die Mittel entsprechend strategischer Schwachstellen und regionaler Erfordernisse effizient zugewiesen werden; unterstreicht, dass mit einem solchen Ansatz die Widerstandsfähigkeit, die Einsatzbereitschaft und die allgemeine Wirksamkeit der militärischen Mobilität in der gesamten Union gestärkt werden;

Or. en

Änderungsantrag 423
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 22 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	22a. betont, dass die gesamte Union anfällig für Cyberangriffe und digitale Eindringlinge ist und dass alle Verkehrsinformationsdienste, die für militärische Zwecke und Verteidigungszwecke genutzt werden, [durch EU-Recht] gebührend gesichert und geschützt werden sollten, um zu verhindern, dass sensible Informationen über Operationen der militärischen Mobilität oder auch Wirtschaftsdaten in digitaler Form weitergegeben werden;

Or. en

Änderungsantrag 424
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 22 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

22a. hebt den strategischen Stellenwert von Häfen für die rasche Beförderung von militärischer Ausrüstung und militärischem Personal in großem Maßstab hervor; betont, dass eine solche Nutzung ziviler Häfen weitere Anforderungen an die räumlichen Kapazitäten stellt, wo doch vor dem Hintergrund des grünen und des industriellen Wandels ohnehin schon Einschränkungen in dieser Hinsicht bestehen;

Or. en

Änderungsantrag 425
Mircea-Gheorghe Hava

Entschließungsantrag
Ziffer 22 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	22a. betont, dass EU-Investitionen in die Infrastruktur für die militärische Mobilität greifbare Vorteile für die lokalen Gemeinschaften bringen sollten, einschließlich der Modernisierung von Straßen und Brücken und eine bessere Konnektivität, wodurch die Widerstandsfähigkeit vor Ort gestärkt, Arbeitsplätze geschaffen und die öffentliche Unterstützung für die Europäische Sicherheitsagenda verbessert werden;

Or. ro

Änderungsantrag 426
Kris Van Dijck

Entschließungsantrag
Ziffer 22 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	22a. betont, dass die gesamte EU anfällig für Cyberangriffe und digitale Eindringlinge ist und dass alle Verkehrsinformationsdienste, die für militärische Zwecke und Verteidigungszwecke genutzt werden, durch EU-Recht gebührend gesichert und geschützt werden sollten, um zu verhindern, dass sensible Informationen über Operationen der militärischen Mobilität oder auch Wirtschaftsdaten in digitaler Form weitergegeben werden;

Or. en

Änderungsantrag 427
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 22 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	22a. fordert die Kommission auf, sich weiterhin mit den Problemen unterschiedlichster Größenordnung in der gesamten Union, insbesondere in der Ostflanke, zu befassen und Lösungen für eine schnelle und effiziente Bewegung von Truppen und Ausrüstung zu schaffen sowie Maßnahmen zum Hemmen der Bewegungen des Feindes zu entwickeln;

Or. en

Änderungsantrag 428
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 22 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

22b. stellt fest, dass digitale Technologien, die für den Ausbau der Kapazitäten für den zivilen Schienenverkehr relevant sind, wie ERTMS und DAC, auch für die militärische Mobilität von Bedeutung sind;

Or. en

Änderungsantrag 429
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 22 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	22c. gibt zu bedenken, dass das ERTMS (das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem) in einem anderen geostrategischen Kontext entwickelt wurde, und fordert eine Bewertung seiner Robustheit und Cyberresilienz; unterstreicht, dass bei jedem Ausfall der Netzverfügbarkeit, der auf Störungen oder andere Faktoren zurückzuführen ist, der Schienenverkehr angesichts der Abhängigkeit von der Funktechnologie sofort eingestellt werden müsste; fordert analog dazu eine Bewertung ähnlicher Art im Rahmen der FRMCS-Entwicklung (künftiges Bahnmobilfunksystem);

Or. en

Änderungsantrag 430
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 22 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

22d. stellt fest, dass Binnenwasserstraßen unter bestimmten Bedingungen aufgrund ihrer verfügbaren Kapazität, der intermodalen Komplementarität und der geringeren Anfälligkeit für opportunistische Intelligenz eine tragfähige Alternative zu anderen Verkehrsträgern darstellen können;

Or. en

Änderungsantrag 431
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind ***und dass ihnen als Infrastrukturen mit Doppelnutzung zudem eine wichtige Rolle bei der Ermöglichung von Sonderstraßentransporten in der Union durch private Betreiber zukommt***; ***betont daher, dass Investitionen in wichtige Straßeninfrastrukturen entlang dieser Korridore zu den Prioritäten gehören sollten, um die militärische Mobilität so effektiv wie möglich zu erleichtern; unterstreicht, dass der Ausbau der Infrastruktur beschleunigt werden muss und dass die Überwachung und der Schutz kritischer Komponenten – wie Häfen, Flughäfen, Drehkreuze und Datenübertragungsleitungen – entlang der vier vorrangigen Korridore für die militärische Mobilität der EU vor konventionellen und hybriden Bedrohungen und vor Cyberbedrohungen sowie vor Naturkatastrophen verbessert werden müssen; betont ferner, dass die Ursachen für Verzögerungen bei der***

Durchführung der Projekte entschlossen und mit dem Ziel vor Augen angegangen werden müssen, kurzfristige, schnelle und sichere Einsätze großer Streitkräfte in der gesamten Union zu ermöglichen;

Or. en

Änderungsantrag 432
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind ***und denjenigen Korridoren Vorrang eingeräumt werden sollte, die den Einsatz von Truppen in der Ostflanke ermöglichen***; ***weist darauf hin, dass, wenn wirksame Kapazitäten für die Reaktion auf die extremsten militärischen Notfallszenarien zur Verfügung stehen sollen und diese Fähigkeit erhalten werden soll, redundante Systeme in der für die Verteidigung wesentlichen Infrastruktur, insbesondere bei Truppeneinsätzen, erforderlich sind;***

Or. en

Änderungsantrag 433
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-	23. weist darauf hin, dass alle EU-

Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind ***und dass ihnen als Infrastrukturen mit Doppelnutzung zudem eine wichtige Rolle bei der Ermöglichung von Sonderstraßentransporten in der Union durch private Betreiber zukommt***; ***betont daher, dass Investitionen in wichtige Straßeninfrastrukturen entlang dieser Korridore zu den Prioritäten gehören sollten, um die militärische Mobilität so effektiv wie möglich zu erleichtern;***

Or. en

Änderungsantrag 434
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind; ***hebt den strategischen Stellenwert von EU-Häfen als Knotenpunkte mit doppeltem Verwendungszweck für die militärische Mobilität hervor, die einen raschen Einsatz von Truppen, Ausrüstung und Kraftstoff ermöglichen; fordert vorrangige Investitionen in die Hafeninfrastruktur, sowohl in Seehäfen als auch in Binnenhäfen, um deren Integration in die TEN-V-Korridore zu stärken und die Maßnahmen der EU im Bereich der Energieversorgungssicherheit zu stärken;***

Or. en

Änderungsantrag 435
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind; ***hebt den strategischen Stellenwert von EU-Häfen als Knotenpunkte mit doppeltem Verwendungszweck für die militärische Mobilität hervor, die einen raschen Einsatz von Truppen, Ausrüstung und Kraftstoff ermöglichen; fordert vorrangige Investitionen in die Hafeninfrastruktur, sowohl in Seehäfen als auch in Binnenhäfen, um deren Integration in die TEN-V-Korridore zu stärken und die Maßnahmen der EU im Bereich der Energieversorgungssicherheit zu verbessern;***

Or. en

Änderungsantrag 436
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind; ***betont in diesem Zusammenhang den strategischen Wert des Korridors Ruta de la Plata, der das Potenzial hat, Verteidigungsunternehmen zu einem umfassenden Netzwerk zu verknüpfen, das logistische Unterstützung für EU- und***

NATO-Operationen auf der iberischen Halbinsel sowie in anderen EU-Ländern leisten würde;

Or. en

Änderungsantrag 437
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind ***und dass ihnen als Infrastrukturen mit Doppelnutzung zudem eine wichtige Rolle bei der Ermöglichung von Sonderstraßentransporten in der EU durch private Betreiber zukommt, weshalb vorrangig Investitionen in wichtige Straßeninfrastrukturen entlang dieser Korridore getätigt werden sollten, um die militärische Mobilität so effektiv wie möglich zu erleichtern***;

Or. en

Änderungsantrag 438
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und ***Verteidigung*** der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die ***globale*** Sicherheit und ***die verbesserte Resilienz*** der EU sind***, und hebt hervor, dass eine weit gefasste Definition der***

Resilienz kritischer Infrastrukturen geboten ist, die eine Aufrechterhaltung des Betriebs aller Verkehrsträger, insbesondere in Seehäfen, einschließt;

Or. en

Änderungsantrag 439
Jaroslava Pokorná Jermanová

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität ***von entscheidender Bedeutung*** für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität ***ausschlaggebend*** für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind***, und unterstreicht, dass eine eindeutige Priorisierung vorgenommen werden muss, um eine wirksame Zuweisung von Ressourcen und eine rechtzeitige Reaktion auf bestehende und neue sicherheitspolitische Herausforderungen sicherzustellen***;

Or. en

Änderungsantrag 440
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU***, aber auch für die Sicherstellung der Fähigkeit der NATO*** sind***, die Ostflanke rasch zu verstärken und wirksam zu verteidigen, wodurch der kollektiven Sicherheit,***

Abschreckungswirkung und Resilienz im gesamten Bündnis deutliches Momentum verliehen wird;

Or. en

Änderungsantrag 441
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung ***nicht nur*** für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind***, sondern auch für die Erleichterung der Erbringung von Beförderungsleistungen in der EU, für die Stärkung des Binnenmarkts durch die Förderung von Interoperabilität und gemeinsamen Normen sowie für das Erreichen der Klimaziele der EU und der Ziele der Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität***;

Or. en

Änderungsantrag 442
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind ***und dass sie als Infrastrukturen mit***

	Doppelnutzung darüber hinaus auch den Erfordernissen von Sonderstraßentransporten gerecht werden; ***stellt fest, dass zur Verbesserung der militärischen Mobilität in der EU vor allem entlang dieser Korridore Infrastrukturinvestitionen erforderlich sind, die Vorrang haben sollten;***

Or. en

Änderungsantrag 443
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind; ***betont, dass ermittelt werden muss, wo sich die Unterschiede innerhalb dieser Korridore bei den einzelnen Verkehrsträgern im Hinblick auf die benötigten Routen, die Infrastrukturanforderungen und die Beseitigung von Lücken bei der Zugänglichkeit und den Fähigkeiten befinden;***

Or. en

Änderungsantrag 444
Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität	23. weist darauf hin, dass alle EU-Korridore für die militärische Mobilität

von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind;	von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit und Verteidigung der EU sind; ***betont in diesem Zusammenhang, dass es von höchster Wichtigkeit ist, die Versorgung mit Stahl, Zement und Rohstoffen sicherzustellen, um der Nachfrage nach einem beschleunigten Ausbau der Infrastruktur für die militärische Mobilität gerecht zu werden;***

Or. en

Änderungsantrag 445
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 23 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) fordert die Einrichtung eines europäischen Registers militärischer Transportplattformen mit doppeltem Verwendungszweck, einschließlich Logistikkapazitäten (Lagerhäuser, multimodale Knotenpunkte, bewehrte Eisenbahnstrecken, Tiefwasserhäfen), die in Krisenzeiten genutzt werden können, und ihrer Vereinbarkeit mit den operativen Anforderungen der NATO;

Or. en

Änderungsantrag 446
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 23 – Buchstabe a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	a) fordert, dass in die bevorstehende Strategie für die Häfen der EU die vorgenannten Prioritäten aufgenommen

werden, um sicherzustellen, dass die Hafenentwicklung sowohl zur zivilen als auch zur militärischen Resilienz beiträgt;

Or. en

Änderungsantrag 447
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 23 – Buchstabe b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	b) hebt erfolgreiche Initiativen wie den zwischen Deutschland, den Niederlanden und Polen in Zusammenarbeit mit der NATO vereinbarten Korridor „Enablement and Sustainment“ (ESN) hervor, mit dem Hindernisse beseitigt werden, die raschen militärischen Bewegungen von Seehäfen an die Ostflanke der EU entgegenstehen; betont in diesem Zusammenhang, dass eine gemeinsame Ausbildung, Gefechtsübungen und harmonisierte grenzüberschreitende Verfahren erforderlich sind, um die Resilienz und Interoperabilität zu stärken;

Or. en

Änderungsantrag 448
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. fordert die Kommission auf, in die bevorstehende gemeinsame Mitteilung zur militärischen Mobilität und in die entsprechenden Legislativvorschläge eine eingehende Analyse des

Infrastrukturnetzes auf EU-Ebene aus multimodaler Sicht aufzunehmen und den Bedarf an Verbindungen zu den wichtigsten Ein- und Ausgangspunkten (Terminals, Häfen, Flughäfen) zu bewerten; betont, dass Schwachstellen im Verkehrs- und Logistiksystem ermittelt und konkrete Maßnahmen im Zusammenhang mit Digitalisierung, Interoperabilität, Informationsaustausch und Sicherheit vorgeschlagen werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 449
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. betont, dass die Mitgliedstaaten die Maßnahmen zur Modernisierung von Straßen und die Investitionen in die Infrastruktur zumindest entlang der wichtigsten TEN-V-Korridore koordinieren sollten, um die militärische Mobilität in der gesamten EU zu verbessern; darüber hinaus sollte eine EU-weite digitale Plattform eingerichtet werden, die Informationen über geplante Straßensperrungen bereitstellt, Echtzeit-Infrastrukturdaten umfasst, die militärisch-zivile Koordinierung ermöglicht und eine dynamische Routenplanung für Fahrzeuge unterstützt;

Or. pl

Änderungsantrag 450
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. weist darauf hin, dass zur Erleichterung der militärischen Mobilität innerhalb der EU Straßenbauarbeiten und Infrastrukturinvestitionen in den Mitgliedstaaten zumindest entlang der TEN-V-Kernkorridore koordiniert werden sollten; stellt darüber hinaus fest, dass eine digitale EU-weite Plattform eingerichtet werden sollte, auf der Informationen über geplante Straßensperrungen zur Verfügung gestellt werden, eine Echtzeit-Integration von Infrastrukturdaten erfolgt und militärisch-zivile Koordinierungsmodule und eine dynamische Fahrzeugführung eingebunden sind;

Or. en

Änderungsantrag 451
Salvatore De Meo

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. betont in diesem Zusammenhang die Bedeutung der Mittelmeerflanke im derzeitigen geostrategischen Kontext als neuralgische Transitzone für die Versorgung mit kritischen Rohstoffen und Energierohstoffen; erkennt insbesondere das italienische Infrastruktursystem, einschließlich Häfen, Flughäfen, Straßen und Eisenbahnen, als relevantes System für die Durchfuhr von wichtigen EU-Gütern in die und aus der übrigen Welt an;

Or. it

Änderungsantrag 452
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. stellt fest, dass Schlüsselkomponenten für das Funktionieren der EU-Korridore für die militärische Mobilität keiner Kontrolle oder Beschränkung durch ein nicht assoziiertes Drittland oder einen Rechtsträger eines nicht assoziierten Drittlands unterliegen dürfen, da eine solche Kontrolle oder Beschränkung die Abschreckungswirkung und Resilienz der EU gravierend untergraben könnte;

Or. en

Änderungsantrag 453
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. betont, dass Häfen eine entscheidende Rolle bei der Erleichterung der Bewegung von Truppen und militärischer Ausrüstung in großem Maßstab spielen, insbesondere im Hinblick auf die transatlantische Zusammenarbeit; fordert die Kommission nachdrücklich auf, Strategien zu entwickeln und umzusetzen, mit denen das Potenzial von Häfen verbessert wird und mehr Maßnahmen zum Kapazitätsaufbau in Häfen angestoßen werden;

Or. en

Änderungsantrag 454
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. fordert die Kommission und die NATO nachdrücklich auf, die für den Korridor relevanten Infrastrukturbetreiber und Hafenbehörden so bald wie möglich zu konsultieren und einzubeziehen, um eine reale Kartierung der Netzkapazitäten und -lücken sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 455
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. fordert, dass in die bevorstehende Strategie für die Häfen der EU die vorgenannten Prioritäten aufgenommen werden, um sicherzustellen, dass die Hafenentwicklung sowohl zur zivilen als auch zur militärischen Resilienz beiträgt;

Or. en

Änderungsantrag 456
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag

Ziffer 23 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23b. weist darauf hin, dass Infrastrukturprojekte im Bereich der militärischen Mobilität im Rahmen des Europäischen Semesters der Verteidigung vor dem Hintergrund der jüngsten militärischen Bedrohungen und Fähigkeiten kontinuierlich neu bewertet und aktualisiert werden müssen, wobei über die territoriale Erweiterung von Häfen hinaus auch die Ausbildung von Personal und ein verbessertes Seeverkehrsmanagement sowie Resilienzfähigkeiten gegen sich rasch wandelnde Bedrohungen, etwa die Erkennung von Unterwasserdrohnen, einbezogen werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 457
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 23 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23b. hebt erfolgreiche Initiativen wie den zwischen Deutschland, den Niederlanden und Polen in Zusammenarbeit mit der NATO vereinbarten Korridor „Enablement and Sustainment“ (ESN) hervor, mit dem Hindernisse beseitigt werden, die raschen militärischen Bewegungen von Seehäfen an die Ostflanke der EU entgegenstehen; betont in diesem Zusammenhang, dass eine gemeinsame Ausbildung, Gefechtsübungen und harmonisierte grenzüberschreitende Verfahren erforderlich sind, um die Resilienz und Interoperabilität zu stärken;

Or. en

Änderungsantrag 458
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 23 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23c. stellt fest, dass Straßennetze von entscheidender Bedeutung sind, um häufig den Transport von militärischer Ausrüstung über die „letzte Meile“ bis zum jeweiligen Einsatzort zu ermöglichen, und demnach eine wesentliche Rolle für den Erfolg der militärischen Mobilität spielen;

Or. en

Änderungsantrag 459
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher ***und gründlicher*** überprüft werden müssen ***und dass die Möglichkeiten für solche Investitionen in kritische Infrastrukturen, die für die Verteidigungsbereitschaft der EU und ihrer Mitgliedstaaten von entscheidender Bedeutung und für die Ermöglichung des Einsatzes von Truppen unverzichtbar sind, beschränkt werden müssen***; ***begrüßt in diesem Zusammenhang den Vorschlag der Kommission, die EU-Verordnung über die Überprüfung ausländischer***

	Direktinvestitionen (ADI) zu überprüfen, die darauf abzielen sollte, ein ausgewogenes Gleichgewicht zwischen dem Investitionsbedarf und dem Schutz wesentlicher Sicherheitsinteressen und der Verteidigungskapazitäten der EU herzustellen; sieht einer zeitnahen Vorlage des Vorschlags erwartungsvoll entgegen;

Or. en

Änderungsantrag 460
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen; ***betont, dass es wichtig ist, kritische Infrastrukturen, einschließlich zentraler Ressourcen für die militärische Mobilität entlang der Hauptkorridore, zu überwachen und proaktiv zu verteidigen; fordert nachdrücklich einen EU-Ansatz für Sicherheitsmaßnahmen im Luft-, Land- und Seeverkehr, um einen raschen Transport von Truppen und Ausrüstung in beide Richtungen sicherzustellen;***

Or. en

Änderungsantrag 461
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU ***strenger und*** einheitlicher überprüft werden müssen***, und fordert, dass der Kommission die Befugnis übertragen wird, ausländische Direktinvestitionen in Fällen zu untersagen, in denen die Kommission feststellt, dass mit dem geplanten Beschluss des Mitgliedstaats die Risiken für die Sicherheit oder die öffentliche Ordnung der Union nicht angemessen gemindert werden***;

Or. en

Änderungsantrag 462
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. ***bekräftigt, dass es wichtig ist, kritische Infrastrukturen vor neu auftretenden und hybriden Bedrohungen zu schützen, insbesondere durch verbesserte Cybersicherheits- und Unterwasserfähigkeiten, um Häfen und andere für die militärische Mobilität wesentliche Ressourcen zu schützen;*** bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 463
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen; ***stellt fest, dass das im Weißbuch zur Verteidigung aufgeführte Ziel, strengere Vorschriften für die Überwachung und Kontrolle kritischer Verkehrsinfrastrukturen und Wirtschaftszweige festzulegen, an die bevorstehende Aktualisierung der bestehenden Rechtsvorschriften über die Überprüfung ausländischer Direktinvestitionen angepasst werden muss;***

Or. en

Änderungsantrag 464
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ***und Fähigkeiten, die die militärische Mobilität und die Erbringung wesentlicher Dienste ermöglichen,*** ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen***, insbesondere was kritische Infrastrukturen in den Bereichen Verkehr, Energie, Telekommunikation und Logistik anbelangt, und dass dabei die Risiken in Verbindung mit feindseligen staatlichen Akteuren und hybriden Bedrohungen berücksichtigt***

werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 465
Tomas Tobé

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen; ***fordert in diesem Zusammenhang die Mitgesetzgeber auf, die legislative Arbeit an dem Vorschlag für eine Verordnung über die Überprüfung ausländischer Investitionen in der Union[1a] abzuschließen;***
	[1a] COM(2024)0023, Vorschlag für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über die Überprüfung ausländischer Investitionen in der Union und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2019/452 des Europäischen Parlaments und des Rates.

Or. en

Änderungsantrag 466
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die

Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen ***und dass eine europäische Priorität in die von der Union finanzierte gemeinsame Vergabe öffentlicher Aufträge eingebettet werden muss, wenn es um Infrastrukturen oder Verkehrsmittel militärischer Art oder mit doppeltem Verwendungszweck geht***;

Or. en

Änderungsantrag 467
Hans Neuhoff

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen ***und gleichzeitig dafür gesorgt werden muss, dass die nationalen Behörden in Fragen der Sicherheit und Verteidigung weiterhin die Befugnis zur abschließenden Entscheidung ausüben***;

Or. en

Änderungsantrag 468
Jaroslava Pokorná Jermanová

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die ***Sicherstellung der*** Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische

Direktinvestitionen in der EU ***einheitlicher*** überprüft werden müssen;	Direktinvestitionen in der EU ***umfassend, gründlich und transparent*** überprüft werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 469
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen***, einschließlich Häfen und Flughäfen,*** ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 470
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher überprüft werden müssen;	24. bekräftigt, dass mit Blick auf die Widerstandsfähigkeit kritischer Infrastrukturen ausländische Direktinvestitionen in der EU einheitlicher ***und gründlicher*** überprüft werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 471
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Entschließungsantrag

Ziffer 24 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	24a. fordert die EU auf, den Investitionen in kritische Energieinfrastrukturen, die die militärische Mobilität ermöglichen und fördern, Vorrang einzuräumen und finanziell zu unterstützen; unterstützt nachdrücklich die Forderung, das NATO-Kraftstoffpipelinesystem auszubauen, indem die notwendige Infrastruktur an der Ostflanke aufgebaut und in das bestehende NATO-Netz integriert wird; betont, dass der erwartete mehrfache Anstieg der Nachfrage nach kontinuierlichen Kraftstofflieferungen, der sich aus dem Einsatz großer Land- und Luftformationen aus Westeuropa und den USA an der Ostflanke ergibt, eine maßgebliche Stärkung der Versorgungskapazitäten erfordert, einschließlich des Ausbaus des nordeuropäischen Pipelinesystems (NEPS) und des mitteleuropäischen Pipelinesystems (CEPS), der Ausweitung dieser Systeme auf Polen und Tschechien und der Errichtung des osteuropäischen Pipelinesystems (EEPS) nebst zugehöriger Infrastruktur; hebt hervor, dass diesen Systemen auch in Friedenszeiten eine entscheidende Rolle zukommt und dass über die Systeme Kraftstoff für die Zivilluftfahrt bereitgestellt wird;

Or. en

Änderungsantrag 472
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 24 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

24a. fordert die Mitgliedstaaten nachdrücklich auf, unter anderem durch Renationalisierungen sicherzustellen, dass Industriezweige, Technologien und Infrastrukturkomponenten des Verkehrswesens, die für die EU-Korridore für die militärische Mobilität von entscheidender Bedeutung sind, insbesondere Seehäfen, Binnenhäfen, Flughäfen, Güterterminals, Straßen, Eisenbahnanlagen und Bahnhöfe, keiner Kontrolle oder Beschränkung durch ein Drittland oder einen Rechtsträger eines Drittlands unterliegen dürfen, und ferner sicherzustellen, dass diese Infrastrukturen und Ressourcen ohne durch Drittländer auferlegte Beschränkungen angepasst und genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 473
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 24 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	24b. besteht darauf, dass die EU-Mittel für Technologien, Ausrüstungen und Infrastrukturen mit doppeltem Verwendungszweck in erster Linie Unternehmen und Projektträgern aus den Mitgliedstaaten und assoziierten Ländern zugutekommen sollten; ist der Ansicht, dass Technologien, Ausrüstungen und Infrastrukturen nicht für den Erhalt von EU-Mitteln in Betracht kommen sollten, wenn die Kosten für Komponenten mit Ursprung in der Union oder assoziierten Ländern weniger als 70 % des geschätzten Werts des Endprodukts betragen;

Or. en

Änderungsantrag 474
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen ***von den*** derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, ***einzuführen***;	25. ***stellt fest, dass einige Infrastrukturen in der Tat eine Komponente mit doppeltem Verwendungszweck haben, d. h. die sowohl zivilen als auch militärischen Zwecken dient; schlägt vor, die Flexibilisierung der Vorschriften über staatliche Beihilfen in dieser Hinsicht unter bestimmten festgelegten Bedingungen zu ermöglichen; weist darauf hin, dass die Richtlinie 2009/81/EG Ausnahmen von den Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge vorsieht, wenn dies unbedingt erforderlich ist, um wesentliche Sicherheitsinteressen zu schützen, und zwar unter bestimmten Bedingungen wie dem Nachweis der militärischen Merkmale der Infrastruktur;*** fordert die Kommission auf, schleunigst ***den Mitgliedstaaten Orientierungshilfe in Bezug auf Möglichkeiten zur Straffung und Vereinfachung oder für*** Ausnahmen ***bereitzustellen, die im Rahmen der*** derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, ***sowie im Hinblick auf eine europäische Präferenz, verfügbar sind***;

Or. en

Änderungsantrag 475
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag

Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst ***unter Wahrung der Verhältnismäßigkeit gezielte*** Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen ***und dabei sicherzustellen, dass für kritische Sicherheitstechnologien die Bedingung der europäischen Präferenz erfüllt ist***; ***weist darauf hin, dass sich damit Investitionen beschleunigen lassen und gleichzeitig die Erfüllung der Kriterien Sicherheit, Nachhaltigkeit, Transparenz und demokratische Kontrolle gegeben ist; fordert die Umsetzung eines strategischen Rahmens für die Vergabe öffentlicher Aufträge, der Förderkriterien wie die Gründung und Lenkung von Rechtsträgern innerhalb der EU, die Schaffung eines europäischen Mehrwerts und die Anwendung von Kriterien umfasst, die nicht ausschließlich auf dem Preis basieren;***

Or. en

Änderungsantrag 476
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen	25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen

Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;	Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen***, begrüßt daher den Vorschlag der Kommission, die EU-Verordnung über die Überprüfung ausländischer Direktinvestitionen (ADI) zu überprüfen, und hebt hervor, dass ein ausgewogenes Gleichgewicht zwischen der Sicherstellung der weiteren Offenheit der EU gegenüber Investitionen und der Wahrung ihrer berechtigten Interessen hergestellt werden muss; hofft, dass die interinstitutionelle Vereinbarung zu diesem Vorschlag bis Ende 2025 zum Abschluss gebracht werden kann***;

Or. en

Änderungsantrag 477
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst ***Ausnahmen von den*** derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen***, einzuführen***;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst ***einen Rechtsakt zur europäischen Präferenz („Buy European Act“) einschließlich einer Überarbeitung der*** derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge ***vorzuschlagen und einen Mindestanteil bezüglich der Produktion oder der europäischen Wertschöpfung für kritische Ressourcen, Technologien und Infrastrukturkomponenten sowie neben dem Kriterium des niedrigsten Preises zusätzliche Faktoren wie die europäische Präferenz und die Widerstandsfähigkeit der Union mit dem Ziel einzuführen, die strategische Vergabe öffentlicher Aufträge in der Union zu fördern und die strategische Unabhängigkeit Europas in Schlüsselbereichen zu stärken, insbesondere*** für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die

	eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen;

Or. en

Änderungsantrag 478
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge ***für*** Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, ***einzuführen***;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst ***Maßnahmen zu ergreifen, mit denen Vorschriften und Verfahren für die Durchführung von Investitionen zu Zwecken der militärischen Mobilität auf den Weg gebracht werden können, und dazu insbesondere*** Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge ***einzuführen sowie die vollständige Anwendung des EU-Besitzstands im Umweltbereich zu begründen; stellt fest, dass die Vereinfachung und Beschleunigung von Investitionen in*** Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, ***im Zusammenhang mit der Sicherheitsbedrohung von zentraler Bedeutung sind***;

Or. en

Änderungsantrag 479
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen ***und dabei sicherzustellen, dass für kritische Sicherheitstechnologien wie für das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem (ERTMS) die Bedingung der europäischen Präferenz erfüllt ist***;

Or. en

Änderungsantrag 480
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen***, und zwar ohne die bestehenden Zuteilungen auf andere öffentliche Ausgaben zu beeinträchtigen***;

Or. en

Änderungsantrag 481
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, ***einzuführen***;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge ***einzuführen und Möglichkeiten vorzuschlagen, um Verfahren zur Vergabe öffentlicher Aufträge*** für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, ***zu beschleunigen und zu straffen***;

Or. en

Änderungsantrag 482
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur und Mittel im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen ***und dabei sicherzustellen, dass für kritische Sicherheitstechnologien die Bedingung der europäischen Präferenz erfüllt ist***;

Or. en

Änderungsantrag 483
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur ***und Mittel*** im Bereich der militärischen Mobilität, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;	25. fordert die Kommission auf, schleunigst Ausnahmen von den derzeitigen Vorschriften für die Vergabe öffentlicher Aufträge für Infrastruktur im Bereich der militärischen Mobilität ***und für Transportmittel***, die eine wesentliche militärische oder Doppelnutzungskomponente aufweisen, einzuführen;

Or. en

Änderungsantrag 484
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind;	26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind; ***legt der Union und den Mitgliedstaaten nahe, die zivil-militärische Zusammenarbeit im Bereich der militärischen Mobilität zu fördern und Anreize dafür zu schaffen, beispielsweise durch die Fokussierung auf Effizienz, Interoperabilität, Sicherheit und Widerstandsfähigkeit der relevanten Häfen und Flughäfen, Schienennetze und Verkehrsknotenpunkte;***

Or. en

Änderungsantrag 485
Jaroslava Pokorná Jermanová

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind;	26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind***, und betont in diesem Zusammenhang, dass eine engere Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedstaaten, der Industrie und den Betreibern der Infrastrukturen für die Modernisierung der Verkehrsnetze, die Anpassung der Infrastrukturen mit Doppelnutzung, die Stärkung der Widerstandsfähigkeit gegen hybride Bedrohungen und die Sicherstellung der rechtzeitigen Bewegung von Streitkräften und Ausrüstung in ganz Europa von wesentlicher Bedeutung ist***;

Or. en

Änderungsantrag 486
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind;	26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind***, und macht darauf aufmerksam, dass die Erarbeitung eines praktischen Rahmens der finanziellen Zusammenarbeit dringend geboten ist, um sicherzustellen, dass private Investitionen in Logistik-Drehkreuze, technologische Entwicklungen und militärische Fähigkeiten getätigt werden***;

Or. en

Änderungsantrag 487
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind;	26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind; ***betont, dass der Vorzugsbehandlung europäischer privater Partner im Hinblick auf die strategischen und sicherheitspolitischen Interessen der Union eine große Bedeutung zukommt;***

Or. en

Änderungsantrag 488
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind;	26. weist darauf hin, dass öffentlich-private Partnerschaften wichtig für die militärische Mobilität sind ***und vertraulichen Charakter haben***;

Or. en

Änderungsantrag 489
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 26 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) stellt fest, dass Operationen der militärischen Mobilität naturgemäß im großen Maßstab stattfinden und möglicherweise Sicherheitsbereiche erfordern, auch beim Transport gefährlicher Güter (z. B. Munition), was

mit zusätzlichem Platzbedarf, einschließlich Pufferzonen, einhergeht und so den Druck auf Betreiber von Infrastrukturen wie etwa Seehäfen, in denen der Platz bereits knapp und durch eine große Nachfrage gekennzeichnet ist, noch weiter erhöht;

Or. en

Änderungsantrag 490
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 26 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	26a. stellt fest, dass Operationen der militärischen Mobilität naturgemäß im großen Maßstab stattfinden und möglicherweise Sicherheitsbereiche erfordern, auch beim Transport gefährlicher Güter (z. B. Munition), was mit zusätzlichem Platzbedarf, einschließlich Pufferzonen, einhergeht und so den Druck auf Betreiber von Infrastrukturen wie etwa Seehäfen, in denen der Platz bereits knapp und durch eine große Nachfrage gekennzeichnet ist, noch weiter erhöht;

Or. en

Änderungsantrag 491
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 26 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	26a. stellt fest, dass Operationen der militärischen Mobilität naturgemäß im großen Maßstab stattfinden und

möglicherweise Sicherheitsbereiche erfordern, auch beim Transport gefährlicher Güter (z. B. Munition), was mit zusätzlichem Platzbedarf, einschließlich Pufferzonen, einhergeht und so den Druck auf Betreiber von Infrastrukturen wie etwa Seehäfen, in denen der Platz bereits knapp und durch eine große Nachfrage gekennzeichnet ist, noch weiter erhöht;

Or. en

Änderungsantrag 492
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau

Entschließungsantrag
Ziffer 26 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	26a. betont den Stellenwert der Vorhersehbarkeit in Bezug auf die Nachfrage nach Produkten für die militärische Mobilität in Verbindung mit einer ausreichenden Finanzierung, vereinfachten Vergabevorschriften und der Unterstützung für eine gemeinsame Vergabe öffentlicher Aufträge, bei der die europäische Präferenz gefördert wird, sodass die anbietenden Marktteilnehmer ihr Produktionsniveau halten bzw. erhöhen könnten;

Or. en

Änderungsantrag 493
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 26 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

26a. weist auf den Stellenwert öffentlich-privater Partnerschaften hin und betont, dass bei allen Projekten die Rechte der Arbeitnehmer, Tarifverträge und faire Löhne uneingeschränkt geachtet werden müssen, wodurch sowohl die Sicherheit als auch der soziale Zusammenhalt verbessert werden;

Or. en

Änderungsantrag 494
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen Privatunternehmen konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen Privatunternehmen konfrontiert sind, die Sondertransporte***, vornehmlich*** von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen***,*** durchführen; ***fordert daher eine weitere Harmonisierung der Vorschriften über Sondertransporte im Rahmen der laufenden Überarbeitung der Richtlinie über Gewichte und Abmessungen, insbesondere durch die Annahme des standardisierten Dokuments „Europäische Sonderzulassung von Lastkraftwagen und Anhängern“ (SERT) für die Zulassung von Straßenfahrzeugen für den Sondertransport, die Einrichtung einer zentralen Anlaufstelle pro Land für die Ausstellung von Genehmigungen, die Harmonisierung der Formulare zur Beantragung von Genehmigungen und die Digitalisierung von Genehmigungen, die Harmonisierung der Begleitvorschriften, Fahrzeugsignalisierung und -kennzeichnung sowie das Verbot, sprachliche Anforderungen an die Fahrer***

zu stellen; fordert einen harmonisierten europäischen Rahmen, bei dem die Vorrangstellung militärischer Konvois, die von zugelassenen zivilen Anbietern betrieben werden (Sondertransporte, Spezialkrane, schwere Ausrüstung), im Straßenverkehr ermöglicht wird, auch durch militärische Verkehrskorridore im öffentlichen Netz, wobei die zivile Sicherheit zu gewährleisten ist;

Or. en

Änderungsantrag 495
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen Privatunternehmen konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen Privatunternehmen konfrontiert sind, die Sondertransporte von ***beispielsweise*** Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen; ***fordert daher eine weitere Harmonisierung der Vorschriften in Bezug auf Sondertransporte im Rahmen der derzeitigen Überarbeitung der Richtlinie über Gewichte und Abmessungen, einschließlich der Annahme des standardisierten Dokuments „Europäische Sonderzulassung von Lastkraftwagen und Anhängern“ (SERT) für die Zulassung von Straßenfahrzeugen für den Sondertransport, der Einrichtung einer zentralen Anlaufstelle pro Land für die Ausstellung von Genehmigungen, der Harmonisierung der Formulare zur Beantragung von Genehmigungen und der Digitalisierung von Genehmigungen, der Harmonisierung der Begleitvorschriften, Fahrzeugsignalisierung und -***

kennzeichnung sowie des Verbots, sprachliche Anforderungen an die Fahrer zu stellen;

Or. en

Änderungsantrag 496
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Privatunternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Unternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte ***unter anderem*** von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen; ***fordert die Harmonisierung der europäischen Vorschriften über Sondertransporte im Einklang mit dem Standpunkt des Europäischen Parlaments vom 12. März 2024 und die Einführung eines standardisierten Dokuments „Europäische Sonderzulassung von Lastkraftwagen und Anhängern“, die Einrichtung einer zentralen Anlaufstelle pro Land für die Ausstellung von Genehmigungen, die Harmonisierung der Formulare zur Beantragung von Genehmigungen und die Digitalisierung von Genehmigungen, die Harmonisierung der Begleitvorschriften sowie der Fahrzeugsignalisierung und -kennzeichnung und das Verbot, sprachliche Anforderungen an die Fahrer zu stellen;***

Or. en

Änderungsantrag 497

François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Privatunternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Unternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen; ***fordert daher die Annahme des standardisierten Dokuments „Europäische Sonderzulassung von Lastkraftwagen und Anhängern“ (SERT) für die Zulassung von Straßenfahrzeugen für den Sondertransport, die Harmonisierung der Formulare zur Beantragung von Sondertransportgenehmigungen, die Einrichtung einer zentralen Anlaufstelle in jedem Mitgliedstaat für die Ausstellung von Genehmigungen, die Digitalisierung von Genehmigungen sowie die Harmonisierung der erlaubten Lenkzeiten;***

Or. en

Änderungsantrag 498
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen Privatunternehmen konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen Privatunternehmen konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen; ***fordert daher eine weitere***

Harmonisierung der Vorschriften und Verfahren in Bezug auf Sondertransporte [im Rahmen der derzeitigen Überarbeitung der Rechtsvorschriften über Gewichte und Abmessungen];

Or. en

Änderungsantrag 499
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Privatunternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***öffentliche und private Unternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen ***mit Doppelnutzung*** durchführen;

Or. en

Änderungsantrag 500
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse ***beseitigt*** werden müssen, mit denen ***Privatunternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse ***wirksam verringert*** werden müssen, mit denen ***Unternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;

Or. en

Änderungsantrag 501
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 27

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Privatunternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;	27. betont, dass die Verwaltungs- und Infrastrukturhemmnisse beseitigt werden müssen, mit denen ***Unternehmen*** konfrontiert sind, die Sondertransporte von Militärgütern und Kranen für Vorhaben im Bereich der kritischen Infrastrukturen durchführen;

Or. en

Änderungsantrag 502
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 27 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) betont, dass der industrielle Wandel mit den Zielen der Stärkung der strategischen Autonomie, der Wettbewerbsfähigkeit und der hochwertigen Beschäftigung in Europa in Einklang gebracht werden muss und gleichzeitig Umschulungsmöglichkeiten und die wirksame Einbeziehung der Sozialpartner sichergestellt werden müssen; bedauert die Verschlechterung der Arbeitsbedingungen im Verkehrssektor, die zu einem erheblichen Arbeitskräftemangel geführt hat, und betont, dass Beschäftigte im zivilen Verkehr eine wesentliche Rolle bei der Sicherstellung der militärischen Mobilität spielen; fordert die Kommission auf, sich in ihrer bevorstehenden gemeinsamen

Mitteilung über militärische Mobilität in enger Zusammenarbeit mit den einschlägigen Sozialpartnern mit Löhnen, Ausbildung, Personalausstattung und allgemeinen Arbeitsbedingungen zu befassen;

Or. en

Änderungsantrag 503
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 27 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	27a. weist erneut darauf hin, dass die Bahn die bevorzugte landgestützte Art der Mobilität ist, um übergroße, schwere, gefährliche und schädliche Militärgüter in großem Maßstab zu transportieren; besteht darauf, dass sofortigen und kurzfristigen Lösungen wie der Beseitigung des Verwaltungsaufwands für Militärangehörige für die grenzüberschreitende Bewegung und der Änderung der Anforderungen an den Zugang zu europäischen Geldern Vorrang eingeräumt werden sollte; fordert die Kommission auf, für einen verstärkten Kapazitätsaufbau zu sorgen, insbesondere in Verkehrsknotenpunkten und Schlüsselbereichen im Einklang mit den vier vorrangigen Korridoren für die militärische Mobilität;

Or. en

Änderungsantrag 504
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 27 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	27a. fordert die Kommission nachdrücklich auf, Verbesserungen der Infrastruktur für verschiedene Transportmittel nicht nur an Land, sondern auch über den Luft- oder Seeweg zu berücksichtigen; betont den Stellenwert der wichtigsten europäischen Häfen mit langjähriger Erfahrung im Absetzen militärischer Truppen und Ausrüstung; betont ferner, dass dem Erhalt der Seehäfen als wirtschaftliche Knotenpunkte während militärischer Einsätze eine große Bedeutung zukommt, da sie eine zentrale Rolle für die Resilienz der strategischen wirtschaftlichen Interessen der Union spielen;

Or. en

Änderungsantrag 505
Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 27 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	27a. begrüßt den Erlass der Verordnung zur Änderung der Verordnungen (EU) 2021/1058 und (EU) 2021/1056 in Bezug auf spezifische Maßnahmen zur Bewältigung strategischer Herausforderungen im Rahmen der Halbzeitüberprüfung; legt den Mitgliedstaaten nahe, das Anpassungsvorhaben abzuschließen, um weitere Investitionen in Projekte zur militärischen Mobilität zu ermöglichen;

Or. en

Änderungsantrag 506
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin

Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 27 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	27a. betont, dass die Korridore für die militärische Mobilität multimodal sein müssen (Schiene, Straße, See und Luft), um sowohl die rasche Bewegung der Streitkräfte für kurzfristige Einsätze als auch die nachhaltige Verlegung von Unterstützungseinheiten und militärischer Ausrüstung im Falle von großen oder langfristigen ungeplanten Einsätzen sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 507
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 27 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	27a. weist darauf hin, dass es wichtig ist, die bestehende zivile Infrastruktur wie Häfen und Flughäfen zu schützen und in sie zu investieren, um sie auf eine dringende Umnutzung vorzubereiten, bei der sie einen doppelten Verwendungszweck erfüllen;

Or. en

Änderungsantrag 508
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	***entfällt***

Or. fr

Änderungsantrag 509
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven ***erforderlich ist***; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass ***gemeinsame vorrangige Industrieprojekte für fehlende Ressourcen mit doppeltem Verwendungszweck festgelegt werden müssen, unter anderem durch öffentlich-private Partnerschaften und Konzessionen, und dass die Nachfrage der Mitgliedstaaten gebündelt werden muss, um*** eine stetige ***Verfügbarkeit von und*** Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und

Elektrodiesellokomotiven***, strategischen Luftbrücken, Luftbetankungssystemen, großen Schiffen sowie stationären und mobilen Kranen sicherzustellen***; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem ***zivil-militärischen*** „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, ***gemäß den Empfehlungen des Niinistö-Berichts*** auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können***, dass ferner auf den strategischen rescEU-Reserven der europäischen Krisenreaktionsfähigkeiten aufgebaut wird und dass potenzielle Synergien zwischen den Fähigkeiten des Zivilschutzes und der Streitkräfte untersucht werden***; ***begrüßt in diesem Zusammenhang den jüngsten Vorschlag der Kommission für eine Verordnung über das Katastrophenschutzverfahren der Union;***

Or. en

Änderungsantrag 510
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und ***-fahrzeugen,*** Elektrodiesellokomotiven ***sowie militärischen und privaten Lkw, Anhängern und mobilen Kranen*** erforderlich ist***; betont ferner die strategische Rolle der Häfen als kritische***

möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

Knotenpunkte im Netz für militärische Mobilität, die als Ein- und Ausgangspunkte für groß angelegte und multinationale militärische Einsätze dienen und die Integration des See-Land-Verkehrs ermöglichen; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***fordert, dass bei künftigen Investitionen in militärische Fahrzeuge Nachhaltigkeitsziele berücksichtigt werden und gleichzeitig für die Robustheit und Widerstandsfähigkeit der Ressourcen (Überbrückungskapazität, Schwertransport, Kompatibilität mit verschiedenen nationalen Netzen) gesorgt wird; betont den hohen Stellenwert eines raschen und harmonisierten Aufbaus der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge, auch für schwere Nutzfahrzeuge, um Unterschiede zwischen den Mitgliedstaaten oder Regionen zu vermeiden und die Interoperabilität aufrechtzuerhalten;***

Or. en

Änderungsantrag 511
Kris Van Dijck

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem ***Land- und Wasserweg*** die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter ***oder um gefährliche Güter*** handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und

Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	Elektrodiesellokomotiven ***und Schiffen*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***hebt die bestehenden Kapazitäten des Schiffsnetzes für den Transport von übergroßen Militärgütern, gefährlichen Gütern und Kraftstoffen für regelmäßige Lieferungen hervor und betont, dass die Notwendigkeit eines weiteren Ausbaus der bestehenden Schiffsflotte bewertet werden muss;***

Or. en

Änderungsantrag 512
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven ***sowie militärischen und privaten Lkw, Anhängern und mobilen Kranen*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***betont ferner die strategische Rolle der Häfen als kritische Knotenpunkte im Netz für militärische Mobilität, die als Ein- und Ausgangspunkte für groß angelegte und***

multinationale militärische Einsätze dienen und die Integration des See-Land-Verkehrs ermöglichen; hält ferner die Inlandshäfen als ergänzende Verkehrsträger für besonders wichtig;

Or. en

Änderungsantrag 513
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool" registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem ***von den zuständigen Stellen der Kommission und der Europäischen Verteidigungsagentur gemeinsam verwalteten*** „Solidaritätspool" registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***betont die strategische Rolle der Häfen als kritische Knotenpunkte im Netz für militärische Mobilität, die als Ein- und Ausgangspunkte für groß angelegte und multinationale militärische Einsätze dienen und die Integration des See-Land-Verkehrs ermöglichen;***

Or. en

Änderungsantrag 514

Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***betont ferner die strategische Rolle der Häfen als kritische Knotenpunkte im Netz für militärische Mobilität, die als Ein- und Ausgangspunkte für groß angelegte und multinationale militärische Einsätze dienen und die Integration des See-Land-Verkehrs ermöglichen;***

Or. en

Änderungsantrag 515
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine

stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; ***fordert einen koordinierten Ansatz für den Erwerb von Schienenfahrzeugen, um die effiziente Nutzung der verfügbaren Fertigungskapazitäten zu maximieren; betont, dass die gemeinsame Beschaffung solcher Fahrzeuge gefördert werden sollte;*** erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 516
Tom Berendsen

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem ***Landweg*** die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem ***Land- und Wasserweg*** die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven ***und Schiffen*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***betont, dass den Binnenwasserstraßen beim Transport von übergroßen Militärgütern und bei der Verringerung des Drucks auf den Straßen- und Schienenverkehr eine***

entscheidende Rolle zukommt;

Or. en

Änderungsantrag 517
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool" registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool" registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können; ***fordert die Kommission in diesem Sinne auf, für eine Koordinierung auf EU-Ebene mit den Mitgliedstaaten zu sorgen, wodurch Vorhersehbarkeit und Planung für die anbietenden Marktteilnehmer ermöglicht werden;***

Or. en

Änderungsantrag 518
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen und ***Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, darunter*** Elektrodiesellokomotiven ***als Option, ferner Lkw und Anhängern für Sondertransporte und mobilen Kranen*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 519
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck***,*** ***Spezialwagen und Elektrodiesellokomotiven*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter ***oder um gefährliche Güter*** handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck erforderlich ist***; weist auf die Rolle hin, die der Union bei der Finanzierung zukommen könnte, und schlägt vor, diese Fahrzeuge bei der Mittelausstattung für militärische Mobilität im Rahmen der CEF zu berücksichtigen***; erachtet es als geboten,

können;	dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 520
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen ***und*** Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen***,*** Elektrodiesellokomotiven***, zugehörigen Personenwagen und auch Spezialanhängern für Lkw*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 521
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 28

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen ***und*** Elektrodiesellokomotiven erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;	28. stellt fest, dass Systeme für Transporte auf dem Landweg die wichtigsten Verkehrsträger für die Verbringung von Militärgütern sind, bei denen es sich in der Regel um Schwer- und Übermaßgüter handelt; betont, dass eine stetige Versorgung mit Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Spezialwagen***,*** Elektrodiesellokomotiven***, militärischen und privaten Lkw und Anhängern sowie mobilen Kranen*** erforderlich ist; erachtet es als geboten, dass all diese Transportmittel in einem „Solidaritätspool“ registriert werden, damit sie, wann immer und wo immer dies erforderlich ist, auf möglichst effiziente Weise genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 522
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. fordert nachdrücklich eine umfassendere Einbeziehung des maritimen Bereichs in die Strategie der EU für militärische Mobilität, die sowohl die Über- als auch die Unterwasserdimension umfasst; betont, dass Schiffe – insbesondere Ro-Ro- und Ro-Pax-Schiffe, die für den Transport von Truppen und militärischer Ausrüstung unerlässlich sind – als mobile Infrastruktur mit doppeltem Verwendungszweck anerkannt werden sollten; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, solche Ressourcen in die Unterstützung der militärischen Mobilität aufzunehmen, sofern sie den operativen und technischen Anforderungen entsprechen, die im Einklang mit dem militärischen Bedarf

der EU und der NATO festgelegt wurden;

Or. en

Änderungsantrag 523
Marta Wcisło, Riho Terras

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. betont, dass mindestens 5 % des BIP für Verteidigungsausgaben (im Einklang mit den NATO-Leitlinien) bereitgestellt werden sollten und dass ein Teil davon (z. B. 20–30 %) für die Ermöglichung militärischer Mobilität, Infrastrukturresilienz, Technologien mit doppeltem Verwendungszweck und Kapazitäten zum Hemmen der Bewegungen des Feindes verwendet werden sollte; fordert, dass die Kommission regelmäßig über die Einhaltung des 5-%-Ziels und die Zuweisung von Verteidigungsbudgets für die Mobilität und die damit verbundene Infrastruktur Bericht erstattet und in künftigen Rechtsvorschriften eine europäische Verpflichtung zum Erreichen dieses Ziels vorsieht;

Or. en

Änderungsantrag 524
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. stellt fest, dass die maritime Infrastruktur unter strukturellen

Mängeln leidet, da viele EU-Terminals nicht für den Umschlag militärischer Fracht ausgelegt sind; betont, dass ausreichende Kapazitäten für militärische Lieferungen sichergestellt und Notfallpläne für die gegebenenfalls notwendige Umleitung ziviler Fracht erstellt werden müssen; unterstreicht, dass die Eigentumsverhältnisse und die Kontrolle bestimmter kritischer maritimer Infrastrukturen möglicherweise einer genaueren Prüfung bedürfen, wie im Weißbuch zur europäischen Verteidigung – Bereitschaft 2030 hervorgehoben wird;

Or. en

Änderungsantrag 525
Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. stellt fest, dass der Luftverkehr zur Unterstützung des Landverkehrs der schnellste Transportweg für die Verbringung erster Militärgüter und Logistik ist und für die vorläufige und skalierbare Reaktion der EU und der NATO auf ein Ereignis verwendet wird, das die Sicherheit Europas bedroht; hebt hervor, dass ergänzend zu den Verkehrsflugzeugen der EU und der NATO sowie der Initiative „Europäisches Lufttransportkommando“ eine europäische strategische Luftbrückenreserve mit vertraglich verpflichteten Luftfahrzeugen und Besatzungen der EU-Luftfahrtunternehmen entwickelt werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 526
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. betont, dass weiter in bestehende zivile und kommerzielle Infrastrukturen mit doppeltem Verwendungszweck – einschließlich multimodaler Terminals, Häfen, Depots und Flughäfen – investiert werden muss und dass diese, soweit verfügbar, systematisch genutzt werden müssen, um die Effizienz, Kostenwirksamkeit und Resilienz in allen Korridoren für die militärische Mobilität zu maximieren; unterstreicht, dass mit der Nutzung bestehender Ressourcen Doppelarbeit verringert und die Einsatzbereitschaft beschleunigt wird;

Or. en

Änderungsantrag 527
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. weist darauf hin, dass bei der Digitalisierung von Logistikprozessen Maßnahmen ergriffen werden müssen, die eine Echtzeittransparenz der Bewegungen, ein vorausschauendes Lieferkettenmanagement und eine stärkere zivil-militärische Integration ermöglichen; stellt fest, dass es ebenso wichtig ist, die Widerstandsfähigkeit und Sicherheit strategischer Infrastrukturen – sowohl physischer als auch digitaler Art – sicherzustellen, da durch ungeschützte

Netze in Krisenzeiten frühzeitig Schwachstellen entstehen können;

Or. en

Änderungsantrag 528
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. weist darauf hin, dass China im Rahmen der Strategie „Jedes Schiff ist ein Kriegsschiff“ derzeit einen beispiellosen Anteil von 65 % des weltweiten Schiffbaus kontrolliert; betont, dass Europa dagegen keinen solchen strategischen Ansatz verfolgt und dass ein erheblicher Mangel bei den militärischen Kapazitäten der Seestreitkräfte zu verzeichnen ist; hält es für wichtig, die Entwicklung von Schiffen mit doppeltem Verwendungszweck zu fördern und sich erforderlichenfalls auf die Umnutzung ziviler Werften vorzubereiten;

Or. en

Änderungsantrag 529
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. begrüßt, dass sich die Kommission darauf konzentriert, die Widerstandsfähigkeit von Netzen für die militärische Mobilität sicherzustellen, wie im Aktionsplan 2.0 dargelegt; teilt die Auffassung, dass die

Mobilitätsinfrastruktur gegen hybride Bedrohungen abgesichert werden muss, und fordert, dass im Rahmen der Umsetzung künftiger Mobilitätsprojekte Mechanismen gegen hybride Bedrohungen, einschließlich robuster digitaler Verfahren, entwickelt werden sollten;

Or. en

Änderungsantrag 530
Markus Ferber

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. betont, dass einem harmonisierten Genehmigungsverfahren für Fahrzeuge durch die Europäische Eisenbahnagentur große Bedeutung zukommt, und weist darauf hin, dass die nationalen Vorschriften durch technische Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI) ersetzt werden müssen, um die Verfügbarkeit grenzüberschreitender Fahrzeuge für militärische und zivile Zwecke zu erhöhen;

Or. en

Änderungsantrag 531
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. weist auf die bestehenden Kapazitäten des Schiffsnetzes für den Transport übergroßer militärischer Güter, gefährlicher Güter und Kraftstoffe für die

regelmäßige Versorgung sowie für die Bereitstellung von Sicherungslösungen im Rahmen der Notfallplanung hin; schlägt vor, zu prüfen, ob die bestehende Schiffsflotte weiter ausgebaut werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 532
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Entschließungsantrag
Ziffer 28 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28a. fordert die Kommission auf, der EU-Finanzierung für die Modernisierung der Hafeninfrastruktur Vorrang einzuräumen, um die Bereitschaft für groß angelegte militärische Ein- und Ausschiffungsoperationen sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 533
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 28 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28b. fordert nachdrücklich, dass der maritime Bereich, der sowohl die Über- als auch die Unterwasserdimension umfasst, vollständig in die Strategie der EU für militärische Mobilität integriert wird; betont, dass Schiffe, in erster Linie Ro-Ro- und Ro-Pax-Schiffe, die für den Transport von Truppen und militärischer Ausrüstung unerlässlich sind, als mobile Infrastruktur mit doppeltem

Verwendungszweck anerkannt werden sollten; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, dafür zu sorgen, dass solche Ressourcen im Rahmen von Maßnahmen zur Unterstützung der militärischen Mobilität förderfähig sind, sofern sie den operativen und technischen Anforderungen entsprechen, die im Einklang mit dem Bedarf der EU und der NATO festgelegt wurden;

Or. en

Änderungsantrag 534
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 28 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28b. betont, dass Betreiber kombinierter multimodaler Verkehrsdienste, einschließlich derjenigen, die Verbindungen der letzten Meile, Terminals, Häfen, Krane, Depots und Lager verwalten, eine entscheidende Rolle bei der Erleichterung von Lieferketten spielen; fordert, dass solche Betreiber und die von ihnen verwaltete wesentliche Ausrüstung formell als Teil der kritischen Einrichtungen gemäß der Richtlinie (EU) 2022/2557 über die Resilienz kritischer Einrichtungen (Richtlinie über die Resilienz kritischer Einrichtungen) anerkannt werden, um ihre Resilienz und ihren vorrangigen Zugang zu Unterstützungsmaßnahmen der EU und der Mitgliedstaaten sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 535
Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 28 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28b. stellt fest, dass die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA), die der Verordnung (EU) 2018/1139 unterliegt, bereits eine aktive Rolle bei der Erleichterung der Doppelnutzung von Ressourcen, Infrastrukturen und Verfahren der Zivilluftfahrt im Zusammenhang mit der militärischen Mobilität spielt, wodurch der Zugang der Mitgliedstaaten zu mehr Kohärenz bei der Regulierung und Zertifizierung mit dem Ziel der engeren Zusammenarbeit beim Thema Doppelnutzung zwischen dem zivilen und dem militärischen Sektor verbessert und die Interoperabilität durch Harmonisierung der Vorschriften auf europäischer Ebene erleichtert wird;

Or. en

Änderungsantrag 536
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 28 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28b. fordert die Kommission auf, sich mit der Notwendigkeit zu befassen, strategische Voraussetzungen für die militärische Mobilität aus der Luft, wie etwa schwere Luftfahrzeuge, zu schaffen und zu stärken; stellt fest, dass Europa derzeit auf lediglich 400 militärische Transportflugzeuge zurückgreifen kann und es an einer Lufttransportkapazität von etwa 1 500 Tonnen Fracht fehlt; stellt fest, dass dies gegebenenfalls auch zu

einem spezifischen SSZ-Projekt für die strategische Zusammenarbeit bei der Luftbrücke führen könnte;

Or. en

Änderungsantrag 537
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 28 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28b. empfiehlt, dass das neue europäische Netz von Hochgeschwindigkeitszügen mit militärischen Parametern in Bezug auf das Lademaß und das Lastprofil gebaut wird;

Or. en

Änderungsantrag 538
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 28 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28c. empfiehlt, die Investitionen und Bemühungen zu verstärken, um effektivere und technologisch anpassungsfähigere Ausrüstung an Terminals und Logistik-Drehkreuzen mit doppeltem Verwendungszweck bereitzustellen, was heute für viele Mitgliedstaaten die höchste Priorität darstellt; beispielsweise sind Ladepläne, die einen direkten Zugang zur Ladeplattform ermöglichen, sowie Spezialfahrzeuge für die militärische Mobilität Ressourcen von äußerster Dringlichkeit für den Einsatz

angemessener militärischer Fähigkeiten; stellt fest, dass die Verfügbarkeit solcher Ausrüstung für das allgemeine Funktionieren des nationalen Logistiknetzes von grundlegender Bedeutung ist, denn damit wird eine angemessene Aufteilung zwischen militärischen Ressourcen und denjenigen für zivile Zwecke sichergestellt;

Or. en

Änderungsantrag 539
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 28 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28c. betont, dass Investitionen in Infrastrukturen und Technologien mit doppeltem Verwendungszweck zwar von entscheidender Bedeutung sind, die Verfügbarkeit von Ladeplattformen, die für die militärische Mobilität ausgelegt sind, und von Fahrzeugen, die für den Transport militärischer Lasten mit Sondergewicht, -größe und -abmessungen bestimmt sind, jedoch unverzichtbar ist, um die erforderliche operative Effizienz der militärischen Mobilität auf Schienennetzen sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 540
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 28 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	28d. empfiehlt, dass ausreichende

Mittel für die Instandhaltung strategisch zugewiesener Fahrzeuge und Ausrüstung für humanitäre und medizinische Hilfe bereitgestellt werden;

Or. en

Änderungsantrag 541
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	29. betont, ***dass das Eisenbahnsystem hauptsächlich von elektrischem Strom abhängt, um den Eisenbahnbetrieb sicherzustellen; hebt hervor, dass aus diesem Grund für die Sicherstellung eines unterbrechungsfreien Eisenbahnbetriebs die Widerstandsfähigkeit der Energienetze gestärkt und für die rasche Wiederherstellung der Stromversorgung im Falle von Engpässen gesorgt werden muss; stellt fest,*** dass in den nächsten zehn Jahren trotz ***und unbeschadet der Notwendigkeit*** der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren***, darunter Elektrodiesellokomotiven als Option***, der im Fall ***eines*** massiven Strommangels ***und für den Betrieb an nicht elektrifizierten Abschnitten des Schienennetzes*** die einzige ***und zuverlässigste*** funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 542

Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass ***in den nächsten zehn Jahren trotz der*** Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von ***Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren***, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	29. betont, dass ***die*** Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen ***in den nächsten zehn Jahren zwar voranschreiten werden,*** die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität ***jedoch*** weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von ***Elektrodiesellokomotiven***, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist; ***betont, dass die schrittweise Elektrifizierung der Eisenbahninfrastruktur von einem Resilienzplan gegen Stromausfälle oder Angriffe auf Stromnetze begleitet werden muss; fordert die Stärkung der Reserveenergiekapazitäten (Diesel, Wasserstoff, militärische Reservebatterien), um die militärische Mobilität unter allen Umständen sicherzustellen, auch im Falle eines hybriden Angriffs auf die Netze;***

Or. en

Änderungsantrag 543
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird,	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird,

beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist; ***stellt fest, dass sich die Kraftstoffversorgungsketten für militärische Zwecke nicht auf die Ostflanke Europas ausgedehnt haben; legt der Union und den Mitgliedstaaten nahe, die Kraftstoffversorgungsketten für die Streitkräfte entlang der vier Korridore für die militärische Mobilität des Transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V) auszuweiten;***

Or. en

Änderungsantrag 544
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels ***die einzige*** funktionierende Lösung ist;	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren ***und Elektrodiesellokomotiven***, der im Fall eines massiven Strommangels ***eine*** funktionierende Lösung ist; ***betont, dass die schrittweise Elektrifizierung der Eisenbahninfrastruktur von einem Resilienzplan gegen Stromausfälle oder Angriffe auf Stromnetze begleitet werden muss; weist mahnend darauf hin, dass die Widerstandsfähigkeit von Energiesystemen und Ausweichlösungen sichergestellt werden muss;***

Or. en

Änderungsantrag 545
Merja Kyllönen

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass ***in den nächsten zehn Jahren trotz der*** Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, ***der*** im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ***ist***;	29. betont, dass ***die*** Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen ***in den nächsten zehn Jahren zwar voranschreiten werden,*** die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität ***jedoch*** weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren ***oder AdBlue und Flüssigkeiten, die*** im Fall eines massiven Strommangels ***und aufgrund der begrenzten Möglichkeiten im nördlichen Klima der EU*** die einzige funktionierende Lösung ***sind***;

Or. en

Änderungsantrag 546
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven ***mit*** Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven***, u. a.*** Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels ***oder bei einem entstehenden Bedarf des Betriebs in nicht elektrifizierten Abschnitten des Eisenbahnnetzes häufig***

die einzige funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 547
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven ***mit*** Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven***, u. a.*** Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels ***oder bei einem entstehenden Bedarf des Betriebs in nicht elektrifizierten Abschnitten des Eisenbahnnetzes*** die einzige funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 548
Jaroslava Pokorná Jermanová

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität ***nicht beschränkt werden darf und*** weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren,

die einzige funktionierende Lösung ist;	der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 549
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren ***und Elektrodiesellokomotiven***, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 550
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. ***betont***, dass ***in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine*** Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen ***die*** Nutzung fossiler Brennstoffe ***im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird***, ***beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels***	29. ***stellt fest***, dass ***es wichtig ist, beim Thema*** Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen ***voranzukommen, unterstreicht aber auch, dass es eines ausgewogenen Ansatzes für diese Bemühungen im Zusammenhang mit der militärischen Mobilität bedarf, wo eine weitere*** Nutzung fossiler Brennstoffe, ***idealerweise für den Einsatz von***

die einzige funktionierende Lösung ist;	***Elektrodiesellokomotiven, aus strategischen und operativen Gründen ein bedeutender Aspekt bleiben kann***;

Or. en

Änderungsantrag 551
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass ***in den nächsten zehn Jahren trotz der*** Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;	29. betont, dass ***die*** Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen ***in den nächsten zehn Jahren zwar voranschreiten werden,*** die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität ***jedoch*** weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 552
Kris Van Dijck

Entschließungsantrag
Ziffer 29

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines massiven Strommangels	29. betont, dass in den nächsten zehn Jahren trotz der Bemühungen um eine Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen die Nutzung fossiler Brennstoffe im Bereich der militärischen Mobilität weiterhin unerlässlich sein wird, beispielsweise beim Einsatz von Lokomotiven ***und Schiffen*** mit Verbrennungsmotoren, der im Fall eines

die einzige funktionierende Lösung ist;	massiven Strommangels die einzige funktionierende Lösung ist;

Or. en

Änderungsantrag 553
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 29 – Buchstabe a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	a) fordert die Kommission auf, bei der Weiterentwicklung des Energiesystems der EU dem künftigen Bedarf an militärischen Fähigkeiten und militärischer Mobilität Rechnung zu tragen; stellt mit Besorgnis fest, dass die EU in hohem Maße von Einfuhren von Rohöl und Erdölerzeugnissen abhängig ist; fordert die Kommission auf, eine umfassende Strategie für Flüssigbrennstoffe auszuarbeiten, um die Bedeutung des europäischen Sektors für Flüssigbrennstoffe für die Sicherstellung der Kraftstoffproduktion in der gesamten Union und den problemlosen Zugang des Militärs zu diesen Kraftstoffen in Krisensituationen sowie für die Verringerung der Abhängigkeit von anfälligen Einfuhrketten und unzuverlässigen Herstellern, insbesondere durch die Entwicklung synthetischer Brennstoffe wie nachhaltiger Flugkraftstoffe und E-Fuels, anzuerkennen;

Or. en

Änderungsantrag 554
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 29 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) betont, dass die Verkehrsdienste mit doppeltem Verwendungszweck durch einen systemischen Eisenbahnansatz verbessert werden müssen, einschließlich der harmonisierten Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS), der Anwendung der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI), des Baus neuer Strecken, der Beseitigung von Interoperabilitätslücken und der Erneuerung von Fahrzeugen gemäß der TEN-V-Verordnung; fordert, dass diese Prioritäten in der SAFE-Verordnung („Sicherheitsmaßnahmen für Europa“) berücksichtigt werden;

Or. en

Änderungsantrag 555
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Entschließungsantrag
Ziffer 29 – Buchstabe b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	b) weist auf die Empfehlung des Niinistö-Berichts hin, wonach weitere Arbeiten an vorrangigen Verkehrskorridoren mit doppeltem Verwendungszweck für die zivile und verteidigungsbezogene Logistik erforderlich sind und die Kraftstoffversorgungsketten für die Streitkräfte entlang dieser Korridore ausgeweitet werden müssen; betont, dass eine Bevorratung erforderlich ist und strategische Energiereserven benötigt werden, die für Regionen mit unzureichender Pipeline-Infrastruktur und ungenügenden Kraftstofflagerkapazitäten besonders relevant sein könnten; fordert die

Kommission in diesem Zusammenhang auf, die Richtlinie über Erdölvorräte in Anbetracht der jüngsten geopolitischen Veränderungen und der Erfordernisse für die militärische Mobilität einer Überprüfung zu unterziehen, um die Energieversorgungssicherheit und die Widerstandsfähigkeit gegenüber neu auftretenden Bedrohungen zu erhöhen;

Or. en

Änderungsantrag 556
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 29 – Nummer 2 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2) betont, dass durch abweichende Spurweiten in einigen Ländern der Union und Partnerländern die Möglichkeiten für den transeuropäischen Transport militärischer Ausrüstung per Schiene eingeschränkt werden, was den Transport auf der Straße unabdingbar macht, insbesondere in Fällen, in denen dringender Transportbedarf besteht, sowie für die erste und letzte Meile;

Or. en

Änderungsantrag 557
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 29 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29a. fordert die Kommission auf, bei der Weiterentwicklung des

Energiesystems der EU dem künftigen Bedarf an militärischen Fähigkeiten und militärischer Mobilität Rechnung zu tragen; stellt mit Besorgnis fest, dass die EU in hohem Maße von Einfuhren von Rohöl und Erdölerzeugnissen abhängig ist; fordert die Kommission auf, eine umfassende Strategie für Flüssigbrennstoffe auszuarbeiten, um die Bedeutung des europäischen Sektors für Flüssigbrennstoffe für die Sicherstellung der Kraftstoffproduktion in der gesamten Union und den problemlosen Zugang des Militärs zu diesen Kraftstoffen in Krisensituationen sowie für die Verringerung der Abhängigkeit von anfälligen Einfuhrketten und unzuverlässigen Herstellern, insbesondere durch die Entwicklung synthetischer Brennstoffe wie nachhaltiger Flugkraftstoffe und E-Fuels, anzuerkennen;

Or. en

Änderungsantrag 558
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Entschließungsantrag
Ziffer 29 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29a. stellt fest, dass im Aktionsplan zur militärischen Mobilität 2.0 gefordert wird, auf europäischer und nationaler Ebene an der Entwicklung von Initiativen zur Verbesserung der Klimaresilienz und der Energieversorgungssicherheit militärischer Einrichtungen und Transportfähigkeiten, die für die militärische Mobilität erforderlich sind; fordert die Mitgliedstaaten auf, die Infrastruktur wie Straßen, Brücken und Eisenbahnen, die für die militärische Mobilität genutzt werden, zu stärken und sicherzustellen, dass sie bei extremen

Wetterbedingungen wie Hitzewellen, Überschwemmungen oder Stürmen in Betrieb bleiben;

Or. en

Änderungsantrag 559
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 29 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29a. betont, dass die rechtzeitige Umsetzung der Bestimmungen und Ziele der AFIR-Verordnung auch eine wichtige Rolle bei der Diversifizierung der Energieversorgungsoptionen für die militärische Mobilität spielen kann; fordert parallel dazu, dass Infrastrukturprojekte mit doppeltem Verwendungszweck auch zu den allgemeinen Zielen der Union bezüglich der Verringerung der verkehrsbedingten CO_2-Emissionen beitragen, z. B. durch den Ausbau der Kapazität und der Interoperabilität von Eisenbahnnetzen;

Or. en

Änderungsantrag 560
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 29 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29a. weist erneut darauf hin, dass das Eisenbahnsystem auf elektrischen Strom angewiesen ist, um den Zugverkehr zu ermöglichen; stellt daher fest, dass es zur Sicherstellung eines stabilen und unterbrechungsfreien Eisenbahnbetriebs

zwingend erforderlich ist, die Widerstandsfähigkeit der Energienetze zu erhöhen und für eine rasche Wiederherstellung der Stromversorgung im Falle von Energieknappheit zu sorgen;

Or. en

Änderungsantrag 561
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 29 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29a. weist jedoch darauf hin, dass der Eisenbahnbetrieb angesichts der Tatsache, dass das Eisenbahnsystem auf elektrischen Strom angewiesen ist, um den Zugverkehr zu ermöglichen, eine Erhöhung der Widerstandsfähigkeit der Energienetze und eine rasche Wiederherstellung der Stromversorgung im Falle von Energieknappheit erfordert;

Or. en

Änderungsantrag 562
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 29 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29a. hebt hervor, dass die Energieinfrastruktur entlang der Ostflanke ausgebaut werden muss, um Operationen der militärischen Mobilität zu unterstützen; fordert die Kommission auf, das Problem der rückläufigen Treibstoffverfügbarkeit anzugehen;

Or. en

Änderungsantrag 563
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 29 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29b. weist auf die Empfehlung des Niinistö-Berichts hin, wonach weitere Arbeiten an vorrangigen Verkehrskorridoren mit doppeltem Verwendungszweck für die zivile und verteidigungsbezogene Logistik erforderlich sind und die Kraftstoffversorgungsketten für die Streitkräfte entlang dieser Korridore ausgeweitet werden müssen; betont, dass eine Bevorratung erforderlich ist und strategische Energiereserven benötigt werden, die für Regionen mit unzureichender Pipeline-Infrastruktur und ungenügenden Kraftstofflagerkapazitäten besonders relevant sein könnten; fordert die Kommission in diesem Zusammenhang auf, die Richtlinie über Erdölvorräte in Anbetracht der jüngsten geopolitischen Veränderungen und der Erfordernisse für die militärische Mobilität einer Überprüfung zu unterziehen, um die Energieversorgungssicherheit und die Widerstandsfähigkeit gegenüber neu auftretenden Bedrohungen zu erhöhen;

Or. en

Änderungsantrag 564
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Entschließungsantrag
Ziffer 29 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29b. stellt fest, dass es von wesentlicher Bedeutung ist, die Kapazitäten zur Herstellung von Biokraftstoffen und E-Fuels in Europa zu entwickeln, um die Mobilität, strategische Autonomie, Verringerung der CO_2-Emissionen und Resilienz der Streitkräfte zu unterstützen, und dass strategische Reserven aufgebaut werden sollten, um die Möglichkeiten der fossilen Brennstoffe zu ergänzen und die Abhängigkeit der EU von Einfuhren fossiler Brennstoffe aus Drittländern zu verringern;

Or. en

Änderungsantrag 565
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 29 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29b. fordert die Kommission auf, anzuerkennen, dass eine robuste europäische Strategie für militärische Mobilität widerstandsfähige und überwiegend in der EU ansässige Raffineriekapazitäten für Kraftstoffe und alternative Kraftstoffe erfordert; fordert nachdrücklich den sofortigen Aufbau eines umfassenden Verteil- und Lagernetzes für Brennstoffe;

Or. en

Änderungsantrag 566
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Entschließungsantrag
Ziffer 29 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	29c. weist erneut darauf hin, dass Seehafen-Ölterminals, Gas- und Ölpipelines und Tankstelleninfrastrukturen auf Flughäfen der Union für die Sicherheit der Kraftstoffversorgung der Korridore für die militärische Mobilität und der Streitkräfte der EU von entscheidender Bedeutung sind;

Or. en

Änderungsantrag 567
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 30

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;	30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen***, Kesselwagen, Kühlwagen, Güterwagen für den Transport gefährlicher Güter, Sanitätsfahrzeuge und Wartungs- und Reparaturfahrzeuge, insbesondere deren gepanzerten Ausführungen,*** besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist; ***nimmt ferner den entsprechenden Mangel an Lager-, Wartungs- und Reparatureinrichtungen für diese Fahrzeuge zur Kenntnis; fordert, dass ihre Entwicklung im Rahmen anderer europäischer Industrieprogramme unterstützt wird, insbesondere um die Widerstandsfähigkeit der europäischen industriellen und technologischen Basis angesichts eines angespannten und volatilen geopolitischen Kontexts zu stärken;***

Or. en

Änderungsantrag 568
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 30

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;	30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen***, Kesselwagen, Kühlwagen, Güterwagen für den Transport gefährlicher Güter, Sanitätsfahrzeuge und Wartungs- und Reparaturfahrzeuge, insbesondere deren gepanzerten Ausführungen,*** besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist; ***nimmt ferner den entsprechenden Mangel an Lager-, Wartungs- und Reparatureinrichtungen für diese Fahrzeuge zur Kenntnis; fordert die Kommission auf, aktuelle und künftige Verteidigungsprogramme im EU-Haushalt zu nutzen, um die Produktion und die gemeinsame Beschaffung, Wartung und Lagerung bestimmter Ausrüstungsgegenstände für die militärische Mobilität zu fördern;***

Or. en

Änderungsantrag 569
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Adam Bielan, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Entschließungsantrag
Ziffer 30

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie	30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie

Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;	Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist; ***stellt fest, dass es aufgrund des Mangels von wesentlicher Bedeutung ist, gemäß Darlegungen unter Punkt [4.] Investitionen in Transportmittel durch EU-weite Finanzierungsinstrumente zu unterstützen;***

Or. en

Änderungsantrag 570
Pekka Toveri

Entschließungsantrag
Ziffer 30

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;	30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist; ***fordert die Kommission auf, diese Kapazitätslücke bei der Ausarbeitung und Umsetzung der relevanten Unionsinstrumente zu berücksichtigen;***

Or. en

Änderungsantrag 571
Kris Van Dijck

Entschließungsantrag
Ziffer 30

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;	30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist***, und dass Binnenschiffe zu militärischen***

Zwecken unmittelbar verfügbar sind;

Or. en

Änderungsantrag 572
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 30

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
30. stellt fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;	30. stellt ***mit Besorgnis*** fest, dass derzeit ein Mangel an bestimmten Ausrüstungsgegenständen für die militärische Mobilität wie Flachwagen besteht, deren Produktion seit dem Kalten Krieg zurückgegangen ist;

Or. en

Änderungsantrag 573
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Entschließungsantrag
Ziffer 30 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) betont, dass fossile Brennstoffe zwar nach wie vor von wesentlicher Bedeutung für den militärischen Schwerverkehr an Land sind, die EU jedoch Investitionen in die Verringerung der CO_2-Emissionen von Verkehrsinfrastrukturen mit doppeltem Verwendungszweck, insbesondere Häfen und Flughäfen, beschleunigen muss; stellt fest, dass durch die Modernisierung dieser Knotenpunkte mit sauberen Energiesystemen, alternativer Multi-Fuel-Logistik und widerstandsfähigen Mikronetzen sowohl die Verteidigungsbereitschaft als auch die

Klimaziele verbessert werden sollen; stellt fest, dass im nächsten MFR gezielte Maßnahmen entscheidend dazu beitragen sollten, umweltfreundlichere, autonomere Logistikketten zu ermöglichen, die militärische Widerstandsfähigkeit im Falle von Stromausfällen zu verbessern und die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen für Transport-, Luft- und Seeoperationen schrittweise zu verringern;

Or. en

Änderungsantrag 574
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. betont, dass die digitalen Systeme, die physische Verkehrsinfrastrukturen und Transportmittel kontrollieren, vorrangige Ziele für Cyberangriffe darstellen; fordert die EU und die Mitgliedstaaten daher auf, die Entwicklung und Einführung europäischer souveräner digitaler Technologien zu finanzieren und zu unterstützen, um sowohl die Cybersicherheit als auch die Widerstandsfähigkeit dieser Ressourcen zu stärken; hebt in diesem Zusammenhang das Potenzial der künstlichen Intelligenz (KI) für die Routenoptimierung, die vorausschauende Logistik und die Bedrohungsanalyse hervor und spricht sich im Einklang mit den Empfehlungen der Strategie für ein Quanten-Europa für Anwendungen mit doppeltem Verwendungszweck für weitere FuE-Bemühungen zur Entwicklung digitaler Kapazitäten der nächsten Generation und zur Erforschung insbesondere des Potenzials der

Quanteninformatik zur Lösung der komplexen, großen Optimierungsherausforderungen im Zusammenhang mit der militärischen Mobilität aus;

Or. en

Änderungsantrag 575
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, dem Einsatz und der Vorabverlegung von Fahrzeugen mit doppeltem Verwendungszweck, Flachwagen, schweren Hebezeugen und Elektrodiesellokomotiven entlang der Ostflanke, wo der Bedarf an rascher Verstärkung am größten ist, Vorrang einzuräumen; hebt hervor, dass in diesen Regionen für ausreichende Reserven an fossilen Brennstoffen und Ersatzteilen gesorgt werden muss, um bei großen Stromengpässen, Cybervorfällen oder hybriden Angriffen auf die Energie- und Verkehrsinfrastruktur einen unterbrechungsfreien Betrieb sicherzustellen; stellt fest, dass eine solche Vorabverlegung vollständig den Leitlinien und Empfehlungen der NATO entspricht und zur Stärkung der Kohärenz und Interoperabilität zwischen der EU und der NATO bei der Planung der militärischen Mobilität beiträgt;

Or. en

Änderungsantrag 576
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. betont, dass den Beschäftigten in den Bereichen Verkehr und Verteidigung für die militärische Mobilität eine entscheidende Rolle zukommt; fordert die Kommission auf, für die Einhaltung strenger Sozial- und Arbeitsnormen und die Durchsetzung guter Arbeitsbedingungen in diesem Sektor zu sorgen; fordert nachdrücklich, dass in der anstehenden Gemeinsamen Mitteilung die Notwendigkeit größerer Investitionen sowohl in die Infrastruktur als auch in die Arbeitskräfte, insbesondere durch Ausbildung, Umschulung und Weiterbildung zum Aufbau von Kompetenzen, die für die militärische Mobilität erforderlich sind, thematisiert wird;

Or. en

Änderungsantrag 577
Mircea-Gheorghe Hava

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. fordert die Kommission auf, die Beteiligung der Verteidigungs- und Verkehrsindustrie an der gemeinsamen Beschaffung der EU von Mobilitätsausrüstung mit doppeltem Verwendungszweck (z. B. Flachwagen, für Schwertransporte geeignete Brücken, Spezialfahrzeuge) zu fördern, um die Abhängigkeit von externen Lieferanten zu verringern und die industrielle Basis der EU zu stärken sowie gleichzeitig die Beiträge der Mitgliedstaaten zu ihrer gemeinsamen Sicherheit zu erhöhen;

Or. ro

Änderungsantrag 578
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, den Fachkräftemangel im Bereich der Technologien für die militärische Mobilität anzugehen, indem sie den Wissensaustausch und die bereichsübergreifende Bildung erleichtern und unterstützen, um Sachverständige im Bereich militärische Mobilität fortzubilden und sie zur Unterstützung der Konzeption oder Umstrukturierung von Verkehrsinfrastrukturen und Transportmitteln mit doppeltem Verwendungszweck zur Verfügung zu stellen;

Or. en

Änderungsantrag 579
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. weist auf den aktuellen Fachkräftemangel auf EU-Ebene im Bereich der Technologien für die militärische Mobilität hin; fordert die Kommission auf, den Wissensaustausch und die bereichsübergreifende Bildung zu erleichtern, zu fördern und zu

kofinanzieren, um Sachverständige im Bereich militärische Mobilität fortzubilden und sie zur Unterstützung der Konzeption oder Umstrukturierung von Verkehrsinfrastrukturen und Transportmitteln mit doppeltem Verwendungszweck zur Verfügung zu stellen;

Or. en

Änderungsantrag 580
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. stellt fest, dass Unterschiede in der Spurweite zwischen einigen EU-Ländern und Partnerländern die Möglichkeiten der transeuropäischen Beförderung militärischer Ausrüstung auf der Schiene einschränken, was den Straßenverkehr insbesondere für dringende Beförderungen und für den ersten und letzten Abschnitt der Transportstrecken wesentlich macht;

Or. pl

Änderungsantrag 581
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. betont den Stellenwert von FuE-Investitionen zur Entwicklung von Fähigkeiten mit doppeltem Verwendungszweck; betont, dass weiter in

die zivile Schiffbau- und Luftfahrtindustrie investiert werden muss, um neue Technologien zu fördern, die dazu beitragen können, den Bedarf an militärischer Mobilität in Europa zu decken und zur Reaktion auf unvorhergesehene Krisen beizutragen;

Or. en

Änderungsantrag 582
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. stellt fest, dass die Binnenwasserstraßen auch ein wichtiges Element der militärischen Mobilität sind und nahtlose und nachhaltige Transportmittel mit doppeltem Verwendungszweck bieten; schlägt vor, dass die EU und die Mitgliedstaaten erwägen sollten, die bestehende Infrastruktur von Wasserstraßen wie Schleusen, Kanälen und der Flussbeschaffenheit zu überarbeiten;

Or. en

Änderungsantrag 583
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. stellt fest, dass durch abweichende Spurweiten in einigen Ländern der EU und Partnerländern die Möglichkeiten für den transeuropäischen Transport militärischer Ausrüstung per Schiene

eingeschränkt werden, weshalb der Transport auf der Straße, insbesondere in Fällen, in denen dringender Transportbedarf besteht, sowie für die erste und letzte Meile, nach wie vor von entscheidender Bedeutung ist;

Or. en

Änderungsantrag 584
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. stellt fest, dass durch abweichende Spurweiten in einigen Ländern der EU und Partnerländern die Möglichkeiten für den transeuropäischen Transport militärischer Ausrüstung per Schiene eingeschränkt werden, weshalb der Transport auf der Straße, insbesondere in Fällen, in denen dringender Transportbedarf besteht, sowie für die erste und letzte Meile, nach wie vor von entscheidender Bedeutung ist;

Or. en

Änderungsantrag 585
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. fordert, dass Überlegungen über die Verfügbarkeit und Angemessenheit von Sanitärtransportkapazitäten für verletztes Personal angestellt werden, um eine rechtzeitige Evakuierung und angemessene Versorgung sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 586
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 30 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30a. betont die Dringlichkeit des Mangels an Fahrzeugflotten in den europäischen Eisenbahnorganisationen;

Or. en

Änderungsantrag 587
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 30 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30b. betont den Stellenwert der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit bei Infrastrukturprojekten; fordert die Mitgliedstaaten nachdrücklich auf, dringend Arbeitsgruppen und erforderlichenfalls Joint Ventures für Investitionen in Hotspots entlang der Korridore einzurichten, für die mehr als ein Mitgliedstaat zuständig ist; fordert die Kommission nachdrücklich auf, diese entscheidenden Punkte der grenzüberschreitenden Konnektivität zu ermitteln und eine koordinierende Rolle zu übernehmen, um die Zusammenarbeit zwischen den betreffenden Mitgliedstaaten zu erleichtern und zu verbessern;

Or. en

Änderungsantrag 588
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 30 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30b. nimmt den zunehmenden Einsatz autonomer Fahrzeuge bei der Lieferung von Militärgütern zur Kenntnis, der eine Lösung für den bestehenden Personalmangel in militärischen Logistikeinheiten bietet und die Verluste von Menschen in Konfliktzeiten minimiert; fordert nachdrücklich die Anpassung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften in der EU und den Mitgliedstaaten, um die Einführung einer halbautonomen Logistik in die Korridore für die militärische Mobilität zu ermöglichen;

Or. en

Änderungsantrag 589
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 30 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30b. fordert die Kommission nachdrücklich auf, eine Leitinitiative zur Einrichtung eines speziellen Verteidigungsdatenraums, dessen vorwiegender Verwendungszweck die militärische Mobilität ist, auf den Weg zu bringen, um eine sichere, standardisierte und interoperable Umgebung für den Datenaustausch zu schaffen;

Or. en

Änderungsantrag 590
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 30 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30b. fordert nachdrücklich, dass öffentliche und private Interessenträger unbedingt zusammenarbeiten, um das Potenzial der verfügbaren Eisenbahnressourcen für die militärische Mobilität zu nutzen und zu maximieren;

Or. en

Änderungsantrag 591
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 30 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30b. betont den Stellenwert der Unterstützung der EU bei der Anregung von Innovationen im technologischen Bereich für Fahrzeuge mit doppeltem Verwendungszweck, einschließlich modularer Plattformen, die sowohl für zivile als auch für militärische Zwecke geeignet sind;

Or. en

Änderungsantrag 592
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 30 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

30c. stellt fest, dass den Beschäftigten im Verkehrssektor für die militärische Mobilität eine entscheidende Rolle zukommt; betont, dass der Arbeitskräftemangel im Verkehrssektor die Sicherheit gefährdet, insbesondere wenn gefährliche Güter unter Notfallbedingungen befördert werden; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten daher auf, in die Arbeitskräfte im Verkehrssektor zu investieren, um die Arbeitsbedingungen, die Ausbildungsmöglichkeiten und die Attraktivität des Sektors zu verbessern;

Or. en

Änderungsantrag 593
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 30 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30c. betont, dass eine genaue, sichere und aktuelle digitale Modellierung, digitale Karten, geografische Informationssysteme und Geodatendienste sowohl für die zivile als auch für die militärische Routenplanung, für die grenzüberschreitende Koordinierung und den raschen Einsatz von Truppen und Ausrüstung unerlässlich sind; fordert nachdrücklich, dass die Weiterentwicklung dieser innovativen Lösungen unterstützt wird, damit eine fundierte Entscheidungsfindung darauf aufbauen kann;

Or. en

Änderungsantrag 594

Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 30 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30c. fordert die Kommission nachdrücklich auf, alle Empfehlungen des Europäischen Rechnungshofs zur Governance bei allen künftigen Initiativen im Bereich der militärischen Mobilität zu berücksichtigen;

Or. en

Änderungsantrag 595
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 30 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30d. betont, dass der Schutz von Daten und Datenübertragungen bei Operationen der militärischen Mobilität von größter Bedeutung für die Sicherheit dieser Transporte und damit für Europa ist; fordert die Kommission nachdrücklich auf, die Zusammenarbeit im Bereich der digitalen und elektronischen Sicherheit entlang der wichtigsten Korridore zu koordinieren; fordert die Kommission auf, diesbezüglich horizontale Maßnahmen vorzuschlagen; betont ferner den Stellenwert aller anderen Elemente, die für den Schutz kritischer Infrastrukturen und Transportmittel für die militärische Mobilität nötig sind, da ihre Widerstandsfähigkeit eine grundlegende Voraussetzung für eine erfolgreiche Bewegung von Truppen oder Ausrüstung in Krisenzeiten ist;

Or. en

Änderungsantrag 596
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 30 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	30e. stellt fest, dass die Flexibilität in puncto Transport in Krisenzeiten eine wesentliche Fähigkeit ist; fordert die Kommission daher nachdrücklich auf, bei der Koordinierung oder Finanzierung neuer Initiativen alle potenziellen Bedrohungen und Risiken zu berücksichtigen; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, Strategien zu entwickeln, um die bestehende Infrastruktur so anzupassen, dass sie künftig für einen doppelten Verwendungszweck geeignet ist, und Möglichkeiten für den Aufbau vorübergehender Infrastrukturen für den Luft-, Land- und Seeverkehr zu schaffen;

Or. en

Änderungsantrag 597
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 31

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
31. ist der Ansicht, dass eine erhöhte militärische Mobilität das transatlantische Bündnis stärkt; betont, dass die NATO bei der Verlegung von Truppen und Ausrüstung auf die Infrastruktur der EU-Mitgliedstaaten angewiesen ist; begrüßt, dass sich die einschlägigen militärischen Anforderungen der EU dank der Fortschritte bei der Zusammenarbeit	31. ist der Ansicht, dass eine erhöhte militärische Mobilität das transatlantische Bündnis stärkt; betont, dass die NATO bei der Verlegung von Truppen und Ausrüstung auf die Infrastruktur der EU-Mitgliedstaaten angewiesen ist; begrüßt, dass sich die einschlägigen militärischen Anforderungen der EU dank der Fortschritte bei der Zusammenarbeit

zwischen der EU und der NATO, unter anderem im Rahmen des strukturierten Dialogs zwischen der EU und der NATO über militärische Mobilität, zu etwa 95 % mit den technischen und geografischen Anforderungen der NATO decken;	zwischen der EU und der NATO, unter anderem im Rahmen des strukturierten Dialogs zwischen der EU und der NATO über militärische Mobilität, zu etwa 95 % mit den technischen und geografischen Anforderungen der NATO decken; ***ist jedoch der Ansicht, dass weitere Fortschritte bei konkreten Maßnahmen im Bereich der militärischen Mobilität erforderlich sind;***

Or. en

Änderungsantrag 598
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 31

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
31. ist der Ansicht, dass eine erhöhte militärische Mobilität das transatlantische Bündnis stärkt; betont, dass die NATO bei der Verlegung von Truppen und Ausrüstung auf die Infrastruktur der EU-Mitgliedstaaten angewiesen ist; begrüßt, dass sich die einschlägigen militärischen Anforderungen der EU dank der Fortschritte bei der Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO, unter anderem im Rahmen des strukturierten Dialogs zwischen der EU und der NATO über militärische Mobilität, zu etwa 95 % mit den technischen und geografischen Anforderungen der NATO decken;	31. ist der Ansicht, dass eine erhöhte militärische Mobilität ***sowohl die EU und ihre Gemeinsame Sicherheits- und Verteidigungspolitik (GSVP) als auch*** das transatlantische Bündnis stärkt; betont, dass die NATO bei der Verlegung von Truppen und Ausrüstung auf die Infrastruktur der EU-Mitgliedstaaten angewiesen ist; begrüßt, dass sich die einschlägigen militärischen Anforderungen der EU dank der Fortschritte bei der Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO, unter anderem im Rahmen des strukturierten Dialogs zwischen der EU und der NATO über militärische Mobilität, zu etwa 95 % mit den technischen und geografischen Anforderungen der NATO decken;

Or. en

Änderungsantrag 599
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc

Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 31

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
31. ist der Ansicht, dass eine erhöhte militärische Mobilität das transatlantische Bündnis stärkt; betont, dass die NATO bei der Verlegung von Truppen und Ausrüstung auf die Infrastruktur der EU-Mitgliedstaaten angewiesen ist; begrüßt, dass sich die einschlägigen militärischen Anforderungen der EU dank der Fortschritte bei der Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO, unter anderem im Rahmen des strukturierten Dialogs zwischen der EU und der NATO über militärische Mobilität, zu etwa 95 % mit den technischen und geografischen Anforderungen der NATO decken;	31. ist der Ansicht, dass eine erhöhte militärische Mobilität ***die Gemeinsame Sicherheits- und Verteidigungspolitik der EU (GSVP) und*** das transatlantische Bündnis stärkt; betont, dass die NATO bei der Verlegung von Truppen und Ausrüstung auf die Infrastruktur der EU-Mitgliedstaaten angewiesen ist; begrüßt, dass sich die einschlägigen militärischen Anforderungen der EU dank der Fortschritte bei der Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO, unter anderem im Rahmen des strukturierten Dialogs zwischen der EU und der NATO über militärische Mobilität, zu etwa 95 % mit den technischen und geografischen Anforderungen der NATO decken;

Or. en

Änderungsantrag 600
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Entschließungsantrag
Ziffer 31 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	31a. weist darauf hin, dass die Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO weder einen Verzicht auf nationale Souveränität noch eine faktische militärische Integration rechtfertigen kann; betont, dass jeder Staat, insbesondere Frankreich, in der Lage sein muss, eine unabhängige Außen- und Verteidigungspolitik zu betreiben, die auf de Gaulles Grundsatz des Gleichgewichts und der Äquidistanz zwischen den Mächten beruht; fordert die

EU daher auf, eine strikte Entscheidungsfreiheit der Mitgliedstaaten bei ihren militärischen Verpflichtungen sicherzustellen und jegliche Versuche einer militärischen Harmonisierung, die den nationalen Interessen zuwiderläuft, zu unterlassen;

Or. fr

Änderungsantrag 601
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 31 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	31a. regt die Formalisierung der Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO bei Projekten zur militärischen Mobilität an; schlägt vor, diese Zusammenarbeit über Netzplattformen nach dem Vorbild des Europäischen Kompetenzzentrums für die Abwehr hybrider Bedrohungen zu vereinfachen; ist der Ansicht, dass die Verknüpfung zwischen der EU und der NATO von entscheidender Bedeutung ist, um der Bedrohungswahrnehmung in ihren Mitgliedstaaten entgegenzuwirken, indem die Infrastruktur mit Doppelnutzung, die Zollverfahren und die Mittelzuweisung gestrafft werden;

Or. en

Änderungsantrag 602
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Entschließungsantrag
Ziffer 31 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

31a. weist darauf hin, dass die Planung der Infrastruktur für die militärische Mobilität eine Satellitenkomponente umfassen sollte; betont, dass Investitionen in das Galileo-System sowie in sichere Satellitenkommunikationsprogramme der EU eine völlig unabhängige und sichere Kommunikation zwischen Streitkräften, Logistikzentren und Kraftstoffversorgungsstellen gewährleisten müssen;

Or. pl

Änderungsantrag 603
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 31 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	31a. besteht darauf, dass der militärischen Mobilität eine entscheidende Rolle bei der Stärkung sowohl der Abschreckungswirkung als auch der strategischen Autonomie der EU zukommt;

Or. en

Änderungsantrag 604
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Entschließungsantrag
Ziffer 31 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	31b. betont, dass die für die Unterstützung der militärischen Mobilität erforderliche Kraftstoffinfrastruktur, einschließlich Speicheranlagen, Pipelines und Versorgungsstellen, modernisiert und

ausgebaut werden muss; fordert die Mitgliedstaaten auf, ihre Zusammenarbeit mit der NATO zu verstärken, insbesondere im Rahmen des bestehenden zentraleuropäischen Pipelinesystems (Central Europe Pipeline System, CEPS) und des Sicherheitsinvestitionsprogramms der NATO (NSIP), um Interoperabilität, Cybersicherheit und ausreichende Transport- und Speicherkapazitäten für Flugkraftstoff und andere Erdölerzeugnisse für militärische Operationen der EU und der NATO sicherzustellen; betont, dass diese Investitionen darauf ausgerichtet sein sollten, eine Doppelnutzung der Infrastruktur in Friedens- und in Krisenzeiten zu ermöglichen;

Or. pl

Änderungsantrag 605
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 32

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
32. bedauert, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; ***fordert***, dass die ***Einrichtung einer ständigen*** Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO ***in Betracht gezogen wird***, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;	32. bedauert, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; ***hebt hervor, dass durch diese Hindernisse, insbesondere durch das Fehlen einer Vereinbarung über den Austausch von Verschlusssachen, die Wirksamkeit der Verteidigungsanstrengungen beider Organisationen spürbar untergraben wird; fordert von den EU-Mitgliedstaaten demnach entschiedene Anstrengungen zur Überwindung der politischen Hindernisse, die einer Vereinbarung über***

	den Austausch von Verschlusssachen im Wege stehen, sodass eine ständige Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO ***eingerichtet werden kann***, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 606
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 32

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
32. ***bedauert***, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; ***fordert, dass die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO in Betracht gezogen wird, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;***	32. ***stellt fest***, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden;

Or. en

Änderungsantrag 607
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Entschließungsantrag
Ziffer 32

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

32. ***bedauert***, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen***, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; fordert, dass*** die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO ***in Betracht gezogen wird, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen***;	32. ***stellt fest***, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen***; wendet sich gegen*** die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO ***mit dem Hinweis, dass zwischen bestimmten NATO-Mitgliedstaaten und den EU-Mitgliedstaaten anhaltende Spannungen und Streitigkeiten bestehen, wie am Beispiel der Haltung der Türkei gegenüber Griechenland und Zypern und am jüngsten Beispiel der Handlungen und Äußerungen der USA gegenüber Dänemark deutlich wird***;

Or. en

Änderungsantrag 608
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 32

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
32. bedauert, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; fordert, dass die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO in Betracht gezogen wird, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;	32. bedauert, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; fordert, dass die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO***, bei der die eigenen Sicherheitsinteressen der EU gewahrt werden,*** in Betracht gezogen wird, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 609
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 32

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
32. bedauert, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; fordert***,*** ***dass*** die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO ***in Betracht gezogen wird***, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;	32. bedauert, dass nach wie vor politische und verfahrenstechnische Hindernisse für den Austausch von Verschlusssachen über logistische Netze zwischen den beiden Organisationen bestehen, und fordert diesbezüglich ein gemeinsames Verständnis, damit Synergieeffekte erzielt werden; fordert die Einrichtung einer ständigen Plattform für den Informationsaustausch zwischen der EU und der NATO, um die Arbeit des NATO-Unterstützungskommandos „Joint Support and Enabling Command“ zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 610
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 32 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) fordert die Einrichtung einer europäischen digitalen zentralen Anlaufstelle für die Ausstellung von Genehmigungen für die grenzüberschreitende Beförderung militärischer Ausrüstung, einschließlich eines kodifizierten Prioritätssystems und einer mit der NATO gemeinsam genutzten Datenbank; besteht auf der

Harmonisierung von Zollnormen, diplomatischen Genehmigungen und Steuerbefreiungen für dringende militärische Operationen;

Or. en

Änderungsantrag 611
Marta Wcisło, Riho Terras

Entschließungsantrag
Ziffer 32 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	32a. fordert die Kommission auf, gemeinsam mit den Mitgliedstaaten und der NATO standardisierte Protokolle für die Reaktion auf Übergriffe oder Verstöße gegen das Hoheitsgebiet der EU (Land, Luft, See) zu entwickeln, einschließlich rascher Ermittlungs-, Zuweisungs- (einschließlich Drohnen-, Cyber- und Hybridangriffen), Warn- und Eskalationsverfahren; stellt sicher, dass diese Protokolle interoperabel sind und dass der Informationsaustausch unverzüglich erfolgt; fordert Rechtsrahmen für den Zivilschutz und Notfallmaßnahmen, wenn solche Verstöße die Zivilbevölkerung oder die Infrastruktur betreffen;

Or. en

Änderungsantrag 612
Mircea-Gheorghe Hava

Entschließungsantrag
Ziffer 32 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	32a. fordert die Einführung eines strukturierten Dialogs zwischen der

Kommission und den nationalen und lokalen Behörden in den Mitgliedstaaten, um die Prioritäten der EU im Bereich der militärischen Mobilität mit den regionalen Entwicklungsstrategien in Einklang zu bringen und eine wirksame Umsetzung vor Ort sicherzustellen;

Or. ro

Änderungsantrag 613
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 33

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;	33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen; ***fordert, dass die beiden von der NATO und der EU verwendeten Vordrucke 302 zu einem zusammengeführt werden, um unnötige Doppelarbeit zu verringern und schnellere grenzüberschreitende Bewegungen zu erleichtern;***

Or. en

Änderungsantrag 614
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Entschließungsantrag
Ziffer 33

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;	33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren ***und Genehmigungsverfahren für den Transport von übergroßen und überschweren Lasten*** zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;

Or. en

Änderungsantrag 615
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 33

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;	33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren ***und die Ausstellung von Sondertransportgenehmigungen*** zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;

Or. en

Änderungsantrag 616
Kosma Złotowski

Entschließungsantrag
Ziffer 33

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;	33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren ***und der Verfahren für Sondertransportgenehmigungen*** zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;

Or. en

Änderungsantrag 617
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 33

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;	33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren ***und der Verfahren für Sondertransportgenehmigungen*** zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen;

Or. en

Änderungsantrag 618
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Entschließungsantrag
Ziffer 33

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, ***das Ziel von höchstens fünf Tagen für den Abschluss der einschlägigen Grenzübertrittsverfahren zu erreichen und diese Frist für Schnelleingreiftruppen in „Friedenszeiten“ auf drei Tage zu verkürzen***;	33. stellt fest, dass der Planungshorizont der NATO auf operativer Ebene drei Tage beträgt; besteht daher darauf, dass die Verpflichtungen eingehalten werden, ***auf der Grundlage von vereinfachten, harmonisierten digitalen Verfahren Genehmigungen für grenzüberschreitende Bewegungen innerhalb von drei Werktagen zu erteilen***;

Or. en

Änderungsantrag 619
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Entschließungsantrag
Ziffer 33 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) fordert, dass in Abstimmung mit den Zoll-, Sicherheits- und Militärbehörden der Mitgliedstaaten und mit Unterstützung europäischer digitaler Plattformen für den Austausch von Verschlusssachen die Fristen für den Grenzübertritt von Schnelleingreiftruppen in Krisensituationen oder in Situationen mit erhöhter Alarmbereitschaft auf 24 Stunden verkürzt werden;

Or. en

Änderungsantrag 620
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi,

Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Entschließungsantrag
Ziffer 33 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	33a. fordert zur Beschleunigung der Genehmigungsverfahren die Einführung einer automatischen Anerkennung von Strecken- und Brückenanalysen innerhalb der Mitgliedstaaten und über Grenzen hinweg, um eine unnötige Bewertung der Infrastruktur zu vermeiden, die an bestimmte Spezifikationen für Gewichte und Abmessungen angepasst ist; fordert darüber hinaus, dass im Rahmen des Pakets zur militärischen Mobilität ein meldungsgestütztes Schnellabfertigungsverfahren für zertifizierte Betreiber eingeführt wird, die Militär- oder Notfalltransporte durchführen;

Or. en

Änderungsantrag 621
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Entschließungsantrag
Ziffer 33 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	33a. fordert eine verstärkte Zusammenarbeit zwischen der NATO und den Interessenträgern der europäischen Industrie, um sicherzustellen, dass die Transportmittel und Verkehrsinfrastrukturen vollständig den Interoperabilitätsstandards entsprechen;

Or. en

Änderungsantrag 622
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Entschließungsantrag
Ziffer 34

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
34. fordert die Mitgliedstaaten auf, auf der Grundlage der Ergebnisse der Koordinierten Jährlichen Überprüfung der Verteidigung und der Prioritäten der EU für die Fähigkeitenentwicklung 2023 die erforderlichen Verteidigungsfähigkeiten für den militärischen Transport zu entwickeln, zu denen auch die Fähigkeiten zum strategischen Transport gehören; hält es für wichtig, falls angezeigt in Abstimmung mit der NATO, die militärischen Anforderungen zu erfüllen und die technischen und geografischen Lücken zu schließen;	34. fordert die Mitgliedstaaten auf, auf der Grundlage der Ergebnisse der Koordinierten Jährlichen Überprüfung der Verteidigung und der Prioritäten der EU für die Fähigkeitenentwicklung 2023 die erforderlichen Verteidigungsfähigkeiten für den militärischen Transport zu entwickeln, zu denen auch ***die NATO-Pipelinenetze und*** die Fähigkeiten zum strategischen Transport gehören; hält es für wichtig, falls angezeigt in Abstimmung mit der NATO, die militärischen Anforderungen zu erfüllen und die technischen und geografischen Lücken zu schließen;

Or. en

Änderungsantrag 623
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 34

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
34. fordert die Mitgliedstaaten auf, auf der Grundlage der Ergebnisse der Koordinierten Jährlichen Überprüfung der Verteidigung und der Prioritäten der EU für die Fähigkeitenentwicklung 2023 die erforderlichen Verteidigungsfähigkeiten für den militärischen Transport zu entwickeln, zu denen auch die Fähigkeiten zum strategischen Transport gehören; hält es für wichtig, falls angezeigt in Abstimmung mit der NATO, die militärischen Anforderungen zu erfüllen	34. fordert die Mitgliedstaaten auf, auf der Grundlage der Ergebnisse der Koordinierten Jährlichen Überprüfung der Verteidigung und der Prioritäten der EU für die Fähigkeitenentwicklung 2023 ***dringend*** die erforderlichen Verteidigungsfähigkeiten für den militärischen Transport zu entwickeln, zu denen auch die Fähigkeiten zum strategischen Transport gehören; hält es für wichtig, falls angezeigt in Abstimmung mit der NATO, die militärischen

und die technischen und geografischen Lücken zu schließen;	Anforderungen zu erfüllen und die technischen und geografischen Lücken zu schließen;

Or. en

Änderungsantrag 624
Michael Gahler

Entschließungsantrag
Ziffer 34

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
34. fordert die Mitgliedstaaten auf, auf der Grundlage der Ergebnisse der Koordinierten Jährlichen Überprüfung der Verteidigung und der Prioritäten der EU für die Fähigkeitenentwicklung 2023 die erforderlichen Verteidigungsfähigkeiten für den militärischen ***Transport*** zu entwickeln, zu denen auch die Fähigkeiten zum strategischen Transport gehören; hält es für wichtig, falls angezeigt in Abstimmung mit der NATO, die militärischen Anforderungen zu erfüllen und die technischen und geografischen Lücken zu schließen;	34. fordert die Mitgliedstaaten auf, auf der Grundlage der Ergebnisse der Koordinierten Jährlichen Überprüfung der Verteidigung und der Prioritäten der EU für die Fähigkeitenentwicklung 2023 die erforderlichen Verteidigungsfähigkeiten für den militärischen ***Lufttransport*** zu entwickeln, zu denen auch die Fähigkeiten zum strategischen Transport gehören; hält es für wichtig, falls angezeigt in Abstimmung mit der NATO, die militärischen Anforderungen zu erfüllen und die technischen und geografischen Lücken zu schließen;

Or. en

Änderungsantrag 625
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Entschließungsantrag
Ziffer 34 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) betont, dass für Kohärenz zwischen den Prioritäten des Aktionsplans zur militärische Mobilität und der Programmplanung des Europäischen Programms für die

Verteidigungsindustrie (EDIP) gesorgt werden muss, damit sichergestellt ist, dass die Bewertungen der Fähigkeitenlücke (CDP und CARD) als Richtschnur für die Festlegung der Finanzierungsprioritäten dienen; betont, dass es wichtig ist, kritische Lieferketten, Produktionskapazitäten für Fahrzeuge, Flachwagen, Spezialkrane sowie Eisenbahnsignalanlagen mit doppeltem Verwendungszweck zu stärken; fordert die Kommission auf, die technologische und industrielle Basis der europäischen Verteidigung (EDTIB) zu fördern und entsprechende Anreize zu schaffen, damit diese Lücken geschlossen werden und so sichergestellt wird, dass kurz- und mittelfristig geeignete logistische Mittel zur Verfügung stehen;

Or. en

Änderungsantrag 626
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Entschließungsantrag
Ziffer 34 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	34a. fordert die Kommission und die NATO auf, die Koordinierung im Bereich der maritimen Mobilität zu vertiefen und Interoperabilitätsstandards für den Seeverkehr, den Hafenzugang und den Schutz der Seeverbindungen sicherzustellen, wobei den angrenzenden Gebieten des Atlantiks, dem Mittelmeer und den Gebieten in äußerster Randlage besondere Aufmerksamkeit zu widmen ist;

Or. en

Änderungsantrag 627
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie

Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Entschließungsantrag
Ziffer 34 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	34a. weist erneut darauf hin, dass der Schwerpunkt dieses Berichts zwar in erster Linie auf der militärischen Mobilität innerhalb des Gebiets der Union liegt, die Sicherstellung transatlantischer Lieferungen militärischer Ausrüstung und Güter über den See- und Luftweg jedoch ebenfalls von zentraler Bedeutung ist, und fordert daher nachdrücklich eine enge Zusammenarbeit zwischen der EU und der NATO in dieser Hinsicht;

Or. en

Änderungsantrag 628
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Entschließungsantrag
Ziffer 35

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung ***der Vereinigten Staaten,*** des Vereinigten Königreichs und Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;	35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung des Vereinigten Königreichs und Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit; ***betont, dass die derzeitige Beteiligung der USA Fragen aufwirft, da die SSZ ursprünglich konzipiert wurde, um die europäische Verteidigungszusammenarbeit gerade angesichts der Unsicherheiten hinsichtlich des langfristigen Engagements der USA für den europäischen Raum zu stärken;***

Or. en

Änderungsantrag 629
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Entschließungsantrag
Ziffer 35

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs und Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;	35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs und Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit; ***betont, dass Österreich den Beitritt der Türkei zum LSP aufgrund der aggressiven Politik der Türkei gegenüber einigen Mitgliedstaaten, insbesondere Griechenland und Zypern, ablehnt;***

Or. en

Änderungsantrag 630
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Entschließungsantrag
Ziffer 35

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs ***und*** Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;	35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs***,*** Norwegens ***und anderer gleichgesinnter Partner*** am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;

Or. en

Änderungsantrag 631
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 35

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs ***und*** Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;	35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, ***Kanadas,*** des Vereinigten Königreichs***,*** Norwegens ***und der Schweiz*** am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;

Or. en

Änderungsantrag 632
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 35

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs ***und*** Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;	35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs ***,*** Norwegens ***und Kanadas*** am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;

Or. en

Änderungsantrag 633
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 35

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs und Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten Zusammenarbeit;	35. betont den Mehrwert der außerordentlichen Beteiligung der Vereinigten Staaten, des Vereinigten Königreichs***, Kanadas*** und Norwegens am Projekt „Militärische Mobilität“ im Rahmen der Ständigen Strukturierten

Zusammenarbeit;

Or. en

Änderungsantrag 634
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 35 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) betont, dass das 2018 gestartete SSZ-Projekt zur militärischen Mobilität einen wesentlichen Rahmen für die Vertiefung der europäischen Integration im Verteidigungsbereich darstellt; fordert die Mitgliedstaaten auf, ihr Engagement durch dieses Projekt zu stärken, insbesondere durch die Ausweitung der Beteiligung und die Beschleunigung der Verwirklichung der Ziele im Bereich der Fähigkeiten; fordert die Kommission, den EAD und den Militärstab der EU (EUMS) auf, im Einklang mit den SSZ-Vorschriften eine Ausweitung des Projekts auf strategische Partnerländer wie Norwegen, die Ukraine und Moldau vorzuschlagen;

Or. en

Änderungsantrag 635
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 35 – Nummer 2 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2) bedauert, dass das Parlament nicht in der Lage ist, SSZ-Projekte ordnungsgemäß zu prüfen, wodurch Transparenz und Rechenschaftspflicht beeinträchtigt werden;

Or. en

Änderungsantrag 636
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Entschließungsantrag
Ziffer 36

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern sichergestellt werden muss;	***entfällt***

Or. fr

Änderungsantrag 637
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 36

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern sichergestellt werden muss;	36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern***, aber auch Norwegen, Island und dem Vereinigten Königreich*** sichergestellt werden muss; ***betont, dass der verstärkten Koordinierung mit regionalen Partnern in Bezug auf technische Standards, der Sicherheit kritischer Infrastrukturen und dem Schutz der Netze vor hybriden Bedrohungen, Angriffen, Störungen und Naturkatastrophen, insbesondere im Eisenbahn-, Luftverkehrs- und Binnenschifffahrtssektor, große Bedeutung zukommt; ist der Ansicht, dass die Interoperabilität mit Drittländern von einer regelmäßigen Bewertung der***

Achtung der Grundwerte der EU, insbesondere der Rechtsstaatlichkeit, der Demokratie und der Menschenrechte, begleitet werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 638
Wouter Beke

Entschließungsantrag
Ziffer 36

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern sichergestellt werden muss;	36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern sichergestellt werden muss; ***betont, dass der verstärkten Koordinierung mit regionalen Partnern in Bezug auf technische Standards, der Sicherheit kritischer Infrastrukturen und dem Schutz der Netze vor Eindringversuchen oder Störungen, insbesondere im Eisenbahn-, Luftverkehrs- und Binnenschifffahrtssektor, große Bedeutung zukommt; ist der Ansicht, dass die Interoperabilität mit Drittländern von einer regelmäßigen Bewertung begleitet werden muss;***

Or. en

Änderungsantrag 639
Hans Neuhoff

Entschließungsantrag
Ziffer 36

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern ***wie der***	36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern

Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern sichergestellt werden muss;	sichergestellt werden muss***, dass diese Zusammenarbeit jedoch rein freiwillig und transparent sowie im Einklang mit den rechtlichen Kompetenzen der EU und den Sicherheitsinteressen der Mitgliedstaaten erfolgen muss***;

Or. en

Änderungsantrag 640
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Entschließungsantrag
Ziffer 36

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern ***wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern*** sichergestellt werden muss;	36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern sichergestellt werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 641
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Entschließungsantrag
Ziffer 36

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
36. betont, dass die Interoperabilität mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern sichergestellt werden muss;	36. betont, dass die Interoperabilität***, auch*** mit wichtigen regionalen Partnern wie der Ukraine, der Republik Moldau und den Westbalkanländern***,*** sichergestellt werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 642
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José

Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 36 – Nummer 1 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1) fordert die vollständige Integration von Häfen mit militärischem Zweck (insbesondere in der Nord- und Ostsee) in die vorrangigen Korridore, um sicherzustellen, dass Hafeninfrastrukturen – auch im Falle von Störungen an Land – militärische Schiffe oder spezielle Frachtschiffe aufnehmen können;

Or. en

Änderungsantrag 643
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Entschließungsantrag
Ziffer 36 – Nummer 2 (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2) fordert die Kommission auf, systematischere Folgemaßnahmen und eine strengere Berichterstattung seitens der Mitgliedstaaten vorzusehen, damit das Parlament eine stärkere Aufsichtsfunktion ausüben kann;

Or. en

Änderungsantrag 644
Vasile Dîncu

Entschließungsantrag
Ziffer 36 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

36a. fordert spezifische Unterstützung für die Republik Moldau, um sie widerstandsfähiger gegen hybride Bedrohungen zu machen und besser an die Verkehrs- und Sicherheitssysteme der EU anzubinden;

Or. en