Parlamento europeo
2024-2029

Commissione per la sicurezza e la difesa
Commissione per i trasporti e il turismo

2025/2090(INI)

18.9.2025

EMENDAMENTI
372 - 644

Progetto di relazione
Petras Auštrevičius, Roberts Zīle
(PE774.374v01-00)

Mobilità militare
(2025/2090(INI))

Emendamento 372
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest; ***chiede pertanto una revisione dei quattro corridoi prioritari per la mobilità militare al fine di integrare i collegamenti atlantici, mediterranei e/o ferroviari lungo i Pirenei centrali, dato il loro ruolo cruciale per la resilienza e la continuità dell'approvvigionamento;***

Or. en

Emendamento 373
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che

richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest; ***invita la Commissione a rafforzare il sostegno agli Stati membri dotati di infrastrutture logistiche strategiche a duplice uso, in particolare porti marittimi e piattaforme multimodali, e a garantire la loro resilienza alle minacce informatiche e agli attacchi ibridi;***

Or. en

Emendamento 374
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; ***sottolinea la necessità di accelerare il recepimento e l'attuazione della direttiva NIS 2 e di rafforzare la cooperazione tra le autorità settoriali dei trasporti, le agenzie di cibersicurezza competenti, i gruppi di intervento per la sicurezza informatica in caso di incidente (CSIRT) e la rete europea delle organizzazioni di collegamento per le crisi informatiche (EU-CyCLONe);*** osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia,

	la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;

Or. en

Emendamento 375
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; ***sottolinea la necessità di accelerare il recepimento e l'attuazione della direttiva NIS 2 e di rafforzare la cooperazione tra le autorità settoriali dei trasporti, le agenzie di cibersicurezza competenti, i gruppi di intervento per la sicurezza informatica in caso di incidente (CSIRT) e la rete europea delle organizzazioni di collegamento per le crisi informatiche (EU-CyCLONe);*** osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;

Or. en

Emendamento 376

Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest; ***sottolinea, a tale proposito, l'estrema vulnerabilità degli Stati baltici, in particolare a causa del "corridoio di Suwalki", in caso di un'aggressione russa, con la conseguente necessità di tempi di risposta accelerati e movimenti di truppe più rapidi;***

Or. en

Emendamento 377
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in

corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	corso ***e alle strozzature, anche stabilendo rapidamente itinerari e deviazioni stradali alternativi efficaci***; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;

Or. en

Emendamento 378
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche***, anche marine e sottomarine,*** e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;

Or. en

Emendamento 379
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina***, il fianco orientale dell'UE è*** particolarmente ***vulnerabile*** agli attacchi informatici e alle minacce ibride***, il che richiede di*** attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche ***e*** alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che***, in caso di attacco russo,*** le regioni orientali dell'UE ***confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina*** sarebbero direttamente ***minacciate*** e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e ***a ovest***;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina ***e le crescenti tensioni nel Medio oriente, i paesi orientali e mediterranei dell'UE sono*** particolarmente ***vulnerabili*** agli attacchi informatici e alle minacce ibride***; occorre pertanto*** attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche***, così come*** alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che le regioni orientali dell'UE ***e i paesi mediterranei*** sarebbero direttamente ***minacciati*** e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e ***ad est***;

Or. en

Emendamento 380
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità ***al controllo e*** alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco russo, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;

Or. en

Emendamento 381
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
20. sottolinea che, ***data la guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina***, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco ***russo***, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;	20. sottolinea che, ***dato il conflitto armato in Ucraina***, il fianco orientale dell'UE è particolarmente vulnerabile agli attacchi informatici e alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche e alla risoluzione dei problemi di rete in corso; osserva che, in caso di attacco, le regioni orientali dell'UE confinanti con la Russia, la Bielorussia e l'Ucraina sarebbero direttamente minacciate e dipenderebbero dalla funzionalità dei corridoi di mobilità militare in altre regioni, in particolare a sud e a ovest;

Or. sk

Emendamento 382
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) sottolinea la necessità di accelerare lo sviluppo delle infrastrutture e di migliorare la protezione sia fisica che informatica dei componenti critici (porti, aeroporti, poli, ponti, gallerie, nodi ferroviari, cavi sottomarini e linee di comunicazione) lungo i quattro corridoi prioritari di mobilità militare dell'UE, in particolare quelli orientali e marittimi; sottolinea l'importanza di rafforzare la sorveglianza e la resilienza contro le

minacce convenzionali, ibride e informatiche, nonché contro le catastrofi naturali e gli atti di sabotaggio; chiede l'istituzione di un meccanismo europeo per il monitoraggio e la risposta rapida in caso di attacchi ibridi alle infrastrutture di trasporto strategiche, con l'obiettivo ultimo di affrontare con più determinazione i ritardi nell'attuazione dei progetti e consentire un massiccio dispiegamento delle forze in modo rapido e sicuro e con breve preavviso in tutta l'Unione;

Or. en

Emendamento 383
Marta Wcisło, Riho Terras

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. afferma che la mobilità militare deve includere capacità di contromobilità in forme sia fisiche (fortificazioni, barriere, strutture idrotecniche, ecc.) che elettroniche (rilevamento elettronico, monitoraggio, sistemi di allerta precoce, infrastrutture di disturbo intenzionale/antidrone), in particolare lungo la frontiera orientale dell'UE; invita la Commissione e gli Stati membri a finanziare e coordinare congiuntamente lo sviluppo di tali sistemi di contromobilità, anche attraverso l'iniziativa dello scudo di frontiera orientale ("Tarcza Wschód"), garantendo il cofinanziamento da parte dell'UE di progetti di barriera e di rafforzamento qualora siano a duplice uso (civile-militare) o situati lungo le frontiere esterne dell'UE;

Or. en

Emendamento 384
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. sottolinea l'importanza di proteggere e migliorare la resilienza delle infrastrutture di trasporto critiche, anche dagli attacchi informatici e da altre minacce ibride che mettono a repentaglio il traffico aereo, marittimo e terrestre civile; invita la Commissione a includere e affrontare la natura delle minacce navali ibride nel Mar Baltico nel prossimo pacchetto Omnibus, nonché il "disturbo intenzionale del GPS" quale attacco ibrido al traffico marittimo e aereo europeo; ricorda che la sicurezza energetica e delle comunicazioni, in particolare i gasdotti sicuri, i collegamenti elettrici e i cavi in fibra ottica, nonché la protezione contro il disturbo intenzionale del GPS, incidono direttamente sul successo delle attività di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 385
Tomas Tobé

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. esprime profonda preoccupazione per l'aumento degli attacchi informatici russi contro i sistemi di navigazione nella regione del Mar Baltico; sottolinea l'importanza della resilienza dell'infrastruttura tecnologica e del continuo sviluppo del sistema Galileo per prevenire ulteriori attacchi informatici; chiede un ulteriore monitoraggio delle sanzioni mirate nei confronti delle

persone e delle entità ritenute coinvolte nella guerra ibrida elettronica russa;

Or. en

Emendamento 386
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. sottolinea che, in considerazione dello stato dell'infrastruttura ferroviaria sul fianco orientale dell'UE, che in molti casi non è elettrificato, è necessaria un'analisi approfondita degli effettivi requisiti delle operazioni di mobilità militare a fini di difesa con treni a doppia modalità diesel-elettrici per garantire che la disponibilità del materiale rotabile sia adeguatamente soddisfatta dalla catena del valore di approvvigionamento;

Or. en

Emendamento 387
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. osserva che, nel rafforzare la resilienza complessiva del settore dei trasporti, è opportuno prestare particolare attenzione alla cibersicurezza; sottolinea l'importanza di sviluppare misure concrete che affrontino gli aspetti della mobilità militare nelle valutazioni dei rischi per la cibersicurezza a livello nazionale e dell'UE al fine di rafforzare la ciberresilienza dei sistemi e dei servizi di trasporto a duplice uso;

Or. en

Emendamento 388
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. ritiene che, data la crescente presenza della Russia nella regione del Sahel, il fianco meridionale dell'UE sia sempre più vulnerabile alle minacce ibride, il che richiede di attribuire priorità alla protezione delle infrastrutture critiche di mobilità militare esistenti, come le strade, le reti ferroviarie, i porti e gli aeroporti;

Or. en

Emendamento 389
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. sottolinea l'importanza strategica del corridoio del Mar Nero e del Danubio per la sicurezza europea; chiede progetti immediati per la costruzione di poli logistici e di trasporto a duplice uso che migliorino i collegamenti con l'Europa centrale e i Balcani occidentali;

Or. en

Emendamento 390
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 bis. evidenzia che qualsiasi decisione relativa alla partecipazione a movimenti e alla mobilità militari attraverso il territorio di uno Stato membro deve essere subordinata al consenso del governo e del parlamento nazionale pertinente;

Or. sk

Emendamento 391
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	20 ter. sottolinea la necessità di sviluppare progetti infrastrutturali a duplice uso sul fianco orientale, in particolare nelle zone con infrastrutture datate; propone che le infrastrutture a duplice uso siano sviluppate anche in partenariato con i paesi candidati all'adesione come la Moldova o l'Ucraina e che includano, tra l'altro, moderni collegamenti ferroviari a scartamento standard europeo, valichi di frontiera modernizzati e ponti transfrontalieri, migliorando i collegamenti di trasporto dell'Unione con i suoi partner;

Or. en

Emendamento 392
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale***, in quanto principale ponte terrestre e polo logistico dell'Unione per l'Ucraina***; ***sottolinea l'urgente necessità di sostenere e completare i progetti infrastrutturali strategici, tra cui il polo di trasporto centrale (CPK) della Polonia, i principali collegamenti ferroviari e stradali e iniziative come Via Carpatia, Rail Baltica e Via Baltica, in quanto costituiscono nodi multimodali essenziali per un efficace trasporto civile e militare in tutta la Polonia, gli Stati baltici, l'Ucraina, la Slovacchia, la Cechia e l'Ungheria, e sono fondamentali per la sicurezza e la difesa dell'Europa; invita la Commissione e il Consiglio a fornire un forte sostegno politico e finanziario per garantirne la tempestiva realizzazione; sottolinea che tali progetti dovrebbero essere pienamente integrati nella pianificazione della mobilità militare dell'UE e sostenuti in quanto nodi prioritari per il rapido dispiegamento delle forze alleate sul fianco orientale; chiede pertanto investimenti prioritari in tali progetti;***

Or. en

Emendamento 393
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia ***è*** essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che***, sebbene*** la mobilità militare della Polonia ***sia*** essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale***, la centralità della regione del Mar Mediterraneo ai fini delle manovre militari non dovrebbe essere sottovalutata***; ***a tale riguardo, l'asse geostrategico nord-***

sud e i paesi della regione del Mar Mediterraneo dovrebbero poter apportare un contributo efficace alle capacità militari e di difesa europee e partecipare a manovre su larga scala;

Or. en

Emendamento 394
Pekka Toveri

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale; ***sottolinea che la mobilità militare della Finlandia è essenziale per la sicurezza di tutta l'Europa settentrionale, mentre le sue linee di comunicazione restano scarse e vulnerabili; evidenzia che per la sicurezza di tali linee di comunicazione è necessaria una stretta cooperazione tra tutte le nazioni nordiche, inclusa la Norvegia;***

Or. en

Emendamento 395
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale ***e per rafforzare il ruolo della Polonia quale polo strategico per la mobilità militare in Europa***; ***ritiene che solo affrontando le strozzature esistenti e consentendo il***

funzionamento rapido ed efficiente di tutti i corridoi di mobilità militare individuati sarà possibile garantire una sicurezza efficace per gli Stati membri attualmente più esposti alla Russia;

Or. en

Emendamento 396
Michał Szczerba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale; ***sottolinea l'importanza fondamentale del progetto dello scudo di frontiera orientale quale impegno strategico volto a rafforzare la sicurezza dell'Europa, prende atto della sua inclusione nel libro bianco sulla prontezza alla difesa e chiede l'assegnazione di risorse finanziarie adeguate per garantirne l'attuazione;***

Or. en

Emendamento 397
Marta Wcisło

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale; ***evidenzia che la Polonia necessita di infrastrutture potenziate sugli itinerari principali e secondari (strade, ferrovie, ponti, attraversamenti fluviali, nodi logistici), nonché di migliori capacità di***

attraversamento delle frontiere, operazioni di sdoganamento e nullaosta diplomatici per consentire il rapido transito delle forze e delle attrezzature alleate;

Or. en

Emendamento 398
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. ***osserva*** che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. ***riconosce*** che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale***, e sottolinea nel contempo la necessità di una maggiore integrazione della Cechia, della Slovacchia, dell'Ungheria e della Romania quali poli logistici per migliorare la connettività, la mobilità e i tempi di reazione in tutta Europa***;

Or. en

Emendamento 399
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità ***militare*** della Polonia ***è essenziale*** per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità ***e le infrastrutture militari*** della Polonia ***(comprese le infrastrutture per i combustibili) sono essenziali*** per la sicurezza ***e la resilienza*** dell'intero fianco orientale ***e dovrebbero pertanto essere considerate una delle priorità più importanti, creando nel contempo l'architettura finanziaria dell'UE per le***

infrastrutture a duplice uso;

Or. en

Emendamento 400
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare ***della*** Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare ***all'interno e verso la*** Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale; ***sottolinea il valore aggiunto dei poli logistici multimodali situati nell'Europa occidentale per garantire la rapida proiezione delle truppe europee e alleate e delle attrezzature pesanti nell'Europa orientale;***

Or. en

Emendamento 401
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. ***osserva*** che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. ***evidenzia*** che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale ***e che, analogamente, garantire la mobilità militare della Finlandia è fondamentale per la dimensione settentrionale e artica dell'UE***;

Or. en

Emendamento 402

Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia ***è*** essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che***, sebbene*** la mobilità militare della Polonia ***sia*** essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale***, i paesi dell'Europa centro-occidentale dovrebbero altresì mobilitare investimenti in infrastrutture a duplice uso e capacità militari per condurre operazioni militari efficaci in caso di crisi***;

Or. en

Emendamento 403
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale; ***accoglie con favore, in tale contesto, l'iniziativa dello scudo di frontiera orientale della Polonia, che dovrebbe anche comprendere la protezione dei corridoi militari pertinenti per mantenere la capacità di risposta;***

Or. en

Emendamento 404
Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale ***e, in tale contesto, accoglie con favore gli sforzi compiuti dalla Polonia per proteggere le frontiere dell'UE dalla migrazione illegale***;

Or. sk

Emendamento 405
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia ***e della Romania*** è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;

Or. ro

Emendamento 406
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia***, della Romania, della Bulgaria, dell'Estonia, della Lettonia, della Lituania, dell'Ungheria e della Slovacchia*** è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale ***e di tutta l'Unione***;

Or. en

Emendamento 407

François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che ***la*** mobilità militare ***della Polonia è essenziale*** per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che ***il buon funzionamento e la resilienza di ciascuno dei quattro corridoi di*** mobilità militare ***prioritari sono essenziali*** per la sicurezza dell'intero fianco orientale;

Or. en

Emendamento 408
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che ***la*** mobilità militare ***della*** Polonia ***è essenziale*** per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che ***le capacità nazionali in materia di*** mobilità militare ***lungo i principali corridoi, come la*** Polonia***, sono essenziali*** per la sicurezza dell'intero fianco orientale;

Or. en

Emendamento 409
Benoit Cassart, Valérie Devaux

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza ***di tutto il territorio dell'Unione e in particolare*** dell'intero fianco orientale;

Or. en

Emendamento 410
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia ***(e di altri paesi dell'Europa centrale e orientale, come la Cechia)*** è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;

Or. en

Emendamento 411
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
21. osserva che la mobilità militare della Polonia è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;	21. osserva che la mobilità militare della Polonia ***e della Romania*** è essenziale per la sicurezza dell'intero fianco orientale;

Or. en

Emendamento 412
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 bis. sottolinea l'importanza cruciale del progetto per il "polo di trasporto centrale" (STH) quale elemento chiave delle infrastrutture a duplice uso, che consente di accogliere efficacemente le attrezzature e le truppe alleate

nell'Europa centrale e orientale in caso di minaccia o conflitto militare; invita il governo polacco a proseguire il progetto tenendo conto nel contempo delle esigenze di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 413
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 bis. sottolinea l'urgente necessità di accelerare la modernizzazione ferroviaria lungo il fianco orientale, in particolare il progetto Rail2Sea che collega il porto polacco di Danzica al porto rumeno di Costanza; ritiene che tale corridoio sia fondamentale per rafforzare il fronte orientale della NATO e aumentare la resilienza logistica civile e militare;

Or. ro

Emendamento 414
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 bis. chiede di rafforzare la sicurezza informatica e la protezione antisabotaggio di ferrovie, ponti, porti, gasdotti e infrastrutture critiche delle reti 5G lungo il corridoio rumeno e moldovo, compresa la difesa dai sistemi aeromobili senza equipaggio (UAS) nei principali punti di strozzatura;

Or. en

Emendamento 415
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 bis. osserva che i porti della fascia settentrionale e del versante atlantico costituiscono i principali punti di ingresso per le truppe e le attrezzature della NATO provenienti da paesi terzi;

Or. en

Emendamento 416
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 ter. invita la Commissione a stanziare fondi MCE per la mobilità militare e altri strumenti dell'UE per i progetti transfrontalieri tra la Romania e la Repubblica di Moldova e a valutare specifiche opportunità per la Repubblica di Moldova quale partner associato per le infrastrutture a duplice uso;

Or. en

Emendamento 417
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 quater. sottolinea l'importanza di sviluppare la rete autostradale del Mar

Nero quale progetto infrastrutturale strategico che rafforzerebbe la connettività in tutta la regione del Mar Nero, e sottolinea che la Romania, la Moldova e l'Ucraina devono essere pienamente integrate in questo corridoio, collegando direttamente i loro porti sul Mar Nero e sul Danubio nonché le loro strade e reti ferroviarie nazionali alla suddetta rete autostradale;

Or. en

Emendamento 418
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 quinquies. promuove le esercitazioni multinazionali congiunte della Romania e della Moldova sotto l'egida dell'UE e della NATO per convalidare le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri, i sistemi digitali di coordinamento dei movimenti e i piani di gestione civile-militare delle crisi;

Or. en

Emendamento 419
Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 21 sexies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	21 sexies. sottolinea la necessità di integrare la logistica della difesa costiera del Mar Nero (contromisure mine, protezione portuale, elevatori di navi) nella pianificazione del corridoio rumeno al fine di garantire l'accesso in caso di

intensificazione dell'attività russa;

Or. en

Emendamento 420
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
22. accoglie con favore l'iniziativa del patto per le regioni orientali, recentemente annunciata dalla Commissione, che mira a fornire un sostegno su misura agli Stati membri lungo il confine orientale dell'UE al fine di migliorare le infrastrutture e rafforzare la resilienza nelle regioni frontaliere;	22. accoglie con favore l'iniziativa del patto per le regioni orientali, recentemente annunciata dalla Commissione, che mira a fornire un sostegno su misura agli Stati membri lungo il confine orientale dell'UE al fine di migliorare le infrastrutture e rafforzare la resilienza nelle regioni frontaliere; ***sottolinea che tale iniziativa dovrebbe dare priorità ai progetti che migliorano direttamente la mobilità militare, come il potenziamento delle ferrovie, dei ponti, dei valichi di frontiera e dei poli logistici, e dovrebbe altresì sostenere i lavori di ingegneria volti a proteggere fisicamente e rafforzare le infrastrutture critiche in tali regioni, incluse misure per proteggere le zone di frontiera dal sabotaggio e dalle minacce ibride; sottolinea l'importanza cruciale del progetto dello scudo di frontiera orientale quale impegno strategico volto a rafforzare la sicurezza dell'Europa, prendendo atto della sua inclusione nel Libro bianco sulla prontezza alla difesa; chiede che siano stanziate risorse finanziarie adeguate per garantirne l'attuazione;***

Or. en

Emendamento 421
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Proposta di risoluzione

Paragrafo 22

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
22. accoglie con favore l'iniziativa del patto per le regioni orientali, recentemente annunciata dalla Commissione, che mira a fornire un sostegno su misura agli Stati membri lungo il confine orientale dell'UE al fine di migliorare le infrastrutture e rafforzare la resilienza nelle regioni frontaliere;	22. accoglie con favore l'iniziativa del patto per le regioni orientali, recentemente annunciata dalla Commissione, che mira a fornire un sostegno su misura agli Stati membri lungo il confine orientale dell'UE al fine di migliorare le infrastrutture e rafforzare la resilienza nelle regioni frontaliere; ***sottolinea l'importanza strategica degli aeroporti nelle regioni orientali dell'UE, in particolare l'aeroporto di Rzeszów-Jasionka, che già costituisce un importante polo logistico per il trasporto militare e umanitario verso l'Ucraina, è situato nelle immediate vicinanze di potenziali focolai di conflitto e può fungere da polo militare e umanitario chiave;***

Or. pl

Emendamento 422
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 bis. osserva che gli investimenti e gli sviluppi nella mobilità militare devono basarsi su una valutazione globale dei rischi e su considerazioni geografiche, garantendo che i fondi siano assegnati in modo efficiente e in linea con le vulnerabilità strategiche e le esigenze regionali; sottolinea che tale approccio rafforza la resilienza, la prontezza operativa e l'efficacia complessiva della mobilità militare in tutta l'Unione;

Or. en

Emendamento 423
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 bis. sottolinea che tutta l'Unione è vulnerabile agli attacchi informatici e alle intrusioni digitali e che tutti i servizi di informazione sui trasporti utilizzati a fini militari e di difesa dovrebbero essere debitamente messi in sicurezza e protetti [attraverso il diritto dell'UE] per evitare fughe digitali di informazioni sensibili relative alle operazioni di mobilità militare e a dati economici;

Or. en

Emendamento 424
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 bis. sottolinea l'importanza strategica dei porti per il trasporto rapido e su larga scala di attrezzature e personale militari; sottolinea che tale uso dei porti civili incide ulteriormente sulle esigenze in termini di capacità spaziale, pur essendo già soggette a difficoltà a tale riguardo nel contesto della transizione verde e industriale;

Or. en

Emendamento 425
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 bis. sottolinea che gli investimenti dell'UE nelle infrastrutture per la mobilità militare dovrebbero generare benefici tangibili per le comunità locali, tra cui l'ammodernamento delle strade, dei ponti e della connettività, rafforzando in tal modo la resilienza locale, la creazione di posti di lavoro e il sostegno pubblico all'agenda europea sulla sicurezza;

Or. ro

Emendamento 426
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 bis. sottolinea che tutta l'UE è vulnerabile agli attacchi informatici e alle intrusioni digitali e che tutti i servizi di informazione sui trasporti utilizzati a fini militari e di difesa dovrebbero essere debitamente messi in sicurezza e protetti attraverso il diritto dell'UE per evitare fughe digitali di informazioni sensibili relative alle operazioni di mobilità militare e a dati economici;

Or. en

Emendamento 427
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 bis. chiede alla Commissione di

continuare ad affrontare la questione delle differenti misure di scartamento in tutta l'Unione, in particolare sul fronte orientale, e di creare soluzioni per uno spostamento rapido ed efficiente delle truppe e delle attrezzature, nonché misure di contromobilità;

Or. en

Emendamento 428
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 ter. osserva che le tecnologie digitali pertinenti per aumentare la capacità ferroviaria civile, come l'ERTMS e il DAC, sono pertinenti anche per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 429
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 quater. avverte che l'ERTMS (sistema europeo di gestione del traffico ferroviario) è stato sviluppato in un contesto geostrategico diverso e chiede una valutazione della sua solidità e della sua resilienza in materia di cibersicurezza; sottolinea che, data la sua dipendenza dalla tecnologia radio, qualsiasi indisponibilità della rete dovuta a jamming o ad altri fattori comporterebbe l'immediata sospensione del traffico ferroviario; chiede altresì una

valutazione di natura analoga nel quadro dello sviluppo del futuro sistema di comunicazione mobile ferroviario (FRMCS);

Or. en

Emendamento 430
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 22 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	22 quinquies. osserva che, a determinate condizioni, le vie navigabili interne possono fornire un'alternativa praticabile ad altri modi di trasporto, grazie alla loro capacità disponibile, alla complementarità intermodale e alla minore vulnerabilità all'intelligence opportunistica;

Or. en

Emendamento 431
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE ***e che, in quanto infrastrutture a duplice uso, svolgono anche un ruolo essenziale nell'agevolare i trasporti eccezionali su strada all'interno dell'Unione effettuati da operatori privati***; ***sottolinea pertanto che gli investimenti nelle principali infrastrutture stradali lungo tali corridoi dovrebbero figurare tra le priorità al fine di agevolare la mobilità militare nel modo più efficace possibile;***

sottolinea la necessità di accelerare lo sviluppo delle infrastrutture, rafforzare la sorveglianza e la protezione dei componenti critici – quali porti, aeroporti, poli e linee di comunicazione – dalle minacce convenzionali, ibride e informatiche e dalle catastrofi naturali lungo i quattro corridoi di mobilità militare prioritari dell'UE; evidenzia inoltre la necessità di affrontare con decisione le cause profonde dei ritardi nell'attuazione dei progetti, con l'obiettivo ultimo di consentire il dispiegamento di forze con breve preavviso, rapido e sicuro in tutta l'Unione;

Or. en

Emendamento 432
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE ***e che dovrebbe essere data priorità ai corridoi che agevolano lo schieramento delle truppe sul fianco orientale***; ***sottolinea che l'abilità effettiva di reagire e di mantenere la capacità di agire negli scenari militari di emergenza più estremi richiede ridondanze nelle infrastrutture essenziali per la difesa, in particolare per il dispiegamento di truppe;***

Or. en

Emendamento 433
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione

Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE ***e che, in quanto infrastrutture a duplice uso, svolgono anche un ruolo essenziale nell'agevolare i trasporti eccezionali su strada all'interno dell'Unione effettuati da operatori privati***; ***sottolinea pertanto che gli investimenti nelle principali infrastrutture stradali lungo tali corridoi dovrebbero figurare tra le priorità al fine di agevolare la mobilità militare nel modo più efficace possibile;***

Or. en

Emendamento 434
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE; ***sottolinea l'importanza strategica dei porti dell'UE quali poli a duplice uso per la mobilità militare, per consentire il rapido dispiegamento di truppe, attrezzature e carburante; chiede investimenti prioritari nelle infrastrutture portuali, sia nei porti marittimi che nei porti delle acque interne, al fine di rafforzare la loro integrazione nei corridoi TEN-T e rafforzare le politiche dell'UE in materia di sicurezza energetica;***

Or. en

Emendamento 435
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE; ***sottolinea l'importanza strategica dei porti dell'UE quali poli a duplice uso per la mobilità militare, per consentire il rapido dispiegamento di truppe, attrezzature e carburante; chiede investimenti prioritari nelle infrastrutture portuali, sia nei porti marittimi che nei porti delle acque interne, al fine di rafforzare la loro integrazione nei corridoi TEN-T e rafforzare le politiche dell'UE in materia di sicurezza energetica;***

Or. en

Emendamento 436
Elena Nevado del Campo, Borja Giménez Larraz, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE; ***sottolinea, in tale contesto, il valore strategico del corridoio "Ruta de la Plata", che ha il potenziale per collegare un'ampia rete di imprese nel settore della difesa che fornirebbero sostegno logistico alle operazioni dell'UE e della NATO nella penisola iberica nonché in altri paesi dell'UE;***

Or. en

Emendamento 437
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE ***e, in quanto infrastrutture a duplice uso, svolgono anche un ruolo cruciale nell'agevolare i trasporti eccezionali su strada nell'UE effettuati da operatori privati, ragion per cui gli investimenti in infrastrutture stradali fondamentali lungo tali corridoi dovrebbero essere considerati prioritari al fine di agevolare la mobilità militare nel modo più efficiente possibile***;

Or. en

Emendamento 438
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza ***e nella difesa dell'UE***;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza ***globale dell'UE e nel rafforzamento della resilienza dell'UE e sottolinea la necessità di una definizione ampia di resilienza delle infrastrutture critiche, che includa la continuità operativa in tutti i modi di trasporto, in particolare nei porti marittimi***;

Or. en

Emendamento 439
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE ***svolgono un ruolo cruciale nella*** sicurezza e ***nella*** difesa ***dell'UE***;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE ***sono cruciali per la*** sicurezza e ***la*** difesa ***dell'Unione, sottolineando nel contempo la necessità di una chiara definizione delle priorità per garantire un'assegnazione efficace delle risorse e una preparazione tempestiva alle sfide esistenti ed emergenti in materia di sicurezza***;

Or. en

Emendamento 440
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE***, ma anche nel garantire la capacità della NATO di rafforzare rapidamente e difendere efficacemente il fianco orientale, potenziando in tal modo la sicurezza collettiva, la deterrenza e la resilienza in tutta l'Alleanza***;

Or. en

Emendamento 441
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale ***non solo*** nella sicurezza e nella difesa dell'UE***, ma anche nell'agevolare le operazioni di trasporto in tutta l'UE, nel rafforzare il mercato unico promuovendo l'interoperabilità e le norme comuni, nel conseguire gli obiettivi climatici dell'UE e gli obiettivi della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente***;

Or. en

Emendamento 442
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE ***e rispondono anche alle esigenze dei trasporti eccezionali su strada in quanto infrastrutture a duplice uso***; ***ritiene che, al fine di migliorare la mobilità militare nell'UE, siano necessari investimenti infrastrutturali, in particolare lungo tali corridoi, che dovrebbero essere considerati prioritari;***

Or. en

Emendamento 443
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE; ***sottolinea la necessità di individuare le divergenze all'interno di tali corridoi in ciascun modo di trasporto in termini di itinerari necessari e requisiti infrastrutturali e di colmare le lacune in termini di accessibilità e capacità;***

Or. en

Emendamento 444
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE;	23. ricorda che tutti i corridoi di mobilità militare dell'UE svolgono un ruolo cruciale nella sicurezza e nella difesa dell'UE; ***sottolinea, a tale proposito, la massima importanza di garantire l'approvvigionamento di acciaio, cemento e materie prime per soddisfare la domanda di costruzione accelerata delle infrastrutture di mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 445
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) chiede l'istituzione di un registro europeo delle piattaforme di trasporto militare a duplice uso, in cui figurino

anche le capacità logistiche (depositi, nodi multimodali, linee ferroviarie rafforzate, porti in acque profonde) che possono essere utilizzate in tempi di crisi e la loro compatibilità con i requisiti operativi della NATO;

Or. en

Emendamento 446
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 – lettera a (nuova)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	a) chiede che la prossima strategia portuale europea integri le priorità di cui sopra, facendo sì che lo sviluppo portuale contribuisca alla resilienza sia civile che militare;

Or. en

Emendamento 447
Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 – lettera b (nuova)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	b) pone l'accento su iniziative di successo come il corridoio della NATO per la preparazione e il supporto (Enablement and Sustainment, ESN) tra Paesi Bassi, Germania e Polonia, finalizzato a superare gli ostacoli che impediscono rapidi movimenti militari dai porti marittimi al fianco orientale dell'UE; sottolinea, a tale proposito, la necessità di una formazione congiunta, di esercitazioni reali e di procedure transfrontaliere armonizzate per rafforzare la resilienza e

l'interoperabilità;

Or. en

Emendamento 448
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. invita la Commissione a includere nella prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare e nelle corrispondenti proposte legislative un'analisi approfondita della rete infrastrutturale a livello dell'UE da una prospettiva multimodale e a valutare le esigenze dei collegamenti con i principali punti di ingresso e di uscita (terminali, porti, aeroporti); sottolinea la necessità di individuare le carenze del sistema dei trasporti e della logistica e di proporre azioni concrete in materia di digitalizzazione, interoperabilità, intelligence condivisa e sicurezza;

Or. en

Emendamento 449
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. al fine di migliorare la mobilità militare in tutta l'UE, gli Stati membri dovrebbero coordinare le ristrutturazioni stradali e gli investimenti nelle infrastrutture almeno lungo i principali corridoi TEN-T; dovrebbe inoltre essere istituita una piattaforma digitale a livello dell'UE per fornire informazioni sulle

chiusure previste delle strade, integrare i dati infrastrutturali in tempo reale, consentire il coordinamento militare-civile e sostenere la pianificazione dinamica dell'instradamento dei veicoli;

Or. pl

Emendamento 450
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. al fine di agevolare la mobilità militare all'interno dell'UE, i lavori stradali e gli investimenti infrastrutturali negli Stati membri dovrebbero essere coordinati almeno lungo i corridoi centrali TEN-T; è inoltre opportuno istituire una piattaforma digitale a livello dell'UE con informazioni sulle chiusure previste delle strade, sull'integrazione in tempo reale dei dati infrastrutturali, sui moduli di coordinamento militare-civile e sull'instradamento dinamico dei veicoli;

Or. en

Emendamento 451
Salvatore De Meo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. Sottolinea, a tal proposito, la rilevanza del fianco Mediterraneo nell'attuale contesto geo-strategico come zona nevralgica di transito per l'approvvigionamento di materie prime critiche ed energetiche; riconosce in particolare il sistema di infrastrutture

italiano, inclusi porti, aeroporti, strade e ferrovie, come sistema rilevante per il transito di assetti UE da e verso il resto del mondo;

Or. it

Emendamento 452
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. afferma che i componenti fondamentali per il funzionamento dei corridoi di mobilità militare dell'UE non devono essere soggetti ad alcun controllo o restrizione da parte di un paese terzo non associato o di un soggetto di un paese terzo non associato, dato che tale controllo o restrizione potrebbe compromettere drasticamente la deterrenza e la resilienza dell'UE;

Or. en

Emendamento 453
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. sottolinea che i porti svolgono un ruolo cruciale nel facilitare la circolazione di grandi quantità di truppe e attrezzature militari, in particolare per la cooperazione transatlantica; esorta la Commissione a creare e attuare strategie che aumentino le capacità e le misure di sviluppo delle capacità dei porti;

Or. en

Emendamento 454
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. esorta la Commissione e la NATO a consultare e includere quanto prima i gestori delle infrastrutture e le autorità portuali di pertinenza per i corridoi al fine di garantire una mappatura reale delle capacità e delle lacune della rete;

Or. en

Emendamento 455
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 bis. chiede che la prossima strategia portuale europea integri le priorità di cui sopra, garantendo che lo sviluppo portuale contribuisca alla resilienza sia civile che militare;

Or. en

Emendamento 456
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

23 ter. ricorda che i progetti infrastrutturali per la mobilità militare devono essere costantemente rivalutati e aggiornati nell'ambito del semestre europeo per la difesa in modo da tenere conto delle più recenti minacce e capacità militari, andando oltre l'espansione territoriale dei porti per includere la formazione del personale e una migliore gestione del traffico marittimo, nonché delle capacità di resilienza a minacce in rapida evoluzione, come il rilevamento dei droni subacquei;

Or. en

Emendamento 457
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 ter. pone l'accento su iniziative di successo come il corridoio della NATO per la preparazione e il supporto (Enablement and Sustainment, ESN) tra Paesi Bassi, Germania e Polonia, finalizzato a superare gli ostacoli che impediscono rapidi movimenti militari dai porti marittimi al fianco orientale dell'UE; sottolinea, a tale proposito, la necessità di una formazione congiunta, di esercitazioni reali e di procedure transfrontaliere armonizzate per rafforzare la resilienza e l'interoperabilità;

Or. en

Emendamento 458
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione

Paragrafo 23 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	23 quater. osserva che spesso le reti stradali sono fondamentali per facilitare l'ultima fase del completamento dell'approvvigionamento di attrezzature militari nelle zone in cui sono richieste e, per tale motivo, svolgono un ruolo fondamentale per il successo della mobilità militare;

Or. en

Emendamento 459
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato ***e approfondito*** degli investimenti esteri diretti nell'UE***, limitando nel contempo le possibilità di tali investimenti in infrastrutture critiche che sono fondamentali per la prontezza alla difesa dell'UE e dei suoi Stati membri e indispensabili per agevolare lo schieramento delle truppe***; ***accoglie con favore, a tale proposito, la proposta della Commissione di rivedere il regolamento sul controllo degli investimenti esteri diretti (IED) dell'UE, che dovrebbe mirare a bilanciare adeguatamente le esigenze di investimento e la protezione degli interessi essenziali in materia di sicurezza e delle capacità di difesa dell'UE; attende con interesse una tempestiva presentazione della proposta;***

Or. en

Emendamento 460
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE; ***sottolinea l'importanza di monitorare e difendere in modo proattivo le infrastrutture critiche, comprese le risorse fondamentali per la mobilità militare lungo i principali corridoi; sollecita un approccio dell'UE in materia di misure di sicurezza aerea, terrestre e marittima per garantire un rapido trasporto di truppe e attrezzature in entrambe le direzioni;***

Or. en

Emendamento 461
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più ***rigoroso e*** armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE ***e impone di conferire alla Commissione il potere di vietare gli investimenti esteri diretti qualora constati che la decisione prevista dallo Stato membro non attenua adeguatamente i rischi per la sicurezza o l'ordine pubblico dell'Unione***;

Or. en

Emendamento 462

Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli, Salvatore De Meo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ***ribadisce l'importanza di proteggere le infrastrutture critiche dalle minacce emergenti e ibride, in particolare attraverso il rafforzamento della cibersicurezza e delle capacità sottomarine per salvaguardare i porti e altre risorse essenziali per la mobilità militare;*** ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;

Or. en

Emendamento 463
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE; ***osserva che è necessario allineare l'obiettivo del Libro bianco sulla difesa, che prevede norme più rigorose in materia di sorveglianza e controllo delle infrastrutture e delle industrie critiche dei trasporti, all'imminente aggiornamento della legislazione vigente in materia di controllo degli investimenti esteri diretti;***

Or. en

Emendamento 464
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture ***e delle capacità*** critiche ***che consentono la mobilità militare e la fornitura di servizi essenziali*** richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE***, in particolare di quelli nelle infrastrutture critiche dei trasporti, dell'energia, delle telecomunicazioni e della logistica, tenendo conto dei rischi legati agli attori statali ostili e alle minacce ibride***;

Or. en

Emendamento 465
Tomas Tobé

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE; ***invita a tale proposito i colegislatori a portare a termine i lavori legislativi sulla proposta di regolamento sul controllo degli investimenti esteri nell'Unione[1 bis];***

[1 bis] COM(2024)0023, Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativo al controllo degli investimenti esteri nell'Unione, che abroga il regolamento (UE) 2019/452 del Parlamento europeo e del Consiglio.

Or. en

Emendamento 466
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay, Jorge Buxadé Villalba

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE***, nonché l'integrazione di una priorità europea negli appalti pubblici e congiunti finanziati dall'Unione quando riguardano infrastrutture e mezzi di trasporto a duplice uso o militari***;

Or. en

Emendamento 467
Hans Neuhoff

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE***, garantendo nel contempo che le autorità nazionali mantengano il potere decisionale finale in materia di sicurezza e difesa***;

Or. en

Emendamento 468
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo ***più armonizzato*** degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che ***garantire*** la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo ***complessivo, approfondito e trasparente*** degli investimenti esteri diretti nell'UE;

Or. en

Emendamento 469
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche***, tra cui porti e aeroporti,*** richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;

Or. en

Emendamento 470
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato degli investimenti esteri diretti nell'UE;	24. ribadisce che la resilienza delle infrastrutture critiche richiede un controllo più armonizzato ***e approfondito*** degli investimenti esteri diretti nell'UE;

Or. en

Emendamento 471
Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	24 bis. invita l'UE a dare priorità e a sostenere finanziariamente investimenti in infrastrutture energetiche critiche che consentano e sostengano la mobilità militare; sostiene fermamente gli inviti ad ampliare il sistema di condotte per carburante della NATO costruendo le infrastrutture necessarie sul fianco orientale e integrandole con l'attuale rete della NATO; sottolinea che l'attesa moltiplicazione della domanda di forniture ininterrotte di carburante, derivante dallo schieramento sul fianco orientale di grandi formazioni terrestri e aeree provenienti dall'Europa occidentale e dagli Stati Uniti, richiede un rafforzamento sostanziale delle capacità di approvvigionamento, tra cui l'espansione del sistema di condotte in Europa settentrionale (NEPS) e del sistema di condotte in Europa centrale (CEPS), la loro estensione alla Polonia e alla Cechia e la costruzione di un sistema di condotte in Europa orientale e delle relative infrastrutture; sottolinea che tali sistemi svolgono un ruolo fondamentale anche in tempo di pace, fornendo carburante all'aviazione civile;

Or. en

Emendamento 472
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	24 bis. esorta gli Stati membri a garantire, anche attraverso rinazionalizzazioni, che le industrie dei trasporti, le tecnologie e i componenti infrastrutturali di importanza

critica per i corridoi di mobilità militare dell'UE, in particolare porti marittimi, porti interni, aeroporti, terminali merci, strade, ferrovie e stazioni, non possano essere sottoposti a controlli o restrizioni da parte di un paese terzo o di un soggetto di un paese terzo, e a garantire che tali infrastrutture e risorse possano essere adattate e utilizzate senza alcuna restrizione da parte di paesi terzi;

Or. en

Emendamento 473
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 24 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	24 ter. insiste sul fatto che i finanziamenti dell'UE per le tecnologie, le attrezzature e le infrastrutture a duplice uso dovrebbero andare principalmente a vantaggio delle imprese e dei promotori di progetti degli Stati membri e dei paesi associati; ritiene che le tecnologie, le attrezzature e le infrastrutture non dovrebbero poter ricevere fondi dell'UE se il costo dei componenti originari dell'Unione o dei paesi associati è inferiore al 70 % del valore stimato del prodotto finale;

Or. en

Emendamento 474
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di ***stabilire*** con urgenza deroghe ***alle*** attuali	25. ***osserva che alcune infrastrutture hanno una componente a duplice uso, che***

norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	***serve sia a scopi civili che di difesa; suggerisce di consentire la flessibilità delle norme in materia di aiuti di Stato a tale riguardo, a condizioni definite; ricorda che la direttiva 2009/81/CE prevede deroghe alle norme in materia di appalti pubblici ove strettamente necessario per tutelare interessi essenziali di sicurezza, a determinate condizioni, quali la dimostrazione delle caratteristiche militari dell'infrastruttura;*** chiede alla Commissione di ***fornire*** con urgenza ***agli Stati membri orientamenti su percorsi razionalizzati e semplificati o possibili*** deroghe ***nell'ambito delle*** attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso***, nonché una preferenza europea***;

Or. en

Emendamento 475
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe ***mirate e proporzionate*** alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso***, garantendo nel contempo una preferenza europea con riguardo alle tecnologie di sicurezza critiche, al fine di accelerare gli investimenti garantendo nel contempo criteri di sicurezza, sostenibilità, trasparenza e controllo democratico***; ***chiede l'attuazione di un quadro strategico in materia di appalti pubblici, che includa criteri di ammissibilità quali l'istituzione e il***

controllo di soggetti giuridici all'interno dell'UE, la creazione di valore aggiunto europeo e l'uso di criteri non basati esclusivamente sui prezzi;

Or. en

Emendamento 476
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso; ***accoglie pertanto con favore la proposta della Commissione di rivedere il regolamento dell'UE sul controllo degli investimenti esteri diretti (IED) e sottolinea la necessità di trovare un giusto equilibrio affinché l'UE rimanga aperta agli investimenti e protegga al contempo i propri interessi legittimi; auspica che l'accordo interistituzionale su tale proposta possa essere finalizzato entro la fine del 2025;***

Or. en

Emendamento 477
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di ***stabilire*** con urgenza ***deroghe alle*** attuali norme in materia di appalti pubblici per le	25. chiede alla Commissione di ***proporre*** con urgenza ***un "Buy European Act" (proposta legislativa volta a***

infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	***incentivare l'acquisto di prodotti europei), compresa una revisione delle*** attuali norme in materia di appalti pubblici***, e di introdurre una quota minima di produzione o di contenuti locali sul territorio europeo per le risorse, le tecnologie e i componenti infrastrutturali critici, nonché fattori aggiuntivi oltre al criterio del prezzo più basso, come quelli relativi alla preferenza europea e alla resilienza dell'Unione, al fine di promuovere appalti strategici nell'Unione e rafforzare l'indipendenza strategica dell'Europa in settori chiave, in particolare*** per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;

Or. en

Emendamento 478
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di ***stabilire*** con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici ***per le*** infrastrutture e ***le*** risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di ***adottare*** con urgenza ***misure volte a facilitare le regolamentazioni e le procedure per l'attuazione di investimenti a fini di mobilità militare, in particolare stabilendo*** deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici ***nonché la piena applicazione dell'acquis ambientale dell'UE; osserva che la semplificazione e l'accelerazione degli investimenti nell'ambito delle*** infrastrutture e ***delle*** risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso ***sono di fondamentale importanza in un contesto di minacce per la sicurezza***;

Or. en

Emendamento 479
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso***, garantendo nel contempo una preferenza europea per le tecnologie di sicurezza critiche come il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)***;

Or. en

Emendamento 480
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso***, senza tuttavia ridurre la dotazione esistente per altre spese pubbliche***;

Or. en

Emendamento 481
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici***, nonché di proporre modalità per accelerare e razionalizzare le procedure di appalto pubblico*** per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;

Or. en

Emendamento 482
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	25. chiede alla Commissione di stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture e le risorse di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso***, garantendo nel contempo una preferenza europea per le tecnologie di sicurezza critiche***;

Or. en

Emendamento 483
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 25

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
25. chiede alla Commissione di	25. chiede alla Commissione di

stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture ***e le risorse*** di mobilità militare aventi una componente militare significativa o a duplice uso;	stabilire con urgenza deroghe alle attuali norme in materia di appalti pubblici per le infrastrutture di mobilità militare ***e le risorse di trasporto*** aventi una componente militare significativa o a duplice uso;

Or. en

Emendamento 484
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare;	26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare; ***incoraggia l'Unione e gli Stati membri ad agevolare e incentivare la cooperazione civile-militare in materia di mobilità militare, concentrandosi ad esempio sull'efficienza, sull'interoperabilità, sulla sicurezza e sulla resilienza dei pertinenti porti e aeroporti, reti ferroviarie e nodi di trasporto;***

Or. en

Emendamento 485
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare;	26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare***, sottolineando che una più stretta cooperazione tra gli Stati membri, l'industria e gli operatori delle infrastrutture è essenziale per modernizzare le reti di trasporto, adattare le infrastrutture a duplice uso, rafforzare la resilienza alle minacce ibride e***

garantire lo spostamento tempestivo di forze e attrezzature in tutta Europa;

Or. en

Emendamento 486
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare;	26. Rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare ***e ricorda la necessità di istituire un quadro concreto di cooperazione finanziaria per garantire investimenti privati nei poli logistici, negli sviluppi tecnologici e nelle capacità militari***;

Or. en

Emendamento 487
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare;	26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare; ***sottolinea l'importanza di un trattamento preferenziale dei partner privati europei alla luce degli interessi strategici e di sicurezza dell'Unione;***

Or. en

Emendamento 488
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
26. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare;	26. rileva l'importanza ***e la natura sensibile*** dei partenariati pubblico-privato per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 489
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) osserva che le attività di mobilità militare sono caratterizzate da grandi volumi e possono richiedere perimetri di sicurezza, anche quando si trasportano merci pericolose (ad esempio munizioni), il che implica la necessità di spazio supplementare, comprese zone cuscinetto, comportando una pressione ancora maggiore sui gestori delle infrastrutture, tra cui i porti marittimi, dove lo spazio è già scarso e la domanda elevata;

Or. en

Emendamento 490
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	26 bis. osserva che le attività di mobilità militare sono caratterizzate da grandi volumi e possono richiedere perimetri di sicurezza, anche quando si trasportano

merci pericolose (ad esempio munizioni), il che implica la necessità di spazio supplementare, comprese zone cuscinetto, comportando una pressione ancora maggiore sui gestori delle infrastrutture, tra cui i porti marittimi, dove lo spazio è già scarso e la domanda elevata;

Or. en

Emendamento 491
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	26 bis. osserva che le attività di mobilità militare sono caratterizzate da grandi volumi e possono richiedere perimetri di sicurezza, anche quando si trasportano merci pericolose (ad esempio munizioni), il che implica la necessità di spazio supplementare, comprese zone cuscinetto, comportando una pressione ancora maggiore sui gestori delle infrastrutture, tra cui i porti marittimi, dove lo spazio è già scarso e la domanda elevata;

Or. en

Emendamento 492
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	26 bis. sottolinea l'importanza della prevedibilità in termini di domanda di prodotti di mobilità militare, unitamente a finanziamenti sufficienti, norme semplificate in materia di appalti e

sostegno agli appalti pubblici congiunti che promuovono una preferenza europea, il che consentirebbe al settore dell'approvvigionamento di aumentare e mantenere i livelli di produzione;

Or. en

Emendamento 493
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 26 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	26 bis. rileva l'importanza dei partenariati pubblico-privato, sottolineando che tutti i progetti devono rispettare pienamente i diritti dei lavoratori, la contrattazione collettiva e l'equità dei salari, rafforzando in tal modo sia la sicurezza che la coesione sociale;

Or. en

Emendamento 494
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali***, in particolare*** di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici; ***chiede pertanto una maggiore armonizzazione delle norme in materia di trasporti eccezionali nel quadro della revisione in corso della direttiva sui pesi e sulle dimensioni, in particolare attraverso l'adozione del documento standardizzato***

SERT (Special European Registration for Trucks and Trailers) per l'immatricolazione dei veicoli stradali eccezionali, l'istituzione di uno sportello unico per paese per il rilascio delle autorizzazioni, l'armonizzazione dei moduli di domanda di autorizzazione e la digitalizzazione delle autorizzazioni, l'armonizzazione delle norme in materia di scorta, segnaletica e marcatura dei veicoli, nonché il divieto di requisiti linguistici per i conducenti; chiede un quadro europeo armonizzato che consenta la circolazione prioritaria dei convogli militari gestiti da fornitori civili autorizzati (trasporti eccezionali, gru specializzate, attrezzature pesanti), anche attraverso corridoi di circolazione militare sulla rete pubblica, garantendo nel contempo la sicurezza civile;

Or. en

Emendamento 495
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali***, anche*** di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici; ***chiede pertanto un'ulteriore armonizzazione delle norme relative ai trasporti eccezionali nell'ambito dell'attuale revisione della direttiva sui pesi e sulle dimensioni, compresa l'adozione del documento standard SERT (Special European Registration for Trucks and Trailers) per l'immatricolazione dei veicoli stradali eccezionali, la creazione di uno "sportello unico" per paese per il rilascio delle***

autorizzazioni, l'armonizzazione dei moduli di domanda di autorizzazione e la digitalizzazione delle autorizzazioni, l'armonizzazione delle norme in materia di scorta, segnaletica e marcatura dei veicoli, nonché il divieto di requisiti linguistici per i conducenti;

Or. en

Emendamento 496
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese ***private*** che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese che effettuano trasporti eccezionali ***anche*** di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici; ***chiede l'armonizzazione delle norme europee sui trasporti eccezionali, in linea con la posizione del Parlamento europeo del 12 marzo 2024, l'introduzione di un'immatricolazione europea speciale standardizzata per gli autocarri e i rimorchi, la creazione di uno "sportello unico" per paese per il rilascio delle autorizzazioni, l'armonizzazione dei moduli di domanda di autorizzazione e l'introduzione della digitalizzazione delle autorizzazioni, l'armonizzazione delle norme in materia di scorta, segnaletica e marcatura dei veicoli, nonché il divieto di requisiti linguistici per i conducenti;***

Or. en

Emendamento 497
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese ***private*** che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici; ***chiede pertanto l'adozione del documento standard SERT (Special European Registration for Trucks and Trailers) per l'immatricolazione dei veicoli stradali eccezionali, l'armonizzazione dei moduli di domanda di autorizzazione al trasporto eccezionale, la creazione in ciascuno Stato membro di uno "sportello unico" per il rilascio delle autorizzazioni, la digitalizzazione delle autorizzazioni e l'armonizzazione dei tempi di guida consentiti;***

Or. en

Emendamento 498
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli ***amministrativi e le barriere*** infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di rimuovere ***le barriere amministrative e*** gli ostacoli infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici; ***chiede pertanto un'ulteriore armonizzazione delle norme e delle procedure relative ai trasporti eccezionali (nell'ambito dell'attuale revisione della legislazione in materia di pesi e dimensioni);***

Or. en

Emendamento 499
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese private che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di rimuovere gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese ***pubbliche e*** private che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici ***a duplice uso***;

Or. en

Emendamento 500
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di ***rimuovere*** gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese ***private*** che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	27. sottolinea l'importanza di ***ridurre efficacemente al minimo*** gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;

Or. en

Emendamento 501
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
27. sottolinea l'importanza di rimuovere	27. sottolinea l'importanza di rimuovere

gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese ***private*** che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;	gli ostacoli amministrativi e le barriere infrastrutturali cui sono confrontate le imprese che effettuano trasporti eccezionali di attrezzature militari e gru per progetti infrastrutturali critici;

Or. en

Emendamento 502
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	1) sottolinea la necessità di allineare la trasformazione industriale agli obiettivi di rafforzare l'autonomia strategica europea, la competitività e l'occupazione di qualità, garantendo nel contempo opportunità di riqualificazione e l'effettivo coinvolgimento delle parti sociali; deplora il deterioramento delle condizioni di lavoro nel settore dei trasporti, che ha determinato notevoli carenze di manodopera, e sottolinea che i lavoratori civili del settore dei trasporti svolgono un ruolo essenziale nel garantire la mobilità militare; invita la Commissione ad affrontare la questione dei salari, della formazione, del personale e delle condizioni di lavoro generali nella sua prossima comunicazione congiunta sulla mobilità militare, in stretta cooperazione con le parti sociali interessate;

Or. en

Emendamento 503
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	27 bis. ricorda che le ferrovie sono il tipo di mobilità terrestre preferito per spostare grandi quantitativi di mezzi militari sovradimensionati, pesanti e pericolosi; insiste sulla necessità di dare priorità a soluzioni immediate e a breve termine, quali l'eliminazione degli oneri amministrativi per il personale militare con riguardo ai movimenti transfrontalieri e la modifica dei requisiti per accedere ai fondi europei; invita la Commissione a garantire un maggiore sviluppo di capacità, in particolare nei nodi di trasporto e nei settori chiave, in linea con i quattro corridoi di mobilità militare prioritari;

Or. en

Emendamento 504
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	27 bis. esorta la Commissione a prendere in considerazione il miglioramento delle infrastrutture per le diverse modalità di trasporto, non solo via terra, bensì anche per via aerea o marittima; sottolinea l'importanza dei principali porti europei con una lunga esperienza nello sbarco di truppe e attrezzature militari; sottolinea inoltre l'importanza del mantenimento dei porti marittimi come poli economici durante il dispiegamento militare, dato il loro ruolo centrale ai fini della resilienza degli interessi economici strategici dell'Unione;

Or. en

Emendamento 505
Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	27 bis. accoglie con favore l'adozione del regolamento che modifica i regolamenti (UE) 2021/1058 e (UE) 2021/1056 per quanto riguarda misure specifiche per affrontare le sfide strategiche nel contesto del riesame intermedio; incoraggia gli Stati membri a completare l'esercizio di riprogrammazione al fine di consentire ulteriori investimenti in progetti di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 506
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	27 bis. sottolinea l'importanza che i corridoi di mobilità militare siano multimodali (rotaia, strada, mare e aria) al fine di garantire sia il rapido movimento delle forze per dispiegamenti con breve preavviso sia una proiezione costante delle unità di sostegno e delle forniture in caso di emergenze su vasta scala o prolungate;

Or. en

Emendamento 507
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 27 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	27 bis. rileva l'importanza di proteggere le infrastrutture civili esistenti, come i porti e gli aeroporti, e di investire nelle stesse, al fine di prepararle a una riconversione urgente a duplice uso;

Or. en

Emendamento 508
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 509
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di ***disporre di una*** fornitura ***costante*** di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di ***definire progetti industriali prioritari comuni per i beni a duplice uso mancanti, anche attraverso partenariati pubblico-privato e concessioni, e di aggregare la domanda degli Stati membri per garantire la disponibilità e la*** fornitura ***costanti*** di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche***, di capacità di trasporto aereo strategico, di sistemi di rifornimento aria-aria, di grandi navi e di gru fisse e mobili***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" ***civile-militare*** affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile***, in linea con le raccomandazioni della relazione Niinistö e sulla base delle riserve strategiche rescEU di capacità europee di risposta alle crisi, esplorando inoltre possibili sinergie tra le capacità di protezione civile e quelle delle forze armate***; ***si compiace, a tale proposito, della recente proposta di regolamento della Commissione sul meccanismo unionale di protezione civile;***
	Or. en

Emendamento 510
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari,	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari,

che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati ***e*** di locomotive a doppia modalità ***diesel-elettriche***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;

che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri ***e veicoli*** specializzati***,*** di locomotive a doppia modalità***, nonché di autocarri, rimorchi e gru mobili militari e privati; sottolinea inoltre il ruolo strategico dei porti quali nodi critici nella rete di mobilità militare, che fungono da punti di ingresso e di uscita per dispiegamenti militari su larga scala e multinazionali e consentono l'integrazione del trasporto via mare con quello via terra***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***chiede che i futuri investimenti nelle attrezzature di trasporto militare tengano in considerazione obiettivi di sostenibilità, garantendo nel contempo la solidità e la resilienza dei mezzi (capacità di superamento di interruzioni, trasporto di carichi pesanti, compatibilità con le diverse reti nazionali); sottolinea l'importanza di una diffusione rapida e armonizzata delle infrastrutture di ricarica elettrica, anche per i veicoli pesanti, al fine di evitare disparità tra gli Stati membri o le regioni e di mantenere l'interoperabilità;***

Or. en

Emendamento 511
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie ***e per le vie d'acqua*** sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono

dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	solitamente pesanti e di grandi dimensioni ***o contengono merci pericolose***; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di ***navi e*** locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***sottolinea la capacità attuale della rete delle vie navigabili di trasportare mezzi militari sovradimensionati, merci pericolose e combustibili per le forniture regolari, nonché la necessità di valutare l'esigenza di un ulteriore ampliamento della flotta navale esistente;***

Or. en

Emendamento 512
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati ***e*** di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati***,*** di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche***, nonché di autocarri, rimorchi e gru mobili militari e privati***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***sottolinea inoltre il ruolo strategico dei porti quali nodi critici nella rete di mobilità militare, che fungono da***

	punti di ingresso e di uscita per dispiegamenti militari su larga scala e multinazionali e consentono l'integrazione del trasporto via mare con quello via terra; evidenzia altresì l'importanza dei porti interni come modo di trasporto complementare;

Or. en

Emendamento 513
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" ***gestita congiuntamente dai servizi competenti della Commissione e dall'Agenzia europea per la difesa,*** affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***evidenzia il ruolo strategico dei porti in quanto nodi critici nella rete di mobilità militare, che fungono da punti di ingresso e di uscita per dispiegamenti militari su larga scala e multinazionali e consentono l'integrazione del trasporto via mare con quello via terra;***

Or. en

Emendamento 514

Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***sottolinea inoltre il ruolo strategico dei porti quali nodi critici nella rete di mobilità militare, che fungono da punti di ingresso e di uscita per dispiegamenti militari su larga scala e multinazionali e consentono l'integrazione del trasporto via mare con quello via terra;***

Or. en

Emendamento 515
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; ***chiede un***

l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	***approccio coordinato all'acquisizione di materiale rotabile ferroviario, al fine di massimizzare l'uso efficiente delle capacità produttive disponibili; evidenzia che dovrebbe essere incoraggiata l'acquisizione comune di detti veicoli;*** sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;

Or. en

Emendamento 516
Tom Berendsen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie ***e per le vie d'acqua*** sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di ***navi e*** locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***sottolinea il ruolo cruciale delle vie navigabili interne nel trasporto di mezzi militari sovradimensionati e al fine di ridurre la pressione sul trasporto stradale e ferroviario;***

Or. en

Emendamento 517
Borja Giménez Larraz, Elena Nevado del Campo, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile; ***invita in tal senso la Commissione a garantire un coordinamento a livello dell'UE con gli Stati membri che consenta prevedibilità e pianificazione per il settore dell'approvvigionamento;***

Or. en

Emendamento 518
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, ***di*** carri specializzati e ***di*** locomotive a doppia	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, carri specializzati e ***locomotive con motori a***

modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	***combustione interna, comprese, a titolo di opzione,*** locomotive a doppia modalità diesel-elettriche***, autocarri e rimorchi adattati per il trasporto di merci eccezionali e gru mobili***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;

Or. en

Emendamento 519
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso***, di carri specializzati e di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni ***o contengono merci pericolose***; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso***; sottolinea il ruolo che l'Unione potrebbe svolgere nel finanziamento di tali mezzi e ne suggerisce l'inclusione nella componente relativa alla mobilità militare nel quadro dell'MCE***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;

Or. en

Emendamento 520
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati ***e*** di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati**,** di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche***, di vagoni di accompagnamento per il trasporto di passeggeri, nonché di rimorchi specializzati per autocarri stradali***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;

Or. en

Emendamento 521
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati ***e*** di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia necessario nel modo più efficiente possibile;	28. osserva che i sistemi di trasporto di superficie sono i principali modi di trasporto per i movimenti di mezzi militari, che sono solitamente pesanti e di grandi dimensioni; sottolinea la necessità di disporre di una fornitura costante di materiale rotabile a duplice uso, di carri specializzati**,** di locomotive a doppia modalità diesel-elettriche***, di autocarri e rimorchi militari e privati e di gru mobili***; sottolinea l'importanza di registrare tutti questi mezzi di trasporto in una "riserva di solidarietà" affinché possano essere utilizzati ogniqualvolta e ovunque sia

necessario nel modo più efficiente possibile;

Or. en

Emendamento 522
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. sollecita una più ampia inclusione del settore marittimo nella strategia di mobilità militare dell'UE, che comprenda sia la dimensione superficiale che quella subacquea; sottolinea che le navi, in particolare le navi ro-ro e ro-pax, che sono essenziali per il trasporto di truppe e attrezzature militari, dovrebbero essere riconosciute come infrastrutture mobili a duplice uso; invita la Commissione e gli Stati membri a includere tali mezzi nell'ambito di applicazione del sostegno alla mobilità militare, a condizione che soddisfino i requisiti operativi e tecnici definiti in linea con le esigenze militari UE-NATO;

Or. en

Emendamento 523
Marta Wcisło, Riho Terras

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. sottolinea l'importanza di destinare almeno il 5 % del PIL alla spesa per la difesa (in linea con gli orientamenti della NATO) e che una parte di tale quota (ad esempio tra il 20 e il 30 %) dovrebbe essere riservata alla mobilità militare, alla

resilienza delle infrastrutture, alle tecnologie a duplice uso e alle capacità di contromobilità; chiede alla Commissione di riferire periodicamente in merito al rispetto dell'obiettivo del 5 % e all'assegnazione dei bilanci per la difesa alla mobilità e alle relative infrastrutture, nonché di prevedere nella legislazione futura un impegno europeo per raggiungere tale obiettivo;

Or. en

Emendamento 524
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. osserva che le infrastrutture marittime risentono di carenze strutturali e che molti terminali dell'UE non sono progettati per gestire carichi militari; sottolinea la necessità di garantire una capacità sufficiente per le forniture militari e di definire piani di emergenza per deviare i carichi civili, se necessario; sottolinea che la proprietà e il controllo di alcune infrastrutture marittime critiche possono richiedere un esame più attento, come evidenziato nel Libro bianco sulla Libro bianco sulla prontezza alla difesa europea per il 2030;

Or. en

Emendamento 525
Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. osserva che, a sostegno del trasporto di superficie, il trasporto aereo è quello più rapido per lo spostamento delle prime risorse militari e logistiche, consentendo una risposta preliminare e scalabile UE-NATO a un evento che minaccia la sicurezza dell'Europa; sottolinea la necessità di sviluppare, a integrazione degli aeromobili da trasporto UE-NATO e dell'iniziativa del comando europeo di trasporto aereo, una riserva europea di trasporto aereo strategico, nell'ambito della quale le compagnie aeree dell'UE si impegnino a fornire aeromobili ed equipaggi;

Or. en

Emendamento 526
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. sottolinea la necessità di investire ulteriormente nelle infrastrutture civili e commerciali a duplice uso esistenti e di fare uno uso sistematico delle stesse, laddove disponibili, compresi terminali multimodali, porti, depositi e aeroporti, al fine di massimizzare l'efficienza, l'efficacia in termini di costi e la resilienza in tutti i corridoi di mobilità militare; sottolinea che lo sfruttamento delle risorse esistenti riduce la duplicazione e accelera la prontezza;

Or. en

Emendamento 527
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. ricorda la necessità di adottare misure per la digitalizzazione dei processi logistici, che permette la visibilità in tempo reale degli spostamenti, la gestione predittiva della catena di approvvigionamento e una maggiore integrazione civile-militare; osserva che è altrettanto importante garantire la resilienza e la sicurezza delle infrastrutture strategiche, sia fisiche che digitali, in quanto le reti non protette possono creare vulnerabilità precoci in tempi di crisi;

Or. en

Emendamento 528
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. richiama l'attenzione sul fatto che la Cina controlla ora una quota senza precedenti, pari al 65 %, della cantieristica mondiale nel quadro della strategia "ogni nave è una nave da guerra"; sottolinea che, per contro, l'Europa non dispone di un tale approccio strategico e si trova ad affrontare una notevole carenza di capacità militari navali; ritiene importante promuovere lo sviluppo di navi a duplice uso e prepararsi a riconvertire i cantieri navali civili, ove necessario;

Or. en

Emendamento 529
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. si compiace che la Commissione abbia posto l'accento sulla necessità di garantire la resilienza delle reti di mobilità militare, come indicato nel piano d'azione per l'Atlantico 2.0; concorda con l'idea che le infrastrutture per la mobilità debbano essere isolate dalle minacce ibride e chiede che l'attuazione dei futuri progetti di mobilità preveda lo sviluppo di meccanismi contro le minacce ibride, comprese solide procedure digitali;

Or. en

Emendamento 530
Markus Ferber

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. sottolinea l'importanza di una procedura di autorizzazione armonizzata per il materiale rotabile da parte dell'Agenzia ferroviaria europea e ricorda la necessità di sostituire le norme nazionali con specifiche tecniche di interoperabilità (STI) al fine di aumentare la disponibilità di materiale rotabile transfrontaliero per scopi militari e civili;

Or. en

Emendamento 531
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione

Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. prende atto dell'attuale capacità della rete delle vie navigabili di trasportare mezzi militari di grandi dimensioni, merci pericolose e combustibili per le forniture regolari, nonché di fornire soluzioni di riserva nell'ambito della pianificazione di emergenza; suggerisce di valutare la necessità di un ulteriore ampliamento della flotta navale esistente;

Or. en

Emendamento 532
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 bis. invita la Commissione a dare priorità ai finanziamenti dell'UE destinati alla modernizzazione delle infrastrutture portuali, al fine di garantirne la preparazione per operazioni militari di imbarco e sbarco su vasta scala;

Or. en

Emendamento 533
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 ter. esorta a integrare pienamente il settore marittimo, che comprende sia la dimensione di superficie che quella subacquea, nella strategia per la mobilità

militare dell'Unione; sottolinea che le navi, e segnatamente le navi ro-ro e ro-pax essenziali per lo spostamento di truppe e attrezzature militari, dovrebbero essere riconosciute come infrastrutture mobili a duplice uso; invita la Commissione e gli Stati membri a garantire che tali mezzi siano ammissibili alle misure di sostegno destinate alle mobilità militare, a condizione che rispettino i requisiti operativi e tecnici stabiliti in linea con le esigenze UE-NATO;

Or. en

Emendamento 534
Lucia Yar, Marjan Šarec, Petras Auštrevičius, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 ter. sottolinea che gli operatori del trasporto combinato multimodale, compresi quelli che gestiscono collegamenti dell'ultimo miglio, terminali, porti, gru, depositi e magazzini, svolgono un ruolo cruciale nell'agevolare le catene di approvvigionamento; chiede che tali operatori e le attrezzature essenziali che gestiscono siano formalmente riconosciuti come soggetti critici a norma della direttiva (UE) 2022/2557 sulla resilienza dei soggetti critici (direttiva CER), al fine di assicurarne la resilienza e l'accesso prioritario alle misure di sostegno dell'UE e nazionali;

Or. en

Emendamento 535
Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione

Paragrafo 28 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 ter. osserva che l'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (AESA), disciplinata dal regolamento (UE) 2018/1139, svolge già un ruolo attivo nell'agevolare il duplice uso dei mezzi, delle infrastrutture e delle procedure dell'aviazione civile nel contesto della mobilità militare, migliorando l'accesso degli Stati membri a una maggiore coerenza in materia di certificazione regolamentare ai fini della cooperazione a duplice uso tra i settori civile e militare e agevolando l'interoperabilità attraverso l'armonizzazione delle norme a livello europeo;

Or. en

Emendamento 536
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 ter. invita la Commissione ad affrontare la necessità di acquisire e rafforzare i fattori abilitanti strategici per la mobilità militare aerea, come i velivoli pesanti; osserva che l'Europa dipende attualmente da soli 400 aeromobili per il trasporto militare e si trova ad affrontare una carenza di capacità di trasporto del carico di circa 1 500 tonnellate; osserva che, se del caso, ciò potrebbe anche portare a uno specifico progetto PESCO per la cooperazione strategica in materia di trasporto aereo;

Or. en

Emendamento 537
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 ter. raccomanda che la nuova rete ferroviaria ad alta velocità sia costruita con parametri militari per quanto riguarda la sagoma e il profilo di carico;

Or. en

Emendamento 538
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 quater. raccomanda di intensificare gli investimenti e gli sforzi per fornire attrezzature più efficaci e tecnologicamente adattabili nei terminali e nei poli logistici a duplice uso, cosa che oggi riveste la massima priorità per molti Stati membri; cita, ad esempio, i piani di carico che consentono l'accesso diretto alla piattaforma di carico, così come il materiale rotabile specializzato per la mobilità militare, come risorse della massima urgenza per il dispiegamento di capacità militari adeguate; osserva che la disponibilità di tali attrezzature è fondamentale per il funzionamento generale della rete logistica nazionale, in quanto garantisce un'adeguata divisione tra i mezzi militari e quelli utilizzati a fini civili;

Or. en

Emendamento 539

Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 quater. sottolinea che, sebbene gli investimenti nelle infrastrutture e nelle tecnologie a duplice uso rivestano un'importanza critica, la disponibilità di piattaforme di carico progettate per la mobilità militare e di materiale rotabile specifico per il peso, le misure e le dimensioni eccezionali dei carichi militari è essenziale per garantire la necessaria efficienza operativa della mobilità militare sulle reti ferroviarie;

Or. en

Emendamento 540
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 28 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	28 quinquies. raccomanda di destinare risorse adeguate alla manutenzione del materiale rotabile e delle attrezzature assegnati strategicamente agli aiuti umanitari e medici;

Or. en

Emendamento 541
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante ***gli*** sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà ***fondamentale***, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea ***che il sistema ferroviario dipende principalmente dall'energia elettrica per garantire le operazioni ferroviarie; osserva pertanto che, per garantire operazioni ferroviarie ininterrotte, è necessario rafforzare la resilienza delle reti energetiche e il rapido ripristino dell'energia elettrica in caso di carenze; osserva*** che nel prossimo decennio, nonostante ***e fatti salvi i necessari*** sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà ***decisivo***, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, ***comprese, come opzione, le locomotive elettro-diesel,*** che è l'unica soluzione operativa***, nonché la più affidabile,*** in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala ***e per le operazioni su tratte non elettrificate della rete ferroviaria***;
	Or. en

Emendamento 542
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, ***nonostante*** gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***con motori a combustione interna***, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, ***pur portando avanti*** gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***elettro-diesel***, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala; ***sottolinea che la progressiva elettrificazione delle infrastrutture ferroviarie deve essere accompagnata da un piano di resilienza contro le interruzioni di corrente o gli attacchi contro le reti elettriche; chiede il rafforzamento delle riserve di capacità energetiche (diesel, idrogeno, batterie***

militari di riserva) in modo da garantire la mobilità militare in tutte le circostanze, anche in caso di attacco ibrido alle reti;

Or. en

Emendamento 543
Thijs Reuten, Elio Di Rupo

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala; ***osserva che le catene di approvvigionamento del combustibile a scopi militari non sono state estese al fianco orientale dell'Europa; incoraggia l'Unione e gli Stati membri ad ampliare le catene di approvvigionamento dei combustibili per le forze armate lungo i quattro corridoi della mobilità militare della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);***

Or. en

Emendamento 544
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di

combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è ***l'unica*** soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna ***ed elettro-diesel***, che è ***una*** soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala; ***sottolinea che la progressiva elettrificazione delle infrastrutture ferroviarie deve essere accompagnata da un piano di resilienza contro le interruzioni di corrente o gli attacchi contro le reti elettriche; fa presente la necessità di garantire la resilienza dei sistemi energetici e delle soluzioni alternative;***

Or. en

Emendamento 545
Merja Kyllönen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, ***nonostante*** gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna***, che è*** l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica ***su vasta scala***;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, ***pur portando avanti*** gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***o AdBlue*** con motori a combustione interna ***e liquidi, che sono*** l'unica soluzione operativa in caso di carenza ***su vasta scala*** di energia elettrica ***e di capacità nel clima del Nord dell'Unione***;

Or. en

Emendamento 546
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***con*** motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***che includano*** motori a combustione interna, che ***in molti casi*** è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala***, come pure nell'eventualità di dover operare in linee non elettrificate della rete ferroviaria***;

Or. en

Emendamento 547
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***con*** motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***che includano*** motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala***, come pure nell'eventualità di dover operare in linee non elettrificate della rete ferroviaria***;

Or. en

Emendamento 548
Jaroslava Pokorná Jermanová

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare ***non deve essere soggetto a limitazioni e*** rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;

Or. en

Emendamento 549
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna ***ed elettro-diesel***, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;

Or. en

Emendamento 550
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. ***sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di***	29. ***riconosce l'importanza di portare avanti la*** decarbonizzazione dei trasporti,

decarbonizzazione dei trasporti, ***l'uso*** di combustibili fossili ***nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso*** di locomotive ***con*** motori ***a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala***;	***pur sottolineando nel contempo la necessità di un approccio equilibrato di tali sforzi nel contesto della mobilità militare, in cui il continuo uso*** di combustibili fossili***, idealmente nell'ambito*** di locomotive ***o*** motori ***elettro-diesel, può rimanere un aspetto importante per motivi strategici e operativi***;

Or. en

Emendamento 551
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, ***nonostante*** gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	29. sottolinea che nel prossimo decennio, ***pur portando avanti*** gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;

Or. en

Emendamento 552
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive con motori a combustione	29. sottolinea che nel prossimo decennio, nonostante gli sforzi di decarbonizzazione dei trasporti, l'uso di combustibili fossili nella mobilità militare rimarrà fondamentale, come l'uso di locomotive ***e navi*** con motori a

interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;	combustione interna, che è l'unica soluzione operativa in caso di carenza di energia elettrica su vasta scala;

Or. en

Emendamento 553
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 23 – lettera a (nuova)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	a) invita la Commissione a tenere conto delle future esigenze in termini di capacità e mobilità militari nello sviluppo del sistema energetico dell'UE; constata con preoccupazione che l'UE è fortemente dipendente dalle importazioni di petrolio greggio e di prodotti petroliferi; invita la Commissione a elaborare una strategia globale sui combustibili liquidi al fine di riconoscere l'importanza del settore europeo dei combustibili liquidi per garantire la produzione di combustibili in tutta l'Unione e il loro accesso prontamente disponibile da parte delle forze armate in una situazione di crisi, nonché per ridurre la dipendenza dalle catene di importazione vulnerabili e dai produttori inaffidabili, in particolare sviluppando approfonditamente i combustibili sintetici, come i carburanti sostenibili per l'aviazione e gli elettrocarburanti;

Or. en

Emendamento 554
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) sottolinea la necessità di migliorare i servizi di trasporto a duplice uso attraverso un approccio ferroviario sistemico, che comprenda la diffusione armonizzata del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS), l'applicazione delle specifiche tecniche di interoperabilità (STI), la costruzione di nuove linee, la risoluzione dei divari di interoperabilità e il rinnovo del materiale rotabile, come previsto dal regolamento TEN-T; chiede che tali priorità siano prese in considerazione nel regolamento SAFE (azione di sicurezza per l'Europa);

Or. en

Emendamento 555
Jeannette Baljeu, Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 – lettera b (nuova)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	b) richiama l'attenzione sulla raccomandazione della relazione Niinistö in merito alla necessità di continuare a lavorare ai corridoi prioritari di trasporto a duplice uso per la logistica civile e relativa alla difesa e di estendere le catene di approvvigionamento del combustibile per le forze armate lungo tali corridoi; sottolinea la necessità di costituire scorte e riserve strategiche di energia, che potrebbero essere particolarmente importanti per le regioni con infrastrutture insufficienti per i gasdotti e lo stoccaggio del combustibile; invita, a tale proposito, la Commissione a rivedere la direttiva sulle scorte petrolifere alla luce dei recenti cambiamenti geopolitici e dei requisiti di mobilità militare, in modo da rafforzare la sicurezza energetica e la resilienza alle minacce emergenti;

Or. en

Emendamento 556
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 20 – punto 2 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(2) sottolinea che le differenze di scartamento ferroviario tra alcuni paesi dell'Unione e paesi partner limitano le possibilità di trasporto ferroviario transeuropeo di attrezzature militari, il che rende indispensabile il trasporto su strada, in particolare per le esigenze di trasporto urgenti nonché per il primo e l'ultimo chilometro;

Or. en

Emendamento 557
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 bis. invita la Commissione a tenere conto delle future esigenze in termini di capacità e mobilità militari nello sviluppo del sistema energetico dell'UE; constata con preoccupazione che l'UE è fortemente dipendente dalle importazioni di petrolio greggio e di prodotti petroliferi; invita la Commissione a elaborare una strategia globale sui combustibili liquidi al fine di riconoscere l'importanza del settore europeo dei combustibili liquidi per garantire la produzione di combustibili in tutta l'Unione e il loro accesso prontamente disponibile da parte delle

forze armate in una situazione di crisi, nonché per ridurre la dipendenza dalle catene di importazione vulnerabili e dai produttori inaffidabili, in particolare sviluppando approfonditamente i combustibili sintetici, come i carburanti sostenibili per l'aviazione e gli elettrocarburanti;

Or. en

Emendamento 558
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 bis. osserva che il piano d'azione sulla mobilità militare 2.0 evidenzia la necessità di lavorare a livello europeo e nazionale allo sviluppo di iniziative volte a rafforzare la resilienza climatica e la sicurezza energetica delle installazioni militari e delle capacità di trasporto necessarie per la mobilità militare; invita gli Stati membri a rafforzare le infrastrutture come le strade, i ponti e le ferrovie utilizzate per la mobilità militare, garantendo che rimangano operative in condizioni meteorologiche estreme come ondate di calore, inondazioni o tempeste;

Or. en

Emendamento 559
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 bis. sottolinea che anche la tempestiva attuazione delle disposizioni e degli

obiettivi del regolamento AFIR può svolgere un ruolo importante nella diversificazione delle opzioni di approvvigionamento energetico per la mobilità militare; chiede, parallelamente, che i progetti infrastrutturali a duplice uso contribuiscano anche agli obiettivi generali di decarbonizzazione dei trasporti dell'Unione, ad esempio ampliando la capacità e l'interoperabilità delle reti ferroviarie;

Or. en

Emendamento 560
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 bis. ricorda che il sistema ferroviario si basa sull'energia elettrica per consentire la circolazione dei treni; osserva pertanto che, al fine di garantire operazioni ferroviarie stabili e ininterrotte, è obbligatorio aumentare la resilienza delle reti energetiche e garantire un rapido ripristino dell'energia in caso di carenza di energia;

Or. en

Emendamento 561
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 bis. ricorda tuttavia che, poiché il sistema ferroviario dipende dall'energia elettrica per consentire la circolazione dei

treni, le operazioni ferroviarie richiedono una maggiore resilienza delle reti energetiche e il rapido ripristino dell'energia in caso di carenza di energia;

Or. en

Emendamento 562
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 bis. sottolinea che le infrastrutture energetiche in tutto il fianco orientale devono essere sviluppate per sostenere le attività di mobilità militare; invita la Commissione ad affrontare la penuria di combustibile;

Or. en

Emendamento 563
Bart Groothuis, Hilde Vautmans, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 ter. richiama l'attenzione sulla raccomandazione della relazione Niinistö in merito alla necessità di continuare a lavorare ai corridoi prioritari di trasporto a duplice uso per la logistica civile e relativa alla difesa e di estendere le catene di approvvigionamento del combustibile per le forze armate lungo tali corridoi; sottolinea la necessità di costituire scorte e riserve strategiche di energia, che potrebbero essere particolarmente importanti per le regioni con infrastrutture insufficienti per i gasdotti e

lo stoccaggio del combustibile; invita, a tale proposito, la Commissione a rivedere la direttiva sulle scorte petrolifere alla luce dei recenti cambiamenti geopolitici e dei requisiti di mobilità militare, in modo da rafforzare la sicurezza energetica e la resilienza alle minacce emergenti;

Or. en

Emendamento 564
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 ter. rileva che è essenziale sviluppare le capacità di produzione di biocarburanti e di elettrocarburanti in Europa per sostenere la mobilità, l'autonomia strategica, la decarbonizzazione e la resilienza delle forze armate e che è opportuno costituire riserve strategiche per integrare le capacità in materia di combustibili fossili e ridurre la dipendenza dell'UE dalle importazioni di combustibili fossili da paesi terzi;

Or. en

Emendamento 565
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 ter. invita la Commissione a riconoscere che una solida strategia europea per la mobilità militare richiede capacità di raffinazione di combustibili e di combustibili alternativi resilienti e con sede prevalentemente nell'UE; sollecita lo

sviluppo immediato di una rete globale di distribuzione e stoccaggio del combustibile;

Or. en

Emendamento 566
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 29 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	29 quater. ricorda l'importanza critica dei terminali petroliferi nei porti marittimi, degli oleodotti, dei gasdotti e delle infrastrutture di rifornimento negli aeroporti dell'Unione per la sicurezza dell'approvvigionamento di carburante per i corridoi militari di mobilità e per le forze armate dell'UE;

Or. en

Emendamento 567
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, ***e*** del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;	30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, ***i carri cisterna, i carri refrigerati, i carri per il trasporto di merci pericolose, i veicoli per l'evacuazione medica e i veicoli per la manutenzione e la riparazione, in particolare le loro varianti blindate, come pure*** del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda; ***prende atto altresì della corrispondente carenza di strutture di stoccaggio, manutenzione e riparazione per questo materiale rotabile;***

chiede che il loro sviluppo sia sostenuto nell'ambito di altri programmi industriali europei, in particolare al fine di rafforzare la resilienza della base industriale e tecnologica europea in un contesto geopolitico teso e volatile;

Or. en

Emendamento 568
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, ***e*** del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;	30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, ***i carri cisterna, i carri refrigerati, i carri per il trasporto di merci pericolose, i veicoli per l'evacuazione medica e i veicoli per la manutenzione e la riparazione, in particolare le loro varianti blindate, come pure*** del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda; ***prende atto altresì della corrispondente carenza di strutture di stoccaggio, manutenzione e riparazione per questo materiale rotabile; invita la Commissione a utilizzare i programmi di difesa attuali e futuri nel bilancio dell'UE per stimolare la produzione e gli appalti comuni, la manutenzione e lo stoccaggio di determinate attrezzature per la mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 569
Ondřej Krutílek, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Rihards Kols, Reinis Pozņaks, Aurelijus Veryga, Adam Bielan, Claudiu-Richard Târziu, Cristian Terheş

Proposta di risoluzione

Paragrafo 30

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;	30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda; ***osserva che, in ragione di tale carenza, è essenziale sostenere gli investimenti in mezzi di trasporto attraverso strumenti di finanziamento a livello dell'UE, come indicato al punto 4;***

Or. en

Emendamento 570
Pekka Toveri

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;	30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda; ***invita la Commissione a tenere conto di tale divario di capacità nella preparazione e nell'attuazione dei pertinenti strumenti dell'Unione;***

Or. en

Emendamento 571
Kris Van Dijck

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo	30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo

calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;	calo nella produzione dal periodo della guerra fredda***, nonché della disponibilità immediata di navi adibite alla navigazione interna per scopi militari***;

Or. en

Emendamento 572
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
30. prende atto dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;	30. prende atto ***con preoccupazione*** dell'attuale carenza di determinate attrezzature per la mobilità militare, come i carri pianali, e del relativo calo nella produzione dal periodo della guerra fredda;

Or. en

Emendamento 573
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) sottolinea che, sebbene attualmente i combustibili fossili continuino a essere essenziali per la mobilità militare pesante di superficie, l'UE deve accelerare gli investimenti nella decarbonizzazione delle infrastrutture di trasporto a duplice uso, in particolare porti e aeroporti; osserva che il potenziamento di questi nodi con sistemi energetici puliti, una logistica multicombustibile alternativa e micro-reti resilienti migliorerà sia la prontezza alla difesa che gli obiettivi climatici; osserva che nel prossimo QFP le azioni mirate

dovrebbero essere determinanti per rendere più ecologiche e autonome le catene logistiche, migliorare la resilienza militare in caso di interruzione dell'approvvigionamento energetico e ridurre gradualmente la dipendenza dai combustibili fossili per i trasporti, le operazioni aeree e marittime;

Or. en

Emendamento 574
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. sottolinea che i sistemi digitali che controllano le infrastrutture e i mezzi di trasporto fisici rappresentano obiettivi prioritari per gli attacchi informatici; invita pertanto l'UE e gli Stati membri a finanziare e sostenere lo sviluppo e l'adozione di tecnologie digitali sovrane europee per rafforzare sia la cibersicurezza che la resilienza di tali mezzi; sottolinea, a tale proposito, il potenziale dell'intelligenza artificiale (IA) per l'ottimizzazione delle rotte, la logistica predittiva e l'analisi delle minacce e incoraggia ulteriori sforzi di R&S per sviluppare capacità digitali di prossima generazione e per esplorare, in particolare, il potenziale del calcolo quantistico per risolvere le complesse sfide di ottimizzazione su vasta scala inerenti alla mobilità militare, conformemente alle raccomandazioni della strategia "Europa quantistica" per le applicazioni a duplice uso;

Or. en

Emendamento 575

Michał Dworczyk, Adam Bielan, Reinis Pozņaks

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. invita la Commissione e gli Stati membri a dare priorità alla diffusione e al pre-posizionamento di materiale rotabile a duplice uso, carri pianali, attrezzature pesanti e locomotive elettro-diesel lungo il fianco orientale, dove la necessità di un rapido rinforzo è più elevata; sottolinea che nelle regioni di cui sopra devono essere garantite riserve sufficienti di combustibili fossili e di pezzi di ricambio per garantire operazioni ininterrotte in caso di carenze di energia elettrica su vasta scala, incidenti informatici o attacchi ibridi contro le infrastrutture energetiche e di trasporto; osserva che tale pre-posizionamento è pienamente in linea con gli orientamenti e le raccomandazioni della NATO e contribuisce a rafforzare la coerenza e l'interoperabilità UE-NATO nella pianificazione della mobilità militare;

Or. en

Emendamento 576
Rosa Serrano Sierra, Alicia Homs Ginel, François Kalfon

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. evidenzia il ruolo cruciale dei lavoratori del settore dei trasporti e della difesa nella mobilità militare; invita la Commissione a garantire il mantenimento di rigorose norme sociali e del lavoro e la salvaguardia di buone condizioni di lavoro nel settore; sollecita la prossima comunicazione congiunta ad affrontare la necessità di maggiori investimenti sia

nelle infrastrutture che nella forza lavoro, in particolare attraverso la formazione, la riqualificazione e il miglioramento delle competenze, al fine di dotare i lavoratori delle nuove capacità necessarie per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 577
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. incoraggia la Commissione a promuovere il coinvolgimento delle industrie della difesa e dei trasporti negli appalti congiunti dell'UE per la fornitura di attrezzature per la mobilità a duplice uso (ad esempio carri pianali, ponti pesanti, veicoli specializzati) al fine di ridurre la dipendenza da fornitori esterni e rafforzare la base industriale dell'UE, aumentando nel contempo i contributi degli Stati membri alla loro sicurezza comune;

Or. ro

Emendamento 578
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. invita la Commissione e gli Stati membri ad affrontare la carenza di competenze relative alle tecnologie della mobilità militare agevolando e sostenendo lo scambio di conoscenze e l'istruzione

trasversale, al fine di sviluppare le capacità degli esperti tecnici della mobilità militare e renderle disponibili a sostegno della progettazione o della ristrutturazione di infrastrutture e mezzi di trasporto a duplice uso;

Or. en

Emendamento 579
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. prende atto dell'attuale carenza di competenze a livello dell'UE in relazione alle tecnologie per la mobilità militare; invita la Commissione ad agevolare, promuovere e cofinanziare lo scambio di conoscenze e l'istruzione trasversale per sviluppare le capacità degli esperti tecnici della mobilità militare e renderle disponibili a sostegno della progettazione o della ristrutturazione di infrastrutture e mezzi di trasporto a duplice uso;

Or. en

Emendamento 580
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. osserva che le differenze di scartamento ferroviario tra alcuni paesi dell'UE e paesi partner limitano le possibilità di trasporto ferroviario transeuropeo di attrezzature militari, rendendo essenziale il trasporto su strada, in particolare per le spedizioni urgenti e

per il primo e l'ultimo chilometro;

Or. pl

Emendamento 581
Juan Ignacio Zoido Álvarez, Borja Giménez Larraz, Hélder Sousa Silva, Elena Nevado del Campo, Nicolás Pascual de la Parte

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. sottolinea l'importanza degli investimenti in R&S per lo sviluppo di capacità a duplice uso; evidenzia la necessità di investire ulteriormente nelle industrie navali e aerospaziali civili al fine di promuovere nuove tecnologie che possano contribuire a migliorare le esigenze di mobilità militare europea e contribuire alla risposta a crisi impreviste;

Or. en

Emendamento 582
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. osserva che anche le vie navigabili interne sono un elemento importante della mobilità militare, in quanto offrono mezzi di trasporto a duplice uso senza soluzione di continuità e sostenibili; suggerisce che l'UE e gli Stati membri prendano in considerazione la possibilità di procedere a un riassetto delle infrastrutture esistenti delle vie navigabili, ad esempio in termini di chiuse, canali e condizioni fluviali;

Or. en

Emendamento 583
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. osserva che le differenze di scartamento ferroviario tra alcuni paesi dell'UE e paesi partner limitano le possibilità di trasporto ferroviario transeuropeo di attrezzature militari, per cui rimane cruciale il trasporto su strada, in particolare per le necessità di trasporto urgenti e per il primo e l'ultimo chilometro;

Or. en

Emendamento 584
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. osserva che le differenze di scartamento ferroviario tra alcuni paesi dell'UE e paesi partner limitano le possibilità di trasporto ferroviario transeuropeo di attrezzature militari, per cui rimane cruciale il trasporto su strada, in particolare per le necessità di trasporto urgenti e per il primo e l'ultimo chilometro;

Or. en

Emendamento 585
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione

Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. chiede una riflessione sulla disponibilità e sull'adeguatezza delle capacità di trasporto medico per il personale ferito, al fine di garantire un'evacuazione tempestiva e un'assistenza adeguata;

Or. en

Emendamento 586
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 bis. sottolinea l'urgenza rappresentata dalla mancanza di parco materiale rotabile in tutte le organizzazioni ferroviarie europee;

Or. en

Emendamento 587
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 ter. sottolinea l'importanza della cooperazione transfrontaliera in materia di progetti infrastrutturali; esorta gli Stati membri ad avviare con urgenza gruppi di lavoro e, ove necessario, joint venture per investire nei punti di crisi lungo i corridoi di competenza di più di uno Stato membro; esorta la Commissione a individuare i punti cruciali della connettività transfrontaliera e ad

assumere un ruolo di coordinamento per facilitare e rafforzare la cooperazione tra gli Stati membri interessati;

Or. en

Emendamento 588
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 ter. prende atto del crescente utilizzo di veicoli autonomi nella consegna di forniture militari, il che offre una soluzione all'attuale carenza di personale nelle unità logistiche militari e riduce al minimo le perdite umane in tempi di conflitto; sollecita l'adeguamento della legislazione e delle normative dell'UE e nazionali per consentire l'introduzione di una logistica semiautonoma nei corridoi di mobilità militare;

Or. en

Emendamento 589
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 ter. esorta la Commissione ad avviare un'iniziativa faro volta a istituire uno spazio dei dati specifico per la difesa, avente la mobilità militare come caso d'uso primario, al fine di creare un ambiente sicuro, standardizzato e interoperabile per lo scambio di dati;

Or. en

Emendamento 590
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 ter. insiste sulla necessità fondamentale di una collaborazione tra i portatori di interessi pubblici e privati per sfruttare e massimizzare il potenziale delle risorse ferroviarie disponibili per la mobilità militare;

Or. en

Emendamento 591
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 ter. sottolinea l'importanza del sostegno dell'UE per stimolare l'innovazione nelle tecnologie dei veicoli a duplice uso, comprese le piattaforme modulari adattabili per uso sia civile che militare;

Or. en

Emendamento 592
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 quater. riconosce il ruolo cruciale dei lavoratori del settore dei trasporti

nella mobilità militare; sottolinea che le carenze di manodopera nel settore dei trasporti mettono a rischio la sicurezza, in particolare durante il trasporto di merci pericolose in condizioni di emergenza; invita pertanto la Commissione e gli Stati membri a investire nella forza lavoro nel settore dei trasporti, al fine di migliorare le condizioni di lavoro, le opportunità di formazione e l'attrattiva del settore;

Or. en

Emendamento 593
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 quater. sottolinea che la modellazione digitale, mappe digitali, sistemi di informazione geografica e servizi di dati geospaziali precisi, sicuri e aggiornati sono indispensabili per la pianificazione degli itinerari sia civili che militari, il coordinamento transfrontaliero e il rapido dispiegamento di truppe e attrezzature; esorta a sostenere l'ulteriore sviluppo di tali soluzioni innovative da utilizzare in un processo decisionale ben informato;

Or. en

Emendamento 594
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 quater (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 quater. esorta la Commissione a

tenere conto di tutte le raccomandazioni della Corte dei conti europea relative alla governance nel contesto di tutte le future iniziative nel settore della mobilità militare;

Or. en

Emendamento 595
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 quinquies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 quinquies. sottolinea che la protezione dei dati e delle comunicazioni durante i movimenti di mobilità militare è della massima importanza per la sicurezza di tali trasporti, e quindi dell'Europa; esorta la Commissione a coordinare la cooperazione in materia di sicurezza digitale ed elettronica lungo i principali corridoi; chiede alla Commissione di proporre misure orizzontali a tale riguardo; sottolinea inoltre l'importanza di tutti gli altri elementi necessari per proteggere le infrastrutture e i mezzi critici essenziali di mobilità militare, in quanto la loro resilienza è fondamentale per un proficuo spostamento di truppe o attrezzature in tempi di crisi;

Or. en

Emendamento 596
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 30 sexies (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	30 sexies. osserva che la flessibilità dei trasporti è una capacità essenziale in

	tempi di crisi; esorta pertanto la Commissione a tenere conto di tutte le minacce e i rischi potenziali in sede di coordinamento o di finanziamento di nuove iniziative; invita la Commissione e gli Stati membri a elaborare strategie per adattare le infrastrutture esistenti a futuri fini di duplice uso e a creare possibilità per la realizzazione di infrastrutture temporanee per il trasporto aereo, terrestre e marittimo;

Or. en

Emendamento 597
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 31

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
31. ritiene che una maggiore mobilità militare rafforzi l'alleanza transatlantica; sottolinea che la NATO si basa sulle infrastrutture degli Stati membri dell'UE per lo spostamento di truppe e attrezzature; osserva con soddisfazione che, grazie ai progressi nella cooperazione UE-NATO, anche attraverso il dialogo strutturato UE-NATO sulla mobilità militare, i pertinenti requisiti militari dell'UE sono coerenti per il 95 % circa con i requisiti tecnici e geografici della NATO;	31. ritiene che una maggiore mobilità militare rafforzi l'alleanza transatlantica; sottolinea che la NATO si basa sulle infrastrutture degli Stati membri dell'UE per lo spostamento di truppe e attrezzature; osserva con soddisfazione che, grazie ai progressi nella cooperazione UE-NATO, anche attraverso il dialogo strutturato UE-NATO sulla mobilità militare, i pertinenti requisiti militari dell'UE sono coerenti per il 95 % circa con i requisiti tecnici e geografici della NATO; ***ritiene tuttavia che siano ancora necessari ulteriori progressi nelle azioni concrete in materia di mobilità militare;***

Or. en

Emendamento 598
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione

Paragrafo 31

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
31. ritiene che una maggiore mobilità militare rafforzi l'alleanza transatlantica; sottolinea che la NATO si basa sulle infrastrutture degli Stati membri dell'UE per lo spostamento di truppe e attrezzature; osserva con soddisfazione che, grazie ai progressi nella cooperazione UE-NATO, anche attraverso il dialogo strutturato UE-NATO sulla mobilità militare, i pertinenti requisiti militari dell'UE sono coerenti per il 95 % circa con i requisiti tecnici e geografici della NATO;	31. ritiene che una maggiore mobilità militare rafforzi ***tanto l'UE e la sua politica di sicurezza e di difesa comune (PSDC) quanto*** l'alleanza transatlantica; sottolinea che la NATO si basa sulle infrastrutture degli Stati membri dell'UE per lo spostamento di truppe e attrezzature; osserva con soddisfazione che, grazie ai progressi nella cooperazione UE-NATO, anche attraverso il dialogo strutturato UE-NATO sulla mobilità militare, i pertinenti requisiti militari dell'UE sono coerenti per il 95 % circa con i requisiti tecnici e geografici della NATO;

Or. en

Emendamento 599
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 31

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
31. ritiene che una maggiore mobilità militare rafforzi l'alleanza transatlantica; sottolinea che la NATO si basa sulle infrastrutture degli Stati membri dell'UE per lo spostamento di truppe e attrezzature; osserva con soddisfazione che, grazie ai progressi nella cooperazione UE-NATO, anche attraverso il dialogo strutturato UE-NATO sulla mobilità militare, i pertinenti requisiti militari dell'UE sono coerenti per il 95 % circa con i requisiti tecnici e geografici della NATO;	31. ritiene che una maggiore mobilità militare rafforzi ***la politica di sicurezza e di difesa comune (PSDC) dell'UE e*** l'alleanza transatlantica; sottolinea che la NATO si basa sulle infrastrutture degli Stati membri dell'UE per lo spostamento di truppe e attrezzature; osserva con soddisfazione che, grazie ai progressi nella cooperazione UE-NATO, anche attraverso il dialogo strutturato UE-NATO sulla mobilità militare, i pertinenti requisiti militari dell'UE sono coerenti per il 95 % circa con i requisiti tecnici e geografici della NATO;

Or. en

Emendamento 600
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 31 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	31 bis. ricorda che la cooperazione tra l'UE e la NATO non può giustificare alcuna rinuncia alla sovranità nazionale, né l'integrazione militare di fatto; insiste sulla necessità che ogni Stato, e in particolare la Francia, sia in grado di perseguire una politica estera e di difesa indipendente basata sul principio gollista dell'equilibrio e dell'equidistanza tra le potenze; chiede pertanto che l'UE garantisca una stretta autonomia decisionale degli Stati membri per quanto riguarda i loro impegni militari e si astenga da qualsiasi tentativo di armonizzazione militare contrario agli interessi nazionali;

Or. fr

Emendamento 601
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 31 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	31 bis. incoraggia la formalizzazione della cooperazione UE-NATO sui progetti di mobilità militare; suggerisce che tale cooperazione potrebbe essere razionalizzata attraverso piattaforme di rete sul modello del Centro europeo di eccellenza per la lotta contro le minacce ibride; ritiene che il nesso UE-NATO sia fondamentale per affrontare la percezione delle minacce dei loro Stati membri razionalizzando le infrastrutture a duplice uso, le procedure doganali e l'assegnazione delle risorse;

Or. en

Emendamento 602
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Proposta di risoluzione
Paragrafo 31 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	31 bis. sottolinea che la pianificazione delle infrastrutture di mobilità militare dovrebbe includere una componente satellitare; sottolinea che gli investimenti nel sistema Galileo, nonché nei programmi di comunicazione satellitare sicura dell'UE, devono fornire un sistema di comunicazione pienamente indipendente e sicuro tra le forze armate, i centri logistici e i punti di distribuzione del carburante;

Or. pl

Emendamento 603
François Kalfon, Rosa Serrano Sierra, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 31 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	31 bis. ribadisce che la mobilità militare svolge un ruolo cruciale nel rafforzare sia la deterrenza che l'autonomia strategica dell'UE;

Or. en

Emendamento 604
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Proposta di risoluzione

Paragrafo 31 ter (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	31 ter. sottolinea la necessità di modernizzare e ampliare le infrastrutture per i combustibili necessarie a sostenere la mobilità militare, compresi gli impianti di stoccaggio, le condotte e i centri di distribuzione; invita gli Stati membri a rafforzare la loro cooperazione con la NATO, in particolare nel quadro del sistema di condotte dell'Europa centrale (CEPS - Central Europe Pipeline System) e del programma NATO di investimenti per la sicurezza (NSIP), al fine di garantire l'interoperabilità, la cibersicurezza e sufficienti capacità di trasporto e stoccaggio del carburante per l'aviazione e di altri prodotti petroliferi per le operazioni militari dell'UE e della NATO; sottolinea che tali investimenti dovrebbero essere attuati in modo tale da consentire il duplice uso delle infrastrutture in tempo di pace e durante le crisi;

Or. pl

Emendamento 605
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
32. deplora il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; chiede ***che sia presa in considerazione l'istituzione di*** una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e	32. deplora il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; ***sottolinea che tali ostacoli, in particolare l'assenza di un accordo per lo scambio di informazioni classificate, compromettono in modo significativo l'efficienza degli sforzi di difesa di entrambe le***

preparazione della NATO;	***organizzazioni;*** chiede***, di conseguenza, notevoli sforzi da parte degli Stati membri dell'UE per superare gli ostacoli politici che impediscono un accordo per lo scambio di informazioni classificate, per istituire*** una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione della NATO;

Or. en

Emendamento 606
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
32. ***deplora il*** persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; ***chiede che sia presa in considerazione l'istituzione di una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione della NATO;***	32. ***prende atto del*** persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie;

Or. en

Emendamento 607
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
32. ***deplora*** il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di	32. ***riconosce*** il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di

informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ***ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; chiede che sia presa in considerazione l'istituzione*** di una piattaforma permanente per ***la condivisione delle*** informazioni ***tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione*** della NATO;	informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni***; si oppone all'istituzione*** di una piattaforma permanente per ***lo scambio di*** informazioni ***UE-NATO, osservando che alcuni Stati membri*** della NATO ***sono al centro di tensioni e controversie persistenti con Stati membri dell'UE, come dimostrato dalla posizione della Turchia nei confronti di Grecia e Cipro e, più recentemente, dalle azioni e dalla retorica degli Stati Uniti nei confronti della Danimarca***;

Or. en

Emendamento 608
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
32. deplora il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; chiede che sia presa in considerazione l'istituzione di una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione della NATO;	32. deplora il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; chiede che sia presa in considerazione l'istituzione di una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO***, che rispetti gli interessi propri dell'UE in materia di sicurezza,*** al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione della NATO;

Or. en

Emendamento 609
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
32. deplora il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; chiede ***che sia presa in considerazione*** l'istituzione di una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione della NATO;	32. deplora il persistere di ostacoli politici e procedurali alla condivisione di informazioni classificate sulle reti logistiche tra le due organizzazioni ed esorta a una comprensione condivisa al tale riguardo per realizzare sinergie; chiede l'istituzione di una piattaforma permanente per la condivisione delle informazioni tra l'UE e la NATO al fine di sostenere l'operato del comando interforze di supporto e preparazione della NATO;

Or. en

Emendamento 610
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) chiede l'istituzione di uno sportello unico digitale europeo per il rilascio delle autorizzazioni per gli spostamenti transfrontalieri di attrezzature militari, che comprenda un sistema prioritario codificato e una banca dati condivisa con la NATO; insiste sull'armonizzazione delle norme doganali, dei nullaosta diplomatici e delle esenzioni fiscali per le operazioni militari urgenti;

Or. en

Emendamento 611
Marta Wcisło, Riho Terras

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	32 bis. invita la Commissione, insieme agli Stati membri e alla NATO, a elaborare protocolli standardizzati per rispondere a incursioni, infrazioni o violazioni del territorio dell'UE (terrestri, aeree e marittime) comprese indagini rapide, attribuzione (compresi droni, attacchi informatici e ibridi), procedure di allarme e di attivazione dei livelli successivi di intervento; garantisce che tali protocolli siano interoperabili e che la condivisione delle informazioni sia immediata; incoraggia quadri giuridici per la protezione civile e la risposta alle emergenze quando tali violazioni colpiscono le popolazioni o le infrastrutture civili;

Or. en

Emendamento 612
Mircea-Gheorghe Hava

Proposta di risoluzione
Paragrafo 32 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	32 bis. chiede l'introduzione di un meccanismo di dialogo strutturato tra la Commissione, le autorità nazionali e le amministrazioni locali negli Stati membri, al fine di allineare le priorità dell'UE in materia di mobilità militare alle strategie di sviluppo regionale e garantire un'attuazione efficace sul campo;

Or. ro

Emendamento 613
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";	33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace"; ***chiede la fusione dei due moduli 302 utilizzati dalla NATO e dall'UE in uno unico, al fine di ridurre inutili duplicazioni e agevolare movimenti transfrontalieri più rapidi;***

Or. en

Emendamento 614
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Andrey Novakov

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";	33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di ***autorizzazione di mezzi sovradimensionati e con eccesso di peso, e di*** riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";

Or. en

Emendamento 615
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";	33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e ***il rilascio di autorizzazioni per i trasporti eccezionali, e*** di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";

Or. en

Emendamento 616
Kosma Złotowski

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";	33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di ***autorizzazione a operare trasporti eccezionali, e di*** riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";

Or. en

Emendamento 617
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione

Paragrafo 33

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";	33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di ***autorizzazione a operare trasporti eccezionali, e di*** riduzione dei tempi a tre giorni per le unità di reazione rapida in "tempo di pace";

Or. en

Emendamento 618
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu, Jean-Marc Germain

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni ***in materia di conseguimento dell'obiettivo di massimo cinque giorni per il completamento delle pertinenti procedure di attraversamento delle frontiere e di riduzione dei tempi a*** tre giorni ***per le unità di reazione rapida in "tempo di pace"***;	33. osserva che il calendario di pianificazione a livello operativo della NATO è di tre giorni; insiste pertanto sul rispetto degli impegni ***che prevedono che le autorizzazioni dei movimenti transfrontalieri siano concesse entro*** tre giorni ***lavorativi, seguendo procedure semplificate, armonizzate e digitali***;

Or. en

Emendamento 619
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) chiede che i tempi di attraversamento delle frontiere siano ridotti a 24 ore per le unità di reazione rapida in situazioni di crisi o in stato di allerta elevata, in coordinamento con le autorità doganali, di sicurezza e militari degli Stati membri e con il sostegno delle piattaforme digitali europee per la circolazione dei dati classificati;

Or. en

Emendamento 620
Dariusz Joński, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Magdalena Adamowicz, Flavio Tosi, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	33 bis. chiede, al fine di accelerare le procedure di autorizzazione, l'introduzione del riconoscimento automatico delle analisi di itinerari e ponti all'interno degli Stati membri e a livello transfrontaliero, al fine di evitare una valutazione superflua delle infrastrutture, che sia adattata a determinate specifiche di pesi e dimensioni; chiede inoltre l'introduzione di un regime accelerato basato sulla notifica per gli operatori certificati che effettuano trasporti militari o di emergenza nell'ambito del pacchetto sulla mobilità militare;

Or. en

Emendamento 621
Valérie Devaux, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 33 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	33 bis. chiede una cooperazione rafforzata tra la NATO e le parti interessate dell'industria europea al fine di garantire che i mezzi e le infrastrutture di trasporto siano pienamente conformi alle norme di interoperabilità;

Or. en

Emendamento 622
François Kalfon, Sérgio Gonçalves, Ştefan Muşoiu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 34

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
34. invita gli Stati membri a sviluppare le capacità di difesa necessarie per il trasporto militare, comprese le capacità di trasporto strategico, sulla base delle conclusioni della revisione coordinata annuale sulla difesa e delle priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023; ritiene importante soddisfare, se del caso in consultazione con la NATO, i requisiti militari e attenuare le lacune tecniche e geografiche;	34. invita gli Stati membri a sviluppare le capacità di difesa necessarie per il trasporto militare, comprese ***le reti di condotte NATO e*** le capacità di trasporto strategico, sulla base delle conclusioni della revisione coordinata annuale sulla difesa e delle priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023; ritiene importante soddisfare, se del caso in consultazione con la NATO, i requisiti militari e attenuare le lacune tecniche e geografiche;

Or. en

Emendamento 623
Nathalie Loiseau, Petras Auštrevičius, Bart Groothuis, Marjan Šarec, Lucia Yar, Engin Eroglu, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 34

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
34. invita gli Stati membri a sviluppare le capacità di difesa necessarie per il	34. invita gli Stati membri a sviluppare ***urgentemente*** le capacità di difesa

trasporto militare, comprese le capacità di trasporto strategico, sulla base delle conclusioni della revisione coordinata annuale sulla difesa e delle priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023; ritiene importante soddisfare, se del caso in consultazione con la NATO, i requisiti militari e attenuare le lacune tecniche e geografiche;	necessarie per il trasporto militare, comprese le capacità di trasporto strategico, sulla base delle conclusioni della revisione coordinata annuale sulla difesa e delle priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023; ritiene importante soddisfare, se del caso in consultazione con la NATO, i requisiti militari e attenuare le lacune tecniche e geografiche;

Or. en

Emendamento 624
Michael Gahler

Proposta di risoluzione
Paragrafo 34

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
34. invita gli Stati membri a sviluppare le capacità di difesa necessarie per il trasporto militare, comprese le capacità di trasporto strategico, sulla base delle conclusioni della revisione coordinata annuale sulla difesa e delle priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023; ritiene importante soddisfare, se del caso in consultazione con la NATO, i requisiti militari e attenuare le lacune tecniche e geografiche;	34. invita gli Stati membri a sviluppare le capacità di difesa necessarie per il trasporto militare, comprese le capacità di trasporto ***aereo*** strategico, sulla base delle conclusioni della revisione coordinata annuale sulla difesa e delle priorità di sviluppo delle capacità dell'UE per il 2023; ritiene importante soddisfare, se del caso in consultazione con la NATO, i requisiti militari e attenuare le lacune tecniche e geografiche;

Or. en

Emendamento 625
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda, Raphaël Glucksmann

Proposta di risoluzione
Paragrafo 34 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) sottolinea la necessità di garantire la coerenza tra le priorità del piano

d'azione per la mobilità militare e la programmazione del programma per l'industria europea della difesa (EDIP), assicurando che le valutazioni delle carenze di capacità (CDP e CARD) orientino la definizione delle priorità di finanziamento; sottolinea l'importanza di rafforzare le catene di approvvigionamento critiche, le capacità di produzione di materiale rotabile, i carri pianali, le gru specializzate e i sistemi di segnalamento ferroviario a duplice uso; invita la Commissione a stimolare e incentivare la base industriale e tecnologica di difesa europea (EDTIB) per colmare tali lacune in modo da garantire la disponibilità di mezzi logistici adeguati a breve e medio termine;

Or. en

Emendamento 626
Hélder Sousa Silva, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christophe Gomart

Proposta di risoluzione
Paragrafo 34 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	34 bis. invita la Commissione e la NATO ad approfondire il coordinamento in materia di mobilità marittima, garantendo norme di interoperabilità per il trasporto navale, l'accesso ai porti e la protezione delle linee di comunicazione marittime, prestando particolare attenzione agli approcci atlantici, al Mediterraneo e alle regioni ultraperiferiche;

Or. en

Emendamento 627
Petras Auštrevičius, Engin Eroglu, Bart Groothuis, Lucia Yar, Urmas Paet, Nathalie Loiseau, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Proposta di risoluzione

Paragrafo 34 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	34 bis. ricorda che, sebbene la presente relazione si concentri principalmente sulla mobilità militare all'interno del territorio dell'UE, è di fondamentale importanza anche garantire la fornitura transatlantica di attrezzature e forniture militari via mare e via aria; esorta pertanto a una stretta cooperazione UE-NATO a tale riguardo;

Or. en

Emendamento 628
Pierre-Romain Thionnet, Christophe Bay

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale ***degli Stati Uniti,*** del Regno Unito e della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;	35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale del Regno Unito e della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente; ***sottolinea che l'attuale partecipazione degli Stati Uniti solleva interrogativi, dato che la PESCO è stata originariamente concepita per rafforzare la cooperazione europea in materia di difesa proprio alla luce delle incertezze relative all'impegno a lungo termine degli Stati Uniti nel panorama europeo;***

Or. en

Emendamento 629
Marion Maréchal, Geadis Geadi, Emmanouil Fragkos

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito e della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;	35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito e della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente; ***sottolinea l'opposizione dell'Austria all'adesione della Turchia alla cooperazione strutturale permanente a causa delle politiche aggressive della Turchia nei confronti di alcuni Stati membri, in particolare Grecia e Cipro;***

Or. en

Emendamento 630
Alberico Gambino, Carlo Fidanza, Elena Donazzan, Carlo Ciccioli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito ***e*** della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;	35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito***,*** della Norvegia ***e di altri partner che condividono gli stessi principi*** al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;

Or. en

Emendamento 631
Roberts Zīle, Petras Auštrevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito ***e*** della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;	35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del ***Canada, del*** Regno Unito***,*** della Norvegia ***e della Svizzera*** al progetto di mobilità militare della cooperazione

strutturata permanente;

Or. en

Emendamento 632
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito ***e*** della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;	35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito***,*** della Norvegia ***e del Canada*** al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;

Or. en

Emendamento 633
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito e della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;	35. evidenzia il valore aggiunto della partecipazione eccezionale degli Stati Uniti, del Regno Unito***. del Canada*** e della Norvegia al progetto di mobilità militare della cooperazione strutturata permanente;

Or. en

Emendamento 634
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

(1) sottolinea che il progetto PESCO sulla mobilità militare, avviato nel 2018, costituisce un quadro essenziale per approfondire l'integrazione europea della difesa; invita gli Stati membri a rafforzare il loro impegno attraverso tale progetto, in particolare ampliando la partecipazione e accelerando l'attuazione degli obiettivi in materia di capacità; invita la Commissione, il SEAE e lo Stato maggiore dell'UE (EUMS) a proporre un'estensione del progetto a paesi partner strategici quali Norvegia, Ucraina e Moldova, in linea con le norme della PESCO;

Or. en

Emendamento 635
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 35 – punto 2 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(2) deplora che il Parlamento non sia in grado di controllare adeguatamente i progetti PESCO, il che ostacola la trasparenza e la responsabilità;

Or. en

Emendamento 636
Philippe Olivier, Julien Leonardelli

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali;	***soppresso***

Or. fr

Emendamento 637
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali;	36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali***, ma anche la Norvegia, l'Islanda e il Regno Unito***; ***sottolinea l'importanza di rafforzare il coordinamento con i partner regionali in materia di norme tecniche, sicurezza delle infrastrutture critiche e protezione delle reti da minacce ibride, attacchi, interferenze o catastrofi naturali, in particolare nei settori ferroviario, aereo e delle vie navigabili interne; ritiene che l'interoperabilità con i paesi terzi debba essere accompagnata da una valutazione periodica del loro rispetto dei valori fondamentali dell'UE, in particolare lo Stato di diritto, la democrazia e i diritti umani;***

Or. en

Emendamento 638
Wouter Beke

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali;	36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali; ***sottolinea l'importanza di rafforzare il***

	coordinamento con i partner regionali in materia di norme tecniche, sicurezza delle infrastrutture critiche e protezione delle reti da intrusioni o interferenze, in particolare nei settori ferroviario, aereo e delle vie navigabili interne; ritiene che l'interoperabilità con i paesi terzi debba essere accompagnata da una valutazione periodica;

Or. en

Emendamento 639
Hans Neuhoff

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, ***quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali***;	36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali, ***a condizione che la cooperazione rimanga rigorosamente volontaria, trasparente e in linea con le competenze giuridiche dell'UE e gli interessi in materia di sicurezza degli Stati membri***;

Or. en

Emendamento 640
Roberto Vannacci, Anna Maria Cisint, Jorge Buxadé Villalba, Rachel Blom

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali***, quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali***;	36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali;

Or. en

Emendamento 641
Mārtiņš Staķis, Virginijus Sinkevičius

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
36. sottolinea la necessità di interoperabilità con i principali partner regionali**,** quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali;	36. sottolinea la necessità di interoperabilità***, anche*** con i principali partner regionali quali l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e i Balcani occidentali;

Or. en

Emendamento 642
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36 – punto 1 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	(1) chiede la piena integrazione dei porti con finalità militari (in particolare quelli del Mare del Nord e del Mar Baltico) nei corridoi prioritari, garantendo che le infrastrutture portuali possano accogliere navi militari o navi da carico speciali, anche in caso di perturbazione del territorio;

Or. en

Emendamento 643
Elio Di Rupo, Thijs Reuten, Vasile Dîncu, Raphaël Glucksmann, Tobias Cremer, José Cepeda

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36 – punto 2 (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*

(2) chiede che la Commissione fornisca un seguito più sistematico e relazioni più rigorose da parte degli Stati membri, consentendo al Parlamento di esercitare un ruolo di controllo più forte;

Or. en

Emendamento 644
Vasile Dîncu

Proposta di risoluzione
Paragrafo 36 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione	*Emendamento*
	36 bis. chiede un'assistenza specifica per la Repubblica di Moldova, che la renda più resiliente alle minacce ibride e meglio collegata ai sistemi di trasporto e di sicurezza dell'UE;

Or. en