Evropský parlament
2024-2029

Výbor pro bezpečnost a obranu
Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2025/0847(COD)

10.4.2026

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 692 - 1058

Návrh zprávy
Michał Szczerba, Roberts Zīle
(PE784.420v01-00)

Rámec opatření pro usnadnění přepravy vojenského vybavení, zboží a personálu v celé Unii

Návrh nařízení
(COM(2025)0847 – 2025/0847(COD))

Pozměňovací návrh 692
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Je-li vojenské přepravě poskytnut přednostní přístup podle odstavce 1, ostatním dotčeným uživatelům dopravy nenáleží žádná náhrada. Členské státy a vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, vynaloží veškeré přiměřené úsilí, aby omezili dopad takového přednostního přístupu například tím, že podle potřeby a v závislosti na dostupnosti nabídnou alternativní trasy, časové intervaly, dopravní služby nebo zařízení a co nejdříve informují uživatele dopravy.	7. Je-li vojenské přepravě poskytnut přednostní přístup podle odstavce 1, ostatním dotčeným uživatelům dopravy nenáleží žádná náhrada. Členské státy a vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, vynaloží veškeré přiměřené úsilí, aby omezili dopad takového přednostního přístupu například tím, že podle potřeby a v závislosti na dostupnosti nabídnou alternativní trasy, časové intervaly, dopravní služby nebo zařízení a co nejdříve informují uživatele dopravy. ***Členské státy přijmou vhodná opatření k minimalizaci narušení provozu a mohou zavést kompenzační mechanismy pro uživatele dopravy a provozovatele infrastruktury, kteří jsou těmito opatřeními významně dotčeni.***

Or. en

Pozměňovací návrh 693
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Je-li vojenské přepravě poskytnut přednostní přístup podle odstavce 1, ostatním dotčeným uživatelům dopravy nenáleží žádná náhrada. Členské státy a vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, vynaloží veškeré	7. Je-li vojenské přepravě poskytnut přednostní přístup podle odstavce 1, ostatním dotčeným ***správcům infrastruktury, dopravcům ani*** uživatelům dopravy nenáleží žádná náhrada. Členské státy a vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle

přiměřené úsilí, aby omezili dopad takového přednostního přístupu například tím, že podle potřeby a v závislosti na dostupnosti nabídnou alternativní trasy, časové intervaly, dopravní služby nebo zařízení a co nejdříve informují uživatele dopravy.

daného případu, vynaloží veškeré přiměřené úsilí, aby omezili dopad takového přednostního přístupu například tím, že podle potřeby a v závislosti na dostupnosti nabídnou alternativní trasy, časové intervaly, dopravní služby nebo zařízení a co nejdříve informují uživatele dopravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 694
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Je-li vojenské přepravě poskytnut přednostní přístup podle odstavce 1, ostatním dotčeným uživatelům dopravy nenáleží žádná náhrada. Členské státy a vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, vynaloží veškeré přiměřené úsilí, aby omezili dopad takového přednostního přístupu například tím, že podle potřeby a v závislosti na dostupnosti nabídnou alternativní trasy, časové intervaly, dopravní služby nebo zařízení a co nejdříve informují uživatele dopravy.	7. Je-li vojenské přepravě poskytnut přednostní přístup podle odstavce 1, ostatním dotčeným uživatelům dopravy nenáleží žádná náhrada. Členské státy a vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, vynaloží veškeré přiměřené úsilí, aby omezili dopad takového přednostního přístupu například tím, že podle potřeby a v závislosti na dostupnosti nabídnou alternativní trasy, ***případně s využitím systémů IKT pro dopravu,*** časové intervaly, dopravní služby nebo zařízení a co nejdříve informují uživatele dopravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 695
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

7a. Aktivace opatření pro přednostní přístup podle tohoto článku musí být v souladu se zásadami proporcionality, dočasnosti a operační nutnosti. Členské státy zajistí, aby tato opatření byla uplatňována pouze po dobu nezbytně nutnou pro operaci vojenské přepravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 696
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Pokud mají mimořádná opatření významný dopad na přeshraniční dopravu, členské státy, vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, se vzájemně koordinují, aby co nejvíce omezili dopady na tok dopravy.	8. Pokud mají mimořádná opatření významný dopad na přeshraniční dopravu, členské státy, vlastníci, provozovatelé a správci infrastruktury nebo poskytovatelé souvisejících služeb nebo zařízení, podle daného případu, se vzájemně koordinují, aby co nejvíce omezili dopady na tok dopravy***, mimo jiné prostřednictvím vhodné koordinace s dotčenými dopravci a terminály multimodální nákladní přepravy, s cílem minimalizovat narušení v přeshraniční osobní a nákladní dopravě a logistických dodavatelských řetězcích***.

Or. en

Pozměňovací návrh 697
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. Odchylně od článku 17 a čl. 18 odst. 1 písm. a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 nevzniká železničním podnikům žádná

odpovědnost a železniční podniky nevyplácejí cestujícím žádné náhrady ani odškodnění za zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje, které jsou přímo a výlučně způsobeny přednostním přístupem nebo jinými mimořádnými opatřeními přijatými podle tohoto článku v době aktivace systému EMERS, za předpokladu, že železniční podnik nemohl zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje rozumně zabránit.

Železniční podniky však zajistí, aby dotčeným cestujícím co nejdříve a bez dodatečných nákladů nabídly vhodná řešení pro přesměrování nebo výměnu přepravních dokladů.

Tímto odstavcem nejsou dotčeny povinnosti železničních podniků podle článků 8, 18 a 20 nařízení (EU) 2021/782, které se týkají informování cestujících, přesměrování a pomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 698
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. Odchylně od článku 17 nařízení (EU) 2021/782 železniční podniky nevyplácejí cestujícím žádné náhrady za zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje, které jsou přímo a výlučně způsobeny přednostním přístupem nebo jinými mimořádnými opatřeními přijatými podle tohoto článku v době aktivace systému EMERS, za předpokladu, že železniční podnik nemohl zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje rozumně zabránit.
	Tímto odstavcem nejsou dotčeny povinnosti železničních podniků podle článků 8 a 18 nařízení (EU) 2021/782,

které se týkají informování cestujících a pomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 699
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. Odchylně od článku 17 nařízení (EU) 2021/782 železniční podniky nevyplácejí cestujícím žádné náhrady za zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje, které jsou přímo a výlučně způsobeny přednostním přístupem nebo jinými mimořádnými opatřeními přijatými podle tohoto článku v době aktivace systému EMERS, za předpokladu, že železniční podnik nemohl zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje rozumně zabránit.
	Tímto odstavcem nejsou dotčeny povinnosti železničních podniků podle článků 8 a 18 nařízení (EU) 2021/782, které se týkají informování cestujících a pomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 700
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. Odchylně od článku 17 nařízení (EU) 2021/782 železniční podniky nevyplácejí cestujícím žádné náhrady za zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo

odřeknutí spoje, které jsou přímo a výlučně způsobeny přednostním přístupem nebo jinými mimořádnými opatřeními přijatými podle tohoto článku v době aktivace systému EMERS, za předpokladu, že železniční podnik nemohl zpoždění spoje, zmeškání přípoje nebo odřeknutí spoje rozumně zabránit. Tímto odstavcem nejsou dotčeny povinnosti železničních podniků podle článků 8 a 18 nařízení (EU) 2021/782, které se týkají informování cestujících a pomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 701
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b. Bez ohledu na jiná ustanovení práva Unie nebo vnitrostátního práva a bez ohledu na smluvní podmínky nebo všeobecné přepravní podmínky nevzniká zákazníkům služeb železniční nákladní dopravy automatický nárok na odškodnění v souvislosti se zpožděním, přerušením nebo odřeknutím služeb, které jsou přímým důsledkem opatření přijatých v rámci aktivace systému EMERS.Železniční podniky a správci infrastruktury nenesou za taková narušení cesty odpovědnost.
	Členské státy však mohou v souladu s právem Unie stanovit vhodné a přiměřené mechanismy k pokrytí dodatečných nákladů přímo souvisejících s těmito narušeními.
	Železniční podniky a správci infrastruktury vynaloží přiměřené úsilí na zmírnění dopadu takových narušení cesty, včetně nabídky alternativních možností dopravy nebo přesměrování, je-li to možné, a co nejdříve informují dotčené

zákazníky.

Or. en

Pozměňovací návrh 702
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b. Bez ohledu na jiná ustanovení práva Unie nebo vnitrostátního práva a bez ohledu na smluvní podmínky nebo všeobecné přepravní podmínky nevzniká zákazníkům služeb železniční nákladní dopravy nárok na odškodnění v souvislosti se zpožděním, přerušením nebo odřeknutím služeb, které jsou přímým důsledkem opatření přijatých v rámci aktivace systému EMERS.
	Železniční podniky a správci infrastruktury nenesou za taková narušení cesty odpovědnost. Železniční podniky a správci infrastruktury však vynaloží přiměřené úsilí na zmírnění dopadu takových narušení cesty, včetně nabídky alternativních možností dopravy nebo přesměrování, je-li to možné, a co nejdříve informují dotčené zákazníky.

Or. en

Pozměňovací návrh 703
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b. Bez ohledu na jiná ustanovení práva Unie nebo vnitrostátního práva a bez ohledu na smluvní podmínky nebo

všeobecné přepravní podmínky nevzniká zákazníkům služeb železniční nákladní dopravy nárok na odškodnění v souvislosti se zpožděním, přerušením nebo odřeknutím služeb, které jsou přímým důsledkem opatření přijatých v rámci aktivace systému EMERS.

Železniční podniky a správci infrastruktury nenesou za taková narušení cesty odpovědnost. Železniční podniky a správci infrastruktury však vynaloží přiměřené úsilí na zmírnění dopadu takových narušení cesty, včetně nabídky alternativních možností dopravy nebo přesměrování, je-li to možné, a co nejdříve informují dotčené zákazníky.

Or. en

Pozměňovací návrh 704
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8b. Bez ohledu na jiná ustanovení práva Unie nebo vnitrostátního práva a bez ohledu na smluvní podmínky nebo všeobecné přepravní podmínky nevzniká zákazníkům služeb železniční nákladní dopravy nárok na odškodnění v souvislosti se zpožděním, přerušením nebo odřeknutím služeb, které jsou přímým důsledkem opatření přijatých v rámci aktivace systému EMERS. Železniční podniky a správci infrastruktury nenesou za taková narušení cesty odpovědnost. Železniční podniky a správci infrastruktury však vynaloží přiměřené úsilí na zmírnění dopadu takových narušení cesty, včetně nabídky alternativních možností dopravy nebo přesměrování, je-li to možné, a co nejdříve informují dotčené zákazníky.

Or. en

Pozměňovací návrh 705
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Pokud výjimky udělené podle tohoto článku vedou k využívání civilních logistických infrastruktur pro tranzit nebo dočasné uskladnění nebezpečného vojenského zboží, členské státy zajistí, aby byly k dispozici odpovídající finanční podpora nebo kompenzační mechanismy na pokrytí dodatečných nákladů souvisejících s bezpečností, přizpůsobením infrastruktury a pojištěním.

Or. en

Odůvodnění

Manipulace s vojenským nebezpečným zbožím může provozovatelům civilní infrastruktury způsobit značné dodatečné náklady, včetně investic do bezpečnostních systémů, pojistného krytí a provozních úprav. Může být nezbytná zvláštní finanční podpora EU, neboť nelze důvodně očekávat, že civilní logistické infrastruktury absorbují provozní, bezpečnostní a finanční důsledky přepravy vojenského nebezpečného zboží bez odpovídající veřejné podpory.

Pozměňovací návrh 706
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Pokud výjimky udělené podle tohoto článku vedou k využívání civilních logistických infrastruktur pro tranzit nebo dočasné uskladnění nebezpečného vojenského zboží, členské státy zajistí, aby byly k dispozici odpovídající finanční

	podpora nebo kompenzační mechanismy na pokrytí dodatečných nákladů souvisejících s bezpečností, přizpůsobením infrastruktury a pojištěním.

Or. en

Pozměňovací návrh 707
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Členské státy, jichž se daná vojenská přeprava týká, koordinují veškeré výjimky udělené v souladu s tímto článkem a neprodleně o nich informují ostatní členské státy prostřednictvím Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility.	2. Členské státy, jichž se daná vojenská přeprava týká, koordinují veškeré výjimky udělené v souladu s tímto článkem a neprodleně o nich informují ostatní členské státy prostřednictvím skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility***, přičemž zajistí, aby provozovatelé infrastruktury byli odpovídajícím způsobem informováni o provozních a bezpečnostních důsledcích souvisejících s těmito výjimkami***.

Or. en

Pozměňovací návrh 708
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 23 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Mimořádná silniční vojenská přeprava během období aktivace systému EMERS	Silniční vojenská přeprava během období aktivace systému EMERS

Or. en

Pozměňovací návrh 709
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS je povolena silniční vojenská přeprava prováděná vozidly nebo soupravami vozidel, které překračují maximální hmotnosti nebo rozměry stanovené v příloze I směrnice 96/53/ES, bez ohledu na to, zda náklad je či není nedělitelný, aniž jsou dotčena nezbytná dopravní opatření.	Během období aktivace systému EMERS je povolena silniční vojenská přeprava prováděná vozidly nebo soupravami vozidel, které překračují maximální hmotnosti nebo rozměry stanovené v příloze I směrnice 96/53/ES, bez ohledu na to, zda náklad je či není nedělitelný, aniž jsou dotčena nezbytná dopravní opatření ***stanovená příslušným orgánem v souladu s vnitrostátním právem***.

Or. it

Odůvodnění

Cílem EMERS je urychlit dopravní tok, ale zásadní význam má i nadále bezpečnost silničního provozu a řízení dopravy. Pozměňovací návrh má vyjasnit, že lze stále ukládat dopravní opatření podle vnitrostátního práva s cílem zajistit operativní kontrolu (doprovod, časová období, omezení na trase). To je také v souladu s důrazem pozičního dokumentu na zmírnění dopadů na provoz a civilní infrastrukturu a zároveň to umožňuje rychlou vojenskou mobilitu.

Pozměňovací návrh 710
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS je povolena silniční vojenská přeprava prováděná vozidly nebo soupravami vozidel, které ***překračují maximální hmotnosti nebo rozměry stanovené v příloze I*** směrnice 96/53/ES, bez ohledu na to, zda náklad je či není nedělitelný, aniž jsou dotčena nezbytná dopravní opatření.	Během období aktivace systému EMERS je povolena silniční vojenská přeprava prováděná vozidly nebo soupravami vozidel, které ***odpovídají znakům uvedeným v čl. 4 odst. 3 a 4*** směrnice 96/53/ES, bez ohledu na to, zda náklad je či není nedělitelný, aniž jsou dotčena nezbytná dopravní opatření.

Or. en

Odůvodnění

This Regulation should remain fully compatible with Directive 96/53/EC, as amended, which currently only considers vehicles falling under Article 4(3) as abnormal load vehicles. Its scope should therefore not be limited to such vehicles. Other types of high-capacity vehicles should also be taken into account for military transport and should not be subject to the same rules as vehicles used for abnormal transport of indivisible loads. These include vehicles that do not comply with the characteristics set out in Annex I of Directive 96/53/EC, as well as those operating under the "modular concept".

Pozměňovací návrh 711
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.	Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ***(včetně opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti a opatření na ochranu telekomunikací)*** ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností. ***Ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost je stanoveno přechodné období, aby členské státy mohly provést tato ochranná opatření.***

Or. it

Odůvodnění

Opatření zvýšené ochrany během období aktivace systému EMERS musí zahrnovat fyzickou i digitální závislost (kybernetická bezpečnost a telekomunikace), aby byla zajištěna kontinuita kritických dopravních operací. K reálnému provedení technických a organizačních opatření je zapotřebí přechodného období, aby se zabránilo okamžitému nedodržování předpisů a zajistila se účinná ochrana, a nikoli čistě formální splnění povinnosti.

Pozměňovací návrh 712
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.	Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností. ***Členské státy mohou případně využít finanční nástroje Unie ke zmírnění hospodářských dopadů vyplývajících z provádění těchto opatření.***

Or. en

Pozměňovací návrh 713
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím ***a*** hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.	Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím***,*** hrozbám ***a kybernetickým rizikům, zabránily vměšování*** a zajistily její účinné fungování za všech okolností.

Or. en

Pozměňovací návrh 714
Wouter Beke, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS ***aktivují*** členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.	Během období aktivace systému EMERS ***odpovídají*** členské státy ***za to, že všemi prostředky aktivují*** opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.

Or. en

Pozměňovací návrh 715
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.	Během období aktivace systému EMERS aktivují členské státy opatření zvýšené ochrany ***uvedená v článku 34*** ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území a identifikované v souladu s článkem 33, aby ji chránily, učinily odolnou vůči všem nebezpečím a hrozbám a zajistily její účinné fungování za všech okolností.

Or. en

Pozměňovací návrh 716
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

1. Během období aktivace systému EMERS a v případě, že funguje Rezervoár solidarity uvedený v článku 35, může Komise s přihlédnutím k doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility identifikovat konkrétní schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity, které jsou naléhavě potřebné pro podporu některých členských států. V takových případech je žádostem o tyto schopnosti ze strany dotčených členských států a členských států, které podporují operace vojenské přepravy dotčených členských států, věnována přednostní pozornost.	***vypouští se***
Úsilí o sdílení a koordinaci v rámci Rezervoáru solidarity uvedeného v článku 35 se zaměří na podporu těchto přednostních žádostí a zajistí včasné a účinné zpřístupnění požadovaných schopností.	
Pokud byly schopnosti členských států po vstupu tohoto nařízení v platnost pořízeny, smluvně zajištěny nebo zakoupeny s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie a mohly by podpořit přednostní žádosti v souladu s prvním pododstavcem tohoto odstavce, členské státy se nebudou dovolávat výjimečné situace vyžadující použití jejich schopností uvedené v čl. 35 odst. 10 a 11.	

Or. en

Pozměňovací návrh 717
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS a v případě, že funguje Rezervoár solidarity uvedený v článku 35, může Komise s přihlédnutím k doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské	***vypouští se***

mobility identifikovat konkrétní schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity, které jsou naléhavě potřebné pro podporu některých členských států. V takových případech je žádostem o tyto schopnosti ze strany dotčených členských států a členských států, které podporují operace vojenské přepravy dotčených členských států, věnována přednostní pozornost.

Or. en

Pozměňovací návrh 718
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS ***a v případě, že funguje*** Rezervoár solidarity uvedený v článku 35, ***může*** Komise ***s přihlédnutím k doporučení*** Skupiny pro ***přepravu v rámci vojenské mobility identifikovat*** konkrétní schopnosti ***zaregistrované*** v Rezervoáru solidarity, které jsou naléhavě ***potřebné pro*** podporu některých členských států. V takových případech je žádostem o tyto schopnosti ze strany dotčených členských států a členských států, které podporují operace vojenské přepravy dotčených členských států, věnována přednostní pozornost.	Během období aktivace systému EMERS***, a pokud je v provozu*** rezervoár solidarity uvedený v článku 35, Komise ***koordinuje provádění systému EMERS v úzké spolupráci s členskými státy a se zapojením příslušných subjektů, zejména*** skupiny pro ***dopravu v souvislosti s vojenskou mobilitou, Evropské obranné agentury a generálního štábu Evropské unie. Za tímto účelem může Komise určit*** konkrétní schopnosti ***registrované*** v rezervoáru solidarity, které jsou naléhavě ***zapotřebí na*** podporu některých členských států. V takových případech je žádostem o tyto schopnosti ze strany dotčených členských států a členských států, které podporují operace vojenské přepravy dotčených členských států, věnována přednostní pozornost.

Or. en

Pozměňovací návrh 719
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS ***a v případě, že funguje*** Rezervoár solidarity uvedený v článku 35, může Komise s přihlédnutím k doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility identifikovat konkrétní schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity, které jsou naléhavě potřebné pro podporu některých členských států. V takových případech je žádostem o tyto schopnosti ze strany dotčených členských států a členských států, které podporují operace vojenské přepravy dotčených členských států, věnována přednostní pozornost.	Během období aktivace systému EMERS***, a jakmile bude fungovat*** Rezervoár solidarity uvedený v článku 35, může Komise s přihlédnutím k doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility identifikovat konkrétní schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity, které jsou naléhavě potřebné pro podporu některých členských států. V takových případech je žádostem o tyto schopnosti ze strany dotčených členských států a členských států, které podporují operace vojenské přepravy dotčených členských států, věnována přednostní pozornost.

Or. en

Pozměňovací návrh 720
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Úsilí o sdílení a koordinaci v rámci Rezervoáru solidarity uvedeného v článku 35 se zaměří na podporu těchto přednostních žádostí a zajistí včasné a účinné zpřístupnění požadovaných schopností.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 721
Vangelis Meimarakis, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud byly schopnosti členských států po vstupu tohoto nařízení v platnost pořízeny, smluvně zajištěny nebo zakoupeny s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie a mohly by podpořit přednostní žádosti v souladu s prvním pododstavcem tohoto odstavce, členské státy se ***nebudou*** dovolávat výjimečné situace vyžadující použití jejich schopností uvedené v čl. 35 odst. 10 a 11.	Pokud byly schopnosti členských států po vstupu tohoto nařízení v platnost pořízeny, smluvně zajištěny nebo zakoupeny s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie a mohly by podpořit přednostní žádosti v souladu s prvním pododstavcem tohoto odstavce, členské státy se ***mohou*** dovolávat výjimečné situace vyžadující použití jejich schopností uvedené v čl. 35 odst. 10 a 11.

Or. en

Pozměňovací návrh 722
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Komise může být členským státům nápomocna při ***smluvním zajišťování veškerých*** příslušných ***přepravních*** a logistických ***schopností***.	2. Komise může být členským státům nápomocna při ***uzavírání smluv o*** příslušných ***dopravních*** a logistických ***kapacitách***.

Or. en

Pozměňovací návrh 723
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Komise může na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility smluvně zajistit ***jakékoli*** příslušné přepravní a logistické schopnosti.	3. Komise může na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility smluvně zajistit příslušné přepravní a logistické schopnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 724
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Před uzavřením jakékoli smlouvy o dodatečné přepravní kapacitě podle tohoto nařízení stanoví skupina pro přepravu vojenské mobility jasná celounijní kritéria způsobilosti soukromých společností k účasti na smlouvách o vojenské přepravě. Tato kritéria zahrnují přinejmenším fyzickou přítomnost, vysokou úroveň dodržování požadavků na sociální zabezpečení a bezpečnost a proces bezpečnostní prověrky. Pokud jde o silniční přepravu zboží a cestujících, v zájmu zajištění bezpečnosti a zabezpečení vojenských dopravních operací najímají ozbrojené síly členských států k provádění vojenské dopravy pouze provozovatele civilní silniční dopravy, kteří jsou plně v souladu s platnými pravidly Unie v souladu s nařízením (ES) č. 1071/2009 ve znění nařízení (EU) 2020/1055. Za tímto účelem zahrnuje evropský rejstřík podniků silniční dopravy (ERRU) samostatný oddíl věnovaný výhradně provozovatelům civilní silniční dopravy provádějícím vojenskou dopravu. To usnadní sledování dodržování pravidel a výjimek. Každá smlouva uzavřená podle článků 25 a 39 musí tato kritéria splňovat.

Or. en

Pozměňovací návrh 725
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

3a. Před jakýmkoli uzavřením smluv o dodatečných schopnostech podle tohoto nařízení se Skupina pro dopravu vojenské mobility dohodne na jasných kritériích způsobilosti pro smlouvy o vojenské přepravě pro soukromé společnosti, která budou platná v celé Unii. Každá smlouva uzavřená v souladu s články 25 a 39 musí splňovat tato kritéria, která zahrnují alespoň stávající požadavky týkající se usazení, vysokého sociálního zabezpečení, dodržování bezpečnostních předpisů a bezpečnostních prověrek.

Or. en

Pozměňovací návrh 726
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Členské státy a komerční provozovatelé, kteří vlastní nebo provozují schopnosti, jež by mohly být využity k provedení vojenské přepravní operace v rámci aktivace systému EMERS, zajistí, aby personál, který je provozuje, prošel během aktivace systému EMERS bezplatně odpovídajícími lékařskými prohlídkami, odbornou přípravou, rekvalifikací a programy zvyšování kvalifikace, které jim umožní provádět přepravu nebezpečného zboží a vojenské přepravní operace.

Or. en

Pozměňovací návrh 727
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 26 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Vynětí operací vojenské silniční přepravy z pravidel ***kabotáže*** během období aktivace systému EMERS	Vynětí operací vojenské silniční přepravy z pravidel ***pro přístup na trh*** během období aktivace systému EMERS**.**

Or. en

Pozměňovací návrh 728
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli osvobozena od omezení kabotáže stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 1072/2009 a od omezení délky a četnosti kabotáže prováděné v rámci služeb silniční osobní dopravy.	Během období aktivace systému EMERS je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli osvobozena od omezení kabotáže stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 1072/2009 a od omezení délky a četnosti kabotáže prováděné v rámci služeb silniční osobní dopravy. ***Omezení kabotáže během období aktivace systému EMERS jsou povolena pouze na území členského státu nebo členských států žádajících o aktivaci systému EMERS a členských států přímo dotčených trasou vojenské přepravy. Jiné členské státy mohou umožnit neomezený přístup k vojenské dopravě prováděné civilními provozovateli, pokud to považují za nezbytné a přiměřené úrovni naléhavosti.***

Or. en

Pozměňovací návrh 729
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS	Během období aktivace systému EMERS

je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli osvobozena od omezení kabotáže stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 1072/2009 a od omezení délky a četnosti kabotáže prováděné v rámci služeb silniční osobní dopravy.	je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli osvobozena od omezení kabotáže stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 1072/2009 a od omezení délky a četnosti kabotáže prováděné v rámci služeb silniční osobní dopravy. ***Tyto výjimky může Komise ve svém návrhu prováděcího aktu omezit pouze na některé členské státy v souladu s územní povahou dotčeného postupu EMERS.***

Or. en

Pozměňovací návrh 730
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli ***osvobozena od*** omezení kabotáže stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 1072/2009 a ***od*** omezení ***délky*** a četnosti kabotáže prováděné v ***rámci služeb*** silniční osobní dopravy.	Během období aktivace systému EMERS je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli ***vyňata z*** omezení kabotáže ***a/nebo množstevních omezení*** stanovených v článku 8 ***a čl. 10 odst. 7*** nařízení (ES) č. 1072/2009 a ***z*** omezení ***doby trvání*** a četnosti kabotáže prováděné v ***souvislosti se službami*** silniční osobní dopravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 731
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během období aktivace systému EMERS je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli ***osvobozena od*** omezení kabotáže stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 1072/2009 a ***od*** omezení ***délky*** a	Během období aktivace systému EMERS je vojenská přeprava prováděná civilními provozovateli ***vyňata z*** omezení kabotáže ***a/nebo množstevních omezení*** stanovených v článku 8 ***a čl. 10 odst. 7***

četnosti kabotáže prováděné v ***rámci služeb*** silniční osobní dopravy.	nařízení (ES) č. 1072/2009 a ***z*** omezení ***doby trvání*** a četnosti kabotáže prováděné v ***souvislosti se službami*** silniční osobní dopravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 732
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odchylky od pravidel ***pro dobu*** řízení a ***dobu*** odpočinku pro operace vojenské přepravy během období aktivace systému EMERS	Odchylky od pravidel ***týkajících se doby*** řízení a ***doby*** odpočinku ***a pracovní doby*** pro operace vojenské přepravy během období aktivace systému EMERS

Or. en

Pozměňovací návrh 733
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Během období aktivace systému EMERS se na ***operace*** vojenské ***přepravy*** prováděné civilními provozovateli vztahují následující odchylky od dob řízení, přestávek v řízení a dob odpočinku ***stanovených*** v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006:	1. Během období aktivace systému EMERS se na vojenské ***přepravní operace*** prováděné civilními provozovateli vztahují následující odchylky od dob řízení, přestávek v řízení a dob odpočinku ***stanovené*** v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006***, pokud jsou přímo a prokazatelně spojeny s konkrétní vojenskou operací, která je odůvodňuje***:

Or. en

Pozměňovací návrh 734
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Během období aktivace systému EMERS se na ***operace*** vojenské ***přepravy*** prováděné civilními provozovateli vztahují ***následující*** odchylky od dob řízení, přestávek v řízení a dob odpočinku ***stanovených*** v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006:	1. Během období aktivace systému EMERS se na vojenské ***přepravní operace*** prováděné civilními provozovateli***, které musí přímo souviset s konkrétní vojenskou operací, která je odůvodňuje,*** vztahují ***tyto*** odchylky od dob řízení, přestávek v řízení a dob odpočinku ***stanovené*** v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006:

Or. en

Pozměňovací návrh 735
Asger Christensen, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Během období aktivace systému EMERS se na ***operace*** vojenské ***přepravy*** prováděné civilními provozovateli vztahují ***následující odchylky od dob*** řízení, přestávek v řízení ***a dob*** odpočinku ***stanovených v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006:***	1. Během období aktivace systému EMERS se na vojenské ***dopravní operace*** prováděné civilními provozovateli vztahují ***stejná pravidla týkající se doby*** řízení, přestávek v řízení***, doby*** odpočinku ***a pracovní doby jako na vojenské dopravní operace prováděné přímo ozbrojenými silami.***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 736
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Během období aktivace systému EMERS se na ***operace*** vojenské ***přepravy*** prováděné civilními provozovateli vztahují ***následující odchylky od dob*** řízení, přestávek v řízení ***a dob*** odpočinku ***stanovených v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006:***	1. Během období aktivace systému EMERS se na vojenské ***dopravní operace*** prováděné civilními provozovateli vztahují ***stejná pravidla týkající se doby*** řízení, přestávek v řízení***, doby*** odpočinku ***a pracovní doby jako na vojenské dopravní operace prováděné přímo ozbrojenými silami.***

Or. en

Pozměňovací návrh 737
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odchylně od čl. 6 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 se denní doba řízení v trvání 9 hodin dvakrát za týden prodlužuje na 11 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 738
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odchylně od čl. 6 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 se denní doba řízení v trvání 9 hodin dvakrát za týden prodlužuje na 11 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 739
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) odchylně od čl. 6 odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006 se týdenní doba řízení v trvání 56 hodin prodlužuje na 60 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 740
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) odchylně od čl. 6 odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006 se týdenní doba řízení v trvání 56 hodin prodlužuje na 60 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 741
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) odchylně od čl. 6 odst. 3 nařízení (ES) č. 561/2006 se celková doba řízení za období dvou po sobě následujících týdnů prodlužuje z 90 hodin na 96 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 742
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) odchylně od čl. 6 odst. 3 nařízení (ES) č. 561/2006 se celková doba řízení za období dvou po sobě následujících týdnů prodlužuje z 90 hodin na 96 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 743
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

d) odchylně od čl. 7 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se doba řízení v délce čtyř a půl hodiny, po které je řidič povinen mít nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, prodlužuje na pět a půl hodiny. Tato přestávka může být nahrazena třemi přestávkami po 15 minutách, které jsou rozloženy tak, aby byly v souladu s čl. 7 prvním pododstavcem uvedeného nařízení;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 744
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) odchylně od čl. 7 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se doba řízení v délce čtyř a půl hodiny, po které je řidič povinen mít nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, prodlužuje na pět a půl hodiny. Tato přestávka může být nahrazena třemi přestávkami po 15 minutách, které jsou rozloženy tak, aby byly v souladu s čl. 7 prvním pododstavcem uvedeného nařízení;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 745
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) odchylně od čl. 7 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se doba řízení v délce čtyř a půl hodiny, po které je řidič povinen mít nepřerušenou	***vypouští se***

přestávku nejméně 45 minut, prodlužuje na pět a půl hodiny. Tato přestávka může být nahrazena třemi přestávkami po 15 minutách, které jsou rozloženy tak, aby byly v souladu s čl. 7 prvním pododstavcem uvedeného nařízení;

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 746
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) odchylně od čl. 7 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se doba řízení v délce čtyř a půl hodiny, po které je řidič povinen mít nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, prodlužuje na pět a půl hodiny. Tato přestávka může být nahrazena třemi přestávkami po 15 minutách, které jsou rozloženy tak, aby byly v souladu s čl. 7 prvním pododstavcem uvedeného nařízení;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 747
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

d) odchylně od čl. 7 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se doba řízení v délce čtyř a půl hodiny, po které je řidič povinen mít nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, prodlužuje na pět a půl hodiny. Tato přestávka může být nahrazena třemi přestávkami po 15 minutách, které jsou rozloženy tak, aby byly v souladu s čl. 7 prvním pododstavcem uvedeného nařízení;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 748
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) odchylně od čl. 8 odst. 2 druhého pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se denní doba odpočinku v délce 9 hodin považuje za zkrácenou denní dobu odpočinku;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 749
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) odchylně od čl. 8 odst. 2 druhého pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 se denní doba odpočinku v délce 9 hodin považuje za zkrácenou denní dobu odpočinku;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 750
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) odchylně od čl. 8 odst. 6 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 může řidič ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech čerpat dvě zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Při použití této odchylky může být začátek týdenní doby odpočinku uvedené v čl. 8 odst. 6 druhém pododstavci uvedeného nařízení odložen na dobu po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozí týdenní doby odpočinku, která však nepřesahuje dvanáct časových úseků v délce 24 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 751
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) odchylně od čl. 8 odst. 6 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 může řidič ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech čerpat dvě zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Při použití této odchylky může	***vypouští se***

být začátek týdenní doby odpočinku uvedené v čl. 8 odst. 6 druhém pododstavci uvedeného nařízení odložen na dobu po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozí týdenní doby odpočinku, která však nepřesahuje dvanáct časových úseků v délce 24 hodin;

Or. en

Pozměňovací návrh 752
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) odchylně od čl. 8 odst. 6 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 může řidič ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech čerpat dvě zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Při použití této odchylky může být začátek týdenní doby odpočinku uvedené v čl. 8 odst. 6 druhém pododstavci uvedeného nařízení odložen na dobu po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozí týdenní doby odpočinku, která však nepřesahuje dvanáct časových úseků v délce 24 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 753
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) odchylně od čl. 8 odst. 6 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006	***vypouští se***

může řidič ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech čerpat dvě zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Při použití této odchylky může být začátek týdenní doby odpočinku uvedené v čl. 8 odst. 6 druhém pododstavci uvedeného nařízení odložen na dobu po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozí týdenní doby odpočinku, která však nepřesahuje dvanáct časových úseků v délce 24 hodin;

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 754
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) odchylně od čl. 8 odst. 6 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 561/2006 může řidič ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech čerpat dvě zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Při použití této odchylky může být začátek týdenní doby odpočinku uvedené v čl. 8 odst. 6 druhém pododstavci uvedeného nařízení odložen na dobu po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozí týdenní doby odpočinku, která však nepřesahuje dvanáct časových úseků v délce 24 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 755
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) odchylně od čl. 8 odst. 6b nařízení (ES) č. 561/2006 musí být každé zkrácení týdenní doby odpočinku nahrazeno odpovídající dobou odpočinku čerpanou před koncem dvanáctého týdne následujícího po dotyčném týdnu, a to buď v celku, nebo jako dvě doby odpočinku, z nichž jedna trvá alespoň 45 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 756
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) odchylně od čl. 8 odst. 6b nařízení (ES) č. 561/2006 musí být každé zkrácení týdenní doby odpočinku nahrazeno odpovídající dobou odpočinku čerpanou před koncem dvanáctého týdne následujícího po dotyčném týdnu, a to buď v celku, nebo jako dvě doby odpočinku, z nichž jedna trvá alespoň 45 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 757
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení

Čl. 27 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) odchylně od čl. 8 odst. 6b nařízení (ES) č. 561/2006 musí být každé zkrácení týdenní doby odpočinku nahrazeno odpovídající dobou odpočinku čerpanou před koncem dvanáctého týdne následujícího po dotyčném týdnu, a to buď v celku, nebo jako dvě doby odpočinku, z nichž jedna trvá alespoň 45 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 758
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) odchylně od čl. 8 odst. 6b nařízení (ES) č. 561/2006 musí být každé zkrácení týdenní doby odpočinku nahrazeno odpovídající dobou odpočinku čerpanou před koncem dvanáctého týdne následujícího po dotyčném týdnu, a to buď v celku, nebo jako dvě doby odpočinku, z nichž jedna trvá alespoň 45 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 759
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) odchylně od čl. 8 odst. 6b nařízení (ES) č. 561/2006 musí být každé zkrácení týdenní doby odpočinku nahrazeno odpovídající dobou odpočinku čerpanou před koncem dvanáctého týdne následujícího po dotyčném týdnu, a to buď v celku, nebo jako dvě doby odpočinku, z nichž jedna trvá alespoň 45 hodin;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 760
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
h) odchylně od čl. 8 odst. 8 nařízení (ES) č. 561/2006 lze běžné týdenní doby odpočinku a jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby odpočinku čerpat ve vozidle, pokud je vozidlo bezpečně zaparkováno a má odpovídající podmínky pro odpočinek;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 761
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
h) odchylně od čl. 8 odst. 8 nařízení	***vypouští se***

(ES) č. 561/2006 lze běžné týdenní doby odpočinku a jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby odpočinku čerpat ve vozidle, pokud je vozidlo bezpečně zaparkováno a má odpovídající podmínky pro odpočinek;

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 762
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
h) odchylně od čl. 8 odst. 8 nařízení (ES) č. 561/2006 lze běžné týdenní doby odpočinku a jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby odpočinku čerpat ve vozidle, pokud je vozidlo bezpečně zaparkováno a má odpovídající podmínky pro odpočinek;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 763
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
h) odchylně od čl. 8 odst. 8 nařízení	***vypouští se***

(ES) č. 561/2006 lze běžné týdenní doby odpočinku a jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby odpočinku čerpat ve vozidle, pokud je vozidlo bezpečně zaparkováno a má odpovídající podmínky pro odpočinek;

Or. en

Pozměňovací návrh 764
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
h) odchylně od čl. 8 odst. 8 nařízení (ES) č. 561/2006 lze běžné týdenní doby odpočinku a jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby odpočinku čerpat ve vozidle, pokud je vozidlo bezpečně zaparkováno a má odpovídající podmínky pro odpočinek;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 765
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) odchylně od čl. 9 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 platí, že pokud řidič doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici a čerpá běžnou denní dobu odpočinku nebo zkrácenou týdenní dobu odpočinku ve spací kabině, na lůžku nebo na lehátku, prodlužuje se povolená doba přerušení z jedné na dvě hodiny.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 766
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) odchylně od čl. 9 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 platí, že pokud řidič doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici a čerpá běžnou denní dobu odpočinku nebo zkrácenou týdenní dobu odpočinku ve spací kabině, na lůžku nebo na lehátku, prodlužuje se povolená doba přerušení z jedné na dvě hodiny.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Měly by být odstraněny rozdíly mezi pravidly pro dobu řízení a dobu odpočinku, jakož i pravidly pro pracovní dobu u přepravy vojenského personálu a/nebo vozidel a u přepravy civilního personálu a/nebo vozidel. Zavedení odchylek by mohlo zkomplikovat prosazování, zejména při silničních kontrolách, a proto by se mu mělo zabránit. Je rovněž důležité zajistit, aby administrativní zátěž byla omezena na minimum.

Pozměňovací návrh 767
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy případně podporují provádění vhodných opatření v oblasti připravenosti dotčenými provozovateli s cílem usnadnit přizpůsobení se odchylkám stanoveným v tomto článku, zejména pokud jde o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, a to po konzultaci se sociálními partnery.

Or. en

Pozměňovací návrh 768
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1b. Při aktivaci EMERS členské státy zohlední potřebu zajistit kontinuitu základních toků civilní dopravy, zejména těch, které souvisejí s dodávkami základního zboží, energie, léčivých přípravků a strategického zboží, a v co největší míře usilují o omezení narušení v tomto ohledu.

Or. en

Pozměňovací návrh 769
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Použitím odchylek stanovených v odstavci 1 tohoto článku nejsou dotčeny maximální pracovní doby podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES[35].	***vypouští se***
[35] (36)Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/15/oj).	

Or. en

Pozměňovací návrh 770
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Použitím odchylek stanovených v odstavci 1 tohoto článku nejsou dotčeny maximální*** pracovní doby ***podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES***[35].	2. ***Je třeba se vyhnout zbytečným silničním kontrolám civilních vozidel provádějících vojenskou přepravu. Komise by měla navrhnout harmonizovaný systém schopný označit tato vozidla na silnici a prokázat dodržování doby řízení, doby odpočinku, přestávek v řízení a*** pracovní doby.

[35] (36)Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/15/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 771
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Je třeba se vyhnout zbytečným silničním kontrolám civilních vozidel zajišťujících vojenskou přepravu. Komise by měla navrhnout harmonizovaný systém schopný označit tato vozidla na silnici a prokázat dodržování doby řízení, doby odpočinku, přestávek v řízení a pracovní doby.

Or. en

Pozměňovací návrh 772
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Pro účely silničních kontrol musí být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a veškeré ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují použití těchto odchylek.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 773
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Pro účely silničních kontrol musí být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a veškeré ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují použití těchto odchylek.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 774
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Pro účely silničních kontrol musí	3. Pro účely silničních kontrol musí

být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a veškeré ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují použití těchto odchylek.

být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a veškeré ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují použití těchto odchylek. ***Provozovatelem civilní dopravy provádějícím vojenskou přepravní operaci jménem ozbrojených sil členského státu je však právnická osoba pověřená poskytováním dokladů oprávněným kontrolním pracovníkům, které odůvodňují použití odchylek.***

Or. en

Pozměňovací návrh 775
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Pro účely silničních kontrol musí být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a veškeré ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují použití těchto odchylek.	3. Pro účely silničních kontrol musí být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a veškeré ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují použití těchto odchylek. ***Za účelem zajištění rychlejších a jednotnějších kontrol by se měly tyto listy a výtisky řídit standardizovanými šablonami, příp. harmonizovanými pokyny na evropské úrovni.***

Or. it

Pozměňovací návrh 776
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

3. Pro účely silničních kontrol ***musí být řidič schopen předložit, kdykoli o to pověřený kontrolní pracovník požádá, záznamové listy a*** veškeré ***ručně provedené záznamy a výtisky za běžný den a předchozí dny, které odůvodňují*** použití ***těchto odchylek***.	3. Pro účely silničních kontrol ***poskytnou provozovatelé civilní silniční dopravy, s nimiž ozbrojené síly členských států uzavřely smlouvu o provádění vojenských přepravních operací, kromě požadavků na monitorování stanovených v příslušných právních předpisech Unie o silniční dopravě,*** veškeré ***nezbytné doklady odůvodňující*** použití ***výjimek a potvrzující vojenskou povahu přepravní operace***.

Or. en

Pozměňovací návrh 777
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Pro účely silničních kontrol prováděných v souladu s odstavcem 3 a pro výměnu informací shromážděných během těchto kontrol používají policejní orgány členských států interoperabilní software a nástroje IT.

Or. en

Pozměňovací návrh 778
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Evropská komise sleduje dopad výjimek na bezpečnost silničního provozu, na zdraví a bezpečnost řidičů a na atraktivitu povolání řidiče.

Or. en

Pozměňovací návrh 779
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Evropská komise sleduje dopad výše uvedených výjimek na bezpečnost silničního provozu, na zdraví a bezpečnost řidičů a na atraktivitu povolání řidiče.

Or. en

Pozměňovací návrh 780
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 27 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Evropská komise sleduje dopad uvedených výjimek na bezpečnost silničního provozu, na zdraví a bezpečnost řidičů a na atraktivitu povolání řidiče.

Or. en

Pozměňovací návrh 781
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Operace zahrnující vozidla uvedená v odstavci 1 se provádějí po dohodě mezi příslušnými provozovateli infrastruktury a železničními podniky v souladu se systémem zajišťování bezpečnosti každého z nich, jak je stanoveno v článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady	2. Operace zahrnující vozidla uvedená v odstavci 1 se provádějí po dohodě mezi příslušnými provozovateli infrastruktury a železničními podniky v souladu se systémem zajišťování bezpečnosti každého z nich, jak je stanoveno v článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady

(EU) 2016/798[36]a v příslušných případech v souladu s čl. 10 odst. 9 uvedené směrnice.	(EU) 2016/798[36] a v příslušných případech v souladu s čl. 10 odst. 9 uvedené směrnice. ***Systém EMERS by se měl dále zavádět v souladu s postupy, kterými se řídí schvalování kolejových vozidel a technické specifikace pro interoperabilitu.***
[36] (37)Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).	[36] (37) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).

Or. it

Odůvodnění

Flexibilita systému EMERS by neměla ohrozit požadavky na bezpečnost a interoperabilitu železnic. Výslovný odkaz na schvalovací postupy a technickou specifikaci pro interoperabilitu a definice jakékoli rozšířené oblasti použití v prováděcím aktu týkajícím se systému EMERS zajišťuje právní jistotu a kontrolované provozní podmínky ve všech sítích během nouzové aktivace.

Pozměňovací návrh 782
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Operace zahrnující vozidla uvedená v odstavci 1 se provádějí po dohodě mezi příslušnými provozovateli infrastruktury a železničními podniky v souladu se systémem zajišťování bezpečnosti každého z nich, jak je stanoveno v článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798[36]a v příslušných případech v souladu s čl. 10 odst. 9 uvedené směrnice.	2. Operace zahrnující vozidla uvedená v odstavci 1 se provádějí po dohodě mezi příslušnými provozovateli infrastruktury a železničními podniky v souladu se systémem zajišťování bezpečnosti každého z nich, jak je stanoveno v článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798[36] a v příslušných případech v souladu s čl. 10 odst. 9 uvedené směrnice. ***Kromě toho by aktivace systému EMERS měla být prováděna také v souladu s postupy schvalování kolejových vozidel a technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI).***

[36] (37)Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).	[36] (37) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 783
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Rozšířená oblast použití je vymezena v prováděcím aktu pro aktivaci systému EMERS.

Or. en

Pozměňovací návrh 784
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Rozšířená oblast použití je vymezena v prováděcím aktu pro aktivaci systému EMERS.

Or. it

Pozměňovací návrh 785
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

2a. Pokud vojenské dopravní operace zahrnují na okrajích koridorů vojenské mobility (dále jen „poslední kilometry“) přechod z transevropské dopravní sítě (TEN-T) na místní infrastrukturu, zohlední členské státy, že tyto operace mohou zahrnovat přesun těžké vojenské techniky přesahující standardní civilní třídy zatížení, mj. třídu vojenského zatížení (MLC) 80. Tyto přesuny mohou vést k využití místní infrastruktury, včetně sekundárních a regionálních mostů, které nemusejí být navrženy tak, aby odolávaly takovému zatížení. Členské státy proto posoudí kapacitu a odolnost takové infrastruktury a přijmou v případě nutnosti odpovídající opatření, aby zajistily kontinuitu a bezpečnost vojenských dopravních operací. Za účelem zajištění účinného provádění vojenských dopravních operací, mj. v souvislosti s „posledními kilometry“ mají při aktivaci systému EMERS vojenské ženijní jednotky výjimku z povinnosti získat pro vybudování dočasné infrastruktury, včetně dočasných přejezdů a modulárních mostů, předchozí povolení od civilní správy, mj. od vodohospodářské správy, stavební povolení a povolení s ohledem na ochranu životního prostředí, a to v souladu s právními předpisy členských států, aniž tím jsou dotčeny základní požadavky na ochranu životního prostředí.

Or. en

Pozměňovací návrh 786
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Členské státy přijmou nezbytná opatření k usnadnění vojenských dopravních operací v rámci všech druhů

dopravy, mj. v rámci železniční dopravy, vodních cest, přístavů a letišť, a to zrušením veškerých omezení, která by mohla bránit jejich provádění, je-li to nezbytné a přiměřené.

Or. en

Pozměňovací návrh 787
Özlem Demirel, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 29 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Na úrovni pracoviště se za neomezené účasti odborů vypracují rámcové pohotovostní plány pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci s cílem připravit přizpůsobení se odchylkám a výjimkám stanoveným v rámci EMERS.

Or. en

Pozměňovací návrh 788
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Tyto výjimky se vztahují také na veškerá další příslušná ustanovení právních předpisů Unie týkající se úředních kontrol při vstupu do Unie, pokud je to nezbytné k zajištění účinných a rychlých vojenských přepravních operací.

Or. en

Pozměňovací návrh 789

Christophe Gomart, Isabelle Le Callennec

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Jak je stanoveno v hlavě XII nařízení [celní reforma], připraví Celní úřad Evropské unie, po konzultaci s Komisí postupy a protokoly uvedené v odstavci 1 tohoto článku pro provádění opatření v případě aktivace systému EMERS podle článku 19.	2. Jak je stanoveno v hlavě XII nařízení [celní reforma], připraví Celní úřad Evropské unie, po konzultaci s Komisí postupy a protokoly uvedené v odstavci 1 tohoto článku pro provádění opatření v případě aktivace systému EMERS podle článku 19. ***Komise může mít funkci poradce pro technické aspekty, aniž by se podílela na provozních rozhodnutích.***

Or. fr

Pozměňovací návrh 790
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Článek 31 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 31a
	Pojištění rizik spojených s válkou během období aktivace systému EMERS
	Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby motivovaly k poskytování systémů pojištění proti rizikům války a přírodních katastrof v celé Unii za přiměřené náklady civilním společnostem, které provádějí vojenské dopravní operace jménem svých ozbrojených sil, a k jejich přepravě, a to po dobu aktivace systému EMERS.

Or. en

Pozměňovací návrh 791
Özlem Demirel, Marina Mesure

Návrh nařízení
Článek 31 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 31a
	Ochrana kolektivních protestních akcí zaměstnanců
	Pokud členské státy přijmou opatření k zavedení systému EMERS, například podle článku 24, nesmějí omezit základní právo na kolektivní protestní akce zaměstnanců.

Or. en

Pozměňovací návrh 792
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:	1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady***, pokud jsou tyto požadavky jasně definovány, oznámeny dotyčným provozovatelům infrastruktury a nevedou ke změně priorit vnitrostátního investičního plánování***. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:

Or. it

Odůvodnění

Je nezbytné vyjasnit, zda požadavky v příloze II odpovídají stávajícím normám TEN-T nebo znamenají vyšší úroveň výkonnosti. Nejasné nebo měnící se normy by mohly významně ovlivnit vnitrostátní investiční plánování a přístup k finančním prostředkům EU.

Pozměňovací návrh 793
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility ***dvojího užití*** upřednostní členské státy tyto projekty:	1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků ***dvojího užití, které jsou součástí*** koridorů vojenské mobility***,*** upřednostní členské státy ***v souladu s prioritami stanovenými v pracovních programech Nástroje pro propojení Evropy*** tyto projekty:

Or. en

Pozměňovací návrh 794
Christophe Gomart, Isabelle Le Callennec

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:	1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady***, a to v rámci své národní odpovědnosti a na základě dobrovolné spolupráce mezi členskými státy***. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:

Or. fr

Pozměňovací návrh 795
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy ***přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu*** dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:	1. Členské státy ***zajistí přednostní, podle možnosti do roku 2030, koordinovanou a synchronizovanou modernizaci infrastruktury*** dvojího užití***, pokud možno s využitím finančních prostředků Unie***, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, ***a to*** podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:

Or. en

Pozměňovací návrh 796
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:	1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně ***zajistí a případně*** zmodernizují infrastrukturu dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, podle požadavků na dopravní infrastrukturu definovaných v příloze II Vojenských požadavků Rady. Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití upřednostní členské státy tyto projekty:

Or. en

Pozměňovací návrh 797
Rasa Juknevičienė, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně ***zmodernizují infrastrukturu*** dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, ***podle požadavků*** na dopravní infrastrukturu ***definovaných*** v příloze II Vojenských požadavků Rady. ***Při modernizaci těchto úseků koridorů vojenské mobility dvojího užití*** upřednostní ***členské státy*** tyto projekty:	1. Členské státy přednostně, koordinovaně a synchronizovaně ***zajistí, aby infrastruktura*** dvojího užití, která byla identifikována jako součást koridorů vojenské mobility, ***splňovala požadavky*** na dopravní infrastrukturu ***definované*** v příloze II Vojenských požadavků Rady. ***K dosažení cílů tohoto odstavce se*** upřednostní tyto projekty:

Or. en

Odůvodnění

„Modernizace“ je restriktivní, protože projekty mohou zahrnovat jiná opatření, než jen modernizaci infrastruktury, například pokud chybí propojení nebo existují úzká místa. Poslední část odstavce je zjednodušena a sjednocena, například upřednostnění se má týkat „infrastruktury“ uvedené v první větě, nikoli „úseků“ uvedených v druhé větě původního návrhu.

Pozměňovací návrh 798
Michał Szczerba, Dariusz Joński, Roberts Zīle, Alice Teodorescu Måwe

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajištění kontinuity dopravní sítě odstraněním chybějících propojení a významných úzkých míst pro vojenskou přepravu;	a) zajištění kontinuity dopravní sítě odstraněním chybějících propojení a významných úzkých míst pro vojenskou přepravu***, a to i na koncích koridorů vojenské mobility v Unii, s cílem umožnit plynulý přeshraniční pohyb s blízkými***

partnery;

Or. en

Pozměňovací návrh 799
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Reinis Pozņaks, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajištění kontinuity dopravní sítě odstraněním chybějících propojení a významných úzkých míst pro vojenskou přepravu;	a) zajištění kontinuity dopravní sítě odstraněním chybějících propojení a významných úzkých míst pro vojenskou přepravu ***a případně rozvoj nové infrastruktury dvojího užití s cílem zajistit plnou kontinuitu provozu***;

Or. en

Pozměňovací návrh 800
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajištění kontinuity dopravní sítě odstraněním chybějících propojení a ***významných*** úzkých míst pro vojenskou přepravu;	a) zajištění kontinuity ***a dokončení*** dopravní sítě***, zejména prioritních koridorů vojenské mobility,*** odstraněním chybějících propojení a úzkých míst pro vojenskou přepravu;

Or. en

Pozměňovací návrh 801
Rasa Juknevičienė, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zajištění kontinuity ***dopravní sítě*** odstraněním chybějících propojení a ***významných*** úzkých míst pro vojenskou přepravu;	a) zajištění kontinuity ***a dokončení koridorů vojenské mobility*** odstraněním chybějících propojení a úzkých míst pro vojenskou přepravu;

Or. en

Odůvodnění

Cílem je dokončit koridory vojenské mobility a zajistit jejich hladké fungování.

Pozměňovací návrh 802
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajištění interoperability dopravní sítě, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí;	b) zajištění interoperability dopravní sítě, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí***, a zároveň zajištění toho, aby během přechodného období zůstala stávající infrastruktura o rozchodu 1 520 mm, která má strategický význam pro vojenskou mobilitu, provozuschopná a způsobilá pro investice dvojího užití***;

Or. en

Pozměňovací návrh 803
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajištění interoperability dopravní sítě, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí;	b) zajištění interoperability dopravní sítě, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí***, zatížení na nápravu nejméně 22,5 tuny,***

	na evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) a na vojenský průřez tunelů;

Or. en

Pozměňovací návrh 804
Riho Terras

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajištění interoperability dopravní sítě***, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí***;	b) zajištění interoperability dopravní sítě;

Or. en

Odůvodnění

The revised TEN-T Regulation (Article 17(3)) foresees a structured assessment process regarding the possible transition of railway networks using gauges different from the European standard of 1435 mm. Member States are required to carry out, by July 2026, an evaluation of existing railway lines on European Transport Corridors, including a socio-economic cost-benefit analysis and an assessment of interoperability impacts. Only on the basis of this assessment may Member States, where appropriate, prepare transition plans identifying which lines could potentially be converted and in which timeframe. Including such requirement in the text pre-empts the national decisions of Member States and creates confusion regarding possible EU financing of such infrastructure in the future.

Pozměňovací návrh 805
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) zajištění interoperability dopravní sítě, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí;	b) zajištění interoperability dopravní sítě, mimo jiné přechodem na evropský standardní jmenovitý rozchod kolejí ***nebo systémy IKT pro dopravu***;

Or. en

Pozměňovací návrh 806
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) předcházení nepříznivému dopadu zahraničního vlastnictví klíčové dopravní infrastruktury nacházející se na prioritních koridorech vojenské mobility nebo zmírňování tohoto dopadu;

Or. en

Pozměňovací návrh 807
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) přizpůsobení infrastruktury mimořádné vojenské přepravě, mimo jiné posílením mostů pro železniční a silniční dopravu a posílením a rozšířením železniční, silniční, přístavní a letištní infrastruktury;	c) přizpůsobení infrastruktury mimořádné vojenské přepravě, mimo jiné posílením mostů pro železniční a silniční dopravu a posílením a rozšířením železniční, silniční, přístavní a letištní infrastruktury ***a dále označením mostů a tunelů s jasnými údaji o nosných kapacitách***;

Or. en

Pozměňovací návrh 808
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) přizpůsobení infrastruktury	c) přizpůsobení infrastruktury

mimořádné vojenské přepravě, mimo jiné posílením mostů pro železniční a silniční dopravu a posílením a rozšířením železniční, silniční, přístavní a letištní infrastruktury;	mimořádné vojenské přepravě***, je-li to technicky a ekonomicky proveditelné a na základě posouzení jednotlivých případů***, mimo jiné posílením mostů pro železniční a silniční dopravu a posílením a rozšířením železniční, silniční, přístavní a letištní infrastruktury;

Or. en

Odůvodnění

Přizpůsobení infrastruktury mimořádné vojenské přepravě by se nemělo stát obecnou normou, ale musí být předmětem posouzení proveditelnosti a přiměřenosti.

Pozměňovací návrh 809
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) modernizace interoperability železnic, včetně signalizace, elektrifikace a provozní připravenosti, s železničním spojením s přístavy, letišti a přístupem „posledního kilometru“ k terminálům multimodální nákladní přepravy a logistickým zařízením strategického významu pro dopravu dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 810
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) zvýšení kapacity propustnosti pro všechny druhy dopravy, mimo jiné zlepšením železničního a silničního	e) zvýšení kapacity propustnosti pro všechny druhy dopravy, mimo jiné zlepšením železničního a silničního

přístupu k přístavům a letištím a zlepšením přístavních, letištních a terminálových zařízení a vybavení;	přístupu k přístavům a letištím a zlepšením přístavních, letištních a terminálových zařízení a vybavení; ***zvláštní pozornost by měla být věnována zařízením sloužícím jako klíčová logistická centra a centra vojenské mobility, zejména těm, která se nacházejí v těsné blízkosti východní hranice Unie, a oblastem postiženým probíhajícím konfliktem, jako je letiště Jasionka;***

Or. en

Odůvodnění

V současném geopolitickém kontextu je nezbytné posílit dopravní infrastrukturu, která podporuje civilní i vojenskou mobilitu. Provozní připravenost závisí nejen na celkové kapacitě sítě, ale také na klíčových logistických uzlech, jako jsou přístavy, letiště a multimodální terminály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat infrastruktuře nacházející se v blízkosti východní hranice Unie a v oblastech postižených konfliktem. Zařízení, jako je letiště Jasionka, dokládají význam těchto uzlů pro účinnou přepravu vybavení, personálu a pomoci.

Pozměňovací návrh 811
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) zvýšení kapacity propustnosti pro všechny druhy dopravy, mimo jiné zlepšením železničního a silničního přístupu k přístavům a letištím a zlepšením přístavních, letištních a terminálových zařízení a vybavení;	e) zvýšení kapacity propustnosti pro všechny druhy dopravy, mimo jiné zlepšením železničního a silničního přístupu k přístavům a letištím a zlepšením přístavních, letištních a terminálových zařízení a vybavení***, případně s využitím IKT systémů pro dopravu***;

Or. en

Pozměňovací návrh 812
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) rozvoj a modernizace sítí EU a NATO pro výrobu, skladování a distribuci paliva a posílení odolnosti těchto sítí, zejména usnadněním výroby, skladování a dodávek udržitelných alternativních paliv v přístavech, na letištích, v silničních, železničních a terminálových zařízeních;

Or. en

Pozměňovací návrh 813
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) zajištění překládkové infrastruktury s dostatečnou kapacitou s cílem umožnit operace intermodální vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 814
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi***, a zajištění jejich kybernetické a digitální bezpečnosti***; ***to zahrnuje povinné posouzení kybernetických rizik a minimální***

	bezpečnostní základ pro kritickou digitální infrastrukturu dvojího užití, odolné šifrované a redundantní zabezpečené komunikační služby s prioritním směrováním pro vojenskou mobilitu v krizích, rychlou reakci na incidenty a postupy hlášení koordinované s vnitrostátními týmy CSIRT a agenturou ENISA a sladění se směrnicí NIS2, aktem o kybernetické odolnosti a požadavky NATO na interoperabilitu;

Or. en

Pozměňovací návrh 815
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi***, a zajištění jejich kybernetické a digitální bezpečnosti***; ***to zahrnuje povinné posouzení kybernetických rizik a minimální bezpečnostní základ pro kritickou digitální infrastrukturu dvojího užití, odolné šifrované a redundantní zabezpečené komunikační služby s prioritním směrováním pro vojenskou mobilitu v krizích, rychlou reakci na incidenty a postupy hlášení koordinované s vnitrostátními týmy CSIRT a agenturou ENISA a sladění se směrnicí NIS2, aktem o kybernetické odolnosti a požadavky NATO na interoperabilitu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 816
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi***, a zajištění jejich kybernetické a digitální bezpečnosti***; ***to zahrnuje povinné posouzení kybernetických rizik a minimální bezpečnostní základ pro kritickou digitální infrastrukturu dvojího užití, odolné šifrované a redundantní zabezpečené komunikační služby s prioritním směrováním pro vojenskou mobilitu v krizích, rychlou reakci na incidenty a postupy hlášení koordinované s vnitrostátními týmy CSIRT a agenturou ENISA a sladění se směrnicí NIS2, aktem o kybernetické odolnosti a požadavky NATO na interoperabilitu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 817
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména ***proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi***;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, ***včetně přístupu k infrastruktuře pro doplňování paliva a dobíjení, a případně k alternativním palivům, při současném zajištění jejich fyzické a digitální bezpečnosti,*** zejména ***ochrany před kybernetickými hrozbami***;

Or. en

Pozměňovací návrh 818
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační ***a*** dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační***,*** dohledové ***a dopravní*** infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti ***kybernetickým útokům a*** rušení radiofrekvenčními komunikacemi***, mimo jiné využíváním kosmických služeb poskytovaných kosmickými systémy Unie***;

Or. en

Pozměňovací návrh 819
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie***, zejména*** proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie ***proti konvenčním a hybridním námořním, vzdušným a pozemním hrozbám a*** proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;

Or. en

Pozměňovací návrh 820
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační,	f) posílení odolnosti komunikační,

řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie***,*** ***zejména*** proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie ***proti konvenčním a hybridním námořním, vzdušným a pozemním hrozbám a*** proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;

Or. en

Pozměňovací návrh 821
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro dodávky energie, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi ***nebo spamování a falšování GNSS***;

Or. en

Pozměňovací návrh 822
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posílení odolnosti komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury ***a infrastruktury pro dodávky energie***, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;	f) posílení odolnosti ***a kybernetické ochrany*** komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi;

Or. en

Odůvodnění

Vypouští se zde „dodávky energie“, neboť navrhujeme celý nový pododstavec o zajištění energetické odolnosti.

Pozměňovací návrh 823
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	fa) posílení odolnosti a strategické nezávislosti infrastruktury pro dodávky energie, včetně alternativních paliv, jakož i robustní elektrické sítě, s cílem zajistit diverzifikované zdroje energie a odpovídající rezervy podél koridorů vojenské mobility, které zaručí nepřerušenou funkčnost dopravních kapacit, čímž se sníží závislost na vnějších subjektech, která by mohla ohrozit kontinuitu provozu;

Or. en

Pozměňovací návrh 824
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. f b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	fb) podpora zavádění a využívání digitálních technologií, mimo jiné pro řízení provozu a výměnu údajů, s cílem zajistit účinné, rychlé a adaptabilní využívání odolné a interoperabilní infrastruktury dvojího užití podél koridorů vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 825
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) zajištění dostatečné odolnosti sítě a redundantnosti v síti.	g) zajištění dostatečné odolnosti sítě a redundantnosti v síti ***v souladu s kritérii, která stanoví Komise v připravovaném prováděcím aktu***.

Or. it

Odůvodnění

Koncepce odolnosti a redundantnosti musí být jasně definována prostřednictvím měřitelných kritérií, aby se zabránilo nejistotě a nejednotnému provádění.

Pozměňovací návrh 826
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) zajištění kontinuity a bezpečnosti dodávek paliva pro operace vojenské přepravy, mimo jiné prostřednictvím rozvoje, modernizace a propojení palivové infrastruktury, jako jsou potrubí, skladovací zařízení a distribuční soustavy, zejména na východním křídle Unie, případně včetně stávající palivové infrastruktury NATO;

Or. en

Pozměňovací návrh 827
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

ga) zvýšení dostupnosti a přístupnosti geoprostorových údajů a údajů týkajících se silnic, včetně údajů o maximálních přípustných hmotnostech a rozměrech týkajících se příslušné infrastruktury, ve strojově čitelném formátu prostřednictvím vhodných přístupových bodů s cílem podpořit plánování a realizaci koridorů vojenské mobility.

Or. en

Pozměňovací návrh 828
Borja Giménez Larraz

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) řešení strukturálních úzkých míst v regionech, kde přírodní překážky výrazně omezují počet dostupných hraničních přechodů, a to vytvořením nebo modernizací alternativních tras dvojího užití, které zvýší redundantnost a zajistí nepřerušenou vojenskou mobilitu v případě narušení stávajících omezených koridorů.

Or. en

Pozměňovací návrh 829
Wouter Beke, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) posílení odolnosti proti dalším hrozbám, včetně těch, které pocházejí ze třetích zemí nebo od nestátních subjektů, prostřednictvím kybernetických útoků, sabotáže, špionáže, hrozeb drony, zachycování komunikace a manipulace

s ní a dalších hybridních útoků.

Or. en

Pozměňovací návrh 830
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Asger Christensen, Engin Eroglu

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) zajištění dostupnosti odpovídající kapacity pro skladování a dodávky paliva v celém koridoru, a to i pro letecká paliva, a určení a řešení nedostatečných skladovacích a rafinačních kapacit, které by mohly bránit operacím vojenské přepravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 831
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) určení potřeb a poskytování odborné přípravy pro pracovníky v dopravě, aby mohli obsluhovat infrastrukturu dvojího užití. Náklady na odbornou přípravu pro vojenské operace nesmějí nést pracovníci.

Or. en

Pozměňovací návrh 832

Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) podpora zavádění inteligentních technologií založených na datech v průběhu celého životního cyklu infrastruktury dvojího užití, včetně výstavby, modernizace a údržby.

Or. en

Pozměňovací návrh 833
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) podpora zavádění inteligentních technologií založených na datech v průběhu celého životního cyklu infrastruktury dvojího užití, včetně výstavby, modernizace a údržby.

Or. en

Pozměňovací návrh 834
Merja Kyllönen

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) h) určení potřeb v oblasti odborné přípravy pro pracovníky v dopravě, aby mohli obsluhovat infrastrukturu dvojího užití, a poskytování odborné přípravy.

Or. en

Odůvodnění

Obsluha určité dopravní infrastruktury dvojího užití vyžaduje specializovanou odbornou přípravu, zejména proto, že podíl vojenských operací se pravděpodobně zvýší a v důsledku přednostního přístupu naruší civilní část provozu.

Pozměňovací návrh 835
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Při zadávání projektů prováděných podle písm. b), ba) a f) tohoto odstavce, které jsou podporovány z finančních prostředků Unie, nesmějí náklady na součásti zařízení, prostředky a technologie pocházející ze zemí mimo Unii přesáhnout 35 % odhadovaných nákladů na součásti konečného produktu. U těchto zařízení, prostředků a technologií se zakazuje používat, instalovat nebo integrovat součásti od vysoce rizikových dodavatelů ve smyslu nařízení (EU) 2026/0011 (COD) (akt o kybernetické bezpečnosti).

Or. en

Pozměňovací návrh 836
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy zajistí, aby projekty týkající se infrastruktury dvojího užití umístěné podél koridorů strategické vojenské mobility podléhaly účinným prioritním správním postupům, zejména pokud jde o povolení a případně odvolání, s cílem zkrátit dobu provádění a stanovit

jasné a závazné lhůty.

Or. en

Pozměňovací návrh 837
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1b. Členské státy věnují zvláštní pozornost železničním trasám spojujícím námořní přístavy s evropskými koridory a pozemním trasám zajišťujícím spojení s okrajovými regiony.

Or. en

Pozměňovací návrh 838
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1c. Komise a členské státy zajistí posílenou koordinaci investic do infrastruktury dvojího užití a zaručí dostatečné a předvídatelné dlouhodobé financování.

Or. en

Pozměňovací návrh 839
Michał Szczerba, Dariusz Joński, Roberts Zīle, Alice Teodorescu Måwe

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

2. Členské státy, které se nacházejí podél téhož koridoru vojenské mobility, spolupracují při zjišťování a řešení potenciálních rizik, která mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost nebo odolnost tohoto koridoru, zejména v souvislosti s přeshraniční přepravou. Za tímto účelem:	2. Členské státy, které se nacházejí podél téhož koridoru vojenské mobility, spolupracují při zjišťování a řešení potenciálních rizik, která mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost nebo odolnost tohoto koridoru, zejména v souvislosti s přeshraniční přepravou***, a to i s blízkými partnery na koncích koridorů v Unii***. Za tímto účelem:

Or. en

Pozměňovací návrh 840
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Členské státy, které se nacházejí podél téhož koridoru vojenské mobility, spolupracují při zjišťování a řešení potenciálních rizik, která mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost nebo odolnost tohoto koridoru, zejména v souvislosti s přeshraniční přepravou. Za tímto účelem:	2. Členské státy, které se nacházejí podél téhož koridoru vojenské mobility, spolupracují ***s Komisí*** při zjišťování a řešení potenciálních rizik, která mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost nebo odolnost tohoto koridoru, zejména v souvislosti s přeshraniční přepravou. Za tímto účelem ***co nejdříve***:

Or. en

Pozměňovací návrh 841
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Členské státy, které se nacházejí podél téhož koridoru vojenské mobility, spolupracují při zjišťování a řešení potenciálních rizik, která mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost nebo odolnost tohoto koridoru, zejména v souvislosti s přeshraniční přepravou. Za tímto účelem:	2. Členské státy, které se nacházejí podél téhož koridoru vojenské mobility, spolupracují při zjišťování a řešení potenciálních rizik, která mohou ovlivnit funkčnost, ***fyzickou nebo kybernetickou*** bezpečnost nebo odolnost tohoto koridoru, zejména v souvislosti s přeshraniční

přepravou. Za tímto účelem:

Or. en

Pozměňovací návrh 842
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) posuzují potenciální nedostatky v infrastruktuře, chybějící propojení a úzká místa, která brání plynulému toku vojenské přepravy;	c) posuzují potenciální nedostatky v infrastruktuře, chybějící propojení a úzká místa, která brání plynulému toku vojenské přepravy ***a pokud možno uvedou vhodné a relevantní provozní alternativy***;

Or. it

Pozměňovací návrh 843
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) posuzují potenciální nedostatky v infrastruktuře, chybějící propojení a úzká místa***, která*** brání plynulému toku vojenské přepravy;	c) posuzují potenciální nedostatky v infrastruktuře, chybějící propojení a úzká místa ***a nedostatek vyškolených zaměstnanců, které*** brání plynulému toku vojenské přepravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 844
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) posuzují potenciální nedostatky v infrastruktuře, chybějící propojení a úzká místa***, která*** brání plynulému toku vojenské přepravy;	c) posuzují potenciální nedostatky v infrastruktuře, chybějící propojení a úzká místa ***a nedostatek vyškolených zaměstnanců, které*** brání plynulému toku vojenské přepravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 845
Borja Giménez Larraz

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) určí oblasti podél koridorů vojenské mobility, kde dopravní síť závisí pouze na jednom nebo dvou hraničních přechodech, a posuzují operační rizika spojená s touto omezenou redundantností, včetně možných dopadů na schopnost provádět rozsáhlé nebo časově kritické vojenské přesuny.

Or. en

Pozměňovací návrh 846
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování;	e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, ***stejně jako elektrické sítě,*** zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi ***nebo kybernetickým útokům a neoprávněnému přístupu***, a posuzují opatření v oblasti prosazování;

Or. en

Pozměňovací návrh 847
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování;	e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem ***a energií***, ***včetně infrastruktury pro doplňování paliva a alternativní paliva, a to*** zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování;

Or. en

Pozměňovací návrh 848
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování;	e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování ***zaměřená na konvenční a hybridní námořní, vzdušné a pozemní hrozby***;

Or. en

Pozměňovací návrh 849
Flavio Tosi

Návrh nařízení

Čl. 32 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování;	e) sledují odolnost komunikační, řídicí, navigační a dohledové infrastruktury a infrastruktury pro zásobování palivem, zejména proti rušení radiofrekvenčními komunikacemi, a posuzují opatření v oblasti prosazování ***zaměřená na konvenční a hybridní námořní, vzdušné a pozemní hrozby***;

Or. en

Pozměňovací návrh 850
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility s cílem odpovídajícím způsobem chránit související dopravní infrastrukturu;	f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility s cílem odpovídajícím způsobem chránit související dopravní infrastrukturu***, včetně kybernetických, digitálních a radiofrekvenčních hrozeb, a navrhují přiměřená ochranná opatření pro související dopravní infrastrukturu***; ***to zahrnuje posouzení kybernetických rizik, opatření pro bezpečnou komunikaci a kontinuitu, rizika C-UAS a zmírnění vzájemných kyberneticko-fyzikálních závislostí;***

Or. en

Pozměňovací návrh 851
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility ***s cílem odpovídajícím způsobem chránit*** související dopravní infrastrukturu;	f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility***, včetně kybernetických, digitálních a radiofrekvenčních hrozeb, a navrhují přiměřená ochranná opatření pro*** související dopravní infrastrukturu; ***to zahrnuje posouzení kybernetických rizik, opatření pro bezpečnou komunikaci a kontinuitu, rizika C-UAS a zmírnění vzájemných kyberneticko-fyzikálních závislostí;***

Or. en

Pozměňovací návrh 852
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility ***s cílem odpovídajícím způsobem chránit*** související dopravní infrastrukturu;	f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility***, včetně kybernetických, digitálních a radiofrekvenčních hrozeb, a navrhují přiměřená ochranná opatření pro*** související dopravní infrastrukturu; ***to zahrnuje posouzení kybernetických rizik, opatření pro bezpečnou komunikaci a kontinuitu, rizika C-UAS a zmírnění vzájemných kyberneticko-fyzikálních závislostí;***

Or. en

Pozměňovací návrh 853
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility s cílem odpovídajícím způsobem chránit související dopravní infrastrukturu;	f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility***, zejména rizika spojená se subjekty vlastněné nebo kontrolované třetími zeměmi,*** s cílem odpovídajícím způsobem chránit související dopravní infrastrukturu;

Or. en

Pozměňovací návrh 854
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility ***s cílem odpovídajícím způsobem chránit související*** dopravní infrastrukturu;	f) posuzují veškerá další potenciální rizika pro operace vojenské přepravy podél koridorů vojenské mobility***, včetně kybernetických, digitálních a radiofrekvenčních hrozeb, a navrhují přiměřená ochranná opatření pro příslušnou*** dopravní infrastrukturu;

Or. en

Pozměňovací návrh 855
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	fa) sledují a pravidelně posuzují stav, bezpečnost a odolnost dopravní infrastruktury, mimo jiné rozmísťováním senzorů a zaváděním systémů prediktivní údržby;

Or. en

Pozměňovací návrh 856
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) posilují odolnost zajištěním kompatibility s využíváním služeb nabízených kosmickými systémy Unie, jako je navigace a určování polohy a času (PNT), pozorování Země ***a*** bezpečná konektivita. Při využívání služeb PNT využívají zejména autentizační služby nabízené v rámci Kosmického programu Unie nebo alternativně veřejnou regulovanou službu systému Galileo (PRS), kdykoli je to možné a aniž jsou dotčeny výsady členských států týkající se využívání PRS na jejich území. Členské státy dále využívají služby Unie v oblasti pozorování Země z vesmíru, pokud nabízejí řešení pro monitorování a ochranu.	g) posilují odolnost zajištěním kompatibility s využíváním služeb nabízených kosmickými systémy Unie, jako je navigace a určování polohy a času (PNT), pozorování Země***,*** bezpečná konektivita ***a družicová komunikace (SATCOM)***. Při využívání služeb PNT využívají zejména autentizační služby nabízené v rámci Kosmického programu Unie nebo alternativně veřejnou regulovanou službu systému Galileo (PRS), kdykoli je to možné a aniž jsou dotčeny výsady členských států týkající se využívání PRS na jejich území. Členské státy dále využívají služby Unie v oblasti pozorování Země z vesmíru, pokud nabízejí řešení pro monitorování a ochranu. ***Členské státy využívají kapacity Unie v oblasti konektivity a bezpečné komunikace, které jsou k dispozici v rámci složky GOVSATCOM a budoucího Programu Unie pro bezpečnou konektivitu (IRIS²).***

Or. en

Pozměňovací návrh 857
Željana Zovko

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	h) posuzují připravenost a kapacitu přístavní infrastruktury určené jako strategická infrastruktura dvojího užití podle článku 33, která slouží jako vstupní

nebo výstupní bod koridoru vojenské mobility, včetně jeho železničních a silničních přístupových spojení, nosné kapacity pro vojenský náklad a dostupnosti bezpečných skladovacích zařízení, a podávají o svých zjištěních zprávu Komisi a Skupině pro přepravu v rámci vojenské mobility.

Or. en

Odůvodnění

Article 32(2) establishes a comprehensive cooperative assessment framework for Member States along the same military mobility corridor, covering infrastructure gaps, interoperability, and resilience. However, the assessment framework focuses exclusively on land-based infrastructure — roads, rail, tunnels, bridges — and does not include port infrastructure serving as the maritime entry or exit point of a corridor. For corridors that terminate at or originate from Adriatic or Baltic port infrastructure, the readiness and capacity of that port infrastructure is as operationally critical as the land-based segments. A port that cannot handle military cargo loads, lacks adequate rail connections, or has insufficient secure storage represents a bottleneck that renders the entire corridor assessment incomplete. This amendment closes that gap by adding port infrastructure to the cooperative assessment framework of Article 32(2), using the SDI definition already established in Article 33 as the qualifying criterion, ensuring that the assessment obligation applies only where port infrastructure has been formally identified as strategically relevant rather than creating a blanket obligation for all ports.

Pozměňovací návrh 858
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) posuzují a zajistí odolnost a strategickou nezávislost infrastruktury pro dodávky energie, a to i pro alternativní paliva, jakož i robustní elektrickou síť, s cílem zajistit diverzifikované zdroje energie a snížit závislost na vnějších subjektech, které by mohly ohrozit kontinuitu provozu.

Or. en

Pozměňovací návrh 859
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain, Rosa Serrano Sierra

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ga) posilují funkčnost a odolnost prioritních koridorů vojenské mobility zvýšením schopností geoprostorového zpravodajství a zpřístupněním prostorových dat a údajů o maximálních hmotnostech a rozměrech souvisejících s infrastrukturou příslušným orgánům.

Or. en

Pozměňovací návrh 860
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Členské státy zajistí, aby po aktivaci systému EMERS byly zavedeny zrychlené postupy nebo provozní výjimky s cílem umožnit přednostní přístup vojenské přepravy do přístavů, terminálů, logistických uzlů a multimodálních rozhraní, aby byl zajištěn plynulý tok operací.

Or. en

Pozměňovací návrh 861
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.	3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci. ***Členské státy si ponechají flexibilitu při určování toho, zda musí být dopravní infrastruktura plně přizpůsobena vojenským technickým požadavkům, nebo kdy by měly mít přednost jiné základní priority v oblasti infrastruktury, které by případně mohly podporovat vojenskou přepravu;***

Or. en

Pozměňovací návrh 862
Borja Giménez Larraz

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni	3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility***. Zvláštní pozornost je třeba věnovat horským regionům, v nichž topografická omezení vytvářejí strukturální úzká místa a v nichž by posílení přeshraniční kapacity dvojího užití výrazně zvýšilo odolnost celého koridoru***. Za tímto účelem uspořádá

vojenští odborníci.	Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.

Or. en

Pozměňovací návrh 863
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), ***které*** budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.	3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), ***přičemž je zřejmé, že tyto investice mohou vyžadovat střednědobé a dlouhodobé harmonogramy provádění a musí být podpořeny dostatečným financováním EU. Tyto investice*** budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.

Or. it

Odůvodnění

Vytvoření tzv. hotspotů obvykle vyžaduje značný čas a finanční zdroje. Financování EU, které je na ně aktuálně vyčleněno, není ve srovnání s odhadovanými investičními potřebami dostatečné.

Pozměňovací návrh 864
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.	3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci***, jakož i provozovatelé strategické infrastruktury***.

Or. en

Pozměňovací návrh 865
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.	3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s ***dotčenými*** členskými státy ***a po dohodě s nimi*** cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.

Or. en

Pozměňovací návrh 866
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.	3. Na základě analýzy provedené v souladu s odstavcem 2 vymezí Komise v úzké spolupráci s členskými státy cílené krátkodobé investice („hotspoty“ dopravní infrastruktury), které budou členské státy přednostně provádět podél koridorů vojenské mobility***, a to pokud možno do roku 2030***. Za tímto účelem uspořádá Komise cílená zasedání pro každý koridor vojenské mobility, aby bylo dohodnuto synchronizované a koordinované provádění těchto hotspotů. Na tato jednání jsou zvány dotčené členské státy a při posuzování jsou konzultováni vojenští odborníci.

Or. en

Pozměňovací návrh 867
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain, Rosa Serrano Sierra

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Do (dva roky po vstupu tohoto nařízení v platnost) členské státy zajistí, aby příslušná infrastruktura dopravních sítí dvojího užití, včetně mostů a tunelů, byla označena údaji o maximálních hmotnostech a rozměrech vojenských dopravních konvojů, které mohou tuto infrastrukturu využívat. Komisi je svěřena pravomoc přijímat prováděcí akty, kterými stanoví společné technické specifikace pro

tato označení.

Or. en

Pozměňovací návrh 868
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 (nový) – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;	a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, ***případně s pomocí prostorových dat a služeb založených na prostorových datech, jak jsou definovány ve směrnici 2007/2/ES, a dat o silniční síti, dopravním provozu a cestování, jak jsou definována ve směrnici 2023/2661,*** a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 869
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility***;***	a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility ***podporované prostorovými daty a službami založenými na prostorových datech, jak jsou definovány ve směrnici 2007/2/ES, a daty o silniční síti, dopravním provozu a cestování, jak jsou definována ve směrnici 2023/2661.***

Or. en

Pozměňovací návrh 870
Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;	a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility ***podporované prostorovými daty a službami založenými na prostorových datech, jak jsou definovány ve směrnici 2007/2/ES, a daty o silniční síti, dopravním provozu a cestování, jak jsou definována ve směrnici 2023/2661***;

Or. en

Pozměňovací návrh 871
Borja Giménez Larraz

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, ***jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility***;	a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, ***se zvláštním důrazem na regiony, kde je dopravní síť závislá na velmi omezeném počtu použitelných hraničních přechodů, s cílem zajistit kontinuitu operací vytvořením alternativních nebo doplňkových tras***;

Or. en

Pozměňovací návrh 872
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, ***jako jsou střediska*** podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;	a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, ***případně s využitím systémů IKT pro dopravu a středisek*** podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 873
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;	a) odsouhlasování určených tras, dopravních uzlů a podpůrných zařízení, jako jsou střediska podpory vojenské přepravy ***nebo dvojího užití***, a co nejlepší využívání koridorů vojenské mobility;

Or. en

Pozměňovací návrh 874
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Vangelis Meimarakis

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) podpora koordinace a spolupráce mezi provozovateli ***železniční*** infrastruktury v různých členských státech, zejména s cílem zajistit účinné zpracování dopravních opatření podle ***článku 7*** a rychlé a účinné kontroly kompatibility tratí	b) podpora koordinace a spolupráce mezi ***vlastníky, správci a*** provozovateli infrastruktury v různých členských státech, zejména s cílem zajistit účinné zpracování dopravních opatření podle ***článků 5, 6, 7, 8, 10 a 11*** a rychlé a účinné kontroly

pro mimořádnou vojenskou přepravu, která prochází více než jednou sítí;	kompatibility tratí pro mimořádnou vojenskou přepravu, která prochází více než jednou sítí;

Or. en

Pozměňovací návrh 875
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) podpora koordinace a spolupráce mezi vnitrostátními leteckými úřady s podporou agentury EDA a v relevantních případech manažera struktury vzdušného prostoru definovaného v čl. 2 bodě 49 nařízení (EU) 2024/2803 s cílem vymezit přeshraniční body konektivity mezi všemi členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005[37]**.**	c) podpora koordinace a spolupráce mezi vnitrostátními leteckými úřady s podporou agentury EDA***, dotčených poskytovatelů letových navigačních služeb*** a v relevantních případech manažera struktury vzdušného prostoru definovaného v čl. 2 bodě 49 nařízení (EU) 2024/2803 s cílem vymezit přeshraniční body konektivity mezi všemi členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005**.**[37]
[37] (38)Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (Úř. věst. L 342, 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).	[37] (38) Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (Úř. věst. L 342, 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 876
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) podpora koordinace a spolupráce	c) podpora koordinace a spolupráce

mezi vnitrostátními leteckými úřady s podporou agentury EDA a v relevantních případech manažera struktury vzdušného prostoru definovaného v čl. 2 bodě 49 nařízení (EU) 2024/2803 s cílem vymezit přeshraniční body konektivity mezi všemi členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005[37].	mezi vnitrostátními leteckými úřady s podporou agentury EDA***, dotčených poskytovatelů letových navigačních služeb*** a v relevantních případech manažera struktury vzdušného prostoru definovaného v čl. 2 bodě 49 nařízení (EU) 2024/2803 s cílem vymezit přeshraniční body konektivity mezi všemi členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005[37].
[37] (38)Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (Úř. věst. L 342, 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).	[37] (38) Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (Úř. věst. L 342, 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 877
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) podpora koordinace a spolupráce mezi vnitrostátními leteckými úřady s podporou agentury EDA a v relevantních případech manažera struktury vzdušného prostoru definovaného v čl. 2 bodě 49 nařízení (EU) 2024/2803 s cílem vymezit přeshraniční body konektivity mezi všemi členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005[37].	c) podpora koordinace a spolupráce mezi vnitrostátními leteckými úřady s podporou agentury EDA***, dotčených poskytovatelů letových navigačních služeb*** a v relevantních případech manažera struktury vzdušného prostoru definovaného v čl. 2 bodě 49 nařízení (EU) 2024/2803 s cílem vymezit přeshraniční body konektivity mezi všemi členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005[37].
[37] (38)Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (Úř. věst. L 342, 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).	[37] (38) Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (Úř. věst. L 342, 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 878
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) posouzení nasazení vojenských prostředků a infrastruktury pro kontramobilitu, zejména v místech, která byla na východním křídle Unie označena za zranitelná.

Or. en

Pozměňovací návrh 879
Dariusz Joński, Sophia Kircher, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Při provádění tohoto článku je členským státům poskytována finanční pomoc v rámci finančního krytí Nástroje pro propojení Evropy na vojenskou mobilitu. Za tímto účelem přijme Komise prováděcí akt, v němž vymezí požadavky na infrastrukturu použitelné na konkrétní kategorie infrastruktury a prostředků sloužících civilním i obranným potřebám. To by mělo zahrnovat změnu prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/1328 s cílem rozšířit jeho současnou působnost tak, aby zahrnovala i produkty a prostředky, které podporují strategickou infrastrukturu dvojího užití.

Or. en

Pozměňovací návrh 880
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Při hodnocení prováděném podle tohoto článku by měla být posílena propojení s infrastrukturou dvojího užití s ohledem na systémovou integraci s projekty TEN-T a logistickými koridory dvojího užití s cílem zlepšit udržitelnost a interoperabilitu.

Or. en

Pozměňovací návrh 881
Mircea-Gheorghe Hava

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1**.** Aniž je dotčena směrnice (EU) 2022/2557, a doplňkově k ní členské státy identifikují pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití ***následující infrastrukturu nacházející se na jejich území***:	1***)*** Aniž je dotčena směrnice (EU) 2022/2557, a doplňkově k ní členské státy identifikují pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití***, případně včetně námořních a říčních přístavů, letišť, kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy, zařízení pro změnu rozchodu, mostů, tunelů, skladů pohonných hmot, potrubí, údržbářských a opravárenských uzlů a infrastruktury hraničních přechodů, zejména pokud se tato infrastruktura nachází na koridorech vojenské mobility, na východním křídle Unie, v oblasti Černého moře nebo Podunají, nebo propojuje Unii s Ukrajinou nebo Moldavskou republikou***:

Or. ro

Pozměňovací návrh 882
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Aniž je dotčena směrnice (EU) 2022/2557, a doplňkově k ní členské státy identifikují pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití následující infrastrukturu nacházející se na jejich území:	1. Aniž je dotčena směrnice (EU) 2022/2557, a doplňkově k ní***, při zohlednění specifických požadavků na vojenskou mobilitu,*** členské státy identifikují pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití následující infrastrukturu nacházející se na jejich území***, a to v souladu s prioritami stanovenými v koridorech transevropské dopravní sítě***:

Or. en

Pozměňovací návrh 883
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Aniž je dotčena směrnice (EU) 2022/2557, a doplňkově k ní členské státy identifikují pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití následující infrastrukturu nacházející se na jejich území:	1. Aniž je dotčena směrnice (EU) 2022/2557, a doplňkově k ní členské státy ***případně podle pokynů Komise*** identifikují pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití následující infrastrukturu nacházející se na jejich území:

Or. en

Pozměňovací návrh 884
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) klíčovou dopravní infrastrukturu sloužící hlavnímu městu každého členského státu, v příslušných případech včetně největších námořních a vnitrozemských vodních přístavů, jakož i ***největších letišť'*** a multimodálních nákladních terminálů, a to na základě největšího objemu dopravy nebo kapacity propustnosti, anebo obojího;	a) klíčovou dopravní infrastrukturu sloužící hlavnímu městu každého členského státu, v příslušných případech včetně největších námořních a vnitrozemských vodních přístavů, jakož i ***buď' největšího letiště, nebo letiště nacházejícího se nejblíže oblastem zasaženým konfliktem, které slouží jako logistické a vojenské uzly,*** a multimodálních nákladních terminálů, a to na základě největšího objemu dopravy nebo kapacity propustnosti, anebo obojího;

Or. en

Odůvodnění

V současné bezpečnostní situaci výběr infrastruktury založený výhradně na objemu dopravy plně neodráží operativní potřeby související s vojenskou mobilitou. Je rovněž nezbytné zvážit strategickou polohu infrastruktury, zejména blízkost oblastí zasažených konfliktem. Umožnění začlenění letišť, která se nacházejí nejblíže těmto oblastem, zajišťuje odpovídající uznání klíčových logistických a vojenských uzlů.

Pozměňovací návrh 885
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) klíčovou dopravní infrastrukturu sloužící hlavnímu městu každého členského státu, v příslušných případech včetně největších námořních a vnitrozemských vodních přístavů, jakož i největších letišť a multimodálních nákladních terminálů, a to na základě největšího objemu dopravy nebo kapacity propustnosti, anebo obojího;	a) klíčovou dopravní infrastrukturu sloužící hlavnímu městu každého členského státu, v příslušných případech včetně největších námořních a vnitrozemských vodních přístavů, jakož i největších letišť a multimodálních nákladních terminálů, ***včetně letových navigačních služeb, infrastruktury a systémů s nimi souvisejících,*** a to na základě největšího objemu dopravy nebo kapacity propustnosti, anebo obojího;

Or. en

Pozměňovací návrh 886
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) klíčovou dopravní infrastrukturu sloužící hlavnímu městu každého členského státu, v příslušných případech včetně největších námořních a vnitrozemských vodních přístavů, jakož i největších letišť a multimodálních nákladních terminálů, a to na základě největšího objemu dopravy nebo kapacity propustnosti, anebo obojího;	a) klíčovou dopravní infrastrukturu sloužící hlavnímu městu každého členského státu, v příslušných případech včetně největších námořních a vnitrozemských vodních přístavů, jakož i největších letišť a multimodálních nákladních terminálů, ***včetně letových navigačních služeb, infrastruktury a jejich systémů,*** a to na základě největšího objemu dopravy nebo kapacity propustnosti, anebo obojího;

Or. en

Pozměňovací návrh 887
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) pro každý region NUTS 2 podél koridorů vojenské mobility největší námořní a vnitrozemský přístav, jakož i největší letiště a multimodální nákladní terminál***, a to*** na základě nejvyššího objemu dopravy nebo kapacity ***propustnosti, anebo*** obojího.	c) pro každý region NUTS 2 podél koridorů vojenské mobility největší námořní a vnitrozemský přístav, jakož i největší letiště a multimodální nákladní terminál na základě nejvyššího objemu dopravy nebo kapacity ***průchodnosti nebo*** obojího ***a případně související čerpací a dobíjecí infrastruktury obsluhující tyto uzly***.

Or. en

Pozměňovací návrh 888
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Tyto infrastrukturní projekty jsou považovány za prioritu v rámci unijních programů financování dopravní infrastruktury dvojího užití, zejména Nástroje pro propojení Evropy.

Or. en

Pozměňovací návrh 889
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Určení strategické infrastruktury dvojího užití podle tohoto nařízení se řídí zvláštním přístupem, který doplňuje mechanismy stanovené ve směrnici (EU) 2022/2557, s cílem splnit zvláštní požadavky operací vojenské mobility, zejména pokud jde o rychlost, flexibilitu a operační priority.

Or. en

Pozměňovací návrh 890
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Pro účely určení infrastruktur podle odst. 1 písm. a) až c) sousední členské státy koordinují svou činnost za účelem společného určení přeshraničních infrastruktur.

Or. en

Pozměňovací návrh 891
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 ***identifikují*** členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití dopravní infrastrukturu, která splňuje následující kritéria:	2. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 členské státy ***na základě posouzení operativních potřeb vojenské mobility identifikují*** pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití dopravní infrastrukturu, která splňuje následující kritéria:

Or. en

Pozměňovací návrh 892
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití dopravní infrastrukturu, která splňuje následující kritéria:	2. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy***, případně pod vedením Komise,*** pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití dopravní infrastrukturu, která splňuje následující kritéria:

Or. en

Pozměňovací návrh 893
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) infrastrukturu, která má strategickou kapacitu ***umožňující podporovat rozsáhlé operace vojenské přepravy***;	a) infrastrukturu, která má strategickou kapacitu ***na podporu rozsáhlých vojenských dopravních operací, včetně údržby, pokud jde o železnice, trať ové řízení a zabezpečení, palubní řízení a zabezpečení, provoz a řízení dopravy, jak je definována v příloze II směrnice (EU) 2016/679 o interoperabilitě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 894
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) infrastrukturu, která má strategickou kapacitu ***umožňující podporovat rozsáhlé operace vojenské přepravy***;	a) infrastrukturu, která má strategickou kapacitu ***na podporu rozsáhlých vojenských dopravních operací, včetně údržby, pokud jde o železnice, trať ové řízení a zabezpečení, palubní řízení a zabezpečení, provoz a řízení dopravy, jak je definována v příloze II směrnice (EU) 2016/679 o interoperabilitě***;

Or. en

Pozměňovací návrh 895
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) infrastrukturu, která má	a) infrastrukturu, která má

strategickou kapacitu ***umožňující podporovat rozsáhlé operace vojenské přepravy***;	strategickou kapacitu ***na podporu rozsáhlých vojenských dopravních operací, včetně zařízení, která slouží jako tranzitní místo nebo strategická logistická centra***;

Or. en

Pozměňovací návrh 896
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Nathalie Loiseau, Engin Eroglu

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) infrastrukturu, která má strategickou kapacitu ***umožňující podporovat rozsáhlé operace vojenské přepravy***;	a) infrastrukturu, která má strategickou kapacitu ***na podporu rozsáhlých vojenských dopravních operací, mimo jiné prostřednictvím multimodální a vnitrozemské vodní dopravy***;

Or. en

Pozměňovací návrh 897
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) infrastrukturu, která je strategicky důležitá pro vojenskou přepravu v rámci jednoho nebo několika koridorů vojenské mobility;	b) infrastrukturu, která je strategicky důležitá pro vojenskou přepravu v rámci jednoho nebo několika koridorů vojenské mobility***, včetně trať ového řízení a zabezpečení a signalizace, palubního řízení a zabezpečení, řízení dopravy a komunikačních technologií***;

Or. en

Pozměňovací návrh 898
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) infrastrukturu, která je strategicky důležitá pro vojenskou přepravu v rámci jednoho nebo několika koridorů vojenské mobility;	b) infrastrukturu, která je strategicky důležitá pro vojenskou přepravu v rámci jednoho nebo několika koridorů vojenské mobility***, zejména v regionech, které čelí zvýšenému bezpečnostnímu a operačnímu tlaku, včetně regionů na východním křídle Unie***;

Or. en

Pozměňovací návrh 899
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) infrastrukturu, která představuje známé úzké místo nebo chybějící propojení pro operace vojenské přepravy, například strategický přechod přes řeku ***nebo*** tunel.	d) infrastrukturu, která představuje známé úzké místo nebo chybějící propojení pro operace vojenské přepravy, například strategický přechod přes řeku***,*** tunel ***nebo infrastruktura pro dodávky a skladování paliva nezbytná k zajištění kontinuity operací***.

Or. en

Pozměňovací návrh 900
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) mobilní aktiva dvojího užití, včetně vozidel a plavidel, která mají zásadní

význam pro zajištění propojení mezi pevnou fyzickou infrastrukturou a klíčovými uzly, zejména přístavy a vnitrozemskými dopravními uzly.

Or. en

Pozměňovací návrh 901
Dariusz Joński, Sophia Kircher, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) infrastrukturu vybavenou traťovými subsystémy řízení a zabezpečení železničního systému Unie ve smyslu přílohy II směrnice (EU) 2016/797 o interoperabilitě.

Or. en

Pozměňovací návrh 902
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) infrastrukturu, která je částečně vlastněna nebo ovládána subjekty ze třetích zemí, které jednají v rozporu s bezpečnostními a obrannými zájmy Unie a jejích členských států.

Or. en

Pozměňovací návrh 903
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) infrastrukturu, která může sloužit jako alternativní nebo náhradní trasa v případě nedostupnosti nebo narušení infrastruktury uvedené v odstavci 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 904
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) infrastrukturu, která může sloužit jako alternativní nebo náhradní trasa v případě nedostupnosti nebo narušení infrastruktury uvedené v odstavci 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 905
Dariusz Joński, Sophia Kircher, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 členské státy pro účely tohoto nařízení rovněž určí klíčové produkty, které tuto infrastrukturu podporují. V odvětví železniční dopravy to zahrnuje zejména komunikační a zabezpečovací technologie, systémy řízení dopravy a řešení pro prediktivní údržbu.

Or. en

Pozměňovací návrh 906
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 ***identifikují*** členské státy ***pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také*** základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická a komunikační infrastruktura ***s kritickým významem*** pro dopravu, která ***splňuje*** následující kritéria:	3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 členské státy ***rovněž určí*** základní podpůrnou ***(digitální)*** infrastrukturu, mezi kterou patří energetická a komunikační infrastruktura ***kritická*** pro dopravu, ***včetně infrastruktury pro doplňování paliva a alternativní dobíjení,*** která ***poskytuje přístup k alternativním palivům, splňující*** následující kritéria ***jako strategická infrastruktura dvojího užití pro účely tohoto nařízení, s přihlédnutím k prioritám v oblasti národní bezpečnosti a obrany***:

Or. en

Pozměňovací návrh 907
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická a komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:	3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy***, případně pod vedením Komise,*** pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická a komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:

Or. en

Pozměňovací návrh 908
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická a komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:	3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří ***systémy IKT pro dopravu,*** energetická a komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:

Or. en

Pozměňovací návrh 909
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická ***a*** komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:	3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická***,*** komunikační ***a kosmická*** infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:

Or. en

Pozměňovací návrh 910
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická a komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:	3. Kromě strategické infrastruktury dvojího užití uvedené v odstavci 1 identifikují členské státy pro účely tohoto nařízení jako strategickou infrastrukturu dvojího užití také základní podpůrnou infrastrukturu, mezi kterou patří energetická***, palivová*** a komunikační infrastruktura s kritickým významem pro dopravu, která splňuje následující kritéria:

Or. en

Pozměňovací návrh 911
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) infrastruktura, která má strategickou kapacitu umožňující podporovat rozsáhlé operace vojenské přepravy;	a) infrastruktura, která má strategickou ***a logistickou*** kapacitu umožňující podporovat rozsáhlé operace vojenské přepravy;

Or. en

Pozměňovací návrh 912
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) infrastruktura, která hraje strategickou roli při skladování prostředků dvojího užití, jež usnadňují vojenskou přepravu podél koridorů vojenské mobility.	e) infrastruktura, která hraje strategickou roli při skladování prostředků dvojího užití, jež usnadňují vojenskou přepravu podél koridorů vojenské mobility***, včetně infrastruktury pro skladování a distribuci paliva, zejména v regionech, kde je tato infrastruktura nedostatečná***.

Or. en

Pozměňovací návrh 913
Borja Giménez Larraz

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) infrastrukturu v oblastech, kde neexistence alternativních přeshraničních tras vytváří operační zranitelná místa pro rychlou vojenskou dopravu a kde by lepší kapacita dvojího užití výrazně posílila odolnost příslušného koridoru vojenské mobility.

Or. en

Pozměňovací návrh 914
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) infrastrukturu, která hraje strategickou úlohu při skladování, dodávkách nebo distribuci energie potřebné na podporu vojenských dopravních operací, včetně kapacit pro doplňování paliva a dobíjení.

Or. en

Pozměňovací návrh 915
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) infrastrukturu, která hraje strategickou úlohu při skladování, dodávkách nebo distribuci energie potřebné na podporu vojenských dopravních operací, včetně kapacit pro doplňování paliva a dobíjení.

Or. en

Pozměňovací návrh 916
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Engin Eroglu

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) infrastrukturu, která zajišťuje kontinuitu provozu v případě kybernetického útoku nebo jiných selhání systému, například poskytováním záložních systémů nebo decentralizovaných kontrolních systémů;

Or. en

Pozměňovací návrh 917
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) infrastrukturu pro rafinaci a výrobu alternativních paliv, které mají zásadní význam pro zajištění dostatečných dodávek paliva pro vojenské jednotky.

Or. en

Pozměňovací návrh 918
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) infrastrukturu pro dodávky alternativních paliv;

Or. en

Pozměňovací návrh 919
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	eb) infrastrukturu, která poskytuje kritické kapacity v oblasti kybernetické bezpečnosti, digitální podpory a komunikace nezbytné pro operační účinnost vojenských sil.

Or. en

Pozměňovací návrh 920
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 – písm. e b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	eb) infrastrukturu, která poskytuje kritické kapacity v oblasti kybernetické bezpečnosti, digitální podpory a komunikace nezbytné pro operační účinnost vojenských sil.

Or. en

Pozměňovací návrh 921
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Členské státy zajistí, aby vývoj, modernizace a údržba strategické infrastruktury dvojího užití nebyly vystaveny zbytečným zpožděním, a to případně i prostřednictvím zrychlených a zjednodušených povolovacích postupů.

Or. en

Pozměňovací návrh 922
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	4. Do dne [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem***, do něhož se povinně zapojí provozovatelé infrastruktury a další příslušné zúčastněné strany, kteří mohou poskytnout vstupní informace na základě svých technických odborných znalostí a zkušeností, v případě potřeby s výhradou dohod o důvěrnosti***. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. it

Odůvodnění

Provozovatelé infrastruktury a provozovatelé mají potřebné technické znalosti a provozní zkušenosti pro účinnou a realistickou identifikaci strategické infrastruktury dvojího užití.

Pozměňovací návrh 923
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	4. Do dne [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem***, který může obsahovat informace a relevantní ukazatele týkající se kritičnosti a výchozí úrovně odolnosti pro každou položku***. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 924
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje.	4. Do dne [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje.

Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	***Seznam by měl zahrnovat úrovně kritičnosti pro ukazatele strategické infrastruktury dvojího užití, jakož i harmonizovanou normu s minimálními ukazateli odolnosti.*** Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 925
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. ***Do dne*** [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost] ***vypracuje každý členský stát*** seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	4. ***Každý členský stát vypracuje co nejdříve, nejpozději však*** [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost]***,*** seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám***, aniž je dotčena jejich odpovědnost za národní bezpečnost a obranu,*** a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 926
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [***2 roky*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý	4. Do dne [***1 rok*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý

členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití ***seřazené podle její kritičnosti*** nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 927
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [***2 roky*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	4. Do dne [***1 rok*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití ***seřazené podle její kritičnosti*** nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 928
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [***2 roky*** od vstupu tohoto	4. Do dne [***1 rok*** od vstupu tohoto

nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 929
Willemien Koning

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [***2 roky*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	4. Do dne [***1 rok*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 930
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Do dne [***2 roky*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické	4. Do dne [***1 rok*** od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje každý členský stát seznam strategické

infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.	infrastruktury dvojího užití nacházející se na jeho území a identifikované v souladu s tímto článkem. Tento seznam předloží Komisi k případným připomínkám a odpovídajícím způsobem jej reviduje. Členské státy tento seznam pravidelně aktualizují stejným postupem. Tento seznam je považován za „Citlivý/Limité“.

Or. en

Pozměňovací návrh 931
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy zajistí, aby strategická infrastruktura dvojího užití určená v souladu s tímto článkem byla v příslušných případech jasně označena a doprovázena odpovídajícími informacemi o jejích technických vlastnostech důležitých pro vojenskou přepravu, zejména pokud jde o nosnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 932
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy zajistí, aby strategická silniční infrastruktura dvojího užití podél koridorů vojenské mobility, jako jsou mosty a tunely, byla jasně označena údaji o jejich nosných kapacitách.
	Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví společné specifikace pro tato

označení.

Or. en

Pozměňovací návrh 933
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy zajistí, aby strategická silniční infrastruktura dvojího užití podél koridorů vojenské mobility, včetně mostů a tunelů, byla označena jasnými údaji o nosných kapacitách. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými stanoví společné specifikace pro tato označení.

Or. en

Pozměňovací návrh 934
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Při provádění odstavců 1 a 2 je Komisi nápomocen výbor zřízený v souladu s článkem 61 nařízení (EU) 2024/1679.	Při provádění odstavců 1 a 2 je Komisi nápomocen výbor zřízený v souladu s článkem 61 nařízení (EU) 2024/1679 ***a v záležitostech týkajících se letectví výbor zřízený v souladu s článkem 48 nařízení (EU) 2024/2803***.

Or. en

Pozměňovací návrh 935
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení

Čl. 33 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Při provádění odstavců 1 a 2 je Komisi nápomocen výbor zřízený v souladu s článkem 61 nařízení (EU) 2024/1679.	Při provádění odstavců 1 a 2 je Komisi nápomocen výbor zřízený v souladu s článkem 61 nařízení (EU) 2024/1679 ***a v záležitostech souvisejících s letectvím výbor zřízený v souladu s článkem 48 nařízení (EU) 2024/2803***.

Or. en

Pozměňovací návrh 936
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Při provádění odstavců 1 a 2 je Komisi nápomocen výbor zřízený v souladu s článkem 61 nařízení (EU) 2024/1679.	Při provádění odstavců 1 a 2 je Komisi ***v úzké koordinaci s členskými státy*** nápomocen výbor zřízený v souladu s článkem 61 nařízení (EU) 2024/1679.

Or. en

Pozměňovací návrh 937
Marta Wcisło

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Členské státy a Komise zajistí, aby rozvoj a modernizace dopravní infrastruktury dvojího užití byly upřednostněny se zvláštním zaměřením na:
	a) odstranění úzkých míst a posílení kritické infrastruktury, včetně mostů, tunelů a klíčových uzlů sítě;
	b) zvýšení kapacity přístavů, vnitrozemských vodních cest, letišť a

intermodálních terminálů podporujících vojenskou mobilitu; c) podporu technické interoperability, případně včetně postupného sbližování s evropskými železničními normami;

d) posílení odolnosti komunikačních a navigačních systémů a systémů dodávek energie nezbytných pro dopravní operace;

e) posílení koordinace mezi členskými státy, které sdílejí stejné koridory, zejména pokud jde o přeshraniční rizika a kontinuitu provozu.

Zvláštní pozornost se věnuje projektům nacházejícím se ve východních příhraničních regionech Unie s ohledem na jejich strategickou úlohu pro vojenskou mobilitu a zvýšenou operační zátěž.

Or. en

Pozměňovací návrh 938
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Dosažení cílů tohoto nařízení vyžaduje značnou a okamžitou finanční podporu na úrovni Unie. S ohledem na odhadované investiční potřeby ve výši přibližně 100 miliard EUR na prioritní zásahy do infrastruktury (hotspoty) Komise posoudí dodatečná řešení financování nad rámec přídělů, které jsou v současné době plánovány v rámci finančního krytí Nástroje pro propojení Evropy na období 2028–2034 na vojenskou mobilitu. Tato řešení zahrnují specializované nástroje pro interoperabilní kolejová vozidla dvojího užití, modernizaci a povolování těchto kolejových vozidel a modernizaci náležitě vybavených nákladních terminálů s cílem zajistit prioritní vojenskou dopravu, aniž

by byly narušeny civilní dopravní toky.

Or. en

Odůvodnění

Cíle nařízení v oblasti odolnosti a koridorů vyžadují značné investice do infrastruktury, kolejových vozidel a terminálů. Výslovné zdůraznění rozměru financování na úrovni Unie zvyšuje důvěryhodnost a proveditelnost provádění, zabraňuje nefinancovaným povinnostem provozovatelů infrastruktury a podporuje modernizaci dvojího užití a zároveň zajišťuje kontinuitu civilní dopravy.

Pozměňovací návrh 939
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Infrastruktura uvedená v odstavcích 1 a 2 musí být označena jasným označením rozměrů a nosnosti. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými stanoví společné specifikace pro tato označení.

Or. en

Pozměňovací návrh 940
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Infrastruktury uvedené v odstavcích 1 a 2 musí být opatřeny jasným označením rozměrů a nosnosti. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými stanoví společné specifikace pro tato označení.

Or. en

Pozměňovací návrh 941
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy přijmou následující základní ochranná opatření ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území, aby ji chránily před všemi nebezpečími, posílily její odolnost a zajistily její účinné fungování za všech okolností:	1. Členské státy přijmou ***bez zbytečného odkladu*** následující základní ochranná opatření ve vztahu ke strategické infrastruktuře dvojího užití nacházející se na jejich území, aby ji chránily před všemi nebezpečími, posílily její odolnost a zajistily její účinné fungování za všech okolností:

Or. en

Pozměňovací návrh 942
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Asger Christensen, Engin Eroglu

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452;	b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím ***mechanismů*** prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452***, což zahrnuje rizika vznikající v případech, kdy vlastnictví nebo kontrola terminálů nebo provozních zařízení poskytuje účinný přístup k propojeným systémům nebo vliv na ně, včetně komunitních přístavních systémů, digitálních logistických platforem a dálkově aktualizovatelných nebo automatizovaných provozních technologií***;

Or. en

Pozměňovací návrh 943
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452;	b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452***, a zajišťují, aby neexistovala závislost na vysoce rizikových dodavatelích ve smyslu nařízení (EU) 202X/XXX [akt o kybernetické bezpečnosti]***;

Or. en

Pozměňovací návrh 944
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452;	b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, ***zejména zajištěním a podporou evropského vlastnictví a kontroly těchto společností,*** a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452;

Or. en

Pozměňovací návrh 945
Jaroslava Pokorná Jermanová

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší***, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452***;	b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší;

Or. en

Pozměňovací návrh 946
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452;	b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452***, a podporují evropské vlastnictví a účinnou kontrolu strategické infrastruktury dvojího užití***;

Or. en

Pozměňovací návrh 947
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou	b) předcházejí rizikům spojeným se zahraničním vlastnictvím nebo kontrolou

strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452;	strategické infrastruktury dvojího užití, zmírňují je a řeší, a to i prostřednictvím prověřování zahraničních investic v souladu s nařízením (EU) 2019/452 ***a na základě demonstrativních zmírňujících opatření***;

Or. en

Pozměňovací návrh 948
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod i (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	i) zavedení dodatečného kodexu chování v souvislosti s poskytováním nebo výměnou citlivých informací s cílem chránit veřejný pořádek, národní bezpečnost a strategické zájmy;

Or. en

Pozměňovací návrh 949
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod ii (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ii) určení jedné nebo více kontaktních osob nebo kontrolorů shody, kteří jsou držiteli bezpečnostní prověrky a odpovídají za nakládání s citlivými informacemi nebo údaji;

Or. en

Pozměňovací návrh 950
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod iii (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	iii) požadavek, aby jeden nebo více členů vlastníků, provozovatelů a vedoucích pracovníků získali bezpečnostní prověrku;

Or. en

Pozměňovací návrh 951
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod iv (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	iv) zřízení styčného úředníka nebo bezpečnostního výboru v rámci podniku oprávněného regulovat přístup k informacím nebo jejich předávání a hlásit veškerá porušení příslušným orgánům;

Or. en

Pozměňovací návrh 952
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod v (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	v) konsolidace a alokace některých kritických procesů nebo služeb v rámci samostatného dceřiného podniku;

Or. en

Pozměňovací návrh 953
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod vi (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	vi) požadavek na poskytnutí záruk zajišťujících kontinuitu určitých procesů nebo poskytování služeb a zboží ovlivňujících národní bezpečnost, veřejný pořádek a strategické zájmy;

Or. en

Pozměňovací návrh 954
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod vii (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	vii) zavedení bezpečnostních protokolů pro návštěvy osob, které nejsou rezidenty EU, v citlivých odvětvích a/nebo povinnost oznamovat tyto návštěvy orgánům;

Or. en

Pozměňovací návrh 955
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod viii (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	viii) uložení povinnosti pravidelně podávat zprávy o bezpečnostních aspektech týkajících se kritických procesů;

Or. en

Pozměňovací návrh 956
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b – bod ix (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ix) uložení pravidelných kontrol na místě s cílem ověřit dodržování zmírňujících opatření.

Or. en

Pozměňovací návrh 957
Willemien Koning

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) omezují zahraniční vlastnictví strategické infrastruktury dvojího užití na nejvýše 25 % celkové kapacity a operativní kontrolu nad touto infrastrukturou nevykonávají zahraniční aktéři;

Or. en

Pozměňovací návrh 958
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro	c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT

bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	systémy***, jako jsou systémy železniční signalizace a řízení dopravy***, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci***, řídící letového provozu*** a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;
[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 959
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, ***signalizační a řídicí systémy, čipy,*** IT systémy***, navigační a komunikační nástroje***, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a

řeší tato rizika;

[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 960
Willemien Koning

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) ***předcházejí rizikům spojeným se správou*** nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	c) ***zajišťují a vymáhají přísnou kontrolu nad riziky spojenými s řízením, vlastnictvím*** nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT ***systémy, přihlašovací*** systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;

[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 961
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) ***předcházejí rizikům spojeným se správou*** nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	c) ***zajišťují a vymáhají přísnou kontrolu nad riziky spojenými s řízením, vlastnictvím*** nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT ***systémy, přihlašovací*** systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;
[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 962
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci***, řídící letového provozu*** a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;
[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 963
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)	c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)

2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	2017/352[39], námořníci***, řídící letového provozu*** a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;
[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 964
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, ***palivová infrastruktura,*** jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;
[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI:	[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI:

http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 965
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;	c) předcházejí rizikům spojeným se správou nebo provozem specifických prostředků, které jsou součástí strategické infrastruktury dvojího užití nebo s nimi souvisejí, jako jsou specifická zdvihací zařízení, IT systémy, zařízení pro bezpečnostní kontrolu a detekci, ***palivová infrastruktura,*** jakož i kritický personál a operace, jako jsou poskytovatelé železniční nákladní dopravy, logistické společnosti, poskytovatelé přístavních služeb ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352[39], námořníci a piloti, a zmírňují a řeší tato rizika;
[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/352 ze dne 15. února 2017, kterým se zřizuje rámec pro poskytování přístavních služeb a stanoví společná pravidla pro finanční transparentnost přístavů (Úř. věst. L 57, 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Pozměňovací návrh 966
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***v příslušných případech*** přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.	d) přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití ***integrovanými systémy pro monitorování, odhalování konvenčních a hybridních hrozeb z moře, pod vodou, vzduchem a pevninou a odrazování od nich, jakož i*** kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.

Or. en

Pozměňovací návrh 967
Flavio Tosi

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***v příslušných případech*** přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.	d) přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití ***integrovanými systémy pro monitorování, odhalování konvenčních a hybridních hrozeb z moře, pod vodou, vzduchem a pevninou a odrazování od nich, jakož i*** kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.

Or. en

Pozměňovací návrh 968
Alice Teodorescu Måwe

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***v příslušných případech*** přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití ***kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit*** náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.	d) přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití ***v členském státě*** proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití ***obrannými schopnostmi, včetně systémů kybernetické obrany, kapacity pro vměšování do elektronického boje a protidronových systémů pro boj proti*** náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.

Or. en

Pozměňovací návrh 969
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) v příslušných případech přijímají ***základní*** opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických ***útoků a*** kybernetických a dalších hybridních ***útoků***, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití ***kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů***, včetně jammingu a spoofingu.	d) v příslušných případech přijímají opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů,včetně teroristických ***hrozeb,*** kybernetických ***útoků, útoků bezpilotních vzdušných prostředků / dronů*** a dalších hybridních ***hrozeb***, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití ***schopností odhalovat tyto hrozby, odrazovat od nich a bojovat proti nim***, včetně ***elektronického boje, kinetických a procesních opatření, jakož i*** jammingu a spoofingu ***s cílem zmírnit letecké razie a vniknutí dronů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 970
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***v příslušných případech*** přijímají ***základní*** opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.	d) přijímají ***důkladná*** opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků ***a rizik vyplývajících z hospodářské závislosti, špionáže a sabotáže***, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.

Or. en

Pozměňovací návrh 971
Willemien Koning

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) ***v příslušných případech*** přijímají ***základní*** opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.	d) přijímají ***důkladná*** opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků ***a rizik vyplývajících z hospodářské závislosti, špionáže a sabotáže***, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů,

	včetně jammingu a spoofingu.

Or. en

Pozměňovací návrh 972
Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) v příslušných případech přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu.	d) v příslušných případech přijímají základní opatření na ochranu strategické infrastruktury dvojího užití proti rušení a útokům ze strany státních i nestátních subjektů, včetně teroristických útoků a kybernetických a dalších hybridních útoků, a vybavují strategickou infrastrukturu dvojího užití kapacitou odolávající elektronickému boji a rušení, která umožňuje čelit náletům a útokům dronů, včetně jammingu a spoofingu***, a zajišťuje poskytování nepřetržitých služeb v oblasti letecké navigace***.

Or. en

Pozměňovací návrh 973
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	U veřejných zakázek zadávaných za účelem plnění požadavků uvedených v písmenech b) až d) členské státy zajistí, aby:
	– náklady na součásti všech zařízení, aktiv a technologií používaných k zajištění základní ochrany strategické infrastruktury dvojího užití, které pocházejí ze zemí mimo Unii, nebyly vyšší

než 35 % odhadovaných nákladů na součásti konečného výrobku a

– aby bylo u těchto zařízení, aktiv a technologií používaných k zajištění základní ochrany strategické infrastruktury dvojího užití zakázáno používat, instalovat nebo integrovat součásti od rizikových dodavatelů ve smyslu nařízení (EU) 2026/0011 (COD) (akt o kybernetické bezpečnosti).

Or. en

Pozměňovací návrh 974
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) rozvíjet a zavádět kapacity pro boj proti bezpilotním vzdušným prostředkům za účelem ochrany strategické infrastruktury dvojího užití, logistických center a koridorů mobility. Systémy pro boj proti bezpilotním vzdušným prostředkům splňují požadavky Unie na bezpečnost, ochranu údajů a interoperabilitu a jsou začleněny do vnitrostátních postupů uspořádání vzdušného prostoru a systému EMERS.

Or. en

Pozměňovací návrh 975
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) rozvíjet a zavádět kapacity pro boj proti bezpilotním vzdušným prostředkům

za účelem ochrany strategické infrastruktury dvojího užití, logistických center a koridorů mobility. Systémy pro boj proti bezpilotním vzdušným prostředkům splňují požadavky Unie na bezpečnost, ochranu údajů a interoperabilitu a jsou začleněny do vnitrostátních postupů uspořádání vzdušného prostoru a systému EMERS.

Or. en

Pozměňovací návrh 976
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) zajistit, aby nedocházelo k závislosti na rizikových dodavatelích.

Or. en

Pozměňovací návrh 977
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) zajistit, aby nedocházelo k závislosti na rizikových dodavatelích.

Or. en

Pozměňovací návrh 978
Willemien Koning

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití přijmou v rámci své oblasti působnosti, a v příslušných případech ve vzájemné spolupráci, veškerá nezbytná technická, bezpečnostní a organizační opatření, aby zajistili, že tato infrastruktura bude odpovídajícím způsobem chráněna proti všem nebezpečím, že bude posílena její odolnost a že bude vždy zaručeno její účinné fungování. ***Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití zejména:***	2. Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití přijmou v rámci své oblasti působnosti, a v příslušných případech ve vzájemné spolupráci, veškerá nezbytná technická, bezpečnostní a organizační opatření, aby zajistili, že tato infrastruktura bude odpovídajícím způsobem chráněna proti všem nebezpečím, že bude posílena její odolnost a že bude vždy zaručeno její účinné fungování. ***Členské státy zajistí účinný dohled nad plněním těchto povinností a předkládají Komisi pravidelné zprávy.***

Or. en

Pozměňovací návrh 979
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití přijmou v rámci své oblasti působnosti, a v příslušných případech ve vzájemné spolupráci, veškerá nezbytná technická, bezpečnostní a organizační opatření, aby zajistili, že tato infrastruktura bude odpovídajícím způsobem chráněna proti všem nebezpečím, že bude posílena její odolnost a že bude vždy zaručeno její účinné fungování. Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití zejména:	2. Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití přijmou v rámci své oblasti působnosti, a v příslušných případech ve vzájemné spolupráci, veškerá nezbytná technická, bezpečnostní a organizační opatření, aby zajistili, že tato infrastruktura bude odpovídajícím způsobem chráněna proti všem nebezpečím, že bude posílena její odolnost a že bude vždy zaručeno její účinné fungování***, a to s přihlédnutím k vyvíjející se povaze hrozeb***. Vlastníci, provozovatelé a správci strategické infrastruktury dvojího užití zejména:

Or. en

Pozměňovací návrh 980

Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) provádějí příslušná základní opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití;	a) provádějí příslušná základní opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití***, a to i z hlediska kybernetické bezpečnosti a bezpečnosti komunikačních služeb***;

Or. en

Pozměňovací návrh 981
Alice Teodorescu Måwe

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) provádějí ***příslušná základní*** opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití;	a) provádějí ***veškerá nezbytná*** opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití;

Or. en

Pozměňovací návrh 982
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ca) zajišťují odpovídající údržbu dotyčné infrastruktury pro její trvalé řádné fungování, mj. plnění požadavků na vojenskou mobilitu, zejména v souladu s článkem 49 nařízení (EU) 2024/1679 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě;

Or. en

Pozměňovací návrh 983
Willemien Koning

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) poskytují podrobné informace o vlastnické struktuře dané strategické infrastruktury dvojího užití ***na první žádost členského*** státu, v němž se tato infrastruktura nachází.	d) poskytují podrobné informace o vlastnické struktuře dané strategické infrastruktury dvojího užití ***členskému*** státu, v němž se tato infrastruktura nachází.

Or. en

Pozměňovací návrh 984
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) nejméně jednou ročně provádějí posouzení kybernetických rizik a zajišťují základní úroveň minimální bezpečnosti, která zahrnuje správu oprav, segmentaci sítě, bezpečný vzdálený přístup, ochranu průmyslových řídicích systémů a bezpečnou komunikaci.

Or. en

Pozměňovací návrh 985
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

da) nejméně jednou ročně provádějí posouzení kybernetických rizik a zajišťují základní úroveň minimální bezpečnosti, která zahrnuje správu oprav, segmentaci sítě, bezpečný vzdálený přístup, ochranu průmyslových řídicích systémů a bezpečnou komunikaci.

Or. en

Pozměňovací návrh 986
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Provádění výše uvedených opatření vyžaduje koordinaci mezi členskými státy, příslušnými správními orgány, vlastníky, provozovateli a správci strategické infrastruktury dvojího užití s cílem stanovit minimální bezpečnostní požadavky a ověřovací a kontrolní opatření, ale i vymezit kritéria pro určení a odstupňování ochranných opatření, která mají být přijata.

Or. it

Pozměňovací návrh 987
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členské státy bez zbytečného odkladu informují ***Komisi a*** členské státy nacházející se podél stejných koridorů vojenské mobility o všech incidentech týkajících se strategické infrastruktury dvojího užití umístěné na jejich území, které významně narušují nebo mohou	3. Členské státy bez zbytečného odkladu informují členské státy nacházející se podél stejných koridorů vojenské mobility o všech incidentech týkajících se strategické infrastruktury dvojího užití umístěné na jejich území, které významně narušují nebo mohou významně narušit

významně narušit poskytování základních služeb ve smyslu čl. 15 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2557 a které jim byly oznámeny vlastníky, provozovateli a správci této infrastruktury nebo o kterých se dozvěděly jakýmkoli jiným způsobem. Tato oznámení musí obsahovat veškeré dostupné informace, které umožní příslušnému orgánu posoudit povahu, příčinu a možné následky daného incidentu, včetně veškerých dostupných informací pro určení výsledných omezení kapacity a možného přeshraničního dopadu daného incidentu.	poskytování základních služeb ve smyslu čl. 15 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2557 a které jim byly oznámeny vlastníky, provozovateli a správci této infrastruktury nebo o kterých se dozvěděly jakýmkoli jiným způsobem. ***Tyto informace se vyměňují prostřednictvím příslušných orgánů, mj. národních koordinátorů pro přeshraniční vojenskou dopravu. Členské státy mohou případně předávat souhrnné nebo neprovozní informace Komisi.*** Tato oznámení musí obsahovat veškeré dostupné informace, které umožní příslušnému orgánu posoudit povahu, příčinu a možné následky daného incidentu, včetně veškerých dostupných informací pro určení výsledných omezení kapacity a možného přeshraničního dopadu daného incidentu.

Or. en

Pozměňovací návrh 988
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členské státy bez zbytečného odkladu informují Komisi a členské státy nacházející se podél stejných koridorů vojenské mobility o všech incidentech týkajících se strategické infrastruktury dvojího užití umístěné na jejich území, které významně narušují nebo mohou významně narušit poskytování základních služeb ve smyslu čl. 15 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2557 a které jim byly oznámeny vlastníky, provozovateli a správci této infrastruktury nebo o kterých se dozvěděly jakýmkoli jiným způsobem. Tato oznámení musí obsahovat veškeré dostupné informace, které umožní příslušnému orgánu posoudit povahu, příčinu a možné následky daného incidentu, včetně veškerých dostupných informací pro určení	3. Členské státy bez zbytečného odkladu informují Komisi a členské státy nacházející se podél stejných koridorů vojenské mobility ***na základě vhodného formuláře (který bude stanoven v příloze) prostřednictvím Digitálního informačního systému pro vojenskou mobilitu*** o všech incidentech týkajících se strategické infrastruktury dvojího užití umístěné na jejich území, které významně narušují nebo mohou významně narušit poskytování základních služeb ve smyslu čl. 15 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2557 a které jim byly oznámeny vlastníky, provozovateli a správci této infrastruktury nebo o kterých se dozvěděly jakýmkoli jiným způsobem. Tato oznámení musí obsahovat veškeré dostupné informace, které umožní

výsledných omezení kapacity a možného přeshraničního dopadu daného incidentu.	příslušnému orgánu posoudit povahu, příčinu a možné následky daného incidentu, včetně veškerých dostupných informací pro určení výsledných omezení kapacity a možného přeshraničního dopadu daného incidentu.

Or. en

Pozměňovací návrh 989
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Členské státy bez zbytečného odkladu informují Komisi a členské státy nacházející se podél stejných koridorů vojenské mobility o všech incidentech týkajících se strategické infrastruktury dvojího užití umístěné na jejich území, které významně narušují nebo mohou významně narušit poskytování základních služeb ve smyslu čl. 15 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2557 a které jim byly oznámeny vlastníky, provozovateli a správci této infrastruktury nebo o kterých se dozvěděly jakýmkoli jiným způsobem. Tato oznámení musí obsahovat veškeré dostupné informace, které umožní příslušnému orgánu posoudit povahu, příčinu a možné následky daného incidentu, včetně veškerých dostupných informací pro určení výsledných omezení kapacity a možného přeshraničního dopadu daného incidentu.	3. Členské státy bez zbytečného odkladu informují Komisi a členské státy nacházející se podél stejných koridorů vojenské mobility ***za použití systému uvedeného v článku 14 tohoto nařízení*** o všech incidentech týkajících se strategické infrastruktury dvojího užití umístěné na jejich území, které významně narušují nebo mohou významně narušit poskytování základních služeb ve smyslu čl. 15 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2557 a které jim byly oznámeny vlastníky, provozovateli a správci této infrastruktury nebo o kterých se dozvěděly jakýmkoli jiným způsobem. Tato oznámení musí obsahovat veškeré dostupné informace, které umožní příslušnému orgánu posoudit povahu, příčinu a možné následky daného incidentu, včetně veškerých dostupných informací pro určení výsledných omezení kapacity a možného přeshraničního dopadu daného incidentu.

Or. en

Pozměňovací návrh 990
Willemien Koning

Návrh nařízení

Čl. 34 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komise může přijmout prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady.	4. Komise může přijmout prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení***, aby zajistila multimodalitu a odolnost a fungování multimodálních terminálů***. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady. ***Komise bude sledovat náležité uplatňování tohoto článku.***

Or. en

Pozměňovací návrh 991
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komise může přijmout prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení. Za tímto účelem Komise zohlední zejména	4. Komise může přijmout prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení***, aby zajistila multimodalitu a odolnost a***

pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady.	***fungování multimodálních terminálů***. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady. ***Komise bude sledovat náležité uplatňování tohoto článku.***
	Or. en

Pozměňovací návrh 992
Salvatore De Meo

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komise může přijmout prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady.	4. Komise může ***v úzké spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami*** přijmout prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků

Rady.

Or. it

Odůvodnění

Stanovení jasných povinných opatření k zajištění ochrany a odolnosti má zásadní význam z hlediska zaručení jednotného uplatňování, právní jistoty a přiměřených povinností uložených provozovatelům infrastruktury.

Pozměňovací návrh 993
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Komise ***může přijmout*** prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady.	4. ***Ve spolupráci s členskými státy přijme*** Komise ***co nejdříve*** prováděcí akty za účelem identifikace základních opatření v oblasti ochrany a odolnosti strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku a opatření zvýšené ochrany strategické infrastruktury dvojího užití uvedených v článku 24 tohoto nařízení. Za tímto účelem Komise zohlední zejména pokyny Komise přijaté podle čl. 13 odst. 5 směrnice (EU) 2022/2557 a může rovněž požádat o radu Skupinu pro přepravu v rámci vojenské mobility a výbor zřízený podle článku 61 nařízení (EU) 2024/1679. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem uvedeným v čl. 45 odst. 4 tohoto nařízení. Komise může navrhnout, aby opatření, na něž se uvedený prováděcí akt vztahuje, byla zahrnuta do Vojenských požadavků Rady.

Or. en

Pozměňovací návrh 994
Özlem Demirel, Marina Mesure

Návrh nařízení

Čl. 34 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Kolektivní protestní akce zaměstnanců, stejně jako kolektivní nebo individuální vyjadřování politických názorů ve veřejné sféře, k nimž dochází v souladu s vnitrostátním právem, se nepovažují za událost, proti níž mohou členské státy nebo Komise přijmout opatření k zajištění ochrany a odolnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 995
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy zajistí, aby kritické dopravní koridory měly v případě krizového scénáře odolné zabezpečené komunikační služby s redundancí a přednostní trasy zajišťující vojenskou mobilitu.

Or. en

Pozměňovací návrh 996
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Členské státy zajistí, aby kritické dopravní koridory měly v případě krizového scénáře odolné zabezpečené komunikační služby s redundancí a přednostní trasy zajišťující vojenskou mobilitu.

Or. en

Pozměňovací návrh 997
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4b. Financování provozovatelů letových navigačních služeb označených za strategickou infrastrukturu dvojího užití a veškerá opatření k zajištění jejich ochrany a odolnosti by měla být v souladu s ustanovením týkajícím se systému sledování výkonnosti a systému poplatků podle nařízení (EU) 2024/2803.

Or. en

Pozměňovací návrh 998
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Návrh nařízení
Článek 35

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Rezervoár solidarity pro usnadnění operací vojenské přepravy	vypouští se

Or. en

Pozměňovací návrh 999
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských

států ***a*** případně ***Unie***. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	států***,*** případně ***včetně schopností podporovaných nebo spolufinancovaných Unií, aniž je dotčena odpovědnost členských států za tyto schopnosti a jejich kontrola***. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. ***Využití schopností v rámci Rezervoáru solidarity nemá vliv na priority v oblasti národní obrany a nadále podléhá souhlasu dotyčného členského státu.*** Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1000
Michał Szczerba, Dariusz Joński, Roberts Zīle, Alice Teodorescu Måwe

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a ***případně*** Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a Unie***. Své schopnosti mohou zaregistrovat také smluvní strany Severoatlantické smlouvy, které nejsou členskými státy, a blízcí partneři, jako je Ukrajina a Moldavská republika, pokud to považují za vhodné***. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1001
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. ***Civilní pracovníci a posádky nepředstavují schopnosti, které lze zaregistrovat v rezervoáru.*** Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1002
Cristian Terheş

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie***. Své schopnosti může zaregistrovat také Moldavská republika, Ukrajina a členové NATO***. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1003
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie***. Své schopnosti může zaregistrovat i Ukrajina, považuje-li to za vhodné***. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1004
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu ***za předpokladu, že*** Komise přijme prováděcí akt uvedený v	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností ***a nasmlouvaných civilních společností*** členských států***, Ukrajiny*** a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu

odstavci 15.	***ve chvíli, kdy*** Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1005
Pekka Toveri

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie ***v oblasti dvojího užití***. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1006
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že	1. Zřizuje se Rezervoár solidarity. Sestává z rezervoáru se seznamem zaregistrovaných schopností členských států a případně Unie. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity se skládají z přepravních a logistických schopností a použijí se k zajištění, optimalizaci a usnadnění provádění operací vojenské přepravy. Rezervoár solidarity se uvede do provozu za předpokladu, že ***Rada***

Komise přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.	přijme prováděcí akt uvedený v odstavci 15.

Or. en

Pozměňovací návrh 1007
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity a postup přidělování stanovený v tomto článku doplňují schopnosti a postup nasazení pomoci uvedené v nařízení (2025/0223(COD)) o mechanismu civilní ochrany Unie a jsou s nimi interoperabilní.

Or. en

Pozměňovací návrh 1008
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 ***může*** Komise ***přijmout pokyny, v nichž vymezí*** druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 ***vymezí*** Komise ***v prováděcím aktu uvedeném v odstavci 15*** druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností. ***Rezervoár solidarity zahrnuje alespoň dvouzdrojové lokomotivy, plošinové vagony, strategickou leteckou přepravu, doplňování paliva za letu, vrtulníky, kapacity pro přepravu nadměrných***

nákladů, mobilní jeřáby, nákladní automobily, kontejnerové lodě, tankery, lodě na bateriový pohon, plavidla vnitrozemské plavby, výrobu paliv, biopaliv a e-paliv, skladovací a distribuční kapacity, silniční cisterny, drony a roboty.

Při registraci dopravních a logistických kapacit uzavře registrační subjekt smlouvu s kvalifikovanými pracovníky v oblasti dopravy odpovědnými za provoz těchto kapacit v případě, že jsou přiděleny v souladu s tímto článkem.

Or. en

Pozměňovací návrh 1009
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností***, přičemž zohlední příslušné příspěvky členských států a jejich vystavení vojenským dopravním tokům, a to na základě koordinovaného celounijního posouzení potřeb a nedostatků s podporou Skupiny pro přepravu vojenské mobility, Evropské obranné agentury a Vojenského štábu EU, a které poskytují ve srovnání se stávajícími mechanismy rozvoje kapacit na evropské úrovni jasnou přidanou hodnotu***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1010
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností. ***Schopnosti, u nichž existují skutečné nebo dostatečně důvodné pochybnosti, že jsou kontrolovány ze strany třetích zemí, v Rezervoáru solidarity zaregistrovat nelze.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1011
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností. ***Schopnosti, u nichž existují skutečné nebo dostatečně důvodné pochybnosti, že jsou kontrolovány ze strany třetích zemí, v Rezervoáru solidarity zaregistrovat nelze.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1012
Cristian Terheş

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností***, mj***. ***pokyny ohledně získání, registrace a distribuce těchto schopností v rámci Unie a členských států.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1013
Wouter Beke, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě ***doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a*** výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 ***může Komise přijmout*** pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. ***Komise přijme*** na základě výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností***, které musí schválit Skupina pro přepravu v rámci vojenské mobility za podpory ze strany Evropské obranné agentury, Vojenského štábu Evropské unie a po konzultacích s NATO***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1014
Pekka Toveri

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.	2. Na základě doporučení Skupiny pro přepravu v rámci vojenské mobility a výsledků zátěžových testů uvedených v článku 43 může Komise přijmout pokyny, v nichž vymezí druhy a stanoví počet klíčových přepravních schopností ***dvojího užití*** potřebných pro Rezervoár solidarity s cílem odstranit nedostatky Unie v oblasti vojenských přepravních schopností.

Or. en

Pozměňovací návrh 1015
Cristian Terheş

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. S cílem odstranit zjištěné nedostatky a zvýšit kolektivní připravenost podporují členské státy a případně Unie získávání kapacit v oblasti dopravy a logistiky, které mají být zaregistrovány v Rezervoáru solidarity. Komise zajistí v úzké spolupráci se Skupinou pro přepravu v rámci vojenské mobility koordinaci, plánování a jednotnost při rozvoji a využívání těchto schopností, včetně vyjasnění jejich ujednání o velení a řízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1016
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. S cílem posílit průmyslovou základnu Unie a odstranit nedostatky Unie v oblasti námořní dopravy přijme Komise (jeden rok po vstupu tohoto nařízení v platnost) pokyny, ve kterých upřesní dodatečná požadovaná opatření pro zahájení, stimulaci nebo rozvoj kolaborativních průmyslových projektů, společného zadávání veřejných zakázek, koncesních smluv nebo spolupráce veřejného a soukromého sektoru, mj. s finanční podporou z Evropského fondu pro konkurenceschopnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 1017
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Komise zajistí, aby rozdělení kapacit a zdrojů Rezervoáru solidarity spravedlivě odráželo potřeby a omezení členských států.

Or. en

Pozměňovací návrh 1018
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. Strategická rozhodnutí o vymezení,

stanovení priorit a využití kapacit Rezervoáru solidarity jsou přijímána v úzké koordinaci s členskými státy, které si ponechávají rozhodující úlohu, přičemž jsou respektovány jejich pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 1019
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 2 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2c. Určení nezbytných kapacit pro Rezervoár solidarity by mělo být provedeno co nejdříve, a to i před vstupem tohoto nařízení v platnost, aby bylo zajištěno jeho rychlé a účinné zavedení.

Or. en

Pozměňovací návrh 1020
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Rezervoár solidarity je v provozu 24 hodin denně sedm dní v týdnu.	3. Rezervoár solidarity je v provozu 24 hodin denně sedm dní v týdnu. ***Rezervoár solidarity je podporován zabezpečeným digitálním katalogem a rezervační platformou, která zobrazuje schopnosti uvedené v rezervoáru a zároveň zajišťuje kontrolu přístupu na základě jednotlivých rolí, vzájemné ověřování a neměnnou auditní stopu nabídek, žádostí a přídělů.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1021
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Účast civilních provozovatelů v rezervoáru solidarity je založena na jasném a předvídatelném právním rámci, v němž jsou vymezeny zejména režimy odpovědnosti, pojistné podmínky, včetně podmínek týkajících se válečných rizik, ujednání o odškodnění a platné smluvní a provozní podmínky.

Or. en

Pozměňovací návrh 1022
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Rezervoár solidarity je podporován zabezpečeným digitálním katalogem a rezervační platformou, která zobrazuje schopnosti uvedené v rezervoáru a zároveň zajišťuje kontrolu přístupu na základě jednotlivých rolí, vzájemné ověřování a neměnnou auditní stopu nabídek, žádostí a přídělů.

Or. en

Pozměňovací návrh 1023
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

	3b. Účast civilních subjektů v Rezervoáru solidarity je založena na zásadě dobrovolnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 1024
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo ***si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie***.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy ***nově*** získaly nebo ***nasmlouvaly prostřednictvím specializovaných programů nebo finančních nástrojů Unie s cílem sdružovat schopnosti dvojího užití***. ***Kapacity využívané pro civilní dopravní služby, včetně služeb provozovaných v rámci závazků k poskytování veřejných služeb nebo stávajících obchodních smluv, nepodléhají povinné registraci.***

Or. en

Odůvodnění

Účinnost Rezervoáru solidarity závisí na dostupnosti dalších kapacit dvojího užití, aniž by byly ohroženy stávající operace v oblasti civilní, obchodní nebo veřejné dopravy. Omezení povinné registrace na nově získaná aktiva financovaná ze strany EU zachovává kontinuitu služeb a rovnováhu na trhu a zároveň podporuje obnovu vozového parku a průmyslové investice.

Pozměňovací návrh 1025
Dariusz Joński, Flavio Tosi, Michał Szczerba

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo ***si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie***.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. ***Je třeba zajistit, aby nebyla nepříznivě ovlivněna osobní doprava provozovaná v rámci závazků veřejné služby a aby mezi účastníky trhu nedocházelo k narušení hospodářské soutěže.*** V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy ***nově*** získaly nebo ***nasmlouvaly prostřednictvím specializovaných programů nebo finančních nástrojů EU s cílem sdružovat schopnosti dvojího užití***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1026
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo ***si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie***.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti ***a zajistit, aby byla zachována základní kontinuita služeb v oblasti osobní dopravy, na něž se vztahují závazky veřejné služby, a aby se zabránilo narušení trhu mezi soutěžiteli***. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti ***dvojího užití***, které členské státy ***nově*** získaly nebo ***nasmlouvaly prostřednictvím specializovaných programů s cílem sdružovat schopnosti dvojího užití***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1027
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly ***nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie***.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. ***Je třeba zajistit, aby nebyla dotčena osobní doprava v rámci závazků veřejné služby a aby se zabránilo narušení trhu mezi soutěžiteli.*** V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy ***nově*** získaly ***či nasmlouvaly prostřednictvím specializovaných programů nebo finančních nástrojů EU s cílem sdružovat schopnosti dvojího užití***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1028
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti***. Tento příspěvek je součástí koordinovaného a strukturovaného přístupu k zajištění dostupnosti nezbytné kapacity pro uspokojení zjištěných potřeb na úrovni Unie***. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 1029
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.	4. Členské státy ***a Ukrajina*** mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie***, případně po konzultaci s civilní společností, která tyto kapacity vlastní***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1030
Michał Dworczyk, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se ***případně*** registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie ***po vstupu tohoto nařízení v platnost***.

Or. en

Pozměňovací návrh 1031
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně

zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.	zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy ***nově*** získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 1032
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.	4. Členské státy mohou do Rezervoáru solidarity dobrovolně zaregistrovat své vlastní schopnosti. V Rezervoáru solidarity se registrují schopnosti, které členské státy ***nově*** získaly nebo si je smluvně zajistily s finanční podporou z jakýchkoli prostředků Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 1033
Nathalie Loiseau, Valérie Devaux

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Schopnosti získané nebo nasmlouvané členskými státy a dobrovolně zaregistrované v Rezervoáru solidarity mohou být v případě potřeby z rezervoáru odstraněny, a to za předpokladu, že je jejich odstranění předem oznámeno a neohrozí probíhající vojenské dopravní operace.

Or. en

Pozměňovací návrh 1034
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Schopnosti získané nebo nasmlouvané členskými státy a dobrovolně zaregistrované v Rezervoáru solidarity mohou být v případě potřeby z rezervoáru odstraněny, a to za předpokladu, že je jejich odstranění předem oznámeno a neohrozí probíhající vojenské dopravní operace.

Or. en

Pozměňovací návrh 1035
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4a. Rezervoár solidarity je podporován bezpečnými digitálními nástroji, které zajišťují zobrazování, koordinaci a přidělování kapacit v souladu s požadavky na bezpečnost a důvěrnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 1036
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	4b. Schopnosti získané nebo nasmlouvané členskými státy a

	dobrovolně zaregistrované v Rezervoáru solidarity. Kapacity získané členskými státy, které budou zahrnuty do Rezervoáru solidarity, musejí splňovat veškerá kritéria způsobilosti stanovená v nařízení (EU) 2025/2643.

Or. en

Pozměňovací návrh 1037
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Registraci nadnárodních schopností poskytovaných dvěma nebo více členskými státy provádějí společně všechny ***dotčené*** členské státy ***nebo jakýkoli příslušný subjekt***.	5. Registraci nadnárodních schopností poskytovaných dvěma nebo více členskými státy provádějí společně všechny ***dotyčné*** členské státy.

Or. en

Pozměňovací návrh 1038
Vangelis Meimarakis, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Registraci nadnárodních schopností poskytovaných dvěma nebo více členskými státy provádějí společně všechny ***dotčené*** členské státy ***nebo jakýkoli příslušný subjekt***.	5. Registraci nadnárodních schopností poskytovaných dvěma nebo více členskými státy provádějí společně všechny ***dotyčné*** členské státy.

Or. en

Pozměňovací návrh 1039
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. S výhradou dostupnosti finančních prostředků Unie lze zadávat zakázky na schopnosti Unie s cílem odstranit nedostatky v oblasti přepravních schopností Unie za podmínek, které budou stanoveny v prováděcím aktu uvedeném v odstavci 15. Schopnosti Unie se v Rezervoáru solidarity registrují automaticky.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 1040
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. S výhradou dostupnosti finančních prostředků Unie lze zadávat zakázky na schopnosti Unie s cílem odstranit nedostatky v oblasti přepravních schopností Unie za podmínek, které budou stanoveny v prováděcím aktu uvedeném v odstavci 15. Schopnosti Unie se v Rezervoáru solidarity registrují automaticky.	6. S výhradou dostupnosti finančních prostředků Unie lze zadávat zakázky na schopnosti Unie s cílem odstranit nedostatky v oblasti přepravních schopností Unie za podmínek, které budou stanoveny v prováděcím aktu uvedeném v odstavci 15. Schopnosti Unie se v Rezervoáru solidarity registrují automaticky. ***Podmínky uvedené v tomto odstavci zahrnují alespoň následující kritéria:***
	– při zadávání projektů prováděných podle tohoto odstavce, které jsou podporovány z finančních prostředků Unie, nesmějí náklady na součásti dopravních a logistických schopností pocházející ze zemí mimo Unii přesáhnout 35 % odhadovaných nákladů na součásti konečného produktu,
	– pro účely vojenské dopravní operace podporované z Rezervoáru solidarity nepodléhají dopravní a logistické

schopnosti, které jsou používány k zaručení, optimalizaci a usnadnění operace, kontrole ze strany nepřidružené třetí země nebo subjektu třetí země,

– v případě logistických a dopravních schopností zaregistrovaných v Rezervoáru solidarity se zakazuje používat, instalovat nebo integrovat součásti od rizikových dodavatelů ve smyslu nařízení 2026/0011 (COD) (akt o kybernetické bezpečnosti),

– schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity nesmí vlastnit, pronajímat formou leasingu či jinou formou ani jinak smluvně zajišťovat komerční provozovatel usazený mimo Unii,

– aby bylo možné v Rezervoáru solidarity zaregistrovat vrtulníky, strategickou vzdušnou přepravu a schopnosti doplňování paliva za letu, musejí být certifikovány Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA).

Or. en

Pozměňovací návrh 1041
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. S výhradou dostupnosti finančních prostředků Unie lze zadávat zakázky na schopnosti Unie s cílem odstranit nedostatky v oblasti přepravních schopností Unie za podmínek, které budou stanoveny v prováděcím aktu uvedeném v odstavci 15. Schopnosti Unie se v Rezervoáru solidarity registrují automaticky.	6. S výhradou dostupnosti finančních prostředků Unie lze zadávat zakázky na schopnosti Unie s cílem odstranit nedostatky v oblasti ***dvojích*** přepravních schopností Unie za podmínek, které budou stanoveny v prováděcím aktu uvedeném v odstavci 15. Schopnosti Unie se v Rezervoáru solidarity registrují automaticky.

Or. en

Pozměňovací návrh 1042

Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	6a. Při uzavírání smluv a rozvoji schopností nezbytných pro Rezervoár solidarity podporuje členské státy v příslušných případech Evropská obranná agentura.

Or. en

Pozměňovací návrh 1043
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Vangelis Meimarakis

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. V Rezervoáru solidarity mohou členské státy, Unie nebo obojí registrovat schopnosti, které zahrnují jejich vlastní schopnosti a schopnosti získané na základě zakázek na služby uzavřených s komerčními provozovateli, pokud to tyto zakázky umožňují.	7. V Rezervoáru solidarity mohou členské státy, Unie nebo obojí registrovat schopnosti, které zahrnují jejich vlastní schopnosti a schopnosti získané na základě zakázek na služby uzavřených s komerčními provozovateli, pokud to tyto zakázky umožňují. ***Zahrnutí námořních aktiv podléhá jasným smluvním ustanovením týkajícím se právního postavení, odpovědnosti a pojistného krytí.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1044
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. V Rezervoáru solidarity mohou členské státy, ***Unie nebo obojí*** registrovat	7. V Rezervoáru solidarity mohou členské státy, ***Ukrajina nebo Unie***

schopnosti, které zahrnují jejich vlastní schopnosti a schopnosti získané na základě zakázek na služby uzavřených s komerčními provozovateli, pokud to tyto zakázky umožňují.	registrovat schopnosti, které zahrnují jejich vlastní schopnosti a schopnosti získané na základě zakázek na služby uzavřených s komerčními provozovateli, pokud to tyto zakázky umožňují.

Or. en

Pozměňovací návrh 1045
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. V Rezervoáru solidarity mohou členské státy***, Unie nebo obojí*** registrovat schopnosti, které zahrnují jejich vlastní schopnosti a schopnosti získané na základě zakázek na služby uzavřených s komerčními provozovateli, pokud to tyto zakázky umožňují.	7. V Rezervoáru solidarity mohou členské státy registrovat schopnosti, které zahrnují jejich vlastní schopnosti a schopnosti získané na základě zakázek na služby uzavřených s komerčními provozovateli, pokud to tyto zakázky umožňují.

Or. en

Pozměňovací návrh 1046
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	7a. Civilní provozovatelé zapojení do Rezervoáru solidarity se budou řídit právními ustanoveními, která jasně definují smluvní rámce.

Or. en

Pozměňovací návrh 1047
Željana Zovko

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval. ***Žádost o podporu z Rezervoáru solidarity lze podat také v případě, že členský stát potřebuje dopravní a logistické kapacity, aby mohl reagovat na rozsáhlou přírodní nebo člověkem způsobenou katastrofu, přičemž kapacity, které má k dispozici prostřednictvím mechanismu civilní ochrany Unie, nepostačují k uspokojení operativních potřeb.***

Or. en

Odůvodnění

The Solidarity Pool is an instrument for addressing military transport capability gaps. However, the logistical capabilities registered in the Pool — heavy transport vehicles, specialist lifting equipment, mobile infrastructure — are precisely the assets most needed in large-scale natural disaster response. The Union Civil Protection Mechanism and rescEU provide a complementary framework but are limited to civilian assets and have demonstrated capacity constraints in major disaster scenarios. This single-sentence addition opens access to the Solidarity Pool for disaster response without restructuring the Pool or creating parallel command arrangements.

Pozměňovací návrh 1048
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti***, přičemž je k dispozici rovněž dynamický registr schopností, v němž je stupeň připravenosti každé z nich klasifikován podle kritérií slučitelných s NATO: a) plně připraveno, b) k dispozici do X hodin, c) není k dispozici (údržba/použití)***. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval. ***V příslušných případech musí být zapojena dotyčná společnost vlastnící danou kapacitu.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1049
Nathalie Loiseau

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti***. Zřizuje se dynamický registr jejich dostupnosti s cílem rozlišovat zaregistrované schopnosti na základě stavu jejich připravenosti***. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem,

který dané schopnosti zaregistroval.

Or. en

Pozměňovací návrh 1050
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti***. Zřizuje se dynamický registr jejich dostupnosti s cílem rozlišovat registrované schopnosti na základě stavu jejich připravenosti***. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.

Or. en

Pozměňovací návrh 1051
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá

rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval. ***V příslušných případech se zapojí provozovatel dopravy nebo provozovatel infrastruktury, který danou schopnost vlastní či provozuje.***

Or. en

Odůvodnění

Rozhodnutí o přidělení dané kapacity mohou mít významný provozní a ekonomický dopad na subjekty vlastnící nebo provozující daná aktiva. Jejich zapojení zlepšuje proveditelnost, právní jistotu a přijímání rozhodnutí v rámci Rezervoáru solidarity.

Pozměňovací návrh 1052
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
za skupinu Verts/ALE

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval. ***V příslušných případech může být do rozhodování zapojena dotyčná společnost vlastnící danou schopnost.***

Or. en

Pozměňovací návrh 1053

François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané ***Komisi*** dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané ***kontaktnímu středisku Komise*** dožadujícím členským státem ***nebo Ukrajinou***, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy ***nebo přidruženými zeměmi***, Komisí a v příslušných případech členským státem ***nebo přidruženými zeměmi***, který dané schopnosti zaregistroval.

Or. en

Pozměňovací návrh 1054
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem***, *pokud*** tyto schopnosti ***již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a v příslušných případech členským státem, který dané*** schopnosti ***zaregistroval***.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem ***za předpokladu, že*** tyto schopnosti ***jsou skutečně k dispozici a provozuschopné. Zároveň je veden dynamický registr, v němž je za použití kritérií připravenosti slučitelných s NATO uveden stupeň připravenosti každé zaregistrované*** schopnosti.

Or. en

Odůvodnění

Ne všechna registrovaná aktiva jsou nepřetržitě provozuschopná, například z důvodu údržby nebo průběžného civilního využití. Dynamický registr stupně připravenosti zvyšuje transparentnost, zabraňuje nerealistickým předpokladům při plánování a zvyšuje provozní spolehlivost Rezervoáru solidarity.

Pozměňovací návrh 1055
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a ***v příslušných případech*** členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.	8. Schopnosti zaregistrované v Rezervoáru solidarity jsou k dispozici pro podporu na základě žádosti podané Komisi dožadujícím členským státem, pokud tyto schopnosti již nejsou použity na podporu jiné žádosti. V případě vzájemně si konkurujících žádostí se veškerá rozhodnutí o přidělení schopností přijímají na základě úzké koordinace mezi dožadujícími členskými státy, Komisí a členským státem, který dané schopnosti zaregistroval.

Or. en

Pozměňovací návrh 1056
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. Unie podporuje specializované programy odborné přípravy, rekvalifikace a společných cvičení souvisejících s provozem dopravních a logistických kapacit dvojího užití zaregistrovaných v Rezervoáru solidarity s cílem zajistit jejich účinné a bezpečné využívání v rámci vojenských dopravních operací.

Or. en

Pozměňovací návrh 1057
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby motivovaly k poskytování systémů pojištění proti rizikům války a přírodních katastrof v celé Unii za přiměřené náklady civilním společnostem, které provozují logistické a dopravní kapacity zaregistrované v Rezervoáru solidarity.

Or. en

Pozměňovací návrh 1058
Elio Di Rupo, José Cepeda

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	8a. S cílem zajistit účinné a přednostní využívání kapacity Rezervoáru solidarity koordinuje Komise své jednání s členskými státy.

Or. en