Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Sikkerhed og Forsvar
Transport- og Turismeudvalget

2025/0847(COD)

10.4.2026

ÆNDRINGSFORSLAG
692 - 1058

Udkast til betænkning
Michał Szczerba, Roberts Zīle
(PE784.420v01-00)

Ramme for foranstaltninger til at lette transport af udstyr, varer og personel til militære formål på tværs af Unionen

Forslag til forordning
(COM(2025)0847 – 2025/0847(COD))

Ændringsforslag 692
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Når der gives prioriteret adgang til militær transport i henhold til stk. 1, skal der ikke ydes kompensation til andre berørte transportbrugere. Medlemsstaterne samt ejere, operatører og forvaltere af infrastruktur eller, alt efter omstændighederne, leverandører af relaterede tjenester eller faciliteter skal gøre alle rimelige bestræbelser på at begrænse virkningen af en sådan prioriteret adgang, f.eks. ved at tilbyde alternative ruter, slots, transporttjenester eller faciliteter, alt efter relevans og tilgængelighed, og informere transportbrugerne så hurtigt som muligt.	7. Når der gives prioriteret adgang til militær transport i henhold til stk. 1, skal der ikke ydes kompensation til andre berørte transportbrugere. Medlemsstaterne samt ejere, operatører og forvaltere af infrastruktur eller, alt efter omstændighederne, leverandører af relaterede tjenester eller faciliteter skal gøre alle rimelige bestræbelser på at begrænse virkningen af en sådan prioriteret adgang, f.eks. ved at tilbyde alternative ruter, slots, transporttjenester eller faciliteter, alt efter relevans og tilgængelighed, og informere transportbrugerne så hurtigt som muligt. ***Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger for at mindske driftsforstyrrelser og kan oprette kompensationsmekanismer for transportbrugere og infrastrukturoperatører, som er væsentligt berørt af sådanne foranstaltninger.***

Or. en

Ændringsforslag 693
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Når der gives prioriteret adgang til militær transport i henhold til stk. 1, skal der ikke ydes kompensation til andre berørte transportbrugere. Medlemsstaterne samt ejere, operatører og forvaltere af	7. Når der gives prioriteret adgang til militær transport i henhold til stk. 1, skal der ikke ydes kompensation til andre berørte ***infrastrukturforvaltere, transportvirksomheder eller***

infrastruktur eller, alt efter omstændighederne, leverandører af relaterede tjenester eller faciliteter skal gøre alle rimelige bestræbelser på at begrænse virkningen af en sådan prioriteret adgang, f.eks. ved at tilbyde alternative ruter, slots, transporttjenester eller faciliteter, alt efter relevans og tilgængelighed, og informere transportbrugerne så hurtigt som muligt.	transportbrugere. Medlemsstaterne samt ejere, operatører og forvaltere af infrastruktur eller, alt efter omstændighederne, leverandører af relaterede tjenester eller faciliteter skal gøre alle rimelige bestræbelser på at begrænse virkningen af en sådan prioriteret adgang, f.eks. ved at tilbyde alternative ruter, slots, transporttjenester eller faciliteter, alt efter relevans og tilgængelighed, og informere transportbrugerne så hurtigt som muligt.

Or. en

Ændringsforslag 694
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Når der gives prioriteret adgang til militær transport i henhold til stk. 1, skal der ikke ydes kompensation til andre berørte transportbrugere. Medlemsstaterne samt ejere, operatører og forvaltere af infrastruktur eller, alt efter omstændighederne, leverandører af relaterede tjenester eller faciliteter skal gøre alle rimelige bestræbelser på at begrænse virkningen af en sådan prioriteret adgang, f.eks. ved at tilbyde alternative ruter, slots, transporttjenester eller faciliteter, alt efter relevans og tilgængelighed, og informere transportbrugerne så hurtigt som muligt.	7. Når der gives prioriteret adgang til militær transport i henhold til stk. 1, skal der ikke ydes kompensation til andre berørte transportbrugere. Medlemsstaterne samt ejere, operatører og forvaltere af infrastruktur eller, alt efter omstændighederne, leverandører af relaterede tjenester eller faciliteter skal gøre alle rimelige bestræbelser på at begrænse virkningen af en sådan prioriteret adgang, f.eks. ved at tilbyde alternative ruter ***ved hjælp af IKT-systemer til transport i relevant omfang***, slots, transporttjenester eller faciliteter, alt efter relevans og tilgængelighed, og informere transportbrugerne så hurtigt som muligt.

Or. en

Ændringsforslag 695
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	7a. Aktivering af prioriterede adgangsforanstaltninger i henhold til denne artikel skal være i overensstemmelse med principperne om proportionalitet, midlertidighed og operationel nødvendighed. Medlemsstaterne sikrer, at sådanne foranstaltninger kun anvendes i det tidsrum, der er strengt nødvendigt for den militære transportoperation.

Or. en

Ændringsforslag 696
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Hvis nødforanstaltninger har en betydelig indvirkning på den grænseoverskridende trafik, skal medlemsstaterne, infrastrukturejere, operatører og forvaltere eller udbydere af relaterede tjenester eller faciliteter, alt efter omstændighederne, koordinere for at begrænse indvirkningen på trafikstrømmen så meget som muligt.	8. Hvis nødforanstaltninger har en betydelig indvirkning på den grænseoverskridende trafik, skal medlemsstaterne, infrastrukturejere, operatører og forvaltere eller udbydere af relaterede tjenester eller faciliteter, alt efter omstændighederne, koordinere for at begrænse indvirkningen på trafikstrømmen så meget som muligt***, herunder ved hjælp af passende koordinering med berørte transportvirksomheder og multimodale godsterminaler, med henblik på at mindske forstyrrelser ved passager- og fragttransport samt logistikforsyningskæder på tværs af grænser***.

Or. en

Ændringsforslag 697
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Uanset artikel 17 og 18, stk. 1, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/782 kan jernbanevirksomheder ikke holdes ansvarlige, og der kan ikke ydes økonomisk kompensation eller tilbagebetaling til passagerer i tilfælde af forsinkelse, ikkeopnået tilslutningsforbindelse eller en aflysning, som direkte og udelukkende skyldes, at der er givet prioriteret adgang eller truffet andre nødforanstaltninger i henhold til denne artikel i den periode, hvor EMERS er aktiveret, forudsat at jernbanevirksomheden ikke med rimelighed kunne have undgået den pågældende forsinkelse, ikkeopnåede tilslutningsforbindelse eller aflysning.* ***Dog skal jernbanevirksomheder sørge for at tilbyde berørte passagerer behørig rejseomlægning eller billetændring hurtigst muligt uden merpris. ***Dette stykke berører ikke jernbanevirksomheders forpligtelser i henhold til artikel 8, 18 og 20 i forordning (EU) 2021/782 vedrørende henholdsvis oplysning til passagerer, omlægning af rejse og assistance.***

Or. en

Ændringsforslag 698
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Uanset artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/782 ydes der ikke kompensation til passagerer for forsinkelser, ikkeopnåede tilslutningsforbindelser eller aflysninger, der direkte og udelukkende skyldes prioriteret adgang eller andre nødforanstaltninger i henhold til nærværende artikel i den periode, hvor EMERS er aktiveret, forudsat at jernbanevirksomheden ikke med rimelighed kunne have undgået den pågældende forsinkelse, ikkeopnåede tilslutningsforbindelse eller aflysning.* ***Dette stykke berører ikke jernbanevirksomheders forpligtelser i henhold til artikel 8 og 18 i forordning (EU) 2021/782 vedrørende oplysning til passagerer og assistance.

Or. en

Ændringsforslag 699
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Uanset artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/782 ydes der ikke kompensation til passagerer for forsinkelser, ikkeopnåede tilslutningsforbindelser eller aflysninger, der direkte og udelukkende skyldes prioriteret adgang eller andre nødforanstaltninger i henhold til nærværende artikel i den periode, hvor EMERS er aktiveret, forudsat at jernbanevirksomheden ikke med rimelighed kunne have undgået den pågældende forsinkelse, ikkeopnåede

tilslutningsforbindelse eller aflysning.

Dette stykke berører ikke jernbanevirksomheders forpligtelser i henhold til artikel 8 og 18 i forordning (EU) 2021/782 vedrørende oplysning til passagerer og assistance.

Or. en

Ændringsforslag 700
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Uanset artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/782 ydes der ikke kompensation til passagerer for forsinkelser, mistet videretransport eller aflysninger, der direkte og udelukkende skyldes prioriteret adgang eller andre nødforanstaltninger i henhold til nærværende artikel i den periode, hvor EMERS er aktiveret, forudsat at jernbanevirksomheden ikke med rimelighed kunne have undgået den pågældende forsinkelse, ikkeopnåede tilslutningsforbindelse eller aflysning. Dette stykke berører ikke jernbanevirksomheders forpligtelser i henhold til artikel 8 og 18 i forordning (EU) 2021/782 vedrørende oplysning til passagerer og assistance.

Or. en

Ændringsforslag 701
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8b. Uanset andre bestemmelser i EU-lovgivning eller national lovgivning og uanset kontraktbestemmelser eller generelle transportbetingelser opstår der ingen automatisk ret til kompensation for kunder, der benytter sig af jernbanegodstransport, i tilfælde af forsinkelser, afbrydelser eller aflysninger af sådanne tjenester, som er en direkte følge af foranstaltninger, der er truffet i forbindelse med aktiveringen af EMERS. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere kan ikke holdes ansvarlige for sådanne afbrydelser.
	Medlemsstaterne kan dog stille behørige og forholdsmæssige mekanismer til rådighed til dækning af de meromkostninger, som er direkte forbundet med sådanne afbrydelser, i overensstemmelse med EU-lovgivning.
	Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere gør en rimelig indsats for at afbøde virkningerne af sådanne afbrydelser, navnlig ved at tilbyde alternative transportløsninger eller omlægning af transport, hvor det er muligt, og informerer de berørte kunder hurtigst muligt.

Or. en

Ændringsforslag 702
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8b. Uanset andre bestemmelser i EU-lovgivning eller national lovgivning og uanset kontraktbestemmelser eller generelle transportbetingelser har kunder,

der benytter sig af jernbanegodstransport, ikke ret til kompensation i forbindelse med forsinkelser, afbrydelser eller aflysninger af sådan transport, som er en direkte følge af foranstaltninger, der træffes i perioder, hvor EMERS er aktiveret.

Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere kan ikke holdes ansvarlige for sådanne forstyrrelser. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere gør dog en rimelig indsats for at afbøde virkningerne af sådanne forstyrrelser, herunder ved at tilbyde alternative transportmuligheder eller omlægning af transport, hvor det er muligt, og informerer berørte kunder hurtigst muligt.

Or. en

Ændringsforslag 703
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8b. Uanset andre bestemmelser i EU-lovgivning eller national lovgivning og uanset kontraktbestemmelser eller generelle transportbetingelser har kunder, der benytter sig af jernbanegodstransport, ikke ret til kompensation i forbindelse med forsinkelser, afbrydelser eller aflysninger af sådan transport, som er en direkte følge af foranstaltninger, der træffes i perioder, hvor EMERS er aktiveret.
	Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere kan ikke holdes ansvarlige for sådanne forstyrrelser. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere gør dog en rimelig indsats for at afbøde virkningerne af

sådanne forstyrrelser, herunder ved at tilbyde alternative transportmuligheder eller omlægning af transport, hvor det er muligt, og informerer berørte kunder hurtigst muligt.

Or. en

Ændringsforslag 704
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 8 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8b. Uanset andre bestemmelser i EU-lovgivning eller national lovgivning og uanset kontraktbestemmelser eller generelle transportbetingelser har kunder, der benytter sig af jernbanegodstransport, ikke ret til kompensation i forbindelse med forsinkelser, afbrydelser eller aflysninger af sådan transport, som er en direkte følge af foranstaltninger, der træffes i perioder, hvor EMERS er aktiveret. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere kan ikke holdes ansvarlige for sådanne forstyrrelser. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere gør dog en rimelig indsats for at afbøde virkningerne af sådanne forstyrrelser, herunder ved at tilbyde alternative transportmuligheder eller omlægning af transport, hvor det er muligt, og informerer berørte kunder hurtigst muligt.

Or. en

Ændringsforslag 705
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks, Marion Maréchal

Forslag til forordning

Artikel 22 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Hvis undtagelser i henhold til denne artikel resulterer i brug af civile logistikinfrastrukturer til transit eller midlertidig opbevaring af militært farligt gods, sikrer medlemsstaterne, at der er behørig økonomisk støtte eller kompensationsmekanismer til rådighed til at dække de ekstra omkostninger i forbindelse med sikkerhed, tilpasning af infrastruktur og forsikring.

Or. en

Begrundelse

Håndtering af militært farligt gods kan medføre betydelige ekstra omkostninger for operatører af civil infrastruktur, herunder investeringer i sikkerhedssystemer, forsikringsdækning og operationelle tilpasninger. Målrettet økonomisk støtte fra EU kan være nødvendig, da civile logistikinfrastrukturer ikke med rimelighed kan forventes at tage højde for de operationelle, sikkerhedsmæssige og økonomiske konsekvenser af transport af militært farligt gods uden behørig offentlig støtte.

Ændringsforslag 706
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Hvis undtagelser i henhold til denne artikel resulterer i brug af civile logistikinfrastrukturer til transit eller midlertidig opbevaring af militært farligt gods, sikrer medlemsstaterne, at der er behørig økonomisk støtte eller kompensationsmekanismer til rådighed til at dække de ekstra omkostninger i forbindelse med sikkerhed, tilpasning af infrastruktur og forsikring.

Or. en

Ændringsforslag 707
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De medlemsstater, der er berørt af den militære transport, skal koordinere alle fritagelser, der indrømmes i overensstemmelse med denne artikel, og straks underrette de øvrige medlemsstater herom gennem Transportgruppen for Militær Mobilitet.	2. De medlemsstater, der er berørt af den militære transport, skal koordinere alle fritagelser, der indrømmes i overensstemmelse med denne artikel, og straks underrette de øvrige medlemsstater herom gennem Transportgruppen for Militær Mobilitet***, samtidig med at det sikres, at infrastrukturoperatører er tilstrækkeligt informeret om operationelle og sikkerhedsmæssige konsekvenser af sådanne undtagelser***.

Or. en

Ændringsforslag 708
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 23 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Militær ***specialtransport*** i den periode, EMERS er aktiveret	Militær ***transport*** i den periode, EMERS er aktiveret

Or. en

Ændringsforslag 709
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, er	I den periode, EMERS er aktiveret, er

militær vejtransport, der udføres af køretøjer eller vogntog, som overskrider den størst tilladte vægt eller de størst tilladte dimensioner, der er fastsat i bilag I til direktiv 96/53/EF, tilladt, uanset om lasten er udelelig eller ej, uden at dette berører eventuelle nødvendige trafikordninger.	militær vejtransport, der udføres af køretøjer eller vogntog, som overskrider den størst tilladte vægt eller de størst tilladte dimensioner, der er fastsat i bilag I til direktiv 96/53/EF, tilladt, uanset om lasten er udelelig eller ej, uden at dette berører eventuelle nødvendige trafikordninger***, der er fastlagt af den kompetente myndighed i overensstemmelse med national ret***.

Or. it

Begrundelse

EMERS har til formål at sikre hurtigere bevægelser, men trafiksikkerhed og trafikstyring er fortsat vigtige elementer. Præciseringen af, at bestemmelser på trafikområdet fortsat kan træffes i henhold til national ret, sikrer den operationelle kontrol (lagre, tidsvinduer og rutemæssige begrænsninger) og er i tråd med den vægt, der i holdningspapiret lægges på afbødning af indvirkningerne på trafikken og de civile infrastrukturer, mens der samtidig sikres en hurtig militær mobilisering.

Ændringsforslag 710
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, er militær vejtransport, der udføres af køretøjer eller vogntog, som ***overskrider den størst tilladte vægt eller de størst tilladte dimensioner, der er fastsat i bilag I til*** direktiv 96/53/EF, tilladt, uanset om lasten er udelelig eller ej, uden at dette berører eventuelle nødvendige trafikordninger.	I den periode, EMERS er aktiveret, er militær vejtransport, der udføres af køretøjer eller vogntog***, som svarer til de særlige forhold i artikel 4, stk. 3, og 4, stk. 4, i*** direktiv 96/53/EF, tilladt, uanset om lasten er udelelig eller ej, uden at dette berører eventuelle nødvendige trafikordninger.

Or. en

Begrundelse

This Regulation should remain fully compatible with Directive 96/53/EC, as amended, which currently only considers vehicles falling under Article 4(3) as abnormal load vehicles. Its scope should therefore not be limited to such vehicles. Other types of high-capacity vehicles

should also be taken into account for military transport and should not be subject to the same rules as vehicles used for abnormal transport of indivisible loads. These include vehicles that do not comply with the characteristics set out in Annex I of Directive 96/53/EC, as well as those operating under the "modular concept".

Ændringsforslag 711
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.	I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger ***(herunder foranstaltninger til beskyttelse af cybersikkerhed og telekommunikationsteknologi)*** i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt. ***Der fastsættes en overgangsperiode at regne fra denne forordnings ikrafttræden for at give medlemsstaterne mulighed for at gennemføre disse beskyttelsesforanstaltninger.***

Or. it

Begrundelse

En forstærket beskyttelse under aktiveringen af EMERS skal dække såvel fysiske som digitale afhængighedsforhold (cybersikkerhed og telekommunikation) for at sikre kontinuiteten i de kritiske transportoperationer. Der er behov for en overgangsperiode for at aktivere de tekniske og organisatoriske foranstaltninger på realistisk vis, undgå umiddelbar manglende overholdelse af de gældende krav og sikre en effektiv beskyttelse frem for en rent formel forpligtelse.

Ændringsforslag 712

Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.	I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt. ***Medlemsstaterne kan, hvor det er relevant, anvende EU's finansielle instrumenter til at afbøde de økonomiske virkninger som følge af gennemførelsen af disse foranstaltninger.***

Or. en

Ændringsforslag 713
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer ***og*** trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.	I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer***,*** trusler ***og cyberrisici, forhindre indblanding*** og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.

Or. en

Ændringsforslag 714
Wouter Beke, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.	I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne ***have ansvaret for med alle midler at*** iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.

Or. en

Ændringsforslag 715
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 24 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.	I den periode, EMERS er aktiveret, skal medlemsstaterne iværksætte strengere beskyttelsesforanstaltninger***, jf. artikel 34,*** i forbindelse med den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på deres område, og som er identificeret i overensstemmelse med artikel 33, for at beskytte den, gøre den modstandsdygtig over for alle farer og trusler og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt.

Or. en

Ændringsforslag 716
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I den periode, EMERS er aktiveret, og hvis den solidaritetspulje, der er omhandlet i artikel 35, er operationel, kan Kommissionen, under hensyntagen til rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet, identificere specifikke kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, og som der er et presserende behov for til støtte for visse medlemsstater. I sådanne tilfælde skal anmodninger om disse kapabiliteter fra de berørte medlemsstater og medlemsstater, der støtter militære transportoperationer for de berørte medlemsstater, prioriteres.	***udgår***
Delings- og koordineringsindsatsen under solidaritetspuljen, jf. artikel 35, skal fokusere på at støtte disse prioriterede anmodninger og sikre, at de nødvendige kapabiliteter stilles til rådighed rettidigt og effektivt.	
Hvis medlemsstaternes kapabiliteter er blevet erhvervet, outsourcet eller købt efter denne forordnings ikrafttræden med finansieringsstøtte fra enhver EU-finansiering og kan støtte prioriterede anmodninger i overensstemmelse med første afsnit i dette stykke, må medlemsstaterne ikke påberåbe sig den ekstraordinære situation, der kræver anvendelse af deres kapabiliteter, som omhandlet i artikel 35, stk. 10 og 11.	

Or. en

Ændringsforslag 717
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, og hvis den solidaritetspulje, der er omhandlet i artikel 35, er operationel, kan Kommissionen, under hensyntagen til rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet, identificere specifikke kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, og som der er et presserende behov for til støtte for visse medlemsstater. I sådanne tilfælde skal anmodninger om disse kapabiliteter fra de berørte medlemsstater og medlemsstater, der støtter militære transportoperationer for de berørte medlemsstater, prioriteres.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 718
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, og hvis den solidaritetspulje, der er omhandlet i artikel 35, er operationel, ***kan*** Kommissionen***, under hensyntagen til rådgivning fra*** Transportgruppen for Militær Mobilitet, identificere specifikke kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, og som der er et presserende behov for til støtte for visse medlemsstater. I sådanne tilfælde skal anmodninger om disse kapabiliteter fra de berørte medlemsstater og medlemsstater, der støtter militære transportoperationer for de berørte medlemsstater, prioriteres.	I den periode, EMERS er aktiveret, og hvis den solidaritetspulje, der er omhandlet i artikel 35, er operationel, ***koordinerer*** Kommissionen ***gennemførelsen af EMERS-systemet i tæt samarbejde med medlemsstaterne og med inddragelse af de kompetente organer, navnlig*** Transportgruppen for Militær Mobilitet, ***Det Europæiske Forsvarsagentur og EU's Militærstab. Med henblik herpå kan Kommissionen*** identificere specifikke kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, og som der er et presserende behov for til støtte for visse medlemsstater. I sådanne tilfælde skal anmodninger om disse kapabiliteter fra de

	berørte medlemsstater og medlemsstater, der støtter militære transportoperationer for de berørte medlemsstater, prioriteres.

Or. en

Ændringsforslag 719
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, og ***hvis*** den solidaritetspulje, der er omhandlet i artikel 35, er operationel, kan Kommissionen, under hensyntagen til rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet, identificere specifikke kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, og som der er et presserende behov for til støtte for visse medlemsstater. I sådanne tilfælde skal anmodninger om disse kapabiliteter fra de berørte medlemsstater og medlemsstater, der støtter militære transportoperationer for de berørte medlemsstater, prioriteres.	I den periode, EMERS er aktiveret, og ***når*** den solidaritetspulje, der er omhandlet i artikel 35, er operationel, kan Kommissionen, under hensyntagen til rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet, identificere specifikke kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, og som der er et presserende behov for til støtte for visse medlemsstater. I sådanne tilfælde skal anmodninger om disse kapabiliteter fra de berørte medlemsstater og medlemsstater, der støtter militære transportoperationer for de berørte medlemsstater, prioriteres.

Or. en

Ændringsforslag 720
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Delings- og koordineringsindsatsen under solidaritetspuljen, jf. artikel 35, skal fokusere på at støtte disse prioriterede anmodninger og sikre, at de nødvendige kapabiliteter stilles til rådighed rettidigt og effektivt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 721
Vangelis Meimarakis, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis medlemsstaternes kapabiliteter er blevet erhvervet, outsourcet eller købt efter denne forordnings ikrafttræden med finansieringsstøtte fra enhver EU-finansiering og kan støtte prioriterede anmodninger i overensstemmelse med første afsnit i dette stykke, ***må*** medlemsstaterne ***ikke*** påberåbe sig den ekstraordinære situation, der kræver anvendelse af deres kapabiliteter, som omhandlet i artikel 35, stk. 10 og 11.	Hvis medlemsstaternes kapabiliteter er blevet erhvervet, outsourcet eller købt efter denne forordnings ikrafttræden med finansieringsstøtte fra enhver EU-finansiering og kan støtte prioriterede anmodninger i overensstemmelse med første afsnit i dette stykke, ***kan*** medlemsstaterne påberåbe sig den ekstraordinære situation, der kræver anvendelse af deres kapabiliteter, som omhandlet i artikel 35, stk. 10 og 11.

Or. en

Ændringsforslag 722
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Kommissionen kan bistå medlemsstaterne med at outsource relevante transport- og logistikkapabiliteter.	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 723
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning

Artikel 25 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Kommissionen kan indgå kontrakt om ***andre*** relevante transport- og logistikkapabiliteter efter rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet.	3. Kommissionen kan indgå kontrakt om relevante transport- og logistikkapabiliteter efter rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet.

Or. en

Ændringsforslag 724
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Før der indgås kontrakter om yderligere transportkapacitet i henhold til denne forordning, fastsætter Transportgruppen for Militær Mobilitet klare EU-dækkende kriterier for private virksomheders deltagelse i militærrelaterede transportkontrakter. Disse kriterier omfatter som minimum fysisk tilstedeværelse, væsentlig overholdelse af socialsikrings- og sikkerhedskrav samt en proces for sikkerhedsgodkendelse. Med hensyn til vejtransport af varer og passagerer er det for at sikre militære transportoperationers sikkerhed kun civile vejtransportoperatører, der i fuld udstrækning overholder gældende EU-regler i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1071/2009 som ændret ved forordning (EU) 2020/1055, der må indgå kontrakter med medlemsstaternes væbnede styrker om at foretage militærtransport. Med henblik herpå skal det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU) have en særskilt sektion udelukkende for civile vejtransportoperatører, som foretager militærtransport. Dette vil fremme

overvågningen af regeloverholdelse og fritagelser. Kontrakter, der indgås i overensstemmelse med artikel 25 og 39, skal opfylde disse kriterier.

Or. en

Ændringsforslag 725
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Før indgåelse af kontrakter for ekstra kapabiliteter i henhold til denne forordning skal Transportgruppen for Militær Mobilitet fastlægge klare kriterier, der gælder i hele EU, for, at private virksomheder kan komme i betragtning til militærrelaterede transportkontrakter. Al indgåelse af kontrakter i overensstemmelse med artikel 25 og 39 skal opfylde disse kriterier, der som minimum omfatter eksisterende krav vedrørende etablering, høj social sikring, sikkerhedsoverholdelse samt sikkerhedsgodkendelse.

Or. en

Ændringsforslag 726
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstater og kommercielle operatører, der ejer eller står for driften af de kapabiliteter, der kan anvendes til at foretage en militær transportoperation,

når EMERS er aktiveret, sikrer, at det personale, der står for driften, i tilstrækkeligt omfang har fået stillet lægeundersøgelser, træning, omskolings- og opkvalificeringsprogrammer gratis til rådighed, som gør dem i stand til at foretage transport af farligt gods og militære transportoperationer i den periode, hvor EMERS er aktiveret.

Or. en

Ændringsforslag 727
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 26 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fritagelse af militære vejtransportoperationer fra ***cabotagereglerne*** i den periode, hvor EMERS er aktiveret	Fritagelse af militære vejtransportoperationer fra ***regler for markedsadgang*** i den periode, hvor EMERS er aktiveret**.**

Or. en

Ændringsforslag 728
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel, der er fastsat i artikel 8 i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej.	I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel, der er fastsat i artikel 8 i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej. ***Restriktionerne for cabotagekørsel i den periode, hvor EMERS er aktiveret, gælder***

	kun på det territorium, som tilhører den eller de medlemsstater, der anmoder om aktivering af EMERS, og de medlemsstater, der er direkte berørt af den militære transportrute. Andre medlemsstater kan give ubegrænset adgang til militærtransport udført af civile operatører, hvis de finder det nødvendigt og passende i forhold til den hastende karakter.

Or. en

Ændringsforslag 729
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel, der er fastsat i artikel 8 i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej.	I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel, der er fastsat i artikel 8 i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej. ***Disse fritagelser kan af Kommissionen i dens forslag til gennemførelsesretsakt begrænses til blot nogle medlemsstater i overensstemmelse med den territoriale karakter af den pågældende EMERS-procedure.***

Or. en

Ændringsforslag 730
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel, der er fastsat i artikel 8 i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej.	I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel ***og/eller de kvantitative restriktioner***, der er fastsat i ***henholdsvis*** artikel 8 ***og artikel 10, stk. 7,*** i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej.

Or. en

Ændringsforslag 731
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel, der er fastsat i artikel 8 i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej.	I den periode, EMERS er aktiveret, er militær transport udført af civile operatører fritaget fra de restriktioner for cabotagekørsel ***og/eller de kvantitative restriktioner***, der er fastsat i ***henholdsvis*** artikel 8 ***og artikel 10, stk. 7,*** i forordning (EF) nr. 1072/2009, samt fra restriktioner vedrørende varighed og hyppighed af cabotagekørsel udført i forbindelse med personbefordring ad vej.

Or. en

Ændringsforslag 732
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fritagelser fra reglerne om køre- og	Fritagelser fra reglerne om køre- og

hviletid for militære transportoperationer i den periode, EMERS er aktiveret	hviletid ***samt arbejdstid*** for militære transportoperationer i den periode, EMERS er aktiveret

Or. en

Ændringsforslag 733
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder følgende undtagelser fra køretid, pauser og hviletid, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, for militære transportoperationer udført af civile operatører:	1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder følgende undtagelser fra køretid, pauser og hviletid, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, for militære transportoperationer udført af civile operatører***, forudsat at de er direkte og verificerbart forbundet med den konkrete militæroperation, som berettiger dem***:

Or. en

Ændringsforslag 734
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder følgende undtagelser fra køretid, pauser og hviletid, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, for militære transportoperationer udført af civile operatører:	1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder følgende undtagelser fra køretid, pauser og hviletid, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, for militære transportoperationer udført af civile operatører***, og som skal være direkte relateret til den konkrete militæroperation, som berettiger dem***:

Or. en

Ændringsforslag 735
Asger Christensen, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder ***følgende undtagelser fra*** køretid, pauser og hviletid***, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006,*** for militære transportoperationer udført af civile operatører***:***	1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder ***de samme regler vedrørende*** køretid, pauser og hviletid ***samt arbejdstid*** for militære transportoperationer udført af civile operatører ***som for militære transportoperationer udført direkte af de væbnede styrker***.

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 736
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder ***følgende undtagelser fra*** køretid, pauser og hviletid***, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006,*** for militære transportoperationer udført af civile operatører***:***	1. I den periode, EMERS er aktiveret, gælder ***de samme regler vedrørende*** køretid, pauser og hviletid ***samt arbejdstid*** for militære transportoperationer udført af civile operatører ***som for militære transportoperationer udført direkte af de væbnede styrker***.

Or. en

Ændringsforslag 737
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Uanset artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den daglige køretid på 9 timer til 11 timer to gange i løbet af ugen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 738
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Uanset artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den daglige køretid på 9 timer til 11 timer to gange i løbet af ugen.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 739
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

b) Uanset artikel 6, stk. 2, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den ugentlige køretid på 56 timer til 60 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 740
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Uanset artikel 6, stk. 2, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den ugentlige køretid på 56 timer til 60 timer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 741
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Uanset artikel 6, stk. 3, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den samlede køretid i to på hinanden følgende uger fra 90 timer til 96 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 742
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) Uanset artikel 6, stk. 3, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den samlede køretid i to på hinanden følgende uger fra 90 timer til 96 timer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 743
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Uanset artikel 7, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den køretid på fire og en halv time, hvorefter føreren skal holde en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, til fem og en halv time. Pausen kan erstattes af tre pauser på hver 15 minutter, fordelt på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, i nævnte forordning overholdes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 744
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Uanset artikel 7, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den køretid på fire og en halv time, hvorefter føreren skal holde en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, til fem og en halv time. Pausen kan erstattes af tre pauser på hver 15 minutter, fordelt på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, i nævnte forordning overholdes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 745
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Uanset artikel 7, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den køretid på fire og en halv time, hvorefter føreren skal holde en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, til fem og en halv time. Pausen kan erstattes af tre pauser på hver 15 minutter, fordelt på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, i nævnte forordning overholdes.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at

komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 746
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Uanset artikel 7, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den køretid på fire og en halv time, hvorefter føreren skal holde en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, til fem og en halv time. Pausen kan erstattes af tre pauser på hver 15 minutter, fordelt på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, i nævnte forordning overholdes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 747
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) Uanset artikel 7, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forlænges den køretid på fire og en halv time, hvorefter føreren skal holde en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, til fem og en halv time. Pausen kan erstattes af tre pauser på hver 15 minutter, fordelt på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, i nævnte forordning overholdes.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 748
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Uanset artikel 8, stk. 2, andet afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006, skal den daglige hviletid på ni timer betragtes som reduceret daglig hviletid.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 749
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) Uanset artikel 8, stk. 2, andet afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006, skal den daglige hviletid på ni timer betragtes som reduceret daglig hviletid.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 750
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) Uanset artikel 8, stk. 6, første afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan en fører i to på hinanden følgende uger tage to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer. Når denne undtagelse anvendes, kan påbegyndelsen af den ugentlige hviletid, der er omhandlet i artikel 8, stk. 6, andet afsnit, i nævnte forordning, udskydes ud over afslutningen af seks 24 timers perioder fra afslutningen af den foregående ugentlige hviletid, dog uden at overstige 12 perioder på 24 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 751
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) Uanset artikel 8, stk. 6, første afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan en fører i to på hinanden følgende uger tage to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer. Når denne undtagelse anvendes, kan påbegyndelsen af den ugentlige hviletid, der er omhandlet i artikel 8, stk. 6, andet afsnit, i nævnte forordning, udskydes ud over afslutningen af seks 24 timers perioder fra afslutningen af den foregående ugentlige hviletid, dog uden at overstige 12 perioder på 24 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 752
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) Uanset artikel 8, stk. 6, første afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan en fører i to på hinanden følgende uger tage to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer. Når denne undtagelse anvendes, kan påbegyndelsen af den ugentlige hviletid, der er omhandlet i artikel 8, stk. 6, andet afsnit, i nævnte forordning, udskydes ud over afslutningen af seks 24 timers perioder fra afslutningen af den foregående ugentlige hviletid, dog uden at overstige 12 perioder på 24 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 753
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) Uanset artikel 8, stk. 6, første afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan en fører i to på hinanden følgende uger tage to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer. Når denne undtagelse anvendes, kan påbegyndelsen af den ugentlige hviletid, der er omhandlet i artikel 8, stk. 6, andet afsnit, i nævnte forordning, udskydes ud over afslutningen af seks 24 timers perioder fra afslutningen af den foregående ugentlige hviletid, dog uden at overstige 12 perioder på 24 timer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 754
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) Uanset artikel 8, stk. 6, første afsnit, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan en fører i to på hinanden følgende uger tage to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer. Når denne undtagelse anvendes, kan påbegyndelsen af den ugentlige hviletid, der er omhandlet i artikel 8, stk. 6, andet afsnit, i nævnte forordning, udskydes ud over afslutningen af seks 24 timers perioder fra afslutningen af den foregående ugentlige hviletid, dog uden at overstige 12 perioder på 24 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 755
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Uanset artikel 8, stk. 6b, i forordning (EF) nr. 561/2006 kompenseres enhver reduktion i den ugentlige hviletid med en tilsvarende hviletid, som skal afholdes inden 12 uger efter udløbet af den pågældende uge,	***udgår***

enten samlet eller som to hvileperioder, hvor den ene skal være på mindst 45 timer.

Or. en

Ændringsforslag 756
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Uanset artikel 8, stk. 6b, i forordning (EF) nr. 561/2006 kompenseres enhver reduktion i den ugentlige hviletid med en tilsvarende hviletid, som skal afholdes inden 12 uger efter udløbet af den pågældende uge, enten samlet eller som to hvileperioder, hvor den ene skal være på mindst 45 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 757
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Uanset artikel 8, stk. 6b, i forordning (EF) nr. 561/2006 kompenseres enhver reduktion i den ugentlige hviletid med en tilsvarende hviletid, som skal afholdes inden 12 uger efter udløbet af den pågældende uge, enten samlet eller som to hvileperioder, hvor den ene skal være på mindst 45 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 758
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Uanset artikel 8, stk. 6b, i forordning (EF) nr. 561/2006 kompenseres enhver reduktion i den ugentlige hviletid med en tilsvarende hviletid, som skal afholdes inden 12 uger efter udløbet af den pågældende uge, enten samlet eller som to hvileperioder, hvor den ene skal være på mindst 45 timer.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 759
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) Uanset artikel 8, stk. 6b, i forordning (EF) nr. 561/2006 kompenseres enhver reduktion i den ugentlige hviletid med en tilsvarende hviletid, som skal afholdes inden 12 uger efter udløbet af den pågældende uge, enten samlet eller som to hvileperioder, hvor den ene skal være på mindst 45 timer.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 760
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Uanset artikel 8, stk. 8, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan de regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, afholdes i et køretøj, forudsat at køretøjet er parkeret sikkert og har passende hvilefaciliteter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 761
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Uanset artikel 8, stk. 8, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan de regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, afholdes i et køretøj, forudsat at køretøjet er parkeret sikkert og har passende hvilefaciliteter.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at

komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 762
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Uanset artikel 8, stk. 8, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan de regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, afholdes i et køretøj, forudsat at køretøjet er parkeret sikkert og har passende hvilefaciliteter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 763
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Uanset artikel 8, stk. 8, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan de regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, afholdes i et køretøj, forudsat at køretøjet er parkeret sikkert og har passende hvilefaciliteter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 764
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
h) Uanset artikel 8, stk. 8, i forordning (EF) nr. 561/2006 kan de regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, afholdes i et køretøj, forudsat at køretøjet er parkeret sikkert og har passende hvilefaciliteter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 765
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Uanset artikel 9, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006 forhøjes den tilladte afbrydelsesperiode fra én til to timer, hvor en fører ledsager et køretøj, der transporteres med færge eller tog, og tager en regulær daglig hviletid eller en reduceret ugentlig hviletid i en sovekabine, køje eller liggeplads.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 766
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) Uanset artikel 9, stk. 1, i	***udgår***

forordning (EF) nr. 561/2006 forhøjes den tilladte afbrydelsesperiode fra én til to timer, hvor en fører ledsager et køretøj, der transporteres med færge eller tog, og tager en regulær daglig hviletid eller en reduceret ugentlig hviletid i en sovekabine, køje eller liggeplads.

Or. en

Begrundelse

Forskelle mellem køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler for transport, der involverer militært personel og/eller militære køretøjer, og transport, der involverer civilt personel og/eller civile køretøjer, bør fjernes. Indførelsen af undtagelser indebærer en risiko for at komplicere håndhævelsen, navnlig ved vejkontrol, og bør derfor undgås. Det er også vigtigt at sikre, at den administrative byrde holdes på et minimum.

Ændringsforslag 767
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. I relevant omfang tilskynder medlemsstaterne de berørte operatører til at gennemføre behørige beredskabsforanstaltninger med henblik på at fremme tilpasning til de undtagelser, som er fastsat i denne artikel, navnlig med hensyn til sundhed og sikkerhed på arbejdspladsen og i samråd med arbejdsmarkedets parter.

Or. en

Ændringsforslag 768
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1b. Når medlemsstaterne aktiverer EMERS, tager de højde for behovet for at sikre kontinuitet i grundlæggende civile transportstrømme, navnlig dem, der vedrører forsyning af nødvendige varer, energi, lægemidler og strategiske varer, og bestræber sig i videst muligt omfang på at begrænse forstyrrelser i denne henseende.

Or. en

Ændringsforslag 769
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Anvendelsen af undtagelserne i denne artikels stk. 1 berører ikke de maksimale arbejdstider i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF[36].	***udgår***

[36] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/15/oj).

Or. en

Ændringsforslag 770
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***Anvendelsen af undtagelserne i denne artikels stk. 1 berører ikke de maksimale arbejdstider i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF[36].***	2. ***Unødvendig vejkontrol af civile køretøjer, der foretager militærtransport, skal undgås. Kommissionen bør foreslå et harmoniseret system, der kan udpege sådanne køretøjer på vejen og dokumentere overholdelse af køretid, hvileperioder, pauser og arbejdstid.***

[36] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/15/oj).

Or. en

Ændringsforslag 771
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Unødvendig vejkontrol af civile køretøjer, der foretager militærtransport, skal undgås. Kommissionen bør foreslå et harmoniseret system, der kan udpege sådanne køretøjer på vejen og dokumentere overholdelse af køretid, hvileperioder, pauser og arbejdstid.

Or. en

Ændringsforslag 772
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Med henblik på vejkontrol skal føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de foregående dage, der begrunder anvendelsen af undtagelserne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 773
Asger Christensen, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Med henblik på vejkontrol skal føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de foregående dage, der begrunder anvendelsen af undtagelserne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 774
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Med henblik på vejkontrol skal føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den	3. Med henblik på vejkontrol skal føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den

pågældende dag og de foregående dage, der begrunder anvendelsen af undtagelserne.	pågældende dag og de foregående dage, der begrunder anvendelsen af undtagelserne. ***Den civile transportoperatør, som står for den militære transportoperation på vegne af en medlemsstats væbnede styrker, er dog den juridiske enhed, som er ansvarlig for at forsyne det godkendte kontrolpersonale med den dokumentation, som berettiger anvendelse af undtagelserne.***
	Or. en

Ændringsforslag 775
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Med henblik på vejkontrol skal føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de foregående dage, der begrunder anvendelsen af undtagelserne.	3. Med henblik på vejkontrol skal føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de foregående dage, der begrunder anvendelsen af undtagelserne. ***For at muliggøre hurtigere og mere ensartede verifikationer bør disse diagramark og udskrifter baseres på standardiserede modeller og/eller retningslinjer, der er harmoniseret på EU-plan.***
	Or. it

Ændringsforslag 776
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

3. Med henblik på vejkontrol skal ***føreren på anmodning af en bemyndiget kontrolmedarbejder kunne forevise diagramarkene og eventuelle manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de foregående dage, der begrunder*** anvendelsen af ***undtagelserne***.	3. Med henblik på vejkontrol skal ***civile vejtransportoperatører, som er kontraktligt forpligtet af medlemsstaters væbnede styrker til at foretage militære transportoperationer, ud over de overvågningskrav, som er fastsat i den relevante EU-lovgivning om vejtransport, fremlægge al nødvendig dokumentation, som berettiger*** anvendelsen af ***fritagelserne og bekræfter transportoperationens militære karakter***.

Or. en

Ændringsforslag 777
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Med henblik på vejkontrol foretaget i overensstemmelse med stk. 3 og udveksling af oplysninger, som indsamles ved sådanne kontroller, anvender medlemsstaternes politimyndigheder software og IT-værktøjer, som er interoperable.

Or. en

Ændringsforslag 778
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Kommissionen overvåger virkningen af fritagelserne for færdselssikkerhed, sundhed og sikkerhed for førere og chaufførerhvervets evne til at tiltrække arbejdskraft.

Or. en

Ændringsforslag 779
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Kommissionen overvåger virkningen af ovennævnte undtagelser for færdselssikkerhed, sundhed og sikkerhed for førere og chaufførerhvervets evne til at tiltrække arbejdskraft.

Or. en

Ændringsforslag 780
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Kommissionen overvåger virkningen af ovennævnte undtagelser for færdselssikkerhed, sundhed og sikkerhed for førere og chaufførerhvervets evne til at tiltrække arbejdskraft.

Or. en

Ændringsforslag 781
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Driften af de køretøjer, der er	2. Driften af de køretøjer, der er

omhandlet i stk. 1, skal udføres efter aftale mellem de berørte infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder i overensstemmelse med hvert af deres sikkerhedsledelsessystemer som fastsat i artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798[37] og, hvor det er relevant, i overensstemmelse med artikel 10, stk. 9, i nævnte direktiv.	omhandlet i stk. 1, skal udføres efter aftale mellem de berørte infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder i overensstemmelse med hvert af deres sikkerhedsledelsessystemer som fastsat i artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798[37] og, hvor det er relevant, i overensstemmelse med artikel 10, stk. 9, i nævnte direktiv. ***Desuden bør aktiveringen af EMERS også ske under overholdelse af procedurerne for tilladelse af rullende materiel og af tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI).***
[37] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).	[37] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).

Or. it

Begrundelse

Fleksibiliteten i EMERS bør ikke udhule kravene til sikkerhed og interoperabilitet inden for jernbanerne. Den udtrykkelige henvisning til tilladelsesprocedurer og til TSI og fastlæggelsen af et udvidet anvendelsesområde i gennemførelsesretsakten til aktivering af EMERS garanterer retssikkerheden og kontrollerede operationelle forhold i alle net under aktiveringen af nødsituationer.

Ændringsforslag 782
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Driften af de køretøjer, der er omhandlet i stk. 1, skal udføres efter aftale mellem de berørte infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder i overensstemmelse med hvert af deres sikkerhedsledelsessystemer som fastsat i artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798[37] og, hvor det er	2. Driften af de køretøjer, der er omhandlet i stk. 1, skal udføres efter aftale mellem de berørte infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder i overensstemmelse med hvert af deres sikkerhedsledelsessystemer som fastsat i artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798[37] og, hvor det er

relevant, i overensstemmelse med artikel 10, stk. 9, i nævnte direktiv.	relevant, i overensstemmelse med artikel 10, stk. 9, i nævnte direktiv. ***Derudover bør aktiveringen af EMERS også ske i overensstemmelse med godkendelsesprocedurerne for rullende materiel og tekniske specifikationer for interoperabilitet.***
[37] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).	[37] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).

Or. en

Ændringsforslag 783
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Det udvidede anvendelsesområde er fastsat i gennemførelsesretsakten for aktivering af EMERS.

Or. en

Ændringsforslag 784
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Det udvidede anvendelsesområde fastlægges i gennemførelsesretsakten til aktivering af EMERS.

Or. it

Ændringsforslag 785
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I tilfælde, hvor militære transportoperationer involverer overgang fra det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til lokal infrastruktur i yderpunkterne af militære mobilitetskorridorer (den "sidste kilometer"), tager medlemsstaterne højde for, at sådanne operationer kan indebære flytning af tungt militært udstyr, som overstiger standardklasser for civil last, herunder militær lastklasse 80 (Military Load Class (MLC)). Sådanne overgange kan resultere i anvendelse af lokal infrastruktur, herunder sekundære og regionale broer, som muligvis ikke er konstrueret til at bære sådanne belastninger. Derfor vurderer medlemsstaterne kapaciteten og robustheden af sådan infrastruktur og træffer om nødvendigt passende foranstaltninger for at sikre kontinuitet og sikkerhed for militære transportoperationer. Under aktivering af EMERS, og med henblik på at sikre effektiv udførelse af militære transportoperationer, herunder i forbindelse med den "sidste kilometer", fritages militære ingeniørenheder i de væbnede styrker om nødvendigt fra forpligtelsen til at indhente forudgående civile administrative tilladelser, herunder vandforvaltnings-, bygge- og miljøtilladelser, til opførelse af midlertidig infrastruktur, herunder midlertidige overkørsler og modulbroer, i overensstemmelse med national lovgivning, og uden at det berører væsentlige miljøbeskyttelseskrav.

Or. en

Ændringsforslag 786
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at muliggøre militære transportoperationer ved hjælp af alle transportformer, herunder jernbaner, vandveje, havne og lufthavne, ved, i nødvendigt og forholdsmæssigt omfang, at ophæve eventuelle restriktioner, der måtte hindre gennemførelsen af disse.

Or. en

Ændringsforslag 787
Özlem Demirel, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Der udarbejdes rammebestemmelser for beredskabsplaner for sundhed og sikkerhed på arbejdspladsniveau med fuld deltagelse af fagforeninger for at forberede tilpasning til undtagelser og fritagelser under aktivering af EMERS.

Or. en

Ændringsforslag 788
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 30 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Disse fritagelser gælder desuden for alle øvrige relevante bestemmelser i EU-lovgivning vedrørende offentlig kontrol ved indførsel til EU, i det omfang dette er nødvendigt for at sikre effektive og hurtige militære transportoperationer.

Or. en

Ændringsforslag 789
Christophe Gomart, Isabelle Le Callennec

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den Europæiske Unions Toldmyndighed som omhandlet i afsnit XII i forordning [toldreform] udarbejder i samråd med Kommissionen de procedurer og protokoller, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, til gennemførelse af foranstaltninger i tilfælde af aktivering af EMERS som defineret i artikel 19.	2. Den Europæiske Unions Toldmyndighed som omhandlet i afsnit XII i forordning [toldreform] udarbejder i samråd med Kommissionen de procedurer og protokoller, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, til gennemførelse af foranstaltninger i tilfælde af aktivering af EMERS som defineret i artikel 19. ***Kommissionen kan inddrages en rådgivende funktion for tekniske aspekter uden at være involveret i de operationelle valg.***

Or. fr

Ændringsforslag 790
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 31 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

Artikel 31a

Forsikring mod krigsrisiko i den periode, hvor EMERS er aktiveret

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at tilskynde til at tilbyde forsikringsordninger mod krigs- og naturkatastroferisici, mod en rimelig pris, i EU som helhed til civile virksomheder, som udfører militære transportoperationer på vegne af deres væbnede styrker, og for deres forsendelser i den periode, hvor EMERS er aktiveret.

Or. en

Ændringsforslag 791
Özlem Demirel, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 31 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 31a
	Beskyttelse af kollektive kampskridt
	Når medlemsstaterne træffer foranstaltninger til at gennemføre EMERS, f.eks. i henhold til artikel 24, må den grundlæggende ret til kollektive kampskridt ikke begrænses.

Or. en

Ændringsforslag 792
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og	1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og

synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:	synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav***, på betingelse af at disse krav er klart fastlagt, deles med forvalterne af de berørte infrastrukturer og ikke ændrer de nationale prioriteter med hensyn til planlægningen af investeringer***. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:

Or. it

Begrundelse

Der er behov for at afklare, om kravene i henhold til bilag II svarer til de eksisterende TEN-T-regler eller indebærer højere præstationsniveauer. Uklare regler eller regler under udarbejdelse kan i betydelig grad påvirke den nationale planlægning af investeringer og adgangen til EU-finansiering.

Ændringsforslag 793
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:	1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter ***i overensstemmelse med de prioriteter, der er fastsat i arbejdsprogrammerne for Connecting***

Europe-faciliteten (CEF):

Or. en

Ændringsforslag 794
Christophe Gomart, Isabelle Le Callennec

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:	1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang ***under deres nationale ansvar og på et frivilligt grundlag af samarbejde mellem medlemsstaterne*** opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:

Or. fr

Ændringsforslag 795
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i	1. Medlemsstaterne skal***, med mulig økonomisk EU-støtte,*** som en prioritet***, om muligt senest i 2030*** og i en koordineret og synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de

bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:

transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:

Or. en

Ændringsforslag 796
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:	1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang ***sikre og, i nødvendigt omfang,*** opgradere den infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, til de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere følgende projekter:

Or. en

Ændringsforslag 797
Rasa Juknevičienė, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang ***opgradere*** den	1. Medlemsstaterne skal som en prioritet og i en koordineret og synkroniseret tilgang ***sikre, at*** den

infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, ***til*** de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. ***Ved opgradering af disse afsnit af de militære mobilitetskorridorer med dobbelt anvendelse skal medlemsstaterne prioritere*** følgende projekter:	infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er identificeret som en del af de militære mobilitetskorridorer, ***opfylder*** de transportinfrastrukturkrav, der er defineret i bilag II til Rådets militære krav. ***For at nå målene i dette stykke prioriteres*** følgende projekter:

Or. en

Begrundelse

"Opgradere" er et indskrænkende ord, da projekter kan omfatte andre foranstaltninger end fuld infrastrukturopgradering, navnlig i tilfælde af manglende forbindelser eller flaskehalse. Den sidste del af afsnittet er forenklet og gjort konsekvent, f.eks. foretrækkes det at henvise til "infrastruktur" som i første sætning og ikke til "afsnit" som i anden sætning i det oprindelige forslag.

Ændringsforslag 798
Michał Szczerba, Dariusz Joński, Roberts Zīle, Alice Teodorescu Måwe

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) sikring af kontinuiteten i transportnettet ved at etablere manglende forbindelser og fjerne vigtige flaskehalse for militær transport	a) sikring af kontinuiteten i transportnettet ved at etablere manglende forbindelser og fjerne vigtige flaskehalse for militær transport***, herunder i yderpunkterne af de militære mobilitetskorridorer i EU, for at muliggøre gnidningsløse grænseoverskridende bevægelser med tætte samarbejdspartnere***

Or. en

Ændringsforslag 799
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Reinis Pozņaks, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Forslag til forordning

Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) sikring af kontinuiteten i transportnettet ved at etablere manglende forbindelser og fjerne vigtige flaskehalse for militær transport	a) sikring af kontinuiteten i transportnettet ved at etablere manglende forbindelser og fjerne vigtige flaskehalse for militær transport ***og, i relevant omfang, udarbejde ny infrastruktur med dobbelt anvendelse for at sikre fuld operationel kontinuitet***

Or. en

Ændringsforslag 800
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) sikring af kontinuiteten i transportnettet ved at etablere manglende forbindelser og fjerne ***vigtige*** flaskehalse for militær transport	a) sikring af kontinuiteten i ***og færdiggørelse af*** transportnettet***, navnlig prioriterede militære mobilitetskorridorer,*** ved at etablere manglende forbindelser og fjerne flaskehalse for militær transport

Or. en

Ændringsforslag 801
Rasa Juknevičienė, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) sikring af kontinuiteten i ***transportnettet ved at etablere*** manglende forbindelser og fjerne ***vigtige*** flaskehalse for militær transport	a) sikring af kontinuiteten i ***og færdiggørelse af militære mobilitetskorridorer ved at afhjælpe*** manglende forbindelser og fjerne flaskehalse for militær transport

Or. en

Begrundelse

Målet er at færdiggøre de militære mobilitetskorridorer og at sikre, at de fungerer gnidningsløst.

Ændringsforslag 802
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner	b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner***, samtidig med at det sikres, at eksisterende infrastruktur med en sporvidde på 1 520 mm af strategisk betydning for militær mobilitet forbliver operationel og berettiget til investeringer i dobbelt anvendelse i overgangsperioden***

Or. en

Ændringsforslag 803
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner	b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner***, til et akseltryk på mindst 22,5 ton, til det europæiske jernbanetrafikstyringssystem (ERTMS) og til den militære tunnelprofil***

Or. en

Ændringsforslag 804
Riho Terras

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet***, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner***	b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet

Or. en

Begrundelse

The revised TEN-T Regulation (Article 17(3)) foresees a structured assessment process regarding the possible transition of railway networks using gauges different from the European standard of 1435 mm. Member States are required to carry out, by July 2026, an evaluation of existing railway lines on European Transport Corridors, including a socio-economic cost-benefit analysis and an assessment of interoperability impacts. Only on the basis of this assessment may Member States, where appropriate, prepare transition plans identifying which lines could potentially be converted and in which timeframe. Including such requirement in the text pre-empts the national decisions of Member States and creates confusion regarding possible EU financing of such infrastructure in the future.

Ændringsforslag 805
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner	b) sikring af interoperabiliteten i transportnettet, herunder ved at overgå til den europæiske nominelle standardsporvidde for jernbaner ***eller IKT-systemer til transport***

Or. en

Ændringsforslag 806
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) forebyggelse eller mindskning af de negative virkninger af udenlandsk ejerskab over vigtig transportinfrastruktur, som findes i de prioriterede militære mobilitetskorridorer

Or. en

Ændringsforslag 807
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) tilpasning af infrastrukturen til militær specialtransport, herunder ved at forstærke broer til jernbane- og vejtransport samt ved at forstærke og udvide jernbane-, vej-, havne- og flyvepladsinfrastrukturen	c) tilpasning af infrastrukturen til militær specialtransport, herunder ved at forstærke broer til jernbane- og vejtransport samt ved at forstærke og udvide jernbane-, vej-, havne- og flyvepladsinfrastrukturen ***og ved tydeligt at afmærke bæreevnen ved broer og tunneler***

Or. en

Ændringsforslag 808
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Reinis Pozņaks

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) tilpasning af infrastrukturen til	c) tilpasning af infrastrukturen***, hvor***

militær specialtransport, herunder ved at forstærke broer til jernbane- og vejtransport samt ved at forstærke og udvide jernbane-, vej-, havne- og flyvepladsinfrastrukturen	***det er teknisk og økonomisk muligt og efter individuelle vurderinger,*** til militær specialtransport, herunder ved at forstærke broer til jernbane- og vejtransport samt ved at forstærke og udvide jernbane-, vej-, havne- og flyvepladsinfrastrukturen

Or. en

Begrundelse

Tilpasning af infrastruktur til unormal militær transport bør ikke blive en almindelig standard, men skal være med forbehold for vurderinger af gennemførlighed og proportionalitet.

Ændringsforslag 809
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) opgradering af jernbaneinteroperabilitet, herunder inden for signalering, elektrificering og operationelt beredskab, med jernbaneforbindelser til havne, lufthavne og adgang "på den sidste kilometer" til multimodale godsterminaler og logistikfaciliteter af strategisk relevans for transport med dobbelt anvendelse

Or. en

Ændringsforslag 810
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) forøgelse af kapaciteten for alle	e) forøgelse af kapaciteten for alle

transportformer, herunder ved at forbedre jernbane- og vejadgangen til havne og lufthavne samt forbedre havne-, lufthavns- og terminalfaciliteter og -udstyr	transportformer, herunder ved at forbedre jernbane- og vejadgangen til havne og lufthavne samt forbedre havne-, lufthavns- og terminalfaciliteter og -udstyr***; der bør lægges særlig vægt på anlæg, der fungerer som centrale knudepunkter for logistik og militær mobilitet, navnlig dem, der er beliggende i umiddelbar nærhed af EU's østlige grænse og områder, som er berørt af den igangværende konflikt, bl.a. lufthavnen i Jasionka***

Or. en

Begrundelse

I den nuværende geopolitiske situation er det nødvendigt at styrke transportinfrastruktur, der understøtter både civil og militær mobilitet. Operationelt beredskab afhænger ikke kun af den samlede netværkskapacitet, men også af centrale logistiske knudepunkter såsom havne, lufthavne og multimodale terminaler. Der bør lægges særlig vægt på infrastruktur, som er beliggende nær EU's østlige grænse og i områder, som er berørt af konflikt. Faciliteter såsom lufthavnen i Jasionka illustrerer vigtigheden af sådanne knudepunkter for effektiv transport af udstyr, personale og bistand.

Ændringsforslag 811
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) forøgelse af kapaciteten for alle transportformer, herunder ved at forbedre jernbane- og vejadgangen til havne og lufthavne samt forbedre havne-, lufthavns- og terminalfaciliteter og -udstyr	e) forøgelse af kapaciteten for alle transportformer, herunder ved at forbedre jernbane- og vejadgangen til havne og lufthavne samt forbedre havne-, lufthavns- og terminalfaciliteter og -udstyr ***ved hjælp af IKT-systemer til transport i relevant omfang***

Or. en

Ændringsforslag 812
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) udvikling og opgradering af EU's og NATO's netværk til produktion, opbevaring og distribution af brændstof og forbedring af disse netværks modstandsdygtighed, navnlig ved at fremme produktion, opbevaring og levering af bæredygtige alternative brændstoffer i havne og lufthavne og på vej-, jernbane- og terminalanlæg

Or. en

Ændringsforslag 813
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) sikring af omladningsinfrastruktur med tilstrækkelig kapacitet til at muliggøre intermodale militære mobilitetsoperationer

Or. en

Ændringsforslag 814
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og

energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation ***og opretholdelse af deres cybersikkerhed og digitale sikkerhed; dette omfatter obligatoriske cyberrisikovurderinger og et minimumsgrundlag for sikkerhed i kritisk digital infrastruktur med dobbelt anvendelse, robuste krypterede og redundante, sikre kommunikationstjenester med prioriteret ruteføring til militær mobilitet i kriser, hurtig reaktion i tilfælde af hændelser og procedurer for indberetning koordineret med nationale CSIRT'er og ENISA samt overensstemmelse med NIS 2, forordningen om cyberrobusthed og NATO's krav til interoperabilitet***

Or. en

Ændringsforslag 815
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation***, og opretholdelse af deres cybersikkerhed og digitale sikkerhed dette omfatter obligatoriske cyberrisikovurderinger og et minimumsgrundlag for sikkerhed i kritisk digital infrastruktur med dobbelt anvendelse, robuste krypterede og redundante, sikre kommunikationstjenester med prioriteret ruteføring til militær mobilitet i kriser, hurtig reaktion i tilfælde af hændelser og procedurer for indberetning koordineret med nationale CSIRT'er og ENISA samt***

overensstemmelse med NIS 2, forordningen om cyberrobusthed og NATO's krav til interoperabilitet

Or. en

Ændringsforslag 816
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation***, og opretholdelse af deres cybersikkerhed og digitale sikkerhed dette omfatter obligatoriske cyberrisikovurderinger og et minimumsgrundlag for sikkerhed i kritisk digital infrastruktur med dobbelt anvendelse, robuste krypterede og redundante, sikre kommunikationstjenester med prioriteret ruteføring til militær mobilitet i kriser, hurtig reaktion i tilfælde af hændelser og procedurer for indberetning koordineret med nationale CSIRT'er og ENISA samt overensstemmelse med NIS 2, forordningen om cyberrobusthed og NATO's krav til interoperabilitet***

Or. en

Ændringsforslag 817
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, ***navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation***	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, ***herunder adgang til optanknings- og opladningsinfrastruktur og, hvor det er relevant, til alternative brændstoffer, samtidig med at deres fysiske og digitale sikkerhed opretholdes, navnlig mod cybertrusler***

Or. en

Ændringsforslag 818
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings-***, transport-*** og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for ***cyberangreb og*** forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation***, herunder ved hjælp af rumbaserede tjenester, som stilles til rådighed af EU's rumsystemer***

Or. en

Ændringsforslag 819
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og

energiforsyningsinfrastrukturen, ***navnlig over for*** forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	energiforsyningsinfrastrukturen, ***mod konventionelle og hybride trusler fra hav, luft og land samt mod*** forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation

Or. en

Ændringsforslag 820
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, ***navnlig over for*** forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, ***mod konventionelle og hybride trusler fra hav, luft og land samt mod*** forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation

Or. en

Ændringsforslag 821
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation ***eller GNSS-spamming og -spoofing***

Or. en

Ændringsforslag 822
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) styrkelse af modstandsdygtigheden i ***kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og energiforsyningsinfrastrukturen***, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation	f) styrkelse af modstandsdygtigheden i ***og cyberforsvar af kommunikation, kontrol, navigation og overvågning***, navnlig over for forstyrrelser af radiofrekvenskommunikation

Or. en

Begrundelse

"Energiforsyning" slettes her, da vi foreslår et helt nyt afsnit om sikring af energmodstandsdygtighed.

Ændringsforslag 823
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) styrkelse af energiforsyningsinfrastrukturens modstandsdygtighed og strategiske uafhængighed, herunder for alternative brændstoffer samt et robust elnet, for at sikre diversificerede energikilder og tilstrækkelige reserver i de militære mobilitetskorridorer til at garantere uafbrudt funktionalitet af transportkapabiliteter og derved mindske afhængighed af eksterne aktører, der kan kompromittere operationel kontinuitet

Or. en

Ændringsforslag 824
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra f b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fb) fremme af udrulning og anvendelse af digitale teknologier, herunder til trafikstyring og dataudveksling, med henblik på at sikre effektiv, hurtig og tilpasningsdygtig anvendelse af robust og interoperabel infrastruktur med dobbelt anvendelse i militære mobilitetskorridorer

Or. en

Ændringsforslag 825
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) sikring af tilstrækkelig robusthed og redundans i netværket.	g) sikring af tilstrækkelig robusthed og redundans i netværket ***i overensstemmelse med de kriterier, der vil blive fastlagt af Kommissionen ved en gennemførelsesretsakt***.

Or. it

Begrundelse

Begreberne robusthed og redundans bør klart defineres ved hjælp af målbare kriterier for at undgå usikkerheder og en usammenhængende aktivering.

Ændringsforslag 826
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) opretholdelse af kontinuitet og sikkerhed i brændstofforsyningen til militære transportoperationer, herunder ved hjælp af udvikling, forbedring og sammenkobling af brændstofinfrastruktur såsom rørledninger, opbevaringsfaciliteter og distributionssystemer, navnlig på EU's østlige flanke, bl.a., i relevant omfang, med eksisterende NATO-brændstofinfrastruktur.

Or. en

Ændringsforslag 827
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) øget tilgængelighed af og adgang til geospatiale og vejrelaterede data, herunder data om maksimalt tilladte vægte og mål af relevant infrastruktur, i et maskinlæsbart format via hensigtsmæssige adgangspunkter til at understøtte planlægning og implementering af militære mobilitetskorridorer.

Or. en

Ændringsforslag 828
Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) håndtering af strukturelle flaskehalse i regioner, hvor naturlige barrierer i høj grad begrænser antallet af tilgængelige grænseoverskridende passager, ved at tilvejebringe eller forbedre alternative ruter med dobbelt anvendelse, som øger ledig kapacitet og opretholder kontinuerlig militær mobilitet i tilfælde af forstyrrelser af de eksisterende begrænsede korridorer.

Or. en

Ændringsforslag 829
Wouter Beke, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) styrkelse af robusthed over for andre trusler, herunder trusler fra tredjelande eller ikkestatslige aktører, i form af cyberangreb, sabotage, spionage, dronetrusler, aflytning og manipulation af kommunikation og andre hybridangreb.

Or. en

Ændringsforslag 830
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Asger Christensen, Engin Eroglu

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) opretholdelse af tilstrækkelig brændstofopbevarings- og forsyningskapacitet i korridoren,

herunder til flybrændstof, og konstatering og afhjælpning af mangler i lager- og raffineringskapacitet, som kan hæmme militære transportoperationer.

Or. en

Ændringsforslag 831
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) afdækning af behovene for og træning af transportpersonale til at operere i infrastruktur med dobbelt anvendelse. Omkostningerne til træning til militære operationer må ikke påhvile arbejdstagere.

Or. en

Ændringsforslag 832
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) fremme af udbredelsen af intelligente og databaserede teknologier i hele livscyklussen for infrastruktur med dobbelt anvendelse, herunder konstruktion, opgradering og vedligeholdelse.

Or. en

Ændringsforslag 833
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) fremme af udbredelsen af intelligente og databaserede teknologier i hele livscyklussen for infrastruktur med dobbelt anvendelse, herunder konstruktion, opgradering og vedligeholdelse.

Or. en

Ændringsforslag 834
Merja Kyllönen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) h) afdækning af behovene for og træning af transportpersonale til at operere i infrastruktur med dobbelt anvendelse.

Or. en

Begrundelse

Den dobbelte karakter af operationer i nogle transportinfrastrukturer kræver specifik uddannelse, navnlig fordi den militære andel af operationer sandsynligvis vil stige og, via prioriteret adgang, forstyrre den civile andel af operationer.

Ændringsforslag 835
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

1a. For så vidt angår indkøb i henhold til dette stykkes litra b), ba) og f), som støttes med EU-midler, må omkostningerne til komponenter til udstyr, aktiver og teknologier med oprindelse uden for EU ikke være over 35 % af de anslåede omkostninger til komponenterne i slutproduktet. Sådant udstyr og sådanne aktiver og teknologier må ikke anvende, have installeret eller integrere komponenter fra højrisikoleverandører i henhold til forordning (EU) 2026/0011 (COD) (forordningen om cybersikkerhed).

Or. en

Ændringsforslag 836
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Medlemsstaterne sikrer, at projekter vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse, som er beliggende i strategiske militære mobilitetskorridorer, er underlagt effektive prioriterede administrative procedurer, navnlig med hensyn til godkendelser og, i relevant omfang, klager, med henblik på at forkorte gennemførelsestiden med klare og bindende frister.

Or. en

Ændringsforslag 837
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1b. Medlemsstaterne skal navnlig have fokus på jernbaneruter, som forbinder søhavne med europæiske korridorer, samt på territoriale kontinuerlige ruter til ydre regioner.

Or. en

Ændringsforslag 838
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1c. Kommissionen og medlemsstaterne sikrer forbedret koordinering af investeringer i infrastruktur med dobbelt anvendelse og garanterer tilstrækkelig og gennemsigtig langsigtet finansiering.

Or. en

Ændringsforslag 839
Michał Szczerba, Dariusz Joński, Roberts Zīle, Alice Teodorescu Måwe

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De medlemsstater, der er beliggende langs samme militære mobilitetskorridor, skal samarbejde om at identificere og imødegå potentielle risici, der kan påvirke korridorens funktionalitet, sikkerhed eller modstandsdygtighed, navnlig for grænseoverskridende transport. Med henblik herpå skal de:	2. De medlemsstater, der er beliggende langs samme militære mobilitetskorridor, skal samarbejde om at identificere og imødegå potentielle risici, der kan påvirke korridorens funktionalitet, sikkerhed eller modstandsdygtighed, navnlig for grænseoverskridende transport***, herunder med tætte samarbejdspartnere i yderpunkterne af korridorerne i Unionen***. Med henblik herpå skal de:

Or. en

Ændringsforslag 840
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De medlemsstater, der er beliggende langs samme militære mobilitetskorridor, skal samarbejde om at identificere og imødegå potentielle risici, der kan påvirke korridorens funktionalitet, sikkerhed eller modstandsdygtighed, navnlig for grænseoverskridende transport. Med henblik herpå skal de:	2. De medlemsstater, der er beliggende langs samme militære mobilitetskorridor, skal samarbejde ***med Kommissionen*** om at identificere og imødegå potentielle risici, der kan påvirke korridorens funktionalitet, sikkerhed eller modstandsdygtighed, navnlig for grænseoverskridende transport. Med henblik herpå skal de ***snarest muligt***:

Or. en

Ændringsforslag 841
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De medlemsstater, der er beliggende langs samme militære mobilitetskorridor, skal samarbejde om at identificere og imødegå potentielle risici, der kan påvirke korridorens funktionalitet, sikkerhed eller modstandsdygtighed, navnlig for grænseoverskridende transport. Med henblik herpå skal de:	2. De medlemsstater, der er beliggende langs samme militære mobilitetskorridor, skal samarbejde om at identificere og imødegå potentielle risici, der kan påvirke korridorens funktionalitet, ***fysisk eller cyberrelateret*** sikkerhed eller modstandsdygtighed, navnlig for grænseoverskridende transport. Med henblik herpå skal de:

Or. en

Ændringsforslag 842

Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) vurdere potentielle infrastrukturmangler, manglende forbindelser og flaskehalse, der hæmmer en gnidningsfri militær transport	c) vurdere potentielle infrastrukturmangler, manglende forbindelser og flaskehalse, der hæmmer en gnidningsfri militær transport***, og, hvor det er muligt, anføre passende og relevante operationelle alternativer***

Or. it

Ændringsforslag 843
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) vurdere potentielle infrastrukturmangler, manglende forbindelser og flaskehalse, der hæmmer en gnidningsfri militær transport	c) vurdere potentielle infrastrukturmangler, manglende forbindelser og flaskehalse ***samt mangel på uddannet personale***, der hæmmer en gnidningsfri militær transport

Or. en

Ændringsforslag 844
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) vurdere potentielle infrastrukturmangler, manglende forbindelser ***og*** flaskehalse, der hæmmer en gnidningsfri militær transport	c) vurdere potentielle infrastrukturmangler, manglende forbindelser***,*** flaskehalse ***samt mangel på uddannet personale***, der hæmmer en

gnidningsfri militær transport

Or. en

Ændringsforslag 845
Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) udpege områder i de militære mobilitetskorridorer, hvor transportnettet kun er baseret på en eller to grænseoverskridende passager, og vurdere de operationelle risici, som er forbundet med en sådan begrænset ledig kapacitet, herunder potentielle indvirkninger på kapaciteten til at udføre storstilede eller tidskritiske militære bevægelser

Or. en

Ændringsforslag 846
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og brændstofforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger	e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og brændstofforsyningsinfrastrukturen ***samt elnettet***, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, ***eller cyberangreb og uvedkommende adgang*** og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger

Or. en

Ændringsforslag 847
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og ***brændstofforsyningsinfrastrukturen***, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger	e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og ***brændstof- og energiforsyningsinfrastrukturen, herunder infrastruktur til optankning og alternative brændstoffer***, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger

Or. en

Ændringsforslag 848
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og brændstofforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger	e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og brændstofforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger ***mod konventionelle og hybride trusler fra hav, luft og land***

Or. en

Ændringsforslag 849
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og brændstofforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger	e) overvåge modstandsdygtigheden i kommunikations-, kontrol-, navigations-, overvågnings- og brændstofforsyningsinfrastrukturen, navnlig over for interferens med radiofrekvenskommunikation, og tage stilling til håndhævelsesforanstaltninger ***mod konventionelle og hybride trusler fra hav, luft og land***

Or. en

Ændringsforslag 850
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer med henblik på at beskytte den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis	f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer med henblik på at beskytte den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis***, herunder cyber-, digital- og radiofrekvenstrusler, og foreslå forholdsmæssige beskyttelsesforanstaltninger for den relaterede transportinfrastruktur dette omfatter cyberrisikovurderinger, sikker kommunikation og kontinuitetsforanstaltninger, risici på grund af bekæmpelse af UAV-systemer og mindskning af cyberfysiske indbyrdes afhængighedsforhold***

Or. en

Ændringsforslag 851
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer ***med henblik på at beskytte*** den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis	f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer***, herunder cyber-, digital- og radiofrekvenstrusler, og foreslå forholdsmæssige beskyttelsesforanstaltninger for*** den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis ***dette omfatter cyberrisikovurderinger, sikker kommunikation og kontinuitetsforanstaltninger, risici på grund af bekæmpelse af ubemandede systemer og mindskning af cyberfysiske indbyrdes afhængighedsforhold***

Or. en

Ændringsforslag 852
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer ***med henblik på at beskytte*** den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis	f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer***, herunder cyber-, digital- og radiofrekvenstrusler, og foreslå forholdsmæssige beskyttelsesforanstaltninger for*** den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis ***dette omfatter cyberrisikovurderinger, sikker kommunikation og kontinuitetsforanstaltninger, risici på grund af bekæmpelse af ubemandede***

systemer og mindskning af cyberfysiske indbyrdes afhængighedsforhold

Or. en

Ændringsforslag 853
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer med henblik på at beskytte den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis	f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer***, navnlig de risici, der er forbundet med enheder under tredjelandes ejerskab eller kontrol,*** med henblik på at beskytte den tilknyttede transportinfrastruktur på passende vis

Or. en

Ændringsforslag 854
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer ***med henblik på at beskytte den tilknyttede*** transportinfrastruktur ***på passende vis***	f) vurdere eventuelle andre potentielle risici for militære transportoperationer langs de militære mobilitetskorridorer***, herunder cyber-, digital- og radiofrekvenstrusler, og foreslå forholdsmæssige beskyttelsesforanstaltninger for den relevante*** transportinfrastruktur

Or. en

Ændringsforslag 855
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	fa) overvåge og regelmæssigt vurdere transportinfrastrukturens tilstand, sikkerhed og robusthed, herunder ved at indføre sensorer og prædiktive vedligeholdelsessystemer

Or. en

Ændringsforslag 856
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) styrke modstandsdygtigheden ved at sikre kompatibilitet med anvendelsen af de tjenester, der tilbydes af Unionens rumsystemer, som f.eks. positionsbestemmelse, navigation og tidsbestemmelse (PNT), jordobservation (EO) ***og*** sikker konnektivitet. Når de anvender PNT-tjenester, skal de navnlig anvende de autentifikationstjenester, der tilbydes af Unionens rumprogram, eller alternativt Galileos statsregulerede tjeneste (PRS), når det er muligt, og uden at dette berører medlemsstaternes beføjelser med hensyn til anvendelsen af PRS på deres område. Desuden skal medlemsstaterne anvende Unionens rumbaserede jordobservationstjenester, hvor de tilbyder overvågnings- og beskyttelsesløsninger.	g) styrke modstandsdygtigheden ved at sikre kompatibilitet med anvendelsen af de tjenester, der tilbydes af Unionens rumsystemer, som f.eks. positionsbestemmelse, navigation og tidsbestemmelse (PNT), jordobservation (EO***),*** sikker konnektivitet ***og satellitkommunikation (SATCOM)***. Når de anvender PNT-tjenester, skal de navnlig anvende de autentifikationstjenester, der tilbydes af Unionens rumprogram, eller alternativt Galileos statsregulerede tjeneste (PRS), når det er muligt, og uden at dette berører medlemsstaternes beføjelser med hensyn til anvendelsen af PRS på deres område. Desuden skal medlemsstaterne anvende Unionens rumbaserede jordobservationstjenester, hvor de tilbyder overvågnings- og beskyttelsesløsninger. ***Medlemsstaterne anvender EU's konnektivitetskapacitet og sikre kommunikationskapaciteter, der stilles til rådighed under GOVSATCOM, og det***

kommende EU-program for sikker konnektivitet (IRIS²).

Or. en

Ændringsforslag 857
Željana Zovko

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	h) vurdere beredskabet og kapaciteten af havneinfrastruktur, der er udpeget som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse i henhold til artikel 33, og som fungerer som et ind- eller udgangspunkt for den militære mobilitetskorridor, herunder dens jernbane- og vejforbindelser, bæreevne for militær last og tilgængeligheden af sikre opbevaringsfaciliteter, og indberette resultaterne til Kommissionen og Transportgruppen for Militær Mobilitet.

Or. en

Begrundelse

Article 32(2) establishes a comprehensive cooperative assessment framework for Member States along the same military mobility corridor, covering infrastructure gaps, interoperability, and resilience. However, the assessment framework focuses exclusively on land-based infrastructure — roads, rail, tunnels, bridges — and does not include port infrastructure serving as the maritime entry or exit point of a corridor. For corridors that terminate at or originate from Adriatic or Baltic port infrastructure, the readiness and capacity of that port infrastructure is as operationally critical as the land-based segments. A port that cannot handle military cargo loads, lacks adequate rail connections, or has insufficient secure storage represents a bottleneck that renders the entire corridor assessment incomplete. This amendment closes that gap by adding port infrastructure to the cooperative assessment framework of Article 32(2), using the SDI definition already established in Article 33 as the qualifying criterion, ensuring that the assessment obligation applies only where port infrastructure has been formally identified as strategically relevant rather than creating a blanket obligation for all ports.

Ændringsforslag 858
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) vurdere og sikre energiforsyningsinfrastrukturens robusthed og strategiske uafhængighed, herunder for alternative brændstoffer samt et robust elnet, for at sikre diversificerede energikilder og mindske afhængighed af eksterne aktører, der kan kompromittere operationel kontinuitet.

Or. en

Ændringsforslag 859
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain, Rosa Serrano Sierra

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) styrke funktionaliteten og robustheden af prioriterede militære mobilitetskorridorer ved at øge den geospatiale efterretningskapacitet og stille geografiske og infrastrukturrelaterede data om maksimale vægte og mål til rådighed for kompetente myndigheder.

Or. en

Ændringsforslag 860
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Medlemsstaterne sikrer, at der ved aktivering af EMERS indføres fremskyndede procedurer eller operationelle fritagelser, der giver militær transport prioriteret adgang til havne, terminaler, logistikknudepunkter og multimodale grænseflader for at sikre problemfri afvikling af operationer.

Or. en

Ændringsforslag 861
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.	3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen. ***Medlemsstaterne bevarer fleksibiliteten til at afgøre, om transportinfrastrukturen i fuld udstrækning skal tilpasses militærtekniske krav, eller hvornår andre væsentlige infrastrukturprioriteter, som potentielt kan understøtte militærtransport, bør have forrang.***

Or. en

Ændringsforslag 862
Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.	3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. ***Der lægges særlig vægt på bjergregioner, hvor topografiske begrænsninger skaber strukturelle flaskehalse, og hvor en forbedring af grænseoverskridende kapacitet med dobbelt anvendelse vil øge hele korridorens robusthed betydeligt.*** Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.

Or. en

Ændringsforslag 863
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt	3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt

samarbejde med medlemsstaterne målrettede***, kortsigtede*** investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), ***som*** medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.	samarbejde med medlemsstaterne målrettede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur)***, idet det præciseres, at disse investeringer kan kræve tidsplaner for gennemførelse på mellemlang og lang sigt og understøttes af tilstrækkelige finansielle EU-midler.*** Medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre ***disse investeringer*** langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.

Or. it

Begrundelse

De såkaldte "hotspots" kræver normalt megen tid og betragtelige finansielle midler. Den EU-finansiering, der er planlagt i øjeblikket, er ikke tilstrækkelig på baggrund af det anslåede finansieringsbehov.

Ændringsforslag 864
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse	3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse

hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.	hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter ***samt operatører af strategisk infrastruktur*** høres i forbindelse med vurderingen.

Or. en

Ændringsforslag 865
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.	3. På grundlag af den analyse, der er foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde ***og i overensstemmelse*** med ***de berørte medlemsstater*** målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.

Or. en

Ændringsforslag 866
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. På grundlag af den analyse, der er	3. På grundlag af den analyse, der er

foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.	foretaget i overensstemmelse med stk. 2, identificerer Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne målrettede, kortsigtede investeringer ("hotspots" for transportinfrastruktur), som medlemsstaterne skal prioritere at gennemføre langs de militære mobilitetskorridorer ***og om muligt senest i 2030***. Med henblik herpå afholder Kommissionen målrettede møder for hver militær mobilitetskorridor for at opnå enighed om gennemførelsen af disse hotspots på en synkroniseret og koordineret måde. De berørte medlemsstater inviteres til disse møder, og militære eksperter høres i forbindelse med vurderingen.

Or. en

Ændringsforslag 867
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain, Rosa Serrano Sierra

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Senest (to år efter denne forordnings ikrafttræden) sikrer medlemsstaterne, at relevant infrastruktur på transportnet med dobbelt anvendelse, herunder broer og tunneler, afmærkes med maksimale vægtangivelser og mål for militære transportkonvojer, som sådan infrastruktur kan rumme. Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage gennemførelsesretsakter, som fastsætter fælles tekniske specifikationer for sådan afmærkning.

Or. en

Ændringsforslag 868
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer	a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, ***hvor det er relevant, ved hjælp af geografiske data og geografiske datatjenester, jf. direktiv 2007/2/EF, og vej-, trafik- og rejsedata, jf. direktiv (EU) 2023/2661, med hensyn til*** hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer

Or. en

Ændringsforslag 869
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer	a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer***, som understøttes af geografiske data og geografiske datatjenester, jf. direktiv 2007/2/EF, og vej-, trafik- og rejsedata, jf. direktiv (EU) 2023/2661***

Or. en

Ændringsforslag 870
Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer	a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer***, som understøttes af geografiske data og geografiske datatjenester, jf. direktiv 2007/2/EF, og vej-, trafik- og rejsedata, jf. direktiv (EU) 2023/2661***

Or. en

Ændringsforslag 871
Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter ***såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer***	a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter***, med særlig vægt på regioner, hvor transportnetværket er afhængigt af et meget begrænset antal effektive grænseoverskridende passager, for at opnå operationel kontinuitet ved at udvikle alternative eller supplerende ruter***

Or. en

Ændringsforslag 872
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre,	a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter***, ved hjælp af IKT-systemer til transport i relevant omfang,***

hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer	og støttefaciliteter såsom militære transportstøttecentre, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer

Or. en

Ændringsforslag 873
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom ***militære transportstøttecentre***, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer	a) aftaler om udpegede ruter, transportknudepunkter og støttefaciliteter såsom ***støttecentre til militær transport eller dobbelt anvendelse med hensyn til***, hvordan man gør bedst mulig brug af de militære mobilitetskorridorer

Or. en

Ændringsforslag 874
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Vangelis Meimarakis

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) fremme af koordinering og samarbejde mellem ***jernbaneinfrastrukturforvaltere*** i forskellige medlemsstater, navnlig for at sikre en effektiv behandling af trafikordninger i henhold til artikel *7* samt hurtig og effektiv kontrol af rutekompatibilitet for militære specialtransporter, der krydser mere end ét netværk	b) fremme af koordinering og samarbejde mellem ***infrastrukturejere, -forvaltere og -operatører*** i forskellige medlemsstater, navnlig for at sikre en effektiv behandling af trafikordninger i henhold til artikel ***5, 6, 7, 8, 10 og 11*** samt hurtig og effektiv kontrol af rutekompatibilitet for militære specialtransporter, der krydser mere end ét netværk

Or. en

Ændringsforslag 875
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) fremme af koordinering og samarbejde mellem nationale luftfartsmyndigheder med støtte fra EDA og, hvor det er relevant, netforvalteren som defineret i artikel 2, nr. 49), i forordning (EU) 2024/2803 med henblik på at definere grænseoverskridende forbindelsespunkter mellem alle medlemsstater i overensstemmelse med de principper, der er fastlagt i Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005[37].	c) fremme af koordinering og samarbejde mellem nationale luftfartsmyndigheder med støtte fra EDA***, de berørte luftfartstjenesteudbydere*** og, hvor det er relevant, netforvalteren som defineret i artikel 2, nr. 49), i forordning (EU) 2024/2803 med henblik på at definere grænseoverskridende forbindelsespunkter mellem alle medlemsstater i overensstemmelse med de principper, der er fastlagt i Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005[37].
[37] (38)Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005 af 23. december 2005 om fælles regler for fleksibel udnyttelse af luftrummet (EUT L 342 af 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).	[37] (38)Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005 af 23. december 2005 om fælles regler for fleksibel udnyttelse af luftrummet (EUT L 342 af 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).

Or. en

Ændringsforslag 876
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) fremme af koordinering og samarbejde mellem nationale luftfartsmyndigheder med støtte fra EDA og, hvor det er relevant, netforvalteren som defineret i artikel 2, nr. 49), i forordning	c) fremme af koordinering og samarbejde mellem nationale luftfartsmyndigheder med støtte fra EDA***, berørte luftfartstjenesteudbydere*** og, hvor det er relevant, netforvalteren som

(EU) 2024/2803 med henblik på at definere grænseoverskridende forbindelsespunkter mellem alle medlemsstater i overensstemmelse med de principper, der er fastlagt i Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005[37].	defineret i artikel 2, nr. 49), i forordning (EU) 2024/2803 med henblik på at definere grænseoverskridende forbindelsespunkter mellem alle medlemsstater i overensstemmelse med de principper, der er fastlagt i Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005[37].
[37] (38)Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005 af 23. december 2005 om fælles regler for fleksibel udnyttelse af luftrummet (EUT L 342 af 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).	[37] (38)Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005 af 23. december 2005 om fælles regler for fleksibel udnyttelse af luftrummet (EUT L 342 af 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).

Or. en

Ændringsforslag 877
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) fremme af koordinering og samarbejde mellem nationale luftfartsmyndigheder med støtte fra EDA og, hvor det er relevant, netforvalteren som defineret i artikel 2, nr. 49), i forordning (EU) 2024/2803 med henblik på at definere grænseoverskridende forbindelsespunkter mellem alle medlemsstater i overensstemmelse med de principper, der er fastlagt i ***Kommissionens*** forordning (EF) nr. 2150/2005[37].	c) fremme af koordinering og samarbejde mellem nationale luftfartsmyndigheder med støtte fra EDA***,*** ***de berørte luftfartstjenesteudbydere*** og, hvor det er relevant, netforvalteren som defineret i artikel 2, nr. 49), i forordning (EU) 2024/2803 med henblik på at definere grænseoverskridende forbindelsespunkter mellem alle medlemsstater i overensstemmelse med de principper, der er fastlagt i forordning (EF) nr. 2150/2005[37].
[37] (38)Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005 af 23. december 2005 om fælles regler for fleksibel udnyttelse af luftrummet (EUT L 342 af 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).	[37] (38)Kommissionens forordning (EF) nr. 2150/2005 af 23. december 2005 om fælles regler for fleksibel udnyttelse af luftrummet (EUT L 342 af 24.12.2005, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2150/oj).

Or. en

Ændringsforslag 878
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4 – afsnit 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) en vurdering af indsættelsen af militæraktiver og -infrastruktur til bekæmpelse af mobilitet, navnlig på punkter, der er udpeget som sårbare på EU's østlige flanke.

Or. en

Ændringsforslag 879
Dariusz Joński, Sophia Kircher, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Ved gennemførelsen af denne artikel ydes medlemsstaterne økonomisk bistand inden for CEF's bevillingsramme for militær mobilitet. Med henblik herpå vedtager Kommissionen en gennemførelsesretsakt, som fastlægger de infrastrukturkrav, der gælder for konkrete kategorier af infrastruktur og aktiver, der tjener både civile og forsvarsmæssige behov. Dette bør omfatte en ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1328 med henblik på at udvide denne forordnings nuværende anvendelsesområde til også at omfatte produkter og aktiver, som understøtter strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse.

Or. en

Ændringsforslag 880
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. I den evaluering, der foretages i henhold til denne artikel, bør forbindelserne til infrastruktur med dobbelt anvendelse styrkes under hensyntagen til systemisk integrering med TEN-T-projekter og logistikkorridorer med dobbelt anvendelse med henblik på større bæredygtighed og interoperabilitet.

Or. en

Ændringsforslag 881
Mircea-Gheorghe Hava

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører direktiv (EU) 2022/2557 og i komplementaritet hermed skal medlemsstaterne udpege ***følgende infrastruktur, der befinder sig på deres område som*** strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	1. Uden at det berører direktiv (EU) 2022/2557 og i komplementaritet hermed skal medlemsstaterne udpege strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse***, herunder, i relevant omfang, søhavne, flodhavne, lufthavne, jernbaneterminaler, anlæg til skift af sporvidde, broer, tunneler, brændstofdepoter, rørledninger, vedligeholdelses- og reparationsknudepunkter samt grænseovergangsinfrastruktur, navnlig hvor sådan infrastruktur er beliggende i militære mobilitetskorridorer, på EU's østlige flanke eller i Sortehavs- og Donauregionen, eller hvor den forbinder EU med Ukraine eller Republikken***

Moldova, med henblik på denne forordning:

Or. ro

Ændringsforslag 882
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører direktiv (EU) 2022/2557 og i komplementaritet hermed skal medlemsstaterne udpege følgende infrastruktur, der befinder sig på deres område som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	1. Uden at det berører direktiv (EU) 2022/2557 og i komplementaritet hermed skal medlemsstaterne***, samtidig med at der tages højde for de særlige betingelser med hensyn til kravene til militær mobilitet,*** udpege følgende infrastruktur, der befinder sig på deres område som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning ***i overensstemmelse med de prioriteter, der gælder i korridorerne i det transeuropæiske transportnet***:

Or. en

Ændringsforslag 883
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører direktiv (EU) 2022/2557 og i komplementaritet hermed skal medlemsstaterne udpege følgende infrastruktur, der befinder sig på deres område som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	1. Uden at det berører direktiv (EU) 2022/2557 og i komplementaritet hermed skal medlemsstaterne***, i relevant omfang med vejledning fra Kommissionen,*** udpege følgende infrastruktur, der befinder sig på deres område som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 884
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) vigtig transportinfrastruktur, der betjener hovedstaden i hver medlemsstat, herunder, hvis det er relevant, de største søhavne og havne ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale godsterminal, baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele	a) vigtig transportinfrastruktur, der betjener hovedstaden i hver medlemsstat, herunder, hvis det er relevant, de største søhavne og havne ved indre vandveje samt ***enten*** den største lufthavn ***eller den lufthavn, der ligger tættest på konfliktramte områder, og der fungerer som logistik- og militærknudepunkter,*** og multimodale godsterminal, baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele

Or. en

Begrundelse

I den nuværende sikkerhedssituation afspejler valg af infrastruktur baseret udelukkende på trafikmængder ikke i fuld udstrækning operationelle behov, som er relateret til militær mobilitet. Det er desuden vigtigt at tage højde for infrastrukturens strategiske beliggenhed, navnlig nærhed til områder, som er berørt af konflikt. Ved at medtage lufthavne, som er beliggende tættest på sådanne områder, sikres det, at vigtige logistik- og militærknudepunkter anerkendes i tilstrækkeligt omfang.

Ændringsforslag 885
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) vigtig transportinfrastruktur, der betjener hovedstaden i hver medlemsstat, herunder, hvis det er relevant, de største søhavne og havne ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale	a) vigtig transportinfrastruktur, der betjener hovedstaden i hver medlemsstat, herunder, hvis det er relevant, de største søhavne og havne ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale

godsterminal, baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele	godsterminal, ***herunder luftfartstjenester, infrastruktur og systemer i tilknytning til disse,*** baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele

Or. en

Ændringsforslag 886
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) vigtig transportinfrastruktur, der betjener hovedstaden i hver medlemsstat, herunder, hvis det er relevant, de største søhavne og havne ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale godsterminal, baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele	a) vigtig transportinfrastruktur, der betjener hovedstaden i hver medlemsstat, herunder, hvis det er relevant, de største søhavne og havne ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale godsterminal, ***herunder luftfartstjenester, infrastruktur og systemer hertil,*** baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele

Or. en

Ændringsforslag 887
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) for hver NUTS 2-region langs de militære mobilitetskorridorer, den største søhavn og havn ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale godsterminal baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele.	c) for hver NUTS 2-region langs de militære mobilitetskorridorer, den største søhavn og havn ved indre vandveje samt den største lufthavn og multimodale godsterminal baseret på den største trafikmængde eller kapacitet eller begge dele***, og, i relevant omfang, den tilhørende optanknings- og opladningsinfrastruktur til at betjene disse knudepunkter***.

Or. en

Ændringsforslag 888
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Disse infrastrukturprojekter betragtes som en prioritet inden for rammerne af EU's finansieringsprogrammer for transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse, navnlig Connecting Europe-faciliteten (CEF).

Or. en

Ændringsforslag 889
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Udpegningen af strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse i henhold til denne forordning sker baseret på en bestemt tilgang, som supplerer de mekanismer, der er fastsat i direktiv (EU) 2022/2557, med henblik på at opfylde de konkrete krav til militære mobilitetsoperationer, navnlig med hensyn til hastighed, fleksibilitet og operationelle prioriteter.

Or. en

Ændringsforslag 890
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Med henblik på at udpege infrastrukturer i henhold til stk. 1, litra a)-c), koordinerer medlemsstater, der grænser op til hinanden, i fællesskab udpegning af grænseoverskridende infrastrukturer.

Or. en

Ændringsforslag 891
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne identificere transportinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	2. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne ***på grundlag af en vurdering af operationelle behov for militær mobilitet*** identificere transportinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 892
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der	2. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der

er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne identificere transportinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne***, i relevant omfang med vejledning fra Kommissionen,*** identificere transportinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 893
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer	a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer***, herunder for så vidt angår jernbaner, fast togkontrol- og signaludstyr, mobilt togkontrol- og signaludstyr, drift og trafikstyring samt vedligeholdelse, jf. bilag II til interoperabilitetsdirektiv (EU) 2016/797***

Or. en

Ændringsforslag 894
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer	a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer***, herunder for så vidt angår jernbaner, fast togkontrol- og signaludstyr, mobilt togkontrol- og signaludstyr, drift og trafikstyring samt vedligeholdelse, jf. bilag II til***

interoperabilitetsdirektiv (EU) 2016/797

Or. en

Ændringsforslag 895
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer	a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer***, herunder faciliteter, der fungerer som transitpunkt eller strategiske logistiske knudepunkter***

Or. en

Ændringsforslag 896
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Nathalie Loiseau, Engin Eroglu

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer	a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer***, herunder ved hjælp af multimodal transport og transport ad indre vandveje***

Or. en

Ændringsforslag 897
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) infrastruktur, der er strategisk vigtig for militær transport langs en eller flere militære mobilitetskorridorer	b) infrastruktur, der er strategisk vigtig for militær transport langs en eller flere militære mobilitetskorridorer***, herunder fast togkontrol- og signaludstyr, mobilt togkontrol- og signaludstyr, trafikstyring og kommunikationsteknologier***

Or. en

Ændringsforslag 898
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) infrastruktur, der er strategisk vigtig for militær transport langs en eller flere militære mobilitetskorridorer	b) infrastruktur, der er strategisk vigtig for militær transport langs en eller flere militære mobilitetskorridorer***, navnlig i regioner, der er udsat for øget sikkerhedsmæssigt og operationelt pres, herunder dem, der er beliggende på EU's østlige flanke***

Or. en

Ændringsforslag 899
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) infrastruktur, der udgør en kendt flaskehals eller manglende forbindelse for militære transportoperationer, såsom en strategisk flodovergang ***eller*** tunnel.	d) infrastruktur, der udgør en kendt flaskehals eller manglende forbindelse for militære transportoperationer, såsom en strategisk flodovergang***,*** tunnel ***eller forsynings- og opbevaringsinfrastruktur til brændstof, som er nødvendig for at sikre operationel kontinuitet***.

Or. en

Ændringsforslag 900
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) mobile aktiver med dobbelt anvendelse, herunder køretøjer og fartøjer, som er kritiske med hensyn til at sikre forbindelse mellem fast fysisk infrastruktur og centrale knudepunkter, navnlig havne og landtransportknudepunkter.

Or. en

Ændringsforslag 901
Dariusz Joński, Sophia Kircher, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) infrastruktur med fast togkontrol- og signaludstyr, som er undersystemer af EU's jernbanesystem, jf. bilag II til interoperabilitetsdirektiv (EU) 2016/797.

Or. en

Ændringsforslag 902
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

da) infrastruktur, der delvis ejes eller kontrolleres af tredjelandsenheder, som er uforenelige med EU's og medlemsstaternes sikkerheds- og forsvarsinteresser.

Or. en

Ændringsforslag 903
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) infrastruktur, der kan tjene som en alternativ rute eller omdirigeringsrute i tilfælde af manglende adgang til eller forstyrrelser i infrastruktur, jf. stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 904
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) infrastruktur, der kan tjene som en alternativ rute eller omdirigeringsrute i tilfælde af manglende adgang til eller forstyrrelser i infrastruktur, jf. stk. 1.

Or. en

Ændringsforslag 905
Dariusz Joński, Sophia Kircher, Michał Szczerba

Forslag til forordning

Artikel 33 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, jf. stk. 1, udpeger medlemsstaterne desuden nøgleprodukter, der understøtter sådan infrastruktur med henblik på denne forordning. I jernbanesektoren omfatter dette navnlig kommunikations- og signalteknologier, trafikstyringssystemer og løsninger til prædiktiv vedligeholdelse.

Or. en

Ændringsforslag 906
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig ***(digital)*** støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, ***som f.eks. optanknings- og alternativ opladningsinfrastruktur, der giver adgang til alternative brændstoffer,*** der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning***, idet der tages højde for nationale sikkerheds- og forsvarsprioriteter***:

Or. en

Ændringsforslag 907
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne***, i relevant omfang med vejledning fra Kommissionen,*** også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 908
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder ***IKT-systemer til transport,*** transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 909
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning

Artikel 33 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- ***og kommunikationsinfrastruktur***, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi-***, kommunikations- og ruminfrastruktur***, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 910
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi- og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:	3. Ud over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er omhandlet i stk. 1, skal medlemsstaterne også identificere væsentlig støtteinfrastruktur, herunder transportkritisk energi-***, brændstof-*** og kommunikationsinfrastruktur, der opfylder følgende kriterier, som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på denne forordning:

Or. en

Ændringsforslag 911
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) infrastruktur, der har strategisk kapacitet til at støtte store militære transportoperationer	a) infrastruktur, der har strategisk ***og logistisk*** kapacitet til at støtte store militære transportoperationer

Or. en

Ændringsforslag 912
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) infrastruktur, der spiller en strategisk rolle i lagring af aktiver med dobbelt anvendelse, som letter militær transport langs de militære mobilitetskorridorer.	e) infrastruktur, der spiller en strategisk rolle i lagring af aktiver med dobbelt anvendelse, som letter militær transport langs de militære mobilitetskorridorer***, herunder infrastruktur til brændstofopbevaring og -distribution, navnlig i regioner, hvor sådan infrastruktur er utilstrækkelig***.

Or. en

Ændringsforslag 913
Borja Giménez Larraz

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) infrastruktur i områder, hvor fravær af alternative grænseoverskridende ruter skaber operationelle sårbarheder for hurtig militær transport, og hvor forbedret kapacitet med dobbelt anvendelse i høj grad vil styrke den relevante militære mobilitetskorridors modstandsdygtighed.

Or. en

Ændringsforslag 914
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) infrastruktur, der spiller en strategisk rolle for opbevaring, forsyning eller distribution af den energi, der kræves for at understøtte militære transportoperationer, herunder optanknings- og genopladningskapacitet.

Or. en

Ændringsforslag 915
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) infrastruktur, der spiller en strategisk rolle for opbevaring, forsyning eller distribution af den energi, der kræves for at understøtte militære transportoperationer, herunder optanknings- og genopladningskapacitet.

Or. en

Ændringsforslag 916
Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Engin Eroglu

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

ea) infrastruktur, der opretholder operationel kontinuitet i tilfælde af et cyberangreb eller andre systemfejl, f.eks. ved at stille backupsystemer eller decentraliserede kontrolsystemer til rådighed.

Or. en

Ændringsforslag 917
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) infrastruktur til raffinering og fremstilling af alternative brændstoffer, som er medvirkende til at garantere tilstrækkelig brændstofforsyning til militære tropper.

Or. en

Ændringsforslag 918
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) infrastruktur til forsyning af alternative brændstoffer.

Or. en

Ændringsforslag 919
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) infrastruktur, der tilvejebringer kritisk cybersikkerhed, digital støtte og kommunikationskapaciteter, der er nødvendige for militærstyrkers operationelle effektivitet.

Or. en

Ændringsforslag 920
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) infrastruktur, der tilvejebringer kritisk cybersikkerhed, digital støtte og kommunikationskapaciteter, der er nødvendige for militærstyrkers operationelle effektivitet.

Or. en

Ændringsforslag 921
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Medlemsstaterne sikrer, at udvikling, opgradering og vedligeholdelse af strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse ikke forsinkes unødigt, herunder i relevant omfang ved hjælp af fremskyndede og forenklede tilladelsesprocedurer.

Or. en

Ændringsforslag 922
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	4. Senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel ***under obligatorisk inddragelse af infrastrukturforvaltere og andre relevante interessenter, der kan yde erfaringsbaserede tekniske bidrag om nødvendigt med forbehold af fortrolighedsaftaler***. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. it

Begrundelse

Forvalterne og operatørerne af infrastruktur besidder vigtig teknisk viden og operationel erfaring, der er nødvendig for en effektiv og realistisk identifikation af strategiske infrastrukturer med dobbelt anvendelse.

Ændringsforslag 923
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

4. Senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	4. Senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel***, som kan omfatte oplysninger og relevante indikatorer, der vedrører kritiske og standardbaserede niveauer for robusthed for hvert element***. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 924
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	4. Senest [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. ***Listen bør indeholde kritikalitetsniveauer for infrastruktur med dobbelt anvendelse samt harmoniserede standarder med minimumsindikatorer for robusthed.*** Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 925
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Senest*** [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	4. ***Snarest muligt, men senest*** [to år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger***, uden at det berører deres ansvar for national sikkerhed og forsvar,*** og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 926
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [***to*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt	4. Senest [***ét*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel***, som er rangeret efter dens kritiske karakter***. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed.

denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 927
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [***to*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	4. Senest [***ét*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel***, som er rangeret efter dens kritiske karakter***. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 928
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [***to*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og	4. Senest [***ét*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og

identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 929
Willemien Koning

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [***to*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	4. Senest [***ét*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 930
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Senest [***to*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver	4. Senest [***ét*** år efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder hver

medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".	medlemsstat en liste over den strategiske infrastruktur med dobbelt anvendelse, der befinder sig på dens område og identificeret i overensstemmelse med denne artikel. De forelægger denne liste for Kommissionen med henblik på eventuelle bemærkninger og reviderer den i overensstemmelse hermed. Medlemsstaterne ajourfører regelmæssigt denne liste efter samme procedure. Listen skal behandles som "Sensitive/Limité".

Or. en

Ændringsforslag 931
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne sikrer, at strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse, der er udpeget i overensstemmelse med denne artikel, i relevante tilfælde er tydeligt afmærket og ledsaget af tilstrækkelige oplysninger om dens tekniske karakteristika, som er relevante for militærtransport, navnlig med hensyn til bæreevne.

Or. en

Ændringsforslag 932
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne sikrer, at strategisk vejinfrastruktur med dobbelt anvendelse i militære

mobilitetskorridorer, herunder broer og tunneler, er tydeligt afmærket med angivelse af deres bæreevne.

Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter fælles specifikationer for sådanne afmærkninger.

Or. en

Ændringsforslag 933
Kosma Złotowski, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne sikrer, at strategisk vejinfrastruktur med dobbelt anvendelse i militære mobilitetskorridorer, bl.a. broer og tunneler, er afmærket med deres bæreevne. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter, som fastsætter fælles specifikationer for sådanne afmærkninger.

Or. en

Ændringsforslag 934
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved gennemførelsen af stk. 1 og 2 bistås Kommissionen af det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679.	Ved gennemførelsen af stk. 1 og 2 bistås Kommissionen af det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679***, og, i tilfælde af anliggender vedrørende luftfart, af det udvalg, der er nedsat i overensstemmelse med artikel 48***

i forordning (EU) 2024/2803.

Or. en

Ændringsforslag 935
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved gennemførelsen af stk. 1 og 2 bistås Kommissionen af det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679.	Ved gennemførelsen af stk. 1 og 2 bistås Kommissionen af det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679***, og, i tilfælde af anliggender vedrørende luftfart, af det udvalg, der er nedsat i overensstemmelse med artikel 48 i forordning (EU) 2024/2803***.

Or. en

Ændringsforslag 936
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved gennemførelsen af stk. 1 og 2 bistås Kommissionen af det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679.	Ved gennemførelsen af stk. 1 og 2 bistås Kommissionen***, i tæt koordinering med medlemsstaterne,*** af det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679.

Or. en

Ændringsforslag 937
Marta Wcisło

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Medlemsstaterne og Kommissionen sikrer, at udvikling og opgradering af transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse prioriteres med særligt fokus på:
	a) fjernelse af flaskehalse og forstærkning af kritisk infrastruktur, herunder broer, tunneler og centrale netværksknudepunkter
	b) forøgelse af kapaciteten i havne, ad indre vandveje, i lufthavne og intermodale terminaler, som understøtter militær mobilitet c) fremme af teknisk interoperabilitet, herunder, i relevant omfang, gradvis tilpasning til europæiske jernbanestandarder
	c) fremme af teknisk interoperabilitet, herunder, i relevant omfang, gradvis tilpasning til europæiske jernbanestandarder
	d) styrkelse af robustheden i kommunikations-, navigations- og energiforsyningssystemer, som er nødvendige for transportoperationer
	e) forbedret koordinering mellem medlemsstater, der er fælles om bestemte korridorer, navnlig med hensyn til grænseoverskridende risici og operationel kontinuitet.
	Der lægges særlig vægt på projekter, som er beliggende i EU's østlige grænseregioner, under hensyntagen til deres strategiske rolle for militær mobilitet og en større operationel byrde.
	Or. en

Ændringsforslag 938
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning

Artikel 33 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Opfyldelse af målene i denne forordning kræver betydelig og øjeblikkelig økonomisk støtte på EU-plan. På baggrund af de anslåede investeringsbehov på ca. 100 mia. EUR til prioriterede infrastrukturinterventioner (hotspots) vurderer Kommissionen yderligere økonomiske støtteløsninger ud over de tildelinger, der p.t. er afsat inden for CEF's bevillingsramme for militær mobilitet for 2028-2034. Sådanne løsninger omfatter øremærkede instrumenter til interoperabelt rullende materiel med dobbelt anvendelse, opgradering og godkendelse af sådant rullende materiel og modernisering af behørigt udstyrede godsterminaler for at sikre prioriteret militær transport uden at forstyrre civile trafikstrømme.

Or. en

Begrundelse

Forordningens målsætninger for robusthed og korridorer kræver betydelige investeringer i infrastruktur, rullende materiel og terminaler. Ved at gøre den økonomiske støttedimension på EU-plan eksplicit øges troværdigheden og gennemførligheden, ikkefinansierede forpligtelser for infrastrukturforvaltere undgås, og man støtter opgraderinger af dobbelt anvendelse, samtidig med at kontinuiteten for civil trafik sikres.

Ændringsforslag 939
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Infrastruktur som omhandlet i stk. 1 og 2 afmærkes tydeligt med angivelse af mål og bæreevne. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter, som fastsætter fælles specifikationer for

sådanne afmærkninger.

Or. en

Ændringsforslag 940
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Infrastruktur som omhandlet i stk. 1 og 2 afmærkes tydeligt med angivelse af mål og bæreevne. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter, som fastsætter fælles specifikationer for sådanne afmærkninger.

Or. en

Ændringsforslag 941
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne skal træffe følgende grundlæggende beskyttelsesforanstaltninger i relation til SDI, der befinder sig på deres område, for at beskytte den mod alle farer, øge dens modstandsdygtighed og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt:	1. Medlemsstaterne skal ***uden unødigt ophold*** træffe følgende grundlæggende beskyttelsesforanstaltninger i relation til SDI, der befinder sig på deres område, for at beskytte den mod alle farer, øge dens modstandsdygtighed og sikre, at den til enhver tid fungerer effektivt:

Or. en

Ændringsforslag 942

Bart Groothuis, Jeannette Baljeu, Petras Auštrevičius, Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Lucia Yar, Valérie Devaux, Asger Christensen, Engin Eroglu

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452	b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem ***mekanismerne for*** screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452***, hvilket omfatter risici, der opstår, hvis ejerskab af eller kontrol over terminaler eller operationelle faciliteter giver faktisk adgang til eller indflydelse på tilknyttede systemer, herunder havnefællesskabssystemer, digitale logistikplatforme og fjernopdaterbar eller automatiseret driftsteknologi***

Or. en

Ændringsforslag 943
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452	b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452***, og sikre, at der ikke er afhængighed af højrisikoleverandører som omhandlet i forordning (EU) 202X/XXX [forordningen om cybersikkerhed]***

Or. en

Ændringsforslag 944
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452	b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI***, navnlig ved at sikre og fremme europæisk ejerskab af og kontrol over disse***, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452

Or. en

Ændringsforslag 945
Jaroslava Pokorná Jermanová

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI***, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452***	b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI

Or. en

Ændringsforslag 946
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452	b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452***, og fremme europæisk ejerskab over og faktisk kontrol med SDI***

Or. en

Ændringsforslag 947
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452	b) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med udenlandsk ejerskab eller kontrol med SDI, herunder gennem screening af udenlandske investeringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/452***, og ved at udføre ikkeudtømmende afbødende foranstaltninger***

Or. en

Ændringsforslag 948
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b – nr. i (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	i) fastlæggelse af en yderligere adfærdskodeks i forbindelse med tilvejebringelse eller udveksling af følsomme oplysninger med henblik på at beskytte offentlig ro og orden, national

sikkerhed og strategiske interesser

Or. en

Ændringsforslag 949
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. ii (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ii) udpegning af en eller flere kontaktpersoner eller complianceansvarlige med en sikkerhedsgodkendelse, som er ansvarlige for håndtering af følsomme oplysninger eller data

Or. en

Ændringsforslag 950
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. iii (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	iii) krav om, at et eller flere medlemmer blandt ejere, operatører og ledere har en sikkerhedsgodkendelse

Or. en

Ændringsforslag 951
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. iv (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

iv) oprettelse i virksomheden af en stilling som forbindelsesofficer eller et sikkerhedsudvalg, som er bemyndiget til at regulere adgang til eller overførsel af oplysninger og til at indberette eventuelle overtrædelser til de kompetente myndigheder

Or. en

Ændringsforslag 952
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. v (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	v) konsolidering og allokering af bestemte kritiske processer eller tjenester i et separat datterselskab

Or. en

Ændringsforslag 953
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. vi (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	vi) krav om, at der stilles garantier for at sikre kontinuitet af bestemte processer og/eller tilvejebringelse af tjenesteydelser og varer, der påvirker national sikkerhed, den offentlige orden samt strategiske interesser

Or. en

Ændringsforslag 954
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. vii (nyt)i følsomme sektorer

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	vii) etablering af sikkerhedsprotokoller for og/eller forpligtelse til at underrette myndighederne om besøg i følsomme sektorer af borgere fra lande uden for EU

Or. en

Ændringsforslag 955
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b – nr. viii (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	viii) indførelse af periodisk indberetning af sikkerhedsaspekter i relation til kritiske processer

Or. en

Ændringsforslag 956
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34– stk. 1 – litra b – nr. ix (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ix) indførelse af periodiske inspektioner på stedet for at bekræfte, at de afbødende foranstaltninger overholdes.

Or. en

Ændringsforslag 957
Willemien Koning

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) begrænse udenlandsk ejerskab af strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse til maksimalt 25 % af den samlede kapacitet og sikre, at den operationelle kontrol over en sådan infrastruktur ikke udøves af udenlandske aktører

Or. en

Ændringsforslag 958
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, ***såsom togsignal- og trafikstyringssystemer,*** sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende***, flyveledere og*** lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT

L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 959
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, ***signal- og togkontrolsystemer, chips***, IT-systemer***, navigations- og kommunikationsværktøjer***, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 960
Willemien Koning

Forslag til forordning

Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***forebygge, afbøde og imødegå de*** risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	c) ***sikre og håndhæve fuld kontrol over*** risici, der er forbundet med forvaltningen***, ejerskabet*** eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer***, logonsystemer***, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 961
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***forebygge, afbøde og imødegå de*** risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport,	c) ***sikre og håndhæve fuld kontrol over*** risici, der er forbundet med forvaltningen***, ejerskabet*** eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer***, logonsystemer***, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af

logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 962
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende***, flyveledere*** og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI:	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI:

http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 963
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende***, flyveledere*** og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 964
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser	c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr***, brændstofinfrastruktur*** samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352[39], søfarende og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 965
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU)	c) forebygge, afbøde og imødegå de risici, der er forbundet med forvaltningen eller driften af specifikke aktiver, der er en del af eller forbundet med SDI, såsom specifikt hejseudstyr, IT-systemer, sikkerhedskontrol- og detektionsudstyr***, brændstofinfrastruktur*** samt kritisk personel og kritiske operationer såsom leverandører af jernbanegodstransport, logistikvirksomheder, leverandører af havnetjenester som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU)

2017/352[39], søfarende og lodser	2017/352[39], søfarende og lodser
[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).	[39] (39)Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/352/oj).

Or. en

Ændringsforslag 966
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***hvor det er relevant,*** træffe grundlæggende foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.	d) træffe grundlæggende foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre ***konventionelle og*** hybride angreb, og udstyre SDI med ***integrerede systemer til overvågning, detektion og afskrækkelse mod konventionelle og hybride trusler fra havet, undersøisk, fra luften og på landjorden, samt*** kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.

Or. en

Ændringsforslag 967
Flavio Tosi

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***hvor det er relevant,*** træffe grundlæggende foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.	d) træffe grundlæggende foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre ***konventionelle og*** hybride angreb, og udstyre SDI med ***integrerede systemer til overvågning, detektion og afskrækkelse mod konventionelle og hybride trusler fra havet, undersøisk, fra luften og på landjorden, samt*** kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.

Or. en

Ændringsforslag 968
Alice Teodorescu Måwe

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***hvor det er relevant, træffe grundlæggende*** foranstaltninger til at beskytte ***SDI*** mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.	d) ***træffe alle nødvendige*** foranstaltninger til at beskytte ***hele SDI-systemet i medlemsstaten*** mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med ***forsvarskapaciteter, herunder cyberforsvarssystemer,*** kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens ***og dronebekæmpelsessystemer*** for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.

Or. en

Ændringsforslag 969
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis

for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) hvor det er relevant, træffe ***grundlæggende*** foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder ***terrorangreb, cybersikkerhedsangreb*** og andre hybride ***angreb***, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk ***krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder*** jamming og spoofing.	d) hvor det er relevant, træffe foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder ***terrortrusler, cyberangreb, angreb med ubemandede luftfartøjer/droner*** og andre hybride ***trusler***, og udstyre SDI med kapacitet til ***at registrere, afskrække og bekæmpe sådanne trusler, herunder*** elektronisk ***krigsførelse, kinetiske og proceduremæssige foranstaltninger samt*** jamming og spoofing ***for at afbøde luftangreb og droneangreb***.

Or. en

Ændringsforslag 970
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***hvor det er relevant, træffe grundlæggende*** foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.	d) ***træffe robuste*** foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, ***samt risici som følge af økonomisk afhængighed, spionage og sabotage,*** og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.

Or. en

Ændringsforslag 971
Willemien Koning

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) ***hvor det er relevant, træffe grundlæggende*** foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.	d) ***træffe robuste*** foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, ***samt risici som følge af økonomisk afhængighed, spionage og sabotage,*** og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.

Or. en

Ændringsforslag 972
Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Bart Groothuis, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) hvor det er relevant, træffe grundlæggende foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing.	d) hvor det er relevant, træffe grundlæggende foranstaltninger til at beskytte SDI mod indblanding og angreb fra statslige og ikkestatslige aktører, herunder terrorangreb, cybersikkerhedsangreb og andre hybride angreb, og udstyre SDI med kapacitet til elektronisk krigsførelsesinterferens for at imødegå luftangreb og droneangreb, herunder jamming og spoofing***, og for at opretholde luftfartstjenester uden afbrydelser***.

Or. en

Ændringsforslag 973
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ved indkøb med det formål at gennemføre kravene i litra b)-d) sikrer medlemsstaterne, at:
	– omkostningerne til komponenter til alle enheder, aktiver og teknologier, der anvendes til at sikre grundlæggende beskyttelse af SDI, og som stammer fra et land uden for EU, ikke overstiger 35 % af de anslåede omkostninger til komponenterne i slutproduktet
	– det for alle enheder, aktiver og teknologier, der anvendes til at sikre grundlæggende beskyttelse af SDI, er forbudt at anvende, installere eller integrere komponenter fra højrisikoleverandører i henhold til forordning (EU) 2026/0011(COD) (forordningen om cybersikkerhed).

Or. en

Ændringsforslag 974
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk, Elena Donazzan, Alberico Gambino

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) udvikle og udbrede kapabiliteter til at bekæmpe UAV-systemer med henblik på at beskytte SDI, logistikknudepunkter og mobilitetskorridorer. Systemer til bekæmpelse af UAV'er skal overholde EU's sikkerheds-, databeskyttelses- og interoperabilitetskrav og integreres i nationale procedurer for

luftrumsforvaltning og EMERS.

Or. en

Ændringsforslag 975
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) udvikle og udbrede kapabiliteter til at bekæmpe UAV-systemer med henblik på at beskytte SDI, logistikknudepunkter og mobilitetskorridorer. Systemer til bekæmpelse af UAV'er skal overholde EU's sikkerheds-, databeskyttelses- og interoperabilitetskrav og integreres i nationale procedurer for luftrumsforvaltning og EMERS.

Or. en

Ændringsforslag 976
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) sikre, at der ikke er afhængighed af højrisikoleverandører.

Or. en

Ændringsforslag 977
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) sikre, at der ikke er afhængighed af højrisikoleverandører.

Or. en

Ændringsforslag 978
Willemien Koning

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal træffe alle nødvendige tekniske, sikkerhedsmæssige og organisatoriske foranstaltninger inden for deres ansvarsområde og, hvor det er relevant, i samarbejde med hinanden for at sikre, at SDI er tilstrækkeligt beskyttet mod alle farer, at dens modstandsdygtighed forbedres, og at dens effektive drift til enhver tid er garanteret. ***Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal navnlig:***	2. Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal træffe alle nødvendige tekniske, sikkerhedsmæssige og organisatoriske foranstaltninger inden for deres ansvarsområde og, hvor det er relevant, i samarbejde med hinanden for at sikre, at SDI er tilstrækkeligt beskyttet mod alle farer, at dens modstandsdygtighed forbedres, og at dens effektive drift til enhver tid er garanteret. ***Medlemsstaterne sikrer effektivt tilsyn med disse forpligtelser og indsender regelmæssigt rapporter til Kommissionen.***

Or. en

Ændringsforslag 979
Dariusz Joński, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal træffe alle nødvendige tekniske, sikkerhedsmæssige og organisatoriske foranstaltninger inden for deres ansvarsområde og, hvor det er	2. Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal træffe alle nødvendige tekniske, sikkerhedsmæssige og organisatoriske foranstaltninger inden for deres ansvarsområde og, hvor det er

relevant, i samarbejde med hinanden for at sikre, at SDI er tilstrækkeligt beskyttet mod alle farer, at dens modstandsdygtighed forbedres, og at dens effektive drift til enhver tid er garanteret. Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal navnlig:	relevant, i samarbejde med hinanden for at sikre, at SDI er tilstrækkeligt beskyttet mod alle farer, at dens modstandsdygtighed forbedres, og at dens effektive drift til enhver tid er garanteret ***under hensyntagen til truslernes udviklende karakter***. Ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI skal navnlig:

Or. en

Ændringsforslag 980
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) gennemføre de relevante grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI	a) gennemføre de relevante grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI***, herunder fra et cybersikkerhedsperspektiv og med hensyn til sikre kommunikationstjenester***

Or. en

Ændringsforslag 981
Alice Teodorescu Måwe

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) gennemføre de relevante ***grundlæggende*** beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI	a) gennemføre de relevante ***og alle nødvendige*** beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI

Or. en

Ændringsforslag 982
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) sikre behørig vedligeholdelse af den pågældende infrastruktur med hensyn til dens fortsatte korrekte funktion, herunder med hensyn til krav til militær mobilitet, navnlig i overensstemmelse med artikel 49 i forordning (EU) 2024/1679 om EU's retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet

Or. en

Ændringsforslag 983
Willemien Koning

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) fremlægge detaljerede oplysninger om SDI'ens ejerstruktur ***efter første anmodning fra*** den medlemsstat, hvor SDI'en befinder sig.	d) fremlægge detaljerede oplysninger om SDI'ens ejerstruktur ***for*** den medlemsstat, hvor SDI'en befinder sig.

Or. en

Ændringsforslag 984
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) foretage en cyberrisikovurdering

mindst én gang årligt og indføre et minimumsgrundlag for sikkerhed, som omfatter patchstyring, netværkssegmentering, sikker fjernadgang, beskyttelse af industrielle kontrolsystemer og sikker kommunikation.

Or. en

Ændringsforslag 985
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) foretage en cyberrisikovurdering mindst én gang årligt og indføre et minimumsgrundlag for sikkerhed, som omfatter patchstyring, netværkssegmentering, sikker fjernadgang, beskyttelse af industrielle kontrolsystemer og sikker kommunikation.

Or. en

Ændringsforslag 986
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Gennemførelsen af ovennævnte foranstaltninger forudsætter koordinering mellem medlemsstater, kompetente forvaltninger, ejere samt operatører og forvaltere af strategiske infrastrukturer med dobbelt anvendelse med henblik fastlæggelse af minimumskrav til sikkerhed, de nærmere regler for

verifikation og kontrol samt med henblik på fastlæggelse af kriterier for udpegelse og graduering af de beskyttelsesforanstaltninger, der skal træffes.

Or. it

Ændringsforslag 987
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne underretter uden unødigt ophold ***Kommissionen og*** de medlemsstater, der er beliggende langs de samme militære mobilitetskorridorer, om enhver hændelse i relation til SDI, der befinder sig på deres område, og som i væsentlig grad forstyrrer eller har potentiale til i væsentlig grad at forstyrre leveringen af væsentlige tjenester som omhandlet i artikel 15, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/2557, og som de enten er blevet underrettet om af ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI, eller som de er blevet bekendt med på anden vis. Sådanne underretninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, der sætter den kompetente myndighed i stand til at vurdere hændelsens art, årsag og mulige konsekvenser, herunder alle tilgængelige oplysninger med henblik på at fastslå de deraf følgende kapacitetsbegrænsninger og hændelsens mulige grænseoverskridende virkninger.	3. Medlemsstaterne underretter uden unødigt ophold de medlemsstater, der er beliggende langs de samme militære mobilitetskorridorer, om enhver hændelse i relation til SDI, der befinder sig på deres område, og som i væsentlig grad forstyrrer eller har potentiale til i væsentlig grad at forstyrre leveringen af væsentlige tjenester som omhandlet i artikel 15, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/2557, og som de enten er blevet underrettet om af ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI, eller som de er blevet bekendt med på anden vis. ***Sådanne oplysninger udveksles gennem de kompetente myndigheder, herunder de nationale koordinatorer for grænseoverskridende militærtransport. Medlemsstaterne kan, i relevant omfang, fremsende aggregerede eller ikkeoperationelle oplysninger til Kommissionen. Sådanne*** underretninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, der sætter den kompetente myndighed i stand til at vurdere hændelsens art, årsag og mulige konsekvenser, herunder alle tilgængelige oplysninger med henblik på at fastslå de deraf følgende kapacitetsbegrænsninger og hændelsens mulige grænseoverskridende virkninger.

Or. en

Ændringsforslag 988
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne underretter uden unødigt ophold Kommissionen og de medlemsstater, der er beliggende langs de samme militære mobilitetskorridorer, om enhver hændelse i relation til SDI, der befinder sig på deres område, og som i væsentlig grad forstyrrer eller har potentiale til i væsentlig grad at forstyrre leveringen af væsentlige tjenester som omhandlet i artikel 15, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/2557, og som de enten er blevet underrettet om af ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI, eller som de er blevet bekendt med på anden vis. Sådanne underretninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, der sætter den kompetente myndighed i stand til at vurdere hændelsens art, årsag og mulige konsekvenser, herunder alle tilgængelige oplysninger med henblik på at fastslå de deraf følgende kapacitetsbegrænsninger og hændelsens mulige grænseoverskridende virkninger.	3. Medlemsstaterne underretter uden unødigt ophold***, ved hjælp af den relevante formular (som skal defineres i bilaget) via det digitale informationssystem for militær mobilitet,*** Kommissionen og de medlemsstater, der er beliggende langs de samme militære mobilitetskorridorer, om enhver hændelse i relation til SDI, der befinder sig på deres område, og som i væsentlig grad forstyrrer eller har potentiale til i væsentlig grad at forstyrre leveringen af væsentlige tjenester som omhandlet i artikel 15, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/2557, og som de enten er blevet underrettet om af ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI, eller som de er blevet bekendt med på anden vis. Sådanne underretninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, der sætter den kompetente myndighed i stand til at vurdere hændelsens art, årsag og mulige konsekvenser, herunder alle tilgængelige oplysninger med henblik på at fastslå de deraf følgende kapacitetsbegrænsninger og hændelsens mulige grænseoverskridende virkninger.

Or. en

Ændringsforslag 989
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne underretter uden unødigt ophold Kommissionen og de medlemsstater, der er beliggende langs de samme militære mobilitetskorridorer, om enhver hændelse i relation til SDI, der befinder sig på deres område, og som i væsentlig grad forstyrrer eller har potentiale til i væsentlig grad at forstyrre leveringen af væsentlige tjenester som omhandlet i artikel 15, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/2557, og som de enten er blevet underrettet om af ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI, eller som de er blevet bekendt med på anden vis. Sådanne underretninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, der sætter den kompetente myndighed i stand til at vurdere hændelsens art, årsag og mulige konsekvenser, herunder alle tilgængelige oplysninger med henblik på at fastslå de deraf følgende kapacitetsbegrænsninger og hændelsens mulige grænseoverskridende virkninger.	3. Medlemsstaterne underretter uden unødigt ophold Kommissionen og de medlemsstater, der er beliggende langs de samme militære mobilitetskorridorer***, som anvender det system, der er omhandlet i artikel 14 i denne forordning***, om enhver hændelse i relation til SDI, der befinder sig på deres område, og som i væsentlig grad forstyrrer eller har potentiale til i væsentlig grad at forstyrre leveringen af væsentlige tjenester som omhandlet i artikel 15, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/2557, og som de enten er blevet underrettet om af ejerne, operatørerne og forvalterne af SDI, eller som de er blevet bekendt med på anden vis. Sådanne underretninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, der sætter den kompetente myndighed i stand til at vurdere hændelsens art, årsag og mulige konsekvenser, herunder alle tilgængelige oplysninger med henblik på at fastslå de deraf følgende kapacitetsbegrænsninger og hændelsens mulige grænseoverskridende virkninger.

Or. en

Ændringsforslag 990
Willemien Koning

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er	4. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning***, for at sikre beskyttelse af multimodalitet samt robusthed og funktionaliteten af***

vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning. Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav.

multimodale terminaler. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning. Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav. ***Kommissionen vil overvåge den behørige gennemførelse af denne artikel.***

Or. en

Ændringsforslag 991
Wouter Beke, Willemien Koning, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning.	4. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning***, for at sikre beskyttelse af multimodalitet samt robusthed og funktionaliteten af multimodale terminaler***. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne

Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav.

gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning.
Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav. ***Kommissionen vil overvåge den behørige gennemførelse af denne artikel.***

Or. en

Ændringsforslag 992
Salvatore De Meo

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning. Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav.	4. Kommissionen kan ***i tæt samarbejde med relevante interessenter*** vedtage gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning. Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav.

Or. it

Begrundelse

En klar og obligatorisk udpegelse af beskyttelsesforanstaltningerne og af robustheden er vigtig for at sikre en ensartet anvendelse, retssikkerhed og proportionalitet af de forpligtelser, der pålægges infrastrukturforvalterne.

Ændringsforslag 993
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Kommissionen ***kan vedtage*** gennemførelsesretsakter for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning. Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav.	4. ***I samarbejde med medlemsstaterne vedtager*** Kommissionen gennemførelsesretsakter ***hurtigst muligt*** for at identificere de grundlæggende beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger for SDI, jf. stk. 1 og 2 i denne artikel, og for at identificere de strengere beskyttelsesforanstaltninger for SDI, jf. artikel 24 i denne forordning. Med henblik herpå tager Kommissionen navnlig hensyn til Kommissionens retningslinjer, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i direktiv (EU) 2022/2557, og kan også søge rådgivning hos Transportgruppen for Militær Mobilitet og det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 45, stk. 4, i nærværende forordning. Kommissionen kan foreslå at medtage de foranstaltninger, der er omfattet af denne gennemførelsesretsakt, i Rådets militære krav.

Or. en

Ændringsforslag 994
Özlem Demirel, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Kollektive kampskridt samt kollektive eller individuelle tilkendegivelser af politiske holdninger i det offentlige rum, som sker i overensstemmelse med national lovgivning, anses ikke for at være en aktivitet, som medlemsstaterne eller Kommissionen kan træffe beskyttelses- og modstandsdygtighedsforanstaltninger imod.

Or. en

Ændringsforslag 995
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne sikrer, at kritiske transportkorridorer har robuste, sikre kommunikationstjenester med redundans og prioriteret ruteføring til militær mobilitetstrafik i krisesituationer.

Or. en

Ændringsforslag 996
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Medlemsstaterne sikrer, at kritiske transportkorridorer har robuste, sikre kommunikationstjenester med redundans

	og prioriteret ruteføring til militær mobilitetstrafik i krisesituationer.

Or. en

Ændringsforslag 997
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan, Marion Maréchal

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4b. Den økonomiske støtte til luftfartstjenesteudbydere, der er udpeget som strategisk infrastruktur med dobbelt anvendelse, samt alle beskyttelses- og robusthedsforanstaltninger bør være i overensstemmelse med bestemmelsen vedrørende præstations- og afgiftsordningen i henhold til forordning (EU) 2024/2803.

Or. en

Ændringsforslag 998
Stanislav Stoyanov, Volker Schnurrbusch, Milan Mazurek, Siegbert Frank Droese

Forslag til forordning
Artikel 35

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
[...]	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 999
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes ***og eventuelt Unionens*** registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes registrerede kapabiliteter***, herunder, i relevant omfang, kapabiliteter, der støttes eller medfinansieres af EU, uden at det berører medlemsstaternes ejerskab af og kontrol over sådanne kapabiliteter***. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. ***Anvendelse af kapabiliteter inden for rammerne af solidaritetspuljen må ikke påvirke nationale forsvarsprioriteter og er til enhver tid underlagt den relevant medlemsstats indvilligelse.*** Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1000
Michał Szczerba, Dariusz Joński, Roberts Zīle, Alice Teodorescu Måwe

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og ***eventuelt*** Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt,	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og Unionens registrerede kapabiliteter. ***Parter i Den Nordatlantiske Traktat, som ikke er medlemsstater, samt tætte samarbejdspartnere såsom Ukraine og Republikken Moldova kan også registrere deres kapabiliteter, hvis de finder det hensigtsmæssigt***. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og

der er omhandlet i stk. 15.	logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1001
Özlem Demirel, Marc Botenga, Marina Mesure

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. ***Civile arbejdstagere og mandskaber er ikke kapabiliteter, som kan registreres i puljen.*** Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1002
Cristian Terheş

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over

medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter***. Republikken Moldova, Ukraine og NATO-medlemmer kan også registrere deres kapabiliteter***. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1003
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter***. Ukraine kan også registrere kapabiliteter, hvis landet finder det passende***. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1004
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over ***kontraktansatte civile virksomheders,*** medlemsstaternes***, Ukraines*** og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1005
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter ***med dobbelt anvendelse***. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1006
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved ***Kommissionens*** vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.	1. Solidaritetspuljen oprettes. Den består af en pulje med en liste over medlemsstaternes og eventuelt Unionens registrerede kapabiliteter. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, består af transport- og logistikkapabiliteter og skal anvendes til at garantere, optimere og lette gennemførelsen af militære transportoperationer. Solidaritetspuljen iværksættes ved ***Rådets*** vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15.

Or. en

Ændringsforslag 1007
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. De kapabiliteter, der registreres i solidaritetspuljen, og den tildelingsprocedure, der er fastsat i denne artikel, supplerer og er interoperable med proceduren for indsættelse af kapabiliteter og bistand, jf. forordningen (2025/0223(COD)) om EU's civilbeskyttelsesmekanisme.

Or. en

Ændringsforslag 1008
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, ***kan*** Kommissionen ***vedtage retningslinjer, der definerer*** typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, ***definerer*** Kommissionen***, i den i stk. 15 omhandlede gennemførelsesretsakt,*** typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter. ***Solidaritetspuljen omfatter som minimum lokomotiver, fladvogne, strategiske lufttransporter, luft-til-luft-tankning, helikoptere, usædvanlig transportkapacitet, mobilkraner, lastbiler, containerskibe, tankskibe, batteridrevne skibe, fartøjer på indre vandveje, produktions-, opbevarings- og distributionskapabiliteter til brændstof, biobrændstoffer og e-brændstoffer, tankbiler, droner og robotter.*** ***Ved registrering af transport- og logistikkapabiliteter indgår den registrerende enhed en kontrakt med kvalificeret transportpersonale, der har ansvaret for at operere sådanne kapabiliteter, hvis de tildeles i overensstemmelse med denne artikel.***

Or. en

Ændringsforslag 1009
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. På grundlag af rådgivning fra	2. På grundlag af rådgivning fra

Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter***, idet der tages højde for medlemsstaternes respektive bidrag og deres eksponering for militære transportstrømme, på grundlag af en koordineret behovs- og mangelvurdering i EU som helhed med støtte fra Transportgruppen for Militær Mobilitet, Det Europæiske Forsvarsagentur og EU's Militærstab, og som giver en klar merværdi i forhold til eksisterende mekanismer for kapacitetsudvikling på europæisk plan***.

Or. en

Ændringsforslag 1010
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter. ***Kapabiliteter, hvor der er faktisk eller tilstrækkeligt begrundet tvivl med hensyn til tredjelandskontrol, må ikke registreres i solidaritetspuljen.***

Or. en

Ændringsforslag 1011
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter. ***Kapabiliteter, hvor der er faktisk eller tilstrækkeligt begrundet tvivl med hensyn til tredjelandskontrol, må ikke registreres i solidaritetspuljen.***

Or. en

Ændringsforslag 1012
Cristian Terheş

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter***, herunder vejledning***

om erhvervelse, registrering og fordeling af sådanne kapabiliteter af EU og medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 1013
Wouter Beke, Nicolás Pascual de la Parte, Michael Gahler

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***På grundlag af rådgivning*** fra Transportgruppen for Militær Mobilitet ***og*** resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, ***kan*** Kommissionen ***vedtage*** retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	2. ***Med forbehold af godkendelse*** fra Transportgruppen for Militær Mobilitet***, med støtte fra Det Europæiske Forsvarsagentur, Den Europæiske Unions Militærstab, i samråd med NATO og baseret på*** resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, ***vedtager*** Kommissionen retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.

Or. en

Ændringsforslag 1014
Pekka Toveri

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter, der er nødvendige	2. På grundlag af rådgivning fra Transportgruppen for Militær Mobilitet og resultaterne af de stresstest, der er omhandlet i artikel 43, kan Kommissionen vedtage retningslinjer, der definerer typerne og præciserer antallet af centrale transportkapabiliteter ***med dobbelt***

for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.	***anvendelse***, der er nødvendige for solidaritetspuljen for at afhjælpe Unionens mangler inden for militære transportkapabiliteter.

Or. en

Ændringsforslag 1015
Cristian Terheş

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Medlemsstaterne og, i relevant omfang, EU støtter erhvervelsen af transport- og logistikkapabiliteter, som skal registreres i solidaritetspuljen, med henblik på at afhjælpe udpegede mangler og at styrke det kollektive beredskab. Kommissionen sikrer i tæt samarbejde med Transportgruppen for Militær Mobilitet koordinering, planlægning og sammenhæng i udviklingen og anvendelsen af sådanne kapabiliteter, herunder præciseringer med hensyn til deres kommando- og kontrolprocesser.

Or. en

Ændringsforslag 1016
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Senest (ét år efter denne forordnings ikrafttræden) vedtager Kommissionen retningslinjer, som præciserer de yderligere nødvendige foranstaltninger for at iværksætte, fremme eller udvikle samarbejdsbaserede

industriprojekter, fælles indkøb, koncessionskontrakter eller offentlig-privat samarbejde med henblik på at styrke EU's industrielle grundlag og afhjælpe Unionens mangler inden for militærtransport, herunder med økonomisk støtte fra Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne.

Or. en

Ændringsforslag 1017
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Kommissionen sikrer, at fordelingen af solidaritetspuljens kapabiliteter og ressourcer på retfærdig vis afspejler medlemsstaternes behov og begrænsninger.

Or. en

Ændringsforslag 1018
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. Strategiske beslutninger om definition, prioritering og anvendelse af solidaritetspuljens kapabiliteter træffes i tæt samarbejde med medlemsstaterne, som fastholder en væsentlig rolle, samtidig med at deres kompetencer respekteres.

Or. en

Ændringsforslag 1019
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 2 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2c. Udpegningen af de nødvendige kapabiliteter til solidaritetspuljen bør foretages hurtigst muligt, herunder inden denne forordnings ikrafttræden, for at sikre, at den gennemføres hurtigt og effektivt.

Or. en

Ændringsforslag 1020
Alexandr Vondra, Marion Maréchal, Michał Dworczyk

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Solidaritetspuljen skal være operationel døgnet rundt alle ugens dage.	3. Solidaritetspuljen skal være operationel døgnet rundt alle ugens dage. ***Solidaritetspuljen understøttes af et sikkert digitalt katalog og en bookingplatform, som giver et overblik over de samlede kapabiliteter, samtidig med at rollebaseret adgangskontrol, gensidig autentificering og et uforanderligt revisionsspor for tilbud, anmodninger og tildelinger håndhæves.***

Or. en

Ændringsforslag 1021
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Civile operatørers deltagelse i solidaritetspuljen er baseret på en klar og gennemsigtig juridisk ramme, der navnlig fastlægger ansvarsordninger, forsikringsbetingelser, herunder dem, der vedrører krigsrisici, kompensationsordninger og de gældende kontraktlige og operationelle betingelser.

Or. en

Ændringsforslag 1022
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Solidaritetspuljen understøttes af et sikkert digitalt katalog og en bookingplatform, som giver et overblik over de samlede kapabiliteter, samtidig med at rollebaseret adgangskontrol, gensidig autentificering og et uforanderligt revisionsspor for tilbud, anmodninger og tildelinger håndhæves.

Or. en

Ændringsforslag 1023
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3b. Civile operatørers deltagelse i solidaritetspuljen er baseret på frivillighedsprincippet.

Or. en

Ændringsforslag 1024
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med ***finansieringsstøtte fra EU-midler,*** skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***for nylig ved hjælp af særlige EU-programmer eller finansielle instrumenter*** med ***det formål at samle kapabiliteter med dobbelt anvendelse,*** skal registreres i solidaritetspuljen. ***Kapabiliteter, der anvendes til civile transporttjenester, herunder tjenester, der drives i henhold til forpligtelser til offentlige tjenester eller eksisterende kommercielle kontrakter, er ikke underlagt obligatorisk registrering.***

Or. en

Begrundelse

Solidaritetspuljens effektivitet afhænger af tilgængeligheden af yderligere kapabiliteter med dobbelt anvendelse, uden at eksisterende civile, kommercielle eller offentlige transportoperationer undergraves. Ved at begrænse obligatorisk registrering til nyligt erhvervede, EU-finansierede aktiver opretholdes tjenestekontinuitet og markedsbalance, samtidig med at man støtter flådefornyelse og industrielle investeringer.

Ændringsforslag 1025
Dariusz Joński, Flavio Tosi, Michał Szczerba

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i

solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med ***finansieringsstøtte fra EU-midler,*** skal registreres i solidaritetspuljen.	solidaritetspuljen. ***Det skal sikres, at passagerforbindelser, der er omfattet af forpligtelser til offentlige tjenester, ikke påvirkes negativt, og at der ikke opstår konkurrenceforvridninger mellem markedsdeltagere.*** Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***for nylig ved hjælp af særlige EU-programmer eller finansielle instrumenter*** med ***det formål at samle kapabiliteter med dobbelt anvendelse***, skal registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1026
Michał Szczerba, Dariusz Joński

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***med finansieringsstøtte fra EU-midler***, skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen ***og derved sikre, at den nødvendige kontinuitet for passagerforbindelser, som er omfattet af forpligtelser til offentlige tjenester, opretholdes, og at der undgås markedsforvridninger mellem konkurrenter***. Kapabiliteter ***med dobbelt anvendelse***, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***for nylig ved hjælp af særlige EU-programmer med det formål at samle kapabiliteter med dobbelt anvendelse***, skal registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1027
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning

Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med ***finansieringsstøtte fra EU-midler,*** skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. ***Det skal sikres, at passagerforbindelser, som er omfattet af forpligtelser til offentlige tjenester, ikke påvirkes, og at der undgås markedsforvridninger mellem konkurrenter.*** Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***for nylig ved hjælp af særlige EU-programmer eller finansielle instrumenter*** med ***det formål at samle kapabiliteter med dobbelt anvendelse***, skal registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1028
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen***. Dette bidrag indgår i en koordineret og struktureret tilgang, som skal sikre, at der forefindes den nødvendige kapacitet til at dække konstaterede behov på EU-plan***. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1029
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne ***og Ukraine*** kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen ***efter høring af den civile virksomhed, der ejer sådanne kapabiliteter, hvis dette er relevant***.

Or. en

Ændringsforslag 1030
Michał Dworczyk, Kosma Złotowski, Marion Maréchal, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, ***skal*** registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler ***efter denne forordnings ikrafttræden, bør, i relevant omfang***, registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1031
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***for nylig*** med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1032
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.	4. Medlemsstaterne kan frivilligt registrere deres egne kapabiliteter i solidaritetspuljen. Kapabiliteter, som medlemsstaterne har erhvervet eller outsourcet ***for nylig*** med finansieringsstøtte fra EU-midler, skal registreres i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1033
Nathalie Loiseau, Valérie Devaux

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Kapabiliteter, som er erhvervet eller outsourcet af medlemsstaterne og registreret frivilligt i solidaritetspuljen, kan om nødvendigt trækkes tilbage, forudsat at en sådan tilbagetrækning meddeles på forhånd og ikke bringer igangværende militære transportoperationer i fare.

Or. en

Ændringsforslag 1034
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Kapabiliteter, som er erhvervet outsourcet af medlemsstaterne og registreret frivilligt i solidaritetspuljen, kan om nødvendigt trækkes tilbage, forudsat at en sådan tilbagetrækning meddeles på forhånd og ikke bringer igangværende militære transportoperationer i fare.

Or. en

Ændringsforslag 1035
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Solidaritetspuljen understøttes af sikre digitale værktøjer, som tilvejebringer synlighed, koordinering og tildeling af kapabiliteter i overensstemmelse med sikkerheds- og fortrolighedskrav.

Or. en

Ændringsforslag 1036
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4b. Kapabiliteter erhvervet eller outsourcet af medlemsstaterne og registreret frivilligt i solidaritetspuljen De kapabiliteter, som medlemsstaterne erhverver, og som vil indgå i solidaritetspuljerne, skal overholde alle kriterier, som er fastsat i forordning (EU) 2025/2643.

Or. en

Ændringsforslag 1037
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Registreringen af multinationale kapaciteter, der stilles til rådighed af to eller flere medlemsstater, foretages i fællesskab af alle de berørte medlemsstater ***eller af enhver relevant enhed***.	5. Registreringen af multinationale kapaciteter, der stilles til rådighed af to eller flere medlemsstater, foretages i fællesskab af alle de berørte medlemsstater.

Or. en

Ændringsforslag 1038
Vangelis Meimarakis, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Registreringen af multinationale kapaciteter, der stilles til rådighed af to eller flere medlemsstater, foretages i fællesskab af alle de berørte medlemsstater ***eller af enhver relevant enhed***.	5. Registreringen af multinationale kapaciteter, der stilles til rådighed af to eller flere medlemsstater, foretages i fællesskab af alle de berørte medlemsstater.

Or. en

Ændringsforslag 1039
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Forudsat at der er EU-midler til rådighed, kan der indkøbes EU-kapaciteter med det formål at afhjælpe Unionens mangler på transportkapabilitetsområdet på betingelser, der fastsættes i den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15. Unionens kapabiliteter registreres automatisk i solidaritetspuljen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 1040
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Forudsat at der er EU-midler til rådighed, kan der indkøbes EU-kapaciteter med det formål at afhjælpe Unionens mangler på transportkapabilitetsområdet på betingelser, der fastsættes i den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15. Unionens kapabiliteter registreres automatisk i solidaritetspuljen.	6. Forudsat at der er EU-midler til rådighed, kan der indkøbes EU-kapaciteter med det formål at afhjælpe Unionens mangler på transportkapabilitetsområdet på betingelser, der fastsættes i den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15. Unionens kapabiliteter registreres automatisk i solidaritetspuljen. ***Betingelserne i dette stykke omfatter som minimum følgende kriterier:***
	– For indkøb, der foretages i henhold til denne artikel, og som støttes med EU-midler, må omkostningerne til komponenter i transport- og logistikkapabiliteterne med oprindelse uden for EU ikke være højere end 35 % af de anslåede omkostninger til

komponenterne i slutproduktet.

– Med henblik på en militær transportoperation, der støttes af solidaritetspuljen, må de transport- og logistikkapabiliteter, som anvendes til at garantere, optimere og fremme operationen, ikke være underlagt kontrol af et ikkeassocieret tredjeland eller en enhed i et tredjeland.

– Logistik- og transportkapabiliteter, som er registreret i solidaritetspuljen, må ikke anvende, have installeret eller integrere komponenter fra højrisikoleverandører som omhandlet i forordning (EU) 2026/0011(COD) (forordningen om cybersikkerhed).

– De kapabiliteter, som er registreret i solidaritetspuljen, må ikke ejes, leases, lejes eller på anden måde indgås kontrakt om med en kommerciel operatør, som er etableret uden for EU.

– For at blive registreret i solidaritetspuljen skal helikoptere, strategiske lufttransporter og luft-til-luft-tankningskapabiliteter være certificeret af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA).

Or. en

Ændringsforslag 1041
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Forudsat at der er EU-midler til rådighed, kan der indkøbes EU-kapaciteter med det formål at afhjælpe Unionens mangler på transportkapabilitetsområdet på betingelser, der fastsættes i den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15. Unionens kapabiliteter registreres	6. Forudsat at der er EU-midler til rådighed, kan der indkøbes EU-kapaciteter med det formål at afhjælpe Unionens mangler på transportkapabilitetsområdet ***med dobbelt anvendelse*** på betingelser, der fastsættes i den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i stk. 15. Unionens

automatisk i solidaritetspuljen.	kapabiliteter registreres automatisk i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1042
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. I relevant omfang støtter Det Europæiske Forsvarsagentur medlemsstaterne med at outsource og udvikle de nødvendige kapabiliteter til solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1043
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Vangelis Meimarakis

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen af medlemsstaterne eller Unionen eller begge, kan omfatte deres egne kapabiliteter samt kapabiliteter, der er opnået gennem tjenesteydelseskontrakter med kommercielle operatører, hvis det er tilladt i henhold til sådanne kontrakter.	7. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen af medlemsstaterne eller Unionen eller begge, kan omfatte deres egne kapabiliteter samt kapabiliteter, der er opnået gennem tjenesteydelseskontrakter med kommercielle operatører, hvis det er tilladt i henhold til sådanne kontrakter. ***Medtagelse af maritime aktiver er underlagt klare kontraktlige bestemmelser om juridisk status, ansvar og forsikringsdækning.***

Or. en

Ændringsforslag 1044
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen af medlemsstaterne eller Unionen eller begge, kan omfatte deres egne kapabiliteter samt kapabiliteter, der er opnået gennem tjenesteydelseskontrakter med kommercielle operatører, hvis det er tilladt i henhold til sådanne kontrakter.	7. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen af medlemsstaterne***, Ukraine*** eller Unionen eller begge, kan omfatte deres egne kapabiliteter samt kapabiliteter, der er opnået gennem tjenesteydelseskontrakter med kommercielle operatører, hvis det er tilladt i henhold til sådanne kontrakter.

Or. en

Ændringsforslag 1045
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen af medlemsstaterne ***eller Unionen eller begge***, kan omfatte deres egne kapabiliteter samt kapabiliteter, der er opnået gennem tjenesteydelseskontrakter med kommercielle operatører, hvis det er tilladt i henhold til sådanne kontrakter.	7. De kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen af medlemsstaterne, kan omfatte deres egne kapabiliteter samt kapabiliteter, der er opnået gennem tjenesteydelseskontrakter med kommercielle operatører, hvis det er tilladt i henhold til sådanne kontrakter.

Or. en

Ændringsforslag 1046
Petras Auštrevičius, Valérie Devaux, Engin Eroglu, Lucia Yar, Marie-Agnes Strack-Zimmermann

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 7 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	7a. Civile operatører, der indgår i solidaritetspuljen, er omfattet af lovbestemmelser, som klart definerer de kontraktlige rammer.

Or. en

Ændringsforslag 1047
Željana Zovko

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne. ***Anmodninger om støtte fra solidaritetspuljen kan desuden indgives, når en medlemsstat har brug for transport- og logistikkapabiliteter for at reagere i tilfælde af en stor naturkatastrofe eller menneskeskabt katastrofe, og de kapabiliteter, der er tilgængelige gennem EU-civilbeskyttelsesmekanismen, ikke er tilstrækkelige til at dække det operationelle behov.***

Or. en

Begrundelse

The Solidarity Pool is an instrument for addressing military transport capability gaps. However, the logistical capabilities registered in the Pool — heavy transport vehicles,

specialist lifting equipment, mobile infrastructure — are precisely the assets most needed in large-scale natural disaster response. The Union Civil Protection Mechanism and rescEU provide a complementary framework but are limited to civilian assets and have demonstrated capacity constraints in major disaster scenarios. This single-sentence addition opens access to the Solidarity Pool for disaster response without restructuring the Pool or creating parallel command arrangements.

Ændringsforslag 1048
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning***, og der skal desuden være et dynamisk kapabilitetsregister med beredskabsniveauer for hver kapabilitet, som er klassificeret i overensstemmelse med NATO-kompatible kriterier: a) fuldt ud klar, b) tilgængelig inden for X timer, c) ikke tilgængelig (under vedligeholdelse/anvendelse)***. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne. ***I relevant omfang inddrages den pågældende virksomhed, som ejer kapabiliteten.***

Or. en

Ændringsforslag 1049
Nathalie Loiseau

Forslag til forordning

Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning***. Der oprettes et dynamisk register over tilgængelighed til at skelne imellem registrerede kapabiliteter baseret på deres beredskabsstatus***. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.

Or. en

Ændringsforslag 1050
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Asger Christensen, Petras Auštrevičius, Nathalie Loiseau, Jeannette Baljeu, Jan-Christoph Oetjen

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning***. Der oprettes et dynamisk register over tilgængelighed til at skelne imellem registrerede kapabiliteter baseret på deres beredskabsstatus***. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater,

	Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.

Or. en

Ændringsforslag 1051
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne. ***I relevant omfang inddrages den transportvirksomhed eller infrastrukturforvalter, der ejer eller står for driften af kapabiliteten.***

Or. en

Begrundelse

Beslutninger om tildeling kan have store operationelle og økonomiske konsekvenser for de enheder, som ejer eller står for driften af aktiverne. Inddragelsen af disse forbedrer gennemførligheden, retssikkerheden og accepten af beslutninger vedrørende solidaritetspuljen.

Ændringsforslag 1052
Virginijus Sinkevičius, Mārtiņš Staķis
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til forordning

Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne. ***I relevant omfang kan den pågældende virksomhed, som ejer kapabiliteten, inddrages i overvejelserne.***

Or. en

Ændringsforslag 1053
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til ***Kommissionen***, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat ***eller Ukraine*** til ***Kommissionens kvikskranke***, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater ***eller associerede lande***, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat ***eller de associerede lande***, der har registreret kapabiliteterne.

Or. en

Ændringsforslag 1054
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, ***medmindre*** sådanne kapaciteter ***allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og, hvor det er relevant, den medlemsstat, der har*** registreret ***kapabiliteterne***.	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, ***såfremt*** sådanne kapaciteter ***reelt er tilgængelige og operationelle. Der føres et dynamisk register over beredskabsniveauet for hver*** registreret ***kapabilitet baseret på NATO-forenelige beredskabskriterier***.

Or. en

Begrundelse

Det er ikke alle registrerede aktiver, som er operationelle kontinuerligt, f.eks. på grund af vedligeholdelse eller igangværende anvendelse til civile formål. Et dynamisk register over beredskabsniveauer øger gennemsigtigheden, forhindrer urealistiske planlægningsmæssige antagelser og forbedrer solidaritetspuljens pålidelighed.

Ændringsforslag 1055
Michał Dworczyk, Alexandr Vondra, Kosma Złotowski, Adam Bielan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle	8. Kapabiliteter, der er registreret i solidaritetspuljen, skal være til rådighed for støtte efter anmodning fra en anmodende medlemsstat til Kommissionen, medmindre sådanne kapaciteter allerede anvendes til at støtte en anden anmodning. I tilfælde af konkurrerende anmodninger træffes alle

beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og***, hvor det er relevant,*** den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.	beslutninger om fordeling af kapabiliteterne i tæt koordinering mellem de anmodende medlemsstater, Kommissionen og den medlemsstat, der har registreret kapabiliteterne.

Or. en

Ændringsforslag 1056
Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli, Elena Donazzan

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. EU støtter øremærkede programmer til uddannelse, omskoling og fælles øvelser i forbindelse med driften af transport- og logistikkapabiliteter med dobbelt anvendelse, som er registreret i solidaritetspuljen, med henblik på at opnå effektiv og sikker anvendelse heraf til militære transportoperationer.

Or. en

Ændringsforslag 1057
François Kalfon, Andreas Schieder, Marianne Vind, Jean-Marc Germain

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at tilskynde til, at der tilbydes forsikringsordninger mod krigs- og naturkatastroferisici, mod en rimelig pris, i hele EU til civile virksomheder, der står for driften af de logistik- og transportkapabiliteter, som er registreret i solidaritetspuljen.

Or. en

Ændringsforslag 1058
Elio Di Rupo, José Cepeda

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	8a. Kommissionen arbejder sammen med medlemsstaterne om at sikre effektiv og prioriteret udnyttelse af solidaritetspuljens kapacitet.

Or. en