Europos Parlamentas
2024-2029

Transporto ir turizmo komitetas

2025/0422(COD)

26.6.2026

PAKEITIMAI
171 - 285

Supaprastinta procedūra be pranešimo projekto (52 straipsnis)
Michael Bloss, Andreas Schwab, Merja Kyllönen
Dėl motorinių transporto priemonių techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų supaprastinimo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 561/2006, (ES) 2018/858, (ES) 2019/2144 ir (ES) 2024/1257 ir panaikinama Tarybos direktyva 70/157/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014

Pasiūlymas dėl reglamento
(COM(2025)0993 – C10-0354/2025 – 2025/0422(COD))

Pakeitimas 171
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6, 7 ir 10 dalys

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) 6 dalis pakeičiama taip:
6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.
	b) 7 dalis pakeičiama taip:
7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.
	c) 10 dalis pakeičiama taip:
10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų	10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų

M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2036*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Pagal EURO 7 sistemą sunkiųjų transporto priemonių gamintojai privalo toliau investuoti į vidaus degimo variklių technologijas, o Reglamentas dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio skatina sparčią elektrifikaciją ir numato baudas už reikalavimų nesilaikymą. Norint įvykdyti šiuos reikalavimus konkuruojama dėl tų pačių išteklių ir didėja transporto priemonių išlaidos, o tai turi įtakos transporto priemonių ir vartotojų kainoms. Šiuo pakeitimu siūloma atidėti EURO 7 įgyvendinimą sunkiosioms transporto priemonėms penkeriems metams, kad pirmenybė būtų teikiama investicijoms į CO_2 mažinimo technologijas.

Pakeitimas 172
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6, 7 ir 10 dalys

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	„***a) 6 dalis pakeičiama taip:***
6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų,	6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų,

atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2030*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.
	b) 7 dalis pakeičiama taip:
7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.
	c) 10 dalis pakeičiama taip:
10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2033*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 reikalavimų taikymo sunkiosioms transporto priemonėms atidėjimas dvejiems metams.

Pakeitimas 173
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6, 7 ir 10 dalys

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	„***a) 6 dalis pakeičiama taip:***
6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.
	b) 7 dalis pakeičiama taip:
7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo	7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo

efektyvumu arba baterijos patvarumu.	efektyvumu arba baterijos patvarumu.
	c) 10 dalis pakeičiama taip:
10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2036*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

The current framework creates a structural conflict for heavy-duty vehicle manufacturers. Euro 7 requires continued investment in internal combustion engine technology to meet stricter emissions limits, while the CO_2 HDV Regulation simultaneously demands accelerated electrification — backed by significant penalties.These objectives compete for the same industrial and financial resources. This results in fragmented investment and reduced efficiency. This has direct economic implications. Trucks are the backbone of the European economy.The overwhelming majority of goods consumed in the EU - food, medicines, construction materials, consumer products move by road at some point in their supply chain.Hence, increased vehicle costs driven by overlapping regulatory requirements will translate into higher transport costs and, ultimately, higher prices for consumers across the economy.We therefore call for a five-year postponement of Euro 7 implementation for heavy-duty vehicles. A five-year freeze on the date of application of heavy-duty Euro 7, as foreseen in Regulation (EU) 2024/1257, is therefore proposed to allow industry to invest where it makes most sense to achieve future EU climate targets and CO2 reduction targets imposed on industry, but that does not mean the Commission should slow down the preparation and delivery of necessary implementing acts for heavy-duty Euro 7 in order to give industry the maximum lead-time to balance efforts on decarbonisation with efforts towards heavy-duty Euro 7.

Pakeitimas 174
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6 ir 7 dalys

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	„a) 6 dalis pakeičiama taip:
6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. ***gegužės*** 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2029*** m. ***lapkričio*** 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.
	b) 7 dalis pakeičiama taip:
7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. ***gegužės*** 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2030*** m. ***lapkričio*** 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 175
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6, 7 ir 10 dalys

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	„***a) 6 dalis pakeičiama taip:***
6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.
	b) 7 dalis pakeičiama taip:
7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto	7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto

priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.
	c) 10 dalis pakeičiama taip:
10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2036*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 176
Flavio Tosi, Zala Tomašič, Massimiliano Salini

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6, 7 ir 10 dalys

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	„***a) 6 dalis pakeičiama taip:***
6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius	6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius

teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.
	b) 7 dalis pakeičiama taip:
7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.
	c) 10 dalis pakeičiama taip:
10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2036*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu nustatomas papildomas laikotarpis pasirengti EURO 7 reikalavimų taikymui sunkiosioms transporto priemonėms, kad sunkiųjų transporto priemonių sektoriui būtų lengviau įgyvendinti veiksmingą pertvarkos trajektoriją. Sunkiųjų transporto priemonių gamintojai vienu metu investuoja daug išteklių tam, kad būtų laikomasi naujų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų ir kuriamos bei diegiamos mažataršės ir visai netaršios

technologijos. Papildomu pasirengimo laikotarpiu būtų remiamos investicijos į priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus, kartu užtikrinant pakankamą pasirengimą priemonių įgyvendinimui ir išsaugant reglamentavimo nuspėjamumą.

Pakeitimas 177
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 6 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnio 6 dalis pakeičiama taip:
Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.	**„**Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 plėtrai reikalingos didelės investicijos turi būti suderintos su platesniais ES sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus prioritetais, įskaitant perėjimą prie naujų transporto priemonių technologijų. Pagal dabartinę ES politiką jau numatytos stiprios paskatos naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones ir remiama pažanga siekiant ilgalaikių reglamentavimo tikslų. EURO 7 įgyvendinimą, kaip numatyta Reglamente (ES) 2024/1257, įšaldžius penkeriems metams būtų galima veiksmingai nukreipti investicijas ir kartu padėti laikytis būsimų ES reikalavimų.

Pakeitimas 178
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 7 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnio 7 dalis pakeičiama taip:
Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	**„**Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 plėtrai reikalingos didelės investicijos turi būti suderintos su platesniais ES sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus prioritetais, įskaitant perėjimą prie naujų transporto priemonių technologijų. Pagal dabartinę ES politiką jau numatytos stiprios paskatos naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones ir remiama pažanga siekiant ilgalaikių reglamentavimo tikslų. EURO 7 įgyvendinimą, kaip numatyta Reglamente (ES) 2024/1257, įšaldžius penkeriems metams būtų galima veiksmingai nukreipti investicijas ir kartu padėti laikytis būsimų ES reikalavimų.

Pakeitimas 179
Alexandr Vondra, Ondřej Krutílek

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)

Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 8 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnio 8 dalis pakeičiama taip:
Nukrypstant nuo šio straipsnio 7 dalies, M_2 arba M_3 kategorijos transporto priemonių, kurioms nuo 2030 m. ataskaitinio laikotarpio pagal Reglamentą (ES) 2019/1242 nustatyta ***100*** % nulinės taršos tikslas, atveju nacionalinės institucijos iki ***2029*** m. ***gruodžio 31*** d. leidžia registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones, kurios neatitinka šio reglamento, tačiau turi galiojantį tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.	***„***Nukrypstant nuo šio straipsnio 7 dalies, M_2 arba M_3 kategorijos transporto priemonių, kurioms nuo 2030 m. ataskaitinio laikotarpio pagal Reglamentą (ES) 2019/1242 nustatyta ***90*** % nulinės taršos tikslas, atveju nacionalinės institucijos iki ***2030*** m. ***birželio 30*** d. leidžia registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones, kurios neatitinka šio reglamento, tačiau turi galiojantį tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu ištaisoma Reglamento (ES) 2024/1257 10 straipsnio 8 dalies ir vėliau priimto Reglamento (ES) 2024/1610 neatitiktis. 10 straipsnio 8 dalimi buvo siekiama palengvinti M_2 ir M_3 kategorijų miesto ir tarpmiestinių autobusų naudojimą pereinant prie visai netaršių transporto priemonių, darant prielaidą, kad nuo 2030 m. bus pasiektas 100 % tikslas. Kadangi miesto autobusų tikslas dabar taikomas nuo 2035–2039 m., numatoma pagalba tebėra būtina siekiant remti veiksmingą pertvarką.

Pakeitimas 180
Zala Tomašič

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 10 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnyje įterpiama ši 10a dalis:

	10a. Iki peržiūrėtos taikymo dienos Komisija įvertina sunkiųjų transporto priemonių EURO 7 reikalavimų įgyvendinimo padėtį, atsižvelgdama į technologinę parengtį, pramonės investicijų ciklus, tiekimo grandinės prieinamumą ir Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumą. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą, prie kurios, kai tikslinga, pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

Or. en

Pagrindimas

Atliekant peržiūrą turėtų būti pateiktas įrodymais pagrįstas pasirengimo rinkai vertinimas ir sudarytos sąlygos ES institucijoms apsvarstyti, ar būtini tolesni koregavimai siekiant užtikrinti proporcingą ir veiksmingą EURO 7 reikalavimų sunkiosioms transporto priemonėms įgyvendinimą.

Pakeitimas 181
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
10 straipsnio 10 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 10 straipsnio 10 dalis pakeičiama taip:
Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2031*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.	**„**Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo ***2036*** m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 plėtrai reikalingos didelės investicijos turi būti suderintos su platesniais ES sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus prioritetais, įskaitant perėjimą prie naujų transporto priemonių technologijų. Pagal dabartinę ES politiką jau numatytos stiprios paskatos naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones ir remiama pažanga siekiant ilgalaikių reglamentavimo tikslų. EURO 7 įgyvendinimą, kaip numatyta Reglamente (ES) 2024/1257, įšaldžius penkeriems metams būtų galima veiksmingai nukreipti investicijas ir kartu padėti laikytis būsimų ES reikalavimų.

Pakeitimas 182
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Valstybės narės nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	***„***2. Valstybės narės nuo ***2030*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 reikalavimų taikymo sunkiosioms transporto priemonėms atidėjimas dvejiems metams

Pakeitimas 183
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Valstybės narės nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	**„**2. Valstybės narės nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su penkerių metų EURO 7 moratoriumu.

Pakeitimas 184
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Valstybės narės nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą	**„**2. Valstybės narės nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą

patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 185
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
Valstybės narės nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	**„**Valstybės narės nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 plėtrai reikalingos didelės investicijos turi būti suderintos su platesniais ES sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus prioritetais, įskaitant perėjimą prie naujų transporto priemonių technologijų. Pagal dabartinę ES politiką jau numatytos stiprios paskatos naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones ir remiama pažanga siekiant ilgalaikių reglamentavimo tikslų. EURO 7 įgyvendinimą, kaip numatyta Reglamente (ES) 2024/1257, įšaldžius penkeriems metams būtų galima veiksmingai nukreipti investicijas ir kartu padėti

laikytis būsimų ES reikalavimų.

Pakeitimas 186
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Valstybės narės nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	**„**2. Valstybės narės nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su ankstesniu pakeitimu.

Pakeitimas 187
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Valstybės narės nuo ***2028*** m. ***gegužės*** 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	**„**2. Valstybės narės nuo ***2029*** m. ***lapkričio*** 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 188
Flavio Tosi, Zala Tomašič, Massimiliano Salini

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio -1 pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Valstybės narės nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos	**„**2. Valstybės narės nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos

sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.	sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu nustatomas papildomas laikotarpis pasirengti EURO 7 reikalavimų taikymui sunkiosioms transporto priemonėms, kad sunkiųjų transporto priemonių sektoriui būtų lengviau įgyvendinti veiksmingą pertvarkos trajektoriją. Sunkiųjų transporto priemonių gamintojai vienu metu investuoja daug išteklių tam, kad būtų laikomasi naujų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų ir kuriamos bei diegiamos mažataršės ir visai netaršios technologijos. Papildomu pasirengimo laikotarpiu būtų remiamos investicijos į priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus, kartu užtikrinant pakankamą pasirengimą priemonių įgyvendinimui ir išsaugant reglamentavimo nuspėjamumą.

Pakeitimas 189
Jens Gieseke, Zala Tomašič, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
11 straipsnio 6 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 11 straipsnio 6 dalis pakeičiama taip:
6. Nacionalinės institucijos nuo ***2032*** m. balandžio 1 d. suteikia komponento arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą tik naujų tipų C_3 klasės padangoms, kurios atitinka šio reglamento reikalavimus.	**„**6. Nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. balandžio 1 d. suteikia komponento arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą tik naujų tipų C_3 klasės padangoms, kurios atitinka šio reglamento reikalavimus.
Nacionalinės institucijos nuo ***2034*** m. balandžio 1 d. draudžia pateikti rinkai šio reglamento reikalavimų neatitinkančias C_3 klasės padangas ir draudžia registruoti naujas transporto priemones su C_3 klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento reikalavimų.	Nacionalinės institucijos nuo ***2036*** m. balandžio 1 d. draudžia pateikti rinkai šio reglamento reikalavimų neatitinkančias C_3 klasės padangas ir draudžia registruoti naujas transporto priemones su C_3 klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento reikalavimų.
C_3 klasės padangos, neatitinkančios šio reglamento reikalavimų, gali būti toliau	C_3 klasės padangos, neatitinkančios šio reglamento reikalavimų, gali būti toliau

tiekiamos rinkai iki ***2036*** m. kovo 31 d.	tiekiamos rinkai iki ***2038*** m. kovo 31 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama užtikrinti realistišką C_3 klasės padangų įgyvendinimo tvarkaraštį dvejiems metams pratęsiant Reglamento (ES) 2024/1257 11 straipsnio 6 dalyje ir 15 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus terminus. Su C_1 klasės padangomis susijęs darbas parodė, kad sudėtinga parengti bandymų metodus, eksploatacinių savybių ribas ir lygiavertiškumo nuostatas. Kadangi dėl šių sunkumų jau vėluojama atlikti panašius darbus, susijusius su C_3 klasės padangomis, dabartinis tvarkaraštis nebelaikomas įgyvendinamu ir turėtų būti atitinkamai pakoreguotas.

Pakeitimas 190
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 3 dalies įžanginė dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 14 straipsnio 3 dalis iš dalies keičiama taip:
	a) 3 dalies įvadinė pastraipa pakeičiama taip:
3. Komisija ***priima*** įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos procedūros ir bandymų metodikos, administracinės nuostatos, prieigos prie duomenų, dokumentų reikalavimai ir šablonai, taikytini tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus daliniam pakeitimui ir pratęsimui, gamybos atitikčiai, eksploatuojamų transporto priemonių atitikčiai ir rinkos priežiūrai, dėl visų šių elementų:	***„***3. Komisija ***gali priimti*** įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos procedūros ir bandymų metodikos, administracinės nuostatos, prieigos prie duomenų, dokumentų reikalavimai ir šablonai, taikytini tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus daliniam pakeitimui ir pratęsimui, gamybos atitikčiai, eksploatuojamų transporto priemonių atitikčiai ir rinkos priežiūrai, dėl visų šių elementų:***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 191
Jan-Christoph Oetjen, Andreas Glück, Svenja Hahn, Marjan Šarec

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 3 dalies m a punktas (naujas)

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 14 straipsnio 3 dalyje įterpiamas šis ma punktas:
	„ma) VEEF atveju degalų pildymo stebėjimo prietaiso ir degalų pildymo raginimo imtis priemonių sistemos;“

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

14 straipsnyje nustatytos procedūros ir bandymai. 14 straipsnio pakeitimai yra būtini techniniai patikslinimai, kad į šį straipsnį būtų įtrauktos VEEF ir šių transporto priemonių degalų pildymo stebėjimo prietaisas bei degalų pildymo raginimo imtis priemonių sistema.

Pakeitimas 192
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)

Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 14 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	b) 4 dalies įvadinė pastraipa pakeičiama taip:
4. Komisija ***priima*** įgyvendinimo aktus dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties, gamybos atitikties ir rinkos priežiūros, siekiant nustatyti:	***„***4. Komisija ***gali priimti*** įgyvendinimo aktus dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties, gamybos atitikties ir rinkos priežiūros, siekiant nustatyti:***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 193
Michael Bloss, Virginijus Sinkevičius, Alice Kuhnke

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies b punktas

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 14 straipsnio 4 dalies b punktas pakeičiamas taip:
b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus;	***„***b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus***, be kita ko,***

	naudingumo koeficiento peržiūros ir atnaujinimo kas metus metodus, kad būtų sumažintas skirtumas tarp tipo patvirtinimo metu išmetamo CO_2 kiekio ir realiomis sąlygomis OVC-HEV išmetamo CO_2 kiekio, remiantis iš OBFCM gautais duomenimis*;*“;

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 194
François Kalfon, Christel Schaldemose, Mohammed Chahim, Pierre Jouvet, Sakis Arnaoutoglou, Johan Danielsson, Heléne Fritzon, Laura Ballarín Cereza, Sérgio Gonçalves

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies b punktas

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	-1) 14 straipsnio 4 dalies b punktas pakeičiamas taip:
b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus;	**„**b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus***, be kita ko, naudingumo koeficiento, naudojamo OVC-HEV išmetamam CO_2 kiekiui apskaičiuoti, atnaujinimo kas metus metodus, kad jis atspindėtų realiomis sąlygomis elektriniu režimu nuvažiuotą atstumą, remiantis iš OBFCM gautais duomenimis*;*“;*** *“*

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 195
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies j punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
j) metodų, reikalavimų ir bandymų, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, taip pat tokių įtaisų ir sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės, be kita ko, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį;“;	***Išbraukta.***

Or. en

Pagrindimas

Point (j) empowers the Commission to regulate the off-board transmission of OBFCM data, data linked to the vehicle identification number and therefore constituting personal data, without providing a sufficient legal basis in primary law for mass collection of driving behaviour from private vehicles. The original rationale for this data collection, namely the inadequacy of laboratory emission tests exposed in 2015, has been rendered obsolete by the introduction of RDE testing and WLTP. Deleting this empowerment removes a disproportionate and unjustified intrusion into the private property of citizens and ensures that any future decision to introduce vehicle-level surveillance for emission compliance purposes is taken by the co-legislators under the ordinary legislative procedure, not delegated to the Commission.

Pakeitimas 196
Merja Kyllönen, Andreas Schwab, Sebastian Tynkkynen, Eero Heinäluoma, Pekka Toveri, Elsi Katainen

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies j punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
j) metodų, reikalavimų ir bandymų, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM	j) metodų, reikalavimų ir bandymų, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM

sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, taip pat tokių įtaisų ir sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės, be kita ko, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį;“;	sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, taip pat tokių įtaisų ir sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės, be kita ko, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį***; kartu užtikrinant, kad tokia stebėsena atspindėtų tinkamą išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų veikimą visomis įprastomis ir pagrįstai numatomomis eksploatacijos sąlygomis, be kita ko, esant žemai temperatūrai***;“;

Or. en

Pakeitimas 197
François Kalfon, Vivien Costanzo, Christel Schaldemose, Laura Ballarín Cereza, Heléne Fritzon, Sérgio Gonçalves

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies j punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
j) metodų, reikalavimų ir bandymų, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, taip pat tokių įtaisų ir sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės, be kita ko, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį;“;	j) metodų, reikalavimų ir bandymų, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą ***ir saugumą***, taip pat ***saugų*** tokių įtaisų ir sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės, be kita ko, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį;“;

Or. en

Pakeitimas 198
Merja Kyllönen, Jan-Christoph Oetjen, Sebastian Tynkkynen, Pekka Toveri, Elsi Katainen

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	jb) 1a) 14 straipsnyje įterpiama ši 4a dalis:
	4a. Komisija priima su 4 straipsnio 1a dalimi susijusius įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus, kuriais:
	a) apibrėžiami privalomi techniniai lygiaverčių išmetamųjų teršalų normų kriterijai;
	b) apibrėžiamos išmatuojamos eksploatacinės parengties ribinės vertės, įskaitant ilgiausią leidžiamą veikimo sustabdymo trukmę;
	c) nustatomos suderintos pritaikymo patvirtinimo sąlygos, be kita ko, jau eksploatuojamoms transporto priemonėms ir mašinoms, ir
	d) užtikrinamas vienodas taikymas sunkiosioms transporto priemonėms ir ne keliais judantiems mechanizmams, nedarant skirtumo tarp valstybių narių.
	Tie aktai grindžiami tik objektyviais, išmatuojamais ir patikrinamais parametrais ir jais neleidžiama savo nuožiūra vertinti atitikties.
	Komisija užtikrina, kad tokie įgyvendinimo ir deleguotieji aktai visiškai atitiktų Reglamentą (ES) 2016/1628, ir nenustato jokių papildomų administracinių reikalavimų, išskyrus tuos, kurie tikrai būtini siekiant patikrinti, ar laikomasi išmetamųjų teršalų ribinių verčių ir eksploatacinės parengties ribinių verčių. Pagal šį punktą priimtais reikalavimais neleidžiama taikyti jokių išimčių, nukrypti leidžiančių nuostatų ar laikinai sustabdyti išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų laikymosi pareigų vykdymo eksploatavimo metu.
	Or. en

Pakeitimas 199
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies b punktas

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 14 straipsnio 4 dalies b punktas pakeičiamas taip:
b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus;	**„**b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus***, o nuo 2030 m. naudingumo koeficiento peržiūros ir atnaujinimo kas metus metodus, kad kiekvienam transporto priemonių gamintojui būtų nustatytas atskiras naudingumo koeficientas. Naudingumo koeficientu, kuris konkrečiai nustatomas kiekvienam transporto priemonių gamintojui, užtikrinama, kad tipo patvirtinimo metu išmetamas CO_2 kiekis kuo tiksliau atspindėtų transporto priemonės gamintojo realiomis sąlygomis OVC-HEV išmetamą CO_2 kiekį, remiantis EEA / JRC duomenimis, gautais iš transporto priemonėje įrengtų degalų sąnaudų matuoklių (OBFCM)*;**“;***

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 200
Katri Kulmuni, Valérie Devaux, Nikola Minchev, Anna-Maja Henriksson, Merja Kyllönen, Elsi Katainen, Aura Salla, Mika Aaltola, Jan-Christoph Oetjen

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 b pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies j punktas

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	j punktas pakeičiamas taip:
j) metodus, reikalavimus ir bandymus, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, ***taip pat*** tokių įtaisų bei sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės;	j) metodus, reikalavimus ir bandymus, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, ***įskaitant*** tokių įtaisų bei sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės***, be kita ko, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį.***
	Šiais metodais, reikalavimais ir bandymais turi būti užtikrinta, kad stebėsena tiksliai atspindėtų tinkamą išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų veikimą visomis įprastomis ir pagrįstai numatomomis eksploatavimo sąlygomis, įskaitant sąlygas, kuriomis reagentas kristalizuojasi arba užšąla.
	Gamintojai turi užtikrinti, kad išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, grindžiamos reagentais, įskaitant selektyviosios katalizinės redukcijos sistemas, būtų sukurtos, kalibruotos ir stebimos taip, kad visomis įprastomis ir pagrįstai numatomomis eksploatavimo sąlygomis būtų laikomasi taikomų išmetamųjų teršalų ribinių verčių.
	Gamintojai turi užtikrinti, kad stebėsenos ir raginimo imtis priemonių strategijos veiksmingai užkirstų kelią transporto priemonės veikimui tais atvejais, kai išmetamųjų teršalų kontrolės sistema neatitinka šiame punkte nustatytų reikalavimų.
	Jeigu sąlygos, dėl kurių reagentas kristalizuojasi arba užšąla, pablogina arba gali pabloginti sistemos veikimą, turi būti leidžiama pritaikyti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemas, įskaitant alternatyvių reagentų naudojimą, su sąlyga, kad:
	i) užtikrinamos lygiavertės išmetamųjų teršalų normos;

ii) nepadidėja realiomis sąlygomis išmetamų reguliuojamųjų teršalų kiekis ir

iii) užtikrinama nuolatinė atitiktis taikomoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms.

Komisija pagal šią dalį turi priimti įgyvendinimo arba deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma:

a) sąlygos, kuriomis tokie pritaikymai gali būti leidžiami; b) objektyvūs, išmatuojami ir patikrinami lygiaverčių išmetamųjų teršalų normų įrodymo kriterijai ir

c) tokių pritaikymų patvirtinimo procedūros, įskaitant atvejus, kai jos taikomos jau eksploatuojamoms transporto priemonėms.

Tais aktais turi būti užtikrinta, kad pagal šį punktą nustatytais reikalavimais nebūtų sukuriama neproporcinga administracinė našta ir nereikalaujama pakartotinio sertifikavimo, išskyrus atvejus, kai tai tikrai būtina siekiant patikrinti, ar laikomasi išmetamųjų teršalų ribinių verčių.

Priimdama tuos aktus Komisija prireikus turi užtikrinti suderinamumą su ne keliais judantiems mechanizmams taikoma reglamentavimo sistema, visų pirma su Reglamentu (ES) 2016/1628.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Evidence from several regions of the Union demonstrates that emission control systems relying on reagents, in particular SCR systems using AdBlue, do not function reliably under conditions leading to reagent crystallisation or freezing. This results in increased real-world emissions despite compliance with regulatory test requirements.The amendments introduced in Article 4(1)(j) establish clear, binding and enforceable requirements addressing those shortcomings by defining obligations for manufacturers and the Commission regarding monitoring, system design and permitted adaptations.These measures ensure effective emission control under all foreseeable operating conditions, while avoiding disproportionate administrative and economic burdens and supporting the uptake of newer, lower-emission vehicles, thereby contributing to the achievement of the Union's environmental and climate

objectives.

Pakeitimas 201
Jan-Christoph Oetjen, Andreas Glück, Svenja Hahn, Marjan Šarec

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 f punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies f a punktas (naujas)

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1f) 14 straipsnio 4 dalyje įterpiamas šis fa punktas:
	„fa) metodus, kuriais užtikrinama ir tikrinama VEEF degalų pildymo stebėjimo prietaiso ir degalų pildymo raginimo imtis priemonių sistemos atitiktis;“;

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

14 straipsnyje nustatytos procedūros ir bandymai. 14 straipsnio pakeitimai yra būtini techniniai patikslinimai, kad į šį straipsnį būtų įtrauktos VEEF ir šių transporto priemonių degalų pildymo stebėjimo prietaisas bei degalų pildymo raginimo imtis priemonių sistema.

Pakeitimas 202
Jan-Christoph Oetjen, Andreas Glück, Svenja Hahn, Marjan Šarec

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 g punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 6 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1g) 14 straipsnio 6 dalis pakeičiama taip:
6. Visi 3 ir 4 dalyse nurodyti įgyvendinimo aktai apima vieną ar daugiau 3 dalies a–***m*** punktuose nurodytų punktų kartu su vienu ar daugiau 4 dalies a–***v*** punktuose nurodytų	***„***6. Visi 3 ir 4 dalyse nurodyti įgyvendinimo aktai apima vieną ar daugiau 3 dalies a–***n*** punktuose nurodytų punktų kartu su vienu ar daugiau 4 dalies a–***w***

punktų.	punktuose nurodytų punktų.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

14 straipsnyje nustatytos procedūros ir bandymai. 14 straipsnio pakeitimai yra būtini techniniai patikslinimai, kad į šį straipsnį būtų įtrauktos VEEF ir šių transporto priemonių degalų pildymo stebėjimo prietaisas bei degalų pildymo raginimo imtis priemonių sistema.

Pakeitimas 203
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 k punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies v a punktas (naujas)

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1k) 14 straipsnio 4 dalyje įterpiamas šis va punktas:
	„va) papildomus M_2, N_2, M_3 arba N_3 kategorijos nuosekliosios sąsajos hibridinės OVC-HEV tipo patvirtinimo metodus.“;

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Komisijos įgaliojimas pateikti pasiūlymą dėl technologijų, padedančių nuvažiuoti ilgesnį atstumą neįkrovus baterijos, patvirtinimo.

Pakeitimas 204
Valérie Devaux, Nikola Minchev, Benoit Cassart, Jan-Christoph Oetjen

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)

Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 4 dalies v a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 14 straipsnio 4 dalyje įterpiamas šis va punktas:
	„va) papildomus M_2, N_2, M_3 arba N_3 kategorijos nuosekliosios sąsajos hibridinės OVC-HEV tipo patvirtinimo metodus.“;

Or. en

Pakeitimas 205
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 9 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 14 straipsnio 9 dalies įvadinis sakinys pakeičiamas taip:
9. Dėl M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių, kaip nurodyta atitinkamai 3 dalies b ir c punktuose, ir jų variklių, taip pat dėl O_3 ir O_4 kategorijų priekabų Komisija ne vėliau kaip ***2026*** m. ***lapkričio*** 29 d. priima šiuos įgyvendinimo aktus:	**„**9. Dėl M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių, kaip nurodyta atitinkamai 3 dalies b ir c punktuose, ir jų variklių, taip pat dėl O_3 ir O_4 kategorijų priekabų Komisija ne vėliau kaip ***2027*** m. ***gegužės*** 29 d. priima šiuos įgyvendinimo aktus:***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad

Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 206
Alexandr Vondra, Ondřej Krutílek

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
14 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 14 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa pakeičiama taip:
Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitiktį šio reglamento reikalavimams, atlieka gamintojai ir nacionalinės institucijos, kaip nurodyta V priede. Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitiktį šio reglamento reikalavimams, taip pat gali atlikti Komisija ir pripažintos trečiosios šalys, kaip nurodyta V priede. ***Jei bandymas yra nurodytas kaip neprivalomas V priedo 1, 3, 5, 7, 9 ir 11 lentelėse, patvirtinimo institucija gali paprašyti nurodytą bandymą atlikti.***	**„**Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitiktį šio reglamento reikalavimams, atlieka gamintojai ir nacionalinės institucijos, kaip nurodyta V priede. Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitiktį šio reglamento reikalavimams, taip pat gali atlikti Komisija ir pripažintos trečiosios šalys, kaip nurodyta V priede.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Dėl dabartinės reglamentavimo formuluotės lieka neaišku, ar tipo patvirtinimo institucijos gali reikalauti, kad gamintojai atliktų neprivalomus eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymus, išvardytus V priedo 1, 3, 5, 7, 9 ir 11 lentelėse. Paaiškinimas suteiktų teisinio tikrumo, supaprastintų įgyvendinimą, pagerintų sąnaudų nuspėjamumą ir padidintų planavimo saugumą.

Pakeitimas 207
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
15 straipsnio 1 dalies c punktas ir 15 straipsnio 2 dalies a punktas

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 15 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) 1 dalies c punktas pakeičiamas taip:
c) kai tikslinga, nustatant išmetamo formaldehido kiekio ribines vertes, kaip nurodyta I priedo 2 lentelėje, M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, atlikus peržiūrą pagal 18 straipsnio 6 dalį ir ja remiantis;	c) kai tikslinga, nustatant išmetamo formaldehido kiekio ribines vertes, kaip nurodyta I priedo 2 lentelėje, M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms***, kurios varomos atitinkamais degalais***, atlikus peržiūrą pagal 18 straipsnio 6 dalį ir ja remiantis;
	b) 2 dalies a punktas pakeičiamas taip:
a) I priede nustatant stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, atsižvelgiant į naujausias technologijas, ir, jei tinkama, remiantis darbu, atliktu Jungtinių Tautų pasauliniame transporto priemonių taisyklių derinimo forume (UN WP.29), įskaitant, kai aktualu, atitinkamai I priedo 5, 6, 7 ir 8 lentelių dalinius pakeitimus, nustatant skirtingas ribines vertes ar kriterijus, priklausomai nuo transporto priemonių kategorijų ir galios pavarų technologijų;	***a) iš dalies pakeičiant I priedą arba*** I priede nustatant stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, atsižvelgiant į naujausias technologijas, ir, jei tinkama, remiantis darbu, atliktu Jungtinių Tautų pasauliniame transporto priemonių taisyklių derinimo forume (UN WP.29), įskaitant, kai aktualu, atitinkamai I priedo 5, 6, 7 ir 8 lentelių dalinius pakeitimus, nustatant skirtingas ribines vertes ar kriterijus, priklausomai nuo transporto priemonių kategorijų ir galios pavarų technologijų***, ir, jei taikytina, leidžiant taikyti skirtingas stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes skirtingoms galios pavarų technologijoms po 2035 m. sausio 1 d.***;

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis

tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 208
Jens Gieseke, Zala Tomašič, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 b punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
15 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2b) 15 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa pakeičiama taip:
Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, Komisija ne vėliau kaip 2027 m. liepos 1 d. dėl C_1 klasės padangų, ne vėliau kaip 2029 m. balandžio 1 d. – dėl C_2 klasės padangų ir ne vėliau kaip ***2031*** m. balandžio 1 d. – dėl C_3 klasės padangų, priima deleguotuosius aktus pagal 16 straipsnį, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas nustatant I priede nurodytų padangų tipams taikomas nuodilų ribines vertes, jei UN WP.29 iki šio straipsnio 3 dalyje nustatyto atitinkamo termino nepriėmė vienodų nuostatų, kai tinkama, remdamasi UN WP.29 darbu ir atsižvelgdama į techninę pažangą.	**„**Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, Komisija ne vėliau kaip 2027 m. liepos 1 d. dėl C_1 klasės padangų, ne vėliau kaip 2029 m. balandžio 1 d. – dėl C_2 klasės padangų ir ne vėliau kaip ***2033*** m. balandžio 1 d. – dėl C_3 klasės padangų, priima deleguotuosius aktus pagal 16 straipsnį, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas nustatant I priede nurodytų padangų tipams taikomas nuodilų ribines vertes, jei UN WP.29 iki šio straipsnio 3 dalyje nustatyto atitinkamo termino nepriėmė vienodų nuostatų, kai tinkama, remdamasi UN WP.29 darbu ir atsižvelgdama į techninę pažangą.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama užtikrinti realistišką C_3 klasės padangų įgyvendinimo tvarkaraštį dvejiems metams pratęsiant Reglamento (ES) 2024/1257 11 straipsnio 6 dalyje ir 15 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus terminus. Su C_1 klasės padangomis susijęs darbas parodė, kad sudėtinga parengti bandymų metodus, eksploatacinių savybių ribas ir lygiavertiškumo nuostatas. Kadangi dėl šių sunkumų jau vėluojama atlikti panašius darbus, susijusius su C_3 klasės padangomis, dabartinis tvarkaraštis nebelaikomas įgyvendinamu ir turėtų būti atitinkamai pakoreguotas.

Pakeitimas 209
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 f punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
15 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	2f) 15 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
2. Jei pasiūlymas dėl JT taisyklės, bendrojo techninio reglamento arba JT taisyklės ar bendrojo techninio reglamento dalinio pakeitimo buvo priimtas ir nepagrįstai nedelsiant po tokio priėmimo arba remiantis ataskaitomis, pateiktomis Europos Parlamentui ir Tarybai pagal 18 straipsnio 4 ir 5 dalis, kai tinkama, atsižvelgdama į technikos pažangą, Komisija pagal 16 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas taip:	***„***2. ***Iš dalies pakeičiant I priedą arba I priede nustatant stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, atsižvelgiant į naujausias technologijas, ir, jei tinkama, remiantis darbu, atliktu Jungtinių Tautų pasauliniame transporto priemonių taisyklių derinimo forume (UN WP.29), įskaitant, kai aktualu, atitinkamai I priedo 5, 6, 7 ir 8 lentelių dalinius pakeitimus, nustatant skirtingas ribines vertes ar kriterijus, priklausomai nuo transporto priemonių kategorijų ir galios pavarų technologijų, ir, jei taikytina, leidžiant taikyti skirtingas stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes skirtingoms galios pavarų technologijoms po 2035 m. sausio 1 d.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamentu (ES) 2024/1257 nustatomos stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės. Siekiant atsižvelgti į būsimus išmetamo CO_2 kiekio normų pakeitimus ir užtikrinti, kad šios ribinės vertės būtų taikomos visoms galios pavaros technologijoms, liekančioms rinkoje po 2035 m., įskaitant vidaus degimo variklius ir hibridines transporto priemones, Komisijos įgaliojimai pagal 16 straipsnį turėtų būti išplėsti, kad būtų galima iš dalies pakeisti arba atnaujinti I priede nustatytas stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, atsižvelgiant į įvairių transporto priemonių kategorijų technologinę plėtrą.

Pakeitimas 210
Jens Gieseke, Zala Tomašič, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 b punktas (naujas)

Reglamentas (ES) 2024/1257
15 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1b) 15 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa pakeičiama taip:
Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, Komisija ne vėliau kaip 2027 m. liepos 1 d. dėl C_1 klasės padangų, ne vėliau kaip 2029 m. balandžio 1 d. – dėl C_2 klasės padangų ir ne vėliau kaip ***2031*** m. balandžio 1 d. – dėl C_3 klasės padangų, priima deleguotuosius aktus pagal 16 straipsnį, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas nustatant I priede nurodytų padangų tipams taikomas nuodilų ribines vertes, jei UN WP.29 iki šio straipsnio 3 dalyje nustatyto atitinkamo termino nepriėmė vienodų nuostatų, kai tinkama, remdamasi UN WP.29 darbu ir atsižvelgdama į techninę pažangą.	**„**Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, Komisija ne vėliau kaip 2027 m. liepos 1 d. dėl C_1 klasės padangų, ne vėliau kaip 2029 m. balandžio 1 d. – dėl C_2 klasės padangų ir ne vėliau kaip ***2033*** m. balandžio 1 d. – dėl C_3 klasės padangų, priima deleguotuosius aktus pagal 16 straipsnį, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas nustatant I priede nurodytų padangų tipams taikomas nuodilų ribines vertes, jei UN WP.29 iki šio straipsnio 3 dalyje nustatyto atitinkamo termino nepriėmė vienodų nuostatų, kai tinkama, remdamasi UN WP.29 darbu ir atsižvelgdama į techninę pažangą.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama užtikrinti realistišką C_3 klasės padangų įgyvendinimo tvarkaraštį dvejiems metams pratęsiant Reglamento (ES) 2024/1257 11 straipsnio 6 dalyje ir 15 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus terminus. Su C_1 klasės padangomis susijęs darbas parodė, kad sudėtinga parengti bandymų metodus, eksploatacinių savybių ribas ir lygiavertiškumo nuostatas. Kadangi dėl šių sunkumų jau vėluojama atlikti panašius darbus, susijusius su C_3 klasės padangomis, dabartinis tvarkaraštis nebelaikomas įgyvendinamu ir turėtų būti atitinkamai pakoreguotas.

Pakeitimas 211
Jens Gieseke, Zala Tomašič, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 c punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
15 straipsnio 3 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	2c) 15 straipsnio 3 dalis pakeičiama

	taip:
3. Jei UN WP.29 iki 2026 m. liepos 1 d. nepriima suvienodintų nuostatų dėl C_1 klasės padangų, iki 2028 m. balandžio 1 d. dėl C_2 klasės padangų ir iki ***2030*** m. balandžio 1 d. dėl C_3 klasės padangų, Komisija parengia padangų nuodilų matavimo metodiką ir nustato padangų nuodilų ribines vertes, remdamasi esamais pažangiausiais metodais.	***„***3. Jei UN WP.29 iki 2026 m. liepos 1 d. nepriima suvienodintų nuostatų dėl C_1 klasės padangų, iki 2028 m. balandžio 1 d. dėl C_2 klasės padangų ir iki ***2032*** m. balandžio 1 d. dėl C_3 klasės padangų, Komisija parengia padangų nuodilų matavimo metodiką ir nustato padangų nuodilų ribines vertes, remdamasi esamais pažangiausiais metodais.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama užtikrinti realistišką C_3 klasės padangų įgyvendinimo tvarkaraštį dvejiems metams pratęsiant Reglamento (ES) 2024/1257 11 straipsnio 6 dalyje ir 15 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus terminus. Su C_1 klasės padangomis susijęs darbas parodė, kad sudėtinga parengti bandymų metodus, eksploatacinių savybių ribas ir lygiavertiškumo nuostatas. Kadangi dėl šių sunkumų jau vėluojama atlikti panašius darbus, susijusius su C_3 klasės padangomis, dabartinis tvarkaraštis nebelaikomas įgyvendinamu ir turėtų būti atitinkamai pakoreguotas.

Pakeitimas 212
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 d punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 4 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1d) 18 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:
4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.	***„***4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą ***įvairių transporto priemonių kategorijų, nurodytų šio reglamento II priedo 3, 4 ir 5 lentelėse, pagrindinių ir papildomų eksploatavimo laikotarpių, energijos pralaidumo ir*** minimalių

patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 213
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 d punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1d) 18 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:
5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6***,*** 7 ***ir 8*** lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.	***„***5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6 ***ir*** 7 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio. ***Komisija ne vėliau kaip 2029 m. gruodžio 31 d. priima deleguotąjį aktą, kaip nurodyta 15 straipsnio 2 dalies a punkte, dėl I priedo 8 lentelėje nustatytų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinių verčių lygio.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šis pakeitimas susijęs su I priedo 8 lentelės pakeitimu dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių, taikomų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms nuo 2035 m.

Pakeitimas 214
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 d punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1d) 18 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:
5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6***,*** 7 ***ir 8*** lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.	***„***5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6 ***ir*** 7 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio. ***Komisija ne vėliau kaip 2029 m. gruodžio 31 d. priima deleguotąjį aktą, kaip nurodyta 15 straipsnio 2 dalies a punkte, dėl I priedo 8 lentelėje nustatytų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinių verčių lygio.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šis pakeitimas susijęs su I priedo 8 lentelės pakeitimu dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių, taikomų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms nuo 2035 m.

Pakeitimas 215
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 e punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1e) 18 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:
5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6***,*** 7 ***ir 8*** lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.	***„***5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6 ***ir*** 7 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio. ***Komisija ne vėliau kaip 2029 m. gruodžio 31 d. priima deleguotąjį aktą, kaip nurodyta 15 straipsnio 2 dalies a punkte, dėl I priedo 8 lentelėje nustatytų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinių verčių lygio.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 216
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 e punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 4 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1e) 18 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:
4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip	***„***4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip

pagrindą minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.	pagrindą ***įvairių transporto priemonių kategorijų, nurodytų šio reglamento II priedo 3, 4 ir 5 lentelėse, pagrindinių ir papildomų eksploatavimo laikotarpių, energijos pralaidumo ir*** minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

II priedo 3 lentelės dėl sunkiųjų transporto priemonių su baterijomis minimalių patvarumo reikalavimų daliniame pakeitime paliekama galimybė peržiūrėti tinkamus atstumo / laiko ir energijos pralaidumo kriterijus, taip pat minimalius patvarumo reikalavimus. Šiuo pakeitimu paprasčiausiai užtikrinama, kad šie neišspręsti klausimai būtų įtraukti į Komisijos peržiūrą, numatytą atlikti iki 2027 m. pabaigos.

Pakeitimas 217
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 18 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa pakeičiama taip:
Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.	**„**Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą ***įvairių transporto priemonių kategorijų, nurodytų šio reglamento II priedo 3, 4 ir 5 lentelėse, pagrindinių ir papildomų eksploatavimo laikotarpių, energijos pralaidumo ir*** minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamento (ES) 2024/1257 II priedo 3 lentelės daliniame pakeitime paliekama galimybė toliau peržiūrėti tinkamus sunkiųjų transporto priemonių su baterijomis atstumo, laiko ir energijos pralaidumo kriterijus, taip pat minimalius patvarumo reikalavimus. Juo paprasčiausiai užtikrinama, kad šie neišspręsti techniniai klausimai būtų įtraukti į Komisijos peržiūrą, numatytą atlikti iki 2027 m. pabaigos.

Pakeitimas 218
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 e punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 4 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1e) 18 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:
4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.	**„**4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą ***įvairių transporto priemonių kategorijų, nurodytų šio reglamento II priedo 3, 4 ir 5 lentelėse, pagrindinių ir papildomų eksploatavimo laikotarpių, energijos pralaidumo ir*** minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

II priedo 3 lentelės dėl sunkiųjų transporto priemonių su baterijomis minimalių patvarumo reikalavimų daliniame pakeitime paliekama galimybė peržiūrėti tinkamus atstumo / laiko ir

energijos pralaidumo kriterijus, taip pat minimalius patvarumo reikalavimus. Šiuo pakeitimu užtikrinama, kad šie neišspręsti klausimai būtų įtraukti į numatytą šio reglamento peržiūrą.

Pakeitimas 219
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 b punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1b) 18 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:
5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6**,** 7 ***ir 8*** lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.	**„**5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6 ***ir*** 7 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio. ***Komisija ne vėliau kaip 2029 m. gruodžio 31 d. priima deleguotąjį aktą, kaip nurodyta 15 straipsnio 2 dalies a punkte, dėl I priedo 8 lentelėje nustatytų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinių verčių lygio.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šie pakeitimai susiję su sunkiųjų ir lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinėmis vertėmis. Kadangi pagal 90 % išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslą vidaus degimo varikliu varomas ir hibridines transporto priemones ir toliau bus galima naudoti po 2035 m., siūlomos stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės turi būti peržiūrėtos, kad būtų galima pritaikyti įvairias galios pavaros technologijas, o ne tik per jungtį įkraunamas elektrines transporto priemones. Be to, būsimos sunkiųjų transporto priemonių ribinės vertės turi būti nustatomos atsižvelgiant tiek į važiavimo mieste ir priemiestyje poveikį, tiek į spartų elektrifikuotų transporto priemonių parkų augimą sąnaudų ir naudos požiūriu ir suderintos su

Reglamento (ES) 2024/1257 peržiūra.

Pakeitimas 220
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 b punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1b) 18 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:
5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6***,*** 7 ***ir 8*** lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.	***„***5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6 ***ir*** 7 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio. ***Komisija ne vėliau kaip 2029 m. gruodžio 31 d. priima deleguotąjį aktą, kaip nurodyta 15 straipsnio 2 dalies a punkte, dėl I priedo 8 lentelėje nustatytų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinių verčių lygio.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šis pakeitimas susijęs su Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 8 lentelės pakeitimu dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių, taikomų M_2, N_2, M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms nuo 2035 m.

Pakeitimas 221
Michael Bloss, Virginijus Sinkevičius, Alice Kuhnke

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 18 straipsnyje įterpiama ši 6a dalis:
	„6a. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje įvertinama, ar I priede nustatytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės tebėra tinkamos aukštam aplinkos ir sveikatos apsaugos lygiui išlaikyti, atsižvelgiant į naujausių Reglamento (ES) 2019/631 pakeitimų poveikį oro kokybei.“;

Or. en

Pakeitimas 222
Nikola Minchev, Svenja Hahn, Andreas Glück

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
18 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 18 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:
5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5***,*** 6***, 7 ir 8*** lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.	***„***5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5 ***ir*** 6 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio. ***Komisija ne vėliau kaip 2029 m. gruodžio 31 d. priima deleguotąjį aktą, kaip***

nurodyta 15 straipsnio 2 dalies a punkte, dėl I priedo 7 ir 8 lentelėse nustatytų kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių pagal galios pavaros technologiją lygio.“;

Or. en

(Reglamentas (ES) 2024/1257)

Pakeitimas 223
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 b punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1b) 20 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:
	„Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo 2036 m. liepos 1 d.“;
	b) 2 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:
	„Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo 2036 m. liepos 1 d.“;

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 224
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 3 ir 5 pastraipos

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 21 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) trečia pastraipa pakeičiama taip:
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	***„***Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.***“;***
	b) penkta pastraipa pakeičiama taip:
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2031*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	***„***Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2036*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 225
Zala Tomašič, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 a dalis (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 3 ir 5 pastraipos

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 21 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) trečia pastraipa pakeičiama taip:
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4	Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 ir O_4

kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ***arba*** O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ***ir*** O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
	b) penkta pastraipa pakeičiama taip:
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2031*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ***ir*** N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2036*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3***,*** ***O_3 ir O_4*** kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu nustatomas papildomas laikotarpis pasirengti EURO 7 reikalavimų taikymui sunkiosioms transporto priemonėms, kad sunkiųjų transporto priemonių sektoriui būtų lengviau įgyvendinti veiksmingą pertvarkos trajektoriją. Sunkiųjų transporto priemonių gamintojai vienu metu investuoja daug išteklių tam, kad būtų laikomasi naujų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų ir kuriamos bei diegiamos mažataršės ir visai netaršios technologijos. Papildomu pasirengimo laikotarpiu būtų remiamos investicijos į priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus, kartu užtikrinant pakankamą pasirengimą priemonių įgyvendinimui ir išsaugant reglamentavimo nuspėjamumą.

Pakeitimas 226
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 e pastraipa (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 3 ir 5 pastraipos

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1a) 21 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) trečia pastraipa pakeičiama taip:
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ***arba*** O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	***„***Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 ***ir*** O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.***“;***
	b) penkta pastraipa pakeičiama taip:
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2031*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ***ir*** N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2036*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3***,*** O_3 ***ir*** O_4 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 plėtrai reikalingos didelės investicijos turi būti suderintos su platesniais ES sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus prioritetais, įskaitant perėjimą prie naujų transporto priemonių technologijų. Pagal dabartinę ES politiką jau numatytos stiprios paskatos naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones ir remiama pažanga siekiant ilgalaikių reglamentavimo tikslų. EURO 7 įgyvendinimą, kaip numatyta Reglamente (ES) 2024/1257, įšaldžius penkeriems metams būtų galima veiksmingai nukreipti investicijas ir kartu padėti laikytis būsimų ES reikalavimų.

Pakeitimas 227
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza,

Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 3 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 21 straipsnio 3 pastraipa pakeičiama taip:
Jis taikomas nuo ***2028*** m. ***gegužės*** 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2**,** N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. ***gegužės*** 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo ***2029*** m. ***lapkričio*** 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2**,** N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2030*** m. ***lapkričio*** 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiais pakeitimais siekiama nustatyti penkerių metų moratoriumą EURO 7 taikymui sunkiosioms transporto priemonėms. Tikslas – sudaryti sąlygas gamintojams sutelkti investicijas į sunkiųjų transporto priemonių, vežančių krovinius ir keleivius, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, laikantis ES klimato srities ir CO_2 tikslų, kartu užtikrinant, kad Komisija ir toliau rengtų būtinus įgyvendinimo aktus, kad pramonei būtų užtikrintas teisinis tikrumas ir tinkamas pasirengimo laikas.

Pakeitimas 228
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 d punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 3 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1d) 21 straipsnio 3 pastraipa

	pakeičiama taip:
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2***,*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo ***2030*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2031*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2 ***arba*** N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 reikalavimų taikymo sunkiosioms transporto priemonėms atidėjimas dvejiems metams

Pakeitimas 229
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 20 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa pakeičiama taip:
Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2033*** m. liepos 1 d.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 reikalavimų taikymo sunkiosioms transporto priemonėms atidėjimas dvejiems

metams

Pakeitimas 230
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 20 straipsnis pakeičiamas taip:
1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.	**„**1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.
Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2036*** m. liepos 1 d.
Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal šio reglamento VI priede pateiktą koreliacijos lentelę.	Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal šio reglamento VI priede pateiktą koreliacijos lentelę.
2. Reglamentas (ES) 2017/1151 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.	2. Reglamentas (ES) 2017/1151 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.
Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2036*** m. liepos 1 d.***";***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su ankstesniu pakeitimu.

Pakeitimas 231
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas)

Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnio 1 ir 2 pastraipos

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 20 straipsnio 1 ir 2 dalys pakeičiamos taip:
1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.	**„**1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.
Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2036*** m. liepos 1 d.
Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal šio reglamento VI priede pateiktą koreliacijos lentelę.	Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal šio reglamento VI priede pateiktą koreliacijos lentelę.
2. Reglamentas (ES) 2017/1151 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.	2. Reglamentas (ES) 2017/1151 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.
Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2036*** m. liepos 1 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su penkerių metų EURO 7 moratoriumu.

Pakeitimas 232
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 e punktas (naujas) Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 5 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1e) 21 straipsnio 5 pastraipa pakeičiama taip:
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms,	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms,

kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2031*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo ***2033*** m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 reikalavimų taikymo sunkiosioms transporto priemonėms atidėjimas dvejiems metams

Pakeitimas 233
Kateřina Konečná

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 f punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1f) 21 straipsnis pakeičiamas taip:
21 straipsnis	***„21 straipsnis***
Įsigaliojimas ir taikymas	***Įsigaliojimas ir taikymas***
Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.	Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2,	Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2,

M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.	Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.
	Stabdžių išmetamų teršalų ribinės vertės taikomos nuo 2034 m. gegužės 29 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, o nuo 2036 m. liepos 1 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, pagamintas smulkiųjų gamintojų.
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.
Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.	Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 234
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 f punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1f) 21 straipsnis pakeičiamas taip:
21 straipsnis	„21 straipsnis
Įsigaliojimas ir taikymas	Įsigaliojimas ir taikymas
Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.	Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.	Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.
	Stabdžių išmetamų teršalų ribinės vertės taikomos nuo 2034 m. gegužės 29 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, o nuo 2036 m. liepos 1 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3

	kategorijų transporto priemones, pagamintas smulkiųjų gamintojų.
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.
Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.	Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Stabdžių išmetamų teršalų ribinės vertės (žr. toliau pateiktą Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 6, 7 ir 8 lentelių pakeitimo pagrindimą).

Pakeitimas 235
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 f punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1f) 21 straipsnis pakeičiamas taip:
21 straipsnis	**„**21 straipsnis
Įsigaliojimas	Įsigaliojimas
Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.	Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų	Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų

naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.	Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.
	Stabdžių išmetamų teršalų ribinės vertės taikomos nuo 2034 m. gegužės 29 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, o nuo 2036 m. liepos 1 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, pagamintas smulkiųjų gamintojų.
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.
Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.	Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su penkerių metų EURO 7 moratoriumu. Dėl stabdžių išmetamų

teršalų ribinių verčių žr. I priedo 6, 7 ir 8 lentelių pakeitimo pagrindimą.

Pakeitimas 236
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnis

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 21 straipsnis pakeičiamas taip:
21 straipsnis	**„**21 straipsnis
Įsigaliojimas ir taikymas	Įsigaliojimas ir taikymas
Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.	Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Jis taikomas nuo ***2028*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2029*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.	Jis taikomas nuo ***2033*** m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo ***2034*** m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.
Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų	Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų

tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.	tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms. ***Stabdžių išmetamų teršalų ribinės vertės taikomos nuo 2034 m. gegužės 29 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, o nuo 2036 m. liepos 1 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, pagamintas smulkiųjų gamintojų.***
Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.	Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai. ***Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šie pakeitimai susiję su sunkiųjų ir lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinėmis vertėmis. Kadangi pagal 90 % išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslą vidaus degimo varikliu varomas ir hibridines transporto priemones ir toliau bus galima naudoti po 2035 m., siūlomos stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės turi būti peržiūrėtos, kad būtų galima pritaikyti įvairias galios pavaros technologijas, o ne tik per jungtį įkraunamas elektrines transporto priemones. Be to, būsimos sunkiųjų transporto priemonių ribinės vertės turi būti nustatomos atsižvelgiant tiek į važiavimo mieste ir priemiestyje poveikį, tiek į spartų elektrifikuotų transporto priemonių parkų augimą sąnaudų ir naudos požiūriu ir suderintos su Reglamento (ES) 2024/1257 peržiūra.

Pakeitimas 237
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 c punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
21 straipsnio 4 a pastraipa (nauja)

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1c) 21 straipsnyje įterpiama ši 4a pastraipa:
	„Stabdžių išmetamų teršalų ribinės vertės taikomos nuo 2034 m. gegužės 29 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, o nuo 2036 m. liepos 1 d. registruojant, parduodant ar pradedant eksploatuoti M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, pagamintas smulkiųjų gamintojų.“;

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

The development of the new HDV brake cycle under the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) Global Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (GRPE) Particle Measurement Programme (PMP) is delayed, making implementation by 2030 unrealistic given the safety-critical nature of heavy-duty brake systems and the need for sufficient testing experience. This amendment therefore shifts the focus to a review by end-2029 to establish justified limits applicable from 2034/2035, based on technical feasibility, cost-benefit analysis and the growing use of electrified HDVs in urban operations.

Pakeitimas 238
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 1 f punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	1f) 20 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa pakeičiama taip:
Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2033*** m. liepos 1 d.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

EURO 7 reikalavimų taikymo sunkiosioms transporto priemonėms atidėjimas dvejiems metams

Pakeitimas 239
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 d punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	2d) 20 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa pakeičiama taip:
Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	**„**Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2036*** m. liepos 1 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Suderinimas su Reglamento (ES) 2024/1257 10 straipsnio pakeitimais.

Pakeitimas 240
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 e punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	2e) 20 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

	pakeičiama taip:
Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	**„**Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2036*** m. liepos 1 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Suderinimas su Reglamento (ES) 2024/1257 10 straipsnio pakeitimais.

Pakeitimas 241
Zala Tomašič, Massimiliano Salini, Flavio Tosi

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 a dalis (nauja)
Reglamentas (ES) 2024/1257
20 straipsnio 1 ir 2 pastraipos

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	20 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
	a) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:
1. Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	1. Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo ***2036*** m. liepos 1 d.
	b) 2 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:
2. Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2031*** m. liepos 1 d.	2. Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo ***2036*** m. liepos 1 d.***“;***

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu nustatomas papildomas laikotarpis pasirengti EURO 7 reikalavimų taikymui sunkiosioms transporto priemonėms, kad sunkiųjų transporto priemonių sektoriui būtų lengviau įgyvendinti veiksmingą pertvarkos trajektoriją. Sunkiųjų transporto priemonių

gamintojai vienu metu investuoja daug išteklių tam, kad būtų laikomasi naujų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų ir kuriamos bei diegiamos mažataršės ir visai netaršios technologijos. Papildomu pasirengimo laikotarpiu būtų remiamos investicijos į priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus, kartu užtikrinant pakankamą pasirengimą priemonių įgyvendinimui ir išsaugant reglamentavimo nuspėjamumą.

Pakeitimas 242
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
I priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a) I priedo 6, 7 ir 8 lentelės iš dalies keičiamos pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

(32024R1257)

Pagrindimas

Šie pakeitimai susiję su sunkiųjų ir lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų ribinėmis vertėmis. Kadangi pagal 90 % išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslą vidaus degimo varikliu varomas ir hibridines transporto priemones ir toliau bus galima naudoti po 2035 m., siūlomos stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės turi būti peržiūrėtos, kad būtų galima pritaikyti įvairias galios pavaros technologijas, o ne tik per jungtį įkraunamas elektrines transporto priemones. Be to, būsimos sunkiųjų transporto priemonių ribinės vertės turi būti nustatomos atsižvelgiant tiek į važiavimo mieste ir priemiestyje poveikį, tiek į spartų elektrifikuotų transporto priemonių parkų augimą sąnaudų ir naudos požiūriu ir suderintos su Reglamento (ES) 2024/1257 peržiūra.

Pakeitimas 243
Valérie Devaux, Nikola Minchev, Benoit Cassart, Jan-Christoph Oetjen

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2024/1257
I priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

(32024R1257)

Pakeitimas 244
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) V priedas iš dalies ***keičiamas*** pagal šio reglamento I priedą.	2) ***III priedo 1 lentelė ir*** V priedas iš dalies ***keičiami*** pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

Pagrindimas

Suderinimas su Reglamento (ES) 2024/1257 10 straipsnio pakeitimais.

Pakeitimas 245
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) V priedas iš dalies ***keičiamas*** pagal šio reglamento I priedą.	2) ***III priedo 1 lentelė ir*** V priedas iš dalies ***keičiami*** pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas pakeitus III priedo 1 lentelę (žr. pakeitimą dėl naudingumo koeficiento įšaldymo).

Pakeitimas 246
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) V priedas iš dalies ***keičiamas*** pagal šio reglamento I priedą.	2) ***III priedo 1 lentelė ir*** V priedas iš dalies ***keičiami*** pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su ankstesniu pakeitimu.

Pakeitimas 247
Michael Bloss, Virginijus Sinkevičius, Alice Kuhnke

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) V ***priedas*** iš dalies ***keičiamas*** pagal šio reglamento I priedą.	2) ***I ir*** V ***priedai*** iš dalies ***keičiami*** pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

Pakeitimas 248
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini,

Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas
Reglamentas (ES) 2024/1257
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) V ***priedas*** iš dalies ***keičiamas pagal*** šio reglamento I ***priedą***.	2) ***I ir*** V ***priedai*** iš dalies ***keičiami, kaip išdėstyta*** šio reglamento I ***priede***.

Or. en

Pakeitimas 249
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
1 straipsnio 4 dalies a punktas

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 pakeitimas
	1 straipsnio 4 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:
a) įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, ir ***kurie naudojami vykdant išimtinai nacionalines*** vežimo ***operacijas jų įsisteigimo valstybėje narėje***;	***„***a) įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, ir ***visai netaršias transporto priemones, kurių leidžiama masė yra didesnė nei 3,5 tonos, bet neviršija 4,25 tonos. Tačiau valstybės narės gali sumažinti šį apribojimą visoms arba kai kurioms*** vežimo ***kelių transportu operacijoms***;***“;***

Or. en

(02009R1071-20220221)

Pagrindimas

Bendrijos krovinių vežimo keliais licencijų reikalavimai netaikomi 3,5–4,25 tonų visai netaršiems furgonams.

Pakeitimas 250
Jan-Christoph Oetjen, Andreas Glück, Svenja Hahn, Marjan Šarec

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Reglamentas (ES) 2017/1151
XXI priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Reglamentas (ES) 2017/1151 iš dalies keičiamas taip:
	XXI priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą.

Or. en

(32017R1151)

Pakeitimas 251
Alexandr Vondra, Beatrice Timgren, Stefano Cavedagna, Ondřej Krutílek, Claudiu-Richard Târziu, Laurence Trochu, Adrian-George Axinia, Aurelijus Veryga

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Reglamentas (ES) 2017/1151
XXI priedo 5 priedėlis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Reglamentas (ES) 2017/1151 iš dalies keičiamas taip:
	XXI priedo 5 priedėlis iš dalies keičiamas pagal šio reglamento 1 a priedo (naujo) nuostatas.

Or. en

(32017R1151)

Pagrindimas

Suderinama su Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 5 priedėlio pakeitimu.

Pakeitimas 252
Jana Nagyová

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Reglamentas (ES) 2017/1151
XXI priedo 5 priedėlis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Reglamentas (ES) 2017/1151 iš dalies keičiamas taip:
	XXI priedo 5 priedėlis iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

(32017R1151)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su ankstesniu pakeitimu.

Pakeitimas 253
Antonín Staněk, Ondřej Knotek, Mathilde Androuët, Marie-Luce Brasier-Clain, Anne-Sophie Frigout, Jana Nagyová, Matthieu Valet, Valérie Deloge, Klara Dostalova, Viktória Ferenc

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Reglamentas (ES) 2017/1151
XXI priedo 5 priedėlis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis

Reglamentas (ES) 2017/1151 iš dalies keičiamas taip:

XXI priedo 5 priedėlis iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

Or. en

(32017R1151)

Pagrindimas

Reglamentavimo suderinimas su pakeitimu, susijusiu su d_{nec} parametru naudingumo koeficientui apskaičiuoti.

Pakeitimas 254
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
4 b straipsnis (naujas)
Direktyva (ES) 2019/1161
5 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	4b straipsnis
	5 straipsnyje įterpiama ši 2a dalis:
	2a. Apskaičiuojant būtinuosius viešojo pirkimo tikslus, į N_1 kategorijos transporto priemones įtraukiamos visai netaršios transporto priemonės, kurių didžiausia leidžiama masė yra didesnė nei 3,5 tonos, bet neviršija 4,25 tonos.

Or. en*(32019L1161)*

Pagrindimas

Netaršių transporto priemonių direktyva iš dalies keičiama siekiant į netaršių lengvųjų transporto priemonių viešojo pirkimo tikslus įtraukti N_2 kategorijos elektrines transporto priemones (GVW ≤ 4,25 t, kurias galima vairuoti turint B kategorijos vairuotojo pažymėjimą), kai keičiamos lygiavertės N_1 kategorijos transporto priemonės.

Pakeitimas 255
Andreas Schwab, Andrea Wechsler, Markus Ferber, Jens Gieseke, Zala Tomašič,

Marion Walsmann, Norbert Lins, Oliver Schenk, Angelika Niebler, Christian Doleschal

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Direktyva (ES) 2025/2205
29 straipsnio 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis
	Direktyvos (ES) 2025/2205 pakeitimas
	Direktyvos (ES) 2025/2205 29 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:
2. Valstybės narės ne vėliau kaip ***2027 m. lapkričio 26 d.*** priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktų. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.	***„***2. Valstybės narės ne vėliau kaip ***2026 m. gruodžio 31 d.*** priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktų. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.
Tas nuostatas jos taiko nuo ***2027 m. lapkričio 26 d.***	Tas nuostatas jos taiko nuo ***2026 m. gruodžio 31 d.“;***

Or. en

(32025L2205)

Pagrindimas

Sutrumpinamas perkėlimo į nacionalinę teisę laikas, per kurį valstybės narės turi pradėti taikyti naujas vairuotojo pažymėjimų taisykles alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms iki 4,25 tonos. Pakeitimu ankstesnis 2027 m. lapkričio mėn. terminas būtų paankstintas iki 2026 m. gruodžio 31 d.

Pakeitimas 256
Merja Kyllönen, Elsi Katainen, Maria Guzenina, Katri Kulmuni, Pekka Toveri, Sebastian Tynkkynen

Pasiūlymas dėl reglamento
4 a straipsnis (naujas)
Direktyva (ES) 2025/2205
29 straipsnio 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	4a straipsnis

	Direktyvos (ES) 2025/2205 pakeitimas
	Direktyvos (ES) 2025/2205 29 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:
2. Valstybės narės ne vėliau kaip 2027 m. lapkričio 26 d. priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktų. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.	***„***2. Valstybės narės ne vėliau kaip 2027 m. lapkričio 26 d. priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktų.
Tas nuostatas jos taiko ***nuo*** 2027 m. lapkričio 26 d.	***Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.*** Šias priemones jos taiko ***ne vėliau kaip*** 2027 m. lapkričio 26 d.***“;***

Or. en

(32025L2205)

Pagrindimas

Siekiant paspartinti alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių naudojimą ir išvengti tolesnio nereikalingo vėlavimo dėl taikymo datų, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama, kai tik jos priims ir paskelbs būtinas nacionalines priemones, taikyti 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktuose nustatytą lankstumą, pagal kurį B kategorijos pažymėjimų turėtojams leidžiama vairuoti tokias transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 4,25 tonos.

Pakeitimas 257
Jan-Christoph Oetjen, Benoit Cassart, Andreas Glück, Svenja Hahn, Marjan Šarec

Pasiūlymas dėl reglamento
4 b straipsnis (naujas)
Direktyva (ES) 2025/2205
29 straipsnio 2 pastraipa

Dabartinis tekstas	*Pakeitimas*
	4b straipsnis
	29 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:
Valstybės narės ne vėliau kaip ***2027 m. lapkričio 26 d.*** priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktų. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Tas nuostatas jos taiko ***nuo 2027 m. lapkričio 26 d.***	***„***Valstybės narės ne vėliau kaip ***2026 m. gruodžio 31 d.*** priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi 9 straipsnio 2 dalies j ir k punktų. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Šias priemones jos taiko ***ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 31 d.“;***

(32025L2205)

Pagrindimas

Siekiant paspartinti alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių naudojimą ir išvengti tolesnio nereikalingo vėlavimo dėl taikymo datų, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama B kategorijos pažymėjimų turėtojams leisti vairuoti transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 4,25 tonos.

Pakeitimas 258
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
5 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a straipsnis
	Galios pavaros atžvilgiu neutrali Sąjungos kilmės sistema
	1. Komisija per 6 mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai pasiūlymą dėl atskiro teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo nustatomi kriterijai, pagal kuriuos nustatoma, ar motorinė transporto priemonė laikoma Sąjungos kilmės transporto priemone reglamentavimo priemonių ir paskatų sistemų pagal Sąjungos teisę tikslais. Tas pasiūlymas grindžiamas metodika „nuo žaliavos iki ratų“, pagal kurią atsižvelgiama į visą energijos nešiklio taršos anglies dioksidu intensyvumą per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, ir technologiškai neutraliai taikomas visų kategorijų ir tipų transporto priemonėms, įskaitant transporto priemones, varomas nebiologinės kilmės degalais iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir biodegalais, kaip tai suprantama Direktyvoje (ES) 2018/2001. Kriterijus nustato teisėkūros institucijos pagal

įprastą teisėkūros procedūrą.

2. 1 dalyje nurodytu pasiūlymu užtikrinama, kad Sąjungos kilmės ir Sąjungos kilmei lygiaverčio turinio geografinį perimetrą ir taikytinas ribines vertes nustatytų Europos Parlamentas ir Taryba, ir jis atitinka Sąjungos prievoles pagal Pasaulio prekybos organizacijos susitarimus ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 34 ir 110 straipsnius.

Or. en

Pagrindimas

Valstybės narės skiria daug viešųjų lėšų transporto priemonių paskatoms, tačiau nėra Sąjungos kilmės sistemos, skirtos neelektrinėms galios pavaroms. Šiuo pakeitimu reikalaujama, kad Komisija pasiūlytų atskirą teisėkūros procedūra priimamą aktą, kuriuo valstybėms narėms būtų suteikta naudotina, technologiškai neutrali priemonė, skirta tiesioginei paramai Europos tiekimo bazei, įvertintai pagal metodiką „nuo žaliavos iki ratų“. Perimetras ir ribinės vertės nustatomos teisėkūros institucijų sprendimais, o ne deleguotaisiais aktais. Pagal 2 dalį atliekama integruota PPO ir Sutarties patikra užtikrinamas visų susijusių priemonių teisėtumas.

Pakeitimas 259
François Kalfon, Vivien Costanzo, Christel Schaldemose, Mohammed Chahim, Pierre Jouvet, Sakis Arnaoutoglou, Johan Danielsson, Laura Ballarín Cereza, Heléne Fritzon, Sérgio Gonçalves

Pasiūlymas dėl reglamento
5 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a straipsnis
	Peržiūros sąlyga
	Komisija ne vėliau kaip [dveji metai nuo šio reglamento taikymo pradžios dienos] ir po to kartą per dvejus metus Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šiuo reglamentu nustatytų priemonių poveikio vertinimo ataskaitą. Ataskaitoje visų pirma įvertinamas reglamento poveikis kelių eismo saugumui, visai netaršių transporto priemonių įperkamumui ir naudojimui, visai netaršių lengvųjų

komercinių transporto priemonių, visų pirma transporto priemonių, kurių masė dėl baterijos svorio viršija 3,5 tonos, naudojimo scenarijams ir naudojimo modeliams. Vertinimas grindžiamas turimais moksliniais įrodymais, rinkos duomenimis ir konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais, įskaitant kelių eismo saugumo organizacijų ir vartotojų organizacijų indėlį.

Jei ataskaitoje nustatomas didelis neigiamas poveikis be atitinkamos ir pagrįstos naudos, susijusios su visai netaršių transporto priemonių įperkamumu ar įsisavinimu, Komisija, kai tikslinga, pateikia pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.

Or. en

Pakeitimas 260
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Pál Szekeres, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
5 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5b straipsnis
	Susietųjų transporto priemonių kibernetinis saugumas
	1. Komisija per 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos įvertina, ar reikalinga Europos susietųjų transporto priemonių kibernetinio saugumo sistema, visų pirma kiek tai susiję su rizika, kylančia dėl jų nuolatinio ir abikrypčio prijungimo prie įkrovimo infrastruktūros ir elektros tinklo pagal šį reglamentą. Tas vertinimas grindžiamas 5G kibernetinio saugumo priemonių rinkinio rizika grindžiamu požiūriu ir suderintu susietųjų ir automatizuotų transporto priemonių rizikos vertinimu, atliktu pagal

Direktyvą (ES) 2022/2555, ir jame visų pirma nagrinėjama:

a) galimybė valstybėms narėms apriboti didelės rizikos tiekėjus atlikti ypatingos svarbos funkcijas arba neleisti jų atlikti remiantis suderintu rizikos vertinimu, o ne juos atmetant dėl kilmės šalies;

b) belaidžio ryšio programinės įrangos atnaujinimų, nuotolinės prieigos pajėgumų ir nuolatinio ryšio su trečiosiose šalyse esančiais serveriais traktavimas;

c) ypatingos svarbos naudojimo scenarijų, pavyzdžiui, netoli esant gynybos objektams, ypatingos svarbos nacionalinei infrastruktūrai ir viešojo administravimo transporto priemonių parkui, apsauga.

2. 1 dalyje nurodytas vertinimas perduodamas Europos Parlamentui ir Tarybai ir, kai tikslinga, prie jo pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

Or. en

Pagrindimas

Susietosios transporto priemonės kelia tuos pačius saugumo klausimus kaip ir telekomunikacijų ir energetikos infrastruktūros įranga, tačiau tam vis dar nėra sukurta speciali sistema. Šiuo įgaliojimu gerbiama Komisijos teisė inicijuoti teisės aktus, nes reikalaujama atlikti vertinimą ir pateikti pasiūlymą tik tam tikrais atvejais. Jis grindžiamas patikrintu 5G priemonių rinkiniu ir esamu suderintu susietųjų transporto priemonių rizikos vertinimu pagal TIS 2 sistemą ir juo užtikrinama, kad valstybės narės galėtų apsaugoti ypatingos svarbos naudojimo scenarijus atlikdamos rizikos vertinimą, o ne taikydamos bendrus kilmės draudimus.

Pakeitimas 261
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
5 c straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5c straipsnis

Prieiga prie transporto priemonės sugeneruotų duomenų

1. Komisija per 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo nustatoma konkretiems sektoriams skirta prieigos prie transporto priemonių sugeneruotų duomenų ir dalijimosi jais sistema, kuria papildomos Reglamente (ES) 2023/2854 nustatytos horizontaliosios taisyklės.

2. 1 dalyje nurodytame pasiūlyme visų pirma aptariamos nepriklausomų veiklos vykdytojų, remontininkų, draudikų, transporto priemonių parkų operatorių, judumo paslaugų teikėjų ir valdžios institucijų prieigos teisės, dalijimosi duomenimis sąlygos ir atsakomybės bei rizikos paskirstymas tarp gamintojo, operatoriaus ir vairuotojo, be kita ko, labai automatizuotų transporto priemonių atveju.

Or. en

Pagrindimas

Prieigos prie transporto priemonių sugeneruotų duomenų klausimas sprendžiamas jau daugiau kaip dešimtmetį. Duomenų akte ir jo 2025 m. rugsėjo mėn. gairėse dėl transporto priemonių duomenų nustatytas horizontalusis bazinis scenarijus, tačiau nenumatyta automobiliams skirtos sistemos, o sektorinis pasiūlymas, apie kurį jau seniai buvo pranešta, niekada nebuvo pateiktas. Vadinasi, šį uždavinį turi išspręsti Komisija, specialioje sistemoje, o ne pavieniais aktais nustatydama remontininkų, draudikų ir transporto priemonių parko operatorių prieigos teises, dalijimosi duomenimis sąlygas ir atsakomybę už automatizuotas transporto priemones.

Pakeitimas 262
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
5 d straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5d straipsnis

Besidubliuojančių bandymų, stebėsenos ir ataskaitų teikimo reikalavimų ataskaita

1. Komisija per 12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje nustatomi motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir išmetamųjų teršalų sistemos reikalavimai, visų pirma pagal Reglamentą (ES) 2024/1257, kai laboratoriniai bandymai, realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio matavimas, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties stebėsena, transporto priemonėje vykdoma stebėsena ir ataskaitų teikimas pagal CO_2 sistemą visiškai arba iš dalies apima tuos pačius aspektus.

2. Ataskaitoje dėl kiekvieno nustatyto sutapimo įvertinamos supaprastinimo galimybės nemažinant transporto priemonių aplinkosauginio ar saugos veiksmingumo ir, kai tinkama, prie jos pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

Or. en

Pagrindimas

Šiuo reglamentu pagrįstai panaikinami bandymai, kuriais reikalavimai įvykdomi pakartotinai: laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai, kuris atliekamas kaip RDE bandymo dalis, sunkiųjų transporto priemonių bandymas, kuris perkeltas į kategorijos lygį, ir triukšmo taisyklės, kurios dubliuojasi su UNECE taisyklėmis. Tokie pat sutapimai išlieka ir kitose EURO 7 sistemos srityse, kuriose laboratorinė, realiomis važiavimo sąlygomis vykdoma, eksploatuojamų transporto priemonių ir transporto priemonėse vykdoma stebėsena iš dalies sutampa. Ataskaita, kurioje šie sutapimai būtų nurodyti, padėtų teisėkūros institucijoms supaprastinti teisės aktus remiantis įrodymais, nesumažinant aplinkos apsaugos ar saugos standartų.

Pakeitimas 263
Maria Grapini

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Naujų transporto priemonių, pagamintų po [Leidinių biuro prašoma įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą], atitikties liudijimai, patvirtinti iki 2028 m. ***liepos*** 1 d. pagal Reglamentą (ES) Nr. 540/2014, toliau galioja Reglamento (ES) 2018/858 48 ir 49 straipsnių tikslais.	Naujų transporto priemonių, pagamintų po [Leidinių biuro prašoma įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą], atitikties liudijimai, patvirtinti iki 2028 m. ***sausio*** 1 d. pagal Reglamentą (ES) Nr. 540/2014, toliau galioja Reglamento (ES) 2018/858 48 ir 49 straipsnių tikslais.

Or. ro

Pakeitimas 264
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli
Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Šis reglamentas ***įsigalioja [dvidešimtą dieną po jos paskelbimo*** **Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*****]. Tačiau 3 straipsnis*** taikomas nuo... [***pasiūlyme, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 92/6, nurodyta*** perkėlimo į nacionalinę teisę data].	Šis reglamentas ***taikomas nuo įsigaliojimo dienos, išskyrus 3 straipsnį, kuris*** taikomas nuo... [***COM 2025/0424 (COD) dokumente pateiktos iš dalies keičiančios direktyvos*** perkėlimo į nacionalinę teisę data].

Or. en

Pakeitimas 265
Andreas Schwab, Markus Ferber, Andrea Wechsler, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal
Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2.4. ***Maža*** elektrinė transporto priemonė:	2.4. ***Itin efektyviai energiją vartojanti*** elektrinė transporto priemonė:

Or. en

Pakeitimas 266
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Klara Dostalova, Roman Haider, Vilis Krištopans, Jaroslav Bžoch
Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2.4. Maža ***elektrinė*** transporto priemonė***:***	2.4. Maža ***mažataršė*** transporto priemonė

Or. en

Pakeitimas 267
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2.4. ***Maža elektrinė*** transporto priemonė:	2.4. ***Mažataršė*** transporto priemonė:

Or. en

Pakeitimas 268
Andreas Schwab, Markus Ferber, Andrea Wechsler, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė,	***Itin efektyviai energiją vartojanti*** elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė

priklausanti M_1 kategorijai ***ir*** ne ***ilgesnė*** kaip ***4,2 metro***.	transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai***, kurios bendros elektros energijos sąnaudos, nustatytos pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, neviršija toliau nurodytų didžiausių verčių (EC_{max}), išreikštų Wh/km ir nustatytų remiantis transporto priemonės bandymo mase (TM):*** ***– transporto priemonių, kurių bandymo masė*** ne ***didesnė*** kaip ***2 143 kg, atveju – 150 Wh/km;*** ***– transporto priemonių, kurių bandymo masė didesnė kaip 2 143 kg, bet ne didesnė kaip 3 000 kg, atveju energijos vartojimo efektyvumo ribinės vertės yra lygios (0,07 × TM) Wh/km;*** ***– transporto priemonių, kurių bandymo masė didesnė kaip 3 000 kg, atveju – 210 Wh/km. Bandymo masė nustatoma pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151***.

Or. en

Pakeitimas 269
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža ***elektrinė*** transporto priemonė – ***grynoji elektrinė*** transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ***ne ilgesnė kaip 4,2 metro***.	Maža ***mažataršė*** transporto priemonė – transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai***, atitinkanti visai netaršios ir mažataršės transporto priemonės apibrėžtį, kaip tai suprantama Reglamento (ES) 2019/631 3 straipsnio 1 dalies m punkte, įskaitant transporto priemones, varomas degalais iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių, kaip tai suprantama Direktyvos (ES) 2018/2001 2 straipsnio 22a punkte,***

	nepriklausomai nuo jų varomosios jėgos tipo, ir ***pagaminta Sąjungoje, kaip nustatyta pagal kriterijus, kurie bus nustatyti įprasta teisėkūros procedūra priimamu aktu***.

Or. en

Pagrindimas

The Commission limits the sub-category to pure electric vehicles up to 4.2 m, excluding plug-in hybrids, range-extenders and hydrogen vehicles with equivalent CO2 performance, and setting a length that is too tight for most affordable family models. Anchoring eligibility to the zero- and low-emission threshold of Article 3(1)(m) of Regulation (EU) 2019/631 (0–50 g CO2/km, WLTP) keeps the measure technology-neutral and verifiable. Without a Union-origin criterion, the EU would in practice incentivise a vehicle class that is currently produced predominantly outside the Union, strengthening foreign industries and weakening our industrial base.

Pakeitimas 270
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža ***elektrinė*** transporto priemonė – ***grynoji elektrinė*** transporto priemonė***, priklausanti*** M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip 4,2 metro.	***2.4.1.*** Maža ***mažataršė*** transporto priemonė***, apimanti grynąją elektrinę*** transporto ***priemonę, vandenilinę transporto priemonę su kuro elementais ir vidaus degimo variklio arba hibridinę transporto priemonę, varomą tik visai netaršiais degalais, priklauso*** M_1 kategorijai ir ***yra*** ne ilgesnė kaip 4,2 metro ***arba N_1 kategorijai ir yra ne ilgesnė kaip 5,0 metrai***.

Or. en

Pagrindimas

Pakeitimu išplečiama pakategorės „maža transporto priemonė“ apibrėžtis, kad ji apimtų

visas visai netaršias technologijas, įskaitant vandenilį su kuro elementais ir visai netaršiais degalais varomas transporto priemones, laikantis technologinio neutralumo principo. Taip pat įtraukiamos N_1 kategorijos lengvosios komercinės transporto priemonės, užtikrinant nuoseklų visų glaudžiai susijusių kategorijų transporto priemonių traktavimą ir vengiant konkurencijos iškraipymo vidaus rinkoje.

Pakeitimas 271
Yvan Verougstraete

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,2*** metro.	Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,3*** metro. ***Maža elektrinė miesto transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip 4,1 metro.***

Or. en

Pakeitimas 272
Michael Bloss, Virginijus Sinkevičius, Alice Kuhnke

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ***ir*** ne ilgesnė kaip ***4,2*** metro.	Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai***,*** ne ilgesnė kaip ***4,1*** metro ***ir suvartojanti ne daugiau kaip 150 Wh/km elektros energijos***.

Or. en

Pagrindimas

Turėtų būti skatinamos tik mažos efektyviai energiją vartojančios elektrinės transporto priemonės, kad vartotojams būtų užtikrintas mažas energijos suvartojimas ir mažos įkrovimo išlaidos.

Pakeitimas 273
Daniel Buda

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,2*** metro.	Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,22*** metro.

Or. ro

Pakeitimas 274
Sigrid Friis, Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,2*** metro.	Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,1*** metro.

Or. en

(Reglamentas (ES) 2019/613)

Pagrindimas

This definition is linked to the proposed super-credits for small battery electric vehicles

(BEVs) made in EU in the ongoing revision of the CO2 standards (Regulation (EU) 2019/613). The Commission proposes these small EU-made BEVs to count 1.3 towards manufactures CO2 targets - with the aim of incentivising the uptake of affordable small BEVs. It can be expected that similar benefits and rules will be granted to the M1 category in future EU legislation to favour small cars. However, 4.2 metres is rather a medium sized car. Around 25% all BEVs sold in the EU in 2030 are expected to be below 4.2 metres (all A-segment BEVs, 75% of B-segment sales and 2% of C-segment). By reducing the criteria to 4.1, it will be ensured that the M1 category actually covers small cars and hence have the intended effect in the legislation.

Pakeitimas 275
François Kalfon, Christel Schaldemose, Mohammed Chahim, Pierre Jouvet, Sakis Arnaoutoglou, Laura Ballarín Cereza, Heléne Fritzon, Sérgio Gonçalves

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,2*** metro.	Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,1*** metro.

Or. en

Pakeitimas 276
Jonas Sjöstedt

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,2*** metro.	Maža elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip ***4,1*** metro.

Or. en

Pakeitimas 277
Volker Schnurrbusch

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Maža elektrinė transporto priemonė – ***grynoji elektrinė*** transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip 4,2 metro.	***Mažataršė*** transporto priemonė – transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip 4,2 metro.

Or. en

Pakeitimas 278
Andreas Schwab, Markus Ferber, Andrea Wechsler, Zala Tomašič, Marion Walsmann, Engin Eroglu, Norbert Lins, Oliver Schenk, Christian Doleschal, Angelika Niebler

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tos transporto priemonių kategorijos atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1) kaip priedėlis pridedama G raidė.“;	***Išbraukta.***

Or. en

Pakeitimas 279
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas

Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tos transporto priemonių kategorijos atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1) kaip priedėlis ***pridedama G raidė***.***“;***	Tos transporto priemonių kategorijos atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1 ***ir*** N_1) kaip priedėlis ***pridedamos ZE raidės***.

Or. en

Pakeitimas 280
Elisabeth Dieringer, Rachel Blom, Virginie Joron, Roman Haider, Vilis Krištopans

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tos transporto priemonių kategorijos atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1) kaip priedėlis ***pridedama G raidė***.***“;***	Tos transporto priemonių kategorijos atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1) kaip priedėlis ***pridedamos LE raidės***.

Or. en

Pakeitimas 281
Valérie Devaux, Benoit Cassart, Jan-Christoph Oetjen

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
II priedas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2.4.1a. Iki 2031 m. sausio 1 d. nauji ir esami pakategorės transporto priemonių tipai turi atitikti šiame reglamente, kuris taikomas nuo 2025 m. gruodžio 31 d., nustatytus tipo patvirtinimo reikalavimus. Nuo 2026 m. sausio 1 d. ar vėliau taikomų II priedo nuostatų papildymai nėra

privalomi suteikiant visų transporto priemonių, priklausančių šiai pakategorei, tipo patvirtinimą.

Or. en

Pakeitimas 282
Andreas Schwab, Markus Ferber, Adina Vălean, Massimiliano Salini, Engin Eroglu, Zala Tomašič, Oliver Schenk, Jens Gieseke, Angelika Niebler, Marion Walsmann, Andrea Wechsler, Norbert Lins, Christian Doleschal

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4.1 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2.4.1a. Maža komercinė elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti N_1 kategorijai ir ne ilgesnė kaip 5 metrai.
	Tos transporto priemonių kategorijos atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (N_1) kaip priedėlis pridedama G raidė.

Or. en

Pagrindimas

Šią transporto priemonių klasė reikėtų sukurti, nes mažų netaršių furgonų rinkoje vis dar naudojama mažiau nei mažų elektrinių transporto priemonių. Naujos klasės susiejimas su ypatingųjų kreditų įvedimu pagal Reglamentą dėl išmetamo CO_2 normų lengviesiems automobiliams ir furgonams padėtų paskatinti jų diegimą rinkoje. Atitinkami pakeitimai buvo pateikti ENVI komiteto pranešimo projekte dėl Reglamento 2025/0420 dėl naujų lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio normų ir transporto priemonių ženklinimo, kuriame pritariama ypatingųjų kreditų šiai transporto priemonių klasei nustatymui.

Pakeitimas 283
Jens Gieseke

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo I pastraipos 1 punktas

Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2.4a. Itin efektyviai energiją vartojanti elektrinė transporto priemonė
	2.4a.1. Itin efektyviai energiją vartojanti elektrinė transporto priemonė – grynoji elektrinė transporto priemonė, priklausanti M_1 kategorijai, kurios bendros elektros energijos sąnaudos, nustatytos pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, neviršija toliau nurodytų didžiausių verčių (EC_{max}), išreikštų Wh/km ir nustatytų remiantis transporto priemonės bandymo mase (TM):
	– transporto priemonių, kurių bandymo masė ne ***didesnė*** kaip ***2 143 kg, atveju – 150 Wh/km;***
	– transporto priemonių, kurių bandymo masė didesnė kaip 2 143 kg, bet ne didesnė kaip 3 000 kg, atveju energijos vartojimo efektyvumo ribinės vertės yra lygios (0,07 × TM) Wh/km;
	– transporto priemonių, kurių bandymo masė didesnė kaip 3 000 kg, atveju – 210 Wh/km.
	Bandymo masė nustatoma pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151.

Or. en

Pagrindimas

Itin efektyviai energiją vartojančios elektrinės transporto priemonės padeda sumažinti vartotojų eksploatavimo išlaidas, bendrą energijos poreikį ir spaudimą elektros energijos sistemoms. Siekiant užtikrinti, kad būtų skatinama efektyviai energiją vartojančių transporto priemonių plėtra, turėtų būti nustatytas naujas ypatingasis kreditas.

Pakeitimas 284
Andreas Schwab, Markus Ferber, Adina Vălean, Massimiliano Salini, Engin Eroglu, Zala Tomašič, Oliver Schenk, Jens Gieseke, Angelika Niebler, Marion Walsmann, Andrea Wechsler, Norbert Lins, Christian Doleschal

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a) I priedo A dalyje po 2.4 punkto įterpiamas šis 2.4a punktas (naujas):
	„2.4a (naujas). Transporto priemonė, varoma tik reikalavimus atitinkančiais degalais (VEEF)
	2.4a.1. Transporto priemonė, varoma tik reikalavimus atitinkančiais degalais – M arba N kategorijos transporto priemonė su vidaus degimo varikliu arba hibridiniu varikliu ir vidaus degimo varikliu, varomu tik reikalavimus atitinkančiais degalais iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių, kaip apibrėžta Reglamente (ES) 2019/631 ir jo atnaujintose redakcijose.
	Tų transporto priemonių pakategorių atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1 ir N_1) kaip priedėlis pridedamos EEF raidės.“;

Or. en

Pagrindimas

Atitinkamas pakeitimas dėl naujos transporto priemonių klasės „Transporto priemonės, varomos tik reikalavimus atitinkančiais degalais, arba VEEF“ buvo pateiktas ENVI komiteto pranešimo projekte dėl Reglamento 2025/0420 dėl naujų lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 normų ir transporto priemonių ženklinimo, taip pat TRAN ir ITRE komitetų nuomonės projekte.

Pakeitimas 285
Stefano Cavedagna, Denis Nesci, Daniele Polato, Alexandr Vondra, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Michele Picaro, Paolo Inselvini, Carlo Fidanza, Alberico Gambino, Carlo Ciccioli

Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)
Reglamentas (ES) 2018/858
I priedo A dalies 2.4 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a) I priedo A dalyje po 2.4 punkto įterpiamas šis 2.4a punktas:
	2.4a. Transporto priemonė, varoma tik reikalavimus atitinkančiais degalais (VEEF)
	2.4a.1. Transporto priemonė, varoma tik reikalavimus atitinkančiais degalais – M arba N kategorijos transporto priemonė su vidaus degimo varikliu arba hibridiniu varikliu ir vidaus degimo varikliu arba hibridinė transporto priemonė, varoma tik reikalavimus atitinkančiais degalais iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių.
	Tų transporto priemonių pakategorių atveju identifikuojančios raidės ir skaičiaus (M_1 ir N_1) kaip priedėlis pridedamos EEF raidės.

Or. en

Pagrindimas

M_1ZF ir N_1ZF yra laikinos pakategorės, susijusios su konkrečiais siūlomo Reglamento dėl lengvosioms transporto priemonėms taikomų išmetamo CO_2 normų (ypatingieji kreditai) tikslais, o MEEF ir NEEF sudaro sąlygas stabiliam šios kategorijos konsolidavimui tipo patvirtinimo teisės aktuose. Šios pakategorės sukūrimas suteiks tam tikrą perspektyvą tiek automobilių, tiek naftos ir chemijos produktų pramonėms.