Evropský parlament
2019-2024

Hospodářský a měnový výbor

2021/0213(CNS)

8.4.2022

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY
92 - 386

Návrh zprávy
Johan Van Overtveldt
(PE719.624v01-00)

Změna struktury rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny (přepracované znění)

Návrh směrnice
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Pozměňovací návrh 92
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(2a) Primárním cílem zdanění energie je ochrana životního prostředí a změna vzorců spotřeby a investic. Sekundárním, ale důležitým cílem je získávání příjmů. Snaha o dosažení jiných politických cílů prostřednictvím zdanění energie by mohla mít nepříznivý dopad na její primární a sekundární cíle. Přestože zdanění energie může mít takový účinek, není nástrojem přerozdělovací politiky.

Or. en

Pozměňovací návrh 93
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(2a) Primárním cílem zdanění energie je ochrana životního prostředí a změna vzorců spotřeby a investic. Změny ve zdanění energie však mohou mít přerozdělovací dopad, a to zejména na nejzranitelnější domácnosti. To by mělo být v této směrnici zohledněno, aby se zabránilo prohlubování nerovností.

Or. en

Pozměňovací návrh 94
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. Zdanění energie může přispět k ***dosažení alespoň 55% snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny lépe odráželo jejich dopad na životní prostředí a zdraví***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].	(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. Zdanění energie může přispět k ***novým energetickým cílům Unie pro rok 2030***. ***I nadále je však nezbytné, aby se na politiku Unie v oblasti klimatu a zdanění energie pohlíželo jako na dva různé aspekty. Zdanění energie v Unii je tedy považováno za nástroj, který má stimulovat rozvoj klimaticko-energetické politiky.*** Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].
[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.	[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.
[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.	[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 95
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k ***řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související*** s klimatem a životním prostředím ***související*** se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“. Zdanění	(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k ***řešení výzev souvisejících*** s klimatem a životním prostředím ***v souvislosti*** se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28] ***a zároveň aby byl zajištěn přístup k těmto***

energie ***může*** přispět ***k dosažení alespoň 55%*** snížení ***čistých*** emisí skleníkových plynů ***do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990***, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny ***lépe*** odráželo jejich dopad na životní prostředí ***a*** zdraví. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie***[29]***.

produktům pro všechny domácnosti v Unii, zejména pro ty s nižšími příjmy. Zdanění energie ***by mělo*** přispět ***ke*** snížení emisí skleníkových plynů ***v souladu s evropským právním rámcem pro klima, k dosažení cílů v oblasti obnovitelných zdrojů a energetické účinnosti***, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny ***důsledně*** odráželo jejich dopad na životní prostředí***,*** zdraví ***a biologickou rozmanitost***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie.

---

[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.

[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

---

[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 96
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. Zdanění energie může přispět k dosažení alespoň 55% snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a	(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28] ***a legislativními návrhy, které z něj vyplývají***. Zdanění energie ***by mělo*** přispět ***ke*** snížení emisí skleníkových plynů ***v souladu s evropským právním rámcem pro klima, k dosažení cílů v oblasti obnovitelných zdrojů a energetické účinnosti***, jakož i k cíli nulového

elektřiny lépe odráželo jejich dopad na životní prostředí a zdraví. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].

znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny ***důsledně*** odráželo jejich dopad na životní prostředí***,*** zdraví ***a biologickou rozmanitost***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].

[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.

[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.

[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 97
Lídia Pereira

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. Zdanění energie může přispět k dosažení alespoň 55% snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny lépe odráželo jejich dopad na životní prostředí a zdraví. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].	(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. Zdanění energie může přispět k dosažení alespoň 55% snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby ***spravedlivé*** zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny lépe odráželo jejich dopad na životní prostředí a zdraví. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].
[28] COM(2019) 640 final ze dne 11.	[28] COM(2019) 640 final ze dne 11.

prosince 2019.

[29]14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

prosince 2019.

[29]14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

Or. pt

Pozměňovací návrh 98
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(3a) Ostrovní, okrajové a odlehlé regiony neměly jinou možnost než budovat svou hospodářskou konkurenceschopnost s podporou letecké dopravy, umožňující a podporující klíčové hospodářské toky a další hnací síly hospodářského rozvoje, které umožňují účinné a cenově dostupné letecké služby. Zlepšení leteckého spojení přineslo širší ekonomické přínosy, než jen ty, které mají bezprostřední uživatelé sítí letecké dopravy. Kromě těch přínosů, které lze považovat za přímé ekonomické přínosy letectví, slouží letecké spojení mezi členskými státy jako zásadní katalyzátor hospodářského růstu a sociálního blahobytu. Letecké spojení, které spojuje centrální členské státy s ostrovními, okrajovými a odlehlými regiony, nadále zásadně přispívá k hospodářskému růstu.

Or. en

Pozměňovací návrh 99
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(3a) Je nezbytné, aby směrnice prováděla zásady vyplývající ze strategie Unie pro integraci energetických systémů, a proto se v jejích ustanoveních odráží kaskádová priorita nejprve podporovat energetickou účinnost a úspory energie v celém hospodářství, následně přímou elektrifikaci obnovitelných zdrojů a u těch aplikací, které nelze snížit jinými prostředky, využívání udržitelných paliv založených na obnovitelných zdrojích, jakož i lepší využívání tepla a skladování, aby se podpořila další integrace napříč odvětvími, čímž se podpoří energetická transformace a zvýší účast občanů, přičemž náklady pro evropské orgány a evropské občany zůstanou přijatelné.

Or. en

Pozměňovací návrh 100
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(3b) Dokud nebude k dispozici čistší energie díky technologickému pokroku, doporučujeme daňovým poplatníkům, aby spotřebovávali rozumně a používali dopravu, která spotřebovává méně fosilních paliv. Dokud však nebudou k dispozici ekologicky šetrnější alternativy, budou ostrovní, okrajové a odlehlé regiony ve srovnání s centrálními regiony ekonomicky znevýhodněny. Ostrovní, okrajové a odlehlé regiony by neměly být diskriminovány, protože v blízké budoucnosti nebudou mít k dispozici alternativy dopravy, které by byly ekologičtější než letecká doprava. Občané

a podniky na ostrovech a v okrajových oblastech by měli mít i nadále stejné možnosti připojení jako jejich protějšky v centrálních oblastech Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 101
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.	(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu***, při zachování flexibility a svrchovanosti členských států v oblasti daňových výsad, a to i s ohledem na podporu hospodářského a sociálního rozvoje jejich ostrovních, okrajových a odlehlých regionů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 102
Nicola Beer, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.	(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.

	Proto by tato směrnice měla podporovat energetickou účinnost technologicky neutrálním způsobem, zatímco cenové signály CO_2 by měl vydávat systém EU pro obchodování s emisemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 103
Eva Kaili

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.	(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu***, při zachování konkurenceschopnosti hospodářství Unie a flexibility a svrchovanosti členských států v oblasti daňových výsad, a to i s ohledem na podporu hospodářského a sociálního rozvoje jejich ostrovních, okrajových a odlehlých regionů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 104
Lídia Pereira

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) ***Ekologické*** zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo	(4) Zdanění ***energetických produktů a elektřiny*** může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí

zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.

řídit společnými pravidly***, která jsou spravedlivá, účinná, vyvážená, přiměřená a transparentní***, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu. ***Toto zdanění se řídí výlučnými vnitrostátními pravomocemi členských států v oblasti daňové politiky.***

Or. pt

Pozměňovací návrh 105
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění ***může být*** pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. ***Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.***	(4) Ekologické zdanění ***je*** pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů***, zvýšení úspor energie a energetické účinnosti a zároveň podpory využívání obnovitelných zdrojů energie***.

Or. en

Pozměňovací návrh 106
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění ***může být*** pro členské státy nákladově efektivním prostředkem ***k dosažení*** cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.	(4) Ekologické zdanění ***je*** pro ***Unii a*** členské státy nákladově efektivním prostředkem***, jak se stát energeticky nezávislými a jak dosáhnout*** cíleného snížení emisí skleníkových plynů***, zvýšit úspory energie a energetickou účinnost a zároveň podpořit využívání obnovitelných zdrojů energie***. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno

řádné fungování vnitřního trhu.

Or. en

Pozměňovací návrh 107
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(4a) Tato směrnice a revize směrnice 2003/87/ES musí být lépe sladěny, aby bylo zaručeno účinné stanovení cen uhlíku v celé Unii a ve všech odvětvích. Minimální cena uhlíku zavedená touto směrnicí by doplnila reformu evropského systému obchodování s emisemi a pomohla by nákladově efektivním způsobem dosáhnout cílů EU v oblasti klimatu do roku 2030.

Or. en

Pozměňovací návrh 108
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(4b) Zavedení minimální ceny uhlíku v této směrnici by umožnilo odečíst cenu uhlíku stanovenou v systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeném podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, aby se zabránilo dvojímu zdanění.

Or. en

Pozměňovací návrh 109
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(5) Členské státy by však měly mít možnost využívat zdanění energie u pohonných hmot, paliv a elektřiny pro různé účely, které nesouvisí nutně nebo konkrétně či výhradně se snižováním emisí skleníkových plynů.	(5) Členské státy by však měly mít možnost využívat zdanění energie u pohonných hmot, paliv a elektřiny pro různé účely, které nesouvisí nutně nebo konkrétně či výhradně se snižováním emisí skleníkových plynů. ***Zejména by měla být zaručena možnost snížit daňové zatížení domácností s nízkými příjmy.***

Or. en

Pozměňovací návrh 110
Caroline Nagtegaal, Nicola Beer

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(5a) Členské státy by měly vyčlenit příjmy získané zdaněním leteckého petroleje a topného oleje s cílem podpořit udržitelné investice v odvětví letecké a námořní dopravy a pomoci těmto odvětvím dosáhnout cílů Zelené dohody pro Evropu. V případě odvětví vnitrozemské vodní dopravy mohou být příslušné daňové příjmy zdrojem financování Evropského fondu pro vnitrozemskou vodní dopravu[1a]. Tento fond by měl zahrnovat systém jediného kontaktního místa, které bude snadno přístupné pro pomoc a bude mít možnost kombinovat projekty do jediné žádosti, čímž se zvýší šance na financování. Fond by měl doplnit stávající rezervní fondy vytvořené podle nařízení (EU) č. 546/2014

o dodatečné finanční příspěvky z nástrojů Unie a vnitrostátních finančních nástrojů s cílem mobilizovat další investice z průmyslu a řešit stávající investiční mezeru, která se blíží 10 miliardám EUR, při financování udržitelné transformace[1b]. Fond by měl umožnit kombinování s Nástrojem pro propojení Evropy, s evropskými strukturálními a investičními fondy včetně Fondu soudržnosti a s finančními nástroji Evropské investiční banky.

_____

[1a] Usnesení Evropského parlamentu ze dne 14. září 2021 o cestě k vnitrozemské vodní dopravě v Evropě, která obstojí v budoucnu (2021/2015(INI)), s. 14; sdělení Evropské komise „NAIADES III“ (COM(2021) 324), s. 13.

[1b] Centrum pro rozvoj lodních technologií a dopravních systémů (DST), „Posouzení technologií s ohledem na vnitrozemskou lodní dopravu s nulovými emisemi“, součást zastřešující studie Ústřední komise pro plavbu na Rýně s názvem Financování transformace energetiky směrem k dosažení evropského odvětví vnitrozemské vodní dopravy s nulovými emisemi, zpráva č. 2293, s. 95.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem ke zvýšenému tlaku potřebných opatření v oblasti klimatu a s cílem omezit možnost úniku uhlíku by odvětví měla být podporována při energetické transformaci. Zřízení fondu EU pro vnitrozemskou vodní dopravu by v tomto ohledu bylo konkrétním opatřením.

Pozměňovací návrh 111
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(6) Závažné rozdíly mezi vnitrostátními úrovněmi zdanění energie, které uplatňují členské státy, by mohly být škodlivé pro řádné fungování vnitřního trhu.	(6) Závažné rozdíly mezi vnitrostátními úrovněmi zdanění energie, které uplatňují členské státy, by mohly být škodlivé pro řádné fungování vnitřního trhu***, jakož i pro dosažení cílů v oblasti klimatu a energetiky***. ***Evropský účetní dvůr rovněž zjistil, že úroveň zdanění zdrojů energie neodráží jejich emise skleníkových plynů v Unii. Kromě toho cena energetických produktů neodráží environmentální náklady na emise.***

Or. en

Pozměňovací návrh 112
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(7a) Pro ostrovní regiony, které nemají silniční, vlakové nebo mostní spojení s evropskou pevninou, a pro okrajové a odlehlé regiony, zejména ty, jejichž hospodářství je do značné míry závislé na cestovním ruchu, by měla být daň z nafty pro lety do těchto regionů a z nich během prvních pěti let zrušena a poté by měla být v následujících pěti letech zvyšována v pěti stejných ročních krocích tak, aby na konci desetiletého období dosáhla úrovně dosažené pro všechny lety. Měla by být přijata veškerá preventivní opatření, aby se zabránilo jakémukoli odklonu dopravy při používání kerosinu.

Or. en

Odůvodnění

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular,

peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Pozměňovací návrh 113
Eva Kaili

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(7a) Pro odlehlé, okrajové a ostrovní regiony a pro území s významným ostrovním charakterem, které nemají přímé silniční, vlakové nebo mostní spojení s evropskou pevninou a jejichž hospodářství je vysoce závislé na cestovním ruchu, bude daň z nafty pro lety do těchto regionů a území a z nich během prvních deseti let zrušena a poté bude v následujících pěti letech zvyšována v pěti stejných ročních krocích tak, aby na konci patnáctiletého období dosáhla úrovně dosažené pro všechny lety.

Or. en

Pozměňovací návrh 114
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(8) Unie jako strana Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu ratifikovala Pařížskou dohodu. Zdanění energetických produktů a případně elektřiny je jedním z dostupných	***vypouští se***

nástrojů k dosažení cílů Pařížské dohody.

Or. en

Pozměňovací návrh 115
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(11) Členské státy by rovněž měly vždy replikovat pořadí minimálních úrovní zdanění jednotlivých produktů pro každé konkrétní použití stanovené v příloze, aby bylo zajištěno, že struktura sazeb bude přizpůsobena životnímu prostředí. ***Minimální úrovně zdanění energie by měly být každý rok automaticky sladěny, aby se zohlednil vývoj jejich skutečné hodnoty s cílem zachovat současnou úroveň harmonizace sazeb, a snížit tak volatilitu vyplývající z cen energií a potravin. Toto sladění by mělo být provedeno na základě změn harmonizovaného indexu spotřebitelských cen v Unii bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem.***	(11) Členské státy by rovněž měly vždy replikovat pořadí minimálních úrovní zdanění jednotlivých produktů pro každé konkrétní použití stanovené v příloze, aby bylo zajištěno, že struktura sazeb bude přizpůsobena životnímu prostředí. ***Členské státy by neměly být povinny replikovat vztahy mezi jednotlivými pořadími***.

Or. en

Odůvodnění

Opakování nejen pořadí, ale i vztahu mezi minimálními úrovněmi zdanění by bylo kontraproduktivní. Vzhledem k tomu, že konvenční fosilní paliva (uhlí, topný olej, motorová nafta a benzin) jsou dnes na vnitrostátní úrovni často zatížena mnohem vyššími sazbami spotřební daně, než jsou minimální úrovně směrnice o zdanění energie, mohla by replikace tohoto vztahu v některých členských státech vést k výraznému zvýšení sazeb pro alternativní paliva, jako je LPG, zemní plyn a LNG, ale také udržitelný bioplyn. To by mělo negativní sociální důsledky a poškodilo by to energetickou transformaci.

Pozměňovací návrh 116
Markus Ferber

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(11) Členské státy by rovněž měly vždy replikovat pořadí minimálních úrovní zdanění jednotlivých produktů pro každé konkrétní použití stanovené v příloze, aby bylo zajištěno, že struktura sazeb bude přizpůsobena životnímu prostředí. ***Minimální úrovně zdanění energie by měly být každý rok automaticky sladěny, aby se zohlednil vývoj jejich skutečné hodnoty s cílem zachovat současnou úroveň harmonizace sazeb, a snížit tak volatilitu vyplývající z cen energií a potravin. Toto sladění by mělo být provedeno na základě změn harmonizovaného indexu spotřebitelských cen v Unii bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem.***	(11) Členské státy by rovněž měly vždy replikovat pořadí minimálních úrovní zdanění jednotlivých produktů pro každé konkrétní použití stanovené v příloze, aby bylo zajištěno, že struktura sazeb bude přizpůsobena životnímu prostředí.

Or. en

Pozměňovací návrh 117
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***je*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování.	(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***mohlo by být*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování.

Or. en

Pozměňovací návrh 118
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***je*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování.	(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***mohlo by být*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování. ***Naléhavá situace v oblasti klimatu však vyžaduje rychlé provedení ustanovení této směrnice.***

Or. en

Pozměňovací návrh 119
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(13) Obecně by členské státy na energetické produkty a elektřinu měly uplatňovat úrovně zdanění, které nejsou nižší než minimální úrovně zdanění stanovené ve směrnici. Členským státům by mělo být povoleno dodržovat minimální úrovně zdanění v rámci Unie celkovými odvody na všech nepřímých daních, které se členské státy rozhodly uplatňovat (kromě DPH).	(13) Obecně by členské státy na energetické produkty a elektřinu měly uplatňovat úrovně zdanění, které nejsou nižší než minimální úrovně zdanění stanovené ve směrnici ***s cílem zajistit rovné podmínky mezi členskými státy a konkurenceschopnost***. Členským státům by mělo být povoleno dodržovat minimální úrovně zdanění v rámci Unie celkovými odvody na všech nepřímých daních, které se členské státy rozhodly uplatňovat (kromě DPH).

Or. en

Pozměňovací návrh 120
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly.	(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly. ***Daňový systém by měl být navržen tak, aby neměl negativní dopad na domácnosti s nízkými příjmy.***

Or. en

Pozměňovací návrh 121
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly.	(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí ***– a to i podporou energetické účinnosti obnovitelných zdrojů energie –*** a lepšímu využití pracovní síly. ***Důrazně se doporučuje koncipovat daňový systém tak, aby se minimalizovala potenciální***

regresivní povaha směrnice o zdanění energie a v případě potřeby se kompenzovala silnou progresivitou daňového systému spolu s přerozdělovacími politikami.

Or. en

Pozměňovací návrh 122
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(14a) Odhaduje se, že průměrné dopady stávajícího návrhu na životní podmínky jsou ve všech členských státech velmi omezené. Vzhledem k tomu, že elektřina představuje velký podíl výdajů domácností s nižšími příjmy, má navrhované snížení sazby daně z elektřiny zásadní progresivní dopady v rámci distribuce v celé Unii a distribuce ve všech členských státech, které by je musely uplatňovat.

Or. en

Pozměňovací návrh 123
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(15) Ceny energetických produktů jsou základními prvky politik Unie v oblastech energetiky, dopravy a životního prostředí.	(15) Ceny energetických produktů jsou základními prvky politik Unie v oblastech energetiky, dopravy a životního prostředí. ***V souvislosti s vysokými cenami energií v důsledku volatility na mezinárodních trzích s fosilními palivy připomíná, že by***

členské státy mohly zmírnit nárůst maloobchodních cen pro zranitelné domácnosti a mikropodniky mimo jiné snížením daní a poplatků na účtech spotřebitelů za energie, jak předpokládá směrnice (EU) 2019/944 (směrnice o trhu s elektřinou) a jak také připomíná sdělení Evropské komise ze dne 13. října 2021 s názvem „Řešení nárůstu cen energie: soubor opatření a podpor“.

Or. en

Pozměňovací návrh 124
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(15) Ceny energetických produktů jsou základními prvky politik Unie v oblastech energetiky, dopravy a životního prostředí.	(15) Ceny energetických produktů jsou základními prvky politik Unie v oblastech energetiky, dopravy a životního prostředí. ***Členské státy by měly mít možnost stanovit maloobchodní ceny a ziskové marže pod úrovní tržních výsledků v určitých situacích, zejména v obdobích vysoké nejistoty, vysoké volatility nebo obou těchto jevů na mezinárodních trzích s fosilními palivy.***

Or. en

Pozměňovací návrh 125
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(15a) Možnost uplatňovat na stejný výrobek rozdílné vnitrostátní daňové sazby by měla být dána za určitých okolností,

pokud je cílem tohoto opatření umožnit rovný přístup k těmto výrobkům všem domácnostem a podpořit veřejnou dopravu.

Or. en

Pozměňovací návrh 126
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(17a) Zdanění energie by se mělo vztahovat pouze na konečnou spotřebu a spotřeba energie v rámci energetického hodnotového řetězce ani jakákoli forma přeměny nebo skladování by neměla být zdaněna. Tato zásada by se měla vztahovat na všechny formy procesu přeměny energie a na energetické produkty a elektřinu používanou pro přepravu a skladování energetických produktů a elektřiny. V této souvislosti je třeba konverzi chápat jako proces přeměny jedné formy energie na jinou, jako je využívání zemního plynu k výrobě elektřiny nebo výroba vodíku z elektřiny nebo zemního plynu.

Or. en

Odůvodnění

Mělo by to zamezit dvojímu zdanění. Na rozdíl od fosilních paliv, která jsou těžena, paliva s nízkými emisemi a elektřina se vyrábějí. Proto není nutné zdanit vstupy, ale pouze výsledek výroby.

Pozměňovací návrh 127
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(17a) Zdanění energie by se mělo vztahovat pouze na konečnou spotřebu a spotřeba energie v rámci energetického hodnotového řetězce ani jakákoli forma přeměny nebo skladování by neměla být zdaněna. Tato zásada by se měla vztahovat na všechny formy procesu přeměny energie a na energetické produkty a elektřinu používanou pro přepravu a skladování energetických produktů a elektřiny. V této souvislosti je třeba konverzi chápat jako proces přeměny jedné formy energie na jinou, jako je využívání zemního plynu k výrobě elektřiny nebo výroba vodíku z elektřiny nebo zemního plynu.

Or. en

Pozměňovací návrh 128
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, ***zejména*** v odvětví dopravy. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel jako na elektřinu používanou pro účely	(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, ***a to i*** v odvětví dopravy***, vytápění a chlazení***. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel jako na elektřinu

vytápění.	používanou pro účely vytápění ***a chlazení***.

Or. en

Pozměňovací návrh 129
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, zejména v odvětví dopravy. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel jako na elektřinu používanou pro účely vytápění.	(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, zejména v odvětví dopravy. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel jako na elektřinu používanou pro účely vytápění. ***Komise by měla v této souvislosti vypracovat a přijmout akt v přenesené pravomoci za účelem doplnění této směrnice stanovením společného rámce certifikace, v němž se určí původ spotřebované elektrické energie.***

Or. en

Pozměňovací návrh 130
Lídia Pereira

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(19) Potřeba sledovat cíle směrnice	***vypouští se***

vyžaduje, aby se nerozlišovalo mezi obchodním a neobchodním použitím nafty ani mezi obchodním a neobchodním využitím paliv a elektřiny.

Or. pt

Pozměňovací návrh 131
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(19) ***Potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby se nerozlišovalo*** mezi obchodním a neobchodním použitím nafty ***ani mezi obchodním a neobchodním využitím paliv a elektřiny***.	(19) ***Členské státy mohou být nuceny rozlišovat*** mezi obchodním a neobchodním použitím nafty***. Členské státy by měly mít možnost využít tuto možnost ke snížení rozdílu mezi zdaněním plynového oleje používaného jako pohonná hmota k neobchodním účelům a zdaněním benzínu.*** ***Mělo by být možné zdaňovat použití energetických produktů a elektřiny u podniků odlišně od neobchodního použití energetických produktů a elektřiny***.

Or. en

Pozměňovací návrh 132
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(19) ***Potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby se nerozlišovalo*** mezi obchodním a neobchodním použitím nafty ***ani mezi obchodním a neobchodním využitím paliv a elektřiny***.	(19) ***Členské státy mohou být nuceny rozlišovat*** mezi obchodním a neobchodním použitím nafty***. Členské státy by měly mít možnost využít tuto možnost ke snížení rozdílu mezi zdaněním plynového oleje používaného jako pohonná hmota k neobchodním účelům a zdaněním***

benzínu. Mělo by být možné zdaňovat použití energetických produktů a elektřiny u podniků odlišně od neobchodního použití energetických produktů a elektřiny.

Or. en

Odůvodnění

Možnost rozlišovat mezi podnikatelskou a nepodnikatelskou sférou umožňuje členským státům využívat daňový nástroj vůči nepodnikatelské sféře pro účely energetické účinnosti a pro daňové účely při zachování konkurenceschopnosti na vnitřním trhu, a tudíž dobře sleduje cíle směrnice.

Pozměňovací návrh 133
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie, pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. ***V této souvislosti vyplývá z povahy a logiky daňového systému, že je z oblasti působnosti rámcových předpisů Společenství vyloučeno dvojí použití energetických produktů, použití energetických produktů k jiným účelům než jako palivo nebo pohonná hmota.*** Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.	(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie, pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.

Or. en

Pozměňovací návrh 134
Othmar Karas

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie, pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. V této souvislosti vyplývá z povahy a logiky daňového systému, že je z oblasti působnosti rámcových předpisů Společenství vyloučeno dvojí použití energetických produktů, použití energetických produktů k jiným účelům než jako palivo nebo pohonná hmota. Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.	(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie, pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. V této souvislosti vyplývá z povahy a logiky daňového systému, že je z oblasti působnosti rámcových předpisů Společenství vyloučeno dvojí použití energetických produktů, použití energetických produktů k jiným účelům než jako palivo nebo pohonná hmota***, jakož i mineralogické postupy***. Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.

Or. en

Pozměňovací návrh 135
José Manuel García-Margallo y Marfil

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie, pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. V této souvislosti vyplývá z povahy a logiky daňového systému, že je z oblasti působnosti rámcových předpisů Společenství vyloučeno dvojí použití energetických produktů, použití energetických produktů k jiným účelům než jako palivo nebo pohonná hmota. Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.	(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie, pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. V této souvislosti vyplývá z povahy a logiky daňového systému, že je z oblasti působnosti rámcových předpisů Společenství vyloučeno dvojí použití energetických produktů, použití energetických produktů k jiným účelům než jako palivo nebo pohonná hmota***, jakož i mineralogické postupy***. Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.

Or. en

Pozměňovací návrh 136
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Dopad letectví na klima byl již dávno potvrzen vědeckou obcí, a zejména Mezivládním panelem pro změnu klimatu přinejmenším od jeho zvláštní zprávy o letectví a globální atmosféře z roku 1999[1a]. Na rozdíl od jiných odvětví, která produkují emise skleníkových plynů, letectví navíc zaznamenalo výrazný nárůst objemu, a proto se jeho celkové emise za poslední tři desetiletí zdvojnásobily, přičemž jen v Evropě došlo od roku 2013 k nárůstu o téměř 28 %. Podle nejnovějších údajů nejméně polovinu všech těchto emisí produkuje pouze 1 % světové populace, a to především ta s nejvyššími příjmy. Nedávná studie agentury EASA[1b] navíc zdůrazňuje, že emise jiné než CO_2 by mohly mít nejméně dvojnásobný klimatický dopad ve srovnání se samotnými emisemi CO_2. Za tyto dopady na klima je zodpovědné především složení fosilních paliv, která se dnes v tomto odvětví hojně využívají, a proto je naléhavě nutné je internalizovat prostřednictvím odpovídajícího zdanění. Zavedení daně z leteckého paliva na lety uvnitř EU by mělo být dalším odrazujícím prvkem pro provozování tzv. „letů duchů“ a doplnit nezbytná opatření, která je třeba přijmout v rámci revize nařízení o letištních časových úsecích a která účinně zabrání provozování těchto prázdných nebo téměř prázdných letů. ***[1a] Zvláštní zpráva Mezivládního panelu pro změnu klimatu: Letectví a globální atmosféra (1999) https://www.unep.org/resources/report/ipcc-special-report-aviation-and-global-atmosphere.*** ***[1b] Zpráva Komise Evropskému parlamentu a Radě: Aktualizovaná***

analýza dopadů letectví na klima nesouvisejících s CO2 a potenciální politická opatření podle čl. 30 odst. 4 směrnice EU o systému obchodování s emisemi https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council.

Or. en

Pozměňovací návrh 137
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Zavedení minimální úrovně zdanění pohonných hmot by znevýhodnilo odvětví rybolovu v EU – a zejména malá plavidla – oproti třetím zemím, které uplatňují nižší ceny a daně. Vedlo by také k nespravedlivému zacházení mezi územími, protože velká plavidla mohou podnikat dlouhé plavby a tankovat tak v přístavech, kde jsou ceny paliva nižší. Dále by to vedlo ke zvýšení cen pro konečného spotřebitele, zejména u čerstvých produktů. To by bylo v rozporu se zdravotními doporučeními, aby se zvýšila spotřeba ryb, a to nejen vzhledem k jejich vysoké nutriční kvalitě, a tím i zdravotním přínosům, ale také vzhledem k jejich menšímu dopadu na životní prostředí. V neposlední řadě by to vedlo k bezprecedentnímu rozsáhlému úpadku mnoha rybářských podniků, zejména malých, a v důsledku toho ke ztrátě velkého počtu pracovních míst, což by mělo vážné důsledky pro rybářské komunity v Unii.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 138
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Létání je energeticky výrazně náročnější než jiné druhy dopravy a mělo by být odpovídajícím způsobem zdaněno. Ačkoli pro cestování do ostrovních států nebo odlehlých oblastí nebo z nich nemusí existovat žádné dobré alternativy k letadlům, výhodný daňový režim pro leteckou dopravu není nejlepším politickým nástrojem, který by těmto oblastem sloužil. Vlády by naopak měly příjmy z daně z kerosinu použít na investice a zvýšení úrovně blahobytu v těchto regionech.

Or. en

Pozměňovací návrh 139
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Vliv letectví na klima je vědeckou komunitou již dlouho znám. Letecká doprava zaznamenala v posledních třech desetiletích výrazný nárůst objemu a její celkové emise se zdvojnásobily. Zavedení daně z leteckého paliva na lety uvnitř EU

může být v souladu s dalšími opatřeními dalším odrazujícím faktorem pro provozování tzv. „letů duchů“, které mají značný škodlivý dopad na životní prostředí.

Or. en

Pozměňovací návrh 140
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Pro zajištění konektivity zůstává důležitým odvětvím letecká a vodní doprava. Aby si však země zachovala mezinárodní konkurenceschopnost a vytvořila rovné podmínky, je třeba zvážit mezinárodní přístup ke zdanění energie.

Or. en

Pozměňovací návrh 141
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Aby se zachovaly rovné podmínky a zabránilo se jak přesouvání podniků, tak úniku uhlíku, bude zdaněno množství paliva používaného k plavbě ve vodách Unie, a nikoli množství těžkého topného oleje čerpaného v přístavech Unie.

Or. en

Odůvodnění

Abychom zabránili úniku uhlíku i přesouvání podniků, neměli bychom zdaňovat množství

těžkého topného oleje čerpaného v přístavech EU, ale množství paliva použité ve vodách EU. To by odstranilo pobídky k čerpání paliva mimo EU, neboť všechny lodě musí platit svůj spravedlivý podíl na dani z pohonných hmot. Kromě toho zůstává zachována pobídka k přechodu na udržitelnější alternativní paliva. Technickým prováděním bude pověřena Evropská komise.

Pozměňovací návrh 142
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU, ***s výjimkou*** výhradně nákladních letů, byly zdaněny. ***Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy.***	(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU, ***včetně*** výhradně nákladních letů, byly zdaněny.

Or. en

Pozměňovací návrh 143
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých	(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých

služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU***, s výjimkou výhradně nákladních letů,*** byly zdaněny. ***Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy.***

služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot ***založená na výkladu původních ustanovení Chicagské úmluvy o civilním letectví, která v roce 1944 položila základy Mezinárodní organizace pro civilní letectví***. ***Jediné výslovné omezení zdanění pohonných hmot je uvedeno v článku 24 této úmluvy a týká se pohonných hmot, které jsou již v nádrži při přistání, aby se zabránilo dvojímu zdanění, ale výslovně se netýká dodatečně natankovaného obsahu.*** Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU byly zdaněny. ***Při budoucích revizích těchto mezinárodních dohod o letecké dopravě by měly být odstraněny stávající mezery umožňující osvobození od daně z leteckého paliva pro lety z letišť Unie nebo na ně.***

Or. en

Pozměňovací návrh 144
Georgios Kyrtsos

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. ***Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby***	(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Pokud neexistují účinnější alternativy ***pro energetické produkty a elektřinu dodávané pro nákladní a osobní leteckou dopravu, je osvobození od daně stále***

energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU, s výjimkou výhradně nákladních letů, byly zdaněny. Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy.	***potřebné, aby bylo možné sledovat cíle této směrnice, aniž by byly dotčeny mezinárodní závazky***.

Or. en

Pozměňovací návrh 145
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. ***Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody,*** potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU***, s výjimkou výhradně nákladních letů,*** byly zdaněny. ***Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy.***	(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU byly zdaněny ***i v případech, kdy to vyžaduje nové sjednání mnohostranných dohod***.

Or. en

Pozměňovací návrh 146
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se ***po dobu deseti let*** vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 147
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální ***úrovně*** zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, ***bylo dosaženo během desetiletého přechodného období***, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální ***úroveň*** zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, ***byla zavedena urychleně***, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech. ***Nákladní lety by měly podléhat stejným povinnostem jako ostatní lety, aby nedocházelo k dalším deformacím, které by bránily cíli***

přesunu na železnici.

Or. en

Pozměňovací návrh 148
Markus Ferber

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období ***počínaje ... [čtyři roky po vstupu této směrnice v platnost]*** , zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 149
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění ***hladkého provádění této směrnice by*** minimální úrovně zdanění pohonných hmot	(22) V zájmu zajištění ***řádné internalizace skutečných nákladů v odvětví letectví, která by umožnila rovné***

používaných pro lety v rámci EU***, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva*** a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	***podmínky s ostatními druhy dopravy, by měly být okamžitě zavedeny*** minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU***, zatímco na pokročilá biopaliva, obnovitelná paliva nebiologického původu*** a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba***, včetně elektřiny dodávané pro stacionární provoz a elektrický pojížděcí provoz na zemi***. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech. ***Na nákladní lety by se měly vztahovat stejné povinnosti jako na jiné lety, aby nedošlo k dalšímu narušení rovných podmínek, což by v konečném důsledku bránilo cíli přechodu na železniční dopravu, a to i pro nákladní dopravu, jak bylo zavedeno sdělením Komise ze dne 9. prosince 2020 nazvaným „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu“.***
	Or. en

Pozměňovací návrh 150
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) ***V zájmu zajištění*** hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU***, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo*** dosaženo během ***desetiletého*** přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v	(22) ***Vzhledem k tomu, že daň z kerosinu povede pouze k mírnému zvýšení cen, mohlo by být*** hladkého provádění této směrnice ***a minimálních úrovní*** zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU dosaženo během ***pětiletého*** přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v

rámci EU ***pro vlastní potřebu nebo rekreační účely*** by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 151
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(22a) Podle zvláštní zprávy IPCC „Oceán a kryosféra v měnícím se klimatu“ se světový oceán od roku 1970 soustavně ohřívá a zachycuje více než 90 % přebytečného tepla v klimatickém systému a v důsledku absorpce většího množství CO_2 je povrch oceánu stále více okyselován a dochází ke ztrátě kyslíku od povrchu do 1 000 m. Podle údajů IMO a FAO spotřebovala rybářská plavidla (včetně vnitrozemských plavidel) v roce 2012 celkem 53,9 milionu tun paliva, což v daném roce vyprodukovalo 172,3 milionu tun CO_2 (tj. 0,5 % celkových celosvětových emisí CO_2), zatímco akvakultura představovala v roce 2013 přibližně 0,45 % celosvětových emisí skleníkových plynů.

Or. en

Pozměňovací návrh 152
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(22a) V zájmu splnění cílů, které si Unie stanovila pro snižování emisí do roku 2030, a dosažení klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 je nezbytné ve všech odvětvích snížit emise skleníkových plynů a přejít na fiskální rámec, který bude penalizovat fosilní paliva a podporovat přechod na čistá paliva. Tato naléhavá změna však musí být provedena s ohledem na dostupnost alternativ v každém z dotčených odvětví.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 153
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(22b) Podle výroční hospodářské zprávy Vědeckotechnického a hospodářského výboru pro rybářství za rok 2021 [32a] ***snížilo rybářské loďstvo Unie v posledním desetiletí svou spotřebu energie o více než 15 procentních bodů. Odvětví rybolovu se však v souvislosti s dekarbonizací potýká se závažnými překážkami kvůli nedostatku alternativ v krátkodobém horizontu a stávajícím omezením rybolovných kapacit. Zavedení minimální úrovně zdanění pohonných hmot v odvětví rybolovu by nejen nevyřešilo tyto překážky, ale mělo by vážný dopad na konkurenceschopnost loďstva Unie, zejména malého pobřežního***

loďstva, což by vedlo ke snížení soběstačnosti, zvýšení cen pro spotřebitele a následnému zvýšení emisí v důsledku zvýšeného dovozu. Je třeba poznamenat, že produkty rybolovu a akvakultury patří mezi potraviny s nejnižší uhlíkovou stopou a že EU je největším světovým trhem s rybami a dováží 60 % jejich spotřeby. Odvětví rybolovu v Unii by proto mělo i nadále využívat osvobození od daně stanovená ve směrnici Rady 2003/96/ES.

---

*[32a] **Výroční hospodářská zpráva o rybářském loďstvu Unie za rok 2021 (STECF 21-08).***

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 154
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, ***včetně*** rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu***, rybolov*** a nákladní	(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, ***s výjimkou*** rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu a nákladní dopravu

dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 155
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu***, rybolov*** a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné	(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v

činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně ***po dobu deseti let***. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 156
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být	(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. ***Zejména u nákladních lodí by výše zdanění měla motivovat k zavádění technologických inovací umožňujících využití větrné***

osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	***energie s cílem výrazně zlepšit energetickou výkonnost plavidla.*** S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny***, včetně plné elektrifikace v kotvištích,*** by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 157
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23a) V souladu s návrhem nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a návrhem nařízení o zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě by tato směrnice měla podpořit nákladově efektivní zavádění zařízení a využívání pobřežní elektřiny tím, že stanoví trvalé osvobození od daně pro pobřežní elektřinu, čímž budou nastaveny správné pobídky.

Or. en

Pozměňovací návrh 158
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

(23a) Podle závěrů přezkumu EÚD č. 01/2022 o zdanění energie, cenách uhlíku a energetických dotacích mají dotace na pohonné hmoty špatné výsledky, pokud jde o zvyšování příjmů rybářů, a „dotace na fosilní paliva představují překážku pro dosažení cílů v oblasti klimatu, protože brzdí ekologickou transformaci energetiky“.

Or. en

Pozměňovací návrh 159
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23a) Před zahrnutím rybolovu do zdanění energetických produktů by mělo být provedeno komplexní posouzení dopadů, včetně socioekonomického dopadu na rybolov a pobřežní komunity.

Or. en

Pozměňovací návrh 160
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23a) V posledních deseti letech vyvinulo odvětví rybolovu značné úsilí o výrazné snížení spotřeby paliva, a tím i emisí skleníkových plynů.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 161
Georgios Kyrtsos

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23a) Je zapotřebí přiměřené kompenzace, aby se zmírnily již tak vysoké náklady na ostrovní dopravu, a to s ohledem na rovnocenné systémy ostrovní dopravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 162
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23b) Před zahrnutím rybolovu do zdanění energetických produktů by mělo být provedeno komplexní posouzení dopadů, včetně socioekonomických dopadů na rybolov a pobřežní komunity.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního

loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 163
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, a o vodní dopravu mimo EU***,*** ***včetně rybolovu***, členské státy je mohou osvobodit od daně nebo uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.	(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, a o vodní dopravu mimo EU ***a rybolov***, členské státy je mohou osvobodit od daně nebo uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 164
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, a o vodní dopravu mimo EU, včetně rybolovu, členské státy ***je*** mohou ***osvobodit od daně nebo*** uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.	(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny ***stávající*** mezinárodní závazky***, které by následně měly být přezkoumány***, a o vodní dopravu mimo EU, včetně rybolovu, členské státy mohou uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 165
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(24a) Ukončení osvobození od daně z pohonných hmot v odvětví rybolovu by nemělo vést k zátěži pro drobný rybolov. Členské státy by měly investovat příjmy z daní z pohonných hmot v odvětví rybolovu na financování projektů zaměřených na posílení odolnosti a postavení drobného rybolovu v hodnotovém řetězci a na usnadnění přechodu drobného rybolovu na energeticky účinná plavidla využívající udržitelnou energii z obnovitelných zdrojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 166
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(24a) Ukončení osvobození od daně z pohonných hmot v odvětví rybolovu by nemělo vést k zátěži pro drobný rybolov. Členské státy by měly investovat příjmy z daní z pohonných hmot v odvětví rybolovu na financování projektů zaměřených na usnadnění přechodu drobného rybolovu na energeticky účinná plavidla využívající udržitelnou energii z obnovitelných zdrojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 167
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro ***environmentální cíle a řádné fungování vnitřního trhu a nepovede to k narušením hospodářské soutěže***.	(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro ***energetiku, klima a spravedlivou transformaci***.

Or. en

Pozměňovací návrh 168
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro environmentální cíle a řádné fungování vnitřního trhu a nepovede to k narušením hospodářské soutěže.	(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro environmentální***, energetické a klimatické*** cíle***, jakož i cíle v oblasti spravedlivé transformace,*** a řádné fungování vnitřního trhu a nepovede to k narušením hospodářské soutěže.

Or. en

Pozměňovací návrh 169
Gilles Boyer, Stéphane Bijoux, Stéphanie Yon-Courtin

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(25a) Vzhledem k tomu, že směrnice 2020/262 upřesňuje, že tato směrnice a směrnice 92/83/EHS, 92/84/EHS, 2003/96/ES a 2011/64/EU se nevztahují na francouzské a španělské nejvzdálenější regiony uvedené v článku 349 SFEU, je v souvislosti s přepracováním směrnice 2003/96/ES vhodné uvažovat o tom, aby byly lety do těchto regionů a z nich, jakož i lodní doprava do těchto regionů a z nich osvobozeny od zdanění v rámci EU.

Or. fr

Pozměňovací návrh 170
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 26

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(26) Preferenční zacházení může být poskytnuto zejména ***vysoce účinné kombinované výrobě tepla a elektrické energie a s cílem podpořit využití alternativních zdrojů energie i*** obnovitelným formám energie.	(26) Preferenční zacházení může být poskytnuto zejména obnovitelným formám energie ***s cílem podpořit jejich využití***.

Or. en

Pozměňovací návrh 171
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 26

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(26) Preferenční zacházení může být poskytnuto zejména vysoce účinné kombinované výrobě tepla a elektrické energie a s cílem podpořit využití alternativních zdrojů energie i obnovitelným formám energie.	(26) Preferenční zacházení může být poskytnuto zejména vysoce účinné kombinované výrobě tepla a elektrické energie a s cílem podpořit využití alternativních zdrojů energie i obnovitelným formám energie. ***Je vhodné vytvořit rámec Unie, který by členským státům dovoloval poskytnout osvobození od spotřební daně nebo její snížení za účelem podpory biopaliv, čímž by přispěl k lepšímu fungování vnitřního trhu a členským státům a hospodářským subjektům by poskytl dostatečnou úroveň právní jistoty. Mělo by být omezeno narušování hospodářské soutěže a měly by být zachovány pobídky ke snižování základních nákladů producentů a prodejců biopaliv, mimo jiné úpravami, které by členské státy prováděly s ohledem na vývoj cen surovin.***

Or. en

Pozměňovací návrh 172
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(27) ***K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba*** cílená snížení úrovně zdanění.	(27) ***Dočasná*** cílená snížení úrovně zdanění ***by mohla být pobídkou pro energeticky náročná odvětví, malé a střední podniky a začínající podniky, aby se dosáhlo ekologického přechodu výrobního odvětví Unie***. ***Taková snížení by měla být podmíněna zavedením konkrétních opatření ze strany příjemců směřujících k dosažení oběhového provozu s nulovým znečištěním, který je vysoce energeticky účinný a který je založen na obnovitelných zdrojích.***

Or. en

Pozměňovací návrh 173
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění.	(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti ***a mezinárodní konkurenceschopnosti*** výrobního odvětví Unie, mohou být třeba ***cílená osvobození nebo*** cílené snížení úrovně zdanění.

Or. en

Pozměňovací návrh 174
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění.	(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění ***v krátkodobém a střednědobém horizontu.***

Or. en

Pozměňovací návrh 175
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění.	(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená ***daňová osvobození nebo*** snížení úrovně zdanění.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 176
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(27a) Tím, že přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů a energetické závislosti a poskytují flexibilitu sítím, jsou energetická společenství a samovýrobci energie z obnovitelných zdrojů základním kamenem transformace energetiky. Aby se tyto praktiky podpořily ve všech členských státech, měla by být elektřina vyráběná z vlastních zdrojů osvobozena od daně.

Or. en

Pozměňovací návrh 177
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně. ***Osvobození od daní by mohlo být dočasným zmírněním, protože k odstranění energetické chudoby je zapotřebí především strukturálních opatření. Klíčovým řešením pro snížení spotřeby energie a zmírnění energetické chudoby a zranitelnosti je například renovace budov. Přínosy celkově nižších účtů za energie, a to nejen v jejich daňové části, jsou v kontextu vysokých cen energií ještě důležitější. Lidé žijící v budovách s nejhoršími parametry a lidé, kteří se potýkají s energetickou chudobou, by měli prospěch z renovovaných a lepších budov a ze snížení nákladů na energii a byli by chráněni před dalším růstem a kolísáním cen na trhu.***
	Or. en

Pozměňovací návrh 178
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená daňová ***osvobození nebo*** snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností***, které členské státy považují za domácnosti s nižšími a středními příjmy,*** může být dočasně nezbytné osvobození od daně.
	Or. en

Pozměňovací návrh 179

Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Stéphanie Yon-Courtin

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) ***Cílená*** snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná ***pro řešení sociálního dopadu zdanění energie***. ***Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.***	(28) ***Určitá osvobození od daně nebo*** snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná***, zejména z důvodu chybějící výraznější harmonizace na úrovni Unie, z důvodu rizika ztráty mezinárodní konkurenceschopnosti nebo na základě sociálních a environmentálních aspektů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená ***daňová osvobození nebo*** snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 181
Martin Hlaváček, Olivier Chastel

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního ***nebo odvětvového*** dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností ***nebo strategických odvětví*** může být dočasně nezbytné osvobození od daně. ***Zemědělské odvětví, a zejména výroba potravin, si zaslouží zvláštní pozornost, protože hodnota energetických produktů používaných v zemědělství, lesnictví a zahradnictví představuje významný podíl zemědělských nákladů.***

Or. en

Pozměňovací návrh 182
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být ***dočasně*** nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být nezbytné osvobození od daně.

Or. en

Pozměňovací návrh 183
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Stéphanie Yon-Courtin, Gilles Boyer

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) Provádění této směrnice by mohlo mít sociálně-ekonomické důsledky, jakož i různý dopad na příjmové třídy a členské státy. V tomto ohledu by touto směrnicí měl být zřízen sociální monitor, který hodnotí provádění směrnice a její dopad v různých členských státech, regionech a příjmových třídách. Sociální monitor by přidělil povinnosti podávat zprávy jak Komisi, tak členským státům. Komise by měla poskytnout ucelený přehled o vývoji cen energie a technologické a tržní vyspělosti alternativních nosičů energie. Členské státy by měly popsat sociální opatření přijatá ke zmírnění možných socioekonomických důsledků provádění této směrnice. Členské státy by rovněž mohly klást zvláštní důraz na stav technologické a tržní vyspělosti alternativních nosičů energie prostřednictvím doplňkového hodnocení a Komise by měla zohlednit hodnocení členských států, která prokazují, že čistší alternativy nejsou na trhu snadno dostupné a neočekává se, že budou dostupné v krátké době. Podle hodnocení sociálního monitoru by členské státy mohly prodloužit přechodné období pro domácnosti, které jsou členskými státy považovány za domácnosti s nižšími a středními příjmy, pokud nedojde k výraznému pokroku při zmírňování socioekonomických dopadů na domácnosti s nižšími a středními příjmy.
	Or. en

Pozměňovací návrh 184
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) Energie má zásadní význam a přístup k energetickým službám je základním sociálním právem. Domácnosti považované za zranitelné jsou častěji postiženy energetickou chudobou, jak je definována ve směrnici Evropského parlamentu a Rady o energetické účinnosti (přepracované znění), a je třeba jim věnovat zvláštní pozornost. Pojmem „energetická chudoba“ se rozumí neschopnost, spojená s nedostupností domácnosti uspokojit své základní potřeby dodávek energie a nedostatečný přístup k základním energetickým službám, aby byla zaručena základní úroveň pohodlí a zdraví, důstojná životní úroveň, včetně přiměřeného vytápění a chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů, v příslušném vnitrostátním kontextu a kontextu stávající sociální politiky a dalších příslušných politik, a to v důsledku nedostatečného disponibilního příjmu.

Or. en

Pozměňovací návrh 185
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) V zájmu posílení postavení občanů a spotřebitelů při přechodu na energetiku a usnadnění investic do energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů energie by zdanění mělo motivovat k místní vlastní výrobě, skladování, sdílení a spotřebě obnovitelné energie, a to jak individuálně, tak společně. Tímto způsobem by měly být podporovány také společenství pro obnovitelné zdroje energie jako

organizační koncept, jehož cílem je umožnit domácnostem, včetně zranitelných a chudých domácností, malým a středním podnikům, začínajícím podnikům a místním orgánům, aby spolupracovaly a převzaly odpovědnost za přechod na novou energetiku.

Or. en

Pozměňovací návrh 186
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) Opakuje, že energie je veřejným statkem a lidským a sociálním právem. Členské státy by měly předložit opatření k řešení energetické chudoby a zajistit rovný přístup k veřejným energetickým službám pro všechny.

Or. en

Pozměňovací návrh 187
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28b) Domácnosti by měly mít možnost si dovolit vytápění, chlazení a elektřinu potřebnou pro důstojnou kvalitu života, jakož i energeticky účinné bydlení, které umožňuje zdravé vnitřním prostředí v teplém i chladném období.

Or. en

Pozměňovací návrh 188
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28c) Klíčovou reakcí na snížení spotřeby energie a zmírnění energetické chudoby a zranitelnosti je například budov. Lidé žijící v budovách s nejhoršími parametry by měli prospěch z renovovaných a lepších budov. To by je ochránilo před kolísáním tržních cen.

Or. en

Pozměňovací návrh 189
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba elektrifikace odvětví dopravy, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.	(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy ***a dopadům na ochranu lidského zdraví v členských státech***, jako je například potřeba elektrifikace odvětví dopravy***, vytápění a chlazení***, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti

členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.

Or. en

Pozměňovací návrh 190
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba ***elektrifikace*** odvětví dopravy, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.	(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba ***dekarbonizace*** odvětví dopravy, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.

Or. en

Pozměňovací návrh 191
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 29 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

(29a) Provádění této směrnice by mohlo mít sociálně-ekonomické důsledky, jakož i různý dopad na příjmové třídy a členské státy. V tomto ohledu je touto směrnicí zřízen sociální monitor, který hodnotí provádění směrnice a její dopad v různých členských státech, regionech a příjmových třídách. Sociální monitor by měl ukládat povinnosti podávat zprávy jak Komisi, tak členským státům. Zatímco by Komise měla poskytnou ucelený přehled, a to i ve vztahu k vývoji cen energie, členské státy by měly popsat sociální opatření přijatá s cílem zmírnit potenciální socioekonomické důsledky provádění této směrnice. Pokud podle hodnocení sociálního monitoru nedojde k významnému pokroku při zmírňování možných socioekonomických důsledků pro domácnosti uznané za zranitelné, měly by mít členské státy možnost prodloužit přechodné období pro tyto domácnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 192
Markus Ferber

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 35

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(35) Měl by být uveden odkaz na aktuálně platné znění kombinované nomenklatury. S cílem zajistit, aby odkazy na kódy kombinované nomenklatury (KN) v této směrnici byly v případě potřeby aktualizovány ***a aby minimální sazby zdanění odrážely vývoj cen***, by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU týkající se aktualizace odkazu na tyto kódy KN ***a aktualizace minimálních daňových sazeb na základě ročních změn indexu spotřebitelských cen***.	(35) Měl by být uveden odkaz na aktuálně platné znění kombinované nomenklatury. S cílem zajistit, aby odkazy na kódy kombinované nomenklatury (KN) v této směrnici byly v případě potřeby aktualizovány, by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU týkající se aktualizace odkazu na tyto kódy KN. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace

Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a odborníci Rady mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se zabývají přípravou aktů v přenesené pravomoci.	probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a odborníci Rady mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se zabývají přípravou aktů v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 193
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 35 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(35a) Akty v přenesené pravomoci by měly být v souladu s cíli Zelené dohody pro Evropu a přispívat k jejich plnění. V tomto ohledu by akty v přenesené pravomoci neměly měnit minimální úrovně zdanění, které by mohly ohrozit dosažení cílů v oblasti energetiky a klimatu, včetně odvětvových cílů uvedených ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie, a cíle dosáhnout nejpozději do roku 2050 klimatické neutrality. Výsledná změna minimální úrovně zdanění by rovněž neměla být rovna 0, pokud není určena pro zvláštní účely vymezené v této směrnici, jako je podpora energie z obnovitelných zdrojů nebo ochrana spotřebitelů, a zejména zranitelných domácností. Každá změna by měla být řádně odůvodněna a podložena vědeckou analýzou a hodnocením jejího dopadu na výše uvedené energetické a

klimatické cíle.

Or. en

Pozměňovací návrh 194
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla každých pět let a poprvé ***pět let*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž ***přezkoumá*** zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	(36) Komise by měla každých pět let a poprvé ***tři roky*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě ***a Evropskému parlamentu*** zprávu o uplatňování této směrnice, v níž zejména ***přezkoumá, zda by měly být zvýšeny nebo rozšířeny minimální úrovně zdanění, aby dále odrážely obsah uhlíku a složku znečištění ovzduší v energetických produktech, s přihlédnutím k dopadu systému obchodování s emisemi na stanovování cen uhlíku, a zda revidovaná směrnice o zdanění energie dostatečně přispívá ke smysluplnému stanovení cen uhlíku, které by vedlo ke změně chování, dopad na snižování emisí skleníkových plynů s přihlédnutím k doporučení Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu,*** dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska***, hledisko biologické rozmanitosti***, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.

Or. en

Pozměňovací návrh 195
José Gusmão

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla ***každých pět let*** a poprvé ***pět let*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	(36) Komise by měla ***každý rok*** a poprvé ***rok*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.

Or. en

Pozměňovací návrh 196
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla ***každých pět let*** a poprvé ***pět let*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení	(36) Komise by měla ***každé tři roky*** a poprvé ***tři roky*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení

podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění ***a*** příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění***, dopad této směrnice na letecké spojení a hospodářský a sociální blahobyt ostrovních, okrajových a odlehlých regionů, jakož i*** příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.

Or. en

Pozměňovací návrh 197
Eva Kaili

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění***, dopad této směrnice na propojení odlehlých, okrajových a ostrovních regionů a území s významným ostrovním charakterem, možný dopad ustanovení této směrnice na konkurenceschopnost hospodářství Unie a její případné narušení, jakož i*** příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.

Or. en

Pozměňovací návrh 198
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě ***a Evropskému parlamentu*** zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.

Or. en

Pozměňovací návrh 199
Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Olivier Chastel

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla	(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě ***a Evropskému parlamentu*** zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice.

zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.
	Or. en

Pozměňovací návrh 200
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Pro účely této směrnice se*** zdanění vypočítá v EUR/gigajoule na základě výhřevnosti energetických produktů a elektřiny stanovené v příloze IV směrnice 2012/27/EU, převedené na gigajouly. V případě produktů získaných z biomasy jsou referenčními hodnotami hodnoty stanovené v příloze III směrnice (EU) 2018/2001, převedené na gigajouly.	2. ***Členské státy rozlišují mezi zdaněním v souvislosti s CO_2 a všeobecným zdaněním spotřeby energie. Zdanění v souvislosti s CO_2 se vypočítává v EUR/t emisí CO_2, a to na základě referenčních emisních faktorů CO_2 stanovených v bodě 11 přílohy I rozhodnutí Komise 2007/589/ES ze dne 18. července 2007, kterým se stanoví pokyny pro monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES. V případě produktů získaných z biomasy jsou referenčními hodnotami hodnoty stanovené v příloze V směrnice (EU) 2018/2001. Pokud rozhodnutí Komise 2007/589/ES ze dne 18. července 2007 nebo případně směrnice (EU) 2018/2001 obsah uhlíku dotčeného produktu neobsahují, přihlédnou členské státy k příslušným dostupným informacím o jeho obsahu uhlíku.*** ***Obecné*** zdanění ***spotřeby energie se*** vypočítá v EUR/gigajoule na základě výhřevnosti energetických produktů a elektřiny stanovené v příloze IV směrnice 2012/27/EU, převedené na gigajouly. V případě produktů získaných z biomasy jsou

referenčními hodnotami hodnoty stanovené v příloze III směrnice (EU) 2018/2001, převedené na gigajouly.

Or. en

Pozměňovací návrh 201
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud směrnice 2012/27/EU nebo případně směrnice (EU) 2018/2001 výhřevnost dotčeného produktu neobsahují, přihlédnou členské státy k příslušným dostupným informacím o jeho výhřevnosti.	Pokud směrnice 2012/27/EU nebo případně směrnice (EU) 2018/2001 výhřevnost dotčeného produktu neobsahují, přihlédnou členské státy k příslušným dostupným informacím o jeho výhřevnosti. ***Komise stanoví převodní tabulku pro každý energetický produkt a elektřinu, která shrnuje minimální sazby založené na energetickém obsahu na objemovou jednotku.***

Or. en

Pozměňovací návrh 202
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 2 – bod 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1. Není-li stanoveno jinak, vztahují se ustanovení této směrnice na zdanění v souvislosti s CO_2 i na všeobecné zdanění spotřeby energie.

Or. en

Pozměňovací návrh 203
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 1 – písm. o

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
o) kódů KN 4401 a 4402, pokud jsou určeny k použití jako palivo v zařízeních s celkovým jmenovitým tepelným příkonem nejméně 5 MW.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 204
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 4 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Výrobky podléhající dani uvedené v odstavcích 1 a 3 vyrobené nebo získané z biomasy podléhají pod finanční kontrolou zvláštním úrovním zdanění stanoveným pro tyto výrobky v souladu s touto směrnicí, pokud splňují ***jedno z těchto kritérií***:	4. Výrobky podléhající dani uvedené v odstavcích 1 a 3 vyrobené nebo získané z biomasy podléhají pod finanční kontrolou zvláštním úrovním zdanění stanoveným pro tyto výrobky v souladu s touto směrnicí, pokud splňují ***tato kritéria***:

Or. en

Pozměňovací návrh 205
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kritéria udržitelnosti a úspor skleníkových plynů stanovená v článku 29	a) kritéria udržitelnosti a úspor skleníkových plynů stanovená v článku 29

směrnice (EU) 2018/2001 s výjimkou ***výrobků s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy stanovených v čl. 26 odst. 2 uvedené směrnice***;	směrnice (EU) 2018/2001 s výjimkou ***energetických produktů a elektřiny vyrobených z dřevní biomasy***;

Or. en

Pozměňovací návrh 206
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 4 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	aa) nejedná se o produkty s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání podle čl. 26 odst. 2 uvedené směrnice;

Or. en

Pozměňovací návrh 207
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 4 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) jsou vyráběny ze vstupních surovin uvedených v příloze IX směrnice (EU) 2018/2001.	b) jsou vyráběny ze vstupních surovin uvedených v příloze IX směrnice (EU) 2018/2001***, s výjimkou bioplynu a biopaliv vyrobených ze surovin uvedených v části A písm. g) až q) přílohy IX***.

Or. en

Pozměňovací návrh 208
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely této směrnice se „pokročilými" bioplyny, biokapalinami a výrobky kódů KN 4401 a 4402 rozumí výrobky vyrobené ze vstupních surovin uvedených v části A přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001. Biopaliva, bioplyn a biokapaliny vyrobené ze vstupních surovin uvedených v části B přílohy IX ***uvedené*** směrnice se považují za rovnocenné pokročilým výrobkům.	Biopaliva, bioplyn a biokapaliny vyrobené ze vstupních surovin uvedených v části B přílohy IX směrnice ***(ES) 2018/2001*** se považují za rovnocenné pokročilým výrobkům ***až do výše vnitrostátní spotřeby odpovídající horní hranici stanovené v čl. 27 odst. 1 písm. b) uvedené směrnice***.

Or. en

Odůvodnění

Changes necessary to ensure coherence with the Renewable Energy Directive. Products falling within cods 4401 and 4402 are as advanced as the feedstocks used to produce them. The current first sentence needs to be deleted to ensure consistency with what is considered advanced biofuels according to the REDII. Moreover, biofuels from feedstocks listed in Annex B of the RED directive are capped in order to limit risks of frauds. Therefore the preferential tax system should be compatible to those levels. i.e. if in a MS there is a consumption of those biofuels that goes above the cap, the taxation should not be preferential, as to avoid indirect incentive to use them beyond such a capped level.

Pozměňovací návrh 209
Martin Hlaváček

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 4 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pro účely této směrnice se udržitelným biopalivem rozumí kapalné palivo vyrobené z jiných vstupních surovin, než které jsou uvedeny v části A přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001, a splňující kritéria udržitelnosti a případně kritéria pro úsporu emisí skleníkových plynů stanovená v této směrnici. Pro účely této směrnice se udržitelným bioplynem rozumí plynné palivo vyrobené z jiných vstupních surovin, než které jsou uvedeny

v části A přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001, a splňující kritéria udržitelnosti a případně kritéria pro úsporu emisí skleníkových plynů stanovená v této směrnici.

Or. en

Pozměňovací návrh 210
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 5 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) „nízkouhlíkovými palivy“ rozumí ***vodík a syntetická plynná a kapalná paliva s nízkým obsahem uhlíku, jejichž energetický obsah je získáván z nízkouhlíkového vodíku, jakož i veškerá fosilní paliva, která splňují technická screeningová kritéria pro určení podmínek, za nichž se konkrétní ekonomická činnost považuje za činnost významně přispívající ke zmírňování změny klimatu podle článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852*** [36] ***a přílohy I nařízení v přenesené pravomoci (EU) [...]/[...]*** [37]***. Do této kategorie se zahrnou „recyklovaná paliva s obsahem uhlíku“ ve smyslu čl. 2 bodu 35 směrnice (EU) 2018/2001***.	b) „nízkouhlíkovými palivy“ rozumí ***„nízkouhlíková paliva“, jak jsou definována ve [směrnici o společných pravidlech pro vnitřní trh s plyny z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem COM/2021/803]***.

36 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

37 Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) …/…, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852, pokud jde o stanovení technických screeningových kritérií pro

určení toho, za jakých podmínek se hospodářská činnost kvalifikuje jako významně přispívající ke zmírňování změny klimatu nebo k přizpůsobování se změně klimatu, a toho, zda tato hospodářská činnost významně nepoškozuje některý z dalších environmentálních cílů (C/2021/2800 final) (Úř. věst. […], s.[…]).

Or. en

Odůvodnění

Nízkouhlíková paliva jsou nyní definována v návrzích Komise týkajících se [směrnice o společných pravidlech pro vnitřní trh s plyny z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem COM/2021/803]. Abychom nepředjímali jednání o tomto návrhu, měli bychom jednoduše odkazovat na definici v této směrnici, a později bude třeba uvést směrnici o zdanění energie do souladu.

Pozměňovací návrh 211
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 5 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) „nízkouhlíkovými palivy“ rozumí vodík a syntetická plynná a kapalná paliva s nízkým obsahem uhlíku, jejichž energetický obsah je získáván z nízkouhlíkového vodíku, jakož i veškerá fosilní paliva***, která splňují technická screeningová kritéria pro určení podmínek, za nichž se konkrétní ekonomická činnost považuje za činnost významně přispívající ke zmírňování změny klimatu podle článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852***[36] ***a přílohy I nařízení v přenesené pravomoci (EU) [...]/[...]***[37]**.** Do této kategorie se zahrnou „recyklovaná paliva s obsahem uhlíku“ ve smyslu čl. 2 bodu 35 směrnice (EU) 2018/2001.	b) „nízkouhlíkovými palivy“ rozumí vodík a syntetická plynná a kapalná paliva s nízkým obsahem uhlíku, jejichž energetický obsah je získáván z nízkouhlíkového vodíku, jakož i veškerá fosilní paliva. Do této kategorie se zahrnou „recyklovaná paliva s obsahem uhlíku“ ve smyslu čl. 2 bodu 35 směrnice (EU) 2018/2001.

_____

[36] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

[37] Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) …/…, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852, pokud jde o stanovení technických screeningových kritérií pro určení toho, za jakých podmínek se hospodářská činnost kvalifikuje jako významně přispívající ke zmírňování změny klimatu nebo k přizpůsobování se změně klimatu, a toho, zda tato hospodářská činnost významně nepoškozuje některý z dalších environmentálních cílů (C/2021/2800 final) (Úř. věst. […], s.[…]).

Or. en

Pozměňovací návrh 212
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 5 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) „nízkouhlíkovými palivy“ rozumí vodík a syntetická plynná a kapalná paliva s nízkým obsahem uhlíku, jejichž energetický obsah je získáván z nízkouhlíkového vodíku, jakož i veškerá fosilní paliva, která splňují technická screeningová kritéria pro určení podmínek, za nichž se konkrétní ekonomická činnost považuje za činnost významně přispívající ke zmírňování změny klimatu podle článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852[36] a přílohy I nařízení v přenesené pravomoci (EU) [...]/[...][37]. Do této kategorie se zahrnou „recyklovaná paliva s obsahem uhlíku“ ve smyslu čl. 2	b) „nízkouhlíkovými palivy“ rozumí vodík ***na bázi fosilních paliv se zachycováním uhlíku*** a syntetická plynná a kapalná paliva s nízkým obsahem uhlíku, jejichž energetický obsah je získáván z nízkouhlíkového vodíku ***na bázi fosilních paliv se zachycováním uhlíku***, jakož i veškerá fosilní paliva, která splňují technická screeningová kritéria pro určení podmínek, za nichž se konkrétní ekonomická činnost považuje za činnost významně přispívající ke zmírňování změny klimatu podle článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852[36] a přílohy I nařízení v přenesené

bodu 35 směrnice (EU) 2018/2001.

pravomoci (EU) [...]/[...][37]. Do této kategorie se zahrnou „recyklovaná paliva s obsahem uhlíku“ ve smyslu čl. 2 bodu 35 směrnice (EU) 2018/2001.

---

[36] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

[37] Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) …/…, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852, pokud jde o stanovení technických screeningových kritérií pro určení toho, za jakých podmínek se hospodářská činnost kvalifikuje jako významně přispívající ke zmírňování změny klimatu nebo k přizpůsobování se změně klimatu, a toho, zda tato hospodářská činnost významně nepoškozuje některý z dalších environmentálních cílů (C/2021/2800 final) (Úř. věst. […], s.[…]).

Or. en

Pozměňovací návrh 213
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Pro účely odst. 1 písm. a), b), d), e), g), h), k), m), n) a o) tohoto článku a čl. 21 odst. 1 písm. a), b), h), i), l), m) a n) se výrobky určené k dodávkám považují za výrobky, které jsou určeny k použití jako palivo nebo pohonná hmota, pokud si je dodavatel vědom ***nebo si měl být přiměřeně vědom*** toho, že příjemce zamýšlí použít tyto výrobky jako palivo nebo pohonnou hmotu. Výrobky uvedené v	7. Pro účely odst. 1 písm. a), b), d), e), g), h), k), m), n) a o) tohoto článku a čl. 21 odst. 1 písm. a), b), h), i), l), m) a n) se výrobky určené k dodávkám považují za výrobky, které jsou určeny k použití jako palivo nebo pohonná hmota, pokud si je dodavatel vědom toho, že příjemce zamýšlí použít tyto výrobky jako palivo nebo pohonnou hmotu. Výrobky uvedené v odst. 1 písm. a) tohoto článku a v čl. 21 odst. 1

odst. 1 písm. a) tohoto článku a v čl. 21 odst. 1 písm. a) se nepovažují za určené k použití jako palivo nebo pohonná hmota, pokud jsou dodávány výrobci zboží uvedeného v odst. 1 písm. n) tohoto článku a v čl. 21 odst. 1 písm. n).

písm. a) se nepovažují za určené k použití jako palivo nebo pohonná hmota, pokud jsou dodávány výrobci zboží uvedeného v odst. 1 písm. n) tohoto článku a v čl. 21 odst. 1 písm. n).

Or. en

Pozměňovací návrh 214
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 2 – odst. 8 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Uvedené akty v přenesené pravomoci nevedou k žádným změnám minimálních daňových sazeb stanových v této směrnici nebo k zařazení či vyřazení jakýchkoli energetických produktů nebo elektřiny.	Uvedené akty v přenesené pravomoci nevedou k žádným změnám minimálních daňových sazeb stanových v této směrnici nebo k zařazení či vyřazení jakýchkoli energetických produktů nebo elektřiny. ***Komise připojí kódy kombinované nomenklatury k příloze I.***

Or. en

Pozměňovací návrh 215
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 2 – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Energetický produkt má dvojí použití, pokud se používá jednak jako palivo, jednak pro jiné účely než jako pohonná hmota nebo palivo. Za dvojí použití se považuje použití energetických produktů pro chemickou redukci a v elektrolytických a metalurgických procesech, jsou-li energetické produkty při daných procesech používány přímo, jsou-li využívány jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito	Energetický produkt má dvojí použití, pokud se používá jednak jako palivo, jednak pro jiné účely než jako pohonná hmota nebo palivo. Za dvojí použití se považuje použití energetických produktů pro chemickou redukci a v elektrolytických a metalurgických procesech***, včetně různých metod výroby vodíku, jak je pyrolýza metanu nebo zachytávání, využívání a ukládání oxidu uhličitého***,

procesy spojena jejich spotřeba,	jsou-li energetické produkty při daných procesech používány přímo, jsou-li využívány jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena jejich spotřeba,

Or. en

Pozměňovací návrh 216
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Irene Tinagli, Margarida Marques

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 2 – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Energetický produkt má dvojí použití, pokud se používá jednak jako palivo, jednak pro jiné účely než jako pohonná hmota nebo palivo. Za dvojí použití se považuje použití energetických produktů pro chemickou redukci a v elektrolytických ***a*** metalurgických procesech, jsou-li energetické produkty při daných procesech používány přímo, jsou-li využívány jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena jejich spotřeba,	Energetický produkt má dvojí použití, pokud se používá jednak jako palivo, jednak pro jiné účely než jako pohonná hmota nebo palivo. Za dvojí použití se považuje použití energetických produktů pro chemickou redukci a v elektrolytických***,*** metalurgických ***a mineralogických*** procesech, ***včetně různých metod výroby vodíku, jak je pyrolýza metanu nebo zachytávání, využívání a ukládání oxidu uhličitého,*** jsou-li energetické produkty při daných procesech používány přímo, jsou-li využívány jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena jejich spotřeba,

Or. en

Pozměňovací návrh 217
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 2 – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Energetický produkt má dvojí použití, pokud se používá jednak jako palivo, jednak pro jiné účely než jako pohonná hmota nebo palivo. Za dvojí použití se považuje použití energetických produktů pro chemickou redukci a v elektrolytických a metalurgických procesech, jsou-li energetické produkty při daných procesech používány přímo, jsou-li využívány jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena jejich spotřeba,	Energetický produkt má dvojí použití, pokud se používá jednak jako palivo, jednak pro jiné účely než jako pohonná hmota nebo palivo. Za dvojí použití se považuje použití ***obnovitelných*** energetických produktů pro chemickou redukci a v elektrolytických a metalurgických procesech, jsou-li energetické produkty při daných procesech používány přímo, jsou-li využívány jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena jejich spotřeba,

Or. en

Pozměňovací návrh 218
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
– elektřina používaná zejména pro účely chemické redukce a v elektrolytických a metalurgických procesech, je-li elektřina při daných procesech používána přímo, je-li využívána jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena její spotřeba.	– ***obnovitelná*** elektřina používaná zejména pro účely chemické redukce a v elektrolytických a metalurgických procesech, je-li ***obnovitelná*** elektřina při daných procesech používána přímo, je-li využívána jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena její spotřeba.

Or. en

Pozměňovací návrh 219
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

– elektřina používaná zejména pro účely chemické redukce a v elektrolytických a metalurgických procesech, je-li elektřina při daných procesech používána přímo, je-li využívána jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena její spotřeba.	– elektřina používaná zejména pro účely chemické redukce a v elektrolytických***, mineralogických*** a metalurgických procesech, je-li elektřina při daných procesech používána přímo, je-li využívána jako přímý energetický vstup nebo je-li s těmito procesy spojena její spotřeba.

Or. en

Pozměňovací návrh 220
José Manuel García-Margallo y Marfil

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 3 a (nová)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	– mineralogické procesy: „mineralogickými procesy“ se rozumí postupy zařazené nomenklaturou NACE pod kód 23 „výroba ostatních nekovových minerálních výrobků“ v nařízení (ES) č. 1893/2006 o statistické klasifikaci ekonomických činností v Evropském společenství.

Or. en

Pozměňovací návrh 221
Othmar Karas

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b – odrážka 3 a (nová)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	– mineralogickými procesy zařazené nomenklaturou NACE pod kód 23 „výroba ostatních nekovových minerálních výrobků“ v nařízení (ES) č. 1893/2006 o statistické klasifikaci ekonomických činností v Evropském společenství.

Or. en

Pozměňovací návrh 222
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 3 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) všechna použití energetických produktů a elektřiny v zařízeních, na něž se vztahuje systém Unie pro obchodování s povolenkami ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES.

Or. en

Odůvodnění

Tento bod je třeba doplnit jako písmeno c) do čl. 3 odst. 1.

Pozměňovací návrh 223
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Úrovně zdanění, které členské státy uplatňují na energetické produkty a elektřinu podle článku 2, nesmí být nižší než minimální úrovně zdanění předepsané touto směrnicí.	1. Úrovně zdanění, které členské státy uplatňují na energetické produkty a elektřinu podle článku 2, nesmí být nižší než minimální úrovně zdanění předepsané touto směrnicí***, které jsou součtem sazby energetické složky a sazby uhlíkové složky odvozené z minimální ceny uhlíku uvedené v příloze I této směrnice***.

Or. en

Odůvodnění

Tato změna je nezbytná z naléhavých důvodů týkajících se vnitřní logiky textu a je

neoddělitelně spojena s dalšími přípustnými změnami, zejména se změnami čl. 1 odst. 2, které předpokládají zdanění na základě energie a obsahu uhlíku v energetických produktech. Proto je třeba změnit čl. 4 odst. 1 s cílem upřesnit a definovat, že minimální úrovně zdanění se skládají jak ze sazby složky energie, tak ze sazby složky uhlíku, která je odvozena od ceny uhlíku uvedené v pozměněné příloze I této směrnice.

Pozměňovací návrh 224
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pro účely této směrnice se „úrovní zdanění“ rozumí celková výše všech nepřímých daní (s výjimkou DPH), která se vypočítává přímo nebo nepřímo z množství energetických produktů a elektřiny v době jejich propuštění pro domácí spotřebu.	2. Pro účely této směrnice se „úrovní zdanění“ rozumí celková výše všech nepřímých daní (s výjimkou DPH)***, včetně ceny uhlíku stanovené v systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeném podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES***, která se vypočítává přímo nebo nepřímo z množství energetických produktů a elektřiny v době jejich propuštění pro domácí spotřebu.

Or. en

Odůvodnění

This amendment is necessary for pressing reasons relating to the internal logic of the text and it is inextricably linked to other admissible amendments, in particular amendments on Article 1 – paragraph 2, which forsee the taxation based on the energy as well as on the carbon content of energy products. A minimum carbon price, introduced through this revised Council Directive, based on admissible amendments number 28 and 29, would complement the reform of the European Emission Trading System and would help achieving the European Union 2030 climate targets in a cost efficient way. In order to avoid double taxation the introduction of a minimum carbon price in this revised Council Directive has to allow the deduction of the carbon price established in the emission trading system for buildings and road transport established pursuant to Chapter IVa of Directive 2003/87/EC. Thus, Article 4 - paragraph 2 needs to be amended respectively

Pozměňovací návrh 225
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 4 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Celkový dopad minimálních úrovní zdanění s přihlédnutím k příloze Ia a čl. 4 odst. 2 této směrnice se od ledna 2023 nezvýší v porovnání s celkovým dopadem minimálních úrovní stanovených k 31. prosinci 2022.

Or. en

Odůvodnění

Občané a průmysl EU jsou nyní pod silným tlakem v oblasti cen energií. Současné ceny energií a povolenek EU jsou proto jistě dostatečnou pobídkou ke snížení spotřeby energie. Výrazné zvýšení minimálních úrovní daňových sazeb v letech 2022 až 2023 může dále ohrozit tolik potřebnou konkurenceschopnost průmyslových odvětví EU. Aby byl zajištěn hladký přechod ze stávajícího daňového rámce na nový, nesmí být kumulovaný dopad minimálních úrovní daňových sazeb platných k 1. 1. 2023 vyšší než celkový dopad sazeb platných v roce 2022.

Pozměňovací návrh 226
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. ***Členské státy zajistí, že pokud jsou pro dané použití stanoveny v příloze I stejné*** minimální úrovně zdanění***, jsou pro výrobky spotřebované pro toto použití stanoveny stejné úrovně zdanění. Členské státy rovněž ve vztahu k různým produktům pro každé dané použití replikují pořadí minimálních úrovní zdanění stanovené v příloze I***.	1. ***Členské státy mohou pod finanční kontrolou uplatňovat rozlišené sazby, pokud tyto sazby nejsou nižší než*** minimální úrovně zdanění ***předepsané touto směrnicí a pokud jsou slučitelné s právními předpisy Společenství, a to v následujících případech: rozlišuje-li se používání energetických produktů a elektřiny obchodní a neobchodní povahy podle článků 9 a 10***.

Or. en

Pozměňovací návrh 227
Esther de Lange

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy zajistí, že pokud jsou pro dané použití stanoveny v příloze I stejné minimální úrovně zdanění, jsou pro výrobky spotřebované pro toto použití stanoveny stejné úrovně zdanění. Členské státy rovněž ve vztahu k různým produktům pro každé dané použití replikují pořadí minimálních úrovní zdanění stanovené v příloze I.	1. Členské státy zajistí, že pokud jsou pro dané použití stanoveny v příloze I stejné minimální úrovně zdanění, jsou pro výrobky spotřebované pro toto použití stanoveny stejné úrovně zdanění. Členské státy rovněž ve vztahu k různým produktům pro každé dané použití replikují pořadí minimálních úrovní zdanění stanovené v příloze I. ***Aby se předešlo dopadům náhlé změny, mohou členské státy stanovit postupný přechod k pořadí minimálních úrovní zdanění podle přílohy I. Tento postupný přechod se stanoví po dohodě s Evropskou komisí.***

Or. en

Odůvodnění

V některých členských státech bude navrhované pořadí znamenat výrazný posun v relativním zdanění různých zdrojů energie. Členské státy by v takovém případě měly mít možnost stanovit postupný přechod (po dohodě s Komisí), aby nemusely radikálně zvyšovat nebo snižovat zdanění některých zdrojů energie, aby se najednou mohly řídit navrhovaným pořadím.

Pozměňovací návrh 228
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely pořadí uvedeného v prvním pododstavci se elektřina posuzuje společně s ostatními pohonnými hmotami a palivy uvedenými v tabulkách B a C přílohy I, s výjimkou případů, kdy členské státy	Pro účely pořadí uvedeného v prvním pododstavci se elektřina posuzuje společně s ostatními pohonnými hmotami a palivy uvedenými v tabulkách B a C přílohy I, s výjimkou případů, kdy členské státy

uplatňují zvláštní úroveň zdanění elektřiny používané k dobíjení elektrických vozidel; v takovém případě se elektřina posuzuje společně s pohonnými hmotami uvedenými v tabulce A přílohy I, pokud není v této směrnici stanoveno jinak.	uplatňují zvláštní úroveň zdanění elektřiny používané k dobíjení elektrických vozidel ***a hybridních vozidel s možností napojení na elektrickou síť (plug-in)***; v takovém případě se elektřina posuzuje společně s pohonnými hmotami uvedenými v tabulce A přílohy I, pokud není v této směrnici stanoveno jinak.

Or. en

Pozměňovací návrh 229
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány každý rok počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem. Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.	***vypouští se***
Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci.	

Or. en

Odůvodnění

Automatická indexace by znamenala trvalé zvyšování daní mimo kontrolu členských států.

Pozměňovací návrh 230
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány každý rok počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem. Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.	***vypouští se***
Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci.	

Or. en

Pozměňovací návrh 231
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány každý rok počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem. Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.	***vypouští se***
Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních	

úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci.

Or. en

Odůvodnění

Návrh předpokládá, že daňové sazby budou podléhat každoroční indexaci na základě harmonizovaného indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, který zveřejňuje Eurostat. Toto řešení má řadu nevýhod, především kvůli nemožnosti dlouhodobě odhadnout náklady, které vzniknou podnikům a jednotlivým spotřebitelům. Toto řešení rovněž přispěje k dalšímu zvýšení cen energií, které již nyní dosahují rekordních hodnot.

Pozměňovací návrh 232
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány každý rok počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem. Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.	***vypouští se***
Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci.	

Or. en

Pozměňovací návrh 233
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici ***jsou upravovány každý rok počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem***. ***Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.***	2. ***Pokud se použije přechodné období podle přílohy I, Komise posoudí potřebu prodloužení přechodného období. Komise proto průběžně přezkoumává*** minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici ***v souladu s článkem 31. Při svém hodnocení Komise přihlíží zejména k technologické a tržní vyspělosti alternativních nosičů energie, jakož i k posouzením členských států, která prokazují, že čistší alternativy nejsou na trhu snadno dostupné a neočekává se, že budou dostupné v krátké době***.

Or. en

Pozměňovací návrh 234
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. ***Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány každý rok počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem.*** Minimální úrovně jsou upravovány ***automaticky*** zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.	2. Minimální úrovně jsou upravovány ***na základě transparentního komplexního posouzení, které plně zohlední riziko ztráty mezinárodní konkurenceschopnosti,*** zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za předchozí kalendářní roky.

Or. en

Pozměňovací návrh 235
Gunnar Beck

Návrh směrnice

Čl. 5 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány ***každý rok*** počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem. Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu tohoto indexu za ***předchozí kalendářní roky***.	2. Minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici jsou upravovány ***každých pět let*** počínaje 1. lednem 2024 s cílem zohlednit změny v harmonizovaném indexu spotřebitelských cen bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem. Minimální úrovně jsou upravovány automaticky zvýšením nebo snížením základní částky v eurech o procentní změnu ***průměru*** tohoto indexu za ***pět bezprostředně předchozích kalendářních let***.

Or. en

Odůvodnění

Roční indexace minimálních sazeb spotřebitelských cen není v souladu s celkovými cíli balíčku „Fit for 55“. Hlavním důvodem revize směrnice o zdanění energie je sladění této směrnice s celkovými ambicemi v oblasti klimatu. V tomto smyslu může směrnice o zdanění energie přispět tím, že bude poskytovat pobídky pro vývoj a zavádění udržitelných alternativních paliv. Roční indexace je pouze snahou o zajištění stálého příjmu ze zdanění bez ohledu na klimatické ambice.

Pozměňovací návrh 236
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 237
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci.	Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 29 za účelem změny minimálních úrovní zdanění uvedených v prvním pododstavci. ***Změny minimálních úrovní zdanění musejí být řádně odůvodněny s ohledem na dosažení cílů Zelené dohody pro Evropu, zejména cílů stanovených ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie, směrnici o energetické účinnosti a cíle dosáhnout klimatické neutrality nejpozději do roku 2050.*** ***Není-li v této směrnici stanoveno jinak, nesmí změny minimálních úrovní zdanění přinést žádnou z těchto minimálních úrovní na 0.***

Or. en

Pozměňovací návrh 238
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky A v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.	Pokud se uplatní přechodné období podle tabulky A v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.

Or. en

Pozměňovací návrh 239
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky A v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období ***použije do 1. ledna 2033***.	Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky A v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se ***použije*** minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období.

Or. en

Pozměňovací návrh 240
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky A v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. ***U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.***	Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky A v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033.

Or. en

Odůvodnění

Nízkouhlíková paliva mohou být fosilního nebo jaderného původu, jsou také velmi energeticky náročná, a proto jejich výroba není příliš energeticky efektivní. Proto je třeba, aby jejich daňové sazby odrážely tuto skutečnost a nemohly být postaveny na stejnou úroveň jako

obnovitelné zdroje energie nebo být dokonce vůči nim zvýhodněny.

Pozměňovací návrh 241
Eva Kaili

Návrh směrnice
Článek 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 7 a (nový)
	Moratorium pro ostrovní, okrajové a odlehlé regiony a území s významným ostrovním charakterem
	Pro odlehlé, okrajové a ostrovní regiony a pro území s významným ostrovním charakterem, které nemají přímé silniční, vlakové nebo mostní spojení s evropskou pevninou a jejichž hospodářství je vysoce závislé na cestovním ruchu, bude daň z nafty pro lety do těchto regionů a území a z nich během prvních deseti let zrušena a poté bude v následujících pěti letech zvyšována v pěti stejných ročních krocích tak, aby na konci patnáctiletého období dosáhla úrovně dosažené pro všechny lety. Podmínka, za které lze moratorium uplatnit, a jeho uplatňování se stanoví aktem v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 242
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Článek 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 7 a (nový)
	Moratorium pro ostrovní, okrajové a

	odlehlé regiony
	Pro ostrovní regiony, které nemají silniční, vlakové nebo mostní spojení s evropskou pevninou, a pro okrajové a odlehlé regiony, zejména ty, jejichž hospodářství je do značné míry závislé na cestovním ruchu, bude daň z nafty pro lety do těchto regionů a z nich během prvních pěti let zrušena a poté bude v následujících pěti letech zvyšována v pěti stejných ročních krocích tak, aby na konci desetiletého období dosáhla úrovně dosažené pro všechny lety. Budou přijata veškerá preventivní opatření, aby se zabránilo jakémukoli odklonu dopravy při používání kerosinu. Podmínka, za které lze moratorium uplatnit, a jeho uplatňování se stanoví aktem v přenesené pravomoci.

Or. en

Odůvodnění

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Pozměňovací návrh 243
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky B v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U	***vypouští se***

nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.

Or. en

Odůvodnění

Nízkouhlíková paliva mohou být fosilního nebo jaderného původu, jsou také velmi energeticky náročná, a proto jejich výroba není příliš energeticky efektivní. Proto je třeba, aby jejich daňové sazby odrážely tuto skutečnost a nemohly být postaveny na stejnou úroveň jako obnovitelné zdroje energie nebo být dokonce vůči nim zvýhodněny.

Pozměňovací návrh 244
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky B v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.	Pokud se uplatní přechodné období podle tabulky B v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.

Or. en

Pozměňovací návrh 245
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky B v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně	Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky B v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně

do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období ***použije do 1. ledna 2033***.	do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se ***trvale použije*** minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období.

Or. en

Pozměňovací návrh 246
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 8 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) zemědělské a zahradnické a akvakulturní práce a lesnictví;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Tyto dotace jsou považovány za škodlivé pro energeticky náročnou produkci potravin, a proto je jejich zrušení v souladu s 8. akčním plánem pro životní prostředí, jehož cílem je odstranit dotace škodlivé pro životní prostředí.

Pozměňovací návrh 247
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.	Pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.

Or. en

Pozměňovací návrh 248
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Návrh směrnice
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna ***2033***. ***U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.***	Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna ***2035***.

Or. en

Odůvodnění

According to the ETD proposal, the minimum rate for coal used for heating purposes shall be EUR 0.9/GJ (both during and after the transitional period). Under the current rules, this rate is 0.3 EUR/GJ for non-commercial and 0.15 EUR/GJ for commercial use. For gas used for heating, the minimum rate shall be EUR 0.6/GJ at the beginning of the transitional period and EUR 0.9/GJ after the end of it. During the transition period, this rate shall increase every year by 1/10 of the difference, i.e., by EUR 0.03/GJ. Under the present rules, this rate is EUR 0.3/GJ for non-commercial and EUR 0.15/GJ for commercial use. This means that in the case of energy products used for heating purposes, the minimum rate of excise duty for natural gas will rise more than twice, and for coal more than three times. Thus, the provisions of the revised ETD directive will primarily affect the heating sector and will result in significant increases in the tax burden. Moreover, such increases will be most noticeable in the case of co-generation of heat and electricity.The process of transition to green economy cannot be completed before the planned entry into force of the revised ETD directive. It is particularly important, that in the initial transformation period, the minimum levels of taxation of energy products and electricity remain at the current level. Setting too high minimum tax rates for fossil fuels at the beginning of the transitional period will lead to an excessive burden on electricity and heat for consumers in low-income Member States, where the share of electricity and heating bills in household budgets is much higher than in other Member States. Establishing, in the case of coal, the same rate of taxation at the beginning and at the end of the transitional period raises justified doubts as to what the transitional period for this fuel consists of.

Pozměňovací návrh 249
Claude Gruffat

za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. ***U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období použije do 1. ledna 2033.***	Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033.

Or. en

Odůvodnění

Nízkouhlíková paliva mohou být fosilního nebo jaderného původu, jsou také velmi energeticky náročná, a proto jejich výroba není příliš energeticky efektivní. Proto je třeba, aby jejich daňové sazby odrážely tuto skutečnost a nemohly být postaveny na stejnou úroveň jako obnovitelné zdroje energie nebo být dokonce vůči nim zvýhodněny.

Pozměňovací návrh 250
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období ***použije do 1. ledna 2033***.	Aniž je dotčen čl. 5 odst. 2, pokud se uplatní přechodné období podle tabulky C v příloze I, zvýšení minimálních úrovní zdanění se stanoví na jednu desetinu ročně do 1. ledna 2033. U nízkouhlíkových paliv se ***trvale použije*** minimální úroveň zdanění stanovená pro první rok přechodného období.

Or. en

Pozměňovací návrh 251

Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 11 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy mohou vyjadřovat své vnitrostátní úrovně zdanění v jiných jednotkách, než jsou jednotky stanovené v článcích 7 až 10, pokud odpovídající úrovně zdanění po převodu na tyto jednotky nejsou nižší než minimální úrovně zdanění podle této směrnice.	1. Členské státy mohou vyjadřovat své vnitrostátní úrovně zdanění v jiných jednotkách, než jsou jednotky stanovené v článcích 7 až 10, pokud odpovídající úrovně zdanění po převodu na tyto jednotky nejsou nižší než minimální úrovně zdanění podle této směrnice ***v souladu s převodní tabulkou***.

Or. en

Pozměňovací návrh 252
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Členské státy osvobodí od zdanění pod finanční kontrolou energetické produkty a elektřinu používané k výrobě elektřiny a elektřinu používanou k udržení schopnosti vyrábět elektřinu.	1. Členské státy osvobodí od zdanění pod finanční kontrolou ***obnovitelné*** energetické produkty a ***obnovitelnou*** elektřinu používané k výrobě elektřiny a elektřinu používanou k udržení schopnosti vyrábět elektřinu.

Or. en

Pozměňovací návrh 253
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 13 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy osvobodí od zdanění

v rámci daňové kontroly energetické produkty a elektřinu používané pro vysoce účinnou kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, jak je definováno v čl. 2 bodě 34 směrnice 2012/27/EU.

Or. en

Odůvodnění

Vysoce účinná kombinovaná výroba tepla a elektřiny je ve směrnici 2021/27/EU o energetické účinnosti a jejích následných revizích uznána jako účinnější alternativa ke konvenčním elektrárnám. Rozhodnutí ESD ve věci C-31/17 navíc objasňuje, že na energii použitou pouze pro výrobu elektřiny a elektřinu z kombinované výroby elektřiny a tepla je třeba uplatňovat stejné zacházení, přičemž se uznává celkový přínos kombinované výroby elektřiny a tepla pro energetickou účinnost.

Pozměňovací návrh 254
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odchylně od odstavce 1 mohou členské státy z důvodu ochrany životního prostředí podrobit výrobky uvedené v odstavci 1 zdanění, aniž by musely dodržovat minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici. V takovém případě zdanění těchto produktů replikuje pořadí minimálních úrovní zdanění stanovené v příloze I a nezohledňuje se pro účely splnění minimální úrovně zdanění elektřiny stanovené v článku 10.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 255
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Odchylně od odstavce 1 mohou členské státy z důvodu ***ochrany životního prostředí*** podrobit výrobky uvedené v odstavci 1 zdanění, aniž by musely dodržovat minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici. V takovém případě zdanění těchto produktů replikuje pořadí minimálních úrovní zdanění stanovené v příloze I a nezohledňuje se pro účely splnění minimální úrovně zdanění elektřiny stanovené v článku 10.	2. Odchylně od odstavce 1 mohou členské státy z důvodu ***environmentální, klimatické a energetické politiky*** podrobit výrobky uvedené v odstavci 1 zdanění, aniž by musely dodržovat minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici. V takovém případě zdanění těchto produktů replikuje pořadí minimálních úrovní zdanění stanovené v příloze I a nezohledňuje se pro účely splnění minimální úrovně zdanění elektřiny stanovené v článku 10.

Or. en

Pozměňovací návrh 256
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 13 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Aniž jsou dotčeny jiné právní předpisy Unie, mohou členské státy uplatňovat pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro vysoce účinnou kombinovanou výrobu tepla a elektřiny.

Or. en

Pozměňovací návrh 257
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 13 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Během tohoto desetiletého

přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Odůvodnění

Období výjimky by měla být podmíněna dostupností a cenovou konkurenceschopností alternativních paliv a měla by být zahrnuta jakákoli ustanovení umožňující prodloužení období výjimky. V zájmu podpory výroby alternativních paliv a elektřiny by směrnice o zdanění energie měla stanovit povinnou výjimku pro všechna odvětví. Směrnice o zdanění energie musí posílit povinná osvobození od daně, protože nepovinná osvobození od daně podléhají právu státní podpory, což může způsobit nejistotu, zátěž pro společnosti a může vést ke dvojímu zdanění.

Pozměňovací návrh 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 13a
	Kromě obecných ustanovení směrnice 92/12/EHS o daňovém osvobození některých produktů podléhajících spotřební dani, a aniž jsou dotčeny jiné předpisy práva Unie, osvobodí členské státy energetické produkty dodávané jako palivo pro rybářská plavidla ve vodách Unie od daně za podmínek, které samy stanoví s cílem zajistit správné a jednoznačné uplatňování těchto osvobození a zabránit daňovým únikům, vyhýbání se daňovým povinnostem či zneužití daňového režimu.
	Pro účely tohoto článku se „rybářským plavidlem“ rozumí jakékoli plavidlo definované v čl. 4 bodu 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1380/2013[40a].

[40a] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1380/2013 ze dne 11. prosince 2013 o společné rybářské politice, o změně nařízení Rady (ES) č. 1954/2003 a (ES) č. 1224/2009 a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 2371/2002 a (ES) č. 639/2004 a rozhodnutí Rady 2004/585/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 22).

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 259
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Návrh směrnice
Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 13a
	Kromě obecných ustanovení směrnice 92/12/EHS o daňovém osvobození některých produktů podléhajících dani, a aniž jsou dotčeny jiné předpisy Unie, osvobodí členské státy energetické produkty dodávané jako palivo pro rybářská plavidla ve vodách Unie a elektřinu vyrobenou na palubě rybářských plavidel od daně za podmínek, které samy stanoví s cílem zajistit správné a jednoznačné uplatňování těchto osvobození a zabránit daňovým únikům, vyhýbání se daňovým povinnostem či zneužití daňového režimu. Pro účely tohoto článku se „rybářským plavidlem“ rozumí jakékoli plavidlo ve smyslu čl. 4 bodu 4 nařízení Evropského parlamentu a

Rady (EU) č. 1380/2013.

Or. en

Pozměňovací návrh 260
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky a článek 5 této směrnice, ***jak se uplatňuje, pokud jde o jednotlivé použití na leteckou dopravu v rámci EU, která nezahrnuje lety pro vlastní potřebu ani rekreační lety,*** uplatňují členské státy pod finanční kontrolou alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely ***uvedené*** letecké dopravy v rámci EU.	1. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky a článek 5 této směrnice, uplatňují členské státy pod finanční kontrolou alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely letecké dopravy v rámci EU, ***včetně letů pro vlastní potřebu a rekreační účely***.
	Pro účely tohoto článku se „rekreačními lety“ rozumí použití letadla k osobním nebo rekreačním účelům, které nesouvisí s obchodním nebo profesionálním využitím. Pro tyto lety se sazby uvedené v tabulce A přílohy I zdvojnásobí.

Or. en

Pozměňovací návrh 261
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky a článek 5 této směrnice, jak se	1. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky a článek 5 této směrnice, jak se

uplatňuje, pokud jde o jednotlivé použití na leteckou dopravu v rámci EU, ***která nezahrnuje lety pro vlastní potřebu ani rekreační lety,*** uplatňují členské státy pod finanční kontrolou alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely uvedené letecké dopravy v rámci EU.	uplatňuje, pokud jde o jednotlivé použití na leteckou dopravu v rámci EU, uplatňují členské státy pod finanční kontrolou alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v této směrnici na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely uvedené letecké dopravy v rámci EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 262
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Během tohoto desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Přechodné období je zjevně příliš dlouhé a poškozuje cíle této směrnice.

Pozměňovací návrh 263
Markus Ferber

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Během tohoto desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období***, jež začíná běžet čtyři roky po vstupu této směrnice v platnost,*** se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Během tohoto desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 264
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během ***desetiletého*** přechodného období se každý rok zvyšují o jednu ***desetinu*** konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Během tohoto desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během ***pětiletého*** přechodného období se každý rok zvyšují o jednu ***pětinu*** konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Během tohoto desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 265

Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. ***Během tohoto desetiletého přechodného období se*** na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu ***se*** uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 266
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. ***Během tohoto desetiletého přechodného období se*** na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu ***se*** uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 267
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Minimální úrovně zdanění uvedené v prvním pododstavci začínají od nuly a během desetiletého přechodného období se každý rok zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb stanovených v tabulkách A a D přílohy I. Během tohoto desetiletého přechodného období se na ***udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva,*** obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Během tohoto desetiletého přechodného období ***stanoveného v tabulkách A a D přílohy 1*** se na obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Odůvodnění

Jakékoli částečné osvobození od daně z leteckého paliva, a tím spíše úplné osvobození, jak tomu bylo doposud, se de facto stává skrytou dotací pro letectví. To je třeba ukončit okamžitě, a ne postupně během deseti let, aby se přispělo k řádné internalizaci nákladů na životní prostředí a klima v letecké dopravě a aby se konečně vytvořily rovné podmínky pro ostatní druhy dopravy, u nichž se spotřebovaná energie daní.

Pozměňovací návrh 268
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely tohoto článku se „leteckou dopravou pro vlastní potřebu“ rozumí provozování nebo užívání letadel společnostmi nebo jednotlivci za účelem přepravy cestujících nebo zboží jako pomocné činnosti podnikání, přičemž jde o provoz letadel, který není obecně	***vypouští se***

považován za přístupný pro veřejnost a jejichž piloty jsou osoby, které mají alespoň platný průkaz způsobilosti obchodního pilota s přístrojovou kvalifikací.

Or. en

Pozměňovací návrh 269
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely tohoto článku se „leteckou dopravou pro vlastní potřebu“ rozumí provozování nebo užívání letadel společnostmi nebo jednotlivci za účelem přepravy cestujících nebo zboží jako pomocné činnosti podnikání, přičemž jde o provoz letadel, který není obecně považován za přístupný pro veřejnost a jejichž piloty jsou osoby, které mají alespoň platný průkaz způsobilosti obchodního pilota s přístrojovou kvalifikací.	Pro účely tohoto článku se „leteckou dopravou pro vlastní potřebu“ rozumí provozování nebo užívání letadel společnostmi nebo jednotlivci za ***jakýmkoli*** účelem***, včetně*** přepravy cestujících***, nákladu*** nebo zboží jako pomocné činnosti podnikání, přičemž jde o provoz letadel, který není obecně považován za přístupný pro veřejnost a jejichž piloty jsou osoby, které mají alespoň platný průkaz způsobilosti obchodního pilota s přístrojovou kvalifikací.

Or. en

Odůvodnění

Výjimka pro nákladní lety se nezdá být opodstatněná, zejména když strategie udržitelné a inteligentní mobility stanoví cíle pro přechod na železniční dopravu, a to jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu. Osvobození nákladních letů od daně by působilo opačným směrem, vytvářelo by konkurenční výhodu pro leteckou nákladní dopravu a bránilo by rovným podmínkám pro železnici.

Pozměňovací návrh 270
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely tohoto článku se „rekreačními lety“ rozumí použití letadla k osobním nebo rekreačním účelům, které nesouvisí s obchodním nebo profesionálním využitím.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 271
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a elektřina používaná přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely letecké dopravy uvnitř EU zahrnující výhradně nákladní lety jsou od zdanění osvobozeny. ***Odchylně od prvního pododstavce tohoto odstavce mohou členské státy uplatňovat stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na výhradně nákladní vnitrostátní lety uvedené v prvním pododstavci tohoto odstavce.*** ***Pokud členský stát uzavřel dohodu s jedním nebo několika členskými státy, může rovněž uplatnit stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na leteckou dopravu v rámci EU zahrnující výhradně nákladní lety uvedenou v prvním pododstavci.*** ***Pro účely tohoto odstavce se „výhradně nákladním letem“ rozumí pravidelná nebo nepravidelná letecká doprava letadlem přepravujícím za úplatu náklad jiný, než jsou platící cestující, s výjimkou letů přepravujících jednoho nebo více platících cestujících a letů uváděných ve zveřejňovaných letových řádech jako lety***	***vypouští se***

pro cestující.

Or. en

Odůvodnění

Výjimka pro nákladní lety se nezdá být opodstatněná, zejména když strategie udržitelné a inteligentní mobility stanoví cíle pro přechod na železniční dopravu, a to jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu. Osvobození nákladních letů od daně by působilo opačným směrem, vytvářelo by konkurenční výhodu pro leteckou nákladní dopravu.

Pozměňovací návrh 272
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a elektřina používaná přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely letecké dopravy uvnitř EU zahrnující výhradně nákladní lety jsou od zdanění osvobozeny.	***vypouští se***
Odchylně od prvního pododstavce tohoto odstavce mohou členské státy uplatňovat stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na výhradně nákladní vnitrostátní lety uvedené v prvním pododstavci tohoto odstavce.	
Pokud členský stát uzavřel dohodu s jedním nebo několika členskými státy, může rovněž uplatnit stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na leteckou dopravu v rámci EU zahrnující výhradně nákladní lety uvedenou v prvním pododstavci.	
Pro účely tohoto odstavce se „výhradně nákladním letem“ rozumí pravidelná nebo nepravidelná letecká doprava letadlem přepravujícím za úplatu náklad jiný, než jsou platící cestující, s výjimkou letů přepravujících jednoho nebo více platících cestujících a letů uváděných ve zveřejňovaných letových řádech jako lety	

pro cestující.

Or. en

Pozměňovací návrh 273
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a elektřina používaná přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely letecké dopravy uvnitř EU zahrnující výhradně nákladní lety jsou od zdanění osvobozeny.	***vypouští se***
Odchylně od prvního pododstavce tohoto odstavce mohou členské státy uplatňovat stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na výhradně nákladní vnitrostátní lety uvedené v prvním pododstavci tohoto odstavce.	
Pokud členský stát uzavřel dohodu s jedním nebo několika členskými státy, může rovněž uplatnit stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na leteckou dopravu v rámci EU zahrnující výhradně nákladní lety uvedenou v prvním pododstavci.	
Pro účely tohoto odstavce se „výhradně nákladním letem“ rozumí pravidelná nebo nepravidelná letecká doprava letadlem přepravujícím za úplatu náklad jiný, než jsou platící cestující, s výjimkou letů přepravujících jednoho nebo více platících cestujících a letů uváděných ve zveřejňovaných letových řádech jako lety pro cestující.	

Or. en

Odůvodnění

Výjimka pro nákladní lety se nezdá být opodstatněná, zejména když strategie udržitelné a inteligentní mobility stanoví cíle pro přechod na železniční dopravu, a to jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu. Osvobození nákladních letů od daně by působilo opačným směrem, vytvářelo by konkurenční výhodu pro leteckou nákladní dopravu a bránilo by rovným podmínkám pro železnici.

Pozměňovací návrh 274
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a elektřina používaná přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely letecké dopravy uvnitř EU zahrnující výhradně nákladní lety jsou od zdanění osvobozeny.	2. Energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do letadel a elektřina používaná přímo k nabíjení elektrických letadel pro účely letecké dopravy uvnitř EU zahrnující výhradně nákladní lety jsou od zdanění osvobozeny ***ve všech případech, kdy se na ně vztahuje stávající systém ETS pro letectví***.

Or. en

Pozměňovací návrh 275
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odchylně od prvního pododstavce tohoto odstavce mohou členské státy uplatňovat stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na výhradně nákladní vnitrostátní lety uvedené v prvním pododstavci tohoto odstavce.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 276
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud členský stát uzavřel dohodu s jedním nebo několika členskými státy, může rovněž uplatnit stejnou úroveň zdanění stanovenou v odstavci 1 na leteckou dopravu v rámci EU zahrnující výhradně nákladní lety uvedenou v prvním pododstavci.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 277
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 2 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely tohoto odstavce se „výhradně nákladním letem“ rozumí pravidelná nebo nepravidelná letecká doprava letadlem přepravujícím za úplatu náklad jiný, než jsou platící cestující, s výjimkou letů přepravujících jednoho nebo více platících cestujících a letů uváděných ve zveřejňovaných letových řádech jako lety pro cestující.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 278
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, leteckou dopravu mimo EU mohou členské státy ***v závislosti na druhu letu osvobodit od daně nebo*** uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě letecké dopravy v rámci EU.	3. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, ***na*** leteckou dopravu mimo EU mohou členské státy uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě letecké dopravy v rámci EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 279
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, leteckou dopravu mimo EU mohou členské státy v závislosti na druhu letu ***osvobodit od daně nebo*** uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě letecké dopravy v rámci EU.	3. Aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, ***na*** leteckou dopravu mimo EU mohou členské státy v závislosti na druhu letu uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě letecké dopravy v rámci EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 280
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 5 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Členské státy ***mohou*** pod finanční kontrolou ***uplatňovat*** úplné ***nebo částečné*** osvobození od daně na elektřinu dodávanou letadlům stojícím na zemi.	5. Členské státy ***uplatňují*** pod finanční kontrolou úplné osvobození od daně na elektřinu dodávanou letadlům stojícím na zemi.

Or. en

Pozměňovací návrh 281
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 5 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Členské státy mohou pod finanční kontrolou uplatňovat úplné nebo částečné osvobození od daně na elektřinu dodávanou letadlům stojícím na zemi.	5. Členské státy mohou pod finanční kontrolou uplatňovat úplné nebo částečné osvobození od daně na elektřinu dodávanou letadlům stojícím na zemi***, jakož i pro účely autonomního elektrického pojíždění letadel nebo pro elektrická pozemní vozidla pomáhající při tlačení a vlečení***.

Or. en

Odůvodnění

Besides the stationary stand-by functioning under electricity, it has to be envisaged the possibility for fully electric operations aimed at moving and positioning aircraft in the ground (other than take-off and landing). Even if they are a small fraction within the overall picture, the ground operation emissions are possibly the most easily abated within aviation, and technology to make it possible already exist, both in-built in planes and externally provided. Such electrification and the avoidance of the operation of fuel engine ought to have moreover a significant positive impact in the air quality of areas surrounding airport.

Pozměňovací návrh 282
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely prvního pododstavce se „dodávkou elektřiny letadlům ***stojícím na zemi***“ rozumí dodávka elektřiny prostřednictvím standardizovaného pevného nebo mobilního rozhraní letadlům stojícím u brány nebo ve vzdálenější části letiště.	Pro účely prvního pododstavce se „dodávkou elektřiny letadlům“ rozumí dodávka elektřiny prostřednictvím standardizovaného pevného nebo mobilního rozhraní letadlům stojícím u brány nebo ve vzdálenější části letiště.

Or. en

Odůvodnění

V souladu s předchozím pozměňovacím návrhem, podle nějž rozsah elektrifikace na zemi jde nad rámec situace při stání, ale měl by zahrnovat i pojíždění, couvání a vlečné operace.

Pozměňovací návrh 283
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Členské státy vyčlení získané příjmy a použijí je na podporu projektů a investic v leteckém odvětví. Způsobilé projekty a investice se zaměří na energetickou účinnost, transformaci energetiky, udržitelná a oběhová letiště, inovativní technologie a zavádění infrastruktury pro alternativní paliva na podporu dekarbonizace odvětví.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem ke zvýšenému tlaku potřebných opatření v oblasti klimatu a s cílem omezit možnost úniku uhlíku by letecké odvětví mělo být podporováno při transformaci energetiky.

Pozměňovací návrh 284
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Aniž je dotčen článek 5, členské státy uplatňují pod finanční kontrolou v případě jednotlivého použití alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách ***B*** a D přílohy I na energetické	1. Aniž je dotčen článek 5, členské státy uplatňují pod finanční kontrolou v případě jednotlivého použití alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách ***A*** a D přílohy I na energetické

produkty dodávané pro použití jako palivo do plavidel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických plavidel pro účely liniové vodní dopravy, rybolovu a nákladní dopravy v rámci EU.	produkty dodávané pro použití jako palivo do plavidel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických plavidel pro účely liniové vodní dopravy, rybolovu a nákladní dopravy v rámci EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 285
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Aniž je dotčen článek 5, členské státy uplatňují pod finanční kontrolou v případě jednotlivého použití alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách B a D přílohy I na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do plavidel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických plavidel pro účely liniové vodní dopravy***, rybolovu*** a nákladní dopravy v rámci EU.	1. Aniž je dotčen článek 5, členské státy uplatňují pod finanční kontrolou v případě jednotlivého použití alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách B a D přílohy I na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do plavidel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických plavidel pro účely liniové vodní dopravy a nákladní dopravy v rámci EU.

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 286
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

1. Aniž je dotčen článek 5, členské státy uplatňují pod finanční kontrolou v případě jednotlivého použití alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách B a D přílohy I na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do plavidel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických plavidel pro účely liniové vodní dopravy, rybolovu a nákladní dopravy v rámci EU.	1. Aniž je dotčen článek 5, členské státy uplatňují pod finanční kontrolou v případě jednotlivého použití alespoň minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách B a D přílohy I na energetické produkty dodávané pro použití jako palivo do plavidel a na elektřinu používanou přímo k nabíjení elektrických plavidel pro účely liniové vodní dopravy, rybolovu a nákladní dopravy v rámci EU. ***Komise prostřednictvím aktu v přenesené pravomoci stanoví mechanismus výpočtu pro zdanění množství paliva spotřebovaného ve vodách EU na základě podávání zpráv o monitorování, vykazování a ověřování***[1a]***.***
	[1a] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 o monitorování, vykazování a ověřování emisí oxidu uhličitého z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES.

Or. en

Odůvodnění

Aby se omezila možnost úniku uhlíku, mělo by být zdaněno pouze množství těžkého oleje použitého ve vodách EU. V důsledku toho se snižuje motivace k doplňování paliva mimo EU a zároveň se motivuje k používání udržitelných alternativ.

Pozměňovací návrh 287
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely prvního pododstavce se elektřina řadí mezi pohonné hmoty uvedené v tabulce ***B*** přílohy I.	Pro účely prvního pododstavce se elektřina řadí mezi pohonné hmoty uvedené v tabulce ***A*** přílohy I.

Or. en

Pozměňovací návrh 288
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Během desetiletého přechodného období se na ***zkapalněný zemní plyn,*** udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 289
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Během desetiletého přechodného období se na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Na udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva, obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu ***se*** uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 290
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

Během desetiletého přechodného období se na ***udržitelná biopaliva a bioplyn, nízkouhlíková paliva,*** obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.	Během desetiletého přechodného období ***stanoveného v tabulkách A a D přílohy 1*** se na obnovitelná paliva nebiologického původu, pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn a elektřinu uplatňuje nulová minimální sazba.

Or. en

Pozměňovací návrh 291
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely tohoto článku se „vodní dopravou v rámci EU“ rozumí plavby ***mezi dvěma přístavy nacházejícími*** se v EU, včetně vnitrostátních plaveb.	Pro účely tohoto článku se „vodní dopravou v rámci EU“ rozumí plavby ***do přístavů a z přístavů nacházejících*** se v EU, včetně vnitrostátních plaveb.

Or. en

Odůvodnění

Plavidla lovící na volném moři nebo plavidla lovící mimo výlučnou ekonomickou zónu jsou rybářská plavidla s největší spotřebou paliva a také plavidla, která mají největší prospěch z osvobození od daně z pohonných hmot, přičemž stávající znění by je ponechalo bez daně, a tudíž by neposkytlo správnou pobídku pro změnu paliva nebo pro přechod na udržitelnější provoz a pohon plavidel. Rozšířená oblast působnosti je navíc v souladu s přístupem, který byl zvolen v předloze legislativního návrhu nařízení FuelEU Maritime.

Pozměňovací návrh 292
Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 1 – pododstavec 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely tohoto článku se „nákladní dopravou“ rozumí pravidelná nebo nepravidelná doprava plavidlem	Pro účely tohoto článku se „nákladní dopravou“ rozumí pravidelná nebo nepravidelná doprava plavidlem

přepravujícím za úplatu náklad jiný, než jsou platící cestující, s výjimkou plaveb přepravujících jednoho nebo více platících cestujících a plaveb uváděných ve zveřejňovaných plavebních řádech jako plavby pro cestující.	přepravujícím za úplatu náklad jiný, než jsou platící cestující, s výjimkou plaveb přepravujících jednoho nebo více platících cestujících a plaveb uváděných ve zveřejňovaných plavebních řádech jako plavby pro cestující. ***To zahrnuje plavby, které se obvykle používají pro nákladní dopravu, ale z logistických důvodů nepřepravují náklad za úplatu.*** *(Tento pozměňovací návrh se vztahuje na celý text. Jeho přijetí si vyžádá odpovídající změny v celém textu.)*

Or. en

Odůvodnění

Lodě se někdy musí z ekonomických a logistických důvodů plavit bez nákladu nebo s prázdnými kontejnery. Vzhledem k tomu, že tyto plavby nejsou nezbytně nutné, bylo by nespravedlivé vyloučit je z definice nákladní dopravy, pokud je plavidlo pro tyto účely používáno. To by proto mělo být vyjasněno.

Pozměňovací návrh 293
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Vodní dopravu mimo EU mohou členské státy v závislosti na druhu činnosti ***osvobodit od daně nebo na ni*** uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě vodní dopravy v rámci EU.	2. ***Na*** vodní dopravu mimo EU mohou členské státy v závislosti na druhu činnosti uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě vodní dopravy v rámci EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 294
Nicola Beer

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Vodní dopravu mimo EU mohou členské státy v závislosti na druhu činnosti ***osvobodit od daně nebo na ni*** uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě vodní dopravy v rámci EU.	2. Na vodní dopravu mimo EU mohou členské státy v závislosti na druhu činnosti uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě vodní dopravy v rámci EU.

Or. en

Pozměňovací návrh 295
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Členské státy ***mohou*** pod finanční kontrolou ***uplatňovat*** úplné nebo částečné osvobození od daně na elektřinu přímo dodávanou plavidlům zakotveným v přístavech.	5. Členské státy ***uplatňují*** pod finanční kontrolou úplné nebo částečné osvobození od daně na elektřinu přímo dodávanou plavidlům zakotveným v přístavech ***nebo na mobilní baterie plavidel dobíjené v kotvištích***.

Or. en

Odůvodnění

Změny, které by ještě více motivovaly k dodávkám energie pro všechna plavidla na pevnině, a přispěly tak ke zlepšení kvality ovzduší v přístavech.

Pozměňovací návrh 296
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Členské státy ***mohou*** pod finanční kontrolou ***uplatňovat*** úplné ***nebo částečné*** osvobození od daně na elektřinu přímo dodávanou plavidlům zakotveným v	5. Členské státy ***uplatňují*** pod finanční kontrolou úplné osvobození od daně na elektřinu přímo dodávanou plavidlům zakotveným v přístavech.

přístavech.

Or. en

Pozměňovací návrh 297
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Členské státy ***mohou*** pod finanční kontrolou ***uplatňovat*** úplné nebo částečné osvobození od daně na elektřinu přímo dodávanou plavidlům zakotveným v přístavech.	5. Členské státy ***uplatňují*** pod finanční kontrolou úplné nebo částečné osvobození od daně na elektřinu přímo dodávanou plavidlům zakotveným v přístavech.

Or. en

Pozměňovací návrh 298
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Příjmy související s vnitrozemskou vodní dopravou se použijí na zřízení zvláštního fondu EU pro vnitrozemskou vodní dopravu. Způsobilé projekty a investice se zaměří na modernizaci a obnovu lodí s cílem zlepšit energetickou účinnost lodí a podpořit investice do inovativních a energeticky úsporných technologií, jakož i do přístavní infrastruktury, jako je zavádění alternativních paliv, která podporují dekarbonizaci odvětví.

Or. en

Pozměňovací návrh 299
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Návrh směrnice
Čl. 15 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Členské státy vyčlení příjmy související s námořní dopravou a použijí je na podporu projektů a investic v námořním odvětví. Způsobilé projekty a investice se zaměří na energetickou účinnost, transformaci energetiky, udržitelné a oběhové přístavy, inovativní technologie a zavádění infrastruktury pro alternativní paliva na podporu dekarbonizace odvětví.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem ke zvýšenému tlaku potřebných opatření v oblasti klimatu a s cílem omezit možnost úniku uhlíku by námořní odvětví mělo být podporováno při transformaci energetiky.

Pozměňovací návrh 300
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***mohou*** členské státy ***uplatňovat*** pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění na:	Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***uplatní*** členské státy pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění na:

Or. en

Pozměňovací návrh 301
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***mohou*** členské státy ***uplatňovat*** pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění na:	Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***uplatní*** členské státy pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění na:

Or. en

Pozměňovací návrh 302
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***mohou*** členské státy ***uplatňovat*** pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění na:	Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***uplatní*** členské státy pod finanční kontrolou osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění na:

Or. en

Odůvodnění

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration.The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Pozměňovací návrh 303
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***mohou*** členské státy ***uplatňovat*** pod finanční kontrolou osvobození od daně ***nebo sníženou úroveň zdanění*** na:	Aniž jsou dotčeny ostatní předpisy Unie, ***uplatňují*** členské státy pod finanční kontrolou osvobození od daně na:

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 304
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) výrobky, které jsou předmětem daně, využívané pod finanční kontrolou v oblasti pilotních projektů technologického vývoje ***ekologicky příznivějších*** výrobků ***nebo v souvislosti s palivem nebo pohonnými hmotami z*** obnovitelných zdrojů;	a) výrobky, které jsou předmětem daně, využívané pod finanční kontrolou v oblasti pilotních projektů technologického vývoje ***udržitelných*** výrobků ***na bázi*** obnovitelných zdrojů ***energie***;

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 305
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komisi je svěřena pravomoc vypracovat a přijmout akt v přenesené pravomoci za účelem doplnění této směrnice stanovením společného rámce certifikace, v němž se určí původ spotřebované elektrické energie.
	Certifikace poskytuje spotřebitelům informace o zdrojích energie spotřebované elektřiny. Členské státy provedou certifikaci do konce přechodného období.
	V souladu s článkem 22 směrnice o energetické účinnosti členské státy zmírní distribuční účinky opatření a politik určených k řádnému fungování systému certifikace.
	Jakmile bude systém certifikace zaveden, mohou členské státy osvobodit od daně elektřinu vyrobenou z výrobků uvedených v článku 16.
	Komise přijme uvedené akty v přenesené pravomoci do 1. ledna 2025.

Or. en

Pozměňovací návrh 306
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	aa) – spotřebitele na základě smluv o prodeji elektřiny, energetické komunity a aktivní spotřebitele, jejichž vlastní výroba elektřiny pochází z produktů uvedených v tomto článku;

Or. en

Odůvodnění

Tím, že přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů a energetické závislosti a poskytují flexibilitu sítím, jsou energetická společenství a samovýrobci energie z obnovitelných zdrojů základním kamenem transformace energetiky. Aby se tyto praktiky podpořily ve všech členských státech, měla by být elektřina vyráběná z vlastních zdrojů osvobozena od daně.

Pozměňovací návrh 307
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) elektřinu:	b) elektřinu ***z obnovitelných zdrojů***:

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 308
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) elektřinu:	b) elektřinu ***a elektřinu vyrobenou z obnovitelného vodíku***:

Or. en

Pozměňovací návrh 309
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – odrážka 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
– vyrobenou z udržitelné biomasy nebo produktů vyrobených z udržitelné biomasy,	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 310
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – odrážka 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
– vyrobenou z emisí metanu z opuštěných uhelných dolů,	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 311
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – odrážka 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
– vyrobenou z palivových článků;	– vyrobenou z palivových článků ***poháněných obnovitelnými palivy nebiologického původu***;

Or. en

Pozměňovací návrh 312
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – odrážka 5 a (nová)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	– pocházející z obnovitelných zdrojů, která je vyráběna, spotřebovávána, skladována nebo sdílena samospotřebiteli energie z obnovitelných zdrojů, společně jednajícími samospotřebiteli energie z obnovitelných zdrojů a konečnými zákazníky z řad domácností a malých a středních podniků, kteří se účastní jako členové nebo podílníci společenství pro obnovitelné zdroje, jak je definováno ve směrnici (EU) 2018/2001;

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 313
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – odrážka 5 a (nová)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	– vyrobené z plynů z obnovitelných zdrojů a obnovitelných paliv nebiologického původu;

Or. en

Odůvodnění

Zařazení nebiologických obnovitelných paliv a plynů z obnovitelných zdrojů na seznam produktů způsobilých pro výjimku je v souladu s posouzením vlivů na životní prostředí navrženým v příloze I směrnice. Je rovněž v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci o taxonomii, které stanoví, že od roku 2036 musí být výroba elektřiny v plynárenských zařízeních převedena na 100 % obnovitelných plynů. K dosažení tohoto cíle bude nezbytné mobilizovat všechny dostupné technologie výroby vodíku.

Pozměňovací návrh 314
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – odrážka 5 a (nová)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	– vyrobené z plynů z obnovitelných zdrojů a obnovitelných paliv nebiologického původu;

Or. en

Pozměňovací návrh 315
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Členské státy rovněž mohou výrobci vrátit celou částku daně nebo její část, kterou spotřebitel odvedl za elektřinu vyrobenou z produktů uvedených v tomto odstavci.	Členské státy rovněž mohou výrobci ***energie z obnovitelných zdrojů, včetně samospotřebitelů energie z obnovitelných zdrojů, společně jednajících samospotřebitelů energie z obnovitelných zdrojů a konečných zákazníků z řad domácností, kteří se účastní jako členové nebo podílníci společenství pro obnovitelné zdroje,*** vrátit celou částku daně nebo její část, kterou spotřebitel odvedl za elektřinu vyrobenou z produktů uvedených v tomto odstavci.

Or. en

Pozměňovací návrh 316
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. b – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Členské státy mohou rovněž osvobodit od daně i energetické produkty a elektřinu používané pro vysoce účinnou kombinovanou výrobu tepla a elektřiny.

Or. en

Pozměňovací návrh 317
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) elektřinu vyrobenou kombinovanou výrobou tepla a elektrické energie, pokud je kombinovaná výroba prostřednictvím kombinovaných generátorů vysoce účinnou kombinovanou výrobou tepla a elektřiny ve smyslu čl. 2 bodu 34 směrnice 2012/27/EU;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 318
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) elektřinu vyrobenou kombinovanou výrobou tepla a elektrické energie***, pokud je kombinovaná výroba prostřednictvím kombinovaných generátorů vysoce účinnou kombinovanou výrobou tepla a elektřiny ve smyslu čl. 2 bodu 34 směrnice 2012/27/EU***;	c) ***energetické produkty a*** elektřinu vyrobenou kombinovanou výrobou tepla a elektrické energie;

Or. en

Odůvodnění

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration.The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Pozměňovací návrh 319
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) elektřinu vyrobenou kombinovanou výrobou tepla a elektrické energie, pokud je kombinovaná výroba prostřednictvím kombinovaných generátorů vysoce účinnou kombinovanou výrobou tepla a elektřiny ve smyslu čl. 2 bodu 34 směrnice 2012/27/EU;	c) elektřinu vyrobenou kombinovanou výrobou tepla a elektrické energie, pokud je kombinovaná výroba prostřednictvím kombinovaných generátorů vysoce účinnou kombinovanou výrobou tepla a elektřiny ve smyslu čl. 2 bodu 34 směrnice 2012/27/EU***, a také energetické produkty a elektřinu používanou pro vysoce***

účinnou kombinovanou výrobou tepla a elektřiny;

Or. en

Odůvodnění

Případná osvobození od daně nebo snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných v procesu výroby tepla při vysoce účinné kombinované výrobě tepla a elektřiny by měla být zachována, jak je stanoveno ve stávající směrnici, neboť uplatňování minimální daňové sazby povede k významnému a nepřiměřenému zvýšení daňového zatížení.

Pozměňovací návrh 320
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) obnovitelná paliva nebiologického původu**,** pokročilá udržitelná biopaliva, biokapaliny**,** bioplyn ***a pokročilé udržitelné produkty kódů KN 4401 a 4402***;	d) obnovitelná paliva nebiologického původu ***a*** pokročilá udržitelná biopaliva, biokapaliny ***a*** bioplyn;

Or. en

Odůvodnění

V souvislosti se změnami provedenými v čl. 2 odst. 4 pododstavci 2 jsou produkty kódů 4401 a 4402 stejně pokročilé jako jejich vstupní suroviny podle kritérií stanovených ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie.

Pozměňovací návrh 321
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) obnovitelná paliva nebiologického původu, ***pokročilá*** udržitelná biopaliva, biokapaliny, bioplyn a ***pokročilé*** udržitelné	d) obnovitelná paliva nebiologického původu, ***nízkouhlíková paliva,*** udržitelná biopaliva, biokapaliny, bioplyn a udržitelné

produkty kódů KN 4401 a 4402;	produkty kódů KN 4401 a 4402;

Or. en

Pozměňovací návrh 322
Martin Hlaváček

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
d) obnovitelná paliva nebiologického původu, ***pokročilá*** udržitelná biopaliva, biokapaliny, bioplyn a ***pokročilé*** udržitelné produkty kódů KN 4401 a 4402;	d) obnovitelná paliva nebiologického původu, udržitelná biopaliva, biokapaliny, bioplyn a udržitelné produkty kódů KN 4401 a 4402;

Or. en

Pozměňovací návrh 323
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) výrobky kódu KN 2705 používané jako paliva.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 324
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) energetické produkty dodávané jako palivo pro rybářská plavidla ve

vodách Unie.

Pro účely tohoto článku se „rybářským plavidlem“ rozumí jakékoli plavidlo definované v čl. 4 bodu 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1380/2013[40b].

[40b] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1380/2013 ze dne 11. prosince 2013 o společné rybářské politice, o změně nařízení Rady (ES) č. 1954/2003 a (ES) č. 1224/2009 a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 2371/2002 a (ES) č. 639/2004 a rozhodnutí Rady 2004/585/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 22).

Or. es

Odůvodnění

Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané rybářskými plavidly EU by mělo být zachováno, aby se zabránilo tomu, že plavidla budou doplňovat pohonné hmoty v zemích, kde jsou daňové sazby nebo ceny nižší, čímž se zajistí rovné podmínky. Kromě toho by zdanění pohonných hmot vedlo k nerovnému zacházení s územími a loďstvy v neprospěch pobřežního loďstva, které nemůže podnikat dlouhé plavby a vybírat si, kde natankuje.

Pozměňovací návrh 325
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ea) energetické produkty a elektřinu používanou v zemědělství, zahradnictví nebo vodohospodářství a lesnictví.

Or. en

Pozměňovací návrh 326
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. e b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	eb) energetické produkty dodávané jako palivo pro obchodní rybolov a elektřina vyrobená na palubě rybářského plavidla.

Or. en

Pozměňovací návrh 327
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 16 – odst. 1 – písm. e c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ec) vodík z obnovitelných zdrojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 328
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Návrh směrnice
Článek 16 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 16a
	Pokud elektřina a teplo splňují kritéria vysoce účinné kombinované výroby elektřiny a tepla [ke dni vstupu této směrnice v platnost], uplatní na ně členský stát pod daňovým dohledem osvobození od daně nebo snížení úrovně zdanění bez ohledu na jakékoli další změny ustanovení jiných právních předpisů definujících vysoce účinnou kombinovanou výrobu elektřiny a tepla.

Or. en

Odůvodnění

Linking the possibility of exemption from taxation to fulfilment of the criteria for high-efficiency cogeneration and efficient district heating, in the light of the proposed amendments to the EED, is a further burden on the sector and consumers and appears to contradict the present approach of the European Commission promoting cogeneration. Therefore, we call on the Council to allow the exemption from taxation of electricity and heat to apply also for those units which currently meet the definition of high-efficiency cogeneration, regardless of any future changes to this definition (grandfathering).

Pozměňovací návrh 329
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používané pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I, aniž je dotčen článek 13;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 330
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používané pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I, aniž je dotčen článek 13;	a) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používané pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I, aniž je dotčen článek 13; ***pro účely písmene a) mohou minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách C a D přílohy I klesnout až na nulovou***

úroveň;

Or. en

Odůvodnění

Vysoce účinná kombinovaná výroba elektřiny a tepla je v nařízení o taxonomii považována za významný příspěvek ke zmírnění změny klimatu. Na podporu kombinované výroby elektřiny a tepla se proto zachová současné možné osvobození od daně z energetických produktů a elektřiny používaných pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny.

Pozměňovací návrh 331
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používané pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C ***a D*** přílohy I, aniž je dotčen článek 13;	a) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používané pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulce C přílohy I, aniž je dotčen článek 13;

Or. en

Pozměňovací návrh 332
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. b – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro přepravu zboží a cestujících po železnici, metrem, tramvají a trolejbusem a pro místní veřejnou osobní dopravu, sběr odpadu, ozbrojené síly a veřejnou správu, zdravotně postižené osoby a záchranné služby, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v	b) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro přepravu zboží a cestujících po železnici, metrem, tramvají a trolejbusem a pro veřejnou osobní dopravu, sběr odpadu a veřejnou správu, zdravotně postižené osoby a záchranné služby.

tabulkách B a D přílohy I.

Or. en

Pozměňovací návrh 333
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. b – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro přepravu zboží a cestujících po železnici, metrem, tramvají a trolejbusem a pro místní veřejnou osobní dopravu, sběr odpadu, ozbrojené síly a veřejnou správu, zdravotně ***postižené osoby*** a záchranné služby, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách B a D přílohy I.	b) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro přepravu zboží a cestujících po ***elektrifikované*** železnici, metrem, tramvají a trolejbusem a pro místní veřejnou osobní dopravu, sběr odpadu ***elektrickými vozidly***, ozbrojené síly a veřejnou správu, ***dopravu*** zdravotně ***postižených osob*** a záchranné služby, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách B a D přílohy I.

Or. en

Odůvodnění

Definice energetické chudoby je nyní navržena v [přepracovaném znění směrnice o energetické účinnosti (přepracované znění) (COM(2021)558)] a je třeba zajistit soudržnost ve směrnici o zdanění energie. Zachování odkazu na prahovou hodnotu příjmu je důležité, aby daňové orgány mohly snadno plnit své úkoly.

Pozměňovací návrh 334
Georgios Kyrtsos

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. b – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro přepravu zboží a	b) snížení úrovně zdanění energetických produktů a elektřiny používaných pro přepravu zboží a

cestujících po železnici, metrem, tramvají a trolejbusem a pro místní veřejnou osobní dopravu, sběr odpadu***, ozbrojené síly*** a veřejnou správu, zdravotně postižené osoby a záchranné služby, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách B a D přílohy I.	cestujících po železnici, metrem, tramvají a trolejbusem a pro místní veřejnou osobní dopravu, sběr odpadu a veřejnou správu, zdravotně postižené osoby a záchranné služby, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách B a D přílohy I.

Or. en

Pozměňovací návrh 335
Georgios Kyrtsos

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. b – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Ozbrojené síly by měly být osvobozeny od daní, aby byla zajištěna jejich akceschopnost;

Or. en

Pozměňovací návrh 336
Nicola Beer

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi ***a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné***, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v ***tabulkách*** C ***a D*** přílohy I. ***V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ***	c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v ***tabulce*** C přílohy I.

používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.

Or. en

Pozměňovací návrh 337
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.	c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi***, které nedosahují 150 % vnitrostátní mediánové prahové hodnoty ekvivalizovaného disponibilního příjmu,*** a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.

Or. en

Pozměňovací návrh 338
Esther de Lange

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako	c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako

palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.

pohonná hmota či palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách ***A,*** C a D přílohy I. V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.

Or. en

Pozměňovací návrh 339
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za ***dobročinné***, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených ***dobročinných*** organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. ***Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.***	c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za ***neziskové***, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených ***neziskových*** organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití.

Or. en

Pozměňovací návrh 340
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový.	c) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných jako palivo a elektřiny používané domácnostmi a/nebo organizacemi, jež dotyčný členský stát považuje za dobročinné, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I. V případě dotčených dobročinných organizací členské státy snížení úrovně zdanění omezí na použití pro neobchodní činnosti. Pokud dochází ke smíšenému používání, uplatňuje se zdanění úměrně ke každému typu použití. Pokud je některý typ používání zanedbatelný, může se považovat za nulový. ***Pro účely písmene c) začínají minimální úrovně zdanění stanovené v tabulkách C a D přílohy I na nule a během přechodného desetiletého období se každoročně zvyšují o jednu desetinu konečných minimálních sazeb. Pro účely písmene c) jsou energetické produkty a elektřina používané domácnostmi, jež byly členskými státy uznány za domácnosti s nižšími a středními příjmy, osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost.***

Or. en

Pozměňovací návrh 341
Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně ***po dobu nejvýše***	Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně. ***Členské státy mohou***

deseti let od vstupu této směrnice v platnost. Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti významně postižené dopady této směrnice, což pro účely této směrnice znamená, že jsou pod prahem „ohrožení chudobou“ definovaným jako 60 % celostátního mediánu ekvivalizovaného disponibilního příjmu;	***samy rozhodnout, jak definovat „zranitelné domácnosti“.***

Or. en

Pozměňovací návrh 342
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost. ***Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti významně postižené dopady této směrnice, což pro účely této směrnice znamená, že jsou pod prahem „ohrožení chudobou“ definovaným jako 60 % celostátního mediánu ekvivalizovaného disponibilního příjmu;***	Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost. ***Členské státy mohou samy rozhodnout, jak definovat „zranitelné domácnosti“.***

Or. en

Pozměňovací návrh 343
Esther de Lange

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely písmene c) mohou být	Pro účely písmene c) mohou být

energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost. Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti ***významně*** postižené dopady ***této směrnice, což pro účely této směrnice znamená, že jsou pod prahem „ohrožení chudobou“ definovaným jako 60 % celostátního mediánu ekvivalizovaného disponibilního příjmu***;	energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost. Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti postižené ***energetickou a dopravní chudobou nebo domácnosti – včetně domácností s nižšími středními příjmy –, které jsou významně postiženy cenovými*** dopady ***zahrnutí budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES v rámci přechodu ke klimatické neutralitě a přepracovaného znění směrnice 2003/96/ES***;
	Or. en

Pozměňovací návrh 344
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi ***uznanými za zranitelné*** osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost***. Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti významně postižené dopady této směrnice, což pro účely této směrnice znamená, že jsou pod prahem „ohrožení chudobou“ definovaným jako 60 % celostátního mediánu ekvivalizovaného disponibilního příjmu;***	Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi ***žijícími v podmínkách energetické chudoby ve smyslu [přepracovaného znění směrnice o energetické účinnosti (přepracované znění) (COM(2021)558)], které rovněž nedosahují 60 % vnitrostátní mediánové prahové hodnoty ekvivalizovaného disponibilního příjmu,*** osvobozeny od daně po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost***;***
	Or. en

Odůvodnění

Definice energetické chudoby je nyní navržena v [přepracovaném znění směrnice o energetické účinnosti (přepracované znění) (COM(2021)558)] a je třeba zajistit soudržnost ve

směrnici o zdanění energie. Zachování odkazu na prahovou hodnotu příjmu je důležité, aby daňové orgány mohly snadno plnit své úkoly.

Pozměňovací návrh 345
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. c – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně ***po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost***. Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti významně postižené dopady této směrnice, což pro účely této směrnice znamená, že jsou pod prahem „ohrožení chudobou“ definovaným jako 60 % celostátního mediánu ekvivalizovaného disponibilního příjmu;	Pro účely písmene c) mohou být energetické produkty a elektřina používané domácnostmi uznanými za zranitelné osvobozeny od daně. Pro účely tohoto odstavce se „zranitelnými domácnostmi“ rozumí domácnosti významně postižené dopady této směrnice, což pro účely této směrnice znamená, že jsou pod prahem „ohrožení chudobou“ definovaným jako 60 % celostátního mediánu ekvivalizovaného disponibilního příjmu;

Or. en

Pozměňovací návrh 346
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) snížení úrovně zdanění, která nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulce B přílohy I, u energetických produktů s podílem na trhu v daném členském státě nižším než 1 %.

Or. en

Odůvodnění

Členské státy uloží snížené sazby spotřební daně na paliva, která se stále nacházejí v počátečních fázích vývoje trhu. Moderní biopaliva vyrobená z kapalného biologického materiálu, jako je hnůj, dokonce dosahují negativní uhlíkové stopy. Tímto způsobem mohou přispět k dekarbonizaci odvětví, jako je doprava a zemědělství. Předpokladem tohoto vývoje je dosažení minimálního podílu na trhu ve výši 1 %.

Pozměňovací návrh 347
Gunnar Beck

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	da) snížení úrovně zdanění energetických produktů používaných v aplikacích pro obchod v oblastech bez rozvodné sítě zemního plynu, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách C a D přílohy I;

Or. en

Odůvodnění

Venkovské oblasti se obtížně dekarbonizují, mají starší a méně energeticky účinný stavební fond, jsou častěji sociálně znevýhodněné a absence plynárenské rozvodné sítě dává spotřebitelům a podnikům méně možností. Členské státy by měly mít vedle možnosti uplatnit snížení sazby na palivo pro vytápění domácností podle článku 17 také možnost uplatnit sníženou sazbu pro venkovské podniky mimo plynárenskou rozvodnou síť.

Pozměňovací návrh 348
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pokud po skončení přechodného období nedojde podle hodnocení sociálního monitoru podle této směrnice k žádnému významnému pokroku, budou členské

	státy nadále osvobozovat domácnosti uznané za zranitelné.

Or. en

Pozměňovací návrh 349
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aniž je dotčen článek 5, jak se uplatňuje, pokud jde o jednotlivé použití, členské státy mohou uplatňovat snížení daní, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách B, C, a D v příloze I, na spotřebu energetických produktů použitých k topení nebo pro účely podle čl. 8 odst. 2 písm. b) a c) a pro elektřinu v následujících případech:	Aniž je dotčen článek 5, jak se uplatňuje, pokud jde o jednotlivé použití, členské státy mohou uplatňovat snížení daní, které nesmí být nižší než minimální úrovně stanovené v tabulkách B, C, a D v příloze I, na spotřebu energetických produktů použitých k topení nebo pro účely podle čl. 8 odst. 2 písm. b) a c) a pro elektřinu v následujících případech ***a po dobu nejvýše deseti let od vstupu této směrnice v platnost***:

Or. en

Odůvodnění

Aby bylo zajištěno rovné zacházení s výjimkami udělenými zranitelným domácnostem, měly by i podniky podléhat pouze dočasné výjimce.

Pozměňovací návrh 350
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) ve prospěch energeticky náročného podniku.	***vypouští se***
„Energeticky náročným podnikem“ se rozumí podnik podle článku 19, u kterého	

buď nákupy energetických produktů a elektřiny činí alespoň 3,0 % hodnoty produkce, nebo vnitrostátní splatná daň z energie činí alespoň 0,5 % přidané hodnoty.

„Nákupy energetických produktů a elektřiny“ se rozumí skutečné náklady na nákup energie nebo na její výrobu v podniku. Do těchto nákladů se zahrnují pouze elektřina, teplo a energetické produkty, které se používají k topení nebo pro účely uvedené v čl. 8 odst. 2 písm. b) a c). Zahrnují se všechny daně kromě odpočitatelné DPH.

„Hodnotou produkce“ se rozumí obrat včetně dotací přímo vázaných na cenu produktu, upravený podle změny stavu zásob hotových výrobků, nedokončené výroby a zboží či služeb nakoupených za účelem dalšího prodeje, snížený o nákupy zboží a služeb za účelem dalšího prodeje.

„Přidanou hodnotou“ se rozumí celkový obrat podléhající DPH včetně vývozních prodejů, snížený o celkové nákupy podléhající DPH včetně dovozů.

Or. en

Pozměňovací návrh 351
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) ve prospěch energeticky náročného podniku.	a) ve prospěch energeticky náročného podniku***, pod podmínkou uzavření dohod mezi nimi (příjemci) nebo sdruženími příjemců a členským státem, v nichž se příjemci nebo sdružení příjemců zaváží k dosažení vysoce energeticky účinného, oběhového, bezemisního a obnovitelného provozu podniků prostřednictvím opatření, která se mohou mimo jiné týkat***

snížení spotřeby energie, využívání udržitelných obnovitelných zdrojů energie snížení emisí a jiných znečišťujících látek nebo jiných opatření na ochranu životního prostředí.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy. Osvobození podniků od daní by mělo být podmíněno opatřeními zajišťujícími jejich ekologickou transformaci, jako jsou investice do energeticky účinnějšího a oběhového provozu a do využívání obnovitelných zdrojů energie. tento přístup rovněž odráží to, co je definováno v nově přijatých Pokynech pro státní podporu v oblasti klimatu, ochrany životního prostředí a energetiky na rok 2022.

Pozměňovací návrh 352
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
„Energeticky náročným podnikem“ se rozumí podnik podle článku 19, u kterého buď nákupy energetických produktů a elektřiny činí alespoň 3,0 % hodnoty produkce, nebo vnitrostátní splatná daň z energie činí alespoň 0,5 % přidané hodnoty.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 353
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
„Nákupy energetických produktů	***vypouští se***

a elektřiny“ se rozumí skutečné náklady na nákup energie nebo na její výrobu v podniku. Do těchto nákladů se zahrnují pouze elektřina, teplo a energetické produkty, které se používají k topení nebo pro účely uvedené v čl. 8 odst. 2 písm. b) a c). Zahrnují se všechny daně kromě odpočitatelné DPH.	

Or. en

Pozměňovací návrh 354
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
„Hodnotou produkce“ se rozumí obrat včetně dotací přímo vázaných na cenu produktu, upravený podle změny stavu zásob hotových výrobků, nedokončené výroby a zboží či služeb nakoupených za účelem dalšího prodeje, snížený o nákupy zboží a služeb za účelem dalšího prodeje.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 355
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
„Přidanou hodnotou“ se rozumí celkový obrat podléhající DPH včetně vývozních prodejů, snížený o celkové nákupy podléhající DPH včetně dovozů.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 356
Esther de Lange

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	aa) V rámci vládní podpory podniků s nejvyššími národními emisemi CO_2 mohou být mezi podnikem a příslušným členským státem uzavřeny individuální dohody o snížení daně ze spotřeby energetických produktů. Tato podpora je povolena za předpokladu, že je spojena s ambiciózními plány na snížení emisí CO_2, které přispívají ke splnění klimatických cílů Unie do roku 2030 a 2050.

Or. en

Pozměňovací návrh 357
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. b – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) ***pokud jsou uzavřeny dohody s*** podnikatelskými subjekty uvedenými v článku 19 nebo sdruženími těchto podnikatelských subjektů ***nebo pokud se neuplatňuje režim obchodovatelných licencí nebo rovnocenná opatření, jestliže vedou k dosažení cílů ochrany*** životního prostředí ***nebo zlepšení energetické účinnosti***.	b) ***ve prospěch jiných podniků, zejména malých a středních podniků a začínajících podniků, za podmínky uzavření dohod mezi členskými státy a*** podnikatelskými subjekty uvedenými v článku 19 nebo sdruženími těchto podnikatelských subjektů***, v nichž se příjemci nebo sdružení příjemců zaváží k dosažení vysoce energeticky účinného, oběhového, bezemisního a obnovitelného provozu podniků prostřednictvím opatření, která se mohou mimo jiné týkat snížení spotřeby energie, využívání udržitelných obnovitelných zdrojů energie snížení emisí a jiných znečišťujících látek nebo jiných opatření na ochranu*** životního prostředí.

Or. en

Odůvodnění

Tato změna je nezbytná z naléhavých důvodů týkajících se vnitřní logiky textu a je neoddělitelně spojena s dalšími přípustnými změnami. Osvobození podniků od daní by mělo být podmíněno opatřeními zajišťujícími jejich ekologickou transformaci, jako jsou investice do energeticky účinnějšího a oběhového provozu a do využívání obnovitelných zdrojů energie. tento přístup rovněž odráží to, co je definováno v nově přijatých Pokynech pro státní podporu v oblasti klimatu, ochrany životního prostředí a energetiky na rok 2022.

Pozměňovací návrh 358
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. b – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Členský stát ověří nezbytnost snížení daně, které má nepřímo přispět k vyšší úrovni ochrany životního prostředí, prostřednictvím předběžné otevřené veřejné konzultace, v rámci které jsou řádně popsána odvětví způsobilá pro snížení daně a je předložen seznam největších příjemců pro každé odvětví.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrh 359
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. b – odrážka 1 b (nová)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Dohody uvedené v odstavci 1 písm. a) a b)

musí kumulativně splňovat následující podmínky:

i) předmět dohod byl projednán členským státem a stanoví cíle a časový rámec pro dosažení cílů;

ii) členský stát zajišťuje nezávislé a pravidelné monitorování závazků v dohodách;

iii) dohody jsou pravidelně revidovány s ohledem na technologický a jiný vývoj a stanoví účinné sankce pro případ, že závazky nebudou splněny.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy. Osvobození podniků od daní by mělo být podmíněno opatřeními zajišťujícími jejich ekologickou transformaci, jako jsou investice do energeticky účinnějšího a oběhového provozu a do využívání obnovitelných zdrojů energie. tento přístup rovněž odráží to, co je definováno v nově přijatých Pokynech pro státní podporu v oblasti klimatu, ochrany životního prostředí a energetiky na rok 2022.

Pozměňovací návrh 360
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. b – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Členský stát se rovněž zaváže sledovat, zda příjemci uvedení v písmenech a) a b) plní jednu nebo více z následujících povinností:
	a) v případě, že jsou příjemci povinni provést energetický audit podle čl. 8 odst. 4 směrnice 2012/27/EU, provést doporučení ze zprávy o auditu v takovém rozsahu, aby doba návratnosti příslušných investic nepřesáhla 3 roky a aby náklady na jejich investice byly přiměřené;

b) snižovat skleníkovou stopu své spotřeby elektřiny tak, aby pokryla co nejvíce spotřeby energie, a to alespoň z 50 % z dalších obnovitelných zdrojů energie;

c) investovat alespoň 80 % částky snížení daně do projektů, které vedou k podstatnému snížení emisí skleníkových plynů v zařízení; investice by případně měly vést ke snížení emisí na úroveň výrazně nižší, než je příslušná referenční hodnota používaná pro přidělování bezplatných povolenek v rámci systému EU ETS.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh je nezbytný z naléhavých důvodů souvisejících s vnitřní logikou textu a je neoddělitelně spjat s jinými přípustnými pozměňovacími návrhy. Osvobození podniků od daní by mělo být podmíněno opatřeními zajišťujícími jejich ekologickou transformaci, jako jsou investice do energeticky účinnějšího a oběhového provozu a do využívání obnovitelných zdrojů energie. tento přístup rovněž odráží to, co je definováno v nově přijatých Pokynech pro státní podporu v oblasti klimatu, ochrany životního prostředí a energetiky na rok 2022.

Pozměňovací návrh 361
Esther de Lange

Návrh směrnice
Čl. 18 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ba) dočasné snížení ve prospěch podniků s významnou zaměstnaností a konkrétním plánem na snížení emisí CO_2.
	Členské státy se mohou rozhodnout uplatňovat toto dočasné snížení po dobu nejvýše deseti let ode dne použitelnosti této směrnice. Podniky musí svému členskému státu prokázat, že mají plány na snížení emisí CO_2, které přispívají k dosažení klimatických cílů Unie do roku 2030 a 2050. Dočasné snížení se vztahuje pouze na podniky, které nabízejí

významný počet pracovních míst, což posoudí příslušný členský stát.

Or. en

Odůvodnění

Při stávajících rekordně vysokých cenách energií má mnoho podniků potíže s placením účtů za energie, a to včetně podniků, které nejsou klasifikovány jako „energeticky náročné“. Dočasné a omezené snížení může pomoci zajistit rovné podmínky pro podniky v EU, aniž by členské státy musely trvale snižovat své daňové sazby.

Pozměňovací návrh 362
José Gusmão

Návrh směrnice
Článek 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Článek 20	***vypouští se***
1. Kromě ustanovení předchozích článků, zejména článků 14, 15, 16, 17 a 18, může Rada jednomyslně na návrh Komise přijmout prováděcí akty povolující kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení z důvodů některé zvláštní politiky. Je-li to nezbytné z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, může Rada na návrh Komise jednomyslně přijmout prováděcí akty, kterými jakémukoli členskému státu povolí zavést zvláštní zvýšené sazby, které se odchylují od pořadí mezi minimálními úrovněmi zdanění stanovenými v příloze I.	
Členský stát, který taková opatření hodlá zavést, uvědomí o svém záměru Komisi a poskytne jí rovněž veškeré podstatné a nezbytné údaje.	
Komise žádost posoudí, při čemž přihlédne zejména k řádnému fungování vnitřního trhu, potřebě zajistit poctivou hospodářskou soutěž a zdravotní, energetickou a dopravní politiku Unie,	

jakož i politiku životního prostředí.

Do tří měsíců po obdržení všech podstatných a nezbytných údajů Komise buď předloží návrh na povolení tohoto opatření Radou, nebo uvědomí Radu o důvodech, proč povolení tohoto opatření nenavrhla.

2. Povolení uvedená v odstavci 1 se udělují maximálně na dobu 6 let s možností prodloužení v souladu s postupem podle odstavce 1.

3. Jestliže Komise usoudí, že opatření povolená podle odstavce 1 nejsou nadále opodstatněná, zejména z důvodu nekalé soutěže nebo narušení fungování vnitřního trhu anebo s ohledem na politiky Unie v oblasti zdraví, ochrany životního prostředí, energetiky a dopravy, předloží v tomto smyslu Radě vhodné návrhy. Rada o těchto návrzích jednomyslně rozhodne.

Or. en

Pozměňovací návrh 363
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 20 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Kromě ustanovení předchozích článků, zejména článků 14, 15, 16, 17 a 18, může Rada jednomyslně na návrh Komise přijmout prováděcí akty povolující kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení z důvodů některé zvláštní politiky. Je-li to nezbytné z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, může Rada na návrh Komise jednomyslně přijmout prováděcí akty, kterými jakémukoli členskému státu povolí zavést zvláštní zvýšené sazby, které	1. Kromě ustanovení předchozích článků, zejména článků 14, 15, 16, 17 a 18, může Rada jednomyslně na návrh Komise přijmout prováděcí akty povolující kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení z důvodů některé zvláštní politiky. Je-li to nezbytné z důvodů ***spravedlivé transformace,*** ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, může Rada na návrh Komise jednomyslně přijmout prováděcí akty, kterými jakémukoli členskému státu povolí

se odchylují od pořadí mezi minimálními úrovněmi zdanění stanovenými v příloze I.	zavést zvláštní zvýšené sazby, které se odchylují od pořadí mezi minimálními úrovněmi zdanění stanovenými v příloze I.

Or. en

Pozměňovací návrh 364
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 22 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pro účely prvního pododstavce ***lze*** za redistributory ***považovat*** zařízení pro uchovávání elektřiny a ***transformátory*** elektřiny, pokud dodávají elektřinu.	Pro účely prvního pododstavce ***se*** za redistributory ***považují*** zařízení pro uchovávání elektřiny***, včetně elektrických vozidel, baterií ve vlastnictví aktivních spotřebitelů nebo komunit využívajících obnovitelné energie a transformátorů*** elektřiny, pokud dodávají elektřinu***, a nepodléhají žádnému dvojímu zdanění***.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem k nejasnému ustanovení stávající směrnice o zdanění energie hrozí, že spotřebitelé, kteří poskytnou odezvu na straně poptávky, a tím přispějí ke stabilitě svého elektrického systému prostřednictvím baterií nebo svých elektrických vozidel, budou podléhat dvojímu zdanění. Ačkoli je tato otázka v textu řešena, mělo by se jednat o požadavek, a nikoli pouze o možnost, považovat zařízení pro uchovávání energie za redistributora a ustanovení by mělo být vyjasněno, aby se zajistilo, že se bude vztahovat i na aktivní spotřebitele, aby se zlepšila právní srozumitelnost.

Pozměňovací návrh 365
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

1. Energetické produkty propuštěné pro domácí spotřebu v některém členském státě, pokud se tyto produkty nacházejí v běžných nádržích užitkových motorových vozidel a jsou určeny k použití jako pohonné hmoty pro tato vozidla, nebo pokud se nacházejí ve zvláštních kontejnerech a jsou určeny k fungování těchto kontejnerů po dobu přepravy, nepodléhají spotřební dani v žádném jiném členském státě.	1. Energetické produkty propuštěné pro domácí spotřebu v některém členském státě, pokud se tyto produkty nacházejí v běžných nádržích užitkových motorových vozidel a jsou určeny k použití jako pohonné hmoty pro tato vozidla, nebo pokud se nacházejí ve zvláštních kontejnerech a jsou určeny k fungování těchto kontejnerů po dobu přepravy, ***jsou zdaněny jednou, a to v místě původu, a*** nepodléhají spotřební dani v žádném jiném členském státě.

Or. en

Pozměňovací návrh 366
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Návrh směrnice
Článek 26 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 26a
	Povinnosti Komise podávat zprávy – sociální monitor
	[dva roky po vstupu této směrnice v platnost] a poté každé dva roky Komise přijme a zveřejní zprávu obsahující podrobné hodnocení situace v oblasti cen energie v členských státech a na trhu EU a dopadů této směrnice na tuto situaci.
	Tato zpráva obsahuje všechny relevantní skutečnosti a číselné údaje týkající se vývoje cen energie, jakož i posouzení dopadů provádění této směrnice na tyto ceny, se zvláštním důrazem na domácnosti žijící ve stavu energetické chudoby definovaném v této směrnici.
	Komise v tomto ohledu zohlední rozdílné výchozí pozice členských států a posoudí možné prodloužení přechodného období a výjimky. To se konkrétně vztahuje na odůvodněné případy týkající se

domácností žijících ve stavu energetické chudoby, aby se zabránilo nepřiměřeným cenovým skokům, k nimž může dojít po skončení přechodného období.

Komise ve spolupráci s členskými státy použije kritéria stanovená v této směrnici k určení počtu domácností, které žijí v energetické chudobě, a k podávání zpráv o tomto počtu.

Or. en

Pozměňovací návrh 367
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Článek 26 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 26a
	Povinnosti Evropské komise podávat zprávy – sociální monitor
	Do dvou let po přijetí této směrnice a poté každé dva roky Komise přijme a zveřejní zprávu obsahující podrobné hodnocení situace v oblasti cen energie v členských státech a na trhu EU a dopadů této směrnice na tuto situaci.
	Zpráva obsahuje všechny relevantní skutečnosti a číselné údaje týkající se vývoje cen energie, jakož i posouzení dopadů provádění revidované směrnice na tyto ceny, se zvláštním důrazem na domácnosti uznané za zranitelné ve smyslu této směrnice.
	Komise v tomto ohledu zohlední rozdílné výchozí pozice členských států a posoudí možné prodloužení přechodného období, cílená snížení a výjimky.
	To se konkrétně vztahuje na odůvodněné případy týkající se domácností uznané za zranitelné, aby se zabránilo dramatickým

cenovým skokům, k nimž může dojít po skončení přechodného období.

Komise ve spolupráci s členskými státy určí počet domácností uznaných za zranitelné a domácností postižených energetickou chudobou, jak jsou definovány ve směrnici Evropského parlamentu a Rady o energetické účinnosti (přepracované znění), a podá o nich zprávu.

Or. en

Pozměňovací návrh 368
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Článek 26 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 26b
	Povinnosti členských států podávat zprávy – sociální monitor
	Do roku 2025 nebo do dvou let po vstupu této směrnice v platnost a poté každé dva roky podají členské státy Komisi zprávu o provádění sociálních opatření přímo nebo nepřímo souvisejících s účinky této směrnice.
	Tato zpráva obsahuje alespoň:
	a) poměr skutečné výše zvýšených příjmů převedených do státního rozpočtu členských států v důsledku revidovaného zdanění energie k objemu zdrojů použitých na sociální opatření pro řešení přímých či nepřímých dopadů v souvislosti s touto směrnicí;
	b) vývoj cen energií a příslušné dostupné údaje, které zahrnují nebo mapují postižené domácnosti podle regionů, domácností a příjmových skupin;

	c) podrobné zmapování sociálních nástrojů a opatření prováděných v členských státech, které řeší socioekonomické důsledky spojené s uplatňováním této revize.

Or. en

Pozměňovací návrh 369
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Čl. 29 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 2 odst. 8 ***a čl. 5 odst. 2*** je Komisi svěřena na dobu neurčitou počínaje dnem 1. ledna 2023.	2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 2 odst. 8 je Komisi svěřena na dobu neurčitou počínaje dnem 1. ledna 2023.

Or. en

Pozměňovací návrh 370
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 29 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 2 odst. 8 ***a čl. 5 odst. 2*** je Komisi svěřena na dobu neurčitou počínaje dnem 1. ledna 2023.	2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 2 odst. 8 je Komisi svěřena na dobu neurčitou počínaje dnem 1. ledna 2023.

Or. en

Pozměňovací návrh 371
Markus Ferber

Návrh směrnice

Čl. 29 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Rada může přenesení pravomoci uvedené v čl. 2 odst. 8 ***a čl. 5 odst. 2*** kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	3. Rada může přenesení pravomoci uvedené v čl.2 odst. 8 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 372
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Čl. 29 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Rada může přenesení pravomoci uvedené v čl. 2 odst. 8 ***a čl. 5 odst. 2*** kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.	3. Rada může přenesení pravomoci uvedené v čl.2 odst. 8 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 373
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Návrh směrnice
Čl. 29 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů[44].	4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů[44]. ***Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise informuje Evropský parlament o složení výboru odborníků, aktuálním stavu a výsledku konzultací s odborníky.***
[44] Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.	[44] Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Or. en

Pozměňovací návrh 374
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Čl. 29 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 2 odst. 8 ***a čl. 5 odst. 2*** vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jí byl tento akt oznámen, nebo pokud Rada před uplynutím této lhůty informuje Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.	6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 2 odst. 8 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jí byl tento akt oznámen, nebo pokud Rada před uplynutím této lhůty informuje Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 375
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 29 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 2 odst. 8 ***a čl. 5 odst. 2*** vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jí byl tento akt oznámen, nebo pokud Rada před uplynutím této lhůty informuje Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.	6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 2 odst. 8 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jí byl tento akt oznámen, nebo pokud Rada před uplynutím této lhůty informuje Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Or. en

Pozměňovací návrh 376
Markus Ferber

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise každých pět let a poprvé pět let po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.	Komise každých pět let a poprvé pět let po 1. lednu 2023 ***tuto směrnici přezkoumá a předloží Radě zprávu o jejím uplatňování, a bude-li to nutné,*** předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice. ***V případě potřeby zprávu doplní legislativním návrhem.***

Or. en

Pozměňovací návrh 377
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise každých pět let a poprvé pět let po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.	Komise každých pět let a poprvé pět let po 1. lednu 2023 předloží Radě ***a Evropskému parlamentu*** zprávu o uplatňování této směrnice.

Or. en

Pozměňovací návrh 378
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise ***každých pět let*** a poprvé ***pět let*** po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.	Komise ***každé tři roky*** a poprvé ***tři roky*** po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.

Or. en

Pozměňovací návrh 379
José Gusmão

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise ***každých pět let*** a poprvé ***pět let*** po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.	Komise ***každý rok*** a poprvé ***rok*** po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.

Or. en

Pozměňovací návrh 380
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise každých pět let a poprvé ***pět let*** po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o	Komise každých pět let a poprvé ***tři roky*** po 1. lednu 2023 předloží Radě ***a Evropskému parlamentu*** zprávu o

uplatňování této směrnice.	uplatňování této směrnice.

Or. en

Pozměňovací návrh 381
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise každých pět let a poprvé pět let po 1. lednu 2023 předloží Radě zprávu o uplatňování této směrnice.	Komise každých pět let a poprvé pět let po 1. lednu 2023 předloží Radě ***a Evropskému parlamentu*** zprávu o uplatňování této směrnice.

Or. en

Pozměňovací návrh 382
Claude Gruffat
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ve zprávě Komise ***budou*** mimo jiné ***posouzeny*** minimální úrovně zdanění, ***dopad*** inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle Smluv.	Ve zprávě Komise ***bude*** mimo jiné ***posouzeno, zda by měl být přezkoumán článek 16 a zda by*** minimální úrovně zdanění ***měly být zvýšeny nebo rozšířeny tak, aby dále odrážely obsah uhlíku a znečištění ovzduší v energetických produktech, a to s ohledem na dopad systému obchodování s emisemi na stanovování cen uhlíku, distribuční dopady s ohledem na cíle Zelené dohody pro Evropu, pokud jde o dosažení spravedlivé transformace, a zda revidovaná směrnice o zdanění energie dostatečně přispívá k smysluplnému stanovení cen uhlíku podněcujícím ke změně chování, dopadu na snižování***

	emisí skleníkových plynů s přihlédnutím k poradenství Evropské vědecké poradní rady pro změnu klimatu, dopadu inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě***, budovách a průmyslu*** a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle Smluv.
	Or. en

Pozměňovací návrh 383
Eva Kaili

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ve zprávě Komise budou mimo jiné posouzeny minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění ***a*** příslušné širší cíle Smluv.	Ve zprávě Komise budou mimo jiné posouzeny minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění***, dopad této směrnice na propojení odlehlých, okrajových a ostrovních regionů a území s významným ostrovním charakterem, možný dopad ustanovení této směrnice na konkurenceschopnost hospodářství Unie a její případné narušení, jakož i*** příslušné širší cíle Smluv.
	Or. en

Pozměňovací návrh 384
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ve zprávě Komise budou mimo jiné posouzeny minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění ***a*** příslušné širší cíle Smluv.	Ve zprávě Komise budou mimo jiné posouzeny minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění***, dopad této směrnice na letecké spojení a hospodářský a sociální blahobyt ostrovních, okrajových a odlehlých regionů, jakož i*** příslušné širší cíle Smluv.

Or. en

Pozměňovací návrh 385
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ve zprávě Komise budou mimo jiné posouzeny minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu	Ve zprávě Komise budou mimo jiné posouzeny minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě***, celkovou konkurenceschopnost našich průmyslových odvětví*** a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního

minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle Smluv.	trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle Smluv.

Or. en

Pozměňovací návrh 386
Lídia Pereira

Návrh směrnice
Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Ve zprávě Komise ***budou*** mimo jiné ***posouzeny minimální úrovně*** zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle Smluv.	Ve zprávě Komise ***bude*** mimo jiné ***posouzena vhodnost a proporcionalita minimálních úrovní*** zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva zohlední řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle Smluv.

Or. pt