Europa-Parlamentet
2019-2024

Økonomi- og Valutaudvalget

2021/0213(CNS)

8.4.2022

ÆNDRINGSFORSLAG
92 - 386

Udkast til betænkning
Johan Van Overtveldt
(PE719. 624v01-00)

Omstrukturering af EU-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (omarbejdning)

Forslag til direktiv
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Ændringsforslag 92
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(2a) Det primære mål med energibeskatning er miljømæssigt, nemlig en ændring af forbrugs- og investeringsmønstre. Et sekundært, men vigtigt mål er indtægtsskabelse. Søger man andre politiske mål gennem energibeskatning, kan det få negative virkninger for de primære og sekundære mål. Selv om energibeskatning kan virke omfordelende, er det ikke et fordelingspolitisk instrument.

Or. en

Ændringsforslag 93
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(2a) Det primære mål med energibeskatning er miljømæssigt, nemlig en ændring af forbrugs- og investeringsmønstre. Ændringer i energibeskatningen kan imidlertid få omfordelende virkninger ved at indvirke på de mest sårbare husholdninger. Det bør der i direktivet tages hensyn til for at undgå en forværring af uligheder.

Or. en

Ændringsforslag 94

Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat bidrager til et velfungerende indre marked og samtidig imødegår klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[30]. ***Hvis beskatningen af motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet i højere grad afspejler disses miljø- og sundhedsmæssige virkninger, kan*** energibeskatning bidrage til ***at opfylde ambitionen om senest i 2030*** at ***have reduceret nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til 1990 samt til målet om nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler***. Energibeskatningens bidrag ***til at nå disse mål*** er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme[31].	(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat bidrager til et velfungerende indre marked og samtidig imødegår klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[30]. Energibeskatning ***kan*** bidrage til ***Unionens nye energimål for 2030. Det er dog stadig afgørende,*** at ***Unionens klimapolitik og energibeskatning betragtes som to forskellige aspekter. Dermed skal Unionens energibeskatning forstås som et incitamentsredskab til at fremme udviklinger under klimaneutralitetspolitikken***. Energibeskatningens bidrag er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme[31].
[30] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.	[30] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.
[31] 14861/19 af 5. 12. 2019.	[31] 14861/19 af 5. 12. 2019.

Or. en

Ændringsforslag 95
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat	(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat

bidrager til ***et velfungerende indre marked og samtidig imødegår*** klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[30]. Hvis beskatningen af motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet ***i højere grad*** afspejler disses ***miljø- og sundhedsmæssige*** virkninger, ***kan*** energibeskatning bidrage til at ***opfylde ambitionen om senest i 2030 at have reduceret*** nettodrivhusgasemissionerne ***med mindst 55 % i forhold til 1990*** samt til målet om nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler. Energibeskatningens bidrag til at nå disse mål er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme***[31]***.

bidrager til ***overvindelse af*** klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[30] ***og samtidig sikrer, at alle Unionens husholdninger, navnlig dem med lave indkomster, har adgang til disse produkter***. Hvis beskatningen af motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet ***fuldstændig*** afspejler disses virkninger ***på miljø, sundhed og biodiversitet***, ***bør*** energibeskatning bidrage til at ***reducere*** nettodrivhusgasemissionerne ***i overensstemmelse med EU's klimalovgivning, opnåelsen af målene for vedvarende energi og energieffektivitet*** samt til målet om nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler. Energibeskatningens bidrag til at nå disse mål er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme.

---

[30] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.

[31] 14861/19 af 5. 12. 2019.

[30] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.

Or. en

Ændringsforslag 96
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat bidrager til et velfungerende indre marked og samtidig imødegår klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[30]. Hvis beskatningen af motorbrændstof, brændsel	(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat bidrager til et velfungerende indre marked og samtidig imødegår klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[30] ***og lovgivningsmæssige forslag, der stammer***

til opvarmning og elektricitet ***i højere grad*** afspejler disses ***miljø- og sundhedsmæssige*** virkninger, ***kan*** energibeskatning bidrage til at ***opfylde ambitionen om senest i 2030 at have reduceret*** nettodrivhusgasemissionerne ***med mindst 55 % i forhold til 1990*** samt til målet om nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler. Energibeskatningens bidrag til at nå disse mål er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme[31].

herfra. Hvis beskatningen af motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet ***fuldstændig*** afspejler disses virkninger ***på miljø, sundhed og biodiversitet***, ***bør*** energibeskatning bidrage til at opfylde ***reducere*** nettodrivhusgasemissionerne ***i overensstemmelse med EU's klimalovgivning, opnåelsen af målene for vedvarende energi og energieffektivitet*** samt til målet om nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler. Energibeskatningens bidrag til at nå disse mål er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme[31].

[30] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.

[31] 14861/19 af 5. 12. 2019.

[30] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.

[31] 14861/19 af 5. 12. 2019.

Or. en

Ændringsforslag 97
Lídia Pereira

Forslag til direktiv
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat bidrager til et velfungerende indre marked og samtidig imødegår klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[28]. Hvis ***beskatningen*** af motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet i højere grad afspejler disses miljø- og sundhedsmæssige virkninger, kan energibeskatning bidrage til at opfylde ambitionen om senest i 2030 at have reduceret nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til 1990 samt til målet om	(3) Der er behov for at sikre, at tydelige beskatningsregler for energiprodukter og elektricitet fortsat bidrager til et velfungerende indre marked og samtidig imødegår klima- og miljøudfordringerne i forbindelse med Kommissionens meddelelse "Den europæiske grønne pagt"[28]. Hvis ***en retfærdig beskatning*** af motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet i højere grad afspejler disses miljø- og sundhedsmæssige virkninger, kan energibeskatning bidrage til at opfylde ambitionen om senest i 2030 at have reduceret nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til 1990 samt til

nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler. Energibeskatningens bidrag til at nå disse mål er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme[29].	målet om nulforurening via gennemførelse af princippet om, at forureneren betaler. Energibeskatningens bidrag til at nå disse mål er blevet godkendt ved Rådets konklusioner om EU's energibeskatningsramme[29].
[28] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.	[28] COM(2019) 640/3 final af 11. 12. 2019.
[29] 14861/19 af 5. 12. 2019.	[29] 14861/19 af 5. 12. 2019.

Or. pt

Ændringsforslag 98
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Betragtning 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3a) Isolerede og afsides beliggende regioner i periferien har ikke haft mange andre alternativer end at opbygge deres økonomiske konkurrenceevne på basis af lufttransport, der giver mulighed for og fremmer afgørende økonomiske bevægelser og andre drivfaktorer for økonomisk udvikling. I disse regioner er effektiv og prisoverkommelig luftfart en forudsætning for den økonomiske udvikling. Forbedrede luftfartsforbindelser har medført øgede økonomiske fordele, der rækker længere end de umiddelbare fordele ved brug af lufttransportnetværk. Udover de fordele, der kan betragtes som direkte økonomiske fordele ved luftfart, fungerer luftfartsforbindelser mellem medlemsstater som en afgørende katalysator for økonomisk vækst og social velfærd. Luftfartsforbindelser, der forbinder centrale medlemsstater til isolerede og afsides beliggende egne i periferien, vil fortsat være en et afgørende

bidrag til økonomisk vækst.

Or. en

Ændringsforslag 99
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3a) Det er afgørende, at dette direktiv gennemfører de principper, der stammer fra Unionens strategi for integration af energisystemer, således at det i bestemmelserne afspejler den kaskadeordnede prioritering af først at fremme energieffektivitet og energibesparelser i hele økonomien, derefter direkte elektrificering baseret på vedvarende energikilder og – med hensyn til de anvendelser, der ikke kan afbødes på anden vis – brugen af brændstoffer baseret på bæredygtig vedvarende energi samt øget anvendelse af varme og lagring for at fremme yderligere integration på tværs af sektorer og dermed støtte energiomstillingen og øge borgernes deltagelse, samtidig med at omkostningerne for de europæiske myndigheder og de europæiske borgere holdes på et rimeligt niveau.

Or. en

Ændringsforslag 100
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Betragtning 3 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3b) Indtil renere energi er gjort tilgængelig gennem teknologiske fremskridt, opfordres afgiftsbetalerne til at forbruge på en intelligent måde og anvende transport, der forbruger færre fossile brændstoffer. Indtil der er mere miljøvenlige alternativer til rådighed, vil isolerede og afsides beliggende egne i periferien dog være ugunstigt stillet i sammenligning med de centrale regioner. Der bør ikke diskrimineres over for isolerede og afsides beliggende egne i periferien, eftersom de i den nærmeste fremtid ikke har transportalternativer, som er mere miljøvenlige end lufttransport. Borgere og virksomheder på øer og i periferien bør fortsat nyde fordel af tilsvarende forbindelsesmuligheder som deres modstykker har i mere centrale områder af Unionen.

Or. en

Ændringsforslag 101
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) Miljøbeskatning kan for medlemsstaterne være et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning.	(4) Miljøbeskatning kan for medlemsstaterne være et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning***, samtidig med, at man bevarer medlemsstaternes fleksibilitet og suverænitet over beskatningsbeføjelserne, ikke mindst med hensyn til fremme af økonomisk og social udvikling af staternes isolerede og afsides beliggende regioner i periferien***.

Or. en

Ændringsforslag 102
Nicola Beer, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) Miljøbeskatning kan for medlemsstaterne være et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning.	(4) Miljøbeskatning kan for medlemsstaterne være et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning. ***Med henblik herpå bør nærværende direktiv fremme energieffektivitet på en teknologineutral måde, samtidig med at EU's emissionshandelssystem udsender CO_2-prissignaler.***

Or. en

Ændringsforslag 103
Eva Kaili

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) Miljøbeskatning kan for medlemsstaterne være et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning.	(4) Miljøbeskatning kan for medlemsstaterne være et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning***, samtidig med, at man bevarer konkurrenceevnen i Unionens økonomi og medlemsstaternes fleksibilitet og suverænitet over beskatningsbeføjelserne, ikke mindst med hensyn til fremme af økonomisk og social udvikling af***

staternes isolerede og afsides beliggende regioner i periferien.

Or. en

Ændringsforslag 104
Lídia Pereira

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) ***Miljøbeskatning*** kan for medlemsstaterne være et ***omkostningseffektivt*** middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning.	(4) ***Beskatning af energiprodukter og elektricitet*** kan for medlemsstaterne være et ***effektivt*** middel***, for så vidt angår omkostninger,*** til at opnå de tilstræbte drivhusgasemissioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning***, og disse regler skal være retfærdige, effektive, afbalancerede, forholdsmæssige og gennemsigtige. Denne beskatning skal respektere medlemsstaternes nationale enekompetence på området for skattepolitik***.

Or. pt

Ændringsforslag 105
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) Miljøbeskatning ***kan*** for medlemsstaterne ***være*** et ***omkostningseffektivt*** middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner***. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne***	(4) Miljøbeskatning ***er*** for medlemsstaterne et middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner***, forbedre energibesparelser og energieffektivitet og fremme produktionen af vedvarende energi***.

beskatning.

Or. en

Ændringsforslag 106
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) Miljøbeskatning ***kan*** for medlemsstaterne ***være*** et omkostningseffektivt middel til at opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning.	(4) Miljøbeskatning ***er*** for ***Unionen og*** medlemsstaterne et omkostningseffektivt middel til at ***blive energimæssigt uafhængig og*** opnå de tilstræbte drivhusgasreduktioner***, forbedre energibesparelser og energieffektivitet og samtidig fremskynde anvendelsen af vedvarende energikilder***. Et velfungerende indre marked kræver, at der fastsættes fælles regler for denne beskatning

Or. en

Ændringsforslag 107
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4a) Dette direktiv og revisionen af direktiv 2003/87/EF skal afstemmes bedre for at sikre effektiv CO_2-prissætning i hele Unionen og på tværs af sektorer. En minimumspris for CO_2, der indføres med dette direktiv, vil supplere reformen af EU's emissionshandelssystem og på en omkostningseffektiv måde bidrage til opnåelsen af EU's klimamål for 2030.

Or. en

Ændringsforslag 108
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 4 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4b) Indførelsen af en minimumspris for kulstof i dette direktiv vil gøre det muligt at fratrække den kulstofpris, der fastsættes i emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, jf. bestemmelserne i kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, for at undgå dobbeltbeskatning.

Or. en

Ændringsforslag 109
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) Medlemsstaterne bør imidlertid have mulighed for at anvende energibeskatningen på motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet til flere forskellige formål, som ikke nødvendigvis eller specifikt eller udelukkende er forbundet med reduktion af drivhusgasser.	(5) Medlemsstaterne bør imidlertid have mulighed for at anvende energibeskatningen på motorbrændstof, brændsel til opvarmning og elektricitet til flere forskellige formål, som ikke nødvendigvis eller specifikt eller udelukkende er forbundet med reduktion af drivhusgasser. ***Navnlig bør muligheden for at reducere afgiftsbyrden på lavindkomsthusholdninger sikres.***

Or. en

Ændringsforslag 110
Caroline Nagtegaal, Nicola Beer

Forslag til direktiv
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(5a) Medlemsstaterne bør øremærke indtægterne fra beskatning af flybrændstof og bunkerolie til at støtte bæredygtige investeringer i luftfarts- og søfartssektoren og til at hjælpe disse sektorer med at nå målene i EU's grønne pagt. For sektoren for indre vandveje kan de relevante afgiftsindtægter være en finansieringskilde for Den Europæiske Fond for Indre Vandveje[1a]. Denne fond bør have et system med et fælles kontaktpunkt, der er lettilgængeligt med henblik på hjælp og bistand, og som har mulighed for at kombinere projekter i en enkelt ansøgning og dermed øge mulighederne for finansiering. Fonden bør komplementere de eksisterende reservefonde, der er oprettet under forordning (EU) nr. 546/2014, med yderligere finansielle bidrag fra Unionen og nationale finansieringsinstrumenter, med henblik på at mobilisere yderligere investeringer fra erhvervslivet og gøre noget ved det nuværende investeringsefterslæb, der nærmer sig 10 mia. EUR i finansiering til den bæredygtige omstilling[1b]. Fonden bør give mulighed for kombinationer med CEF, de europæiske struktur- og investeringsfonde, herunder Samhørighedsfonden samt finansieringsinstrumenterne fra Den Europæiske Investeringsbank.
	[1a] Europa-Parlamentets beslutning af 14. september 2021 på vej mod en fremtidssikret transport ad indre vandveje i Europa (2021/2015(INI)), s. 14. Europa-Kommissionens meddelelse "NAIADES III" (COM (2021) 324), s. 13.

[1b] "Development Centre for Ship Technology and Transport Systems (DST), Assessment of technologies in view of zero-emission IWT", som er en del af den overordnede undersøgelse udført af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen med titlen "Financing the energy transition towards a zero-emission European IWT sector", rapport nr. 2293, s. 95.

Or. en

Begrundelse

I betragtning af det øgede pres fra de nødvendige klimaforanstaltninger og for at begrænse muligheden for kulstoflækage bør sektorerne støttes i deres energiomstilling. Oprettelsen af en EU-fond for indre vandveje vil i den henseende være en konkret foranstaltning.

Ændringsforslag 111
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) Betydelige forskelle mellem medlemsstaternes energiafgiftssatser vil kunne vise sig at modarbejde et velfungerende indre marked.	(6) Betydelige forskelle mellem medlemsstaternes energiafgiftssatser vil kunne vise sig at modarbejde et velfungerende indre marked ***samt opfyldelsen af klima- og energimålene***. ***Den Europæiske Revisionsret konstaterede også, at afgiftssatserne for energikilder ikke afspejler disse kilders drivhusgasemissioner i Unionen. Hertil kommer, at prisen på energiprodukter ikke afspejler emissionernes miljømæssige omkostninger.***

Or. en

Ændringsforslag 112
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba,

Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) For regioner med østatus, der ikke har forbindelse i form af landevej, tog eller bro med det europæiske fastland, og afsides beliggende regioner i periferien, navnlig regioner med en økonomi, der er meget afhængig af turisme, bør man frafalde kravet om afgift på flybrændstof for flyvninger til og fra disse regioner i de første fem år, og afgiften bør derefter øges i fem lige store årlige trin over de følgende fem år, til den når de niveauer, der er opnået for alle flyvninger ved udløbet af tiårsperioden. Der bør tages alle forholdsregler for at forhindre konkurrenceforvridning i forbindelse med brugen af flybrændstof.

Or. en

Begrundelse

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Ændringsforslag 113
Eva Kaili

Forslag til direktiv
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) For isolerede, afsides beliggende

	regioner i periferien og for territorier med betydelige øgrupper, som ikke har direkte forbindelse i form af landevej, tog eller bro med det europæiske fastland, og hvis økonomi er meget afhængig af turisme, frafaldes kravet om afgift på flybrændstof for flyvninger til og fra sådanne regioner og territorier i de første ti år, og afgiften bør derefter øges i fem lige store årlige trin over de følgende fem år, til den når de niveauer, der er opnået for alle flyvninger ved udløbet af femtenårsperioden.

Or. en

Ændringsforslag 114
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Som signatar af De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer har Unionen ratificeret Parisaftalen. Beskatning af energiprodukter og, når det er relevant, elektricitet er et af de mulige instrumenter til at nå Parisaftalens mål.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 115
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Betragtning 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(11) Medlemsstaterne bør også til enhver tid respektere den i bilaget fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for de forskellige produkter for hver enkelt	(11) Medlemsstaterne bør også til enhver tid respektere den i bilaget fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for de forskellige produkter for hver enkelt

anvendelse med henblik på at sikre en afgiftsstruktur, der er tilpasset miljøhensyn. ***Minimumsafgiftssatserne*** bør ***tilpasses automatisk hvert år for at tage hensyn til udviklingen i deres reelle værdi med henblik på at bevare det nuværende niveau for harmonisering af satserne og dermed mindske den volatilitet, som energi- og fødevarepriserne forårsager***. ***Denne tilpasning bør foretages på grundlag af ændringerne i EU's harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat.***	anvendelse med henblik på at sikre en afgiftsstruktur, der er tilpasset miljøhensyn. ***Medlemsstaterne*** bør ***ikke forpligtes til at kopiere forholdene mellem de forskellige klasser***.

Or. en

Begrundelse

En kopiering af ikke bare af klassifikationen, men også forholdet mellem beskatningens minimumsniveauer, ville være kontraproduktivt. Eftersom konventionelle fossile brændstoffer (kul, fyringsolie, diesel og benzin) på nationalt plan i dag ofte pålægges meget højere afgiftstakster end energibeskatningsdirektivets minimumsniveauer, vil en kopiering af forholdet i visse medlemsstater føre til betydelige stigninger i taksterne for alternative brændstoffer, som f. eks. flydende gas, naturgas og flydende naturgas, men også bæredygtig biogas. Dette ville få negative sociale konsekvenser og ville skade energiomstillingen.

Ændringsforslag 116
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Betragtning 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(11) Medlemsstaterne bør også til enhver tid respektere den i bilaget fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for de forskellige produkter for hver enkelt anvendelse med henblik på at sikre en afgiftsstruktur, der er tilpasset miljøhensyn. ***Minimumsafgiftssatserne bør tilpasses automatisk hvert år for at tage hensyn til udviklingen i deres reelle værdi med henblik på at bevare det nuværende niveau for harmonisering af satserne og dermed mindske den volatilitet, som***	(11) Medlemsstaterne bør også til enhver tid respektere den i bilaget fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for de forskellige produkter for hver enkelt anvendelse med henblik på at sikre en afgiftsstruktur, der er tilpasset miljøhensyn.

energi- og fødevarepriserne forårsager. Denne tilpasning bør foretages på grundlag af ændringerne i EU's harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat.

Or. en

Ændringsforslag 117
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(12) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af visse bestemmelser om visse produkter eller anvendelser ***er*** der behov for en overgangsperiode.	(12) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af visse bestemmelser om visse produkter eller anvendelser ***kan*** der ***være*** behov for en overgangsperiode.

Or. en

Ændringsforslag 118
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 12

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(12) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af visse bestemmelser om visse produkter eller anvendelser ***er*** der behov for en overgangsperiode.	(12) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af visse bestemmelser om visse produkter eller anvendelser ***kan*** der ***være*** behov for en overgangsperiode. ***Dog kræver klimakrisen en hurtig gennemførelse af foranstaltningerne i dette direktiv.***

Or. en

Ændringsforslag 119
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Betragtning 13

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(13) Generelt bør medlemsstaterne anvende afgiftssatser for energiprodukter og elektricitet, der ikke er lavere end de i direktivet fastsatte minimumsafgiftssatser. Medlemsstaterne bør kunne overholde EU -minimumsafgiftssatserne ved at indregne den samlede beskatning, der pålægges, i form af alle de indirekte skatter, de har valgt at anvende (med undtagelse af moms).	(13) Generelt bør medlemsstaterne anvende afgiftssatser for energiprodukter og elektricitet, der ikke er lavere end de i direktivet fastsatte minimumsafgiftssatser***, med henblik på at skabe lige konkurrencevilkår mellem medlemsstaterne samt konkurrenceevne***. Medlemsstaterne bør kunne overholde EU -minimumsafgiftssatserne ved at indregne den samlede beskatning, der pålægges, i form af alle de indirekte skatter, de har valgt at anvende (med undtagelse af moms).

Or. en

Ændringsforslag 120
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 14

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(14) Afgiftsordninger, der indføres i forbindelse med gennemførelsen af disse EU-bestemmelser for beskatning af energiprodukter og elektricitet, henhører under de enkelte medlemsstater. Medlemsstaterne kan i den forbindelse vælge ikke at øge den samlede afgiftsbyrde, hvis de vurderer, at gennemførelsen af et sådant princip om afgiftsneutralitet kan bidrage til omstrukturering og modernisering af deres afgiftssystemer ved at tilskynde til adfærd, der fremmer øget miljøbeskyttelse og større anvendelse af arbejdskraft.	(14) Afgiftsordninger, der indføres i forbindelse med gennemførelsen af disse EU-bestemmelser for beskatning af energiprodukter og elektricitet, henhører under de enkelte medlemsstater. Medlemsstaterne kan i den forbindelse vælge ikke at øge den samlede afgiftsbyrde, hvis de vurderer, at gennemførelsen af et sådant princip om afgiftsneutralitet kan bidrage til omstrukturering og modernisering af deres afgiftssystemer ved at tilskynde til adfærd, der fremmer øget miljøbeskyttelse og større anvendelse af arbejdskraft. ***Afgiftssystemet bør udformes på en måde,***

der forhindrer en negativ indvirkning på lavindkomsthusholdninger.

Or. en

Ændringsforslag 121
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 14

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(14) Afgiftsordninger, der indføres i forbindelse med gennemførelsen af disse EU-bestemmelser for beskatning af energiprodukter og elektricitet, henhører under de enkelte medlemsstater. Medlemsstaterne kan i den forbindelse vælge ikke at øge den samlede afgiftsbyrde, hvis de vurderer, at gennemførelsen af et sådant princip om afgiftsneutralitet kan bidrage til omstrukturering og modernisering af deres afgiftssystemer ved at tilskynde til adfærd, der fremmer øget miljøbeskyttelse og større anvendelse af arbejdskraft.	(14) Afgiftsordninger, der indføres i forbindelse med gennemførelsen af disse EU-bestemmelser for beskatning af energiprodukter og elektricitet, henhører under de enkelte medlemsstater. Medlemsstaterne kan i den forbindelse vælge ikke at øge den samlede afgiftsbyrde, hvis de vurderer, at gennemførelsen af et sådant princip om afgiftsneutralitet kan bidrage til omstrukturering og modernisering af deres afgiftssystemer ved at tilskynde til adfærd, der fremmer øget miljøbeskyttelse***,*** ***herunder ved at tilskynde til udbredelse af vedvarende energi,*** og større anvendelse af arbejdskraft. ***Der opfordres på det kraftigste til at udforme skattesystemet på en sådan måde, at energibeskatningsdirektivets mulige regressive karakter minimeres og om nødvendigt kompenseres gennem en stærk progressiv skatteordning sammen med omfordelingspolitikker.***

Or. en

Ændringsforslag 122
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv

Betragtning 14 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(14a) De gennemsnitlige virkninger af det nuværende forslag på velfærden anslås at være meget begrænsede i alle medlemsstater. Idet elektricitet udgør en stor del af udgifterne til husholdninger med lav indkomst, og de foreslåede nedsættelser af elafgiften har betydelige progressive virkninger på tværs af den EU-dækkende distribution og fordelingen i alle de medlemsstater, der vil være nødt til at anvende dem.

Or. en

Ændringsforslag 123
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 15

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(15) Energipriser er vigtige elementer i Unionens energi-, transport- og miljøpolitik.	(15) Energipriser er vigtige elementer i Unionens energi-, transport- og miljøpolitik. ***Minder hvad angår høje energipriser som følge af volatilitet på de internationale markeder for fossile brændstoffer om, at medlemsstaterne kunne afbøde stigningen i detailpriserne for sårbare husholdninger og mikrovirksomheder ved bl. a. at sænke skatter og afgifter på forbrugernes energiregninger som fastsat i direktivet om det indre marked for elektricitet (EU) 2019/944, som det også erindres om i Kommissionens meddelelse af 13. oktober 2021 om håndtering af stigende energipriser: en værktøjskasse for handling og støtte.***

Or. en

Ændringsforslag 124
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 15

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(15) Energipriser er vigtige elementer i Unionens energi-, transport- og miljøpolitik.	(15) Energipriser er vigtige elementer i Unionens energi-, transport- og miljøpolitik. ***Medlemsstaterne bør i visse situationer kunne fastsætte detailpriser og profitmargener under markedsresultatet, nemlig i perioder med høj usikkerhed, høj volatilitet eller begge dele på internationale markeder for fossile brændstoffer.***

Or. en

Ændringsforslag 125
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 15 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(15a) Muligheden for at anvende differentierede nationale afgiftssatser på det samme produkt bør være til stede under visse omstændigheder, når foranstaltningen har til hensigt at tillade lige adgang til disse produkter for alle husstande og at fremme offentlig transport.

Or. en

Ændringsforslag 126
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Forslag til direktiv

Betragtning 17 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(17a) Energibeskatning bør kun gælde for det endelige forbrug, og hverken energiforbrug i energiværdikæden eller nogen form for omdannelse eller lagring bør beskattes. Dette princip bør gælde for alle former for energiomdannelsesprocesser og for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til transport og lagring af energiprodukter og elektricitet. I denne forbindelse bør omdannelse forstås som en proces, hvor en energiform omdannes til en anden, f. eks. anvendelse af naturgas til produktion af elektricitet eller produktion af brint på grundlag af elektricitet eller naturgas.

Or. en

Begrundelse

Dette bør forhindre dobbeltbeskatning. I modsætning til fossile brændstoffer, som udvindes, fremstilles brændstoffer med lave emissioner og elektricitet. Det er derfor nødvendigt, at man ikke beskatter input, men kun resultatet af produktionen.

Ændringsforslag 127
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Betragtning 17 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(17a) Energibeskatning bør kun gælde for det endelige forbrug, og hverken energiforbrug i energiværdikæden eller nogen form for omdannelse eller lagring bør beskattes. Dette princip bør gælde for alle former for energiomdannelsesprocesser og for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til transport og lagring af

energiprodukter og elektricitet. I denne forbindelse bør omdannelse forstås som en proces, hvor en energiform omdannes til en anden, f. eks. anvendelse af naturgas til produktion af elektricitet eller produktion af brint på grundlag af elektricitet eller naturgas.

Or. en

Ændringsforslag 128
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 18

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(18) Energiprodukter, der bruges som motorbrændstof ved visse former for anvendelse og som brændsel til opvarmning, beskattes normalt lavere end energiprodukter, der anvendes som brændstof i motorkøretøjer. Elektricitet bør altid være blandt de lavest beskattede energikilder for at fremme anvendelsen heraf, ***navnlig*** i transportsektoren. Med henblik herpå bør medlemsstaterne bestræbe sig på at anvende samme afgiftssats for elektricitet til opladning af elektriske køretøjer som den, der anvendes til ***opvarmningsformål***, i det nødvendige tidsrum efter dette direktivs ikrafttræden.	(18) Energiprodukter, der bruges som motorbrændstof ved visse former for anvendelse og som brændsel til opvarmning, beskattes normalt lavere end energiprodukter, der anvendes som brændstof i motorkøretøjer. Elektricitet bør altid være blandt de lavest beskattede energikilder for at fremme anvendelsen heraf, ***herunder*** i transportsektoren ***og opvarmning og køling***. Med henblik herpå bør medlemsstaterne bestræbe sig på at anvende samme afgiftssats for elektricitet til opladning af elektriske køretøjer som den, der anvendes til ***opvarmnings- og kølingsformål***, i det nødvendige tidsrum efter dette direktivs ikrafttræden.

Or. en

Ændringsforslag 129
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Forslag til direktiv
Betragtning 18

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(18) Energiprodukter, der bruges som motorbrændstof ved visse former for anvendelse og som brændsel til opvarmning, beskattes normalt lavere end energiprodukter, der anvendes som brændstof i motorkøretøjer. Elektricitet bør altid være blandt de lavest beskattede energikilder for at fremme anvendelsen heraf, navnlig i transportsektoren. Med henblik herpå bør medlemsstaterne bestræbe sig på at anvende samme afgiftssats for elektricitet til opladning af elektriske køretøjer som den, der anvendes til opvarmningsformål, i det nødvendige tidsrum efter dette direktivs ikrafttræden.	(18) Energiprodukter, der bruges som motorbrændstof ved visse former for anvendelse og som brændsel til opvarmning, beskattes normalt lavere end energiprodukter, der anvendes som brændstof i motorkøretøjer. Elektricitet bør altid være blandt de lavest beskattede energikilder for at fremme anvendelsen heraf, navnlig i transportsektoren. Med henblik herpå bør medlemsstaterne bestræbe sig på at anvende samme afgiftssats for elektricitet til opladning af elektriske køretøjer som den, der anvendes til opvarmningsformål, i det nødvendige tidsrum efter dette direktivs ikrafttræden. ***I denne forbindelse bør Kommissionen udarbejde og vedtage en delegeret retsakt som supplement til dette direktiv ved en fælles certificeringsramme for angivelse af oprindelsen af den elektricitet, der forbruges.***

Or. en

Ændringsforslag 130
Lídia Pereira

Forslag til direktiv
Betragtning 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(19) Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at der ikke skelnes mellem diesel til erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug eller mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig anvendelse af brændsel til opvarmning og af elektricitet.	***udgår***

Or. pt

Ændringsforslag 131
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Betragtning 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(19) ***Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at der ikke skelnes*** mellem diesel til erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug ***eller mellem*** erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig anvendelse af ***brændsel til opvarmning og af*** elektricitet.	(19) ***Medlemsstaterne kan have behov for at differentiere*** mellem diesel til erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug***. Medlemsstaterne bør have mulighed for at udnytte denne mulighed til at reducere forskellen mellem beskatning af privatforbruget af dieselolie anvendt som brændstof i motorkøretøjer og benzin.*** ***Det bør være muligt at håndtere*** erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig anvendelse af ***energiprodukter*** og elektricitet ***forskelligt i forbindelse med afgifter***.

Or. en

Ændringsforslag 132
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Betragtning 19

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(19) ***Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at der ikke skelnes*** mellem diesel til erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug ***eller mellem*** erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig anvendelse af ***brændsel til opvarmning og af*** elektricitet.	(19) ***Medlemsstaterne kan have behov for at differentiere*** mellem diesel til erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug***. Medlemsstaterne bør have mulighed for at udnytte denne mulighed til at reducere forskellen mellem beskatning af privatforbruget af dieselolie anvendt som brændstof i motorkøretøjer og benzin. Det bør være muligt at håndtere*** erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig anvendelse af ***energiprodukter*** og elektricitet ***forskelligt i forbindelse med afgifter***.

Or. en

Begrundelse

Muligheden for at differentiere mellem erhvervsmæssige og ikke-erhvervsmæssige aktiviteter giver medlemsstaterne mulighed for at anvende skatteinstrumentet til ikke-erhvervsmæssige formål med henblik på energieffektivitet og skattemæssige formål, samtidig med at konkurrenceevnen på det indre marked bevares, og dermed til at forfølge direktivets mål.

Ændringsforslag 133
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 20

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(20) Energiprodukter skal generelt være underlagt EU- regler, når de anvendes som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. ***Det er derfor i overensstemmelse med afgiftsordningens karakter og logik, at reglerne ikke omfatter dobbelt anvendelse af energiprodukter og anvendelse af energiprodukter til andet end brændsel til opvarmning eller motorbrændstof.*** Elektricitet, der anvendes til lignende formål, behandles på samme måde.	(20) Energiprodukter skal generelt være underlagt EU- regler, når de anvendes som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Elektricitet, der anvendes til lignende formål, behandles på samme måde.

Or. en

Ændringsforslag 134
Othmar Karas

Forslag til direktiv
Betragtning 20

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(20) Energiprodukter skal generelt være underlagt EU- regler, når de anvendes som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Det er derfor i overensstemmelse med afgiftsordningens karakter og logik, at reglerne ikke omfatter	(20) Energiprodukter skal generelt være underlagt EU- regler, når de anvendes som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Det er derfor i overensstemmelse med afgiftsordningens karakter og logik, at reglerne ikke omfatter

dobbelt anvendelse af energiprodukter og anvendelse af energiprodukter til andet end brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Elektricitet, der anvendes til lignende formål, behandles på samme måde.	dobbelt anvendelse af energiprodukter og anvendelse af energiprodukter til andet end brændsel til opvarmning eller motorbrændstof ***samt til mineralogiske processer***. Elektricitet, der anvendes til lignende formål, behandles på samme måde.

Or. en

Ændringsforslag 135
José Manuel García-Margallo y Marfil

Forslag til direktiv
Betragtning 20

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(20) Energiprodukter skal generelt være underlagt EU- regler, når de anvendes som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Det er derfor i overensstemmelse med afgiftsordningens karakter og logik, at reglerne ikke omfatter dobbelt anvendelse af energiprodukter og anvendelse af energiprodukter til andet end brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Elektricitet, der anvendes til lignende formål, behandles på samme måde.	(20) Energiprodukter skal generelt være underlagt EU- regler, når de anvendes som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof. Det er derfor i overensstemmelse med afgiftsordningens karakter og logik, at reglerne ikke omfatter dobbelt anvendelse af energiprodukter og anvendelse af energiprodukter til andet end brændsel til opvarmning eller motorbrændstof ***samt til mineralogiske processer***. Elektricitet, der anvendes til lignende formål, behandles på samme måde.

Or. en

Ændringsforslag 136
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(20a) Luftfartens klimapåvirkning er længe blevet fastslået af det

videnskabelige samfund og navnlig af Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer, i det mindste siden dets særberetning fra 1999 om luftfart og den globale atmosfære[1a]. I modsætning til andre sektorer, der udleder drivhusgasser, har luftfarten desuden oplevet en betydelig stigning i mængden, og dens samlede emissioner er derfor fordoblet i de sidste tre årtier og er steget med næsten 28 % siden 2013 alene i Europa. Nylige data tyder på, at mindst halvdelen af alle disse emissioner kun genereres af 1 % af verdens befolkning og hovedsagelig af den del, der har de højeste indkomster. I en nylig undersøgelse fra EASA[1b] påpeges det endvidere, at ikke-CO_2-emissionerne kan have en klimapåvirkning, der er mindst dobbelt så stor som CO_2-emissionerne alene. Det er hovedsagelig sammensætningen af de fossile brændstoffer, der i dag anvendes i stor udstrækning i sektoren, der er ansvarlig for disse klimapåvirkninger, og der er derfor et presserende behov for, at de internaliseres gennem passende beskatning. Indførelsen af en afgift på flybrændstof for flyvninger inden for EU bør være et yderligere incitament til at undgå de såkaldte "spøgelsesflyvninger", idet den supplerer de nødvendige foranstaltninger, der skal træffes i forbindelse med revisionen af forordningen om ankomst- og afgangstidspunkter i lufthavne, og som effektivt forhindrer sådanne tomme eller næsten tomme flyvninger.

[1a] ***Særberetning fra IPCC: Aviation and the Global Atmosphere (1999) https://www. unep. org/resources/report/ipcc-special-report-aviation-and-global-atmosphere.***

[1b] ***Rapport fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet: Ajourført analyse af de ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart og potentielle politiske***

foranstaltninger, jf. artikel 30, stk. 4, i direktivet om EU's emissionshandelssystem, https://www. easa. europa. eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council.

Or. en

Ændringsforslag 137
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(20a) Indførelsen af et minimumsafgiftsniveau på brændstof ville give EU's fiskerisektor – og især ikkeindustrielle fiskerfartøjer – et konkurrencemæssigt handicap sammenlignet med tredjelande, der anvender lavere priser og afgifter. Det ville derudover føre til en uretfærdig behandling mellem territorier, da store skibe kan foretage lange rejser og dermed tanke i havne, hvor brændstofprisen er lavere. Det ville også medføre en stigning i priserne for den endelige forbruger, især på friske produkter. Det ville være i strid med sundhedsanbefalingerne om at spise mere fisk, ikke blot på grund af den høje næringsværdi i fisk og de dermed forbundne sundhedsmæssige fordele, men også på grund af det lave miljøaftryk. Endelig ville det føre til en storstilet og hidtil uset konkurs for mange fiskerivirksomheder, især mindre, og dermed tab af et stort antal arbejdspladser, med alvorlige konsekvenser for EU's fiskerisamfund.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 138
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(20a) Flyvning er væsentligt mere energiintensiv end andre transportformer, og det bør beskattet tilsvarende. Selv om der muligvis ikke er nogen gode alternativer til fly på rejser til eller fra ø-nationer og fjerntliggende regioner, er en fordelagtig skatteordning for luftfart ikke det bedste politiske redskab på disse områder. Regeringerne bør i stedet anvende indtægterne fra en skat på flybrændstof til at investere i og øge velfærdsniveauerne i disse regioner.

Or. en

Ændringsforslag 139
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(20a) Luftfartens klimapåvirkning er længe blevet fastslået af det videnskabelige samfund. Luftfarten har oplevet en betydelig stigning i mængden, og dens samlede emissioner er fordoblet i de sidste tre årtier. I overensstemmelse med andre foranstaltninger kan

indførelsen af en afgift på flybrændstof for flyvninger inden for EU være et yderligere incitament til at undgå de såkaldte "spøgelsesflyvninger", der har en meget skadelig indvirkning på miljøet.

Or. en

Ændringsforslag 140
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(20a) For at sikre konnektivitet er flynavigation og skibsfart fortsat vigtige sektorer. For at forblive konkurrencedygtige internationalt og for at skabe lige vilkår bør der dog overvejes en international tilgang til energibeskatning.

Or. en

Ændringsforslag 141
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Forslag til direktiv
Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(20a) For at opretholde lige konkurrencevilkår og forhindre både forretnings- og kulstoflækage vil den mængde brændstof, der anvendes til sejlads i EU-farvande, blive beskattet snarere end mængden af svær olie, der bunkres i EU-havne.

Or. en

Begrundelse

For at forhindre kulstoflækage og virksomhedslækage bør vi ikke beskatte mængden af svær olie, der bunkres i EU-havne, men den mængde brændstof, der anvendes i EU's farvande. Derfor fjernes incitamentet til at bunkre uden for EU, da alle skibe skal betale deres rimelige andel af brændstofafgiften. Desuden bibeholdes incitamentet til at gå over til at anvende mere bæredygtige alternative brændstoffer. Den tekniske gennemførelse vil blive uddelegeret til Europa-Kommissionen.

Ændringsforslag 142
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 21

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart (***undtagen*** fragtflyvning) inden for EU, bør beskattes, medmindre andet gælder i henhold til internationale aftaler. ***I mangel af mere effektive alternativer er det fortsat nødvendigt at fritage brændstof, der anvendes til fragtflyvninger.***	(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart (***inklusive*** fragtflyvning) inden for EU, bør beskattes, medmindre andet gælder i henhold til internationale aftaler.

Or. en

Ændringsforslag 143
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 21

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart ***(undtagen fragtflyvning)*** inden for EU, bør beskattes, medmindre andet gælder i henhold til internationale aftaler. ***I mangel af mere effektive alternativer er det fortsat nødvendigt at fritage brændstof, der anvendes til fragtflyvninger***.

(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof ***baseret på en fortolkning af de oprindelige bestemmelser i Chicagokonventionen, som i 1944 dannede grundlag for Organisationen for International Civil Luftfart. Den eneste udtrykkelige begrænsning af brændstofbeskatningen i artikel 24 i denne konvention henviser til brændstof, der allerede findes i tanken ved landing, for at undgå dobbeltbeskatning, men ikke udtrykkeligt til yderligere tanket indhold.*** Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart inden for EU, bør beskattes, medmindre andet gælder i henhold til internationale aftaler. ***I forbindelse med fremtidige revisioner af sådanne internationale luftfartsaftaler bør de nuværende smuthuller, der giver mulighed for fritagelse for afgifter på jetbrændstof for flyvninger, der afgår fra eller ankommer til EU-lufthavne, fjernes***.

Or. en

Ændringsforslag 144
Georgios Kyrtsos

Forslag til direktiv
Betragtning 21

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. ***Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig***	(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. I mangel af mere effektive alternativer ***til energiprodukter og***

skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart (undtagen fragtflyvning) inden for EU, bør beskattes, medmindre andet gælder i henhold til internationale aftaler. I mangel af mere effektive alternativer ***er det fortsat nødvendigt at fritage brændstof, der anvendes til fragtflyvninger***.

elektricitet, der leveres til fragt- og passagerflyvninger, er der stadig behov for skattefritagelse med henblik på at forfølge målsætningerne med dette direktiv, uden at det berører de internationale forpligtelser.

Or. en

Ændringsforslag 145
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Betragtning 21

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart ***(undtagen fragtflyvning)*** inden for EU, bør beskattes***, medmindre andet gælder i henhold til internationale aftaler. I mangel af mere effektive alternativer er det fortsat nødvendigt at fritage brændstof, der anvendes til fragtflyvninger***.	(21) Unionen og medlemsstaterne har indgået multilaterale luftfarts- og lufttransportaftaler eller bilaterale aftaler med tredjelande. Disse aftaler indeholder bestemmelser om beskatning af flybrændstof. Flybrændstof har traditionelt været omfattet af en lempelig skatteordning. Behovet for at forfølge direktivets mål gør det påkrævet, at energiprodukter og elektricitet, der leveres til luftfart inden for EU, bør beskattes***, selv hvis det forudsætter genforhandling af multilaterale aftaler***.

Or. en

Ændringsforslag 146
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv

Betragtning 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(22) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning inden for EU, blive nået gradvist over en overgangsperiode på ti år, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet ***i ti år*** vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	(22) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning inden for EU, blive nået gradvist over en overgangsperiode på ti år, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 147
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(22) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning inden for EU, blive ***nået gradvist over en overgangsperiode på ti år***, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	(22) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning inden for EU, blive ***implementeret hurtigt***, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne. ***Fragtflyvninger bør være underlagt de samme forpligtelser***

som andre flyvninger for ikke at skabe yderligere forvridninger, hvilket ville hindre målet om et skift til jernbane.

Or. en

Ændringsforslag 148
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Betragtning 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(22) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning inden for EU, blive nået gradvist over en overgangsperiode på ti år, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	(22) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning inden for EU, blive nået gradvist over en overgangsperiode på ti år***, der indledes . . . [fire år efter, at direktivet er trådt i kraft]***, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 149
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(22) For at sikre en ***gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv vil***	(22) For at sikre en ***korrekt internalisering af de reelle omkostninger i***

minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ***ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning*** inden for EU, ***blive nået gradvist over en overgangsperiode på ti år***, mens ***bæredygtige alternative brændstoffer*** og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

luftfartssektoren og muliggøre lige vilkår med andre transportformer bør minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ***flyvninger*** inden for EU, ***gennemføres straks***, mens ***avancerede biobrændstoffer, RFFNBO'er*** og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul***, herunder elektricitet, der leveres til stationær funktion og elektriske taxafunktioner på landjorden***. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til forretningsflyvning og fritidsflyvning inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne. ***Fragtflyvninger bør være underlagt de samme forpligtelser som andre flyvninger for ikke at skabe yderligere forvridninger af de lige vilkår, hvilket i sidste ende vil hindre målet om et skift i transportform til jernbanen, også for godstrafikken, som indført med Kommissionens meddelelse af 9. december 2020 om strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet.***

Or. en

Ændringsforslag 150
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Betragtning 22

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(22) ***For at sikre*** en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv ***vil*** minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ***ikkeforretningsflyvning og ikkefritidsflyvning*** inden for EU, blive nået gradvist over en overgangsperiode på ***ti*** år, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul. Energiprodukter og	(22) ***Idet en afgift på flybrændstof kun vil føre til moderate prisstigninger,*** en gnidningsløs gennemførelse af dette direktiv***, kunne*** minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof, der anvendes til ***flyvninger*** inden for EU, blive nået gradvist over en overgangsperiode på ***fem*** år, mens bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet i ti år vil blive pålagt en minimumssats på nul.

elektricitet, der anvendes til ***forretningsflyvning og fritidsflyvning*** inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til ***flyvninger*** inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 151
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 22 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(22a) Ifølge IPCC's særrapport "The Ocean and Cryosphere in a Changing Climate" (om havet og kryosfæren i et klima i forandring) er verdenshavet blevet stadig varmere siden 1970 og har optaget mere end 90 % af overskudsvarmen i klimasystemet, og gennem optagelsen af mere CO_2 er oceanet undergået en stigende overfladeforsuring, og der er forekommet iltsvind fra overfladen og ned til 1 000 m. Ifølge data fra IMO og FAO har fiskerfartøjer (herunder fiskerfartøjer til ferskvandsfiskeri) forbrugt 53,9 mio. ton brændstof i 2012 og udsendt 172,3 mio. ton CO_2 (svarende til 0,5 % af verdens samlede CO_2-emissioner det år), mens akvakultur tegnede sig for omtrent 0,45 % af de globale drivhusgasemissioner i 2013.

Or. en

Ændringsforslag 152
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 22 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(22a) For at nå de emissionsreduktionsmål, som Unionen har fastsat for 2030 og målet om klimaneutralitet senest i 2050, er det nødvendigt at reducere drivhusgasemissionerne i alle sektorer ved at bevæge sig i retning af en finanspolitisk ramme, der straffer brugen af fossile brændstoffer og tilskynder til omstilling til rene brændstoffer. Denne presserende ændring skal dog foretages under hensyntagen til tilgængeligheden af alternativer i hver af de berørte sektorer.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 153
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 22 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(22b) Ifølge Den Videnskabelige, Tekniske og Økonomiske Komité for Fiskeris årsrapport for 2021[32a] ***har Unionens fiskerflåde reduceret sit energiforbrug med mere end 15 % i det seneste årti. Fiskerisektoren står imidlertid over for alvorlige hindringer for dekarbonisering på grund af manglen på kortsigtede alternativer og eksisterende fiskerikapacitetsbegrænsninger. Indførelsen af et minimumsafgiftsniveau på brændstof i fiskerisektoren vil ikke***

fjerne disse hindringer, men tilmed have en alvorlig indvirkning på EU-flådens konkurrenceevne, især den mindre kystflåde, i form af en mindre evne til f. eks. selvforsyning, højere priser for forbrugeren og en deraf følgende stigning i emissioner som følge af stigningen i importen. Det er nødvendigt at understrege, at fiskeri- og akvakulturprodukter er blandt fødevarer med det laveste CO_2-aftryk, og at Unionen er verdens største marked for fisk og importerer 60 % af dens forbrug. Unionens fiskerisektor bør derfor fortsat være omfattet af undtagelserne i Rådets direktiv 2003/96/EF.

_____

[32a] 2021 Annual Economic Report on the EU Fishing Fleet (STECF 21-08).

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 154
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(23) Brændstof, der anvendes til skibsfart, ***herunder*** fiskeri, bør også beskattes, og de medlemsstater, der er parter i internationale aftaler om fritagelse for dette brændstof, vil på datoen for dette direktivs anvendelse skulle sørge for at fjerne uoverensstemmelserne. Med hensyn til skibsfart er det nødvendigt at tillade	(23) Brændstof, der anvendes til skibsfart, ***bortset fra*** fiskeri, bør også beskattes, og de medlemsstater, der er parter i internationale aftaler om fritagelse for dette brændstof, vil på datoen for dette direktivs anvendelse skulle sørge for at fjerne uoverensstemmelserne. Med hensyn til skibsfart er det nødvendigt at tillade

andre afgiftssatser for anvendelsen af energiprodukter og elektricitet til sejlads i fast rutefart***, fiskeri*** og godstransport inden for EU samt de tilknyttede aktiviteter ved kaj. I betragtning af disse anvendelsers særlige karakter bør minimumsafgiftssatserne være lavere end dem, der gælder for motorbrændstof generelt. For at skabe et incitament til at anvende bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet bør disse brændstoffer og elektricitet fritages for beskatning i ti år. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til øvrig skibsfart inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	andre afgiftssatser for anvendelsen af energiprodukter og elektricitet til sejlads i fast rutefart og godstransport inden for EU samt de tilknyttede aktiviteter ved kaj. I betragtning af disse anvendelsers særlige karakter bør minimumsafgiftssatserne være lavere end dem, der gælder for motorbrændstof generelt. For at skabe et incitament til at anvende bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet bør disse brændstoffer og elektricitet fritages for beskatning i ti år. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til øvrig skibsfart inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 155
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Betragtning 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(23) Brændstof, der anvendes til skibsfart, herunder fiskeri, bør også beskattes, og de medlemsstater, der er parter i internationale aftaler om fritagelse for dette brændstof, vil på datoen for dette direktivs anvendelse skulle sørge for at fjerne uoverensstemmelserne. Med hensyn til skibsfart er det nødvendigt at tillade andre afgiftssatser for anvendelsen af energiprodukter og elektricitet til sejlads i	(23) Brændstof, der anvendes til skibsfart, herunder fiskeri, bør også beskattes, og de medlemsstater, der er parter i internationale aftaler om fritagelse for dette brændstof, vil på datoen for dette direktivs anvendelse skulle sørge for at fjerne uoverensstemmelserne. Med hensyn til skibsfart er det nødvendigt at tillade andre afgiftssatser for anvendelsen af energiprodukter og elektricitet til sejlads i

fast rutefart***, fiskeri*** og godstransport inden for EU samt de tilknyttede aktiviteter ved kaj. I betragtning af disse anvendelsers særlige karakter bør minimumsafgiftssatserne være lavere end dem, der gælder for motorbrændstof generelt. For at skabe et incitament til at anvende bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet bør disse brændstoffer og elektricitet fritages for beskatning ***i ti år***. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til øvrig skibsfart inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	fast rutefart og godstransport inden for EU samt de tilknyttede aktiviteter ved kaj. I betragtning af disse anvendelsers særlige karakter bør minimumsafgiftssatserne være lavere end dem, der gælder for motorbrændstof generelt. For at skabe et incitament til at anvende bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet bør disse brændstoffer og elektricitet fritages for beskatning. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til øvrig skibsfart inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 156
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(23) Brændstof, der anvendes til skibsfart, herunder fiskeri, bør også beskattes, og de medlemsstater, der er parter i internationale aftaler om fritagelse for dette brændstof, vil på datoen for dette direktivs anvendelse skulle sørge for at fjerne uoverensstemmelserne. Med hensyn til skibsfart er det nødvendigt at tillade andre afgiftssatser for anvendelsen af energiprodukter og elektricitet til sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU samt de tilknyttede aktiviteter ved kaj. I betragtning af disse anvendelsers særlige karakter bør minimumsafgiftssatserne være lavere end dem, der gælder for motorbrændstof generelt. For at skabe et incitament til at anvende bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet bør disse	(23) Brændstof, der anvendes til skibsfart, herunder fiskeri, bør også beskattes, og de medlemsstater, der er parter i internationale aftaler om fritagelse for dette brændstof, vil på datoen for dette direktivs anvendelse skulle sørge for at fjerne uoverensstemmelserne. Med hensyn til skibsfart er det nødvendigt at tillade andre afgiftssatser for anvendelsen af energiprodukter og elektricitet til sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU samt de tilknyttede aktiviteter ved kaj. I betragtning af disse anvendelsers særlige karakter bør minimumsafgiftssatserne være lavere end dem, der gælder for motorbrændstof generelt. ***Navnlig for fragtskibe bør afgiftssatserne tilskynde til indførelsen af teknologisk innovation, der gør det muligt***

brændstoffer og elektricitet fritages for beskatning i ti år. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til øvrig skibsfart inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.	***at udnytte vindkraften til at forbedre fartøjernes energimæssige ydeevne betydeligt.*** For at skabe et incitament til at anvende bæredygtige alternative brændstoffer og elektricitet***, herunder fuld elektrificering ved kaj,*** bør disse brændstoffer og elektricitet fritages for beskatning i ti år. Energiprodukter og elektricitet, der anvendes til øvrig skibsfart inden for EU, bør være omfattet af de standardafgiftssatser, der gælder for motorbrændstof og elektricitet i medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 157
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(23a) I overensstemmelse med forslaget til en forordning om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer og forslaget til en forordning om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport bør dette direktiv fremme den omkostningseffektive udrulning af anlæg og anvendelsen af strøm fra land ved at indføre en permanent skattefritagelse for strøm fra land og derved skabe de rette incitamenter.

Or. en

Ændringsforslag 158
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(23a) Brændstofsubsidier klarer sig dårligt med hensyn til stigende indtægter for fiskere, og "subsidier til fossile brændstoffer udgør en hindring for opfyldelse af klimamål, da de modvirker omstillingen til grøn energi", jf. konklusionerne i Revisionsrettens analyse 01/2022 om energibeskatning, CO_2-prissætning og energisubsidier.

Or. en

Ændringsforslag 159
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Forslag til direktiv
Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(23a) Inden fiskeriet inddrages i beskatningen af energiprodukter, bør der gennemføres en omfattende konsekvensanalyse, herunder af den socioøkonomiske indvirkning på fiskeriet og kystsamfundene.

Or. en

Ændringsforslag 160
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(23a) I det sidste ti år har fiskerisektoren gjort en stor indsats for betydeligt at reducere brændstofforbruget, og dermed drivhusgasemissionerne.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 161
Georgios Kyrtsos

Forslag til direktiv
Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(23a) Der er behov for passende kompensation for at sænke de allerede høje omkostninger til ø-transport, samtidig med at der tages højde for tilsvarende ø-transportordninger.

Or. en

Ændringsforslag 162
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 23 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(23b) Før man medtager fiskeri i beskatningen af energiprodukter, bør der foretages en omfattende konsekvensanalyse, som indeholder de socioøkonomiske følger for fiskeri- og kystsamfund.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at

fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 163
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 24

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(24) For så vidt angår luftfart uden for EU og skibsfart***, herunder*** fiskeri, uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, fritage eller anvende de samme afgiftssatser, som anvendes inden for EU, afhængigt af den pågældende type aktivitet.	(24) For så vidt angår luftfart uden for EU og skibsfart ***og*** fiskeri, uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, fritage eller anvende de samme afgiftssatser, som anvendes inden for EU, afhængigt af den pågældende type aktivitet.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 164
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 24

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(24) For så vidt angår luftfart uden for EU og skibsfart, herunder fiskeri, uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, ***fritage eller*** anvende de	(24) For så vidt angår luftfart uden for EU og skibsfart, herunder fiskeri, uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til ***nuværende*** internationale forpligtelser***, der som følge***

samme afgiftssatser, som anvendes inden for EU, afhængigt af den pågældende type aktivitet.	***deraf skal gennemgås***, anvende de samme afgiftssatser, som anvendes inden for EU, afhængigt af den pågældende type aktivitet.

Or. en

Ændringsforslag 165
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 24 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(24a) Afskaffelsen af afgiftsfritagelser for brændstof i fiskerisektoren bør ikke medføre en byrde for det ikkeindustrielle fiskeri. Medlemsstaterne bør investere indtægterne fra brændstofafgifter i fiskerisektoren for at finansiere projekter, der har til formål at styrke ikkeindustrielt fiskeris modstandsdygtighed og position i værdikæden og lette omstillingen af ikkeindustrielt fiskeri til energieffektive fartøjer, der anvender bæredygtig vedvarende energi.

Or. en

Ændringsforslag 166
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 24 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(24a) Afskaffelsen af afgiftsfritagelser for brændstof i fiskerisektoren bør ikke medføre en byrde for det ikkeindustrielle fiskeri. Medlemsstaterne bør investere indtægterne fra brændstofafgifter i fiskerisektoren for at finansiere projekter,

der har til formål at lette omstillingen af ikkeindustrielt fiskeri til energieffektive fartøjer, der anvender bæredygtig vedvarende energi.

Or. en

Ændringsforslag 167
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(25) Medlemsstaterne bør have mulighed for at indrømme visse andre fritagelser eller at anvende lavere afgiftssatser, når det ikke er til skade for ***miljømålene eller et velfungerende indre marked eller medfører konkurrenceforvridning***.	(25) Medlemsstaterne bør have mulighed for at indrømme visse andre fritagelser eller at anvende lavere afgiftssatser, når det ikke er til skade for ***målene for energi, klima og retfærdig omstilling***.

Or. en

Ændringsforslag 168
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 25

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(25) Medlemsstaterne bør have mulighed for at indrømme visse andre fritagelser eller at anvende lavere afgiftssatser, når det ikke er til skade for miljømålene eller et velfungerende indre marked eller medfører konkurrenceforvridning.	(25) Medlemsstaterne bør have mulighed for at indrømme visse andre fritagelser eller at anvende lavere afgiftssatser, når det ikke er til skade for miljømålene ***og målene for energi, klima og retfærdig omstilling*** eller et velfungerende indre marked eller medfører konkurrenceforvridning.

Or. en

Ændringsforslag 169
Gilles Boyer, Stéphane Bijoux, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til direktiv
Betragtning 25 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(25a) Det præciseres i direktiv (EU) 2020/262, at dette og direktiv 92/83/EØF, 92/84/EØF, 2003/96/EF og 2011/64/EU ikke finder anvendelse på de franske og spanske regioner i den yderste periferi, der er omhandlet i artikel 349 i TEUF, hvorfor det i forbindelse med omarbejdningen af direktiv 2003/96/EF bør nævnes, at flyvninger til og fra disse regioner samt sejlads fra og til disse regioner er fritaget for beskatning inden for EU.

Or. fr

Ændringsforslag 170
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(26) Navnlig ***højeffektiv kraftvarmeproduktion og,*** for at fremme anvendelsen af ***alternative energikilder,*** vedvarende ***energikilder*** kan gives præferencebehandling.	(26) Navnlig for at fremme anvendelsen af ***bæredygtige*** vedvarende ***energiformer*** kan ***de*** gives præferencebehandling.

Or. en

Ændringsforslag 171
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Betragtning 26

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(26) Navnlig højeffektiv kraftvarmeproduktion og, for at fremme anvendelsen af alternative energikilder, vedvarende energikilder kan gives præferencebehandling.	(26) Navnlig højeffektiv kraftvarmeproduktion og, for at fremme anvendelsen af alternative energikilder, vedvarende energikilder kan gives præferencebehandling. ***Der bør vedtages EU-bestemmelser, som tillader medlemsstaterne at indrømme afgiftsfritagelser eller -lempelser med henblik på at fremme anvendelsen af biobrændstoffer for dermed at bidrage til et mere effektivt indre marked og for at yde medlemsstaterne og de økonomiske aktører en rimelig retssikkerhed. Konkurrenceforvridninger bør begrænses, og tilskyndelser i form af en reduktion i biobrændstofproducenternes og -distributørernes basisomkostninger bør fastholdes, bl. a. ved at medlemsstaterne foretager afgiftstilpasninger, som tager højde for ændringer i råvareprisen.***

Or. en

Ændringsforslag 172
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 27

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(27) ***Målrettede*** afgiftslempelser ***kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål og*** opnå ***forbedret energieffektivitet*** i Unionens produktionssektor.	(27) ***Midlertidige målrettede*** afgiftslempelser ***kunne skabe incitament blandt energiintensive industrier, SMV'er og startup-virksomheder til at*** opnå ***en grøn omstilling*** i Unionens produktionssektor. ***Sådanne reduktioner bør være betinget af de begunstigedes gennemførelse af specifikke foranstaltninger i retning af opnåelse af aktiviteter, der er cirkulære,***

nulforurenende, meget energieffektive og baseret på vedvarende energikilder.

Or. en

Ændringsforslag 173
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Betragtning 27

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(27) Målrettede ***afgiftslempelser*** kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål ***og*** opnå forbedret energieffektivitet i Unionens produktionssektor.	(27) Målrettede ***afgiftsfritagelser eller -lempelser*** kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål***,*** opnå forbedret energieffektivitet ***og styrke den internationale konkurrenceevne*** for Unionens produktionssektor.

Or. en

Ændringsforslag 174
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Forslag til direktiv
Betragtning 27

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(27) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål og opnå forbedret energieffektivitet i Unionens produktionssektor.	(27) Målrettede afgiftslempelser ***på kort og mellemlangt sigt*** kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål og opnå forbedret energieffektivitet i Unionens produktionssektor.

Or. en

Ændringsforslag 175
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 27

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(27) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål og opnå forbedret energieffektivitet i Unionens produktionssektor.	(27) Målrettede ***afgiftsfritagelser eller*** -lempelser kan vise sig nødvendige som incitament til at indfri miljøbeskyttelsesmål og opnå forbedret energieffektivitet i Unionens produktionssektor.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 176
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Betragtning 27 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(27a) Energifællesskaber og producent-forbrugere, der selv producerer vedvarende energi, er en vigtig hjørnesten i energiomstillingen, da de bidrager til en reduktion af drivhusgasemissioner og energiafhængighed og til at skabe fleksibilitet i nettene. For at tilskynde til en sådan praksis i alle medlemsstater bør egenproduceret elektricitet fritages for beskatning.

Or. en

Ændringsforslag 177
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.	(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger. ***Afgiftsfritagelser kunne være en midlertidig lempelse, idet der er behov for strukturelle reaktioner for at udrydde energifattigdom i første omgang. F. eks. er renovering af bygninger en vigtig løsning til at reducere energiforbrug og bekæmpe energifattigdom og -sårbarhed. Fordelene ved generelt mindre energiregninger, ikke bare hvad angår afgiftsdelen, er endnu mere relevante i forbindelse med høje energipriser. Mennesker, der bor i de dårligste bygninger, og de, der står over for energifattigdom, vil have fordel af renoverede og bedre bygninger og af lavere energiomkostninger, og de ville være beskyttet mod yderligere stigninger og udsving i markedspriserne.***

Or. en

Ændringsforslag 178
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(28) Målrettede ***afgiftslempelser*** kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.	(28) Målrettede ***afgiftsfritagelser eller -lempelser*** kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger***, der af medlemsstaterne anerkendes som lav-***

og mellemindkomsthusholdninger.

Or. en

Ændringsforslag 179
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(28) ***Målrettede afgiftslempelser*** kan vise sig nødvendige ***til afbødning*** af ***de*** sociale ***konsekvenser af energiafgifterne***. ***En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.***	(28) ***Visse afgiftsfritagelser eller -reduktioner*** kan vise sig nødvendige***, navnlig på grund af manglen på en højere grad af harmonisering på EU-plan, på grund af risikoen for tab af international konkurrenceevne eller*** af sociale ***eller miljømæssige hensyn***.

Or. en

Ændringsforslag 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.	(28) Målrettede ***afgiftsfritagelser eller -*** lempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og

flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 181
Martin Hlaváček, Olivier Chastel

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.	(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale ***eller sektorspecifikke*** konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan midlertidigt vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger ***eller strategiske sektorer***. ***Landbrugssektoren, og navnlig fødevareproduktionen, fortjener særbehandling, da værdien af energiprodukter, der anvendes inden for landbrug, skovbrug og havebrug, udgør en betydelig del af landbrugsomkostningerne.***

Or. en

Ændringsforslag 182
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan ***midlertidigt*** vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.	(28) Målrettede afgiftslempelser kan vise sig nødvendige til afbødning af de sociale konsekvenser af energiafgifterne. En afgiftsfritagelse kan vise sig nødvendig til beskyttelse af sårbare husholdninger.

Or. en

Ændringsforslag 183
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Stéphanie Yon-Courtin, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Betragtning 28 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(28a) Gennemførelsen af dette direktiv kunne have socioøkonomiske konsekvenser og forskellige virkninger for indkomstklasser og medlemsstater. I den forbindelse bør der ved dette direktiv oprettes en social overvågningsmekanisme med henblik på at vurdere gennemførelsen af direktivet og dets virkninger i de forskellige medlemsstater, regioner og indkomstklasser. Med den sociale overvågningsmekanisme ville der blive indført rapporteringsforpligtelser både for Kommissionen og medlemsstaterne. Kommissionen bør levere et holistisk overblik over udviklingen i energipriser samt over teknologisk modenhed og markedsmodenhed af alternative energibærere. Medlemsstaterne bør beskrive de sociale foranstaltninger, der træffes for at lette de potentielle socioøkonomiske konsekvenser af gennemførelsen af dette direktiv. Medlemsstaterne bør lægge særlig vægt på status for teknologisk modenhed og markedsmodenhed af alternative energibærere gennem supplerende vurdering, og Kommissionen bør tage højde for vurderinger fra medlemsstaterne, der viser, at renere alternativer ikke umiddelbart er tilgængelige på markedet og ikke kan forventes at blive tilgængelige på kort sigt. Ifølge den sociale overvågningsmekanisme kunne medlemsstaterne, hvis der ikke opnås markante fremskridt inden for afbødning af socioøkonomiske indvirkninger på lav- og mellemindkomsthusholdninger, forlænge overgangsperioden for

husholdninger, der anerkendes som lav- og mellemindkomsthusholdninger af medlemsstaterne.

Or. en

Ændringsforslag 184
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Forslag til direktiv
Betragtning 28 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(28a) Energi er afgørende, og adgang til energitjenester er en grundlæggende social rettighed. Husholdninger, der anses for at være sårbare, er ofte hårdere ramt af energifattigdom som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om energieffektivitet (omarbejdning) og kræver særlig opmærksomhed. "Energifattigdom" betyder en husholdnings manglende evne til at opfylde sine basale energiforsyningsbehov og manglende adgang til basale energitjenester med henblik på at sikre grundlæggende niveauer for komfort og sundhed, en anstændig levestandard, herunder tilstrækkelig opvarmning og afkøling, belysning og energi til elapparater, i den relevante nationale kontekst, eksisterende socialpolitik og andre relevante politikker som følge af en utilstrækkelig disponibel indkomst.

Or. en

Ændringsforslag 185
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 28 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(28a) For at styrke borgerne og forbrugerne i energiomstillingen og lette investeringer i energieffektivitet og vedvarende energikilder bør afgifter såvel individuelt som i fællesskab tilskynde til lokal egenproduktion, lagring, deling og forbrug af vedvarende energi. Dette bør også fremme VE-fællesskaber, som et organiseringskoncept, der er rettet mod at lade husstande, herunder sårbare og fattige husstande, SMV'er, startup-virksomheder og lokale myndigheder samarbejde om at tage ejerskab over energiomstillingen.

Or. en

Ændringsforslag 186
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 28 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(28a) Gentager, at energi er et offentligt gode og en menneskeret og en social rettighed. Medlemsstaterne bør foreslå foranstaltninger til tackling af energifattigdom og sikring af lige adgang til energitjenester for alle.

Or. en

Ændringsforslag 187
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 28 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

(28b) Husholdningerne bør have råd til den opvarmning, afkøling og elektricitet, der er nødvendig for at sikre en anstændig livskvalitet, samt til energieffektive boliger, der giver et sundt indeklima i både varme og kolde årstider.

Or. en

Ændringsforslag 188
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 28 c (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(28c) Renovering af bygninger er en vigtig måde at reducere energiforbrug og bekæmpe energifattigdom og -sårbarhed på. Mennesker, der bor i de dårligste bygninger, vil have fordel af renoverede og bedre bygninger. Dette ville beskytte dem mod volatilitet i markedspriserne.

Or. en

Ændringsforslag 189
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 29

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(29) I betragtning af den finansielle, økonomiske og miljømæssige indvirkning på de enkelte medlemsstater er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre andre fritagelser og lempelser i afgiftssatserne i en på forhånd angivet periode. Af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder	(29) I betragtning af den finansielle, økonomiske og miljømæssige indvirkning ***og beskyttelsen af folkesundhedens*** indvirkning på de enkelte medlemsstater***, f. eks. behovet for elektrificering af transport-, varme- og kølesektorerne,*** er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre andre fritagelser og lempelser i

mindskelse af luftforureningen, er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre særlige forhøjede satser i en på forhånd angivet periode. En sådan tilladelse bør på grundlag af en begrundet anmodning fra medlemsstaterne og på forslag af Kommissionen vedtages af Rådet ved en gennemførelsesafgørelse i overensstemmelse med artikel 291 i TEUF. Sådanne foranstaltninger bør jævnligt undersøges.

afgiftssatserne i en på forhånd angivet periode. Af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre særlige forhøjede satser i en på forhånd angivet periode. En sådan tilladelse bør på grundlag af en begrundet anmodning fra medlemsstaterne og på forslag af Kommissionen vedtages af Rådet ved en gennemførelsesafgørelse i overensstemmelse med artikel 291 i TEUF. Sådanne foranstaltninger bør jævnligt undersøges.

Or. en

Ændringsforslag 190
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Forslag til direktiv
Betragtning 29

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(29) I betragtning af den finansielle, økonomiske og miljømæssige indvirkning på de enkelte medlemsstater er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre andre fritagelser og lempelser i afgiftssatserne i en på forhånd angivet periode. Af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre særlige forhøjede satser i en på forhånd angivet periode. En sådan tilladelse bør på grundlag af en begrundet anmodning fra medlemsstaterne og på forslag af Kommissionen vedtages af Rådet ved en gennemførelsesafgørelse i overensstemmelse med artikel 291 i TEUF. Sådanne foranstaltninger bør jævnligt	(29) I betragtning af den finansielle, økonomiske og miljømæssige indvirkning på de enkelte medlemsstater***, f. eks. behovet for at dekarbonisere transportsektoren,*** er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre andre fritagelser og lempelser i afgiftssatserne i en på forhånd angivet periode. Af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er det nødvendigt at tilvejebringe en procedure, der tillader medlemsstaterne at indføre særlige forhøjede satser i en på forhånd angivet periode. En sådan tilladelse bør på grundlag af en begrundet anmodning fra medlemsstaterne og på forslag af Kommissionen vedtages af Rådet ved en gennemførelsesafgørelse i overensstemmelse med artikel 291 i TEUF.

undersøges.	Sådanne foranstaltninger bør jævnligt undersøges.

Or. en

Ændringsforslag 191
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Betragtning 29 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(29a) Gennemførelsen af direktivet kunne have socioøkonomiske konsekvenser og forskellige virkninger for indkomstklasser og medlemsstater. I den forbindelse oprettes der ved dette direktiv en social overvågningsmekanisme med henblik på at vurdere gennemførelsen af direktivet og dets virkninger i de forskellige medlemsstater, regioner og indkomstklasser. Med den sociale overvågningsmekanisme bør der blive fordelt rapporteringsforpligtelser både for Kommissionen og medlemsstaterne. Mens Kommissionen bør give et mere holistisk overblik, også i forhold til udviklingen i energipriserne, bør medlemsstaterne beskrive de sociale foranstaltninger, der er truffet for at afbøde de potentielle socioøkonomiske virkninger af gennemførelsen af direktivet. Hvis der ifølge vurderingerne af den sociale overvågningsmekanisme ikke er opnået markante fremskridt inden for afbødning af socioøkonomiske indvirkninger på husholdninger, der anerkendes som sårbare, bør medlemsstaterne have mulighed for at forlænge overgangsperioden for disse husholdninger.

Or. en

Ændringsforslag 192
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Betragtning 35

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(35) Der bør henvises til den til enhver tid gældende udgave af den kombinerede nomenklatur. For at sikre, at henvisningerne i dette direktiv til koderne i den kombinerede nomenklatur (KN) ajourføres, når det er nødvendigt, ***og at minimumsafgiftssatserne afspejler prisudviklingen,*** bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF for så vidt angår ajourføring af henvisningen til nævnte KN-koder ***og ajourføring af minimumsafgiftssatserne baseret på årlige udsving i forbrugerprisindekset***. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og dets eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.	(35) Der bør henvises til den til enhver tid gældende udgave af den kombinerede nomenklatur. For at sikre, at henvisningerne i dette direktiv til koderne i den kombinerede nomenklatur (KN) ajourføres, når det er nødvendigt, bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF for så vidt angår ajourføring af henvisningen til nævnte KN-koder. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og dets eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

Or. en

Ændringsforslag 193
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Betragtning 35 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(35a) Delegerede retsakter bør være i overensstemmelse med og bidrage til målene i den europæiske grønne pagt. I denne forbindelse bør delegerede retsakter ikke ændre minimumsafgiftssatserne, der kunne underminere opfyldelsen af energi- og klimamålene, herunder sektorspecifikke mål som omhandlet i direktivet om vedvarende energi, samt målet om at opnå klimaneutralitet senest i 2050. Den deraf følgende ændring af minimumsafgiftssatsen bør heller ikke være lig med nul, medmindre den er beregnet til specifikke formål, der er specificeret i dette direktiv, såsom fremme af vedvarende energi eller beskyttelse af forbrugere, navnlig sårbare husholdninger. Enhver ændring bør behørigt begrundes og understøttes af videnskabelige analyser og vurderinger af deres konsekvenser for de ovennævnte energi- og klimamål.

Or. en

Ændringsforslag 194
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Betragtning 36

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(36) Kommissionen bør hvert ***femte*** år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de	(36) Kommissionen bør hvert ***tredje*** år og for første gang tre år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet ***og Europa-Parlamentet*** om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår***, hvorvidt*** minimumsafgiftssatserne ***bør øges eller udvides for yderligere at afspejle energiprodukters CO_2-indhold og luftforurening, idet der tages højde for***

afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.	***emissionshandelssystemets indvirkning på CO_2-prissætningen, og hvorvidt det reviderede energibeskatningsdirektiv i tilstrækkelig grad bidrager til meningsfyldt CO_2-prissætning, der medfører adfærdsændringer, indvirkningen af reduktionen af drivhusgas under hensyntagen til rådende fra det europæiske videnskabeligt rådgivende organ om klimaændringer***, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til ***biodiversitet og*** det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.
	Or. en

Ændringsforslag 195
José Gusmão

Forslag til direktiv
Betragtning 36

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(36) Kommissionen bør hvert ***femte*** år og for første gang ***fem*** år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages	(36) Kommissionen bør hvert år og for første gang ***et*** år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og

miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.	hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 196
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Betragtning 36

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(36) Kommissionen bør hvert ***femte*** år og for første gang ***fem*** år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.	(36) Kommissionen bør hvert ***tredje*** år og for første gang ***tre*** år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi***, virkningerne af dette direktiv på luftfartsforbindelser og den økonomiske og sociale velfærd for ø-områder, yderområder og afsidesliggende områder*** samt traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 197
Eva Kaili

Forslag til direktiv
Betragtning 36

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(36) Kommissionen bør hvert femte år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.	(36) Kommissionen bør hvert femte år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi***, virkningerne af dette direktiv på forbindelsen af afsidesliggende områder, yderområder og ø-områder og områder med markante ø-komplekser, de potentielle virkninger af bestemmelserne i dette direkte på Unionens økonomis konkurrenceevne og enhver forvridning heraf*** samt traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 198
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Forslag til direktiv
Betragtning 36

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(36) Kommissionen bør hvert femte år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv,	(36) Kommissionen bør hvert femte år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet ***og Europa-Parlamentet*** om

idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.	anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 199
Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Olivier Chastel

Forslag til direktiv
Betragtning 36

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(36) Kommissionen bør hvert femte år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.	(36) Kommissionen bør hvert femte år og for første gang fem år efter dette direktivs ikrafttræden aflægge rapport til Rådet ***og Europa-Parlamentet*** om anvendelsen af dette direktiv, idet den især gennemgår minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig for så vidt angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de afgiftsfritagelser, -lempelser og -differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten bør der tages miljømæssige og sociale hensyn og hensyn til det indre markeds korrekte funktion, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi samt traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 200
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***I dette*** direktiv beregnes ***beskatningen*** i EUR/gigajoule på grundlag af den nedre brændværdi for energiprodukter og elektricitet, der er anført i bilag IV til direktiv 2012/27/EU, konverteret til gigajoule. I tilfælde af produkter afledt af biomasse er referenceværdierne de værdier, der er anført i bilag III til direktiv (EU) 2018/2001, konverteret til gigajoule.	2. ***Medlemsstaterne skelner mellem CO_2-relateret beskatning og generel energiforbrugsbeskatning. CO_2-relateret beskatning beregnes i EUR/t af CO_2-emissioner på grundlag af de CO_2-referenceemissionsfaktorer, der er angivet i punkt 11 i bilag I til Kommissionens beslutning 2007/589/EF af 18. juli 2007 om retningslinjer for overvågning og rapportering af drivhusgasudledninger i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets*** direktiv ***2003/87/EF. I tilfælde af produkter afledt af biomasse er referenceværdierne de værdier, der er anført i bilag V til direktiv (EU) 2018/2001. I de tilfælde, hvor Kommissionens direktiv 2007/589/EU af 18. juli 2007 eller direktiv (EU) 2018/2001 i givet fald ikke indeholder CO_2-indholdet for det pågældende produkt, henholder medlemsstaterne sig til de relevante tilgængelige oplysninger om CO_2-indholdet.*** ***Generel beskatning af energiforbrug*** beregnes i EUR/gigajoule på grundlag af den nedre brændværdi for energiprodukter og elektricitet, der er anført i bilag IV til direktiv 2012/27/EU, konverteret til gigajoule. I tilfælde af produkter afledt af biomasse er referenceværdierne de værdier, der er anført i bilag III til direktiv (EU) 2018/2001, konverteret til gigajoule.

Or. en

Ændringsforslag 201
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I de tilfælde, hvor direktiv 2012/27/EU eller direktiv (EU) 2018/2001 i givet fald ikke indeholder en nedre brændværdi for det pågældende produkt, henholder medlemsstaterne sig til de relevante tilgængelige oplysninger om dets nedre brændværdi.	I de tilfælde, hvor direktiv 2012/27/EU eller direktiv (EU) 2018/2001 i givet fald ikke indeholder en nedre brændværdi for det pågældende produkt, henholder medlemsstaterne sig til de relevante tilgængelige oplysninger om dets nedre brændværdi. ***Kommissionen leverer en omregningstabel for hvert energiprodukt og elektricitet, der opsummerer minimumssatser pr. mængdeenhed baseret på energiindhold.***

Or. en

Ændringsforslag 202
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – nr. 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1) Medmindre andet er angivet, gælder bestemmelserne i dette direktiv både CO_2-relateret beskatning og for generel energiforbrugsbeskatning.

Or. en

Ændringsforslag 203
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra o

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

o) varer under KN-kode 4401 og 4402, når de er bestemt til anvendelse som brændsel til opvarmning i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 5 MW eller derover.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 204
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Afgiftspligtige produkter, jf. stk. 1 og 3, der er fremstillet eller afledt af biomasse, er under afgiftsmyndighedernes kontrol omfattet af de særlige afgiftssatser fastsat for disse produkter i overensstemmelse med dette direktiv, forudsat at de opfylder ***et af*** følgende kriterier:	4. Afgiftspligtige produkter, jf. stk. 1 og 3, der er fremstillet eller afledt af biomasse, er under afgiftsmyndighedernes kontrol omfattet af de særlige afgiftssatser fastsat for disse produkter i overensstemmelse med dette direktiv, forudsat at de opfylder følgende kriterier:

Or. en

Ændringsforslag 205
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) kriterierne for bæredygtighed og besparelse af drivhusgasemissioner, jf. artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, bortset fra ***produkter med høj risiko for indirekte ændringer i arealanvendelsen, jf. artikel 26, stk. 2, i nævnte direktiv***	a) kriterierne for bæredygtighed og besparelse af drivhusgasemissioner, jf. artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, bortset fra ***energiprodukter og elektricitet, der produceres fra træbiomasse***

Or. en

Ændringsforslag 206
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) er ikke produkter med høj risiko for indirekte ændringer i arealanvendelsen, jf. artikel 26, stk. 2, i det nævnte direktiv

Or. en

Ændringsforslag 207
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) er fremstillet af de råprodukter, der er opført i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001.	b) er fremstillet af de råprodukter, der er opført i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001***, undtagen biogas og biobrændstoffer, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i litra g) til q) i del A i bilag IX***.

Or. en

Ændringsforslag 208
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I dette direktiv forstås ved "avanceret"	Biobrændstoffer, biogas og flydende

biogas, flydende biobrændsler og varer under KN-kode 4401 og 4402 produkter fremstillet af de råprodukter, der er opført i del A i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001. Biobrændstoffer, biogas og flydende biobrændsler, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i del B i bilag IX til ***nævnte*** direktiv, anses for at svare til avancerede produkter.

biobrændsler, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i del B i bilag IX til direktiv ***(EU) 2018/2001***, anses for at svare til avancerede produkter ***op til de nationale forbrugsniveauer, der er i overensstemmelse med det loft, som er fast i artikel 27, stk. 1, litra b), i dette direktiv***.

Or. en

Begrundelse

Changes necessary to ensure coherence with the Renewable Energy Directive. Products falling within cods 4401 and 4402 are as advanced as the feedstocks used to produce them. The current first sentence needs to be deleted to ensure consistency with what is considered advanced biofuels according to the REDII. Moreover, biofuels from feedstocks listed in Annex B of the RED directive are capped in order to limit risks of frauds. Therefore the preferential tax system should be compatible to those levels. i. e. if in a MS there is a consumption of those biofuels that goes above the cap, the taxation should not be preferential, as to avoid indirect incentive to use them beyond such a capped level.

Ændringsforslag 209
Martin Hlaváček

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	I dette direktiv forstås ved bæredygtigt biobrændstof flydende brændstof fremstillet af andre råprodukter end dem, der er opført i del A i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001, og som opfylder bæredygtigheds- og drivhusgasemissionsbesparelseskriteriern e i dette direktiv, alt efter hvad der er relevant. I dette direktiv forstås ved bæredygtig biogas et gasformigt brændstof, der er fremstillet af andre råprodukter end dem, der er opført i del A i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001, og som opfylder bæredygtigheds- og drivhusgasemissionsbesparelseskriteriern e i dette direktiv, alt efter hvad der er

relevant.

Or. en

Ændringsforslag 210
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås kulstoffattig ***brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler, der opfylder de tekniske screeningskriterier for bestemmelse af, under hvilke betingelser en bestemt økonomisk aktivitet kan anses for at bidrage væsentligt til modvirkning af klimaændringer i henhold til artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852***[36] ***og bilag I til delegeret forordning (EU) [. . .]/[. . .]***[37]***. "Genanvendt*** kulstofbrændsel", jf. ***artikel 2, nr. 35), i*** direktiv ***(EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori***.	b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås ***"***kulstoffattig kulstofbrændsel", jf. ***[***direktiv ***om fælles regler for de indre markeder for vedvarende gas, naturgas og brint COM/2021/0803]***.

[36] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22. 6. 2020, s. 13).

[37] Kommissionens delegerede forordning (EU) […]/[. . .] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 for så vidt angår fastsættelse af de tekniske screeningskriterier til bestemmelse af de betingelser, hvorunder en økonomisk

aktivitet kvalificeres som bidragende væsentligt til modvirkning af klimaændringer eller tilpasning til klimaændringer, og til fastlæggelse af, hvorvidt den pågældende økonomiske aktivitet i væsentlig grad skader nogle af de andre miljømål, C(2021) 2800 final (EUT [. . .], s. [. . .]).

Or. en

Begrundelse

Kulstoffattige brændstoffer defineres nu i Kommissionens forslag til [direktiv om fælles regler for de indre markeder for vedvarende gas, naturgas og brint COM/2021/0803]. For ikke at foregribe forhandlingerne herom bør vi blot krydshenvise til definitionen i dette direktiv, og det senere energibeskatningsdirektivet skal tilpasses.

Ændringsforslag 211
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås kulstoffattig brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler***, der opfylder de tekniske screeningskriterier for bestemmelse af, under hvilke betingelser en bestemt økonomisk aktivitet kan anses for at bidrage væsentligt til modvirkning af klimaændringer i henhold til artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852***[36] ***og bilag I til delegeret forordning (EU) [. . .]/[. . .]***[37]. "Genanvendt kulstofbrændsel", jf. artikel 2, nr. 35), i direktiv (EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori.	b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås kulstoffattig brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler. "Genanvendt kulstofbrændsel", jf. artikel 2, nr. 35), i direktiv (EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori.

[36] Europa-Parlamentets og Rådets

forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22. 6. 2020, s. 13).

[37] Kommissionens delegerede forordning (EU) […]/[. . .] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 for så vidt angår fastsættelse af de tekniske screeningskriterier til bestemmelse af de betingelser, hvorunder en økonomisk aktivitet kvalificeres som bidragende væsentligt til modvirkning af klimaændringer eller tilpasning til klimaændringer, og til fastlæggelse af, hvorvidt den pågældende økonomiske aktivitet i væsentlig grad skader nogle af de andre miljømål, C(2021) 2800 final (EUT [. . .], s. [. . .]).

Or. en

Ændringsforslag 212
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås kulstoffattig brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler, der opfylder de tekniske screeningskriterier for bestemmelse af, under hvilke betingelser en bestemt økonomisk aktivitet kan anses for at bidrage væsentligt til modvirkning af klimaændringer i henhold til artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852***[36]*** og bilag I til delegeret	b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås kulstoffattig ***fossil*** brint ***med CO_2-opsamling*** og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra ***fossil brint med CO_2-opsamling,*** kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler, der opfylder de tekniske screeningskriterier for bestemmelse af, under hvilke betingelser en bestemt økonomisk aktivitet kan anses for at bidrage væsentligt til modvirkning af klimaændringer i henhold til artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning

forordning (EU) [. . .]/[. . .][37]. "Genanvendt kulstofbrændsel", jf. artikel 2, nr. 35), i direktiv (EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori.

(EU) 2020/852[43] og bilag I til delegeret forordning (EU) [. . .]/[. . .][44]. "Genanvendt kulstofbrændsel", jf. artikel 2, nr. 35), i direktiv (EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori.

---

[36] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22. 6. 2020, s. 13).

[37] Kommissionens delegerede forordning (EU) […]/[. . .] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 for så vidt angår fastsættelse af de tekniske screeningskriterier til bestemmelse af de betingelser, hvorunder en økonomisk aktivitet kvalificeres som bidragende væsentligt til modvirkning af klimaændringer eller tilpasning til klimaændringer, og til fastlæggelse af, hvorvidt den pågældende økonomiske aktivitet i væsentlig grad skader nogle af de andre miljømål, C(2021) 2800 final (EUT [. . .], s. [. . .]).

Or. en

Ændringsforslag 213
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Med henblik på nærværende artikels stk. 1, litra a), b), d), e), g), h), k), m), n) og o), og artikel 21, stk. 1, litra a), b), h), i), l), m) og n), anses produkter, der er bestemt til forsyning, for at være bestemt til anvendelse som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof, når leverandøren ved ***eller rimeligvis burde***	7. Med henblik på nærværende artikels stk. 1, litra a), b), d), e), g), h), k), m), n) og o), og artikel 21, stk. 1, litra a), b), h), i), l), m) og n), anses produkter, der er bestemt til forsyning, for at være bestemt til anvendelse som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof, når leverandøren ved, at modtageren har til

vide, at modtageren har til hensigt at anvende produkterne som brændsel til opvarmning eller som motorbrændstof. De produkter, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 1, litra a), og artikel 21, stk. 1, litra a), anses ikke for at være bestemt til anvendelse som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof, hvis de leveres til en producent af varer som omhandlet i nærværende artikels stk. 1, litra n), og artikel 21, stk. 1, litra n).

hensigt at anvende produkterne som brændsel til opvarmning eller som motorbrændstof. De produkter, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 1, litra a), og artikel 21, stk. 1, litra a), anses ikke for at være bestemt til anvendelse som brændsel til opvarmning eller motorbrændstof, hvis de leveres til en producent af varer som omhandlet i nærværende artikels stk. 1, litra n), og artikel 21, stk. 1, litra n).

Or. en

Ændringsforslag 214
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 8 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De pågældende delegerede retsakter må ikke medføre nogen ændringer af de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, eller føre til, at nogen energiprodukter og elektricitet tilføjes eller fjernes.	De pågældende delegerede retsakter må ikke medføre nogen ændringer af de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, eller føre til, at nogen energiprodukter og elektricitet tilføjes eller fjernes. ***Kommissionen tilføjer koder fra den kombinerede nomenklatur i bilag I.***

Or. en

Ændringsforslag 215
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 2 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og	Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og

brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse	brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse***, mineralogiske*** og metallurgiske processer***, herunder forskellige metoder til brintproduktion såsom metan-pyrolyse eller CO_2-opsamling, -lagring og -anvendelse***, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse

Or. en

Ændringsforslag 216
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Irene Tinagli, Margarida Marques

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 2 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse	Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske ***og mineralogiske*** processer***, herunder forskellige metoder til brintproduktion såsom metan-pyrolyse eller CO_2-opsamling, -lagring og -anvendelse***, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse

Or. en

Ændringsforslag 217
Claude Gruffat

for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 2 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse	Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af ***vedvarende*** energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse

Or. en

Ændringsforslag 218
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
- elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.	- ***vedvarende*** elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor ***vedvarende*** elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.

Or. en

Ændringsforslag 219
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv

Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
- elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.	- elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og ***mineralogiske og*** metallurgiske processer, hvor elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.

Or. en

Ændringsforslag 220
José Manuel García-Margallo y Marfil

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	- mineralogiske processer: "mineralogiske processer": de processer, der er klassificeret i NACE-nomenklaturen under afdeling 23 "Fremstilling af andre ikke-metalholdige mineralske produkter" i Rådets forordning (EØF) nr. 1893/2006 om den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter i De Europæiske Fællesskaber

Or. en

Ændringsforslag 221
Othmar Karas

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	- mineralogiske processer, der er klassificeret i NACE-nomenklaturen under afdeling 23 "Fremstilling af andre

ikke-metalholdige mineralske produkter" i Rådets forordning (EØF) nr. 1893/2006 om den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter i De Europæiske Fællesskaber

Or. en

Ændringsforslag 222
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) alle anvendelser af energiprodukter og elektricitet i anlæg, der er omfattet af EU-ordningen for omsættelige tilladelser, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF

Or. en

Begrundelse

Dette litra skal tilføjes som litra c) i artikel 3, stk. 1.

Ændringsforslag 223
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. De afgiftssatser, medlemsstaterne fastsætter for energiprodukter og elektricitet, der omhandles i artikel 2, må ikke være lavere end de minimumssatser for beskatning, der er fastsat i dette direktiv.	1. De afgiftssatser, medlemsstaterne fastsætter for energiprodukter og elektricitet, der omhandles i artikel 2, må ikke være lavere end de minimumssatser for beskatning, der er fastsat i dette direktiv***, der er summen af energikomponentsatsen og CO_2-***

komponentsatsen, som udledes af den mindstepris for CO_2, der er angivet i bilag I i dette direktiv.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er nødvendigt af hensyn til tekstens indre logik og er uløseligt forbundet med andre antagelige ændringsforslag, navnlig ændringer til artikel 1, stk. 2, hvori beskatning på baggrund af energiprodukters energi- og CO_2-indhold fastsættes. Artikel 4, stk. 1, skal derfor ændres for at specificere og definere, at minimumsniveauerne for beskatning er sammensat af både en energikomponentsats og en CO_2-komponentsats, der udledes af den CO_2-pris, der er angivet i det ændrede bilag I til dette direktiv.

Ændringsforslag 224
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. I dette direktiv er "afgiftssats" den samlede byrde, der pålægges i form af alle indirekte skatter (undtagen moms), der beregnes direkte eller indirekte af mængden af energiprodukter eller elektricitet ved overgangen til forbrug.	2. I dette direktiv er "afgiftssats" den samlede byrde, der pålægges i form af alle indirekte skatter (undtagen moms)***, herunder den CO_2-pris, der er fastsat i emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF,*** der beregnes direkte eller indirekte af mængden af energiprodukter eller elektricitet ved overgangen til forbrug.

Or. en

Begrundelse

This amendment is necessary for pressing reasons relating to the internal logic of the text and it is inextricably linked to other admissible amendments, in particular amendments on Article 1 – paragraph 2, which forsee the taxation based on the energy as well as on the carbon content of energy products. A minimum carbon price, introduced through this revised Council Directive, based on admissible amendments number 28 and 29, would complement the reform of the European Emission Trading System and would help achieving the European Union 2030 climate targets in a cost efficient way. In order to avoid double taxation the introduction of a minimum carbon price in this revised Council Directive has to allow the deduction of the

carbon price established in the emission trading system for buildings and road transport established pursuant to Chapter IVa of Directive 2003/87/EC. Thus, Article 4 - paragraph 2 needs to be amended respectively

Ændringsforslag 225
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Den samlede virkning af minimumsafgiftssatserne, under hensyntagen til bilag Ia og artikel 4, stk. 2, i dette direktiv, må ikke stige fra januar 2023 i forhold til den samlede virkning af minimumsafgiftssatserne, der er fastsat den 31. december 2022.

Or. en

Begrundelse

Borgerne og EU's industri er nu under stærkt pres af energipriserne. Derfor er de nuværende energi- og emissionskvotepriser helt sikkert et tilstrækkeligt incitament til at reducere energiforbruget. En betydelig stigning i minimumsafgiftssatserne mellem 2022 og 2023 risikerer yderligere at bringe EU's industris hårdt tiltrængte konkurrenceevne i fare. For at sikre en gnidningsløs overgang fra den eksisterende til den nye afgiftsramme må den kumulerede virkning af de minimumsafgiftssatser, der gælder den 1. 1. 2023, ikke være større end den samlede virkning af de satser, der var gældende i 2022.

Ændringsforslag 226
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Medlemsstaterne sikrer, at der, når der i bilag I er fastsat de samme*** minimumsafgiftssatser ***i forbindelse med en given anvendelse, fastsættes de samme*** afgiftssatser ***for de produkter, der bruges til den pågældende anvendelse.***	1. ***Forudsat at de overholder de*** minimumsafgiftssatser***, der er fastsat i dette direktiv, og at de er forenelige med fællesskabsretten, kan medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol anvende differentierede*** afgiftssatser ***i***

Medlemsstaterne respekterer også til enhver tid den i bilag I fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for forskellige produkter ved hver given anvendelse.	***følgende tilfælde: – mellem erhvervsmæssigt og ikkeerhvervsmæssigt forbrug for de i artikel 9 og 10 omhandlede energiprodukter og elektricitet***.

Or. en

Ændringsforslag 227
Esther de Lange

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne sikrer, at der, når der i bilag I er fastsat de samme minimumsafgiftssatser i forbindelse med en given anvendelse, fastsættes de samme afgiftssatser for de produkter, der bruges til den pågældende anvendelse. Medlemsstaterne respekterer også til enhver tid den i bilag I fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for forskellige produkter ved hver given anvendelse.	1. Medlemsstaterne sikrer, at der, når der i bilag I er fastsat de samme minimumsafgiftssatser i forbindelse med en given anvendelse, fastsættes de samme afgiftssatser for de produkter, der bruges til den pågældende anvendelse. Medlemsstaterne respekterer også til enhver tid den i bilag I fastsatte rangordning af minimumsafgiftssatserne for forskellige produkter ved hver given anvendelse. ***For at undgå cliff-effekter kan medlemsstaterne fastlægge en gradvis overgang til rangordningen af minimumsafgiftssatser som fastsat i bilag I. Denne overgang fastlægges efter aftale med Kommissionen.***

Or. en

Begrundelse

I nogle medlemsstater vil den foreslåede rangordning betyde en betydelig ændring i den relative afgiftsbelastning af forskellige energikilder. Medlemsstaterne bør i så fald have mulighed for at indføre en overgangsordning (efter aftale med Kommissionen) for at forhindre, at de bliver nødt til at forhøje eller sænke afgiftsbelastningen af visse energikilder radikalt for at kunne anvende den foreslåede rangordning med det samme.

Ændringsforslag 228

Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på den i første afsnit nævnte rangordning sidestilles elektricitet med andre motorbrændstoffer og brændsel til opvarmning, der er anført i tabel B og C i bilag I, undtagen når medlemsstaterne anvender en særlig afgiftssats for elektricitet anvendt til opladning af elektriske køretøjer, i hvilket tilfælde elektricitet sidestilles med de motorbrændstoffer, der er anført i tabel A i bilag I, medmindre andet er fastsat i dette direktiv.	Med henblik på den i første afsnit nævnte rangordning sidestilles elektricitet med andre motorbrændstoffer og brændsel til opvarmning, der er anført i tabel B og C i bilag I, undtagen når medlemsstaterne anvender en særlig afgiftssats for elektricitet anvendt til opladning af elektriske køretøjer ***og plug-in hybridkøretøjer***, i hvilket tilfælde elektricitet sidestilles med de motorbrændstoffer, der er anført i tabel A i bilag I, medmindre andet er fastsat i dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 229
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.* ***Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede	***udgår***

minimumsafgiftssatser.

Or. en

Begrundelse

En automatisk indeksering vil betyde stadigt stigende afgifter, som vil ligge uden for medlemsstaternes kontrol.

Ændringsforslag 230
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.	***udgår***
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.	

Or. en

Ændringsforslag 231
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.		***udgår***
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.		

Or. en

Begrundelse

I udkastet antages det, at skattesatserne vil blive indekseret årligt på grundlag af det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, offentliggjort af Eurostat. Denne løsning har mange ulemper, navnlig fordi det er umuligt at anslå de langsigtede omkostninger for virksomhederne og den enkelte forbruger. Denne løsning vil også bidrage til yderligere stigninger i energipriserne, som allerede har nået rekordniveauer.

Ændringsforslag 232
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i	***udgår***

nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.

Or. en

Ændringsforslag 233
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, ***tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.***	2. ***Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. bilag I, vurderer Kommissionen behovet for at forlænge overgangsperioden. Kommissionen tager derfor*** de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, ***op til revision i overensstemmelse med artikel 31. I sin vurdering tager Kommissionen særligt hensyn til alternative energibæreres teknologiske og markedsmæssige modenhed og tager hensyn til vurderinger fra medlemsstater, der påviser, at renere alternativer ikke er umiddelbart tilgængelige på markedet og ikke forventes at være tilgængelige på kort sigt.***

Or. en

Ændringsforslag 234
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. ***De minimumsafgiftssatser, der er***	2. Minimumssatserne tilpasses ***på***

fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses ***automatisk*** ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.	***grundlag af en gennemsigtig og holistisk vurdering, der fuldt ud tager hensyn til risikoen for tab af international konkurrenceevne,*** ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.

Or. en

Ændringsforslag 235
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte ***indeks*** i løbet af ***det*** foregående kalenderår.	2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert ***femte*** år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte ***indeksgennemsnit*** i løbet af ***de seneste fem*** foregående kalenderår.

Or. en

Begrundelse

Den årlige indeksering af minimumssatserne for forbrugerpriserne er ikke i overensstemmelse med det overordnede Fit for 55-mål. Den vigtigste drivkraft bag revisionen af EBD er at bringe dette direktiv i overensstemmelse med de overordnede klimaambitioner. I den forstand kan EBD bidrage ved at skabe incitamenter til udvikling og anvendelse af bæredygtige alternative brændstoffer. En årlig indeksering vil blot have til formål at sikre en konstant indkomst fra beskatning, uanset klimaambitionerne.

Ændringsforslag 236
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 237
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.	Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser. ***Ændringer af minimumsafgiftssatserne skal begrundes behørigt med henblik på at nå målene i EU's grønne pagt, navnlig målene i direktivet om vedvarende energi, direktivet om energieffektivitet og målet om at opnå klimaneutralitet senest i 2050.*** ***Ændringer af minimumsafgiftssatserne må ikke bringe nogen af disse minimumsafgiftssatser på nul, medmindre andet er fastsat i dette direktiv.***

Or. en

Ændringsforslag 238

Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2***. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil 1. januar 2033. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.

Or. en

Ændringsforslag 239
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden***, indtil den 1. januar 2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden.

Or. en

Ændringsforslag 240
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv

Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. ***For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.***	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2.

Or. en

Begrundelse

Kulstoffattige brændstoffer kan være af fossil eller nuklear oprindelse, de er også meget energiintensive og dermed ikke særlig energieffektive at producere. Deres afgiftssatser skal derfor afspejle dette og kan ikke sammenlignes med eller endog gives præferencebehandling i forhold til vedvarende energikilder.

Ændringsforslag 241
Eva Kaili

Forslag til direktiv
Artikel 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 7a
	Moratorium for ø-områder, perifere og afsidesliggende regioner og territorier med betydelige ø-komplekser
	For fjerntliggende, perifere og ø-områder og områder med betydelige ø-komplekser, som ikke har nogen direkte forbindelser med vej, tog eller bro til det europæiske fastland, og hvis økonomi er stærkt afhængig af turisme, gælder, at flyvninger til og fra sådanne regioner og territorier vil blive fritaget for petroleumsafgiften i de første ti år, og at denne derefter vil blive hævet med fem lige store årlige trin i de følgende fem år for at nå det niveau, der er opnået for alle flyvninger ved

udgangen af den 15-årige periode. Betingelsen for at være berettiget til moratoriet og dets anvendelse fastsættes ved en delegeret retsakt.

Or. en

Ændringsforslag 242
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 7a
	Moratorium for øregioner samt perifere og fjerntliggende regioner
	For øregioner, der ikke har nogen forbindelser med vej, tog eller bro til det europæiske fastland, og perifere og fjerntliggende regioner, navnlig regioner med en økonomi, der er stærkt afhængig af turisme, gælder, at flyvninger til og fra disse regioner vil blive fritaget for petroleumsafgiften i de første fem år, og at denne derefter vil blive hævet i fem lige store årlige trin i de følgende fem år for at nå det niveau, der er opnået for alle flyvninger ved udgangen af 10-årsperioden. Alle forholdsregler vil blive taget for at undgå enhver "détournement de trafic" i brugen af petroleum. Betingelserne for at være berettiget til moratoriet og dets anvendelse fastsættes ved en delegeret retsakt.

Or. en

Begrundelse

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a

significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Ændringsforslag 243
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Kulstoffattige brændstoffer kan være af fossil eller nuklear oprindelse, de er også meget energiintensive og dermed ikke særlig energieffektive at producere. Deres afgiftssatser skal derfor afspejle dette og kan ikke sammenlignes med eller endog gives præferencebehandling i forhold til vedvarende energikilder.

Ændringsforslag 244
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033***, jf. dog***	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil 1. januar 2033. For

artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.

Or. en

Ændringsforslag 245
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, ***indtil den 1. januar 2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, ***permanent***.

Or. en

Ændringsforslag 246
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrug, havebrug, akvakultur og skovbrug	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Disse anses for at være skadelige subsidier til en energiintensiv fødevareproduktion, og

derfor er det i overensstemmelse med ottende miljøhandlingsprogram, at de udgår, således at miljøskadelige subsidier afvikles.

Ændringsforslag 247
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2***. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil 1. januar 2033. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.

Or. en

Ændringsforslag 248
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. ***For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.***	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2035***, jf. dog artikel 5, stk. 2.

Or. en

Begrundelse

According to the ETD proposal, the minimum rate for coal used for heating purposes shall be EUR 0. 9/GJ (both during and after the transitional period). Under the current rules, this rate is 0. 3 EUR/GJ for non-commercial and 0. 15 EUR/GJ for commercial use. For gas used for heating, the minimum rate shall be EUR 0. 6/GJ at the beginning of the transitional period and EUR 0. 9/GJ after the end of it. During the transition period, this rate shall increase every year by 1/10 of the difference, i. e. , by EUR 0. 03/GJ. Under the present rules, this rate is EUR 0. 3/GJ for non-commercial and EUR 0. 15/GJ for commercial use. This means that in the case of energy products used for heating purposes, the minimum rate of excise duty for natural gas will rise more than twice, and for coal more than three times. Thus, the provisions of the revised ETD directive will primarily affect the heating sector and will result in significant increases in the tax burden. Moreover, such increases will be most noticeable in the case of co-generation of heat and electricity. The process of transition to green economy cannot be completed before the planned entry into force of the revised ETD directive. It is particularly important, that in the initial transformation period, the minimum levels of taxation of energy products and electricity remain at the current level. Setting too high minimum tax rates for fossil fuels at the beginning of the transitional period will lead to an excessive burden on electricity and heat for consumers in low-income Member States, where the share of electricity and heating bills in household budgets is much higher than in other Member States. Establishing, in the case of coal, the same rate of taxation at the beginning and at the end of the transitional period raises justified doubts as to what the transitional period for this fuel consists of.

Ændringsforslag 249
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. ***For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.***	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2.

Or. en

Begrundelse

Kulstoffattige brændstoffer kan være af fossil eller nuklear oprindelse, de er også meget energiintensive og dermed ikke særlig energieffektive at producere. Deres afgiftssatser skal derfor afspejle dette og kan ikke sammenlignes med eller endog gives præferencebehandling i forhold til vedvarende energikilder.

Ændringsforslag 250
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, ***indtil den 1. januar 2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, ***permanent***.

Or. en

Ændringsforslag 251
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne kan udtrykke deres nationale afgiftssatser i andre enheder end den , der er nævnt i artikel 7-10, når blot de tilsvarende afgiftssatser efter omregning til disse enheder ikke er lavere end de minimumssatser, der er fastsat i dette direktiv.	1. Medlemsstaterne kan udtrykke deres nationale afgiftssatser i andre enheder end den , der er nævnt i artikel 7-10, når blot de tilsvarende afgiftssatser efter omregning til disse enheder ikke er lavere end de minimumssatser, der er fastsat i dette direktiv***, i overensstemmelse med omregningstabellen***.

Or. en

Ændringsforslag 252
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indrømmer under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for de energiprodukter og elektricitet, der anvendes til produktion af elektricitet, og elektricitet, der anvendes til at opretholde muligheden for produktion af elektricitet.	1. Medlemsstaterne indrømmer under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for de energiprodukter og ***vedvarende*** elektricitet, der anvendes til produktion af elektricitet, og ***vedvarende*** elektricitet, der anvendes til at opretholde muligheden for produktion af elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 253
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Medlemsstaterne fritager energiprodukter og elektricitet, der anvendes til højeffektiv kraftvarmeproduktion, fra afgifter under afgiftsmyndighedernes kontrol som defineret i artikel 2, nr. 34), i direktiv 2012/27/EU.

Or. en

Begrundelse

Højeffektiv kraftvarmeproduktion anerkendes i direktiv 2021/27/EU om energieffektivitet og de efterfølgende revisioner heraf som et mere effektivt alternativ til konventionelle kraftværker. Desuden præciseres det i EU-Domstolens afgørelse i sag C-31/17, at energiforbrug baseret på el fra henholdsvis rene elværker og kraftvarmeværker skal behandles ens, idet det samtidig anerkendes, at kraftvarmeproduktion rummer overordnede fordele med hensyn til energieffektivitet.

Ændringsforslag 254
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne af miljøpolitiske hensyn beskatte de i stk. 1 omhandlede produkter uden at overholde de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv. I så fald respekteres den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne ved beskatningen af disse produkter, som ikke skal medregnes ved vurderingen af, om minimumsafgiftssatsen for elektricitet i henhold til artikel 10 er overholdt.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 255
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne af ***miljøpolitiske*** hensyn beskatte de i stk. 1 omhandlede produkter uden at overholde de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv. I så fald respekteres den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne ved beskatningen af disse produkter, som ikke skal medregnes ved vurderingen af, om minimumsafgiftssatsen for elektricitet i henhold til artikel 10 er overholdt.	2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne af ***miljø-, klima- og energipolitiske*** hensyn beskatte de i stk. 1 omhandlede produkter uden at overholde de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv. I så fald respekteres den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne ved beskatningen af disse produkter, som ikke skal medregnes ved vurderingen af, om minimumsafgiftssatsen for elektricitet i henhold til artikel 10 er overholdt.

Or. en

Ændringsforslag 256
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, kan medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til højeffektiv kraftvarmeproduktion.

Or. en

Ændringsforslag 257
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Begrundelse

Fritagelsesperioderne bør gøres betinget af, at der findes alternative priskonkurrencedygtige brændstoffer, og der bør medtages bestemmelser, som åbner mulighed for at forlænge perioderne. For at sætte skub i produktionen af alternative brændstoffer og elektricitet bør

der i energibeskatningsdirektivet (EBD) fastsættes en obligatorisk fritagelse for alle sektorer. EBD skal uddybe de obligatoriske afgiftsfritagelser, da valgfrie fritagelser er underlagt lovgivning om statsstøtte, hvilket kan skabe usikkerhed og byrder for virksomheder og medføre dobbeltbeskatning.

Ændringsforslag 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Artikel 13 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13a
	Ud over de almindelige bestemmelser om fritagelse for anvendelse af særlige afgiftspligtige produkter, som fastsat i direktiv 92/12/EØF, og uden at det berører andre bestemmelser i EU-retten, skal staterne fjerne afgifter på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fiskerfartøjer i EU-farvande på betingelser, som de fastsætter for at sikre en ærlig og korrekt anvendelse af disse undtagelser og for at undgå enhver form for svig, unddragelse eller misbrug.
	Ved "fiskerfartøj" forstås i denne artikel ethvert fartøj, der er defineret i artikel 4, punkt 4, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013[40a].
	[40a] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) nr. 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF (EUT L af 28. 12. 2013, s. 22).

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 259
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Forslag til direktiv
Artikel 13 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 13a
	Ud over de almindelige bestemmelser i direktiv 92/12/EØF om fritagne anvendelsesformål for afgiftspligtige produkter, og medmindre andet er fastsat i andre EU-bestemmelser, fritager medlemsstaterne energiprodukter, der leveres til anvendelse som motorbrændstof til fiskerfartøjer i EU-farvande, og elektricitet, der produceres om bord på et fiskerfartøj, for beskatning på betingelser, som de fastlægger for at sikre korrekt og enkel anvendelse af sådanne fritagelser og for at forhindre enhver form for svig, unddragelse eller misbrug. I denne artikel forstås ved "fiskerfartøj" et fartøj som defineret i artikel 4, nr. 4), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013.

Or. en

Ændringsforslag 260
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, ***når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU, der ikke er forretnings- og fritidsflyvning***, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på ***disse flyvninger*** i luftfart inden for EU.	1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på ***forretnings- og fritidsflyvninger*** i luftfart inden for EU.
	I nærværende artikel forstås ved "fritidsflyvning" anvendelsen af et luftfartøj til personlige eller rekreative formål, der ikke er forbundet med erhvervsmæssig eller professionel brug. For så vidt angår disse flyvninger fordobles satserne i tabel A i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 261
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU***, der ikke er forretnings- og fritidsflyvning***, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes	1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med

direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på disse flyvninger i luftfart inden for EU.	henblik på disse flyvninger i luftfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 262
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Overgangsperioden, som tydeligvis er for lang, er til skade for målene for dette direktiv.

Ændringsforslag 263
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og	De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul ***fra og***

stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	***med fire år efter dette direktivs ikrafttræden*** og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 264
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en ***tiårig*** overgangsperiode hvert år med en ***tiendedel*** af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en ***femårig*** overgangsperiode hvert år med en ***femtedel*** af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 265
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. ***I nævnte tiårige overgangsperiode*** gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. ***Der*** gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 266
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. ***I nævnte tiårige overgangsperiode*** gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. ***Der*** gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 267
Claude Gruffat

for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for ***bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer,*** vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet***, som fastsat i tabel A og D i bilag I***.

Or. en

Begrundelse

Enhver delvis afgiftsfritagelse af jetbrændstof og i endnu højere grad en fuldstændig afgiftsfritagelse, som det har været tilfældet indtil nu, bliver reelt en skjult støtte til luftfarten. Der bør straks sættes en stopper herfor og ikke gradvist over ti år for at bidrage til den nødvendige internalisering af miljø- og klimaomkostninger ved luftfarten og for i sidste ende at skabe lige konkurrencevilkår med andre transportformer, hvis energiforbrug er pålagt afgifter i stedet.

Ændringsforslag 268
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til transport af passagerer eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der	***udgår***

mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.

Or. en

Ændringsforslag 269
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til transport af passagerer eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.	I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til ***ethvert formål, herunder*** transport af passagerer***, gods*** eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.

Or. en

Begrundelse

En undtagelse for fragtflyvninger forekommer ikke berettiget, navnlig når strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet fastsætter mål for et skift i transportform til jernbanen for både passagerer og gods. Afgiftsfritagelse for fragtflyvninger vil gå i den modsatte retning og skabe en konkurrencemæssig fordel for luftfragt og forhindre lige konkurrencevilkår for jernbaner.

Ændringsforslag 270
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved	***udgår***

"fritidsflyvning" anvendelsen af et luftfartøj til personlige eller rekreative formål, der ikke er forbundet med erhvervsmæssig eller professionel brug.

Or. en

Ændringsforslag 271
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages.	***udgår***
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.	
Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.	
I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.	

Or. en

Begrundelse

En undtagelse for fragtflyvninger forekommer ikke berettiget, navnlig når strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet fastsætter mål for et skift i transportform til jernbanen for

både passagerer og gods. Afgiftsfritagelse for fragtflyvninger vil gå i den modsatte retning og skabe en konkurrencemæssig fordel for luftfragt.

Ændringsforslag 272
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages.	***udgår***
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.	
Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.	
I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.	

Or. en

Ændringsforslag 273
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages.	***udgår***
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.	
Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.	
I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.	

Or. en

Begrundelse

En undtagelse for fragtflyvninger forekommer ikke berettiget, navnlig når strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet fastsætter mål for et skift i transportform til jernbanen for både passagerer og gods. Afgiftsfritagelse for fragtflyvninger vil gå i den modsatte retning og skabe en konkurrencemæssig fordel for luftfragt og forhindre lige konkurrencevilkår for jernbaner.

Ændringsforslag 274
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages.	2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages ***i alle tilfælde, hvor de er omfattet af det gældende ETS for luftfart***.

Or. en

Ændringsforslag 275
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 276
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 277
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 278
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, ***afhængigt af den pågældende type flyvning fritage eller*** anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.	3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 279
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, afhængigt af den pågældende type flyvning ***fritage eller*** anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.	3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, afhængigt af den pågældende type flyvning anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 280
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme hel eller delvis*** afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.

Or. en

Ændringsforslag 281
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.	5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer***, samt elektricitet, der leveres til autonom elektrisk taxiing af luftfartøjer, eller til elektriske landkøretøjer, der medvirker til push-backs og***

bugseringsoperationer.

Or. en

Begrundelse

Besides the stationary stand-by functioning under electricity, it has to be envisaged the possibility for fully electric operations aimed at moving and positioning aircraft in the ground (other than take-off and landing). Even if they are a small fraction within the overall picture, the ground operation emissions are possibly the most easily abated within aviation, and technology to make it possible already exist, both in-built in planes and externally provided. Such electrification and the avoidance of the operation of fuel engine ought to have moreover a significant positive impact in the air quality of areas surrounding airport.

Ændringsforslag 282
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til ***stationære*** luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.	I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.

Or. en

Begrundelse

I overensstemmelse med det foregående ændringsforslag, hvor omfanget af elektrificeringen på jorden rækker ud over den stationære situation, men også bør omfatte taxiing, push-back og bugseringsoperationer.

Ændringsforslag 283
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

	5a. Indtægterne øremærkes af medlemsstaterne og anvendes til at støtte projekter og investeringer i luftfartssektoren. De støtteberettigede projekter og investeringer bør fokusere på energieffektivitet, energiomstilling, bæredygtige og cirkulære lufthavne, innovative teknologier og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, der understøtter dekarboniseringen af sektoren.

Or. en

Begrundelse

I betragtning af det øgede pres fra de nødvendige klimaforanstaltninger og for at begrænse muligheden for kulstoflækage bør luftfartssektoren støttes i dens energiomstilling.

Ændringsforslag 284
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel ***B*** og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel ***A*** og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 285
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv

Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart***, fiskeri*** og godstransport inden for EU.	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart og godstransport inden for EU.

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 286
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU. ***Kommissionen fastlægger ved hjælp af en delegeret retsakt en beregningsmekanisme til beskatning af den mængde brændstof, der forbruges i EU-farvande, baseret på***

MRV-rapportering. [1a]

_____

[1a] ***Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO_2-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.***

Or. en

Begrundelse

For at begrænse risikoen for kulstoflækage bør kun den mængde svær olie, der anvendes i EU's farvande, beskattes. Som følge heraf sænkes incitamentet til at bunkre uden for EU, samtidig med at der tilskyndes til brug af bæredygtige alternativer.

Ændringsforslag 287
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel ***B*** i bilag I.	Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel ***A*** i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 288
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer	I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for ***flydende naturgas,*** bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede

og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 289
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	***Der*** gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 290
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for ***bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer,*** vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet ***som anført i tabel A og D i bilag I***.

Or. en

Ændringsforslag 291
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads ***mellem to havne*** i Unionen, herunder indenrigssejlads.	I nærværende artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads ***til eller fra en havn*** i Unionen, herunder indenrigssejlads.

Or. en

Begrundelse

Fartøjer, der fisker på åbent hav, eller fartøjer, der fisker uden for EEZ, er de mest brændstofforbrugende fiskerfartøjer og også dem, der drager størst fordel af brændstoffritagelser; den nuværende tekst ville efterlade dem ubeskattede og dermed ikke give de rette muligheder for at skifte brændstof eller skifte til mere bæredygtige fartøjsoperationer og en mere bæredygtig drivkraft. Det udvidede anvendelsesområde er desuden i overensstemmelse med fremgangsmåden i udkastet til lovgivningsforslaget FuelEU Maritime.

Ændringsforslag 292
Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "godstransport" rute- eller chartersejlads med fartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra sejladser med en eller flere betalende passagerer og sejladser, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagersejlads.	I nærværende artikel forstås ved "godstransport" rute- eller chartersejlads med fartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra sejladser med en eller flere betalende passagerer og sejladser, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagersejlads. ***Dette omfatter rejser, der normalt anvendes til godstransport, men som af logistiske årsager ikke transporterer indtægtsgivende last.*** *(Dette ændringsforslag gælder for hele teksten. Hvis det vedtages, skal ændringerne foretages alle relevante*

steder).

Or. en

Begrundelse

Skibe skal undertiden sejle uden last eller med tomme containere af økonomiske og logistiske årsager. Da disse sejladser er unødvendige, ville det være urimeligt at udelukke dem fra definitionen af godstransport, hvis fartøjet anvendes til disse formål. Dette bør derfor præciseres.

Ændringsforslag 293
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet ***fritage eller*** anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.	2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 294
Nicola Beer

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet ***fritage eller*** anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.	2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 295
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn***, eller fartøjernes mobile batterier, der genoplades ved kaj***.

Or. en

Begrundelse

Ændringer for yderligere at tilskynde til landbaseret strømforsyning for alle fartøjer og dermed bidrage til at forbedre luftkvaliteten i havnene.

Ændringsforslag 296
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme hel eller delvis*** afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.

Or. en

Ændringsforslag 297
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.

Or. en

Ændringsforslag 298
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Indtægterne fra transport ad indre vandveje anvendes til at oprette en særlig EU-fond for transport ad indre vandveje. De støtteberettigede projekter og investeringer skal fokusere på modernisering og fornyelse af skibe med henblik på at forbedre skibenes energieffektivitet og støtte investeringer i innovative og energibesparende teknologier samt havneinfrastruktur, såsom udbredelse af alternative brændstoffer, der støtter dekarboniseringen af sektoren.

Or. en

Ændringsforslag 299
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Indtægterne forbundet med

	søtransport øremærkes af medlemsstaterne og anvendes til at støtte projekter og investeringer i søfartssektoren. De støtteberettigede projekter og investeringer skal fokusere på energieffektivitet, energiomstilling, bæredygtige og cirkulære havne, innovative teknologier og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, der understøtter dekarboniseringen af sektoren.

Or. en

Begrundelse

I betragtning af det øgede pres fra de nødvendige klimaforanstaltninger og for at begrænse muligheden for kulstoflækage bør søfartssektoren støttes i dens energiomstilling.

Ændringsforslag 300
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medmindre andet gælder i henhold til andre EU -bestemmelser, ***kan*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***indrømmer*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:

Or. en

Ændringsforslag 301
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medmindre andet gælder i henhold til andre EU -bestemmelser, ***kan***	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***indrømmer***

medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:	medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:

Or. en

Ændringsforslag 302
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medmindre andet gælder i henhold til andre EU -bestemmelser, ***kan*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***indrømmer*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:

Or. en

Begrundelse

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration. The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Ændringsforslag 303
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

Medmindre andet gælder i henhold til andre EU -bestemmelser, ***kan*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** afgiftsfritagelse ***eller afgiftslempelse*** for:	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***indrømmer*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for:

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 304
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) afgiftspligtige produkter, der anvendes under afgiftsmyndighedernes kontrol i forbindelse med pilotprojekter vedrørende teknologisk udvikling af ***mindre forurenende*** produkter ***eller vedrørende brændsel fra*** vedvarende ***energikilder***	a) afgiftspligtige produkter, der anvendes under afgiftsmyndighedernes kontrol i forbindelse med pilotprojekter vedrørende teknologisk udvikling af ***bæredygtige*** produkter ***baseret på*** vedvarende ***energi***

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 305
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

Kommissionen tillægges beføjelser til at udarbejde og vedtage delegerede retsakter med henblik på at supplere dette direktiv ved at fastsætte en fælles certificeringsramme for angivelse af oprindelsen af den elektricitet, der forbruges.

Certificeringen skal give forbrugerne oplysninger om energikilderne til den elektricitet, der forbruges. Medlemsstaterne gennemfører certificeringen inden overgangsperiodens udløb.

I overensstemmelse med artikel 22 i direktivet om energieffektivitet skal medlemsstaterne afbøde fordelingsmæssige virkninger af foranstaltninger og politikker, der har til formål at sikre, at certificeringssystemet fungerer hensigtsmæssigt.

Når certificeringssystemet er gennemført, kan medlemsstaterne fritage elektricitet, der er fremstillet af de produkter, der er anført i artikel 16.

Kommissionen vedtager denne delegerede retsakt senest den 1. januar 2025.

Or. en

Ændringsforslag 306
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) – forbrugere, der er omfattet elkøbsaftaler og energifællesskaber, og aktive forbrugere, hvis egenproduktion af elektricitet stammer fra produkter, der er anført i denne artikel

Or. en

Begrundelse

Energifællesskaber og producent-forbrugere, der selv producerer vedvarende energi, er en hjørnesten i energiomstillingen, da de bidrager til en reduktion af drivhusgasemissioner og energiafhængighed og til at skabe fleksibilitet i nettene. For at tilskynde til en sådan praksis i alle medlemsstater bør egenproduceret elektricitet fritages for afgifter.

Ændringsforslag 307
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) elektricitet:	b) elektricitet ***fra vedvarende energikilder***:

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 308
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) elektricitet:	b) elektricitet***, herunder elektricitet produceret ved hjælp af grøn brint***:

Or. en

Ændringsforslag 309
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv

Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
- fra bæredygtig biomasse eller fra produkter fremstillet af bæredygtig biomasse	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 310
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
- fra metanemission fra nedlagte kulminer	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 311
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
- fra brændselsceller	- fra brændselsceller***, der drives af vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk***

oprindelse

Or. en

Ændringsforslag 312
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	- energi fra vedvarende energikilder, der produceres, forbruges, oplagres eller deles af egenforbrugere af vedvarende energikilder, der i fællesskab handler som egenforbrugere af vedvarende energikilder, og endelige kunder i husholdninger og SMV'er, der deltager som medlemmer eller aktionærer i et VE-fællesskab som defineret i direktiv (EU) 2018/2001

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 313
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	- produceret fra vedvarende gasser og vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse

Or. en

Begrundelse

Medtagelsen af ikkebiologiske vedvarende brændstoffer og vedvarende gasser på listen over produkter, der kan omfattes af fritagelsen, er i overensstemmelse med den miljøvurdering, der foreslås i bilag I til direktivet. Det er også i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning om taksonomi, hvori det hedder, at elproduktion i gasanlæg fra 2036 skal omlægges til 100 % vedvarende gasser. For at nå dette mål er det nødvendigt at mobilisere alle tilgængelige teknologier til brintproduktion.

Ændringsforslag 314
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	- produceret fra vedvarende gasser og vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse

Or. en

Ændringsforslag 315
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan desuden refundere en ***elproducent*** hele eller en del af den afgift, forbrugeren har betalt af elektricitet fremstillet af de produkter, der er specificeret i nærværende stykke	Medlemsstaterne kan desuden refundere en ***producent af vedvarende energi, herunder egenforbrugere af vedvarende energikilder, egenforbrugere af vedvarende energikilder, der handler i fællesskab, og de endelige husholdningskunder, der deltager som medlemmer eller aktionærer i et VE-fællesskab,*** hele eller en del af den afgift, forbrugeren har betalt af elektricitet fremstillet af de produkter, der er specificeret i nærværende stykke

Or. en

Ændringsforslag 316
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Medlemsstaterne kan også fritage energiprodukter og elektricitet, der anvendes til højeffektiv kraftvarmeproduktion.

Or. en

Ændringsforslag 317
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) elproduktion, som stammer fra kraftvarmeværker, når kraftvarmeproduktionen fra de pågældende kraftvarmeværker er højeffektiv kraftvarmeproduktion som defineret i artikel 2, nr. 34), i direktiv 2012/27/EU ;	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 318
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) elproduktion, som stammer fra kraftvarmeværker***,*** ***når kraftvarmeproduktionen fra de pågældende kraftvarmeværker er højeffektiv kraftvarmeproduktion som defineret i artikel 2, nr. 34), i direktiv 2012/27/EU ;***	c) ***energiprodukter og*** elproduktion, som stammer fra kraftvarmeværker

Or. en

Begrundelse

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration. The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Ændringsforslag 319
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) elproduktion, som stammer fra kraftvarmeværker, når kraftvarmeproduktionen fra de pågældende kraftvarmeværker er højeffektiv kraftvarmeproduktion som defineret i artikel 2, nr. 34), i direktiv 2012/27/EU ***;***	c) elproduktion, som stammer fra kraftvarmeværker, når kraftvarmeproduktionen fra de pågældende kraftvarmeværker er højeffektiv kraftvarmeproduktion som defineret i artikel 2, nr. 34), i direktiv 2012/27/EU***,*** ***samt energiprodukter og elektricitet, der anvendes til højeffektiv kraftvarmeproduktion***

Or. en

Begrundelse

Eventuelle afgiftsfritagelser eller -lempelser for energiprodukter og elektricitet, der anvendes i varmeproduktionsprocessen i højeffektiv kraftvarmeproduktion, bør opretholdes som fastsat i det nuværende direktiv, da anvendelsen af minimumsafgiftssatsen vil føre til en betydelig og uforholdsmæssig stigning i afgiftsbyrden.

Ændringsforslag 320
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse**,** avancerede bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler**,** biogas ***og avancerede bæredygtige produkter under KN-kode 4401 og 4402***	d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse ***samt*** avancerede bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler ***og*** biogas

Or. en

Begrundelse

Som følge af ændringerne i artikel 2, stk. 4, andet afsnit, er produkterne under kode 4401 og 4402 lige så avancerede som deres råprodukter efter kriterierne i direktivet om fremme af vedvarende energi.

Ændringsforslag 321
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, ***avancerede*** bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biogas og avancerede bæredygtige produkter under KN-kode	d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, ***kulstoffattige brændstoffer,*** bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biogas og avancerede bæredygtige

4401 og 4402	produkter under KN-kode 4401 og 4402

Or. en

Ændringsforslag 322
Martin Hlaváček

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, ***avancerede*** bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biogas og ***avancerede*** bæredygtige produkter under KN-kode 4401 og 4402	d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biogas og bæredygtige produkter under KN-kode 4401 og 4402

Or. en

Ændringsforslag 323
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) produkter under KN-kode 2705, der anvendes til brændsel.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 324
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Forslag til direktiv
Artikel 16 – afsnit 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

ea) energiprodukter, der leveres til brug som brændstof i fiskerfartøjer i EU-farvande.

I denne artikel forstås "fiskerfartøj" som ethvert fartøj defineret i artikel 4, punkt 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013[40b].

_____

[40b] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) nr. 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF (EUT L af 28. 12. 2013, s. 22).

Or. es

Begrundelse

Skattefritagelser for brændstof anvendt af EU-fiskerfartøjer bør opretholdes for at undgå, at fartøjer tanker brændstof i lande, hvor afgiftssatser eller priser er lavere, og dermed sikre lige vilkår. Beskatningen af brændstoffer vil dertil forårsage ulige behandling af territorier og flåder til skade for kystfiskerflåden, som ikke kan foretage lange rejser for at vælge, hvor der skal tankes op.

Ændringsforslag 325
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til direktiv
Artikel 16 – afsnit 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) energiprodukter og elektricitet, der anvendes til arbejde i landbrug, havebrug eller akvakultur og inden for skovbrug

Or. en

Ændringsforslag 326
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) energiprodukter, der leveres til anvendelse som motorbrændstof for kommercielt fiskeri på indre vandveje, og elektricitet, der produceres om bord på et fiskerfartøj

Or. en

Ændringsforslag 327
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra e c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ec) vedvarende brint

Or. en

Ændringsforslag 328
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Forslag til direktiv
Artikel 16 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 16a
	Hvis elektricitet og varme opfylder kriterierne for højeffektiv kraftvarmeproduktion [på datoen for dette direktivs ikrafttræden], anvender en medlemsstat under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelser eller -lempelser uanset eventuelle yderligere ændringer af bestemmelserne i anden lovgivning, der

definerer højeffektiv kraftvarmeproduktion.

Or. en

Begrundelse

Linking the possibility of exemption from taxation to fulfilment of the criteria for high-efficiency cogeneration and efficient district heating, in the light of the proposed amendments to the EED, is a further burden on the sector and consumers and appears to contradict the present approach of the European Commission promoting cogeneration. Therefore, we call on the Council to allow the exemption from taxation of electricity and heat to apply also for those units which currently meet the definition of high-efficiency cogeneration, regardless of any future changes to this definition (grandfathering).

Ændringsforslag 329
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til kraftvarmeproduktion, uden at det berører artikel 13	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 330
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der	a) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der

anvendes til kraftvarmeproduktion, uden at det berører artikel 13	anvendes til kraftvarmeproduktion, uden at det berører artikel 13***. Med henblik på litra a) kan minimumsafgiftssatserne i tabel C og D i bilag I sænkes til nul***

Or. en

Begrundelse

Højeffektiv kraftvarmeproduktion anerkendes i klassificeringsforordningen som en væsentlig bidragyder til afbødning af klimaændringerne. For at fremme kraftvarmeproduktion skal den nuværende afgiftsfritagelse for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til kraftvarmeproduktion, derfor fastholdes.

Ændringsforslag 331
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C ***og D*** i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til kraftvarmeproduktion, uden at det berører artikel 13	a) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til kraftvarmeproduktion, uden at det berører artikel 13

Or. en

Ændringsforslag 332
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) lavere afgiftssatser***, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I,*** for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro,	b) lavere afgiftssatser for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling og

sporvogn og trolleybus og til ***lokal*** offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling***, de væbnede styrker*** og den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer	den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer

Or. en

Ændringsforslag 333
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til lokal offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling, de væbnede styrker og den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer	b) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med ***elektrificeret*** jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til lokal offentlig passagerbefordring, ***elektriske køretøjer til*** affaldsindsamling, de væbnede styrker og den offentlige forvaltning, ***transport af*** personer med handicap samt ambulancer

Or. en

Begrundelse

Der foreslås nu en definition af energifattigdom i [omarbejdning af direktivet om energieffektivitet (omarbejdning) (COM(2021)0558)], og der bør sikres sammenhæng i direktivet om energieffektivitet. Henvisningen til indkomsttærsklen er vigtig at beholde med henblik på at sikre, at skattemyndighederne let kan udføre deres arbejde.

Ændringsforslag 334
Georgios Kyrtsos

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til lokal offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling***, de væbnede styrker*** og den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer	b) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til lokal offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling og den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer

Or. en

Ændringsforslag 335
Georgios Kyrtsos

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra b – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	De væbnede styrker bør fritages fra afgifter for at sikre deres operationelle kapacitet.

Or. en

Ændringsforslag 336
Nicola Beer

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C ***og D*** i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger ***og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat***	c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger.

betragtes som velgørende**. **For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.

Or. en

Ændringsforslag 337
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.	c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger***, som ligger på under 150 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst,*** og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.

Or. en

Ændringsforslag 338
Esther de Lange

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.	c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel ***A,*** C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som ***motorbrændstof,*** brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.

Or. en

Ændringsforslag 339
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som ***velgørende***. For sådanne ***velgørende*** organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. ***Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.***	c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som ***almennyttige***. For sådanne ***almennyttige*** organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug.

Or. en

Ændringsforslag 340
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.	c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul. ***Med henblik på litra c) starter de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser. Med henblik på litra c) fritages energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der af medlemsstaterne anerkendes som lav- og mellemindkomsthusholdninger, i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden.***

Or. en

Ændringsforslag 341
Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 17 - stk. 1 - litra c - stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages ***i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden***. ***I nærværende stykke forstås ved*** "sårbare husholdninger" ***husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***.	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages. ***Medlemsstaterne skal frit kunne fastsætte definitionen af*** "sårbare husholdninger".

Or. en

Ændringsforslag 342
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 17 - stk. 1 - litra c - stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. ***I nærværende stykke forstås ved*** "sårbare husholdninger" ***husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***.	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. ***Medlemsstaterne skal frit kunne fastsætte definitionen af*** "sårbare husholdninger".

Or. en

Ændringsforslag 343
Esther de Lange

Forslag til direktiv
Artikel 17 - stk. 1 - litra c - stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af ***dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***.	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der ***er ramt af energi- og transportfattigdom, eller husholdninger, heriblandt lav- og mellemindkomsthusholdninger, som*** i væsentlig grad berøres af ***de prisrelaterede virkninger af medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF som led i omstillingen til klimaneutralitet og det omarbejdede direktiv 2003/96/EF***.

Or. en

Ændringsforslag 344
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 17 - stk. 1 - litra c - stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der ***er anerkendt som sårbare***, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. ***I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede***	Med henblik på litra c) skal energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der ***befinder sig i en situation med energifattigdom som defineret i [omarbejdning af direktivet om energieffektivitet (omarbejdning) (COM(2021)0558)], og som også befinder sig under 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden.

disponible indkomst.

Or. en

Begrundelse

Der foreslås nu en definition af energifattigdom i [omarbejdning af direktivet om energieffektivitet (omarbejdning) (COM(2021)0558)], og der bør sikres sammenhæng i direktivet om energieffektivitet. Henvisningen til indkomsttærsklen er vigtig at beholde med henblik på at sikre, at skattemyndighederne let kan udføre deres arbejde.

Ændringsforslag 345
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 17 - stk. 1 - litra c - stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages ***i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden***. I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst.	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages. I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst.

Or. en

Ændringsforslag 346
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) lavere afgiftssatser, der ikke må

ligge under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B i bilag I, for energiprodukter med en markedsandel på under 1 % i den pågældende medlemsstat.

Or. en

Begrundelse

Medlemsstaterne skal indføre lavere punktafgiftssatser for brændstoffer, der stadig befinder sig på et tidligt stadium i markedsudviklingen. Avancerede biobrændstoffer, der er fremstillet af flydende biologisk materiale såsom husdyrgødning, har endda et negativt CO_2-fodaftryk. På denne måde kan de bidrage til dekarboniseringen af sektorer såsom transport og landbrug. Forudsætningen for denne udvikling er at nå op på en markedsandel på mindst 1 %.

Ændringsforslag 347
Gunnar Beck

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt af virksomheder inden for områder uden et naturgasnet.

Or. en

Begrundelse

Det er vanskeligt at dekarbonisere landdistrikterne, som har en forholdsvis gammel og mindre energieffektiv bygningsmasse, typisk er mere ugunstigt stillede rent socialt og mangler et gasnet, hvilket medfører færre muligheder for forbrugere og virksomheder. Ud over muligheden for at fastsætte lavere afgiftssatser for brændsel til opvarmning, som bruges af husholdninger, der er omfattet af artikel 17, bør medlemsstaterne også have mulighed for at anvende en lavere sats for virksomheder i landdistrikterne, som ikke er forbundet til gasnettet.

Ændringsforslag 348
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Efter overgangsperiodens udløb skal medlemsstaterne, hvis der ifølge vurderingerne fra den sociale overvågningsmekanisme som defineret i dette direktiv ikke er gjort væsentlige fremskridt, fortsat fritage husholdninger, der anses for at være sårbare.

Or. en

Ændringsforslag 349
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uden at det berører artikel 5, kan medlemsstaterne , når der er tale om en enkelt anvendelse, i følgende tilfælde anvende lavere afgifter, der ikke må ligge under de relevante minimumssatser, der er fastsat i tabel B, C og D i bilag I, på elektricitet og på energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål:	Uden at det berører artikel 5, kan medlemsstaterne ***i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden***, når der er tale om en enkelt anvendelse, i følgende tilfælde anvende lavere afgifter, der ikke må ligge under de relevante minimumssatser, der er fastsat i tabel B, C og D i bilag I, på elektricitet og på energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål:

Or. en

Begrundelse

Med henblik på at sikre ligebehandling, hvad angår sårbare husholdningers fritagelse, bør virksomheder også kun nyde en midlertidig fritagelse.

Ændringsforslag 350
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) til fordel for energiintensive virksomheder	***udgår***
Ved "energiintensiv virksomhed" forstås en erhvervsmæssig enhed, jf. artikel 19, hvor købet af energiprodukter og elektricitet udgør mindst 3,0 % af produktionsværdien, eller hvor den skyldige nationale energiafgift udgør mindst 0,5 % af værditilvæksten.	
Ved "købet af energiprodukter og elektricitet" forstås den faktiske udgift til energi købt eller fremstillet i virksomheden. Kun elektricitet, varme og energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål er omfattet. Alle skatter og afgifter medtages bortset fra fradragsberettiget moms.	
Ved "produktionsværdi" forstås omsætningen, herunder tilskud, der er direkte forbundet med produktets pris, plus eller minus ændringer i lagre af færdigvarer, produkter under fremstilling samt varer og tjenesteydelser indkøbt til videresalg, minus køb af varer og tjenesteydelser til videresalg.	
Ved "værditilvækst" forstås den samlede momspligtige omsætning inklusive eksport, minus det samlede momspligtige køb inklusive import	

Or. en

Ændringsforslag 351
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) til fordel for energiintensive virksomheder	a) til fordel for energiintensive virksomheder***, betinget af indgåelse af aftaler mellem dem (de begunstigede) eller sammenslutninger af begunstigede og medlemsstaten, hvor de begunstigede eller sammenslutningerne af begunstigede forpligter sig til at opnå en yderst energieffektiv, cirkulær nulforureningsdrift baseret på vedvarende energikilder gennem handlinger, som bl. a. kan vedrøre et lavere energiforbrug, udbredelsen af bæredygtige vedvarende energikilder, lavere emissioner og udledning af andre forurenende stoffer eller en hvilken som helst anden miljøbeskyttelsesforanstaltning.***

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles. Afgiftsfritagelse for virksomheder bør betinges af handlinger, der sikrer deres grønne omstilling, såsom investeringer i mere energieffektiv, cirkulær drift og udbredelsen af vedvarende energikilder. Denne tilgang afspejler også de nyligt vedtagne retningslinjer for statsstøtte til klima, miljøbeskyttelse og energi (2022).

Ændringsforslag 352
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved "energiintensiv virksomhed" forstås en erhvervsmæssig enhed, jf. artikel 19, hvor købet af energiprodukter og elektricitet udgør mindst 3,0 % af produktionsværdien, eller hvor den skyldige nationale energiafgift udgør mindst 0,5 % af værditilvæksten.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 353
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved "købet af energiprodukter og elektricitet" forstås den faktiske udgift til energi købt eller fremstillet i virksomheden. Kun elektricitet, varme og energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål er omfattet. Alle skatter og afgifter medtages bortset fra fradragsberettiget moms.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 354
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved "produktionsværdi" forstås omsætning, herunder tilskud, der er direkte forbundet med produktets pris, plus eller minus ændringer i lagre af færdigvarer, produkter under fremstilling samt varer og tjenesteydelser indkøbt til videresalg, minus køb af varer og tjenesteydelser til videresalg.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 355
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved "værditilvækst" forstås den samlede momspligtige omsætning inklusive eksport, minus det samlede momspligtige køb inklusive import	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 356
Esther de Lange

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) For så vidt angår statsstøtte til virksomhederne med de højeste nationale CO_2-emissioner, kan der indgås individuelle aftaler mellem en virksomhed og dens respektive medlemsstat med hensyn til afgiftslempelser på forbruget af energiprodukter. Denne støtte er tilladt under forudsætning af, at den er forbundet med ambitiøse planer for CO_2-reduktion, der bidrager til at opfylde EU's 2030- og 2050-klimamål.

Or. en

Ændringsforslag 357
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***når der er indgået*** aftaler	b) ***til fordel for andre virksomheder,***

med erhvervsmæssige enheder, jf. artikel 19, eller sammenslutninger af sådanne erhvervsmæssige enheder, ***eller når der gennemføres ordninger med omsættelige tilladelser eller tilsvarende foranstaltninger, såfremt disse medfører opfyldelsen af miljøbeskyttelsesmål eller forbedret energieffektivitet***.	***navnlig SMV'er og startup-virksomheder, betinget af indgåelse af*** aftaler ***mellem medlemsstater og*** erhvervsmæssige enheder, jf. artikel 19, eller sammenslutninger af sådanne erhvervsmæssige enheder, ***hvorved de begunstigede eller sammenslutningerne af begunstigede forpligter sig til at opnå en yderst energieffektiv, cirkulær nulforureningsdrift baseret på vedvarende energikilder gennem handlinger, som bl. a. kan vedrøre et lavere energiforbrug, udbredelsen af bæredygtige vedvarende energikilder, lavere emissioner og udledning af andre forurenende stoffer eller en hvilken som helst anden miljøbeskyttelsesforanstaltning***.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles. Afgiftsfritagelse for virksomheder bør betinges af handlinger, der sikrer deres grønne omstilling, såsom investeringer i mere energieffektiv, cirkulær drift og udbredelsen af vedvarende energikilder. Denne tilgang afspejler også de nyligt vedtagne retningslinjer for statsstøtte til klima, miljøbeskyttelse og energi (2022).

Ændringsforslag 358
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Medlemsstaten verificerer nødvendigheden af afgiftslempelser for et indirekte bidrag til en højere grad af miljøbeskyttelse ved hjælp af en forudgående offentlig høring, hvor de sektorer, der kan omfattes af lempelserne, beskrives fyldestgørende, og der offentliggøres en liste over de største begunstigede for hver sektor.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles.

Ændringsforslag 359
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	De i stk. 1, litra a) og b), omhandlede aftaler skal opfylde alle følgende kumulative betingelser:
	i) aftalernes indhold er forhandlet af den enkelte medlemsstat og præciserer målene og fastsætter en tidsramme for opnåelsen af målene
	ii) medlemsstaten sikrer uafhængig og regelmæssig overvågning af forpligtelserne i aftalerne og
	iii) aftalerne revideres løbende i lyset af den teknologiske udvikling og udviklingen generelt, og de skal sikre effektive sanktioner, hvis forpligtelserne ikke overholdes.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles. Afgiftsfritagelse for virksomheder bør betinges af handlinger, der sikrer deres grønne omstilling, såsom investeringer i mere energieffektiv, cirkulær drift og udbredelsen af vedvarende energikilder. Denne tilgang afspejler også de nyligt vedtagne retningslinjer for statsstøtte til klima, miljøbeskyttelse og energi (2022).

Ændringsforslag 360

Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b – stk. 1 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Medlemsstaten forpligter sig også til at overvåge, at begunstigede i litra a) og b) gør mindst ét af følgende:
	a) hvis de begunstigede er forpligtede til at gennemføre en energirevision i henhold til artikel 8, stk. 4, i direktiv 2012/27/EU, gennemfører henstillingerne i revisionsrapporten i et sådant omfang, at tilbagebetalingstiden for de relevante investeringer ikke overstiger tre år, og at deres investeringsomkostninger står i forhold hertil
	b) reducerer drivhusgasfodaftrykket fra deres energiforbrug, så der dækkes så meget af energiforbruget som muligt, med mindst 50 % fra yderligere vedvarende energikilder
	c) investerer mindst 80 % af afgiftslempelsesbeløbet i projekter, der fører til betydelige reduktioner af installationens drivhusgasemissioner hvis relevant, skal investeringen føre til reduktioner til et niveau, der ligger langt under det relevante benchmark for gratistildeling i EU's ETS.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er absolut nødvendigt af hensyn til den indre sammenhæng i teksten, og det hænger nøje sammen med andre ændringsforslag, der skal behandles. Afgiftsfritagelse for virksomheder bør betinges af handlinger, der sikrer deres grønne omstilling, såsom investeringer i mere energieffektiv, cirkulær drift og udbredelsen af vedvarende energikilder. Denne tilgang afspejler også de nyligt vedtagne retningslinjer for statsstøtte til klima, miljøbeskyttelse og energi (2022).

Ændringsforslag 361

Esther de Lange

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) en midlertidig lempelse til fordel for virksomheder med en væsentlig beskæftigelse og en konkret plan for CO_2-reduktion.
	Medlemsstater kan vælge at anvende denne midlertidige lempelse i en periode på højst ti år efter dette direktivs anvendelsesdato. Virksomhederne skal dokumentere over for deres respektive medlemsstat, at de har planer for CO_2-reduktion, der bidrager til at opfylde EU's 2030- og 2050-klimamål. Den midlertidige lempelse må kun anvendes på virksomheder, der tilbyder en væsentlig grad af beskæftigelse, hvilket skal vurderes af den respektive medlemsstat.

Or. en

Begrundelse

Med de nuværende energipriser, der aldrig har været højere, kæmper mange virksomheder med at kunne betale deres energiregninger, herunder virksomheder, der ikke er klassificeret som "energiintensive". En midlertidig og begrænset lempelse kan bidrage til at sikre lige vilkår for EU-virksomheder, uden at det kræver, at medlemsstaterne skal reducere deres afgiftssatser permanent.

Ændringsforslag 362
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 20

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Artikel 20	***udgår***
1. Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 14, 15, 16, 17 og 18, kan Rådet med enstemmighed på forslag af	

Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor. Hvis det af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er nødvendigt, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige forhøjede satser, der afviger fra den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne.

En medlemsstat, der ønsker at indføre disse foranstaltninger, underretter Kommissionen herom og forelægger desuden Kommissionen alle relevante og nødvendige oplysninger.

Kommissionen tager ved sin behandling af en sådan anmodning blandt andet hensyn til et velfungerende indre marked, behovet for at sikre loyal konkurrence og Unionens sundheds-, miljø-, energi- og transportpolitik.

Inden tre måneder efter at have modtaget alle relevante og nødvendige oplysninger forelægger Kommissionen enten et forslag om Rådets tilladelse til en sådan foranstaltning eller giver Rådet en begrundelse for, hvorfor den ikke har foreslået tilladelse til en sådan foranstaltning.

2. Tilladelserne i stk. 1 gives for en periode på højst seks år med mulighed for forlængelse i overensstemmelse med proceduren i stk. 1.

3. Finder Kommissionen, at de foranstaltninger, der er omhandlet i stk. 1, ikke længere kan opretholdes, navnlig på grund af illoyal konkurrence eller forvridning af det indre markeds funktion eller på grund af Unionens sundheds-, miljøbeskyttelses-, energi- og transportpolitik, forelægger den Rådet passende forslag. Rådet træffer afgørelse

om sådanne forslag med enstemmighed.

Or. en

Ændringsforslag 363
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 20 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 14, 15, 16, 17 og 18, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor. Hvis det af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er nødvendigt, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige forhøjede satser, der afviger fra den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne.	1. Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 14, 15, 16, 17 og 18, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor. Hvis det af hensyn til ***en retfærdig omstilling,*** beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er nødvendigt, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige forhøjede satser, der afviger fra den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne.

Or. en

Ændringsforslag 364
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit ***kan*** faciliteter	Med henblik på første afsnit ***skal*** faciliteter

til lagring af elektricitet og transformatorer af elektricitet betragtes som videredistributører, når de leverer elektricitet.	til lagring af elektricitet***, herunder elektriske køretøjer, batterier, der ejes af aktive forbrugere eller VE-fællesskaber,*** og transformatorer af elektricitet betragtes som videredistributører, når de leverer elektricitet***, og må ikke være genstand for nogen form for dobbeltbeskatning***.

Or. en

Begrundelse

På grund af den uklare bestemmelse i det nuværende energibeskatningsdirektiv risikerer forbrugere, der leverer efterspørgselsreaktion og dermed bidrager til stabiliteten af elektricitetssystemet gennem deres batterier eller elektriske køretøjer, at blive genstand for dobbeltbeskatning. Selv om spørgsmålet behandles i teksten, bør det være et krav og ikke kun en mulighed at betragte energioplagringsfaciliteter som en videredistributør, og bestemmelsen bør præciseres for at sikre, at den også finder anvendelse på aktive forbrugere, og for at øge den juridiske klarhed.

Ændringsforslag 365
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Energiprodukter, der frigives til forbrug i en medlemsstat, og som befinder sig i standardtanke i kommercielle motorkøretøjer med henblik på anvendelse som brændstof til disse køretøjer, samt i særlige beholdere med henblik på anvendelse som brændstof under transporten for de systemer, som samme beholdere er udstyret med, pålægges ikke ***afgifter*** i nogen anden medlemsstat.	1. Energiprodukter, der frigives til forbrug i en medlemsstat, og som befinder sig i standardtanke i kommercielle motorkøretøjer med henblik på anvendelse som brændstof til disse køretøjer, samt i særlige beholdere med henblik på anvendelse som brændstof under transporten for de systemer, som samme beholdere er udstyret med, pålægges ***afgifter én gang ved kilden og*** ikke i nogen anden medlemsstat.

Or. en

Ændringsforslag 366
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal,

Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til direktiv
Artikel 26 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 26a
	Kommissionens rapporteringsforpligtelser – Social overvågningsmekanisme
	Senest den. . . [to år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden] og derefter hvert andet år vedtager og offentliggør Kommissionen en rapport med detaljerede vurderinger af situationen med hensyn til energipriser i medlemsstaterne og på EU-markedet og af virkningerne af dette direktiv.
	Rapporten skal indeholde alle relevante fakta og tal vedrørende udviklingen i energipriserne samt en vurdering af virkningerne af gennemførelsen af dette direktiv på disse priser med særlig vægt på husholdninger, der befinder sig i en situation med energifattigdom som defineret i dette direktiv.
	Kommissionen tager i denne forbindelse hensyn til medlemsstaternes forskellige udgangspositioner og vurderer mulige forlængelser af overgangsperioden og fritagelser. Dette gælder specifikt for begrundede tilfælde vedrørende husholdninger, der befinder sig i en situation med energifattigdom, for at forhindre uforholdsmæssige prisstigninger, der kan opstå efter overgangsperiodens udløb.
	Kommissionen anvender i samarbejde med medlemsstaterne kriterierne i dette direktiv til at identificere og rapportere om antallet af husholdninger, der befinder sig i en situation med energifattigdom.

Or. en

Ændringsforslag 367
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 26 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 26a
	Europa-Kommissionens rapporteringsforpligtelser – Social overvågningsmekanisme
	Senest to år efter datoen for vedtagelsen af dette direktiv og derefter hvert andet år vedtager og offentliggør Kommissionen en rapport med detaljerede vurderinger af situationen med hensyn til energipriser i medlemsstaterne og på EU-markedet og af virkningerne af dette direktiv.
	Rapporten skal indeholde alle relevante fakta og tal vedrørende udviklingen i energipriserne samt en vurdering af virkningerne af gennemførelsen af det reviderede direktiv på disse priser med særlig vægt på husholdninger, der anerkendes som sårbare som defineret i dette direktiv.
	Kommissionen tager i denne forbindelse hensyn til medlemsstaternes forskellige udgangspositioner og vurderer mulige forlængelser af overgangsperioden, målrettede reduktioner og fritagelser.
	Dette gælder specifikt for begrundede tilfælde vedrørende husholdninger, der anerkendes som sårbare, for at forhindre uforholdsmæssige prisstigninger, der kan opstå efter overgangsperiodens udløb.
	Kommissionen identificerer og rapporterer i samarbejde med medlemsstaterne antallet af husholdninger, der anerkendes som sårbare, samt de husholdninger, der lider under energifattigdom som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om energieffektivitet (omarbejdning).

Ændringsforslag 368
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 26 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 26b
	Medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser – Social overvågningsmekanisme
	Senest i 2025 eller to år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden, og derefter hvert andet år aflægger medlemsstaterne rapport til Kommissionen om gennemførelsen af sociale foranstaltninger, der er direkte eller indirekte knyttet til virkningerne af dette direktiv.
	Denne rapport skal mindst indeholde:
	a) forholdet mellem de faktiske øgede indtægter, der overføres til medlemsstaternes nationale budget som følge af den reviderede energibeskatning, og de ressourcer, der anvendes til sociale foranstaltninger til håndtering af de direkte eller indirekte virkninger, der er forbundet med dette direktiv
	b) udviklingen i energipriserne og relevante tilgængelige data, der dækker eller kortlægger berørte husholdninger pr. region, pr. husholdning og pr. indkomstgruppe
	c) en detaljeret kortlægning af de sociale instrumenter og foranstaltninger, der er gennemført i medlemsstaterne, og som tackler de socioøkonomiske konsekvenser, der er forbundet med anvendelsen af denne revision.

Or. en

Ændringsforslag 369
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, ***og artikel 5, stk. 2,*** tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.	2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.

Or. en

Ændringsforslag 370
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, ***og artikel 5, stk. 2,*** tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.	2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.

Or. en

Ændringsforslag 371
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, ***og artikel 5, stk. 2,*** kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En	3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om

afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.	tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Or. en

Ændringsforslag 372
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, ***og artikel 5, stk. 2,*** kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.	3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Or. en

Ændringsforslag 373
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Inden vedtagelsen af en delegeret	4. Inden vedtagelsen af en delegeret

retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016[44].	retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016[44]. ***Inden vedtagelsen af den delegerede retsakt underretter Kommissionen Europa-Parlamentet om sammensætningen af ekspertudvalget, status for og resultatet af høringsprocessen med eksperterne.***
[44] EUT L 123 af 12. 5. 2016, s. 1.	[44] EUT L 123 af 12. 5. 2016, s. 1.

Or. en

Ændringsforslag 374
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, ***og artikel 5, stk. 2,*** træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.	6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.

Or. en

Ændringsforslag 375
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, ***og artikel 5, stk. 2,*** træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.	6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.

Or. en

Ændringsforslag 376
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen ***forelægger*** hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen ***foretager*** hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar 2023 ***en gennemgang af dette direktiv og forelægger*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv. ***Om nødvendigt ledsages rapporten af et forslag til retsakt.***

Or. en

Ændringsforslag 377
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1.	Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1.

januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	januar 2023 Rådet ***og Europa-Parlamentet*** en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 378
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert ***femte*** år og for første gang ***fem*** år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert ***tredje*** år og for første gang ***tre*** år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 379
José Gusmão

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert ***femte*** år og for første gang fem år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert år og for første gang ***et*** år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 380
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv

Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang ***fem*** år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang ***tre*** år efter den 1. januar 2023 Rådet ***og Europa-Parlamentet*** en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 381
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar 2023 Rådet ***og Europa-Parlamentet*** en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 382
Claude Gruffat
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der	I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. ***, om artikel 16 bør revideres, og om*** minimumsafgiftssatserne ***bør forhøjes eller udvides for yderligere at afspejle kulstofindholdet i og luftforureningen fra energiprodukter under hensyntagen til emissionshandelsordningens indvirkning på CO_2-prissætning, fordelingsmæssige***

tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.

virkninger i lyset af målene i den europæiske grønne pagt med hensyn til at opnå en retfærdig omstilling, og om det reviderede energibeskatningsdirektiv i tilstrækkelig grad bidrager til en meningsfuld CO_2-prissætning, der medfører adfærdsændringer, indvirkningen på reduktionen af drivhusgasser under hensyntagen til rådgivningen fra det europæiske videnskabelige rådgivende udvalg om klimaændringer, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet inden for transport***, bygninger og industri*** samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 383
Eva Kaili

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.	I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi***, dette direktivs virkning på konnektiviteten for områder i periferien, afsidesliggende***

områder, øer og områder med økarakter, den mulige indvirkning af bestemmelserne i dette direktiv på den europæiske økonomis konkurrenceevne samt eventuelle skævvridninger heraf og traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 384
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi ***og*** traktaternes overordnede relevante mål.	I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi***, dette direktivs indvirkning på luftkonnektiviteten og den økonomiske og sociale velfærd for ø-områder, områder i periferien og afsidesliggende områder samt*** traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 385
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.	I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet inden for transport, ***vores industriers overordnede konkurrenceevne*** samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 386
Lídia Pereira

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.	I rapporten gennemgår Kommissionen bl. a. ***relevansen og proportionaliteten af*** minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.

Or. pt