Euroopan parlamentti
2019-2024

Talous- ja raha-asioiden valiokunta

2021/0213(CNS)

8.4.2022

TARKISTUKSET
92 - 386

Mietintöluonnos
Johan Van Overtveldt
(PE719.624v01-00)

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistaminen (uudelleenlaadittu)

Ehdotus direktiiviksi
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Tarkistus 92
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 a) Energiaverotuksen ensisijaisena tavoitteena on ympäristöön vaikuttaminen muuttamalla kulutus- ja investointimalleja. Toissijainen, mutta tärkeä tavoite on tulojen kerääminen. Näille ensisijaisille ja toissijaisille tavoitteille voi aiheutua kielteisiä vaikutuksia, jos energiaverotuksella pyritään saavuttamaan muita poliittisia tavoitteita. Vaikka energiaverotuksella voi olla tällainen vaikutus, se ei ole uudelleenjakoväline.

Or. en

Tarkistus 93
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 a) Energiaverotuksen ensisijaisena tavoitteena on vaikuttaa ympäristöön muuttamalla kulutus- ja investointimalleja. Energiaverotuksen muutoksilla voi kuitenkin olla uudelleenjakovaikutuksia erityisesti, jos ne vaikuttavat heikommassa asemassa oleviin kotitalouksiin. Tämä olisi otettava huomioon tässä direktiivissä, jotta vältetään eriarvoisuuden paheneminen.

Or. en

Tarkistus 94
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää ***tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan paremmin huomioon niiden ympäristö- ja terveysvaikutukset***. Energiaverotuksen vaikutus ***näihin tavoitteisiin*** vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].	(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää ***vuoteen 2030 ulottuvia unionin uusia energiatavoitteita. On kuitenkin edelleen olennaisen tärkeää, että unionin ilmastopolitiikkaa ja energiaverotusta pidetään kahtena eri osa-alueena. Unionin energiaverotus nähdään näin ollen välineenä, jolla kannustetaan ilmastoneutraalin politiikan kehittämistä***. Energiaverotuksen vaikutus vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].
[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.	[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.
[29] 14861/19, 5.12.2019.	[29] 14861/19, 5.12.2019.

Or. en

Tarkistus 95
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) On tarpeen varmistaa, että	(3) On tarpeen varmistaa, että

energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen ***sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla*** ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin ***puututaan*** komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella ***voidaan edistää*** tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ***vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna*** sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***paremmin*** huomioon niiden ***ympäristö- ja terveysvaikutukset***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä***[29]***.

[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin ***puuttumista*** komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä***. Samalla varmistetaan myös, että kyseiset tuotteet ovat kaikkien unionin kotitalouksien ja erityisesti pienituloisten kotitalouksien saatavilla***. Energiaverotuksella ***olisi edistettävä*** tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ***ilmastolain mukaisesti, uusiutuvaa energiaa ja energiatehokkuutta koskevia tavoitteita*** sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***tarkasti*** huomioon niiden ***vaikutukset ympäristöön, terveyteen ja biologiseen monimuotoisuuteen***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä.

[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

Or. en

Tarkistus 96
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön	(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön

liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella ***voidaan edistää*** tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ***vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna*** sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***paremmin*** huomioon niiden ***ympäristö- ja terveysvaikutukset***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].

liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] ***ja siitä johtuvien lainsäädäntöehdotusten*** yhteydessä. Energiaverotuksella ***olisi edistettävä*** tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ***ilmastolain mukaisesti, uusiutuvaa energiaa ja energiatehokkuutta koskevia tavoitteita*** sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***tarkasti*** huomioon niiden ***vaikutukset ympäristöön, terveyteen ja biologiseen monimuotoisuuteen***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].

[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

Or. en

Tarkistus 97
Lídia Pereira

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030	(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030

mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan paremmin huomioon niiden ympäristö- ja terveysvaikutukset. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[31].	mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna sekä nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön ***oikeudenmukaisessa*** verotuksessa otetaan paremmin huomioon niiden ympäristö- ja terveysvaikutukset. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[31].
_____	_____
[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.	[28] COM(2019) 640 final, 11.12.2019.
[29] 14861/19, 5.12.2019.	[29] 14861/19, 5.12.2019.

Or. pt

Tarkistus 98
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 a) Saaristoalueilla, syrjäseutualueilla ja syrjäisillä alueilla ei ollut juuri muuta mahdollisuutta kuin kehittää alueiden talouden kilpailukykyä lentoliikennettä tukemalla, mikä mahdollisti tehokkaiden ja kohtuuhintaisten lentopalveluiden avulla keskeiset taloudelliset virrat ja muut taloudellisen kehityksen edistäjät. Lentoyhteyksien parantuminen on tuonut laajempia taloudellisia hyötyjä kuin hyödyt, jotka hyödyttävät lentoliikenneverkkojen välittömiä käyttäjiä. Niiden hyötyjen lisäksi, joita voitaisiin pitää ilmailun välittöminä taloudellisina hyötyinä, jäsenvaltioiden väliset lentoyhteydet toimivat talouskasvun ja sosiaaliturvan keskeisenä vauhdittajana. Ilmayhteydet, jotka

yhdistävät Keski-Euroopan jäsenvaltiot saarialueisiin, syrjäseutualueisiin ja syrjäisiin alueisiin, edistävät edelleen merkittävästi talouskasvua.

Or. en

Tarkistus 99
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 a) On olennaisen tärkeää, että direktiivissä pannaan täytäntöön energiajärjestelmien integrointia koskevan unionin strategian mukaiset periaatteet siten, että säännöksissä otetaan huomioon porrastettu ensisijaisuusjärjestys ja edistetään ensin energiatehokkuutta ja säästöjä kaikilla talouden sektoreilla, sitten suoraa uusiutuvaan energiaan perustuvaa sähköistämistä, ja niiden laitteiden osalta, joita ei voida muulla tavoin poistaa, käytetään kestäviin uusiutuviin energialähteisiin perustuvia polttoaineita sekä tehostetaan lämmön ja varastoinnin käyttöä, jotta edistetään yhdentymistä eri aloilla ja tuetaan siten energiasiirtymää ja kansalaisten osallistumista ja pidetään samalla unionin viranomaisille ja kansalaisille aiheutuvat kustannukset kohtuullisina.

Or. en

Tarkistus 100
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 b) Veronmaksajia kannustetaan kuluttamaan älykkäästi ja käyttämään vähemmän fossiilisia polttoaineita kuluttavaa liikennettä, kunnes puhtaampaa energiaa saadaan käyttöön teknologisen kehityksen avulla. Saaristoalueet, syrjäseutualueet ja syrjäiset alueet ovat kuitenkin taloudellisesti epäedullisessa asemassa keskusalueisiin verrattuna, kunnes ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja on saatavilla. Saaristoalueita, syrjäseutualueita ja syrjäisiä alueita ei pidä syrjiä, koska lähitulevaisuudessa niillä ei ole lentoliikennettä ympäristöystävällisempiä liikennevaihtoehtoja. Saarilla ja syrjäseuduilla asuvien kansalaisten ja toimivien yritysten olisi jatkossakin hyödynnettävä vastaavia yhteysmahdollisuuksia enemmän lähempänä unionin keskusalueita sijaitsevilla alueilla oleviin vastaaviin tahoihin verrattuna.

Or. en

Tarkistus 101
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta	(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta

annetaan yhteiset säännöt.	annetaan yhteiset säännöt ***säilyttäen samalla jäsenvaltioiden joustavuus ja suvereniteetti verotuksellisten etuoikeuksien suhteen erityisesti saaristoalueiden, syrjäseutualueiden ja syrjäisten alueiden taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen edistämisen osalta***.

Or. en

Tarkistus 102
Nicola Beer, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.	(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt. ***Tätä varten tällä direktiivillä olisi edistettävä energiatehokkuutta teknologianeutraalilla tavalla, ja samalla EU:n päästökauppajärjestelmällä olisi annettava hiilidioksidia koskevia hintasignaaleja.***

Or. en

Tarkistus 103
Eva Kaili

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut	(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut

kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.

kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt ***säilyttäen samalla unionin talouden kilpailukyky ja jäsenvaltioiden joustavuus sekä suvereniteetti verotuksellisten etuoikeuksien suhteen erityisesti saaristoalueiden, syrjäseutualueiden ja syrjäisten alueiden taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen edistämisen osalta***.

Or. en

Tarkistus 104
Lídia Pereira

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus ***voi*** olla ***kustannustehokas keino***, ***jolla*** jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.	(4) Ympäristöverotus ***ja sähkön verotus voivat*** olla ***kustannustehokkaita keinoja***, ***joilla*** jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt***, jotka ovat oikeudenmukaiset, tehokkaat, tasapainoiset, oikeasuhtaiset ja läpinäkyvät***. ***Tässä verotuksessa on noudatettava jäsenvaltioiden kansallista yksinomaista toimivaltaa veropolitiikan alalla.***

Or. pt

Tarkistus 105
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus ***voi olla kustannustehokas*** keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset***. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt***.	(4) Ympäristöverotus ***on*** keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset***, lisätä energiansäästöjä ja parantaa energiatehokkuutta sekä edistää uusiutuvien energian tuotantoa***.

Or. en

Tarkistus 106
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus ***voi olla*** kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.	(4) Ympäristöverotus ***on*** kustannustehokas keino, jolla ***unioni ja*** jäsenvaltiot voivat saavuttaa ***energiariippumattomuuden ja*** tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset***, lisätä energiansäästöjä ja parantaa energiatehokkuutta sekä edistää uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoa***. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.

Or. en

Tarkistus 107
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*

(4 a) Tämä direktiivi ja direktiivin 2003/87/EY tarkistaminen on sovitettava paremmin yhteen, jotta voidaan taata tehokas hiilen hinnoittelu kaikkialla unionissa ja eri aloilla. Tällä direktiivillä käyttöön otettava hiilen vähimmäishinta täydentäisi EU:n päästökauppajärjestelmän uudistusta ja auttaisi saavuttamaan unionin vuoteen 2030 ulottuvat ilmastotavoitteet kustannustehokkaasti.

Or. en

Tarkistus 108
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(4 b) Jotta vältetään kaksinkertainen verotus, tässä direktiivissä säädettyyn hiilen vähimmäishinnan käyttöönottoon liitettäisiin mahdollisuus vähentää direktiivin 2003/87/EY IV a luvun mukaisesti perustetussa rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmässä vahvistettu hiilen hinta.

Or. en

Tarkistus 109
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön	(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön

energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen.	energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen. ***Erityisesti olisi taattava mahdollisuus vähentää pienituloisten kotitalouksien verorasitusta.***
	Or. en

Tarkistus 110
Caroline Nagtegaal, Nicola Beer

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(5 a) Jäsenvaltioiden olisi varattava lentopetrolin ja aluksen polttoaineena käytetyn öljyn verotuksesta saatavat tulot ilmailu- ja merenkulkualan kestävien investointien tukemiseen ja näiden alojen auttamiseen Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamisessa. Sisävesiliikenteen alalla asiaankuuluvia verotuloja voidaan käyttää Euroopan sisävesiliikennerahaston rahoituslähteenä[1 a]. Rahastoon olisi kuuluttava yhden luukun järjestelmä, jonka kautta saa helposti tukea ja apua ja johon sisältyy mahdollisuus yhdistää hankkeet yhteen hakemukseen, mikä parantaa mahdollisuuksia saada rahoitusta. Rahaston olisi täydennettävä asetuksen (EU) 546/2014 nojalla perustettuja olemassa olevia vararahastoja yhdessä unionin rahoitusvälineistä ja kansallisista rahoitusvälineistä saatavien lisärahoitusosuuksien kanssa, jotta teollisuudesta voidaan saada liikkeelle lisää investointeja ja jotta nykyinen lähes 10 miljardin euron investointivaje kestävän siirtymän rahoituksessa voidaan korjata[1 b]. Rahaston varoja olisi voitava yhdistää Verkkojen Eurooppa -välineestä, Euroopan rakenne- ja

investointirahastoista, myös koheesiorahastosta, sekä Euroopan investointipankin rahoitusvälineistä annettavaan rahoitukseen.

_____

[1 a] Euroopan parlamentin päätöslauselma 14. syyskuuta 2021 aiheesta ”Kohti tulevaisuudenkestävää sisävesiliikennettä Euroopassa” (2021/2015(INI)), s. 14; Euroopan komission tiedonanto ”NAIADES III” (COM(2021) 324), s. 13.

[1 b] Development Centre for Ship Technology and Transport Systems (DST), ”Assessment of technologies in view of zero-emission IWT”, osa Reinin navigaation keskuskomission yleistutkimusta Financing the energy transition towards a zero-emission European IWT sector, raportti nro 2293, s. 95.

Or. en

Perustelu

Aloja olisi tuettava energiasiirtymässä, kun otetaan huomioon, että tarvittavat ilmastotoimet aiheuttavat yhä enemmän painetta, ja jotta pystytään rajoittamaan hiilivuodon mahdollisuutta. EU:n sisävesiliikennerahaston perustaminen olisi tältä osin konkreettinen toimenpide.

Tarkistus 111
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(6) Merkittävät erot jäsenvaltioiden energiaverotuksen osalta soveltamien kansallisten verotasojen välillä voivat osoittautua haitallisiksi sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle.	(6) Merkittävät erot jäsenvaltioiden energiaverotuksen osalta soveltamien kansallisten verotasojen välillä voivat osoittautua haitallisiksi sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle ***sekä ilmasto- ja energiatavoitteiden saavuttamiselle***. ***Lisäksi Euroopan***

tilintarkastustuomioistuin on havainnut, että energialähteiden verotustasot eivät vastaa niiden tuottamia kasvihuonekaasupäästöjä unionissa. Myöskään energiatuotteiden hinta ei vastaa päästöjen ympäristökustannuksia.

Or. en

Tarkistus 112
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(7 a) Saarialueilla, joilla ei ole maantie-, juna- tai siltayhteyksiä Euroopan mantereeseen, ja syrjäseutualueilla ja syrjäisillä alueilla, erityisesti niillä, joiden talous on erittäin riippuvainen matkailusta, kerosiiniverosta olisi luovuttava kyseisille alueille suuntautuvista ja niiltä lähtevistä lennoista viiden ensimmäisen vuoden aikana, minkä jälkeen veroa olisi korotettava viitenä samansuuruisena vuosittaisena eränä seuraavien viiden vuoden aikana kaikkien lentojen osalta kymmenvuotisen ajanjakson lopussa toteutettujen tasojen saavuttamiseksi. Kaikkiin varotoimiin olisi ryhdyttävä, jotta vältetään ”détournement de trafic” -tyylinen kauppavirtojen muutos kerosiinin käytössä.

Or. en

Perustelu

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space

(of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Tarkistus 113
Eva Kaili

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(7 a) Syrjäisillä alueilla, syrjäseutualueilla ja saaristoalueilla sekä merkittäviä saarikomplekseja sisältävillä alueilla, joilla ei ole maantie-, juna- tai siltayhteyksiä Euroopan mantereeseen ja joiden talous on erittäin riippuvainen matkailusta, kerosiiniverosta luovutaan kyseisille alueille suuntautuvista ja niiltä lähtevistä lennoista kymmenen ensimmäisen vuoden aikana, minkä jälkeen veroa korotetaan viitenä samansuuruisena vuosittaisena eränä seuraavien viiden vuoden aikana kaikkien lentojen osalta 15-vuotisen ajanjakson lopussa toteutettujen tasojen saavuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 114
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(8) Unioni on ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puiteyleissopimuksen osapuolena ratifioinut Pariisin sopimuksen. Energiatuotteiden ja aiheellisissa	***Poistetaan.***

tapauksissa sähkön verotus on yksi keino saavuttaa Pariisin sopimuksen tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 115
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne. ***Energiaverotuksen vähimmäistasot olisi yhdenmukaistettava ilman eri toimenpiteitä joka vuosi niiden todellisen arvon kehityksen huomioon ottamiseksi, jotta verokantojen nykyinen yhdenmukaistamistaso säilyisi ja jotta energian ja elintarvikkeiden hinnoista johtuva volatiliteetti siten vähenisi***. ***Kyseisen yhdenmukaistamisen olisi perustuttava muutoksiin Eurostatin julkaisemassa EU:n laajuisessa yhdenmukaistetussa kuluttajahintaindeksissä, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus.***	(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne. ***Jäsenvaltioita ei pitäisi velvoittaa noudattamaan eri järjestysten välisiä suhteita***.

Or. en

Perustelu

Jos noudatetaan järjestyksen lisäksi myös vähimmäisverotasojen välistä suhdetta, se olisi haitallista. Kun otetaan huomioon, että tavanomaisiin fossiilisiin polttoaineisiin (hiili, lämmitysöljy, diesel ja bensiini) kansallisella tasolla sovelletaan nykyisin usein paljon korkeampia valmisteverokantoja kuin energiaverodirektiivin vähimmäistasoihin, suhteen noudattaminen voisi joissakin jäsenvaltioissa johtaa vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten nestekaasun, maakaasun ja nesteytetyn maakaasun, mutta myös kestävän biokaasun, verokantojen merkittävään nousuun. Tästä aiheutuisi kielteisiä sosiaalisia vaikutuksia ja haittaa energiasiirtymälle.

Tarkistus 116
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne. ***Energiaverotuksen vähimmäistasot olisi yhdenmukaistettava ilman eri toimenpiteitä joka vuosi niiden todellisen arvon kehityksen huomioon ottamiseksi, jotta verokantojen nykyinen yhdenmukaistamistaso säilyisi ja jotta energian ja elintarvikkeiden hinnoista johtuva volatiliteetti siten vähenisi. Kyseisen yhdenmukaistamisen olisi perustuttava muutoksiin Eurostatin julkaisemassa EU:n laajuisessa yhdenmukaistetussa kuluttajahintaindeksissä, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus.***	(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne.

Or. en

Tarkistus 117
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***tarvitaan*** soveltamista	(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***saatetaan tarvita***

koskeva siirtymäkausi.	soveltamista koskeva siirtymäkausi.

Or. en

Tarkistus 118
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***tarvitaan*** soveltamista koskeva siirtymäkausi.	(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***saatetaan tarvita*** soveltamista koskeva siirtymäkausi. ***Ilmastokriisi edellyttää kuitenkin tässä direktiivissä vahvistettujen säännösten nopeaa täytäntöönpanoa.***

Or. en

Tarkistus 119
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(13) Yleisenä periaatteena on, että jäsenvaltioiden olisi sovellettava energiatuotteisiin ja sähköön vähintään direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja. On syytä antaa jäsenvaltioiden noudattaa unionin vähimmäisverotasoja ottamalla huomioon kaikki kannetut välilliset verot (arvonlisäveroa lukuun ottamatta), joita ne ovat päättäneet soveltaa.	(13) Yleisenä periaatteena on, että jäsenvaltioiden olisi sovellettava energiatuotteisiin ja sähköön vähintään direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja***, jotta voitaisiin luoda tasapuoliset toimintaedellytykset jäsenvaltioiden välille ja kilpailukyky***. On syytä antaa jäsenvaltioiden noudattaa unionin vähimmäisverotasoja ottamalla huomioon kaikki kannetut välilliset verot (arvonlisäveroa lukuun ottamatta), joita ne ovat päättäneet soveltaa.

Or. en

Tarkistus 120
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä.	(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä. ***Verotusjärjestelmä olisi suunniteltava siten, että sillä vältetään pienituloisiin kotitalouksiin kohdistuvat kielteiset vaikutukset.***

Or. en

Tarkistus 121
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä	(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä

kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä.	kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua***, mukaan lukien energiatehokkaan uusiutuvan energian käyttöönoton edistäminen,*** ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä. ***On erittäin suositeltavaa suunnitella verojärjestelmä siten, että energiaverodirektiivin mahdollinen regressiivisyys minimoidaan ja tarvittaessa kompensoidaan verojärjestelmän voimakkaalla progressiolla sekä uudelleenjakopolitiikalla.***

Or. en

Tarkistus 122
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(14 a) Tämän ehdotuksen keskimääräisen vaikutuksen hyvinvointiin arvioidaan olevan hyvin rajallinen kaikissa jäsenvaltioissa. Koska sähkö muodostaa suuren osuuden pienituloisten kotitalouksien menoista, ehdotetuilla sähköverokannan alennuksilla on merkittävä progressiivinen vaikutus jakeluun koko unionin alueella ja kaikissa jäsenvaltioissa, joiden olisi sovellettava näitä alennuksia.

Or. en

Tarkistus 123

Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(15) Energiatuotteiden hinnat ovat energia-, liikenne- ja ympäristöpolitiikan keskeisiä osatekijöitä unionissa.	(15) Energiatuotteiden hinnat ovat energia-, liikenne- ja ympäristöpolitiikan keskeisiä osatekijöitä unionissa. ***Koska energian hinnat ovat korkeat fossiilisten polttoaineiden kansainvälisten markkinoiden epävakauden vuoksi, muistuttaa, että jäsenvaltiot voisivat lieventää vähittäishintojen nousua heikommassa asemassa olevien kotitalouksien ja mikroyritysten osalta muun muassa alentamalla kuluttajien energialaskuihin sisältyviä veroja ja maksuja direktiivin (EU) 2019/944 (sähkömarkkinadirektiivi) mukaisesti ja kuten muistutetaan myös 13. lokakuuta 2021 annetussa komission tiedonannossa Miten vastata energian hintojen nousuun: toiminta- ja tukivälineistö.***

Or. en

Tarkistus 124
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(15) Energiatuotteiden hinnat ovat energia-, liikenne- ja ympäristöpolitiikan keskeisiä osatekijöitä unionissa.	(15) Energiatuotteiden hinnat ovat energia-, liikenne- ja ympäristöpolitiikan keskeisiä osatekijöitä unionissa. ***Jäsenvaltioiden olisi voitava asettaa vähittäishinnat ja voittomarginaalit alle markkinatuloksen tietyissä tilanteissa, erityisesti ajanjaksoina, joihin liittyy korkea epävarmuus, suuri volatiliteetti tai molemmat fossiilisten polttoaineiden kansainvälisillä markkinoilla.***

Or. en

Tarkistus 125
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(15 a) Tietyissä olosuhteissa olisi annettava mahdollisuus soveltaa samaan tuotteeseen eriytettyjä kansallisia verotasoja, kun kyseisen toimenpiteen tarkoituksena on mahdollistaa näiden tuotteiden yhtäläinen saatavuus kaikille kotitalouksille ja edistää julkista liikennettä.

Or. en

Tarkistus 126
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(17 a) Energian verotusta olisi sovellettava ainoastaan loppukulutukseen, ja energian käyttöä energian arvoketjussa tai mitään muuntamista tai varastointia ei pitäisi verottaa. Tätä periaatetta olisi sovellettava kaikentyyppisiin energian muuntamisprosesseihin sekä energiatuotteisiin ja sähköön, joita käytetään energiatuotteiden ja sähkön kuljetukseen ja varastointiin. Muuntaminen olisi tässä yhteydessä ymmärrettävä prosessiksi, jossa jokin energiamuoto muunnetaan toiseen muotoon, kuten maakaasun käyttäminen sähkön tuottamiseen tai vedyn tuottaminen sähköllä tai maakaasulla.

Or. en

Perustelu

Tämän pitäisi estää kaksinkertainen verotus. Kaivos- ja poraustoiminnalla saatavista fossiilisista polttoaineista poiketen vähäpäästöisiä polttoaineita ja sähköä tuotetaan. Sen vuoksi ei ole tarpeen verottaa tuotantopanoksia vaan ainoastaan tuotannon tulosta.

Tarkistus 127
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(17 a) Energian verotusta olisi sovellettava ainoastaan loppukulutukseen, ja energian käyttöä energian arvoketjussa tai mitään muuntamista tai varastointia ei pitäisi verottaa. Tätä periaatetta olisi sovellettava kaikentyyppisiin energian muuntamisprosesseihin sekä energiatuotteisiin ja sähköön, joita käytetään energiatuotteiden ja sähkön kuljetukseen ja varastointiin. Tässä yhteydessä muuntaminen olisi ymmärrettävä prosessiksi, jossa jokin energiamuoto muunnetaan toiseen muotoon, kuten maakaasun käyttäminen sähkön tuottamiseen tai vedyn tuottaminen sähköllä tai maakaasulla.

Or. en

Tarkistus 128
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) Tiettyihin tarkoituksiin	(18) Tiettyihin tarkoituksiin

moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin ***etenkin*** liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin ***lämmitystarkoituksiin***.	moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin ***myös*** liikennealalla ***sekä lämmitys- ja jäähdytysalalla***. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin ***lämmitys- ja jäähdytystarkoituksiin***.

Or. en

Tarkistus 129
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) Tiettyihin tarkoituksiin moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin etenkin liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin lämmitystarkoituksiin.	(18) Tiettyihin tarkoituksiin moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin etenkin liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin lämmitystarkoituksiin. ***Tässä yhteydessä komission olisi laadittava ja hyväksyttävä delegoitu säädös, jolla täydennetään tätä direktiiviä yhteisellä sertifiointikehyksellä kulutetun sähkön***

alkuperän määrittämiseksi.

Or. en

Tarkistus 130
Lídia Pereira

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(19) Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että eroa ei tehdä kaupalliseen ja ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän dieselpolttoaineen välillä eikä lämmityspolttoaineiden ja sähkön yrityskäytön ja muun käytön välillä.	***Poistetaan.***

Or. pt

Tarkistus 131
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(19) ***Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että eroa ei*** tehdä kaupalliseen ja ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän dieselpolttoaineen välillä ***eikä lämmityspolttoaineiden ja*** sähkön ***yrityskäytön*** ja ***muun käytön välillä***.	(19) ***Jäsenvaltioille voi olla tarpeen*** tehdä ***ero*** kaupalliseen ja ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän dieselpolttoaineen välillä***. Jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus käyttää tätä vaihtoehtoa liikennepolttoaineena ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän kaasuöljyn verotuksen ja bensiinin verotuksen välisen eron pienentämiseen.*** ***Energiatuotteiden ja*** sähkön ***yrityskäyttöä*** ja ***muuta käyttöä olisi voitava kohdella verotuksessa eri tavoin***.

Or. en

Tarkistus 132
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(19) ***Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että eroa ei*** tehdä kaupalliseen ja ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän dieselpolttoaineen välillä ***eikä lämmityspolttoaineiden ja*** sähkön ***yrityskäytön*** ja ***muun käytön välillä***.	(19) ***Jäsenvaltioille voi olla tarpeen*** tehdä ***ero*** kaupalliseen ja ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän dieselpolttoaineen välillä***. Jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus käyttää tätä vaihtoehtoa liikennepolttoaineena ei-kaupalliseen tarkoitukseen käytettävän kaasuöljyn verotuksen ja bensiinin verotuksen välisen eron pienentämiseen. Energiatuotteiden ja*** sähkön ***yrityskäyttöä*** ja ***muuta käyttöä olisi voitava kohdella verotuksessa eri tavoin***.

Or. en

Perustelu

Jos jäsenvaltioilla on mahdollisuus tehdä ero elinkeinoelämän ja muiden toimijoiden välillä, ne voivat käyttää verotusvälinettä energiatehokkuuteen liittyviin ja verotuksellisiin tarkoituksiin säilyttäen samalla kilpailukyvyn sisämarkkinoilla, mikä edistää hyvin direktiivin tavoitteiden saavuttamista.

Tarkistus 133
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. ***Verotusjärjestelmän luonteen ja johdonmukaisuuden vuoksi energiatuotteiden käyttö kaksoiskäyttötuotteina ja käyttö***	(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.

muuhun kuin polttoaineeksi on siten jätettävä kehyksen soveltamisalan ulkopuolelle. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.

Or. en

Tarkistus 134
Othmar Karas

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Verotusjärjestelmän luonteen ja johdonmukaisuuden vuoksi energiatuotteiden käyttö kaksoiskäyttötuotteina ja käyttö muuhun kuin polttoaineeksi on siten jätettävä kehyksen soveltamisalan ulkopuolelle. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.	(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Verotusjärjestelmän luonteen ja johdonmukaisuuden vuoksi energiatuotteiden käyttö kaksikäyttötuotteina ja käyttö muuhun kuin polttoaineeksi ***sekä mineralogiset prosessit*** on siten jätettävä yhteisön kehyksen soveltamisalan ulkopuolelle. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.

Or. en

Tarkistus 135
José Manuel García-Margallo y Marfil

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Verotusjärjestelmän luonteen ja johdonmukaisuuden vuoksi energiatuotteiden	(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Verotusjärjestelmän luonteen ja johdonmukaisuuden vuoksi energiatuotteiden käyttö

käyttö kaksoiskäyttötuotteina ja käyttö muuhun kuin polttoaineeksi on siten jätettävä kehyksen soveltamisalan ulkopuolelle. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.

kaksikäyttötuotteina ja käyttö muuhun kuin polttoaineeksi ***sekä mineralogiset prosessit*** on siten jätettävä yhteisön kehyksen soveltamisalan ulkopuolelle. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.

Or. en

Tarkistus 136
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Tiedeyhteisö ja erityisesti hallitustenvälinen ilmastonmuutospaneeli viimeistään vuoden 1999 erityisraportissaan Aviation and the Global Atmosphere[1 a] ovat todenneet ilmailun ilmastovaikutukset jo kauan sitten. Lisäksi ilmailualalla, toisin kuin muilla kasvihuonekaasupäästöjä aiheuttavilla aloilla, volyymi on kasvanut merkittävästi, minkä vuoksi alan yhteenlasketut päästöt ovat viimeisten kolmen vuosikymmenen aikana kaksinkertaistuneet. Vuodesta 2013 ne ovat lisääntyneet pelkästään Euroopassa lähes 28 prosenttia. Viimeaikaisten tietojen perusteella vähintään puolet kyseisistä päästöistä aiheuttaa maailman väestöstä vain yksi prosentti ja pääasiassa se osa, joka ansaitsee suurimpia tuloja. Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) tuoreessa tutkimuksessa[1 b] todetaan lisäksi, että muiden kuin hiilidioksidipäästöjen ilmastovaikutukset saattavat olla pelkkien hiilidioksidipäästöjen vaikutuksiin verrattuna vähintään kaksinkertaiset. Näiden ilmastovaikutusten pääasiallinen syy on alalla nykyään laajasti käytetyn

fossiilisen polttoaineen koostumus, ja siksi on kiireellisesti tarpeen sisällyttää vaikutukset hintoihin riittävällä verotuksella. EU:n sisäisille lennoille olisi asetettava lentopetrolivero lisäkannustimeksi lopettaa niin kutsutut haamulennot. Näin täydennetään lähtö- ja saapumisaikoja koskevan asetuksen tarkistuksessa edellytettyjä pidemmälle meneviä toimenpiteitä, joilla estetään tehokkaasti tällaisten tyhjien tai lähes tyhjien lentojen liikennöinti.

_____

[1 a] IPCC:n erityisraportti: Aviation and the Global Atmosphere (1999) https://www.unep.org/resources/report/ipcc-special-report-aviation-and-global-atmosphere

[1 b] Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle: EU:n päästökauppajärjestelmää koskevan direktiivin 30 artiklan 4 kohdan mukainen päivitetty analyysi ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen ilmastovaikutuksista ja mahdollisista toimista https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council

Or. en

Tarkistus 137
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Uuden polttoainetta koskevan vähimmäisverotason käyttöönotto asettaisi unionin kalastusalan – ja erityisesti pienimuotoista kalastusta harjoittavat alukset – epäedulliseen kilpailuasemaan

verrattuna kolmansiin maihin, jotka soveltavat alhaisempia polttoainehintoja ja -veroja. Lisäksi se johtaisi alueiden epäoikeudenmukaiseen kohteluun, koska suuret alukset voivat tehdä pitkiä matkoja ja näin ollen tankata niissä satamissa, joissa polttoaineen hinta on alhaisempi. Se myös nostaisi loppukuluttajien, erityisesti tuoretuotteista, maksamia hintoja. Tämä olisi vastoin terveydellisiä suosituksia, joiden mukaan kalan kulutusta olisi lisättävä, kun otetaan huomioon sen ravitsemuksellinen laatu ja siten myös sen vähäinen ympäristöjalanjälki. Lisäksi se johtaisi monien kalastusyritysten, erityisesti pienimuotoista kalastusta harjoittavien yritysten, ennennäkemättömän laajamittaisiin konkursseihin ja näin ollen merkittäviin työpaikkojen menetyksiin, millä olisi vakavia seurauksia unionin kalastusyhteisöille.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 138
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Lentäminen on huomattavasti energiaintensiivisempää kuin muut liikennemuodot, ja sitä olisi verotettava vastaavasti. Vaikka lentokoneille ei ehkä ole hyviä vaihtoehtoja saarivaltioihin tai

syrjäisille alueille tai niiltä pois matkustamiseen, ilmailulle suotuisa verojärjestelmä ei ole paras väline näiden alueiden palvelemiseen. Hallitusten olisi sen sijaan käytettävä kerosiiniverosta saatuja tuloja investointeihin ja hyvinvoinnin lisäämiseen näillä alueilla.

Or. en

Tarkistus 139
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Tiedeyhteisö on todennut ilmailun ilmastovaikutukset jo kauan sitten. Ilmailualalla volyymi on kasvanut merkittävästi ja alan yhteenlasketut päästöt ovat viimeisten kolmen vuosikymmenen aikana kaksinkertaistuneet. Johdonmukaisesti muiden toimenpiteiden kanssa EU:n sisäisille lennoille voidaan asettaa lentopetrolivero lisäkannustimeksi lopettaa niin kutsutut haamulennot, joilla on merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Or. en

Tarkistus 140
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Yhteyksien varmistamiseksi lento- ja vesiliikenne ovat edelleen tärkeitä aloja. Kansainvälisen kilpailukyvyn

säilyttämiseksi ja tasapuolisten toimintaedellytysten luomiseksi olisi kuitenkin harkittava kansainvälistä lähestymistapaa energiaverotukseen.

Or. en

Tarkistus 141
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Tasapuolisten toimintaedellytysten säilyttämiseksi ja sekä yritys- että hiilivuodon ehkäisemiseksi verotetaan liikenteessä unionin vesillä käytettävän polttoaineen määrää eikä unionin satamissa tankattavan raskaan öljyn määrää.

Or. en

Perustelu

Yritys- ja hiilivuodon ehkäisemiseksi ei pitäisi verottaa EU:n satamissa tankattavan raskaan öljyn määrää vaan EU:n vesillä käytettävän polttoaineen määrää. Näin poistetaan kannustin tankkaukseen EU:n ulkopuolella, koska kaikkien alusten on maksettava oikeudenmukainen osuutensa polttoaineverosta. Lisäksi kannustin siirtyä käyttämään kestävämpiä vaihtoehtoisia polttoaineita säilytetään. Tekninen toteutus siirretään Euroopan komissiolle.

Tarkistus 142
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien	(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien

maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, ***lukuun ottamatta*** pelkästään rahtia ***kuljettavia lentoja***, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. ***Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole.***	maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, ***mukaan lukien*** pelkästään rahtia ***kuljettavat lennot***, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista.

Or. en

Tarkistus 143
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä ***lentopolttoaineen verotuksesta***. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen***, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja,*** toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. ***Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia***	(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on ***lentopolttoaineen verotusta koskevia*** määräyksiä***, jotka perustuvat vuonna 1944 Kansainväliselle siviili-ilmailujärjestölle perustan luoneen kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen alkuperäisten määräysten tulkintaan. Ainoa nimenomainen polttoaineverotusta koskeva rajoitus on määrätty mainitun yleissopimuksen 24 artiklassa. Kaksinkertaisen verotuksen välttämiseksi määrätty rajoitus koskee polttoainetta, joka on jo polttoainesäiliössä laskeuduttaessa, mutta se ei koske nimenomaisesti tankattua lisäpolttoainetta***. Lentopolttoaineeseen on

vaihtoehtoja ei ole.

perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. ***Tällaisten kansainvälisten ilmailusopimusten tulevissa tarkistuksissa olisi poistettava nykyiset porsaanreiät, jotka sallivat unionin lentoasemilta lähtevien tai niille saapuvien lentojen vapautuksen polttoaineverosta***.

Or. en

Tarkistus 144
Georgios Kyrtsos

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. ***Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen,*** koska tehokkaampia vaihtoehtoja ***ei ole***.	(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Koska ***rahti- ja matkustajalennoille toimitettaville energiatuotteille ja sähkölle ei ole*** tehokkaampia vaihtoehtoja***, verovapautus on edelleen tarpeen tämän direktiivin tavoitteisiin pyrkimiseksi, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten sitoumusten soveltamista***.

Or. en

Tarkistus 145
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen***, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja,*** toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava***, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole***.	(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava ***myös silloin, kun se edellyttää monenvälisten sopimusten neuvottelemista uudelleen***.

Or. en

Tarkistus 146
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana,	(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana,

kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa ***kymmenen vuoden ajan***. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 147
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***pantaisiin nopeasti täytäntöön***, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön. ***Rahtilentoihin olisi sovellettava samoja velvoitteita kuin muihinkin lentoihin, jotta ei syntyisi muita vääristymiä, mikä haittaisi tavoitetta siirtyä rautateille.***

Or. en

Tarkistus 148
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***, joka alkaa… [neljä vuotta tämän direktiivin voimaantulopäivän jälkeen]***, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 149
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) ***Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla*** käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***, kun taas ***kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin*** ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) ***Jotta voidaan varmistaa ilmailualan todellisten kustannusten sisällyttäminen asianmukaisesti hintoihin ja siten mahdollistaa tasapuoliset toimintaedellytykset muiden liikennemuotojen kanssa, olisi välittömästi otettava käyttöön EU:n sisäisillä lennoilla*** käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot, kun taas ***kehittyneisiin biopolttoaineisiin, biologista alkuperää oleviin uusiutuviin liikennepolttoaineisiin (RFNBO)*** ja sähköön***, mukaan lukien maassa pysäköitynä olevien ilma-alusten toimintaa ja sähköistä rullausta varten***

toimitettava sähkö, sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön. ***Rahtilentoihin olisi sovellettava samoja velvoitteita kuin muihinkin lentoihin, jotta tasapuoliset toimintaedellytykset eivät vääristyisi entisestään, mikä viime kädessä haittaisi tavoitetta siirtyä raideliikenteeseen myös tavaraliikenteen osalta, kuten 9. päivänä joulukuuta 2020 annetussa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa esitetään.***

Or. en

Tarkistus 150
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) ***Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi*** EU:n sisäisillä ***muilla kuin liike- ja huvilennoilla*** käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***saavutettaisiin kymmenen*** vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä ***liike- ja huvilennoilla*** käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) ***Koska kerosiinivero johtaa vain hintojen lievään nousuun, tämän direktiivin sujuva täytäntöönpano,*** EU:n sisäisillä ***lennoilla*** käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***voitaisiin saavuttaa viiden*** vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä ***lennoilla*** käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 151
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(22 a) IPCC:n valtameriä ja kryosfääriä muuttuvassa ilmastossa koskevan erityisraportin, The Ocean and Cryosphere in a Changing Climate, mukaan valtameret ovat maailmanlaajuisesti lämmenneet jatkuvasti vuodesta 1970 ja sitoneet yli 90 prosenttia ilmastojärjestelmän hukkalämmöstä. Koska valtameret ovat absorboineet enemmän hiilidioksidia, niiden pintavesien happamoituminen on lisääntynyt ja niiden pinnasta kilometrin syvyyteen asti on kadonnut happea. IMOn ja Yhdistyneiden Kansakuntien elintarvike- ja maatalousjärjestön (FAO) tietojen mukaan kalastusalukset (mukaan lukien sisävesialukset) kuluttivat vuonna 2012 yhteensä 53,9 miljoonaa tonnia polttoainetta, mikä aiheutti 172,3 miljoonan tonnin hiilidioksidipäästöt (mikä vastaa 0,5:tä prosenttia kyseisen vuoden kokonaishiilidioksidipäästöistä), kun taas vesiviljelyn osuus maailmanlaajuisista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2013 oli noin 0,45 prosenttia.

Or. en

Tarkistus 152
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(22 a) Jotta voidaan saavuttaa unionin

vuodelle 2030 asettamat päästövähennystavoitteet ja ilmastoneutraaliustavoite viimeistään vuoteen 2050 mennessä, on tarpeen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kaikilla aloilla siirtymällä kohti finanssipoliittista kehystä, joka rankaisee fossiilisten polttoaineiden käytöstä ja kannustaa siirtymään puhtaisiin polttoaineisiin. Tämä kiireellinen muutos on kuitenkin tehtävä ottaen huomioon vaihtoehtojen saatavuus kaikilla asianomaisilla aloilla.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 153
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(22 b) Tieteellis-teknis-taloudellisen kalastuskomitean vuosikertomuksen 2021[32 a] mukaan unionin kalastuslaivasto on vähentänyt energiankulutustaan yli 15 prosenttia viime vuosikymmenen aikana. Kalatalousalalla on kuitenkin edessään vakavia hiilestä irtautumiseen liittyviä esteitä, jotka johtuvat vaihtoehtojen puutteesta lyhyellä aikavälillä ja kalastuskapasiteetin nykyisistä rajoista. Uuden polttoainetta koskevan vähimmäisverotason käyttöönotto kalastusalalla ei poistaisi näitä esteitä, minkä lisäksi sillä olisi vakava vaikutus

unionin laivaston ja erityisesti pienimuotoista rannikkokalastusta harjoittavan laivaston kilpailukykyyn, mikä vähentäisi omavaraisuuskapasiteettia, nostaisi kuluttajahintoja ja lisäisi päästöjä tuonnin lisääntymisen myötä. On korostettava, että kalastus- ja vesiviljelytuotteet kuuluvat niihin elintarvikkeisiin, joiden hiilijalanjälki on pienin ja että unionin kalamarkkinat ovat maailman suurimmat, ja unioni tuo 60 prosenttia kuluttamistaan kalatuotteista. Unionin kalastusalaan olisi sen vuoksi edelleen sovellettava neuvoston direktiivissä 2003/96/EY säädettyjä vapautuksia.

_____

[32 a] 2021 Annual Economic Report on the EU Fishing Fleet (STECF 21-08).

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 154
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) Vesiliikenteessä, mukaan ***lukien*** kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään	(23) Vesiliikenteessä, ***pois*** lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään

tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä***,*** ***kalastuksessa*** ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 155
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen	(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen

verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä**,** ***kalastuksessa*** ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta ***kymmeneksi vuodeksi***. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 156
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä,	(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä,

kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. ***Erityisesti rahtialusten verotustasoilla olisi tarjottava kannustimia sellaisten teknisten innovaatioiden käyttöönottoon, jotka mahdollistavat tuulivoiman käytön apuna siten, että alusten energiatehokkuutta voidaan parantaa merkittävästi.*** Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön***, mukaan lukien täydellinen sähköistäminen laiturissa,*** kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 157
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskevan asetusehdotuksen ja uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä meriliikenteessä koskevan asetusehdotuksen mukaisesti tällä direktiivillä olisi edistettävä laitosten kustannustehokasta käyttöönottoa ja maasähkön käyttöä tarjoamalla

maasähkölle pysyvä verovapautus ja siten asetettava oikeat kannustimet.

Or. en

Tarkistus 158
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Polttoainetuilla on heikko vaikutus kalastajien tulojen kasvuun, ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen energiaverotusta, hiilen hinnoittelua ja energiatukia koskevan katsauksen 01/2022 loppuhuomautuksissa todetaan, että ”fossiilisten polttoaineiden tuet ovat este ilmastotavoitteiden saavuttamiselle, koska ne hidastavat siirtymistä vihreään energiaan”.

Or. en

Tarkistus 159
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Ennen kalastuksen sisällyttämistä energiatuotteiden verotukseen olisi tehtävä kattava vaikutustenarviointi, jossa otetaan huomioon sosioekonomiset vaikutukset kalastukseen ja rannikkoyhteisöihin.

Or. en

Tarkistus 160
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Viimeisten kymmenen vuoden aikana kalastusala on pyrkinyt merkittävästi vähentämään polttoaineen kulutusta ja siten myös kasvihuonekaasupäästöjä.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 161
Georgios Kyrtsos

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Saarikuljetusten jo ennestään korkeiden kustannusten lieventämiseksi tarvitaan riittäviä korvauksia, joissa otetaan huomioon vastaavat saarikuljetukset.

Or. en

Tarkistus 162
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 23 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 b) Ennen kalastuksen sisällyttämistä energiatuotteiden verotukseen olisi tehtävä kattava vaikutustenarviointi, jossa otetaan huomioon sosioekonomiset vaikutukset kalastukseen ja rannikkoyhteisöihin.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 163
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä***, mukaan lukien kalastus,*** jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen myöntää verovapautuksen tai soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.	(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä ***ja kalastuksessa*** jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen myöntää verovapautuksen tai soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden

verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 164
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen ***myöntää verovapautuksen tai*** soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.	(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta ***nykyisten*** kansainvälisten velvoitteiden***, joita olisi tarkistettava,*** soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.

Or. en

Tarkistus 165
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(24 a) Polttoaineiden verovapautusten lopettaminen kalastusalalla ei saisi aiheuttaa taakkaa pienimuotoiselle kalastukselle. Jäsenvaltioiden olisi investoitava kalastusalan polttoaineveroista saadut tulot sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joilla pyritään vahvistamaan pienimuotoisen kalastuksen kestävyyttä ja asemaa arvoketjussa sekä helpottamaan pienimuotoisessa kalastuksessa siirtymistä

kestäviä uusiutuvia energialähteitä käyttäviin energiatehokkaisiin aluksiin.

Or. en

Tarkistus 166
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(24 a) Polttoaineiden verovapautusten lopettaminen kalastusalalla ei saisi aiheuttaa taakkaa pienimuotoiselle kalastukselle. Jäsenvaltioiden olisi investoitava kalastusalan polttoaineveroista saadut tulot sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joilla pyritään helpottamaan pienimuotoisessa kalastuksessa siirtymistä kestäviä uusiutuvia energialähteitä käyttäviin energiatehokkaisiin aluksiin.

Or. en

Tarkistus 167
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***ympäristötavoitteita ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä***.	(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***energiaa, ilmastoa ja oikeudenmukaista siirtymää koskevia tavoitteita***.

Or. en

Tarkistus 168
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***ympäristötavoitteita*** ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä.	(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***ympäristöä, energiaa, ilmastoa ja oikeudenmukaista siirtymää koskevia tavoitteita*** ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä.

Or. en

Tarkistus 169
Gilles Boyer, Stéphane Bijoux, Stéphanie Yon-Courtin

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(25 a) Koska direktiivissä 2020/262 täsmennetään, että viimeksi mainittua direktiiviä ja direktiivejä 92/83/ETY, 92/84/ETY, 2003/96/EY ja 2011/64/EU ei sovelleta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tarkoitettuihin Ranskan ja Espanjan syrjäisimpiin alueisiin, direktiivin 2003/96/EY uudelleenlaadinnan yhteydessä on otettava huomioon, että näille alueille saapuvat ja niiltä lähtevät lennot sekä näille alueille saapuva ja niiltä lähtevä laivaliikenne on vapautettu EU:n sisäisestä verotuksesta.

Or. fr

Tarkistus 170
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(26) ***Lämmön ja sähkön erittäin tehokkaalle yhteistuotannolle ja vaihtoehtoisten*** energialähteiden käytön edistämiseksi ***uusiutuville energialähteille*** voidaan erityisesti antaa suosituimmuuskohtelu.	(26) ***Kestävien uusiutuvien*** energialähteiden käytön edistämiseksi ***niille*** voidaan erityisesti antaa suosituimmuuskohtelu.

Or. en

Tarkistus 171
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(26) Lämmön ja sähkön erittäin tehokkaalle yhteistuotannolle ja vaihtoehtoisten energialähteiden käytön edistämiseksi uusiutuville energialähteille voidaan erityisesti antaa suosituimmuuskohtelu.	(26) Lämmön ja sähkön erittäin tehokkaalle yhteistuotannolle ja vaihtoehtoisten energialähteiden käytön edistämiseksi uusiutuville energialähteille voidaan erityisesti antaa suosituimmuuskohtelu. ***Biopolttoaineiden edistämiseksi olisi luotava unionin kehys, jossa jäsenvaltiot voivat vapauttaa valmisteveroista tai alentaa valmisteveroja, millä parannetaan sisämarkkinoiden toimivuutta ja annetaan jäsenvaltioille ja taloudellisille toimijoille riittävä oikeusvarmuus. Olisi ehkäistävä kilpailun vääristyminen ja säilytettävä biopolttoaineiden tuottajien ja jakelijoiden tuotantokustannuksia koskevan veronalennuksen kannustava vaikutus muun muassa tekemällä jäsenvaltioissa mukautuksia, joilla otetaan huomioon raaka-aineiden hintojen muutokset.***

Or. en

Tarkistus 172
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(27) Kohdennetut verotason alennukset ***voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja*** unionin ***tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin***.	(27) ***Väliaikaiset*** kohdennetut verotason alennukset ***voisivat kannustaa energiaintensiivisiä aloja, pk-yrityksiä ja startup-yrityksiä saavuttamaan vihreä siirtymä*** unionin ***tuotantoalalla***. ***Tällaisten vähennysten edellytyksenä olisi oltava, että tuensaajat toteuttavat erityistoimenpiteitä, joiden tavoitteena on kiertotalouteen, saasteettomuuteen ja uusiutuviin energialähteisiin perustuva erittäin energiatehokas toiminta.***

Or. en

Tarkistus 173
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(27) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ***ja unionin tuotantoalan*** energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.	(27) Kohdennetut ***verovapautukset tai*** verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista***,*** energiatehokkuuden parantamista ***ja unionin tuotantoalan kansainvälistä kilpailukykyä*** kannustettaisiin.

Or. en

Tarkistus 174
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(27) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.	(27) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi ***lyhyellä ja keskipitkällä aikavälillä***, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.

Or. en

Tarkistus 175
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(27) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.	(27) Kohdennetut ***verovapautukset tai*** verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 176
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(27 a) Itse tuotettua uusiutuvaa energiaa tuottavat energiayhteisöt ja tuottajakuluttajat ovat energiasiirtymän keskeinen kulmakivi, koska ne edistävät kasvihuonekaasupäästöjen ja energiariippuvuuden vähentämistä ja tarjoavat joustavuutta verkoille. Tällaisten käytäntöjen kannustamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa itse tuotettu sähkö olisi vapautettava verosta.

Or. en

Tarkistus 177
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi. ***Verovapautukset voisivat olla tilapäinen helpotus, koska energiaköyhyyden kitkemiseksi tarvitaan rakenteellisia toimia. Esimerkiksi rakennusten peruskorjaus on keskeinen ratkaisu energiankulutuksen, energiaköyhyyden ja haavoittuvuuden vähentämisessä. Muutenkin kuin pelkästään verojen osalta pienempien kokonaisenergialaskujen hyödyillä on entistä suurempi merkitys energian***

hintojen ollessa korkealla. Energiatehokkuudeltaan heikoimmissa rakennuksissa asuvat ja energiaköyhyydestä kärsivät ihmiset hyötyisivät peruskorjatuista ja paremmista rakennuksista sekä alhaisemmista energiakustannuksista, ja heillä olisi puskuri markkinahintojen lisäkorotuksia ja vaihteluita vastaan.

Or. en

Tarkistus 178
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut ***verovapautukset tai*** verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi ***jäsenvaltioiden pieni- ja keskituloisiksi määrittämien*** heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.

Or. en

Tarkistus 179
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Stéphanie Yon-Courtin

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) ***Kohdennetut*** verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi ***energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi***. ***Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi***	(28) ***Tietyt verovapautukset tai*** verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi ***erityisesti siitä syystä, ettei unionin tasolla ole toteutettu lujempaa yhdenmukaistamista kansainvälisen***

heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	***kilpailukyvyn menettämiseen liittyvien riskien vuoksi taikka sosiaalisista tai ympäristöön liittyvistä syistä***.

Or. en

Tarkistus 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut ***verovapautukset tai*** verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 181
Martin Hlaváček, Olivier Chastel

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi	(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin ***tai alakohtaisiin*** vaikutuksiin puuttumiseksi.

osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien ***tai strategisten alojen*** tukemiseksi. ***Maatalousala ja erityisesti elintarvikkeiden tuotanto ansaitsevat erityiskohtelun, koska maataloudessa, metsätaloudessa ja puutarhaviljelyssä käytettävien energiatuotteiden arvo muodostaa merkittävän osan maatalouden kustannuksista.***

Or. en

Tarkistus 182
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua ***väliaikaisesti*** tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.

Or. en

Tarkistus 183
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Stéphanie Yon-Courtin, Gilles Boyer

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 a) Tämän direktiivin täytäntöönpanolla voisi olla sosioekonomisia vaikutuksia sekä erilaisia vaikutuksia tuloluokkiin ja jäsenvaltioihin. Tältä osin tällä

direktiivillä olisi perustettava sosiaalinen seurantaväline arvioimaan direktiivin täytäntöönpanoa ja sen vaikutuksia eri jäsenvaltioissa, alueilla ja tuloluokissa. Sosiaalinen seurantaväline asettaisi raportointivelvoitteita sekä komissiolle että jäsenvaltioille. Komission olisi esitettävä kokonaisvaltainen yleiskatsaus energian hintojen kehityksestä sekä vaihtoehtoisten energiankantajien teknologisesta ja markkinoiden kypsyydestä. Jäsenvaltioiden olisi kuvattava toteutettuja sosiaalisia toimenpiteitä, joilla helpotetaan tämän direktiivin täytäntöönpanoon liittyviä mahdollisia sosioekonomisia seurauksia. Jäsenvaltiot voisivat yhtä hyvin korostaa erityisesti vaihtoehtoisten energiankantajien teknologista ja markkinoiden kypsyyden tilaa täydentävän arvioinnin avulla, ja komission olisi otettava huomioon jäsenvaltioiden arvioinnit, jotka osoittavat, että puhtaampia vaihtoehtoja ei ole helposti saatavilla markkinoilla eikä niiden odoteta olevan saatavilla lyhyellä aikavälillä. Jäsenvaltiot voisivat sosiaalisen seurantavälineen arviointien mukaan pidentää jäsenvaltioiden pienempi- ja keskituloisiksi määrittämien kotitalouksien siirtymäkautta, jos pienempi- ja keskituloisiin kotitalouksiin kohdistuvien sosioekonomisten vaikutusten lieventämisessä ei edistytä merkittävästi.

Or. en

Tarkistus 184
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*

(28 a) Energia on olennaisen tärkeää, ja energiapalvelujen saatavuus on sosiaalinen perusoikeus. Heikossa asemassa olevina pidetyt kotitaloudet kärsivät useammin energiaköyhyydestä sellaisena kuin se on määritelty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä energiatehokkuudesta (uudelleenlaadittu), ja niihin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Energiaköyhyydellä tarkoitetaan maksukykyyn liittyvää kotitalouden kyvyttömyyttä täyttää energiahuollon perustarpeitaan, eikä sillä ole käytettävissä olevien tulojen riittämättömyyden vuoksi mahdollisuutta saada olennaisia energiapalveluja, joilla taattaisiin perustason mukavuus ja terveys sekä kohtuullinen elintaso, mukaan lukien riittävä lämmitys ja jäähdytys, valaistus ja sähkölaitteiden käyttöön tarvittava energia, kulloisessakin kansallisessa tilanteessa ja nykyinen sosiaalipolitiikka ja muut asiaankuuluvat politiikat huomioon ottaen.

Or. en

Tarkistus 185
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 a) Jotta voidaan lisätä kansalaisten ja kuluttajien vaikutusmahdollisuuksia energiasiirtymässä ja helpottaa investointeja energiatehokkuuteen ja uusiutuviin energialähteisiin, heitä olisi verotuksella kannustettava sekä yksittäin että yhdessä itse tuottamaan, varastoimaan, jakamaan ja kuluttamaan uusiutuvaa energiaa paikallisesti. Tämän olisi myös edistettävä uusiutuvan

energian yhteisöjä organisatorisena konseptina, jonka tarkoituksena on antaa kotitalouksille, myös heikossa asemassa oleville ja köyhille kotitalouksille, pk-yrityksille, startup-yrityksille ja paikallisviranomaisille mahdollisuus ottaa yhteistyössä vastuu energiasiirtymästä.

Or. en

Tarkistus 186
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 a) Muistuttaa, että energia on yleishyödyke sekä ihmisoikeus ja sosiaalinen oikeus. Jäsenvaltioiden olisi esitettävä toimia energiaköyhyyden torjumiseksi ja varmistettava julkisten energiapalvelujen yhtäläinen saatavuus kaikille.

Or. en

Tarkistus 187
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 b) Kotitalouksilla olisi oltava varaa kohtuulliseen elämänlaatuun tarvittavaan lämmitykseen, jäähdytykseen ja sähköön sekä energiatehokkaaseen asumiseen, joka mahdollistaa terveen sisäympäristön sekä lämpiminä että kylminä vuodenaikoina.

Or. en

Tarkistus 188
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 c) Rakennusten peruskorjaus on keskeinen keino energiankulutuksen, energiaköyhyyden ja haavoittuvuuden vähentämisessä. Energiatehokkuudeltaan heikoimmissa rakennuksissa asuvat hyötyisivät peruskorjatuista ja paremmista rakennuksista. Tämä suojelisi niitä markkinahintojen epävakaudelta.

Or. en

Tarkistus 189
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve sähköistää liikenneala, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja	(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset ***sekä ihmisten terveyden suojelusta aiheutuvat vaikutukset***, kuten tarve sähköistää liikenneala ***sekä lämmitys- ja jäähdytysala***, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja

komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEU 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.

verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEU 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.

Or. en

Tarkistus 190
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve ***sähköistää*** liikenneala, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEU 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.	(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve ***irrottaa*** liikenneala ***hiilestä***, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEU 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.

Or. en

Tarkistus 191
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(29 a) Direktiivin täytäntöönpanolla voisi olla sosioekonomisia vaikutuksia sekä erilaisia vaikutuksia tuloluokkiin ja jäsenvaltioihin. Tältä osin tällä direktiivillä perustetaan sosiaalinen seurantaväline, jonka tehtävänä on arvioida direktiivin täytäntöönpanoa ja sen vaikutuksia eri jäsenvaltioissa, alueilla ja tuloluokissa. Sosiaalisen seurantavälineen olisi jaettava raportointivelvoitteita sekä komissiolle että jäsenvaltioille. Komission olisi annettava kokonaisvaltainen yleiskatsaus myös energian hintakehityksestä, mutta jäsenvaltioiden olisi kuvattava tämän direktiivin mahdollisten sosioekonomisten seurausten lieventämiseksi toteutetut sosiaaliset toimenpiteet. Jos sosiaalisen seurantavälineen arvioinneissa ei saavuteta merkittävää edistystä heikossa asemassa oleviin kotitalouksiin kohdistuvien mahdollisten sosioekonomisten seurausten lieventämiseksi, jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus pidentää siirtymäkautta kyseisten kotitalouksien osalta.

Or. en

Tarkistus 192
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään	(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään

tarvittaessa ***ja että vähimmäisverokannat heijastavat hintojen kehitystä***, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä ***ja vähimmäisverokantojen päivittämisestä kuluttajahintaindeksin vuotuisten vaihtelujen perusteella***. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

tarvittaessa, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 193
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(35 a) Delegoitujen säädösten olisi noudatettava ja edistettävä Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteita. Tältä osin delegoidut säädökset eivät saisi muuttaa vähimmäisverotasoja, jotka voisivat heikentää energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista, mukaan lukien uusiutuvia energialähteitä koskevassa direktiivissä tarkoitetut alakohtaiset tavoitteet, sekä tavoitetta

saavuttaa ilmastoneutraalius viimeistään vuoteen 2050 mennessä. Tästä johtuva muutos vähimmäisverotasoon ei myöskään saisi olla nolla, ellei sitä ole tarkoitettu tässä direktiivissä määriteltyihin erityistarkoituksiin, kuten uusiutuvan energian edistämiseen tai kuluttajien, erityisesti heikossa asemassa olevien kotitalouksien, suojeluun. Kaikki muutokset olisi perusteltava asianmukaisesti ja niitä olisi tuettava tieteellisellä analyysillä ja arvioinneilla, jotka koskevat niiden vaikutusta edellä mainittuihin energia- ja ilmastotavoitteisiin.

Or. en

Tarkistus 194
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	(36) Komission olisi joka ***kolmas*** vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava ***Euroopan parlamentille ja*** neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti***, olisiko*** vähimmäisverotasoja ***korotettava tai laajennettava siten, että ne ovat edelleen energiatuotteiden hiilipitoisuuden ja ilman epäpuhtauskomponentin mukaisia ottaen huomioon EU:n päästökauppajärjestelmän vaikutus hiilen hinnoitteluun, ja sitä, edistääkö tarkistettu energiaverodirektiivi riittävästi hiilen merkityksellistä hinnoittelua ja käyttäytymisen muutosta, vaikutusta kasvihuonekaasujen vähentämiseen ottaen huomioon eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan antama***

neuvonta, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat ***sekä biologiseen monimuotoisuuteen liittyvät näkökohdat***, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 195
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***viiden*** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	(36) Komission olisi joka vuosi ja ensimmäisen kerran ***yhden*** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 196
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***viiden*** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ***ja*** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	(36) Komission olisi joka ***kolmas*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***kolmen*** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo***, tämän direktiivin vaikutus lentoyhteyksiin ja saaristoalueiden, syrjäseutualueiden ja syrjäisten alueiden taloudellinen hyvinvointi ja sosiaaliturva sekä*** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 197
Eva Kaili

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin	(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin

soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ***ja*** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo***, tämän direktiivin vaikutus syrjäisten alueiden, syrjäseutualueiden ja saaristoalueiden sekä sellaisten alueiden yhteyksiin, joilla on merkittäviä saarikomplekseja, sekä tämän direktiivin säännösten mahdollinen vaikutus unionin talouden kilpailukykyyn ja siihen mahdollisesti kohdistuvat vääristymät sekä*** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.
	Or. en

Tarkistus 198
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden	(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle ***ja Euroopan parlamentille*** tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi

moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 199
Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Olivier Chastel

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle ***ja Euroopan parlamentille*** tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 200
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Tätä direktiiviä sovellettaessa verot*** lasketaan euroina gigajouleja kohti direktiivin 2012/27/EU liitteessä IV vahvistetun, gigajouleiksi muunnetun energiatuotteiden ja sähkön tehollisen lämpöarvon perusteella. Biomassasta johdettujen tuotteiden viitearvoina käytetään direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä III vahvistettuja gigajouleiksi muunnettuja arvoja.	2. ***Jäsenvaltioiden on eriytettävä hiilidioksidiperusteiset verot ja yleiset energiankulutusverot. Hiilidioksidiperusteiset verot lasketaan euroina hiilidioksidipäästötonnia kohti käyttäen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY mukaisten ohjeiden vahvistamisesta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailua ja raportointia varten 18 päivänä heinäkuuta 2007 tehdyssä komission päätöksessä 2007/589/EY liitteessä I olevassa 11 kohdassa vahvistettuja hiilidioksidin oletuspäästökertoimia. Biomassasta johdettujen tuotteiden viitearvoina käytetään direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä V vahvistettuja arvoja. Jos joko 18 päivänä heinäkuuta 2007 annetussa komission päätöksessä 2007/589/EY tai direktiivissä (EU) 2018/2001 ei mainita asianomaisen tuotteen hiilisisältöä, jäsenvaltioiden on käytettävä asiaankuuluvia käytettävissä olevia tietoja tuotteen hiilisisällöstä.*** ***Yleiset energiankulutusverot*** lasketaan euroina gigajouleja kohti direktiivin 2012/27/EU liitteessä IV vahvistetun, gigajouleiksi muunnetun energiatuotteiden ja sähkön tehollisen lämpöarvon perusteella. Biomassasta johdettujen tuotteiden viitearvoina käytetään direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä III vahvistettuja gigajouleiksi muunnettuja arvoja.

Or. en

Tarkistus 201
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jos joko direktiivissä 2012/27/EU tai direktiivissä (EU) 2018/2001 ei mainita asianomaisen tuotteen tehollista lämpöarvoa, jäsenvaltioiden on käytettävä asiaankuuluvia käytettävissä olevia tietoja tuotteen tehollisesta lämpöarvosta.	Jos joko direktiivissä 2012/27/EU tai direktiivissä (EU) 2018/2001 ei mainita asianomaisen tuotteen tehollista lämpöarvoa, jäsenvaltioiden on käytettävä asiaankuuluvia käytettävissä olevia tietoja tuotteen tehollisesta lämpöarvosta. ***Komissio toimittaa kullekin energiatuotteelle ja sähkölle muuntotaulukon, jossa esitetään yhteenveto energiasisältöön perustuvista vähimmäisverokannoista tilavuusyksikköä kohti.***

Or. en

Tarkistus 202
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1) Jollei toisin säädetä, tämän direktiivin säännöksiä sovelletaan sekä hiilidioksidiperusteisessa verotuksessa että yleisessä energiankulutusverotuksessa.

Or. en

Tarkistus 203
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – o alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
o) CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat tuotteet, jos ne on tarkoitettu käytettäviksi lämmityspolttoaineina	***Poistetaan.***

laitoksissa, joiden nimellinen kokonaislämpöteho on vähintään 5 MW.

Or. en

Tarkistus 204
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 4 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Edellä 1 ja 3 kohdassa tarkoitettuihin biomassasta tuotettuihin tai niistä johdettuihin veronalaisiin tuotteisiin sovelletaan verovalvonnassa kyseisille tuotteille tämän direktiivin mukaisesti vahvistettuja erityisiä verotasoja edellyttäen, että ne täyttävät ***jommankumman seuraavista kriteereistä***:	4. Edellä 1 ja 3 kohdassa tarkoitettuihin biomassasta tuotettuihin tai niistä johdettuihin veronalaisiin tuotteisiin sovelletaan verovalvonnassa kyseisille tuotteille tämän direktiivin mukaisesti vahvistettuja erityisiä verotasoja edellyttäen, että ne täyttävät ***seuraavat kriteerit***:

Or. en

Tarkistus 205
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) direktiivin (EU) 2018/2001 29 artiklassa vahvistetut kestävyyskriteerit ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat kriteerit, lukuun ottamatta ***mainitun direktiivin 26 artiklan 2 kohdassa vahvistettuja epäsuoraan maankäytön muutokseen liittyvän riskin aiheuttavia tuotteita***;	a) direktiivin (EU) 2018/2001 29 artiklassa vahvistetut kestävyyskriteerit ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä koskevat kriteerit, lukuun ottamatta ***puubiomassasta tuotettuja energiatuotteita ja sähköä***;

Or. en

Tarkistus 206
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 4 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) eivät ole direktiivin 26 artiklan 2 kohdassa vahvistettuja epäsuoraan maankäytön muutokseen liittyvän riskin aiheuttavia tuotteita;

Or. en

Tarkistus 207
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 4 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ne on tuotettu direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä IX luetelluista raaka-aineista.	b) ne on tuotettu direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä IX luetelluista raaka-aineista***, lukuun ottamatta liitteessä IX olevan A osan g–q kohdassa luetelluista raaka-aineista tuotettuja biokaasua ja biopolttoaineita***.

Or. en

Tarkistus 208
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tässä direktiivissä ilmaisuilla 'kehittynyt'	Direktiivin ***(EU) 2018/2001*** liitteessä IX

biokaasu ja 'kehittyneet' bionesteet sekä CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvilla tuotteilla tarkoitetaan tuotteita, jotka on tuotettu direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä IX olevassa A osassa luetelluista raaka-aineista. Mainitun direktiivin liitteessä IX olevassa B osassa luetelluista raaka-aineista tuotettujen biopolttoaineiden, biokaasujen ja bionesteiden katsotaan olevan kehittyneitä tuotteita.

olevassa B osassa luetelluista raaka-aineista tuotettujen biopolttoaineiden, biokaasujen ja bionesteiden katsotaan olevan kehittyneitä tuotteita ***mainitun direktiivin 27 artiklan 1 kohdan b alakohdassa vahvistetun rajan mukaiseen kansalliseen kulutustasoon asti***.

Or. en

Perustelu

Changes necessary to ensure coherence with the Renewable Energy Directive. Products falling within cods 4401 and 4402 are as advanced as the feedstocks used to produce them. The current first sentence needs to be deleted to ensure consistency with what is considered advanced biofuels according to the REDII. Moreover, biofuels from feedstocks listed in Annex B of the RED directive are capped in order to limit risks of frauds. Therefore the preferential tax system should be compatible to those levels. i.e. if in a MS there is a consumption of those biofuels that goes above the cap, the taxation should not be preferential, as to avoid indirect incentive to use them beyond such a capped level.

Tarkistus 209
Martin Hlaváček

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 4 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tässä direktiivissä kestävällä biopolttoaineella tarkoitetaan nestemäistä polttoainetta, joka on tuotettu muista kuin direktiivin 2018/2001 liitteessä IX olevassa A osassa luetelluista raaka-aineista ja joka täyttää tapauksen mukaan tässä direktiivissä vahvistetut kestävyyttä ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevat kriteerit. Tässä direktiivissä kestävällä biokaasulla tarkoitetaan kaasumaista polttoainetta, joka on tuotettu muista kuin direktiivin 2018/2001 liitteessä IX olevassa A osassa luetelluista raaka-aineista ja joka täyttää

tapauksen mukaan tässä direktiivissä vahvistetut kestävyyttä ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevat kriteerit.

Or. en

Tarkistus 210
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 5 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ’vähähiilisillä polttoaineilla’ tarkoitetaan ***vähähiilistä vetyä ja synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on johdettu vähähiilisestä vedystä, sekä kaikkia fossiilisia polttoaineita, jotka täyttävät tekniset arviointikriteerit niiden edellytysten määrittämiseksi, joiden täyttyessä tietyn taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillitsemistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852[36] 10 artiklan ja delegoidun asetuksen (EU) [...]/[...][37] liitteen I mukaisesti. Tähän luokkaan kuuluvat direktiivin (EU) 2018/2001 2 artiklan 35 alakohdassa määritellyt ’kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet’***.	b) ’vähähiilisillä polttoaineilla’ tarkoitetaan ***[uusiutuvien kaasujen ja maakaasun sekä vedyn sisämarkkinoita koskevia yhteisiä sääntöjä koskevassa direktiivissä COM(2021)0803] määriteltyjä ’vähähiilisiä polttoaineita’***.

[36] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

[37] Komission delegoitu asetus (EU) […]/[...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 täydentämisestä teknisten arviointikriteerien vahvistamisen osalta

sen määrittämiseksi, millä edellytyksillä taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillintää tai ilmastonmuutokseen sopeutumista ja aiheuttaako taloudellinen toiminta merkittävää haittaa jollekin muulle ympäristötavoitteelle, C(2021) 2800 final (EUVL […], s.[…]).

Or. en

Perustelu

Vähähiiliset polttoaineet on nyt määritelty komission ehdotuksessa [direktiiviksi COM(2021) 803 uusiutuvien kaasujen ja maakaasun sekä vedyn sisämarkkinoita koskevista yhteisistä säännöistä]. Jotta vältetään sitä koskevia neuvottelujen ennakointi, olisi viitattava vain direktiivissä olevaan määritelmään ja yhdenmukaistettava energiaverodirektiivi myöhemmin.

Tarkistus 211
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 5 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ’vähähiilisillä polttoaineilla’ tarkoitetaan vähähiilistä vetyä ja synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on johdettu vähähiilisestä vedystä, sekä kaikkia fossiilisia polttoaineita***, jotka täyttävät tekniset arviointikriteerit niiden edellytysten määrittämiseksi, joiden täyttyessä tietyn taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillitsemistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852[36] 10 artiklan ja delegoidun asetuksen (EU) [...]/[...][37] liitteen I mukaisesti***. Tähän luokkaan kuuluvat direktiivin (EU) 2018/2001 2 artiklan 35 alakohdassa määritellyt ’kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet’.	b) ’vähähiilisillä polttoaineilla’ tarkoitetaan vähähiilistä vetyä sekä synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on johdettu vähähiilisestä vedystä, sekä kaikkia fossiilisia polttoaineita. Tähän luokkaan kuuluvat direktiivin (EU) 2018/2001 2 artiklan 35 alakohdassa määritellyt ’kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet’.

_____

[36] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

[37] Komission delegoitu asetus (EU) […]/[...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 täydentämisestä teknisten arviointikriteerien vahvistamisen osalta sen määrittämiseksi, millä edellytyksillä taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillintää tai ilmastonmuutokseen sopeutumista ja aiheuttaako taloudellinen toiminta merkittävää haittaa jollekin muulle ympäristötavoitteelle, C(2021) 2800 final (EUVL […], s.[…]).

Or. en

Tarkistus 212
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 5 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ’vähähiilisillä polttoaineilla’ tarkoitetaan vähähiilistä vetyä ja synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on johdettu vähähiilisestä vedystä, sekä kaikkia fossiilisia polttoaineita, jotka täyttävät tekniset arviointikriteerit niiden edellytysten määrittämiseksi, joiden täyttyessä tietyn taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillitsemistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852***[36]*** 10 artiklan ja delegoidun asetuksen (EU) [...]/[...]***[37]*** liitteen I mukaisesti. Tähän luokkaan kuuluvat	b) ”vähähiilisillä polttoaineilla” tarkoitetaan vähähiilistä ***fossiilipohjaista*** vetyä, ***johon liittyy hiilidioksidin talteenotto***, ja synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on johdettu vähähiilisestä ***fossiilipohjaisesta*** vedystä***, johon liittyy hiilidioksidin talteenotto***, sekä kaikkia fossiilisia polttoaineita, jotka täyttävät tekniset arviointikriteerit niiden edellytysten määrittämiseksi, joiden täyttyessä tietyn taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillitsemistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU)

direktiivin (EU) 2018/2001 2 artiklan 35 alakohdassa määritellyt ’kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet’.

2020/852***43*** 10 artiklan ja delegoidun asetuksen (EU) [...]/[...]***44*** liitteen I mukaisesti. Tähän luokkaan kuuluvat direktiivin (EU) 2018/2001 2 artiklan 35 alakohdassa määritellyt ’kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet’.

---

[36] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

[37] Komission delegoitu asetus (EU) […]/[...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 täydentämisestä teknisten arviointikriteerien vahvistamisen osalta sen määrittämiseksi, millä edellytyksillä taloudellisen toiminnan katsotaan edistävän merkittävästi ilmastonmuutoksen hillintää tai ilmastonmuutokseen sopeutumista ja aiheuttaako taloudellinen toiminta merkittävää haittaa jollekin muulle ympäristötavoitteelle, C(2021) 2800 final (EUVL […], s.[…]).

Or. en

Tarkistus 213
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Tämän artiklan 1 kohdan a, b, d, e, g, h, k, m, n ja o alakohtaa sekä 21 artiklan 1 kohdan a, b, h, i, l, m ja n alakohtaa sovellettaessa toimitettaviksi tarkoitettujen tuotteiden katsotaan olevan tarkoitettuja käytettäviksi lämmitys- tai moottoripolttoaineina silloin, kun toimittajat tietävät ***tai niiden pitäisi***	7. Tämän artiklan 1 kohdan a, b, d, e, g, h, k, m, n ja o alakohtaa sekä 21 artiklan 1 kohdan a, b, h, i, l, m ja n alakohtaa sovellettaessa toimitettaviksi tarkoitettujen tuotteiden katsotaan olevan tarkoitettuja käytettäviksi lämmitys- tai moottoripolttoaineina silloin, kun toimittajat tietävät, että vastaanottaja aikoo

kohtuudella tietää, että vastaanottaja aikoo käyttää tuotteita lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Tämän artiklan 1 kohdan a alakohdassa ja 21 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen tuotteiden ei katsota olevan tarkoitettuja käytettäviksi lämmitys- tai moottoripolttoaineina, jos ne toimitetaan tämän artiklan 1 kohdan n alakohdassa ja 21 artiklan 1 kohdan n alakohdassa tarkoitettujen tavaroiden tuottajalle.

käyttää tuotteita lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Tämän artiklan 1 kohdan a alakohdassa ja 21 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen tuotteiden ei katsota olevan tarkoitettuja käytettäviksi lämmitys- tai moottoripolttoaineina, jos ne toimitetaan tämän artiklan 1 kohdan n alakohdassa ja 21 artiklan 1 kohdan n alakohdassa tarkoitettujen tavaroiden tuottajalle.

Or. en

Tarkistus 214
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 8 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kyseiset delegoidut säädökset eivät saa johtaa minkäänlaisiin muutoksiin tässä direktiivissä vahvistetuissa vähimmäisverokannoissa eikä minkään energiatuotteen tai sähkön lisäämiseen tai poistamiseen.	Kyseiset delegoidut säädökset eivät saa johtaa minkäänlaisiin muutoksiin tässä direktiivissä vahvistetuissa vähimmäisverokannoissa eikä minkään energiatuotteen tai sähkön lisäämiseen tai poistamiseen. ***Komissio liittää yhdistetyn nimikkeistön koodit liitteeseen I.***

Or. en

Tarkistus 215
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 2 luetelmakohta – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Energiatuotteen kaksoiskäyttö on kyseessä silloin, kun sitä käytetään sekä lämmityspolttoaineena että muihin tarkoituksiin kuin moottori- tai	Energiatuotteen kaksoiskäyttö on kyseessä silloin, kun sitä käytetään sekä lämmityspolttoaineena että muihin tarkoituksiin kuin moottori- tai

lämmityspolttoaineena. Kaksoiskäyttönä pidetään energiatuotteiden käyttöä kemiallisessa pelkistyksessä sekä ***elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa***, kun energiatuotteita käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai niiden kulutus liittyy prosessiin,	lämmityspolttoaineena. Kaksoiskäyttönä pidetään energiatuotteiden käyttöä kemiallisessa pelkistyksessä sekä ***elektrolyyttisessä, mineralogisessa ja metallurgisessa prosessissa, mukaan luettuina erilaiset vedyn tuotantomenetelmät, kuten metaanipyrolyysi tai hiilidioksidin talteenotto, varastointi ja käyttö***, kun energiatuotteita käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai niiden kulutus liittyy prosessiin,

Or. en

Tarkistus 216
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Irene Tinagli, Margarida Marques

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 2 luetelmakohta – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Energiatuotteen kaksoiskäyttö on kyseessä silloin, kun sitä käytetään sekä lämmityspolttoaineena että muihin tarkoituksiin kuin moottori- tai lämmityspolttoaineena. Kaksoiskäyttönä pidetään energiatuotteiden käyttöä kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa, kun energiatuotteita käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai niiden kulutus liittyy prosessiin,	Energiatuotteen kaksoiskäyttö on kyseessä silloin, kun sitä käytetään sekä lämmityspolttoaineena että muihin tarkoituksiin kuin moottori- tai lämmityspolttoaineena. Kaksoiskäyttönä pidetään energiatuotteiden käyttöä kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa ***sekä mineralogisissa*** prosesseissa***, mukaan luettuina erilaiset vedyn tuotantomenetelmät, kuten metaanipyrolyysi tai hiilidioksidin talteenotto, varastointi ja käyttö***, kun energiatuotteita käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai niiden kulutus liittyy prosessiin,

Or. en

Tarkistus 217
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 2 luetelmakohta – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Energiatuotteen kaksoiskäyttö on kyseessä silloin, kun sitä käytetään sekä lämmityspolttoaineena että muihin tarkoituksiin kuin moottori- tai lämmityspolttoaineena. Kaksoiskäyttönä pidetään energiatuotteiden käyttöä kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa, kun energiatuotteita käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai niiden kulutus liittyy prosessiin,	Energiatuotteen kaksoiskäyttö on kyseessä silloin, kun sitä käytetään sekä lämmityspolttoaineena että muihin tarkoituksiin kuin moottori- tai lämmityspolttoaineena. Kaksoiskäyttönä pidetään ***uusiutuvien*** energiatuotteiden käyttöä kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa, kun energiatuotteita käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai niiden kulutus liittyy prosessiin,

Or. en

Tarkistus 218
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 3 luetelmakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
– sähkön käyttö pääasiassa kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa, kun sähköä käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai sen kulutus liittyy prosessiin.	– ***uusiutuvista energialähteistä tuotetun*** sähkön käyttö pääasiassa kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa, kun ***uusiutuvista energialähteistä tuotettua*** sähköä käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai sen kulutus liittyy prosessiin.

Or. en

Tarkistus 219
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 3 luetelmakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
– sähkön käyttö pääasiassa kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä ja metallurgisissa prosesseissa, kun sähköä käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai sen kulutus liittyy prosessiin.	– sähkön käyttö pääasiassa kemiallisessa pelkistyksessä sekä elektrolyyttisissä***, mineralogisissa*** ja metallurgisissa prosesseissa, kun sähköä käytetään suoraan prosessissa tai tuottamaan siihen suoraa energiapanosta tai sen kulutus liittyy prosessiin.

Or. en

Tarkistus 220
José Manuel García-Margallo y Marfil

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 3 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	– mineralogiset prosessit: ”Mineralogiset prosessit” tarkoittavat prosesseja, jotka luokitellaan Euroopan yhteisön tilastollisesta toimialaluokituksesta annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1893/2006 NACE-nimikkeistön tunnuksen 23 mukaisesti ’muiden ei-metallisten mineraalituotteiden valmistukseksi’

Or. en

Tarkistus 221
Othmar Karas

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – b alakohta – 3 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	– mineralogiset prosessit, jotka luokitellaan Euroopan yhteisön tilastollisesta toimialaluokituksesta annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1893/2006 NACE-nimikkeistön tunnuksen 23 mukaisesti 'muiden ei-metallisten mineraalituotteiden valmistukseksi'

Or. en

Tarkistus 222
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) kaikki energiatuotteiden ja sähkön käyttö Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetuissa unionin päästöoikeusjärjestelmään kuuluvissa laitoksissa.

Or. en

Perustelu

Lisätään 3 artiklan 1 kohtaan c alakohta.

Tarkistus 223
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Verotasot, joita jäsenvaltioiden on	1. Verotasot, joita jäsenvaltioiden on

sovellettava 2 artiklassa tarkoitettuihin energiatuotteisiin ja sähköön, eivät saa olla tässä direktiivissä ***säädettyjä vähimmäisverotasoja alempia***.	sovellettava 2 artiklassa tarkoitettuihin energiatuotteisiin ja sähköön, eivät saa olla ***alempia kuin*** tässä direktiivissä ***säädetyt vähimmäisverotasot, jotka ovat energiakomponentin verokannan ja hiilikomponentin verokannan summa, joka johdetaan tämän direktiivin liitteessä I ilmoitetusta hiilen vähimmäishinnasta***.

Or. en

Perustelu

Tarkistus on tarpeen tekstin sisäiseen logiikkaan liittyvistä pakottavista syistä, ja se liittyy erottamattomasti muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin, erityisesti 1 artiklan 2 kohtaa koskeviin tarkistuksiin, joissa säädetään energiaan perustuvasta verotuksesta sekä energiatuotteiden hiilipitoisuudesta. Näin ollen 4 artiklan 1 kohtaa on muutettava sen täsmentämiseksi ja määrittelemiseksi, että verotuksen vähimmäistasot koostuvat sekä energiakomponentin verokannasta että hiilikomponentin verokannasta, joka on johdettu tämän direktiivin tarkistetussa liitteessä I ilmoitetusta hiilen hinnasta.

Tarkistus 224
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
4 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä direktiivissä ’verotasolla’ tarkoitetaan kaikkia kannettuja välillisiä veroja (arvonlisäveroa lukuun ottamatta), jotka lasketaan suoraan tai välillisesti energiatuotteiden tai sähkön määrästä kulutukseen luovutuksen ajankohtana.	2. Tässä direktiivissä ’verotasolla’ tarkoitetaan kaikkia kannettuja välillisiä veroja (arvonlisäveroa lukuun ottamatta), ***mukaan lukien direktiivin 2003/87/EY IV a luvun mukaisesti perustetussa rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmässä vahvistettu hiilen hinta,*** jotka lasketaan suoraan tai välillisesti energiatuotteiden tai sähkön määrästä kulutukseen luovutuksen ajankohtana.

Or. en

Perustelu

This amendment is necessary for pressing reasons relating to the internal logic of the text and it is inextricably linked to other admissible amendments, in particular amendments on Article 1 – paragraph 2, which forsee the taxation based on the energy as well as on the carbon content of energy products. A minimum carbon price, introduced through this revised Council Directive, based on admissible amendments number 28 and 29, would complement the reform of the European Emission Trading System and would help achieving the European Union 2030 climate targets in a cost efficient way. In order to avoid double taxation the introduction of a minimum carbon price in this revised Council Directive has to allow the deduction of the carbon price established in the emission trading system for buildings and road transport established pursuant to Chapter IVa of Directive 2003/87/EC. Thus, Article 4 - paragraph 2 needs to be amended respectively

Tarkistus 225
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
4 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Vähimmäisverotasojen kokonaisvaikutus, jossa otetaan huomioon tämän direktiivin liite I a ja 4 artiklan 2 kohta, ei saa lisääntyä tammikuusta 2023 alkaen verrattuna 31 päivänä joulukuuta 2022 vahvistettujen vähimmäisverotasojen kokonaisvaikutukseen.

Or. en

Perustelu

Kansalaisiin ja EU:n teollisuuteen kohdistuu nyt vakavia energian hintapaineita. Siksi nykyiset energiahinnat ja yleisten päästöoikeuksien hinnat tarjoavat varmasti riittävän kannustimen energiankulutuksen vähentämiseen. Vähimmäisverotasojen merkittävä nousu vuosina 2022–2023 saattaa vaarantaa entisestään kipeästi kaivatun EU:n teollisuuden kilpailukyvyn. Jotta varmistetaan sujuva siirtyminen nykyisestä ja uudesta verotuskehyksestä, 1. tammikuuta 2023 sovellettavien vähimmäisverotasojen kumulatiivinen vaikutus ei saa olla suurempi kuin vuonna 2022 voimassa olevien verokantojen kokonaisvaikutus.

Tarkistus 226
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun liitteessä I säädetään yhtäläiset vähimmäisverotasot tietylle käyttötarkoitukselle, kyseiseen käyttötarkoitukseen käytettäville tuotteille on vahvistettu yhtäläiset verotasot. Jäsenvaltioiden on myös aina noudatettava liitteessä I eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta***.	1. ***Jäsenvaltiot voivat soveltaa eriytettyjä verokantoja verovalvonnan alaisina seuraavissa tapauksissa, jos ne noudattavat tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja ja ovat yhteisön oikeuden mukaisia: – 9 ja 10 artiklassa tarkoitettujen energiatuotteiden ja sähkön yrityskäytön ja muun kuin yrityskäytön välillä***.

Or. en

Tarkistus 227
Esther de Lange

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun liitteessä I säädetään yhtäläiset vähimmäisverotasot tietylle käyttötarkoitukselle, kyseiseen käyttötarkoitukseen käytettäville tuotteille on vahvistettu yhtäläiset verotasot. Jäsenvaltioiden on myös aina noudatettava liitteessä I eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta.	1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun liitteessä I säädetään yhtäläiset vähimmäisverotasot tietylle käyttötarkoitukselle, kyseiseen käyttötarkoitukseen käytettäville tuotteille on vahvistettu yhtäläiset verotasot. Jäsenvaltioiden on myös aina noudatettava liitteessä I eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta. ***Tavanomaista jyrkempien vaikutusten ehkäisemiseksi jäsenvaltiot voivat määrittää asteittaisen siirtymäpolun kohti liitteessä I vahvistettujen vähimmäisverotasojen järjestystä. Tämä siirtymäpolku luodaan yhteisymmärryksessä Euroopan komission kanssa.***

Or. en

Perustelu

Joissakin jäsenvaltioissa ehdotettu järjestys merkitsee merkittävää muutosta eri energialähteiden suhteellisessa verotuksessa. Tässä tapauksessa jäsenvaltioille olisi annettava mahdollisuus luoda siirtymäpolku (yhteisymmärryksessä komission kanssa), jolloin ne eivät joudu korottamaan tai alentamaan radikaalisti tiettyjen energialähteiden verotusta, jotta ehdotettua järjestystä voidaan soveltaa välittömästi.

Tarkistus 228
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa mainittua järjestystä noudatettaessa sähköä on tarkasteltava yhdessä muiden liitteessä I olevissa taulukoissa B ja C mainittavien moottori- ja lämmityspolttoaineiden kanssa, paitsi jos jäsenvaltiot soveltavat sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön erityistä verotasoa, jolloin sähköä on tarkasteltava yhdessä liitteessä I olevassa taulukossa A mainittavien moottoripolttoaineiden kanssa, jollei tässä direktiivissä toisin säädetä.	Ensimmäisessä alakohdassa mainittua järjestystä noudatettaessa sähköä on tarkasteltava yhdessä muiden liitteessä I olevissa taulukoissa B ja C mainittavien moottori- ja lämmityspolttoaineiden kanssa, paitsi jos jäsenvaltiot soveltavat sähköajoneuvojen ***ja plug-in-hybridiajoneuvojen*** lataamiseen käytettävään sähköön erityistä verotasoa, jolloin sähköä on tarkasteltava yhdessä liitteessä I olevassa taulukossa A mainittavien moottoripolttoaineiden kanssa, jollei tässä direktiivissä toisin säädetä.

Or. en

Tarkistus 229
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen	***Poistetaan.***

Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.

Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.

Or. en

Perustelu

Automaattisesta indeksointi merkitsisi jatkuvaa veronkorotusta, johon jäsenvaltiot eivät voi vaikuttaa.

Tarkistus 230
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen	***Poistetaan.***

muutoksen verran.

Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.

Or. en

Tarkistus 231
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.	***Poistetaan.***
Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.	

Or. en

Perustelu

Esityksessä oletetaan, että verokannat indeksoidaan vuosittain perustuen Eurostatin julkaisemaan yhdenmukaistettuun kuluttajahintaindeksiin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus. Tähän ratkaisuun liittyy monia haittoja, jotka johtuvat pääasiassa siitä, ettei yrityksille ja yksittäisille kuluttajille aiheutuvia kustannuksia voida pitkällä aikavälillä arvioida. Tällä ratkaisulla edistetään myös entisestään energian hintojen nousua tilanteessa, jossa ne ovat jo saavuttamassa ennätystason.

Tarkistus 232
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.	***Poistetaan.***
Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.	

Or. en

Tarkistus 233
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja ***mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien***	2. ***Kun liitteen I mukaista siirtymäkautta sovelletaan, komissio arvioi, onko siirtymäkautta tarpeen pidentää. Komissio tarkastelee siksi*** tässä direktiivissä säädettyjä ***verotuksen*** vähimmäistasoja ***31 artiklan mukaisesti. Arvioinnissaan komissio ottaa erityisesti***

elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.	***huomioon vaihtoehtoisten energiankantajien teknologisen ja markkinoiden kypsyyden sekä jäsenvaltioiden arvioinnit, jotka osoittavat, että puhtaampia vaihtoehtoja ei ole helposti saatavilla markkinoilla eikä niiden odoteta olevan saatavilla lyhyellä aikavälillä.***

Or. en

Tarkistus 234
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi.*** Vähimmäistasot mukautetaan ***ilman eri toimenpiteitä*** siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.	2. Vähimmäistasot mukautetaan ***läpinäkyvän ja kokonaisvaltaisen arvioinnin perusteella, ottaen täysimääräisesti huomioon kansainvälisen kilpailukyvyn menettämisen riski,*** siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.

Or. en

Tarkistus 235
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*

2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.	2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka ***viides*** vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot tarkistetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä ***keskiarvoa viiden*** edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.

Or. en

Perustelu

Kuluttajahintojen vähimmäistasojen vuotuinen indeksointi ei ole johdonmukaista 55-valmiuspaketin yleisten tavoitteiden kanssa. Energiaverotusdirektiivin tarkistuksessa keskeinen tekijä on yhdenmukaistaa tämä direktiivi yleisten ilmastotavoitteiden kanssa. Tässä mielessä energiaverotusdirektiivillä voidaan edistää kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden kehittämistä ja käyttöönottoa. Vuotuisella indeksoinnilla pyritään ainoastaan turvaamaan jatkuvat verotulot ilmastotavoitteista riippumatta.

Tarkistus 236
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 237
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.	Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi. ***Vähimmäisverotasojen muutokset on perusteltava asianmukaisesti, jotta saavutetaan EU:n vihreän kehityksen ohjelman tavoitteet, erityisesti uusiutuvaa energiaa koskevassa direktiivissä ja energiatehokkuusdirektiivissä asetetut tavoitteet sekä tavoite saavuttaa ilmastoneutraalius viimeistään vuoteen 2050 mennessä.*** ***Vähimmäisverotasojen muutokset eivät saa nostaa mitään näistä vähimmäistasoista nollaan, jollei tässä direktiivissä toisin säädetä.***

Or. en

Tarkistus 238
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka***,*** ***sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista***. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.	Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.

Or. en

Tarkistus 239
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa ***sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033***.	Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta ***sovelletaan*** siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa.

.

Or. en

Tarkistus 240
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. ***Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.***	Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista.

Or. en

Perustelu

Vähähiiliset polttoaineet voivat olla peräisin fossiilisista tai ydinpolttoaineista, ja ne ovat myös erittäin energiaintensiivisiä, minkä vuoksi niiden tuotanto ei ole kovin energiatehokasta. Tämä on otettava huomioon niiden verokannoissa, eikä niitä voida asettaa tasavertaiseen asemaan tai jopa suosia uusiutuvaan energiaan nähden.

Tarkistus 241
Eva Kaili

Ehdotus direktiiviksi
7 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	7 a artikla
	Täytäntöönpanon lykkääminen saaristoalueilla, syrjäseutualueilla ja syrjäisillä alueilla sekä merkittäviä saaristokomplekseja sisältävillä alueilla
	Syrjäisillä alueilla, syrjäseutualueilla ja saaristoalueilla sekä merkittäviä saarikomplekseja sisältävillä alueilla, joilla ei ole maantie-, juna- tai siltayhteyksiä Euroopan mantereeseen ja joiden talous on erittäin riippuvainen matkailusta, kerosiiniverosta luovutaan kyseisille alueille suuntautuvista ja niiltä lähtevistä lennoista kymmenen ensimmäisen vuoden aikana, minkä jälkeen veroa korotetaan viitenä samansuuruisena vuosittaisena eränä seuraavien viiden vuoden aikana kaikkien lentojen osalta 15-vuotisen ajanjakson lopussa toteutettujen tasojen saavuttamiseksi. Lykkäyksen ja sen soveltamisen edellytykset määritellään delegoidulla säädöksellä.

Or. en

Tarkistus 242
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides,

Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
7 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	7 a artikla
	Täytäntöönpanon lykkääminen saaristoalueilla, syrjäseutualueilla ja syrjäisillä alueilla
	Edellyttäen, että saaristoalueilla, joilla ei ole maantie-, juna- tai siltayhteyksiä Euroopan mantereeseen, ja syrjäseutualueilla ja syrjäisillä alueilla, erityisesti niillä, joiden talous on erittäin riippuvainen matkailusta, kerosiiniverosta luovutaan kyseisille alueille suuntautuvista ja niiltä lähtevistä lennoista viiden ensimmäisen vuoden aikana, minkä jälkeen veroa korotetaan viitenä samansuuruisena vuosittaisena eränä seuraavien viiden vuoden aikana kaikkien lentojen osalta kymmenvuotisen ajanjakson lopussa toteutettujen tasojen saavuttamiseksi. Kaikkiin varotoimiin ryhdytään, jotta vältetään ”détournement de trafic” -tyylinen kauppavirtojen muutos kerosiinin käytössä. Lykkäyksen ja sen soveltamisen edellytykset määritellään delegoidulla säädöksellä.

Or. en

Perustelu

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Tarkistus 243

Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Vähähiiliset polttoaineet voivat olla peräisin fossiilisista tai ydinpolttoaineista, ja ne ovat myös erittäin energiaintensiivisiä, minkä vuoksi niiden tuotanto ei ole kovin energiatehokasta. Tämä on otettava huomioon niiden verokannoissa, eikä niitä voida asettaa tasavertaiseen asemaan tai jopa suosia uusiutuvaan energiaan nähden.

Tarkistus 244
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka***,*** ***sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista***. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa	Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.

sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.

Or. en

Tarkistus 245
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan ***1 päivään tammikuuta 2033***.	Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan ***pysyvästi***.

Or. en

Tarkistus 246
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) maatalouteen, puutarhaviljelyyn, vesiviljelyyn ja metsänhoitoon;	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Näiden katsotaan olevan haitallisia tukia energiaintensiiviselle elintarviketuotannolle, ja kohdan poistaminen on siten linjassa kahdeksannen ympäristöä koskevan

toimintasuunnitelman kanssa ympäristön kannalta haitallisten tukien poistamisen osalta.

Tarkistus 247
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka***,*** ***sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista***. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.	Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.

Or. en

Tarkistus 248
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta ***2033*** saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. ***Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.***	Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta ***2035*** saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista.

Or. en

Perustelu

According to the ETD proposal, the minimum rate for coal used for heating purposes shall be EUR 0.9/GJ (both during and after the transitional period). Under the current rules, this rate is 0.3 EUR/GJ for non-commercial and 0.15 EUR/GJ for commercial use. For gas used for heating, the minimum rate shall be EUR 0.6/GJ at the beginning of the transitional period and EUR 0.9/GJ after the end of it. During the transition period, this rate shall increase every year by 1/10 of the difference, i.e., by EUR 0.03/GJ. Under the present rules, this rate is EUR 0.3/GJ for non-commercial and EUR 0.15/GJ for commercial use. This means that in the case of energy products used for heating purposes, the minimum rate of excise duty for natural gas will rise more than twice, and for coal more than three times. Thus, the provisions of the revised ETD directive will primarily affect the heating sector and will result in significant increases in the tax burden. Moreover, such increases will be most noticeable in the case of co-generation of heat and electricity.The process of transition to green economy cannot be completed before the planned entry into force of the revised ETD directive. It is particularly important, that in the initial transformation period, the minimum levels of taxation of energy products and electricity remain at the current level. Setting too high minimum tax rates for fossil fuels at the beginning of the transitional period will lead to an excessive burden on electricity and heat for consumers in low-income Member States, where the share of electricity and heating bills in household budgets is much higher than in other Member States. Establishing, in the case of coal, the same rate of taxation at the beginning and at the end of the transitional period raises justified doubts as to what the transitional period for this fuel consists of.

Tarkistus 249
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. ***Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan 1 päivään tammikuuta 2033.***	Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista.

Or. en

Perustelu

Vähähiiliset polttoaineet voivat olla peräisin fossiilisista tai ydinpolttoaineista, ja ne ovat myös erittäin energiaintensiivisiä, minkä vuoksi niiden tuotanto ei ole kovin energiatehokasta. Tämä on otettava huomioon niiden verokannoissa, eikä niitä voida asettaa tasavertaiseen asemaan tai jopa suosia uusiutuvaan energiaan nähden.

Tarkistus 250
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan ***1 päivään tammikuuta 2033***.	Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta 2033 saakka, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotasoa sovelletaan ***pysyvästi***.

Or. en

Tarkistus 251
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
11 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltiot voivat ilmoittaa kansalliset verotasonsa muuna kuin 7–10 artiklassa eriteltynä yksikkönä edellyttäen, että vastaavat verotasot eivät kyseisiin yksikköihin muuntamisen jälkeen ole tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja alempia.	1. Jäsenvaltiot voivat ilmoittaa kansalliset verotasonsa muuna kuin 7–10 artiklassa eriteltynä yksikkönä edellyttäen, että vastaavat verotasot eivät kyseisiin yksikköihin muuntamisen jälkeen ole tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja alempia***, muuntotaulukon mukaisesti***.

Or. en

Tarkistus 252
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on vapautettava verosta verovalvonnassa sellaiset energiatuotteet ja sähkö, joita käytetään sähkön tuottamiseen, sekä sähkö, jota käytetään sähköntuotantokyvyn säilyttämiseen.	1. Jäsenvaltioiden on vapautettava verosta verovalvonnassa sellaiset ***uusiutuvat*** energiatuotteet ja ***uusiutuva*** sähkö, joita käytetään sähkön tuottamiseen, sekä sähkö, jota käytetään sähköntuotantokyvyn säilyttämiseen.

Or. en

Tarkistus 253
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Jäsenvaltioiden on vapautettava verosta verovalvonnassa sellaiset energiatuotteet ja sähkö, joita käytetään tehokkaaseen yhteistuotantoon direktiivin 2012/27/EU 2 artiklan 34 kohdan määritelmän mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Tehokas yhteistuotanto tunnustetaan energiatehokkuusdirektiivissä 2021/27/EU ja sen myöhemmissä tarkistuksissa perinteisiä pelkästään energiaa tuottavia voimalaitoksia tehokkaammaksi vaihtoehdoksi. Lisäksi unionin tuomioistuimen asiassa C-31/17 tekemässä päätöksessä selvennetään, että samaa kohtelua on sovellettava energiaan, jota käytetään pelkästään sähkön tai sähkön ja lämmön yhteistuotantoon, samalla kun pannaan merkille sähkön ja lämmön yhteistuotannosta saatavat sähkön ja lämmön yhteistuotannon

energiatehokkuushyödyt.

Tarkistus 254
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat kuitenkin ympäristöpoliittisista syistä määrätä 1 kohdassa tarkoitetuille tuotteille veroja ilman, että niiden tarvitsee noudattaa tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja. Tällöin kyseisten tuotteiden verotuksessa noudatetaan liitteessä I vahvistettua verotuksen vähimmäistasojen välistä järjestystä, ja kyseistä verotusta ei oteta huomioon 10 artiklassa säädetyn sähköä koskevan vähimmäisverotason noudattamisen osalta.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 255
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat kuitenkin ***ympäristöpoliittisista*** syistä määrätä 1 kohdassa tarkoitetuille tuotteille veroja ilman, että niiden tarvitsee noudattaa tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja. Tällöin kyseisten tuotteiden verotuksessa noudatetaan liitteessä I vahvistettua verotuksen	2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat kuitenkin ***ympäristö-, ilmasto- ja energiapoliittisista*** syistä määrätä 1 kohdassa tarkoitetuille tuotteille veroja ilman, että niiden tarvitsee noudattaa tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja. Tällöin kyseisten tuotteiden verotuksessa noudatetaan liitteessä I vahvistettua verotuksen

vähimmäistasojen välistä järjestystä, ja kyseistä verotusta ei oteta huomioon 10 artiklassa säädetyn sähköä koskevan vähimmäisverotason noudattamisen osalta.	vähimmäistasojen välistä järjestystä, ja kyseistä verotusta ei oteta huomioon 10 artiklassa säädetyn sähköä koskevan vähimmäisverotason noudattamisen osalta.

Or. en

Tarkistus 256
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Rajoittamatta unionin muun lainsäädännön soveltamista jäsenvaltiot voivat verovalvonnassa soveltaa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia energiatuotteisiin ja sähköön, joita käytetään tehokkaaseen yhteistuotantoon.

Or. en

Tarkistus 257
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Or. en

Perustelu

Vapautuskausien edellytyksenä olisi oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuus ja hintakilpailukyky, ja kaikki säännökset olisi sisällytettävä vapautuskauden pidentämiseksi. Vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön tuotannon vauhdittamiseksi energiaverotusdirektiivissä olisi säädettävä pakollisesta vapautuksesta kaikilla aloilla. Energiaverotusdirektiivin on tiukennettava pakollisia verovapautuksia, koska valinnaisiin verovapautuksiin sovelletaan valtiontukilainsäädäntöä, mikä voi aiheuttaa epävarmuutta ja rasitteita yrityksille ja johtaa kaksinkertaiseen verotukseen.

Tarkistus 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
13 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	13 a artikla
	Sen lisäksi, mitä direktiivissä 92/12/ETY säädetään valmisteveronalaisten tuotteiden vapauttamisesta verosta tiettyjen käyttötarkoitusten perusteella ja sanotun kuitenkaan rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista, jäsenvaltioiden on vapautettava verosta energiatuotteet, jotka toimitetaan polttoaineeksi kalastusalukselle unionin vesillä edellytyksin, jotka niiden on vahvistettava näiden verovapautuksien välittömän ja oikean soveltamisen varmistamiseksi sekä veropetosten, veron kiertämisen tai muiden väärinkäytösten torjumiseksi.* ***Tässä artiklassa 'kalastusaluksella' tarkoitetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1380/2013[40 a] 4 artiklan 4 kohdassa määriteltyä alusta.
	[40 a] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1380/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, yhteisestä kalastuspolitiikasta, neuvoston asetusten (EY) N:o 1954/2003 ja (EY) N:o 1224/2009 muuttamisesta sekä neuvoston

asetusten (EY) N:o 2371/2002 ja (EY) N:o 639/2004 ja neuvoston päätöksen 2004/585/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 22).

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 259
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Ehdotus direktiiviksi
13 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	13 a artikla
	Sen lisäksi, mitä direktiivissä 92/12/ETY säädetään veronalaisten tuotteiden vapauttamisesta verosta tiettyjen käyttötarkoitusten perusteella ja sanotun kuitenkaan rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista, jäsenvaltioiden on vapautettava verosta energiatuotteet, jotka toimitetaan polttoaineeksi kalastusalukselle unionin vesillä, sekä kalastusaluksella tuotettu sähkö edellytyksin, jotka niiden on vahvistettava näiden verovapautuksien oikean ja välittömän soveltamisen varmistamiseksi sekä veropetosten, veron kiertämisen tai muiden väärinkäytösten torjumiseksi. Tässä artiklassa 'kalastusaluksella' tarkoitetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1380/2013 4 artiklan 4 kohdassa määriteltyä alusta

Or. en

Tarkistus 260
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on sovellettava verovalvonnassa vähintään tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja ilma-alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sellaiseen sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen, kyseisten lentojen EU:n sisäisessä lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden ***soveltamista*** ja tämän direktiivin 5 artiklan soveltamista ***yhteen käyttötarkoitukseen muussa EU:n sisäisessä lentoliikenteessä kuin liike- ja huvilennoilla***.	1. Jäsenvaltioiden on sovellettava verovalvonnassa vähintään tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja ilma-alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sellaiseen sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen, kyseisten lentojen EU:n sisäisessä lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden ja tämän direktiivin 5 artiklan soveltamista***, mukaan lukien liike- ja huvilennot***.
	Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'huvilennot' tarkoitetaan ilma-aluksen käyttöä henkilökohtaisiin tai virkistystarkoituksiin, jotka eivät liity liike- tai ammattikäyttöön. Näiden lentojen osalta on kaksinkertaistettava liitteessä I olevassa taulukossa A esitetyt hinnat.

Or. en

Tarkistus 261
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on sovellettava verovalvonnassa vähintään tässä	1. Jäsenvaltioiden on sovellettava verovalvonnassa vähintään tässä

direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja ilma-alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sellaiseen sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen, kyseisten lentojen EU:n sisäisessä lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista ja tämän direktiivin 5 artiklan soveltamista yhteen käyttötarkoitukseen ***muussa*** EU:n sisäisessä lentoliikenteessä ***kuin liike- ja huvilennoilla***.	direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja ilma-alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sellaiseen sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen, kyseisten lentojen EU:n sisäisessä lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista ja tämän direktiivin 5 artiklan soveltamista yhteen käyttötarkoitukseen EU:n sisäisessä lentoliikenteessä.

Or. en

Tarkistus 262
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Siirtymäkausi on selkeästi liian pitkä ja haittaa tämän direktiivin tavoitteita.

Tarkistus 263
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***, joka alkaa neljän vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta***. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Or. en

Tarkistus 264
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä ***kymmenyksellä*** liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista ***kymmenen*** vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden,	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä ***viidesosalla*** liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista ***viiden*** vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin

muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.	biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Or. en

Tarkistus 265
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla ***kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***.	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla.

Or. en

Tarkistus 266
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja

nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla ***kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***.	nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla.

Or. en

Tarkistus 267
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.	Muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana ***siten kuin liitteen 1 taulukoissa A ja D on vahvistettu***.

Or. en

Perustelu

Lentopetrolin osittaisesta tai, kuten tilanne on tähän asti ollut, enemmänkin täysimääräisestä verosta vapauttamisesta muodostuu tosiasiassa piilotuki lentoliikenteelle. Tämä on

lopetettava välittömästi eikä asteittain kymmenen vuoden kuluessa, jotta edistetään ilmailun ympäristö- ja ilmastokustannusten sisällyttämistä asianmukaisesti hintoihin ja jotta voidaan lopultakin luoda tasapuoliset toimintaedellytykset muiden sellaisten liikennemuotojen kanssa, joiden käyttämää energiaa verotetaan sen sijaan.

Tarkistus 268
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'liikelentotoiminta' tarkoitetaan sitä, että yritykset tai yksityishenkilöt käyttävät ilma-alusta matkustajien tai tavaran kuljettamiseen oman liiketoimintansa tukemiseksi ja että ilma-aluksia liikennöidään tällöin tarkoituksissa, joiden ei yleensä katsota olevan julkista käyttöä varten, ja että ilma-aluksia ohjaavat henkilöt, joilla on vähintään voimassa oleva ansiolentäjän lupakirja ja mittarilentokelpuutus.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 269
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'liikelentotoiminta' tarkoitetaan sitä, että yritykset tai yksityishenkilöt käyttävät ilma-alusta matkustajien tai tavaran kuljettamiseen oman liiketoimintansa tukemiseksi ja että ilma-aluksia liikennöidään tällöin tarkoituksissa, joiden ei yleensä katsota olevan julkista käyttöä	Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'liikelentotoiminta' tarkoitetaan sitä, että yritykset tai yksityishenkilöt käyttävät ilma-alusta ***mihin tahansa tarkoitukseen, kuten*** matkustajien***, rahdin*** tai tavaran kuljettamiseen oman liiketoimintansa tukemiseksi ja että ilma-aluksia liikennöidään tällöin tarkoituksissa, joiden

varten, ja että ilma-aluksia ohjaavat henkilöt, joilla on vähintään voimassa oleva ansiolentäjän lupakirja ja mittarilentokelpuutus.	ei yleensä katsota olevan julkista käyttöä varten, ja että ilma-aluksia ohjaavat henkilöt, joilla on vähintään voimassa oleva ansiolentäjän lupakirja ja mittarilentokelpuutus.

Or. en

Perustelu

Rahtilentojen verovapautus ei vaikuta perustellulta etenkään, kun kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa asetetaan tavoitteeksi sekä matkustajien että rahdin siirtyminen raideliikenteeseen. Rahtilentojen vapauttamisella verosta olisi päinvastainen vaikutus, koska se loisi kilpailuetua lentorahdille ja estäisi raideliikenteen tasapuoliset toimintaedellytykset.

Tarkistus 270
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'huvilennot' tarkoitetaan ilma-aluksen käyttöä henkilökohtaisiin tai virkistystarkoituksiin, jotka eivät liity liike- tai ammattikäyttöön.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 271
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Verosta vapautetaan energiatuotteet, jotka toimitetaan käytettäviksi ilma-alusten polttoaineena, ja sähkö, joka käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen pelkästään rahtia	***Poistetaan.***

kuljettavilla EU:n sisäisillä lennoilla.

Poiketen siitä, mitä tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin kotimaan lentoihin.

Jos jäsenvaltio on tehnyt sopimuksen yhden tai useamman jäsenvaltion kanssa, se voi myös soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin EU:n sisäisiin lentoihin.

Tätä kohtaa sovellettaessa ilmaisulla 'pelkästään rahtia kuljettava lento' tarkoitetaan reitti- tai tilauslentoa ilma-aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa kuljettavia lentoja ja julkaistuissa aikatauluissa matkustajalennoiksi merkittyjä lentoja.

Or. en

Perustelu

Rahtilentojen verovapautus ei vaikuta perustellulta etenkään, kun kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa asetetaan tavoitteeksi sekä matkustajien että rahdin siirtyminen raideliikenteeseen. Rahtilentojen vapauttamisella verosta olisi päinvastainen vaikutus, koska se loisi kilpailuetua lentorahdille.

Tarkistus 272
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Verosta vapautetaan energiatuotteet, jotka toimitetaan käytettäviksi ilma-alusten polttoaineena, ja sähkö, joka käytetään suoraan	***Poistetaan.***

sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen pelkästään rahtia kuljettavilla EU:n sisäisillä lennoilla.

Poiketen siitä, mitä tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin kotimaan lentoihin.

Jos jäsenvaltio on tehnyt sopimuksen yhden tai useamman jäsenvaltion kanssa, se voi myös soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin EU:n sisäisiin lentoihin.

Tätä kohtaa sovellettaessa ilmaisulla 'pelkästään rahtia kuljettava lento' tarkoitetaan reitti- tai tilauslentoa ilma-aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa kuljettavia lentoja ja julkaistuissa aikatauluissa matkustajalennoiksi merkittyjä lentoja.

Or. en

Tarkistus 273
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Verosta vapautetaan energiatuotteet, jotka toimitetaan käytettäviksi ilma-alusten polttoaineena, ja sähkö, joka käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen pelkästään rahtia kuljettavilla EU:n sisäisillä lennoilla.	***Poistetaan.***

Poiketen siitä, mitä tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin kotimaan lentoihin.

Jos jäsenvaltio on tehnyt sopimuksen yhden tai useamman jäsenvaltion kanssa, se voi myös soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin EU:n sisäisiin lentoihin.

Tätä kohtaa sovellettaessa ilmaisulla 'pelkästään rahtia kuljettava lento' tarkoitetaan reitti- tai tilauslentoa ilma-aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa kuljettavia lentoja ja julkaistuissa aikatauluissa matkustajalennoiksi merkittyjä lentoja.

Or. en

Perustelu

Rahtilentojen verovapautus ei vaikuta perustellulta etenkään, kun kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa asetetaan tavoitteeksi sekä matkustajien että rahdin siirtyminen raideliikenteeseen. Rahtilentojen vapauttamisella verosta olisi päinvastainen vaikutus, koska se loisi kilpailuetua lentorahdille ja estäisi raideliikenteen tasapuoliset toimintaedellytykset.

Tarkistus 274
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Verosta vapautetaan energiatuotteet, jotka toimitetaan käytettäviksi ilma-alusten polttoaineena, ja sähkö, joka käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen	2. Verosta vapautetaan energiatuotteet, jotka toimitetaan käytettäviksi ilma-alusten polttoaineena, ja sähkö, joka käytetään suoraan sähkökäyttöisten ilma-alusten lataamiseen

pelkästään rahtia kuljettavilla EU:n sisäisillä lennoilla.	pelkästään rahtia kuljettavilla EU:n sisäisillä lennoilla***, kaikissa tapauksissa, joissa ne kuuluvat olemassa olevan ilmailun päästökauppajärjestelmän piiriin***.

Or. en

Tarkistus 275
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Poiketen siitä, mitä tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin kotimaan lentoihin.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 276
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jos jäsenvaltio on tehnyt sopimuksen yhden tai useamman jäsenvaltion kanssa, se voi myös soveltaa 1 kohdassa säädettyä samaa verotasoa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin pelkästään rahtia kuljettaviin EU:n sisäisiin lentoihin.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 277
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä kohtaa sovellettaessa ilmaisulla 'pelkästään rahtia kuljettava lento' tarkoitetaan reitti- tai tilauslentoa ilma-aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa kuljettavia lentoja ja julkaistuissa aikatauluissa matkustajalennoiksi merkittyjä lentoja.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 278
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***Lennon tyypistä riippuen*** jäsenvaltiot voivat ***vapauttaa EU:n ulkoisen lentoliikenteen verosta tai*** soveltaa ***tällaiseen liikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden noudattamista.	3. Jäsenvaltiot voivat soveltaa samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden noudattamista.

Or. en

Tarkistus 279
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Lennon tyypistä riippuen jäsenvaltiot voivat ***vapauttaa EU:n ulkoisen lentoliikenteen verosta tai*** soveltaa ***tällaiseen liikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden noudattamista.	3. Lennon tyypistä riippuen jäsenvaltiot voivat soveltaa ***EU:n ulkoiseen lentoliikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden noudattamista.

Or. en

Tarkistus 280
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 5 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Jäsenvaltiot ***voivat myöntää*** verovalvonnassa täydelliset ***tai osittaiset*** verovapautukset pysäköityihin ilma-aluksiin toimitettavalle sähkölle.	5. Jäsenvaltioiden ***on myönnettävä*** verovalvonnassa täydelliset verovapautukset pysäköityihin ilma-aluksiin toimitettavalle sähkölle.

Or. en

Tarkistus 281
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 5 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Jäsenvaltiot voivat myöntää verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset pysäköityihin ilma-aluksiin toimitettavalle sähkölle.	5. Jäsenvaltiot voivat myöntää verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset pysäköityihin ilma-aluksiin ***sekä ilma-alusten autonomiseen sähköiseen rullaukseen tai työntö- ja hinaustoiminnassa avustaviin maa-ajoneuvoihin*** toimitettavalle sähkölle.

Or. en

Perustelu

Besides the stationary stand-by functioning under electricity, it has to be envisaged the possibility for fully electric operations aimed at moving and positioning aircraft in the ground (other than take-off and landing). Even if they are a small fraction within the overall picture, the ground operation emissions are possibly the most easily abated within aviation, and technology to make it possible already exist, both in-built in planes and externally provided. Such electrification and the avoidance of the operation of fuel engine ought to have moreover a significant positive impact in the air quality of areas surrounding airport.

Tarkistus 282
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa ilmaisulla ’sähkön toimitus ***pysäköityihin*** ilma-aluksiin’ tarkoitetaan sähkön toimittamista standardoidun kiinteän tai liikkuvan rajapinnan kautta ilma-aluksiin, jotka on pysäköity portille tai lentoaseman kenttäseisontapaikalle.	Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa ilmaisulla ’sähkön toimitus ilma-aluksiin’ tarkoitetaan sähkön toimittamista standardoidun kiinteän tai liikkuvan rajapinnan kautta ilma-aluksiin, jotka on pysäköity portille tai lentoaseman kenttäseisontapaikalle.

Or. en

Perustelu

Johdonmukaistetaan edellisen tarkistuksen kanssa, jossa sähköistäminen maassa ulotetaan pysäköitynä oloa laajemmalle; siihen olisi sisällyttävä myös rullaus-, työntö- ja hinaustoiminta.

Tarkistus 283
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Jäsenvaltioiden on varattava

saadut tulot ja käytettävä ne ilmailualan hankkeiden ja investointien tukemiseen. Tukikelpoisissa hankkeissa ja investoinneissa olisi keskityttävä energiatehokkuuteen, energiasiirtymään, kestäviin ja kiertotalouteen perustuviin lentoasemiin, innovatiivisiin teknologioihin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoon, ja niillä tuettava alan hiilestä irtautumista.

Or. en

Perustelu

Ilmailualaa olisi tuettava energiasiirtymässä, kun otetaan huomioon, että tarvittavat ilmastotoimet aiheuttavat yhä enemmän painetta, ja jotta pystytään rajoittamaan hiilivuodon mahdollisuutta.

Tarkistus 284
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa ***B*** ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.	1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa ***A*** ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.

Or. en

Tarkistus 285

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä***, kalastuksessa*** ja rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.	1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä ja rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 286
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten	1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten

lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.	lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan soveltamista. ***Komissio perustaa delegoidulla säädöksellä laskentamekanismin EU:n vesillä kulutetun polttoaineen määrän verottamiseksi tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän mukaisen raportoinnin perusteella[1 a].***
	[1 a] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757 meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta.

Or. en

Perustelu

Hiilivuodon mahdollisuuden rajoittamiseksi olisi verotettava ainoastaan EU:n vesillä käytettävän raskaan öljyn määrää. Tämän seurauksena kannustinta tankata EU:n ulkopuolella vähennetään ja samalla kannustetaan kestävien vaihtoehtojen käyttöön.

Tarkistus 287
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa sähkö on luokiteltava liitteessä I olevassa taulukossa ***B*** mainittavien moottoripolttoaineiden joukkoon.	Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa sähkö on luokiteltava liitteessä I olevassa taulukossa ***A*** mainittavien moottoripolttoaineiden joukkoon.

Or. en

Tarkistus 288
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.	***Nestemäisen maakaasun,*** kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Or. en

Tarkistus 289
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla ***kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***.	Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla.

Or. en

Tarkistus 290
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kestävien biopolttoaineiden ja	***Liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D***

biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.	***esitettyihin*** muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Or. en

Tarkistus 291
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla ’EU:n sisäinen vesiliikenne’ tarkoitetaan ***kahden*** unionissa ***sijaitsevan sataman välistä liikennettä***, mukaan lukien kotimaanliikenne.	Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla ’EU:n sisäinen vesiliikenne’ tarkoitetaan unionissa ***sijaitsevaan satamaan saapumista tai unionissa sijaitsevasta satamasta lähtemistä***, mukaan lukien kotimaanliikenne.

Or. en

Perustelu

Avomerellä tai yksinomaisen talousvyöhykkeen ulkopuolella kalastavat alukset kuluttavat eniten polttoainetta ja myös hyötyvät eniten polttoaineverovapautuksista. Nykyisen tekstin perusteella niitä ei verotettaisi lainkaan, mikä ei oikealla tavalla ohjaisi polttoaineen vaihtamiseen tai kestävämpään toimintaan ja kestävämpien energiamuotojen käyttöön aluksilla. Laajempi soveltamisala on lisäksi yhdenmukainen asetusehdotuksessa FuelEU-meriliikenne esitetyn lähestymistavan kanssa.

Tarkistus 292
Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla	Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla

’rahtiliikenne’ tarkoitetaan reitti- tai tilausmatkaa aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta matkoja, joilla kuljetetaan yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa tai jotka ovat julkaistujen aikataulujen mukaan avoimia matkustajille.	’rahtiliikenne’ tarkoitetaan reitti- tai tilausmatkaa aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta matkoja, joilla kuljetetaan yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa tai jotka ovat julkaistujen aikataulujen mukaan avoimia matkustajille. ***Tähän sisältyvät matkat, joita tavallisesti käytetään tavaraliikenteessä, mutta joilla ei logistisista syistä kuljeteta maksettua kuormaa.*** *(Vastaava muutos tehdään kaikkialle tekstiin. Jos tarkistus hyväksytään, koko tekstiin on tehtävä teknisiä muutoksia.)*

Or. en

Perustelu

Alusten on joskus kuljettava ilman lastia tai kuljetettava tyhjiä kontteja taloudellisista ja logistisista syistä. Koska näitä matkoja on tarpeen toteuttaa, olisi epäoikeudenmukaista jättää ne tavaraliikenteen määritelmän ulkopuolelle, jos alusta käytetään näihin tarkoituksiin. Tätä olisi näin ollen selvennettävä.

Tarkistus 293
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Toiminnan tyypistä riippuen jäsenvaltiot voivat ***vapauttaa EU:n ulkoisen vesiliikenteen verosta tai*** soveltaa ***tällaiseen liikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen vesiliikenteeseen.	2. Toiminnan tyypistä riippuen jäsenvaltiot voivat soveltaa ***EU:n ulkoiseen vesiliikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen vesiliikenteeseen.

Or. en

Tarkistus 294
Nicola Beer

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Toiminnan tyypistä riippuen jäsenvaltiot voivat ***vapauttaa EU:n ulkoisen vesiliikenteen verosta tai*** soveltaa ***tällaiseen liikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen vesiliikenteeseen.	2. Toiminnan tyypistä riippuen jäsenvaltiot voivat soveltaa ***EU:n ulkoiseen vesiliikenteeseen*** samaa verotasoa kuin EU:n sisäiseen vesiliikenteeseen.

Or. en

Tarkistus 295
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jäsenvaltiot voivat myöntää*** verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle.	5. ***Jäsenvaltioiden on myönnettävä*** verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle ***tai alusten siirrettävien akkujen lataamiselle laiturissa***.

Or. en

Perustelu

Näillä muutoksilla kannustetaan maasähkön käyttämiseen kaikissa aluksissa, mikä auttaa parantamaan ilmanlaatua satamissa.

Tarkistus 296
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jäsenvaltiot voivat myöntää*** verovalvonnassa täydelliset ***tai osittaiset***	5. ***Jäsenvaltioiden on myönnettävä*** verovalvonnassa täydelliset

verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle.	verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle.

Or. en

Tarkistus 297
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jäsenvaltiot voivat myöntää*** verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle.	5. ***Jäsenvaltioiden on myönnettävä*** verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle.

Or. en

Tarkistus 298
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Sisävesiliikenteeseen liittyvät tulot on käytettävä erityisen EU:n sisävesiliikennerahaston perustamiseen. Tukikelpoisissa hankkeissa on keskityttävä rahoittamaan aluksiin tehtäviä jälkiasennuksia ja alusten uudistamista, joilla pyritään parantamaan alusten energiatehokkuutta, ja tuettava investointeja innovatiivisiin ja energiaa säästäviin teknologioihin sekä satamainfrastruktuuriin, kuten vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönottoa, alan hiilestä irtautumisen tukemiseksi.

Or. en

Tarkistus 299
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Jäsenvaltioiden on varattava meriliikenteeseen liittyvät tulot ja käytettävä ne merenkulkualan hankkeiden ja investointien tukemiseen. Tukikelpoisissa hankkeissa ja investoinneissa on keskityttävä energiatehokkuuteen, energiasiirtymään, kestäviin ja kiertotalouteen perustuviin satamiin, innovatiivisiin teknologioihin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoon, ja niillä tuettava alan hiilestä irtautumista.

Or. en

Perustelu

Merenkulkualaa olisi tuettava energiasiirtymässä, kun otetaan huomioon, että tarvittavat ilmastotoimet aiheuttavat yhä enemmän painetta, ja jotta pystytään rajoittamaan hiilivuodon mahdollisuutta.

Tarkistus 300
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltiot voivat soveltaa*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:	Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltioiden on sovellettava*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:

Or. en

Tarkistus 301
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltiot voivat soveltaa*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:	Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltioiden on sovellettava*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:

Or. en

Tarkistus 302
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltiot voivat soveltaa*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:	Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltioiden on sovellettava*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:

Or. en

Perustelu

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission’s proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration.The Commission’s proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Tarkistus 303
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltiot voivat soveltaa*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia:	Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltioiden on sovellettava*** verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia:

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 304
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) veronalaisiin tuotteisiin, joita käytetään verovalvonnan alaisissa kokeiluhankkeissa, joiden tarkoituksena on ***ympäristöystävällisempien tuotteiden tai uusiutuvista luonnonvaroista saatavien polttoaineiden*** tekninen kehittäminen;	a) veronalaisiin tuotteisiin, joita käytetään verovalvonnan alaisissa kokeiluhankkeissa, joiden tarkoituksena on ***kestävien uusiutuvien energiapohjaisten tuotteiden*** tekninen kehittäminen;

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 305
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Siirretään komissiolle valta laatia ja hyväksyä delegoitu säädös, jolla täydennetään tätä direktiiviä luomalla yhteinen sertifiointikehys kulutetun sähkön alkuperän määrittämiseksi.
	Sertifioinnissa on annettava kuluttajille tietoa kulutetun sähkön energialähteistä. Jäsenvaltioiden on pantava sertifiointi täytäntöön siirtymäkauden loppuun mennessä.
	Energiatehokkuusdirektiivin 22 artiklan mukaisesti jäsenvaltioiden on lievennettävä sertifiointijärjestelmän asianmukaiseen toimintaan tähtäävien toimenpiteiden ja politiikkojen jakaumavaikutuksia.
	Kun sertifiointijärjestelmä on otettu käyttöön, jäsenvaltiot voivat myöntää vapautuksen 16 artiklassa määritellyistä tuotteista tuotetulle sähkölle.
	Komissio antaa kyseisen delegoidun säädöksen viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2025.

Or. en

Tarkistus 306
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) – sähkönhankintasopimuksia tehneet kuluttajat, energiayhteisöt ja aktiiviset kuluttajat, joiden oma sähköntuotanto on peräisin tässä

artiklassa määritellyistä tuotteista;

Or. en

Perustelu

Itse tuotettua uusiutuvaa energiaa tuottavat energiayhteisöt ja tuottajakuluttajat ovat energiasiirtymän keskeinen kulmakivi, koska ne edistävät kasvihuonekaasupäästöjen ja energiariippuvuuden vähentämistä ja tarjoavat joustavuutta verkoille. Tällaisten käytäntöjen kannustamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa itse tuotettu sähkö olisi vapautettava verosta.

Tarkistus 307
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
b) sähköön, jonka lähteenä on:	b) ***uusiutuvista energialähteistä tuotettuun*** sähköön, jonka lähteenä on:

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 308
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
b) sähköön***, jonka lähteenä on***:	b) sähköön ***ja uusiutuvalla vedyllä tuotettuun sähköön***:

Or. en

Tarkistus 309

Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 3 luetelmakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
– kestävä biomassa tai kestävästä biomassasta peräisin olevat tuotteet,	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 310
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 4 luetelmakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
– hylättyjen hiilikaivosten päästämä metaani,	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 311
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 5 luetelmakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

– polttokennot;	– polttokennot***, jotka käyttävät muuta kuin biologista alkuperää olevia polttoaineita***;

Or. en

Tarkistus 312
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 5 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	– uusiutuvista lähteistä peräisin oleva energia, jota tuottavat, kuluttavat, varastoivat tai jakavat uusiutuvan energian tuottajakuluttajat, yhdessä toimivat uusiutuvan energian tuottajakuluttajat sekä kotitaloudet ja pk-yritykset, jotka ovat loppuasiakkaita ja uusiutuvan energian yhteisön jäseniä tai osakkaita direktiivin 2018/2001 määritelmän mukaisesti;

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 313
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 5 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	– muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat kaasut ja uusiutuvat polttoaineet,

Or. en

Perustelu

Muiden kuin biologisten uusiutuvien polttoaineiden ja uusiutuvien kaasujen sisällyttäminen poikkeuksen piiriin kuuluvien tuotteiden luetteloon on direktiivin liitteessä I ehdotetun ympäristöarvioinnin mukaista. Se on myös luokitusjärjestelmää koskevan komission delegoidun asetuksen mukaista. Siinä todetaan, että vuodesta 2036 alkaen kaasulaitosten sähköntuotannossa on siirryttävä sataprosenttisesti uusiutuviin kaasuihin. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi on otettava käyttöön kaikki käytettävissä olevat vedyn tuotantoteknologiat.

Tarkistus 314
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 5 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	– muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat kaasut ja uusiutuvat polttoaineet,

Or. en

Tarkistus 315
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat myös kokonaan tai osittain palauttaa tuottajalle sen veron määrän, jonka kuluttaja on maksanut tässä kohdassa eritellyistä tuotteista tuotetusta sähköstä.	Jäsenvaltiot voivat myös kokonaan tai osittain palauttaa ***uusiutuvan energian*** tuottajalle***, mukaan lukien uusiutuvan energian tuottajakuluttajat, yhdessä toimivat uusiutuvan energian tuottajakuluttajat sekä kotitaloudet ja pk-yritykset, jotka ovat loppuasiakkaita ja uusiutuvan energian yhteisön jäseniä tai osakkaita,*** sen veron määrän, jonka kuluttaja on maksanut tässä kohdassa eritellyistä tuotteista tuotetusta sähköstä.

Or. en

Tarkistus 316
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – b alakohta – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltiot voivat myös vapauttaa verosta energiatuotteet ja sähkön, joita käytetään tehokkaassa yhteistuotannossa.

Or. en

Tarkistus 317
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) lämmön ja sähkön yhteistuotannosta saatavaan sähköön edellyttäen, että kyseisissä yhteistuotantolaitoksissa tapahtuva yhteistuotanto on direktiivin 2012/27/WU 2 artiklan 34 kohdassa määriteltyä tehokasta yhteistuotantoa.	***Poistetaan.***

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 318
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Ehdotus direktiiviksi

16 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) lämmön ja sähkön yhteistuotannosta ***saatavaan*** sähköön ***edellyttäen, että kyseisissä yhteistuotantolaitoksissa tapahtuva yhteistuotanto on direktiivin 2012/27/WU 2 artiklan 34 kohdassa määriteltyä tehokasta yhteistuotantoa.***	c) lämmön ja sähkön yhteistuotannosta ***saataviin energiatuotteisiin ja*** sähköön;

Or. en

Perustelu

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration.The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Tarkistus 319
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) lämmön ja sähkön yhteistuotannosta saatavaan sähköön edellyttäen, että kyseisissä yhteistuotantolaitoksissa tapahtuva yhteistuotanto on direktiivin 2012/27/WU 2 artiklan 34 kohdassa määriteltyä tehokasta yhteistuotantoa.	c) lämmön ja sähkön yhteistuotannosta saatavaan sähköön edellyttäen, että kyseisissä yhteistuotantolaitoksissa tapahtuva yhteistuotanto on direktiivin 2012/27/WU 2 artiklan 34 kohdassa määriteltyä tehokasta yhteistuotantoa ***sekä energiatuotteisiin ja sähköön, jota käytetään tehokkaassa yhteistuotannossa***.

Or. en

Perustelu

Tehokkaan yhteistuotannon lämmöntuotantoprosessissa käytettävien energiatuotteiden ja sähkön mahdolliset verovapautukset tai veronalennukset olisi säilytettävä tämän direktiivin mukaisesti, koska vähimmäisverokannan soveltaminen lisää verorasitusta merkittävästi ja suhteettomasti.

Tarkistus 320
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin**,** kehittyneisiin kestäviin biopolttoaineisiin, bionesteisiin ja biokaasuihin ***sekä CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluviin kehittyneisiin kestäviin tuotteisiin,***	d) muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin ***ja*** kehittyneisiin kestäviin biopolttoaineisiin, bionesteisiin ja biokaasuihin

Or. en

Perustelu

Tarkistus liittyy 2 artiklan 4 kohdan 2 alakohtaan tehtyihin muutoksiin. Uusiutuvia energialähteitä koskevassa direktiivissä vahvistettujen perusteiden mukaisesti koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat tuotteet ovat yhtä edistyneitä kuin niiden raaka-aineet.

Tarkistus 321
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin, ***kehittyneisiin*** kestäviin biopolttoaineisiin, bionesteisiin ja biokaasuihin sekä CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluviin	d) muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin**,** ***vähähiilisiin polttoaineisiin***, kestäviin biopolttoaineisiin, bionesteisiin ja biokaasuihin sekä CN-koodeihin 4401 ja

kehittyneisiin kestäviin tuotteisiin,	4402 kuuluviin kestäviin tuotteisiin,

Or. en

Tarkistus 322
Martin Hlaváček

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin, ***kehittyneisiin*** kestäviin biopolttoaineisiin, bionesteisiin ja biokaasuihin sekä CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluviin kehittyneisiin kestäviin tuotteisiin,	d) muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin polttoaineisiin, kestäviin biopolttoaineisiin, bionesteisiin ja biokaasuihin sekä CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluviin kestäviin tuotteisiin,

Or. en

Tarkistus 323
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) CN-koodiin 2705 kuluviin tuotteisiin, jotka käytetään lämmitykseen.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 324
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*

e a) energiatuotteisiin, jotka toimitetaan moottoripolttoaineeksi kalastusaluksille unionin vesillä.

Tässä artiklassa 'kalastusaluksella' tarkoitetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1380/2013[40 b] 4 artiklan 4 kohdassa määriteltyä alusta.

_____

[40 b] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1380/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, yhteisestä kalastuspolitiikasta, neuvoston asetusten (EY) N:o 1954/2003 ja (EY) N:o 1224/2009 muuttamisesta sekä neuvoston asetusten (EY) N:o 2371/2002 ja (EY) N:o 639/2004 ja neuvoston päätöksen 2004/585/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 22).

Or. es

Perustelu

Unionin kalastusalusten käyttämää polttoainetta koskevat verovapautukset on säilytettävä, jotta alukset eivät siirry tankkaamaan alhaisempia veroja ja hintoja soveltaviin maihin ja jotta tällä tavoin voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset. Lisäksi polttoaineiden verotus johtaisi alueiden ja laivastojen eriarvoiseen kohteluun, joka vaikuttaisi haitallisesti rannikkokalastuslaivastoon, johon kuuluvat alukset eivät voi tehdä pitkiä matkoja tankkaamispaikan valitsemista varten.

Tarkistus 325
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) maataloudessa, puutarhaviljelyssä tai vesiviljelyssä ja metsätaloudessa käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 326
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) energiatuotteisiin, jotka toimitetaan käytettäväksi polttoaineena kaupallisessa kalastustoiminnassa, sekä kalastusaluksella tuotettuun sähköön.

Or. en

Tarkistus 327
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – e c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e c) uusiutuvaan vetyyn;

Or. en

Tarkistus 328
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Ehdotus direktiiviksi
16 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	16 a artikla
	Jäsenvaltion on sovellettava verovalvonnassa verotasoa koskevia vapautuksia tai alennuksia sellaiseen sähköön ja lämpöön, joka täyttää tehokkaan yhteistuotannon kriteerit [tämän direktiivin voimaantulopäivänä], riippumatta muista muutoksista muuhun

lainsäädäntöön, jossa määritellään tehokas yhteistuotanto.

Or. en

Perustelu

Linking the possibility of exemption from taxation to fulfilment of the criteria for high-efficiency cogeneration and efficient district heating, in the light of the proposed amendments to the EED, is a further burden on the sector and consumers and appears to contradict the present approach of the European Commission promoting cogeneration. Therefore, we call on the Council to allow the exemption from taxation of electricity and heat to apply also for those units which currently meet the definition of high-efficiency cogeneration, regardless of any future changes to this definition (grandfathering).

Tarkistus 329
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmön ja sähkön yhteistuotantoon käytettäville energiatuotteille ja sähkölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 13 artiklan soveltamista;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 330
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä,	a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä,

lämmön ja sähkön yhteistuotantoon käytettäville energiatuotteille ja sähkölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 13 artiklan soveltamista;	lämmön ja sähkön yhteistuotantoon käytettäville energiatuotteille ja sähkölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 13 artiklan soveltamista; ***Sovellettaessa a alakohtaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistetut vähimmäisverotasot voivat laskea nollaan;***

Or. en

Perustelu

Tehokas yhteistuotanto tunnustetaan luokitusjärjestelmäasetuksessa merkittäväksi ilmastonmuutoksen hillitsemistä edistäväksi tekijäksi. Näin ollen lämmön ja sähkön yhteistuotantoon käytettäville energiatuotteille nykyään sovellettava mahdollinen verovapautus on säilytettävä yhteistuotannon edistämiseksi.

Tarkistus 331
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ***ja D*** vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmön ja sähkön yhteistuotantoon käytettäville energiatuotteille ja sähkölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 13 artiklan soveltamista;	a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevassa taulukossa C vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmön ja sähkön yhteistuotantoon käytettäville energiatuotteille ja sähkölle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 13 artiklan soveltamista;

Or. en

Tarkistus 332
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
b) verotason alennuksia***, jotka eivät***	b) verotason alennuksia

saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään ***paikallisen*** julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun***,*** ***asevoimien*** ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden tai ambulanssien tarkoituksia varten.	energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden tai ambulanssien tarkoituksia varten.

Or. en

Tarkistus 333
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
b) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään paikallisen julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun, asevoimien ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden tai ambulanssien tarkoituksia varten.	b) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen ***sähköistetyssä rautatie-, metro-, raitiovaunu- tai johdinautoliikenteessä*** taikka jotka käytetään paikallisen julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun, asevoimien ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden ***kuljettamiseen*** tai ***ambulanssitehtäviin käytettävissä sähköajoneuvoissa***.

Or. en

Perustelu

[Energiatehokkuusdirektiivi (uudelleenlaadittu) (COM(2021)0558)] sisältää nyt ehdotuksen energiaköyhyyden määritelmäksi, ja energiaverodirektiivin yhdenmukaisuus sen kanssa on varmistettava. On tärkeää säilyttää viittaus tulorajaan, jotta veroviranomaiset voivat hoitaa tehtävänsä helposti.

Tarkistus 334
Georgios Kyrtsos

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
b) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään paikallisen julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun***,*** ***asevoimien*** ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden tai ambulanssien tarkoituksia varten.	b) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään paikallisen julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden tai ambulanssien tarkoituksia varten.

Or. en

Tarkistus 335
Georgios Kyrtsos

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – a alakohta – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Asevoimat olisi vapautettava verotuksesta niiden toimintakyvyn varmistamiseksi;

Or. en

Tarkistus 336
Nicola Beer

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*

c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ***ja D*** vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa ***ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä***. ***Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole.***	c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevassa taulukossa C vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa.

Or. en

Tarkistus 337
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole.	c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa***, joiden tulot ovat alle 150 prosenttia käytettävissä olevista kulutusyksikköä kohti lasketuista mediaanituloista,*** ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa,

ettei sitä ole.

Or. en

Tarkistus 338
Esther de Lange

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole.	c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa ***A,*** C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, ***moottoripolttoaineena,*** lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole.

Or. en

Tarkistus 339
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään	c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään

kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion ***hyväntekeväisyysjärjestöksi*** tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten ***hyväntekeväisyysjärjestöjen*** osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. ***Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole.***	kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion ***voittoa tavoittelemattomaksi järjestöksi*** tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten ***voittoa tavoittelemattomien järjestöjen*** osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti.

Or. en

Tarkistus 340
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole.	c) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, lämmityspolttoaineena käytettäville energiatuotteille sähkölle, jos ne käytetään kotitalouksissa ja/tai asianomaisen jäsenvaltion hyväntekeväisyysjärjestöksi tunnustamissa järjestöissä. Kyseisten hyväntekeväisyysjärjestöjen osalta jäsenvaltioiden on rajoitettava alennus koskemaan käyttöä muuhun kuin yritystoimintaan. Sekakäytön osalta verotusta sovelletaan kunkin tyyppisen käytön suhteellista osuutta vastaavasti. Jos käyttö on merkityksetöntä, voidaan katsoa, ettei sitä ole. ***Sovellettaessa c alakohtaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistetut vähimmäisverotasot alkavat nollasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Sovellettaessa c alakohtaa jäsenvaltioiden pienempi- ja keskituloisiksi määrittämien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet***

ja sähkö vapautetaan verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta.

Or. en

Tarkistus 341
Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta ***enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta. Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa olevat kotitaloudet' tarkoitetaan kotitalouksia, joihin tällä direktiivillä on merkittävät vaikutukset, mikä tässä direktiivissä tarkoittaa sitä, että ne ovat köyhyysriskirajan alapuolella eli niiden tulot ovat alle 60 prosenttia kansallisista ekvivalenteista käytettävissä olevista mediaanituloista***;	Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta***. Jäsenvaltioiden on voitava vapaasti päättää 'heikossa asemassa olevien kotitalouksien' määritelmästä***;

Or. en

Tarkistus 342
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta. ***Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa***	Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta. ***Jäsenvaltioiden on voitava vapaasti***

olevat kotitaloudet' tarkoitetaan kotitalouksia, joihin tällä direktiivillä on merkittävät vaikutukset, mikä tässä direktiivissä tarkoittaa sitä, että ne ovat köyhyysriskirajan alapuolella eli niiden tulot ovat alle 60 prosenttia kansallisista ekvivalenteista käytettävissä olevista mediaanituloista;	***päättää 'heikossa asemassa olevien kotitalouksien' määritelmästä***;

Or. en

Tarkistus 343
Esther de Lange

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta. Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa olevat kotitaloudet' tarkoitetaan kotitalouksia, joihin ***tällä direktiivillä on merkittävät vaikutukset, mikä tässä direktiivissä tarkoittaa sitä, että ne ovat köyhyysriskirajan alapuolella eli niiden tulot ovat alle 60 prosenttia kansallisista ekvivalenteista käytettävissä olevista mediaanituloista;***	Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta. Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa olevat kotitaloudet' tarkoitetaan ***energia- ja liikenneköyhyydessä olevia*** kotitalouksia, ***mukaan lukien alemman keskitulotason kotitaloudet,*** joihin ***rakennusten ja tieliikenteen sisällyttämisellä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan osana siirtymistä ilmastoneutraaliuteen ja direktiivin 2003/96/EY uudelleenlaatimisella on merkittäviä hintavaikutuksia;***

Or. en

Tarkistus 344
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sovellettaessa c alakohtaa ***heikossa asemassa olevien*** kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta. ***Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa olevat kotitaloudet' tarkoitetaan kotitalouksia, joihin tällä direktiivillä on merkittävät vaikutukset, mikä tässä direktiivissä tarkoittaa sitä, että ne ovat köyhyysriskirajan alapuolella eli niiden tulot ovat alle 60 prosenttia kansallisista ekvivalenteista käytettävissä olevista mediaanituloista;***	Sovellettaessa c alakohtaa ***[uudelleenlaaditussa energiatehokkuusdirektiivissä (COM(2021)0558) (uudelleenlaadittu)] määritellyssä energiaköyhyydessä elävien*** kotitalouksien***, joiden tulot ovat lisäksi alle 60 prosenttia käytettävissä olevista kulutusyksikköä kohti lasketuista kansallisista mediaanituloista,*** käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta.

Or. en

Perustelu

[Energiatehokkuusdirektiivi (uudelleenlaadittu) (COM(2021)0558)] sisältää nyt ehdotuksen energiaköyhyyden määritelmäksi, ja energiaverodirektiivin yhdenmukaisuus sen kanssa on varmistettava. On tärkeää säilyttää viittaus tulorajaan, jotta veroviranomaiset voivat hoitaa tehtävänsä helposti.

Tarkistus 345
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – c alakohta – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta ***enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta***. Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa olevat kotitaloudet' tarkoitetaan kotitalouksia, joihin tällä direktiivillä on merkittävät vaikutukset, mikä tässä direktiivissä tarkoittaa sitä, että ne ovat köyhyysriskirajan alapuolella eli niiden tulot ovat alle 60 prosenttia kansallisista ekvivalenteista käytettävissä olevista	Sovellettaessa c alakohtaa heikossa asemassa olevien kotitalouksien käyttämät energiatuotteet ja sähkö voidaan vapauttaa verosta. Tässä kohdassa ilmaisulla 'heikossa asemassa olevat kotitaloudet' tarkoitetaan kotitalouksia, joihin tällä direktiivillä on merkittävät vaikutukset, mikä tässä direktiivissä tarkoittaa sitä, että ne ovat köyhyysriskirajan alapuolella eli niiden tulot ovat alle 60 prosenttia kansallisista ekvivalenteista käytettävissä olevista mediaanituloista;

mediaanituloista;

Or. en

Tarkistus 346
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevassa taulukossa B vahvistettuja vähimmäistasoja, sellaisten energiatuotteiden osalta, joiden markkinaosuus kyseisessä jäsenvaltiossa on alle 1 prosentti;

Or. en

Perustelu

Jäsenvaltioiden on sovellettava alennettuja valmisteverokantoja polttoaineisiin, jotka ovat vielä markkinoiden kehityksen alkuvaiheessa. Nestemäisestä biologisesta materiaalista, kuten lannasta, valmistetut kehittyneet biopolttoaineet saavuttavat jopa negatiivisen hiilijalanjäljen. Näin ne voivat edistää hiilestä irtautumista liikenteen ja maatalouden kaltaisilla aloilla. Tämän kehityksen edellytyksenä on, että saavutetaan 1 prosentin vähimmäismarkkinaosuus.

Tarkistus 347
Gunnar Beck

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa C ja D vahvistettuja vähimmäismääriä liiketoimintasovelluksissa käytettäville energiatuotteille alueilla, joilla ei ole maakaasuverkkoa;

Or. en

Perustelu

Maaseutualueiden irrottaminen hiilestä on hankalaa, koska niiden rakennuskanta on vanhempi eikä niin energiatehokas, ne ovat todennäköisemmin sosiaalisesti heikommassa asemassa, ja kaasuverkon puuttuminen vähentää kuluttajien ja yritysten mahdollisuuksia. Sen lisäksi, että jäsenvaltioilla on mahdollisuus soveltaa vähennystä 17 artiklassa tarkoitettuun kotitalouksien käyttämään lämmityspolttoaineeseen, niille olisi annettava mahdollisuus soveltaa alennettua verokantaa kaasuverkon ulkopuolella oleviin maaseutuyrityksiin.

Tarkistus 348
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos siirtymäkauden päätyttyä ei ole tapahtunut merkittävää edistystä tässä direktiivissä määritetyn sosiaalisen seurantavälineen arvioiden mukaan, jäsenvaltioiden on edelleen vapautettava verosta heikossa asemassa olevat kotitaloudet.

Or. en

Tarkistus 349
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Rajoittamatta 5 artiklan soveltamista yhteen käyttötarkoitukseen, jäsenvaltiot voivat myöntää veronalennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B, C ja D vahvistettuja asiaankuuluvia vähimmäismääriä, lämmitykseen tai 8 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan mukaisiin tarkoituksiin käytettävien energiatuotteiden	Rajoittamatta 5 artiklan soveltamista yhteen käyttötarkoitukseen, jäsenvaltiot voivat myöntää ***enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin voimaantulosta*** veronalennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B, C ja D vahvistettuja asiaankuuluvia vähimmäismääriä, lämmitykseen tai 8 artiklan 2 kohdan b ja

kulutukselle sekä sähkölle seuraavissa tapauksissa:	c alakohdan mukaisiin tarkoituksiin käytettävien energiatuotteiden kulutukselle sekä sähkölle seuraavissa tapauksissa:

Or. en

Perustelu

Jotta varmistetaan tasapuolinen kohtelu heikossa asemassa oleville kotitalouksille myönnettäviin verovapautuksiin nähden, myös elinkeinoelämälle myönnettävän verovapautuksen olisi oltava vain väliaikainen.

Tarkistus 350
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) energiaa vaativan yrityksen hyväksi.	***Poistetaan.***
'Energiaa vaativalla yrityksellä' tarkoitetaan 19 artiklassa tarkoitettua liiketoimintayksikköä, jossa energiatuotteiden ja sähkön ostot ovat vähintään 3,0 prosenttia tuotantoarvosta tai kannettava kansallinen energiavero on vähintään 0,5 prosenttia jalostusarvosta.	
'Energiatuotteiden ja sähkön ostoilla' tarkoitetaan yrityksessä ostetun tai siinä tuotetun energian tosiasiallisia kustannuksia. Niihin kuuluvat ainoastaan sähkö, lämpö ja lämmitykseen tai 8 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan mukaisiin tarkoituksiin käytettävät energiatuotteet. Kaikki verot kuuluvat näihin kustannuksiin lukuun ottamatta vähennyskelpoista arvonlisäveroa.	
'Tuotantoarvolla' tarkoitetaan liikevaihtoa, mukaan lukien tuotteen hintaan suoraan liittyvät tuet, johon lisätään tai josta vähennetään muutokset lopullisten tuotteiden varastoissa, meneillään olevissa töissä sekä	

jälleenmyytäviksi ostetuissa tavaroissa ja palveluissa, mistä vähennetään jälleenmyytävien tavaroiden ja palvelujen hankintakustannukset.

'Arvonlisäyksellä' tarkoitetaan viennin sisältävää arvonlisäverollista kokonaisliikevaihtoa, josta vähennetään tuonnin sisältävät arvonlisäverolliset kokonaisostot.

Or. en

Tarkistus 351
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
a) energiaa vaativan yrityksen hyväksi.	a) energiaa vaativan yrityksen hyväksi ***edellyttäen, että ne (tuensaajat) tai tuensaajien yhteenliittymät tekevät jäsenvaltion kanssa sopimuksen, jossa tuensaajat tai tuensaajien yhteenliittymät sitoutuvat tavoitteeseen erittäin energiatehokkaasta, kiertotalouteen perustuvasta, nollapäästöisestä ja uusiutuviin energialähteisiin perustuvasta liiketoiminnasta toteuttamalla toimia, jotka voivat liittyä muun muassa energiankulutuksen vähentämiseen, kestävien uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoon, päästöjen ja muiden epäpuhtauksien vähentämiseen tai mihin tahansa muuhun ympäristönsuojelutoimenpiteeseen***.

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin. Tämä lähestymistapa heijastaa myös sitä, mitä määriteltiin hiljattain hyväksytyissä suuntaviivoissa valtiontuesta ilmastolle,

ympäristönsuojelulle ja energia-alalle vuonna 2022.

Tarkistus 352
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
'Energiaa vaativalla yrityksellä' tarkoitetaan 19 artiklassa tarkoitettua liiketoimintayksikköä, jossa energiatuotteiden ja sähkön ostot ovat vähintään 3,0 prosenttia tuotantoarvosta tai kannettava kansallinen energiavero on vähintään 0,5 prosenttia jalostusarvosta.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 353
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
'Energiatuotteiden ja sähkön ostoilla' tarkoitetaan yrityksessä ostetun tai siinä tuotetun energian tosiasiallisia kustannuksia. Niihin kuuluvat ainoastaan sähkö, lämpö ja lämmitykseen tai 8 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan mukaisiin tarkoituksiin käytettävät energiatuotteet. Kaikki verot kuuluvat näihin kustannuksiin lukuun ottamatta vähennyskelpoista arvonlisäveroa.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 354
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
'Tuotantoarvolla' tarkoitetaan liikevaihtoa, mukaan lukien tuotteen hintaan suoraan liittyvät tuet, johon lisätään tai josta vähennetään muutokset lopullisten tuotteiden varastoissa, meneillään olevissa töissä sekä jälleenmyytäviksi ostetuissa tavaroissa ja palveluissa, mistä vähennetään jälleenmyytävien tavaroiden ja palvelujen hankintakustannukset.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 355
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
'Arvonlisäyksellä' tarkoitetaan viennin sisältävää arvonlisäverollista kokonaisliikevaihtoa, josta vähennetään tuonnin sisältävät arvonlisäverolliset kokonaisostot.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 356
Esther de Lange

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) Jos yritykset, joiden kansalliset hiilidioksidipäästöt ovat suurimmat,

saavat valtiontukea, voidaan tehdä yksittäisiä sopimuksia yrityksen ja sen jäsenvaltion välillä energiatuotteiden kulutuksen veronalennuksesta. Tämä tuki on sallittua edellyttäen, että se liittyy kunnianhimoisiin hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelmiin, joilla edistetään unionin vuosien 2030 ja 2050 ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Or. en

Tarkistus 357
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***kun*** 19 artiklassa tarkoitettujen liiketoimintayksikköjen tai tällaisten liiketoimintayksikköjen yhteenliittymien ***kanssa*** tehdään sopimuksia ***tai kun sovelletaan päästöoikeusjärjestelmiä tai vastaavia toimenpiteitä, jos niiden tarkoituksena on ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttaminen tai energiatehokkuuden parantaminen***.	b) ***muiden yritysten, erityisesti pk-yritysten ja startup-yritysten, hyväksi edellyttäen, että jäsenvaltioiden ja*** 19 artiklassa tarkoitettujen liiketoimintayksikköjen tai tällaisten liiketoimintayksikköjen yhteenliittymien ***välillä*** tehdään sopimuksia***, joissa tuensaajat tai tuensaajien yhteenliittymät sitoutuvat tavoitteeseen erittäin energiatehokkaasta, kiertotalouteen perustuvasta, nollapäästöisestä ja uusiutuviin energialähteisiin perustuvasta liiketoiminnasta toteuttamalla toimia, jotka voivat liittyä muun muassa energiankulutuksen vähentämiseen, kestävien uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoon, päästöjen ja muiden epäpuhtauksien vähentämiseen tai mihin tahansa muuhun ympäristönsuojelutoimenpiteeseen***.

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy

kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin. Yritysten verovapautuksen edellytyksenä olisi oltava yritysten ekologisen siirtymän varmistavat toimet, kuten investoinnit energiatehokkaampaan toimintaan, kiertotalouteen ja uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoon. Tämä lähestymistapa heijastaa myös sitä, mitä määriteltiin hiljattain hyväksytyissä suuntaviivoissa valtiontuesta ilmastolle, ympäristönsuojelulle ja energia-alalle vuonna 2022.

Tarkistus 358
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltio varmistaa, onko veronalennus tarpeen ympäristönsuojelun tason parantamiseksi välillisesti, järjestämällä avoin julkinen ennakkokuuleminen, jossa kuvataan alennuksiin oikeutetut alat asianmukaisesti ja esitetään luettelo kunkin alan suurimmista tuensaajista.

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin.

Tarkistus 359
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Edellä 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen sopimusten on täytettävä seuraavat kumulatiiviset edellytykset:
	i) jäsenvaltio neuvottelee sopimusten sisällön, jossa määritetään erityisesti

tavoitteet ja asetetaan määräajat tavoitteiden saavuttamiselle;

ii) Jäsenvaltio varmistaa sopimusten sitoumusten riippumattoman ja säännöllisen seurannan;

iii) sopimuksia tarkistetaan säännöllisesti teknologisen ja muun kehityksen mukaan, ja niissä määrätään tehokkaista seuraamuksista, joita sovelletaan, jos sitoumuksia ei noudateta.

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin. Tämä lähestymistapa heijastaa myös sitä, mitä määriteltiin hiljattain hyväksytyissä suuntaviivoissa valtiontuesta ilmastolle, ympäristönsuojelulle ja energia-alalle vuonna 2022.

Tarkistus 360
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – a alakohta – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltion on myös sitouduttava seuraamaan, että a ja b alakohdassa määritellyt tuensaajat toteuttavat yhden tai useamman seuraavista toimista:
	a) kun tuensaajien edellytetään suorittavan energiakatselmus direktiivin 2012/27/EU 8 artiklan 4 kohdan mukaisesti, niiden on pantava katselmusta koskevan kertomuksen suositukset täytäntöön, jos kyseisten investointien takaisinmaksuaika on enintään kolme vuotta ja kyseisten investointien kustannukset ovat oikeasuhteisia;
	b) niiden on pienennettävä sähkönkulutuksen kasvihuonekaasujalanjälkeään ja

katettava näin mahdollisimman suuri osa energiankulutuksestaan sekä huolehdittava, että vähintään 50 prosenttia on peräisin muista uusiutuvista energialähteistä;

c) niiden on investoitava vähintään 80 prosenttia veronalennuksen määrästä hankkeisiin, jotka vähentävät merkittävästi laitoksen kasvihuonekaasupäästöjä; investoinnin olisi soveltuvissa tapauksissa johdettava vähennyksiin, jotka alittavat merkittävästi unionin päästökauppajärjestelmässä ilmaisjaon laskemiseen käytettävät vertailuarvot.

Or. en

Perustelu

Tarkistus johtuu pakottavasta tarpeesta varmistaa tekstin sisäinen logiikka tai se liittyy kiinteästi muihin hyväksyttäviin tarkistuksiin. Tämä lähestymistapa heijastaa myös sitä, mitä määriteltiin hiljattain hyväksytyissä suuntaviivoissa valtiontuesta ilmastolle, ympäristönsuojelulle ja energia-alalle vuonna 2022.

Tarkistus 361
Esther de Lange

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) väliaikainen vähennys sellaisten yritysten hyväksi, joilla on merkittävästi työpaikkoja, ja konkreettinen hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelma.
	Jäsenvaltiot voivat päättää soveltaa tätä väliaikaista vähennystä enintään kymmenen vuoden ajan tämän direktiivin soveltamispäivästä. Yritysten on osoitettava jäsenvaltiolleen, että niillä on hiilidioksidin vähentämissuunnitelmia, joilla edistetään unionin vuosien 2030 ja 2050 ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Väliaikaista vähennystä sovelletaan ainoastaan yrityksiin, jotka tarjoavat merkittävän määrän työpaikkoja ja joka asianomaisen jäsenvaltion on arvioitava.

Or. en

Perustelu

Koska nykyiset energian hinnat ovat ennätyksellisen korkeat, monilla yrityksillä on vaikeuksia maksaa energialaskujaan, mukaan lukien yritykset, joita ei ole luokiteltu ”energiaintensiivisiksi”. Väliaikainen ja rajoitettu vähennys voi auttaa varmistamaan tasapuoliset toimintaedellytykset EU:n yrityksille ilman, että jäsenvaltioita vaaditaan alentamaan verokantojaan pysyvästi.

Tarkistus 362
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
20 artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
20 artikla	***Poistetaan.***
1. Edellisissä artikloissa, erityisesti 14, 15, 16, 17 ja 18 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä. Kun on tarpeen ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltiolle annetaan lupa ottaa käyttöön erityisiä korotettuja verokantoja, jotka eivät noudata liitteessä I vahvistettua vähimmäisverotasojen välistä järjestystä.	
Jäsenvaltion, joka haluaa ottaa käyttöön kyseisiä toimenpiteitä, on ilmoitettava asiasta komissiolle ja	

toimitettava sille kaikki merkitykselliset ja tarpeelliset tiedot.

Komissio tarkastelee pyyntöä ottaen huomioon muun muassa sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan, tarpeen varmistaa tasapuolinen kilpailu sekä unionin terveys-, ympäristönsuojelu-, energia- ja liikennepolitiikan.

Kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun komissio on saanut kaikki merkitykselliset ja tarpeelliset tiedot, komissio joko ehdottaa, että neuvosto antaisi luvan toteuttaa kyseisen toimenpiteen, tai vaihtoehtoisesti perustelee neuvostolle, miksi se ei ole ehdottanut kyseistä toimenpidettä koskevaa lupaa.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut luvat myönnetään enintään kuuden vuoden määräajaksi, joka voidaan uusia 1 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti.

3. Jos komissio katsoo, että 1 kohdassa säädetyt toimenpiteet eivät ole enää kestäviä erityisesti tasapuolisen kilpailun tai sisämarkkinoiden toiminnan vääristymisen vuoksi tai unionin terveys-, ympäristönsuojelu-, energia- ja liikennepolitiikan vuoksi, se esittää aiheelliset ehdotukset neuvostolle. Neuvosto päättää näistä ehdotuksista yksimielisesti.

Or. en

Tarkistus 363
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
20 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Edellisissä artikloissa, erityisesti 14, 15, 16, 17 ja 18 artiklassa esitettyjen	1. Edellisissä artikloissa, erityisesti 14, 15, 16, 17 ja 18 artiklassa esitettyjen

säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä. Kun on tarpeen ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltiolle annetaan lupa ottaa käyttöön erityisiä korotettuja verokantoja, jotka eivät noudata liitteessä I vahvistettua vähimmäisverotasojen välistä järjestystä.	säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä. Kun on tarpeen ***oikeudenmukaisen siirtymän varmistamiseksi sekä*** ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltiolle annetaan lupa ottaa käyttöön erityisiä korotettuja verokantoja, jotka eivät noudata liitteessä I vahvistettua vähimmäisverotasojen välistä järjestystä.

Or. en

Tarkistus 364
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
22 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa sähkönvarastointilaitoksia ja sähkömuuntajia ***voidaan pitää*** sähkön jälleenjakelijoina, kun ne toimittavat sähköä.	Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa sähkönvarastointilaitoksia***, myös sähköajoneuvoja, aktiivisten kuluttajien tai uusiutuvaa energiaa tuottavien yhteisöjen omistamia akkuja*** ja sähkömuuntajia***, pidetään*** sähkön jälleenjakelijoina, kun ne toimittavat sähköä***, eikä niihin sovelleta kaksinkertaista verotusta***.

Or. en

Perustelu

Nykyisen energiaverodirektiivin epäselvän säännöksen vuoksi kuluttajat, jotka tarjoavat kysyntäjoustoa ja edistävät siten sähköjärjestelmänsä vakautta akuillaan tai sähköajoneuvoillaan, ovat vaarassa joutua kaksinkertaisen verotuksen kohteeksi. Vaikka asiaa käsitellään tekstissä, energiavarastojen katsomisen jälleenjakelijaksi pitäisi olla

vaatimus eikä ainoastaan vaihtoehto, ja säännöstä olisi selvennettävä sen varmistamiseksi, että sitä sovelletaan myös aktiivisiin kuluttajiin, jotta voidaan parantaa oikeudellista selkeyttä.

Tarkistus 365
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
25 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jossakin jäsenvaltiossa kulutukseen luovutettuja, hyötyajoneuvojen tavanomaisissa polttoainesäiliöissä olevia energiatuotteita, jotka on tarkoitettu käytettäviksi näiden ajoneuvojen polttoaineena, sekä erityiskäyttöön tarkoitetuissa konteissa olevia energiatuotteita, jotka on tarkoitettu käytettäväksi kuljetuksen aikana niiden järjestelmien toimintaan, joilla nämä kontit on varustettu, ei veroteta missään muussa jäsenvaltiossa.	1. Jossakin jäsenvaltiossa kulutukseen luovutettuja, hyötyajoneuvojen tavanomaisissa polttoainesäiliöissä olevia energiatuotteita, jotka on tarkoitettu käytettäviksi näiden ajoneuvojen polttoaineena, sekä erityiskäyttöön tarkoitetuissa konteissa olevia energiatuotteita, jotka on tarkoitettu käytettäväksi kuljetuksen aikana niiden järjestelmien toimintaan, joilla nämä kontit on varustettu, ***verotetaan heti alkuperäpaikassa eikä niitä*** veroteta missään muussa jäsenvaltiossa.

Or. en

Tarkistus 366
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Ehdotus direktiiviksi
26 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	26 a artikla
	Komission raportointivelvoitteet – sosiaalinen seurantaväline
	Komissio hyväksyy ja julkistaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka

toinen vuosi kertomuksen, jossa esitetään yksityiskohtaiset arviot energian hintojen tilanteesta jäsenvaltioissa ja EU:n markkinoilla sekä tämän direktiivin vaikutuksista siihen.

Kertomuksen on sisällettävä kaikki asiaankuuluvat tiedot ja luvut energian hintakehityksestä sekä arvio tämän direktiivin täytäntöönpanon vaikutuksista kyseisiin hintoihin kiinnittäen erityistä huomiota tässä direktiivissä määritellyssä energiaköyhyydessä eläviin kotitalouksiin.

Komissio ottaa tältä osin huomioon jäsenvaltioiden erilaiset lähtökohdat ja arvioi siirtymäkauden ja poikkeusten mahdollisia pidennyksiä. Tätä sovelletaan erityisesti perustelluissa tapauksissa, jotka liittyvät energiaköyhyydessä eläviin kotitalouksiin, jotta estetään aiheettomat hinnankorotukset, joita voi esiintyä siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Komissio käyttää yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa tässä direktiivissä vahvistettuja perusteita energiaköyhyydessä elävien kotitalouksien lukumäärän määrittämiseksi ja siitä raportoimiseksi.

Or. en

Tarkistus 367
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
26 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	26 a artikla
	Euroopan komission raportointivelvoitteet – sosiaalinen seurantaväline
	Komissio hyväksyy ja julkistaa kahden vuoden kuluessa tämän direktiivin hyväksymisestä ja sen jälkeen joka toinen

vuosi kertomuksen, jossa esitetään yksityiskohtaiset arviot energian hintojen tilanteesta jäsenvaltioissa ja EU:n markkinoilla sekä tämän direktiivin vaikutuksista siihen.

Kertomuksen on sisällettävä kaikki asiaankuuluvat tiedot ja luvut energian hintakehityksestä sekä arvio tarkistetun direktiivin täytäntöönpanon vaikutuksista kyseisiin hintoihin kiinnittäen erityistä huomiota tässä direktiivissä määritellyssä heikossa asemassa oleviin kotitalouksiin.

Komissio ottaa tältä osin huomioon jäsenvaltioiden erilaiset lähtökohdat ja arvioi siirtymäkauden mahdollisia pidennyksiä, kohdennettuja vähennyksiä ja vapautuksia.

Tätä sovelletaan erityisesti perustelluissa tapauksissa, jotka liittyvät heikossa asemassa oleviin kotitalouksiin, jotta estetään vakavat hinnankorotukset, joita voi esiintyä siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Komissio määrittelee yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa heikossa asemassa olevien kotitalouksien sekä energiaköyhyydestä kärsivien kotitalouksien määrän sellaisena kuin se on määritelty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä energiatehokkuudesta (uudelleenlaadittu), ja raportoi siitä.

Or. en

Tarkistus 368
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
26 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	26 b artikla

Jäsenvaltioiden raportointivelvoitteet – sosiaalinen seurantaväline

Jäsenvaltioiden on viimeistään vuonna 2025 tai kaksi vuotta tämän direktiivin voimaantulon jälkeen ja sen jälkeen joka toinen vuosi annettava komissiolle kertomus tämän direktiivin vaikutuksiin suoraan tai välillisesti liittyvien sosiaalisten toimenpiteiden täytäntöönpanosta.

Kertomuksessa on esitettävä ainakin

a) suhde, jossa verrataan tarkistetun energiaverotuksen seurauksena jäsenvaltion kansalliseen talousarvioon siirrettyjen kasvaneiden tulojen tosiasiallista määrää sosiaalisiin tähän direktiiviin liittyvien suorien tai välillisten vaikutusten torjumiseksi toteutettuihin toimenpiteisiin käytettyjen varojen määrään;

b) energian hintakehitys ja saatavilla olevat asiaankuuluvat tiedot, jotka kattavat tai kartoittavat kotitalouksia alueittain, kotitalouksittain ja tuloryhmittäin;

c) yksityiskohtainen kartoitus jäsenvaltioissa toteutetuista sosiaalisista välineistä ja toimenpiteistä, joilla puututaan tämän tarkistamisen täytäntöönpanoon liittyviin sosioekonomisiin seurauksiin.

Or. en

Tarkistus 369
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle 1 päivästä tammikuuta 2023 alkaen	2. Siirretään komissiolle 1 päivästä tammikuuta 2023 alkaen

määräämättömäksi ajaksi 2 artiklan 8 kohdassa ***ja 5 artiklan 2 kohdassa*** tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

määräämättömäksi ajaksi 2 artiklan 8 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 370
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle 1 päivästä tammikuuta 2023 alkaen määräämättömäksi ajaksi 2 artiklan 8 kohdassa ***ja 5 artiklan 2 kohdassa*** tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.	2. Siirretään komissiolle 1 päivästä tammikuuta 2023 alkaen määräämättömäksi ajaksi 2 artiklan 8 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 371
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 8 kohdassa ***ja 5 artiklan 2 kohdassa*** tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen	3. Neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 8 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

säädösten pätevyyteen.

Or. en

Tarkistus 372
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 8 kohdassa ***ja 5 artiklan 2 kohdassa*** tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	3. Neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 8 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Or. en

Tarkistus 373
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[44] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.	4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[44] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

	Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se ilmoittaa Euroopan parlamentille asiantuntijakomitean kokoonpanosta, tilanteesta ja asiantuntijoiden kuulemisprosessin tuloksista.
[44] EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.	[44] EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

Or. en

Tarkistus 374
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Edellä olevien 2 artiklan 8 kohdan ***ja 5 artiklan 2 kohdan*** nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos neuvosto on ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittanut komissiolle, että se ei vastusta säädöstä. Neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.	6. Edellä olevien 2 artiklan 8 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos neuvosto on ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittanut komissiolle, että se ei vastusta säädöstä. Neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 375
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
29 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Edellä olevien 2 artiklan 8 kohdan ***ja 5 artiklan 2 kohdan*** nojalla annettu	6. Edellä olevien 2 artiklan 8 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee

delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos neuvosto on ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittanut komissiolle, että se ei vastusta säädöstä. Neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.	voimaan ainoastaan, jos neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos neuvosto on ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittanut komissiolle, että se ei vastusta säädöstä. Neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

Tarkistus 376
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa neuvostolle joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.	Komissio ***tekee tästä direktiivistä väliarvioinnin ja*** antaa neuvostolle joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta. ***Kertomukseen liitetään tarvittaessa säädösehdotus.***

Or. en

Tarkistus 377
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa neuvostolle joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.	Komissio antaa neuvostolle ***ja Euroopan parlamentille*** joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Or. en

Tarkistus 378
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa neuvostolle joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***viiden*** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.	Komissio antaa neuvostolle joka ***kolmas*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***kolmen*** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Or. en

Tarkistus 379
José Gusmão

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa neuvostolle joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***viiden*** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.	Komissio antaa neuvostolle joka vuosi ja ensimmäisen kerran ***yhden*** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Or. en

Tarkistus 380
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa neuvostolle joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran ***viiden*** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.	Komissio antaa neuvostolle ***ja Euroopan parlamentille*** joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran ***kolmen*** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Or. en

Tarkistus 381
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa neuvostolle joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.	Komissio antaa neuvostolle ***ja Euroopan parlamentille*** joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta 2023 jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Or. en

Tarkistus 382
Claude Gruffat
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita.	Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava ***sitä, olisiko 16 artiklaa tarkistettava ja olisiko*** verojen vähimmäistasoja ***nostettava tai laajennettava siten, että ne heijastavat paremmin energiatuotteiden hiilisisältöä ja ilman pilaantumista ottaen huomioon***

Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.	***päästökauppajärjestelmän vaikutus hiilen hinnoitteluun, jakeluvaikutukset Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden osalta oikeudenmukaisen siirtymän saavuttamiseksi, ja sitä, edistääkö tarkistettu energiaverotusdirektiivi riittävästi järkevää hiilen hinnoittelua, joka johtaa käyttäytymismuutoksiin, vaikutusta kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ottaen huomioon ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen neuvoa-antavan tiedekomitean neuvot***, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla***, rakennuksissa ja teollisuudessa*** ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 383
Eva Kaili

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat,	Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat,

vähimmäisverotasojen todellinen arvo ***ja*** asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.	vähimmäisverotasojen todellinen arvo***, tämän direktiivin vaikutus syrjäisten alueiden, syrjäseutualueiden ja saaristoalueiden sekä sellaisten alueiden yhteyksiin, joilla on merkittäviä saarikomplekseja, sekä tämän direktiivin säännösten mahdollinen vaikutus unionin talouden kilpailukykyyn ja siihen mahdollisesti kohdistuvat vääristymät sekä*** asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 384
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ***ja*** asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.	Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo***, tämän direktiivin vaikutus lentoyhteyksiin ja saaristoalueiden, syrjäseutualueiden ja syrjäisten alueiden taloudellinen ja sosiaaliturva sekä*** asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 385
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.	Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä ***liikenteessä, rakennuksissa ja teollisuudessa*** ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 386
Lídia Pereira

Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.	Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen ***asianmukaisuuden ja oikeasuhteisuuden*** vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Or. pt