Parlamentul European
2019-2024

Comisia pentru afaceri economice și monetare

2021/0213(CNS)

8.4.2022

AMENDAMENTELE 92 - 386

Proiect de raport
Johan Van Overtveldt
(PE719.624v01-00)

Restructurarea cadrului Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice (reformare)

Propunere de directivă
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Amendamentul 92
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Obiectivul principal al impozitării energiei este un obiectiv de mediu, schimbarea modelelor de consum și de investiții. Un obiectiv secundar, dar important este colectarea de venituri. Urmărirea altor obiective de politică prin impozitarea energiei ar putea avea un impact negativ asupra obiectivelor sale primare și secundare. Deși poate avea un astfel de impact, impozitarea energiei nu este un instrument de politică redistributivă.

Or. en

Amendamentul 93
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Obiectivul principal al impozitării energiei este un obiectiv de mediu, și anume schimbarea modelelor de consum și de investiții. Modificarea impozitării energiei poate avea totuși un impact redistributiv, și anume prin afectarea celor mai vulnerabile gospodării. Acest aspect ar trebui luat în considerare în prezenta directivă, pentru a evita exacerbarea inegalităților.

Or. en

Amendamentul 94
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei poate contribui la ***obiectivul ambițios de reducere cu cel puțin 55 % a emisiilor nete de gaze cu efect de seră până în 2030 comparativ cu 1990, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că*** impozitarea ***carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a*** energiei ***electrice reflectă mai bine impactul pe care îl au acestea asupra mediului și a sănătății***. Contribuția impozitării energiei ***la aceste obiective*** a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].	(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei poate contribui la ***noile obiective ale Uniunii privind clima pentru 2030. Totuși, rămâne esențial ca politica Uniunii privind schimbările climatice și impozitarea energiei să fie considerate două aspecte diferite. Astfel,*** impozitarea energiei ***în Uniune este considerată un instrument de stimulare a dezvoltării politicilor neutre din punct de vedere climatic***. Contribuția impozitării energiei a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].
[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.	[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.
[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.	[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

Or. en

Amendamentul 95
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la ***buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările*** legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei ***poate contribui*** la ***obiectivul ambițios de reducere cu cel puțin 55 % a*** emisiilor ***nete*** de gaze cu efect de seră ***până în 2030 comparativ cu 1990***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***mai bine*** impactul pe care îl au acestea asupra mediului ***și a*** sănătății. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei***[29]***.	(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la ***abordarea provocărilor*** legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]***, garantând în același timp și că toate gospodăriile din Uniune și, în special, cele cu venituri mai mici, au acces la aceste produse***. Impozitarea energiei ***ar trebui să contribuie*** la ***reducerea*** emisiilor de gaze cu efect de seră ***în conformitate cu Legea europeană a climei, la atingerea obiectivelor privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***pe deplin*** impactul pe care îl au acestea asupra mediului***,*** sănătății ***și biodiversității***. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei.
[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.	[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.
[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.	

Or. en

Amendamentul 96
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Este necesar să se asigure faptul că	(3) Este necesar să se asigure faptul că

există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei ***poate contribui*** la ***obiectivul ambițios de reducere cu cel puțin 55 % a*** emisiilor ***nete*** de gaze cu efect de seră ***până în 2030 comparativ cu 1990***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***mai bine*** impactul pe care îl au acestea asupra mediului ***și a*** sănătății. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].

există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28] ***și al propunerilor legislative care decurg din aceasta***. Impozitarea energiei ***ar trebui să contribuie*** la ***reducerea*** emisiilor de gaze cu efect de seră ***în conformitate cu Legea europeană a climei, la atingerea obiectivelor privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***pe deplin*** impactul pe care îl au acestea asupra mediului***,*** sănătății ***și biodiversității***. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].

---

[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.

[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.

[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

Or. en

Amendamentul 97
Lídia Pereira

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și	(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și

de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei poate contribui la obiectivul ambițios de reducere cu cel puțin 55 % a emisiilor nete de gaze cu efect de seră până în 2030 comparativ cu 1990, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă mai bine impactul pe care îl au acestea asupra mediului și a sănătății. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].

de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei poate contribui la obiectivul ambițios de reducere cu cel puțin 55 % a emisiilor nete de gaze cu efect de seră până în 2030 comparativ cu 1990, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea ***echitabilă a*** carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă mai bine impactul pe care îl au acestea asupra mediului și a sănătății. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].

---

[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.

[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.

[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

Or. pt

Amendamentul 98
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Regiunile insulare, periferice și îndepărtate nu au avut altă alternativă decât să își construiască competitivitatea economică cu sprijinul transportului aerian, permițând și promovând fluxuri economice cheie și alți factori de dezvoltare economică facilitată de serviciile aeriene eficiente și la prețuri abordabile. Îmbunătățirea conectivității aeriene a generat beneficii economice mai

ample, dincolo de cele pentru utilizatorii imediați ai rețelelor de transport aerian. În afară de beneficiile care ar putea fi considerate beneficii economice directe ale aviației, conectivitatea aeriană dintre statele membre servește drept catalizator esențial pentru creșterea economică și bunăstarea socială. Legăturile aeriene care conectează statele membre centrale de regiunile insulare, periferice și îndepărtate aduc în continuare o contribuție vitală la creșterea economică.

Or. en

Amendamentul 99
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Este esențial ca directiva să pună în aplicare principiile care decurg din strategia Uniunii privind integrarea sistemului energetic, reflectând astfel, în dispozițiile sale, prioritatea în cascadă de a promova în primul rând eficiența energetică și economiile în întreaga economie, apoi electrificarea directă din surse regenerabile și, pentru acele aplicații care nu pot fi reduse prin alte mijloace, utilizarea combustibililor obținuți din surse regenerabile sustenabile, precum și de a spori utilizarea căldurii și a stocării pentru a promova o mai bună integrare între sectoare, sprijinind astfel tranziția energetică și stimulând participarea cetățenilor, menținând totodată costurile pentru autoritățile Uniunii și cetățenii Uniunii în limite accesibile.

Or. en

Amendamentul 100
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Considerentul 3 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3b) Până când se pune la dispoziție o energie mai curată prin progrese tehnologice, contribuabilii sunt încurajați să consume în mod inteligent și să utilizeze mijloace de transport care consumă mai puțin combustibili fosili. Totuși, până când vor fi disponibile alternative mai ecologice, regiunile insulare, periferice și îndepărtate vor fi dezavantajate din punct de vedere economic în comparație cu cele centrale. Regiunile insulare, periferice și îndepărtate nu ar trebui să fie discriminate deoarece, în viitorul apropiat, nu vor avea alternative de transport mai ecologice decât transportul aerian. Cetățenii și întreprinderile de pe insule și de la periferie ar trebui să beneficieze în continuare de oportunități de conectivitate echivalente la fel ca cetățenii și întreprinderile din zonele mai centrale ale Uniunii.

Or. en

Amendamentul 101
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc	(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc

eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare***, menținând totodată flexibilitatea și suveranitatea statelor membre asupra prerogativelor în materie de impozitare, nu în ultimul rând cu privire la promovarea dezvoltării economice și sociale a regiunilor insulare, periferice și îndepărtate***.

Or. en

Amendamentul 102
Nicola Beer, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare. ***În acest scop, prezenta directivă ar trebui să promoveze eficiența energetică într-un mod neutru din punct de vedere tehnologic, în timp ce sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii ar trebui să transmită semnale de preț pentru CO_2.***

Or. en

Amendamentul 103
Eva Kaili

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare***, menținând totodată competitivitatea economiei Uniunii și flexibilitatea și suveranitatea statelor membre asupra prerogativelor în materie de impozitare, nu în ultimul rând cu privire la promovarea dezvoltării economice și sociale a regiunilor insulare, periferice și îndepărtate***.

Or. en

Amendamentul 104
Lídia Pereira

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) ***Taxele de mediu pot*** fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	(4) ***Impozitarea produselor energetice și a energiei electrice poate*** fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare***, norme care să fie echitabile, eficiente, echilibrate, proporționale și transparente***. ***Impozitarea va face obiectul competențelor naționale exclusive ale statelor membre în domeniul politicii fiscale.***

Or. pt

Amendamentul 105
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu ***pot fi*** un mijloc ***eficient din punctul de vedere al costurilor*** pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră***. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare***.	(4) Taxele de mediu ***sunt*** un mijloc pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră***, să îmbunătățească economiile de energie și eficiența energetică și să promoveze producerea de energie din surse regenerabile***.

Or. en

Amendamentul 106
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu ***pot fi*** un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	(4) Taxele de mediu ***sunt*** un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca ***Uniunea și*** statele membre ***să devină independente din punct de vedere energetic și*** să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră***, să îmbunătățească economiile de energie și eficiența energetică, stimulând în același timp adoptarea surselor regenerabile de energie***. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.

Or. en

Amendamentul 107
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă

Considerentul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) Prezenta directivă și revizuirea Directivei 2003/87/CE trebuie să fie mai bine aliniate pentru a garanta stabilirea efectivă a prețului carbonului în întreaga Uniune și în toate sectoarele. Un preț minim al carbonului, introdus prin prezenta directivă, ar completa reforma sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii și ar contribui la atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii pentru 2030 într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor.

Or. en

Amendamentul 108
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 4 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4b) Introducerea unui preț minim al carbonului în prezenta directivă ar permite deducerea prețului carbonului stabilit în sistemul de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE pentru a evita dubla impunere.

Or. en

Amendamentul 109
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) Cu toate acestea, statele membre trebuie să poată utiliza impozitarea energetică a carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice pentru o diversitate de scopuri care nu sunt legate în mod necesar, în mod specific sau în mod exclusiv de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.	(5) Cu toate acestea, statele membre trebuie să poată utiliza impozitarea energetică a carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice pentru o diversitate de scopuri care nu sunt legate în mod necesar, în mod specific sau în mod exclusiv de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. ***Ar trebui garantată în special posibilitatea reducerii sarcinii fiscale pentru gospodăriile cu venituri reduse.***

Or. en

Amendamentul 110
Caroline Nagtegaal, Nicola Beer

Propunere de directivă
Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) Statele membre ar trebui să aloce veniturile obținute din impozitarea kerosenului și a păcurii grele pentru a sprijini investițiile durabile în sectorul aviației și în sectorul maritim și pentru a ajuta aceste sectoare să atingă obiectivele Pactului verde european. Pentru sectorul căilor navigabile interioare, veniturile fiscale relevante pot fi o sursă de finanțare a Fondului european pentru căile navigabile interioare[1a]. Acest fond ar trebui să includă un sistem de ghișeu unic care să fie ușor accesibil pentru ajutor și asistență și să aibă posibilitatea de a combina proiectele într-o singură cerere, sporind astfel șansele de finanțare. Fondul ar trebui să completeze fondurile de rezervă existente, create în temeiul Regulamentului (UE) nr. 546/2014, cu contribuții financiare suplimentare din instrumentele Uniunii și cele naționale de finanțare, pentru a valorifica investițiile suplimentare din industrie și pentru a

elimina deficitul actual de investiții, care se apropie de 10 miliarde EUR, în finanțarea tranziției sustenabile[1b]. Fondul ar trebui să prevadă posibilitatea unei combinări cu MIE, cu fondurile structurale și de investiții europene, inclusiv fondul de coeziune, și cu instrumente de finanțare ale Băncii Europene de Investiții.

_____

[1a] Rezoluția Parlamentului European din 14 septembrie 2021 intitulată „Către un transport pe căile navigabile interioare adaptat la cerințele viitorului în Europa” (2021/2015(INI)), p. 14; Comunicarea Comisiei Europene „NAIADES III” (COM(2021)0324), p. 13.

[1b] Development Centre for Ship Technology and Transport Systems (DST), Assessment of technologies in view of zero-emission IWT', parte a studiului general al Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin intitulat Financing the energy transition towards a zero-emission European IWT sector, Raportul nr. 2293, p. 95.

Or. en

Justificare

Având în vedere necesitatea tot mai stringentă de a introduce măsuri climatice și pentru a limita posibilitatea relocării emisiilor de dioxid de carbon, sectoarele ar trebui să fie sprijinite în tranziția lor energetică. Instituirea unui Fond al UE pentru căile navigabile interioare ar fi o acțiune concretă în acest sens.

Amendamentul 111
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) Diferențele apreciabile între ratele	(6) Diferențele apreciabile între ratele

naționale de impozitare a energiei aplicate de statele membre ar putea afecta buna funcționare a pieței interne.	naționale de impozitare a energiei aplicate de statele membre ar putea afecta buna funcționare a pieței interne***, precum și realizarea obiectivelor în materie de climă și energie***. ***Curtea de Conturi Europeană a constatat și că nivelul de impozitare a surselor de energie nu reflectă emisiile lor de gaze cu efect de seră în Uniune. În plus, prețul produselor energetice nu reflectă costul de mediu al emisiilor.***

Or. en

Amendamentul 112
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(7a) Pentru regiunile insulare care nu au legături cu continentul european pe cale rutieră, feroviară sau prin poduri, precum și pentru regiunile periferice și îndepărtate, în special pentru cele cu o economie care depinde foarte mult de turism, ar trebui să se renunțe la taxa pe kerosen pentru zborurile către și dinspre aceste regiuni, în primii cinci ani, iar ulterior aceasta ar trebui crescută în cinci etape anuale egale în următorii cinci ani, astfel încât să ajungă la nivelurile atinse pentru toate zborurile la sfârșitul perioadei de 10 ani. Ar trebui luate toate măsurile de precauție pentru a evita orice „détournement de trafic” în utilizarea kerosenului.

Or. en

Justificare

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to

maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Amendamentul 113
Eva Kaili

Propunere de directivă
Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(7a) Pentru regiunile îndepărtate, periferice și insulare și pentru teritoriile cu complexe insulare semnificative care nu au legături directe cu continentul european pe cale rutieră, feroviară sau prin poduri și a căror economie depinde foarte mult de turism, se va renunța la taxa pe kerosen pentru zborurile către și dinspre aceste regiuni și teritorii, în primii 10 ani, iar ulterior aceasta va fi crescută în cinci etape anuale egale în următorii cinci ani, astfel încât să ajungă la nivelurile atinse pentru toate zborurile la sfârșitul perioadei de 15 ani.

Or. en

Amendamentul 114
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Fiind parte la Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, Uniunea a ratificat Acordul de la Paris. Impozitarea produselor energetice și, dacă este cazul, a energiei	***eliminat***

electrice, reprezintă unul dintre instrumentele de care se dispune pentru îndeplinirea obiectivelor Acordului de la Paris.

Or. en

Amendamentul 115
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) De asemenea, statele membre trebuie să reproducă în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexă în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată, în vederea asigurării unei structuri a ratelor care să fie adaptată în funcție de obiectivele de mediu. ***Nivelurile minime de impozitare a energiei trebuie să fie aliniate în mod automat în fiecare an pentru a ține seama de evoluția valorii lor reale, în scopul menținerii nivelului actual de armonizare a ratelor și, prin urmare, în scopul reducerii volatilității generate de prețurile la energie și la alimente***. ***Această aliniere trebuie realizată pe baza modificărilor indicelui armonizat al prețurilor de consum la nivelul Uniunii, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, astfel cum este publicat de Eurostat.***	(11) De asemenea, statele membre trebuie să reproducă în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexă în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată, în vederea asigurării unei structuri a ratelor care să fie adaptată în funcție de obiectivele de mediu. ***Statele membre nu ar trebui să fie obligate să reproducă relația dintre diferitele niveluri***.

Or. en

Justificare

Replicarea nu numai ai clasificării, ci și a relației dintre nivelurile minime de impozitare ar fi contraproductivă. Având în vedere că, în prezent, combustibilii fosili convenționali (cărbune, combustibil pentru încălzire, motorină și benzină) la nivel național sunt supuși adesea unor rate mult mai mari ale accizelor decât nivelurile minime prevăzute în Directiva privind impozitarea energiei, replicarea relației ar putea conduce, în unele state membre, la creșteri semnificative ale ratelor pentru combustibilii alternativi, cum ar fi GPL, gazele naturale și

GNL, dar și pentru biogazul sustenabil. Acest lucru ar avea consecințe sociale negative și ar afecta tranziția energetică.

Amendamentul 116
Markus Ferber

Propunere de directivă
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) De asemenea, statele membre trebuie să reproducă în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexă în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată, în vederea asigurării unei structuri a ratelor care să fie adaptată în funcție de obiectivele de mediu. ***Nivelurile minime de impozitare a energiei trebuie să fie aliniate în mod automat în fiecare an pentru a ține seama de evoluția valorii lor reale, în scopul menținerii nivelului actual de armonizare a ratelor și, prin urmare, în scopul reducerii volatilității generate de prețurile la energie și la alimente. Această aliniere trebuie realizată pe baza modificărilor indicelui armonizat al prețurilor de consum la nivelul Uniunii, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, astfel cum este publicat de Eurostat.***	(11) De asemenea, statele membre trebuie să reproducă în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexă în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată, în vederea asigurării unei structuri a ratelor care să fie adaptată în funcție de obiectivele de mediu.

Or. en

Amendamentul 117
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru a se asigura o punere în	(12) Pentru a se asigura o punere în

aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, ***este*** necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare.

aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, ***poate fi*** necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare.

Or. en

Amendamentul 118
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, ***este*** necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare.	(12) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, ***poate fi*** necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare. ***Totuși, urgența climatică necesită punerea în aplicare rapidă a dispozițiilor prevăzute în prezenta directivă.***

Or. en

Amendamentul 119
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Considerentul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(13) Ca principiu general, statele membre trebuie să aplice produselor energetice și energiei electrice niveluri de impozitare care să nu fie mai scăzute decât nivelurile minime de impozitare stabilite de directivă. Trebuie să se permită statelor membre să respecte ratele minime de impozitare la nivelul Uniunii prin luarea în considerare a sumei totale percepute din toate impozitele indirecte pe care doresc să le aplice (cu excepția TVA).	(13) Ca principiu general, statele membre trebuie să aplice produselor energetice și energiei electrice niveluri de impozitare care să nu fie mai scăzute decât nivelurile minime de impozitare stabilite de directivă ***pentru a genera condiții de concurență echitabile între statele membre, precum și competitivitate***. Trebuie să se permită statelor membre să respecte ratele minime de impozitare la nivelul Uniunii prin luarea în considerare a

sumei totale percepute din toate impozitele indirecte pe care doresc să le aplice (cu excepția TVA).

Or. en

Amendamentul 120
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului și la o mai bună utilizare a forței de muncă.	(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului și la o mai bună utilizare a forței de muncă. ***Sistemul fiscal ar trebui conceput astfel încât să evite un impact negativ asupra gospodăriilor cu venituri reduse.***

Or. en

Amendamentul 121
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii	(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii

de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului și la o mai bună utilizare a forței de muncă.	de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului***, inclusiv prin promovarea eficienței energetice și printr-o utilizare sporită a energiei din surse regenerabile,*** și la o mai bună utilizare a forței de muncă. ***Se încurajează ferm să se conceapă sistemul fiscal astfel încât caracterul regresiv potențial al directivei privind impozitarea energiei să fie redus la minimum și, dacă este necesar, compensat printr-o progresivitate puternică a sistemului fiscal, împreună cu politici de redistribuire.***
	Or. en

Amendamentul 122
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 14 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(14a) Se estimează că impactul mediu al prezentei propuneri asupra bunăstării este foarte limitat în toate statele membre. Întrucât energia electrică reprezintă o parte mare din cheltuielile gospodăriilor cu venituri mai mici, reducerile propuse ale ratelor de impozitare aplicate energiei electrice au un impact substanțial progresiv asupra distribuției la nivelul Uniunii și asupra distribuției în toate statele membre care ar trebui să aplice ratele respective.

Or. en

Amendamentul 123
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(15) Prețurile produselor energetice reprezintă elemente cheie ale politicilor privind energia, transporturile și mediul din Uniune.	(15) Prețurile produselor energetice reprezintă elemente cheie ale politicilor privind energia, transporturile și mediul din Uniune. ***În contextul prețurilor ridicate ale energiei din cauza volatilității piețelor internaționale ale combustibililor fosili, reamintește că statele membre ar putea atenua creșterea prețurilor cu amănuntul pentru gospodăriile și microîntreprinderile vulnerabile, printre altele, prin reducerea impozitelor și a taxelor aplicate pentru facturile la energie electrică ale consumatorilor, după cum se prevede în Directiva (UE) 2019/944 (Directiva privind piața energiei electrice) și după cum se reamintește și în comunicarea Comisiei din 13 octombrie 2021 intitulată „Un set de măsuri de acțiune și de sprijin pentru abordarea creșterii prețurilor energiei”.***

Or. en

Amendamentul 124
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(15) Prețurile produselor energetice reprezintă elemente cheie ale politicilor privind energia, transporturile și mediul din	(15) Prețurile produselor energetice reprezintă elemente cheie ale politicilor privind energia, transporturile și mediul din

Uniune.	Uniune. ***Statelor membre ar trebui să li se permită să stabilească prețuri cu amănuntul și marje de profit sub rezultatele pieței în anumite situații, și anume în perioadele de incertitudine sporită, de volatilitate ridicată sau în ambele situații pe pieţele internaționale ale combustibililor fosili.***

Or. en

Amendamentul 125
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(15a) Posibilitatea de a aplica rate de impozitare naționale diferențiate la același produs ar trebui permisă în anumite împrejurări când măsura respectivă este menită să permită accesul egal la acele produse pentru toate gospodăriile și să promoveze transportul public.

Or. en

Amendamentul 126
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 17 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(17a) Impozitarea energiei ar trebui să se aplice doar consumului final și nici consumul de energie în lanțul valoric energetic, nici vreo altă formă de conversie și stocare nu ar trebui impozitate. Acest principiu ar trebui să se aplice tuturor formelor de procese de

conversie energetică și produselor energetice și energiei electrice utilizate pentru transportul și stocarea produselor energetice și a energiei electrice. În acest context, prin conversie ar trebui să se înțeleagă procesul de transformare a unei forme de energie în alta, cum ar fi utilizarea gazelor naturale pentru a produce energie electrică sau producerea de hidrogen din energie electrică sau gaze naturale.

Or. en

Justificare

Acest lucru ar împiedica dubla impunere. Spre deosebire de combustibilii fosili care sunt extrași, se produc atât combustibili cu emisii scăzute, cât și energie electrică. De aceea, nu trebuie impozitați factorii de producție, ci doar rezultatul producției.

Amendamentul 127
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 17 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(17a) Impozitarea energiei ar trebui să se aplice doar consumului final și nici consumul de energie în lanțul valoric energetic, nici vreo altă formă de conversie sau stocare nu ar trebui impozitate. Acest principiu ar trebui să se aplice tuturor formelor de procese de conversie energetică și produselor energetice și energiei electrice utilizate pentru transportul și stocarea produselor energetice și a energiei electrice. În acest context, prin conversie ar trebui să se înțeleagă procesul de transformare a unei forme de energie în alta, cum ar fi utilizarea gazelor naturale pentru a produce energie electrică sau producerea de hidrogen din energie electrică sau gaze naturale.

Or. en

Amendamentul 128
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, ***mai ales*** în sectorul transporturilor. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive.	(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, ***inclusiv*** în sectorul transporturilor ***și pentru încălzire și răcire***. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire ***și la răcire***, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 129
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate	(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate

inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, mai ales în sectorul transporturilor. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive.	inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, mai ales în sectorul transporturilor. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive. ***În acest context, Comisia ar trebui să elaboreze și să adopte un act delegat de completare a prezentei directive printr-un cadru comun de certificare, care identifică originea energiei electrice consumate.***

Or. en

Amendamentul 130
Lídia Pereira

Propunere de directivă
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune să nu se facă nicio distincție între motorina de uz comercial și necomercial, precum și între utilizarea în scopuri profesionale și private a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice.	***eliminat***

Or. pt

Amendamentul 131
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) ***Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune să nu se*** facă ***nicio distincție*** între motorina de uz comercial și necomercial***, precum și între*** utilizarea în scopuri profesionale și private a ***combustibililor pentru încălzire*** și a energiei electrice.	(19) ***Statele membre ar putea fi nevoite să*** facă ***o diferență*** între motorina de uz comercial și necomercial***. Statele membre ar trebui să aibă opțiunea de a utiliza această posibilitate pentru a reduce decalajul dintre impozitarea motorinei necomerciale utilizate drept carburant și impozitarea benzinei.*** Utilizarea în scopuri profesionale și private a ***produselor energetice*** și a energiei electrice ***ar trebui să poată fi tratate diferit din punct de vedere fiscal***.

Or. en

Amendamentul 132
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Considerentul 19

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(19) ***Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune să nu se*** facă ***nicio distincție*** între motorina de uz comercial și necomercial***, precum și între*** utilizarea în scopuri profesionale și private a ***combustibililor pentru încălzire*** și a energiei electrice.	(19) ***Statele membre ar putea fi nevoite să*** facă ***o diferență*** între motorina de uz comercial și necomercial***. Statele membre ar trebui să aibă opțiunea de a utiliza această posibilitate pentru a reduce decalajul dintre impozitarea motorinei necomerciale utilizate drept carburant și impozitarea benzinei.*** Utilizarea în scopuri profesionale și private a ***produselor energetice*** și a energiei electrice ***ar trebui să poată fi tratate diferit din punct de vedere fiscal***.

Or. en

Justificare

Posibilitatea de a diferenția între uzul comercial și cel necomercial oferă statelor membre posibilitatea de a utiliza instrumentul fiscal în scopuri necomerciale de eficiență energetică și în scopuri fiscale, menținând, în același timp, competitivitatea pe piața internă și, prin urmare, urmărește în mod corespunzător obiectivele directivei.

Amendamentul 133
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. ***În această privință, excluderea din sfera de aplicare a acestui cadru a produselor energetice cu dublă utilizare și utilizate altfel decât drept combustibil sau carburant ține de natura și logica sistemului fiscal.*** Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.	(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.

Or. en

Amendamentul 134
Othmar Karas

Propunere de directivă
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. În această privință, excluderea din sfera de aplicare a acestui cadru a produselor energetice cu dublă utilizare și utilizate altfel decât drept combustibil sau carburant ține de natura și logica sistemului fiscal. Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.	(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. În această privință, excluderea din sfera de aplicare a acestui cadru a produselor energetice ***și a proceselor mineralogice*** cu dublă utilizare și utilizate altfel decât drept combustibil sau carburant ține de natura și logica sistemului fiscal. Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.

Or. en

Amendamentul 135
José Manuel García-Margallo y Marfil

Propunere de directivă
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. În această privință, excluderea din sfera de aplicare a acestui cadru a produselor energetice cu dublă utilizare și utilizate altfel decât drept combustibil sau carburant ține de natura și logica sistemului fiscal. Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.	(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. În această privință, excluderea din sfera de aplicare a acestui cadru a produselor energetice ***și a proceselor mineralogice*** cu dublă utilizare și utilizate altfel decât drept combustibil sau carburant ține de natura și logica sistemului fiscal. Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.

Or. en

Amendamentul 136
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Impactul aviației asupra climei a fost stabilit de mult timp de comunitatea științifică, în special de Grupul interguvernamental privind schimbările climatice, cel puțin de la Raportul său special din 1999 privind aviația și atmosfera mondială[1a]. Spre deosebire de alte sectoare cu emisii de gaze cu efect de seră, sectorul aviației s-a confruntat, în plus, cu o creștere majoră a volumului său și, prin urmare, emisiile sale agregate s-au dublat în ultimele trei decenii, cu o creștere de aproape 28 % față de 2013,

numai în Europa. Date recente sugerează că cel puțin jumătate din toate aceste emisii sunt generate doar de 1 % din populația lumii și, în principal, de partea cu cele mai mari venituri. Un studiu[1b] recent al EASA subliniază, în plus, că celelalte emisii decât cele legate de CO_2 ar putea avea un impact asupra climei de cel puțin două ori mai mare decât emisiile de CO_2. Compoziția combustibililor fosili utilizați în prezent pe scară largă în acest sector este responsabilă în principal de aceste efecte asupra climei și, prin urmare, există o nevoie urgentă de internalizare a acestora printr-o impozitare adecvată. Stabilirea unei taxe pe combustibil pentru zborurile intra-UE ar trebui să constituie un factor suplimentar de descurajare a operării așa-numitelor „zboruri fantomă”, completând măsurile necesare care trebuie luate în continuare în cadrul revizuirii Regulamentului privind sloturile aeroportuare, care să împiedice efectiv operarea unor astfel de zboruri cu avioane goale sau aproape goale.

[1a] Raportul special al IPCC: aviația și atmosfera mondială (1999) https://www.unep.org/resources/report/ipcc-special-report-aviation-and-global-atmosphere.

[1b] Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu: Analiză actualizată a efectelor sectorului aviatic asupra climei, altele decât cele legate de CO_2, și a eventualelor măsuri de politică adoptate în temeiul articolului 30 alineatul (4) din Directiva privind sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council.

Or. en

Amendamentul 137
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Introducerea unui nivel minim de impozitare a combustibililor ar plasa sectorul pescuitului din UE, în special navele de dimensiuni mici, într-un dezavantaj competitiv față de țările terțe care aplică prețuri și taxe mai mici. De asemenea, ar duce la un tratament inechitabil între teritorii, deoarece navele de mari dimensiuni pot efectua curse lungi și, prin urmare, pot fi realimentate în porturi în care prețurile combustibililor sunt mai mici. Ar determina, de asemenea, o creștere a prețurilor plătite de consumatorul final, în special la produsele proaspete. Acest lucru ar contraveni recomandărilor de sănătate de a consuma mai mult pește, dată fiind nu doar calitatea sa nutrițională ridicată și, implicit, beneficiile pentru sănătate, ci și amprenta sa de mediu scăzută. În sfârșit, propunerea ar provoca o serie fără precedent de falimente în lanț ale multor întreprinderi de pescuit, mai ales ale celor mici, cauzând, așadar, pierderea unui număr mare de locuri de muncă, cu repercusiuni grave pentru comunitățile de pescari din Uniune.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 138
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Transportul aerian este un consumator de energie semnificativ mai mare decât alte forme de transport și ar trebui impozitat în consecință. Deși este posibil să nu existe alternative potrivite pentru avioane pentru a călători către sau dinspre națiunile insulare sau regiunile îndepărtate, un regim fiscal benefic pentru aviație nu este cel mai bun instrument de politică pentru a deservi aceste zone. Guvernele ar trebui să utilizeze, în schimb, veniturile obținute dintr-o taxă pe kerosen pentru a investi și a crește nivelurile de bunăstare din aceste regiuni.

Or. en

Amendamentul 139
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Impactul aviației asupra climei a fost stabilit de mult timp de comunitatea științifică. Aviația s-a confruntat cu o creștere importantă a volumului său, iar emisiile sale agregate s-au dublat în ultimele trei decenii. În conformitate cu alte măsuri, stabilirea unei taxe pe combustibil pentru zborurile intra-UE poate fi un factor suplimentar de descurajare a operării așa-numitelor „zboruri fantomă”, care au un impact

dăunător semnificativ asupra mediului.

Or. en

Amendamentul 140
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Pentru a asigura conectivitatea, navigația aeriană și navigația pe apă rămân sectoare importante. Totuși, pentru a rămâne competitive la nivel internațional și pentru a crea condiții de concurență echitabile, ar trebui luată în considerare o abordare internațională a impozitării energiei.

Or. en

Amendamentul 141
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Pentru a menține condiții de concurență echitabile și pentru a preveni atât relocarea activităților economice, cât și relocarea emisiilor de dioxid de carbon, va fi impozitată mai degrabă cantitatea de combustibil utilizat pentru navigație în apele Uniunii decât cantitatea de păcură grea depozitată în porturile Uniunii.

Or. en

Justificare

Pentru a preveni atât relocarea emisiilor de dioxid de carbon, cât și a activităților economice, nu ar trebui să impozităm cantitatea de păcură grea depozitată în porturile UE, ci cantitatea de combustibil utilizat în apele UE. În consecință, stimulentul pentru depozitarea în afara UE este eliminat, deoarece toate navele trebuie să plătească o cotă care le revine din impozitul pe combustibil. În plus, se menține stimulentul pentru tranziția către utilizarea unor combustibili alternativi mai durabili. Implementarea tehnică va fi delegată Comisiei Europene.

Amendamentul 142
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE, ***cu excepția zborurilor*** exclusiv de marfă. ***Scutirea pentru combustibilul utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente.***	(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE, ***inclusiv zborurile*** exclusiv de marfă.

Or. en

Amendamentul 143
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă

Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE***,*** ***cu excepția zborurilor exclusiv de marfă***. ***Scutirea pentru combustibilul utilizat de*** zborurile ***exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente***.	(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație ***pe baza unei interpretări a dispozițiilor inițiale ale Convenției de la Chicago privind aviația civilă internațională, care, în 1944, a pus bazele Organizației Aviației Civile Internaționale. Singura restricție explicită la impozitarea combustibilului este prevăzută la articolul 24 din convenția respectivă și se referă la combustibilul prezent deja în rezervor la aterizare, cu scopul de a evita dubla impunere, dar nu se referă în mod explicit la conținutul suplimentar de combustibil realimentat***. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE. ***În revizuirile viitoare ale unor astfel de acorduri internaționale din domeniul aviației, ar trebui eliminate lacunele actuale care permit scutiri fiscale pentru combustibil pentru*** zborurile ***care pleacă de pe aeroporturile din Uniune sau care sosesc pe acestea***.

Or. en

Amendamentul 144
Georgios Kyrtsos

Propunere de directivă
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. ***Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE, cu excepția zborurilor exclusiv de marfă. Scutirea pentru combustibilul utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară,*** în absența unor alternative mai eficiente.	(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. În absența unor alternative mai eficiente ***pentru produsele energetice și energia electrică furnizate pentru zborurile de marfă și zborurile de pasageri, scutirea fiscală este totuși necesară pentru a urmări obiectivele prezentei directive, fără a aduce atingere angajamentelor internaționale***.

Or. en

Amendamentul 145
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune***, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective,*** impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE***, cu excepția zborurilor exclusiv de marfă.***	(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE***, chiar dacă în acest scop este necesară renegocierea acordurilor multilaterale***.

Scutirea pentru combustibilul utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente.

Or. en

Amendamentul 146
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero ***timp de zece ani***. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 147
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o punere în	(22) Pentru a se asigura o punere în

aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie ***atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani***, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie ***implementate rapid***, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre. ***Zborurile de marfă ar trebui supuse acelorași obligații ca și alte zboruri, pentru a nu genera denaturări suplimentare care ar împiedica realizarea obiectivului unei tranziții către transportul feroviar.***

Or. en

Amendamentul 148
Markus Ferber

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de	(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani ***începând cu ...[patru ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive]***, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice

agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 149
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura ***o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive***, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE ***care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani***, în timp ce energia electrică ***și combustibilii durabili alternativi*** ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	(22) Pentru a se asigura ***o internalizare adecvată a costurilor reale din sectorul aviației, care să permită condiții de concurență echitabile în raport cu alte moduri de transport***, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE ***ar trebui să fie puse în aplicare imediat***, în timp ce ***biocombustibilii avansați, RFNBO și*** energia electrică ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani***, inclusiv energia electrică furnizată pentru funcționarea staționară și pentru operațiunile electrice de rulare la sol***. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre. ***Zborurile de marfă ar trebui supuse acelorași obligații ca și alte zboruri, pentru a nu genera o denaturare suplimentară a condițiilor de concurență echitabile, ceea ce ar împiedica, în cele din urmă, realizarea obiectivului unui transfer modal către transportul feroviar, inclusiv pentru transportul de marfă, astfel cum a fost stabilit în Comunicarea***

Comisiei din 9 decembrie 2020 intitulată „Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă”.

Or. en

Amendamentul 150
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) ***Pentru a se asigura*** o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE ***care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma*** să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de ***zece*** ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația ***în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement*** din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	(22) ***Deoarece o taxă pe kerosen nu va conduce decât la o creștere moderată a prețurilor,*** o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE ***ar putea*** să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de ***cinci*** ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 151
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(22a) Conform raportului special al IPCC intitulat „Oceanul și criosfera într-un climat în schimbare”, toate oceanele se încălzesc continuu din 1970, absorbind peste 90 % din surplusul de căldură din sistemul climatic, iar absorbția unui volum mai mare de CO_2 a antrenat o acidificare a unei suprafețe tot mai mari a oceanelor și o pierdere de oxigen de la suprafață până la o adâncime de 1 000 m. Potrivit datelor furnizate de OMI și FAO, la nivel mondial, navele de pescuit (inclusiv navele de navigație interioară) au consumat 53,9 milioane de tone de combustibil în 2012, emițând 172,3 milioane de tone de CO_2 (echivalentul a 0,5 % din totalul emisiilor globale de CO_2 în anul respectiv), în timp ce acvacultura a reprezentat aproximativ 0,45 % din emisiile globale de gaze cu efect de seră în 2013.

Or. en

Amendamentul 152
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(22a) Pentru a atinge obiectivele de reducere a emisiilor stabilite de Uniune pentru 2030 și obiectivul neutralității climatice până cel târziu în 2050, este necesar să se reducă emisiile de gaze cu efect de seră în toate sectoarele, trecând la un cadru fiscal care sancționează combustibilii fosili și încurajează trecerea la combustibili ecologici. Această schimbare urgentă trebuie efectuată totuși ținându-se seama de disponibilitatea alternativelor în fiecare dintre sectoarele afectate.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 153
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 22 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(22b) Conform Raportului economic anual pe 2021[32a] al Comitetul științific, tehnic și economic pentru pescuit, flota de pescuit a Uniunii și-a redus consumul de energie cu peste 15 % în ultimul deceniu. Cu toate acestea, sectorul pescuitului întâmpină obstacole serioase în încercarea de decarbonizare, din cauza lipsei de alternative pe termen scurt și a limitelor existente ale capacității de pescuit. Introducerea unui nivel minim de impozitare a combustibilului în sectorul pescuitului nu numai că nu ar rezolva aceste obstacole, ci ar avea un impact grav asupra competitivității flotei Uniunii, în special a flotei costiere mici, ceea ce ar însemna o capacitate redusă de autonomie, prețuri mai mari pentru consumatori și creșterea în consecință a emisiilor, ca urmare a creșterii importurilor. Trebuie remarcat faptul că produsele pescărești și de acvacultură se numără printre alimentele cu cea mai mică amprentă de carbon și că UE este cea mai mare piață de pește din lume, importând 60 % din peștele consumat. Prin urmare, sectorul pescuitului din Uniune ar trebui să beneficieze în continuare de excepțiile prevăzute în Directiva 2003/96/CE a Consiliului.

[32a] ***„2021 Annual Economic Report on the EU Fishing Fleet (STECF 21-08)” (Raportul economic anual pentru 2021 privind flota de pescuit a UE) (CSTEP 21-08).***

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 154
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, ***inclusiv pentru pescuit***, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă***, pentru pescuit*** și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a	(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, ***exceptând pescuitul***, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili

combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 155
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, ***pentru pescuit și*** pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile	(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a

utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare ***timp de zece ani***. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 156
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili	(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. ***În special în cazul navelor cargo, nivelurile de impozitare ar trebui să ofere stimulente pentru adoptarea inovațiilor tehnologice care să permită asistența energiei eoliene***

trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	***în vederea îmbunătățirii semnificative a performanței energetice a navelor.*** În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi***, inclusiv electrificarea completă la dană***, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.
	Or. en

Amendamentul 157
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) În conformitate cu propunerea de regulament privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și cu propunerea de regulament privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim, prezenta directivă ar trebui să promoveze implementarea eficientă din punctul de vedere al costurilor a instalațiilor de energie electrică de la mal și a utilizării acestei energii, acordând o scutire fiscală permanentă pentru energia electrică de la mal, stabilind astfel stimulentele potrivite.
	Or. en

Amendamentul 158
Claude Gruffat

în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) Subvențiile pentru combustibili au rezultate slabe în ceea ce privește creșterea veniturilor pescarilor, iar „subvențiile pentru combustibilii fosili reprezintă un obstacol în calea realizării obiectivelor climatice, deoarece împiedică tranziția către o energie verde”, conform concluziilor Documentului de analiză 01/2022 al Curții de Conturi Europene privind Impozitarea energiei, stabilirea prețului pentru emisiile de dioxid de carbon și subvențiile pentru energie.

Or. en

Amendamentul 159
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) Înainte de a include pescuitul în impozitarea produselor energetice, ar trebui efectuată o evaluare cuprinzătoare a impactului, inclusiv a efectelor socioeconomice asupra pescuitului și comunităților costiere.

Or. en

Amendamentul 160
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) În ultimii 10 ani, sectorul pescuitului a făcut eforturi mari pentru a reduce în mod considerabil consumul de combustibil și, prin urmare, emisiile de gaze cu efect de seră.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 161
Georgios Kyrtsos

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) Este necesară compensarea adecvată pentru a atenua costurile deja ridicate ale transportului insular, ținând seama de sistemele de transport insular echivalente.

Or. en

Amendamentul 162
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 23 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23b) Înainte de a include pescuitul în impozitarea produselor energetice, ar trebui efectuată o evaluare cuprinzătoare

a impactului, care să includă efectele socioeconomice asupra pescuitului și comunităților costiere.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 163
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 24

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale, precum și pentru navigația pe apă din afara UE***, inclusiv*** pentru pescuit, statele membre pot aplica scutiri sau aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.	(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale, precum și pentru navigația pe apă din afara UE ***și*** pentru pescuit, statele membre pot aplica scutiri sau aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 164
Claude Gruffat

în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 24

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale, precum și pentru navigația pe apă din afara UE, inclusiv pentru pescuit, statele membre pot aplica scutiri sau aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.	(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale ***actuale, care ar trebui revizuite în consecință***, precum și pentru navigația pe apă din afara UE, inclusiv pentru pescuit, statele membre pot aplica aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.

Or. en

Amendamentul 165
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(24a) Eliminarea scutirilor fiscale pentru combustibili în sectorul pescuitului nu ar trebui să genereze o sarcină pentru pescuitul la scară mică. Statele membre ar trebui să investească veniturile generate de taxele pe combustibili în sectorul pescuitului pentru a finanța proiecte menite să consolideze reziliența și poziția pescuitului la scară mică în lanțul valoric și să faciliteze tranziția pescuitului la scară mică către nave eficiente din punct de vedere energetic care utilizează energie din surse regenerabile durabile.

Or. en

Amendamentul 166

José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(24a) Eliminarea scutirilor fiscale pentru combustibili în sectorul pescuitului nu ar trebui să genereze o sarcină pentru pescuitul la scară mică. Statele membre ar trebui să investească veniturile generate de taxele pe combustibili în sectorul pescuitului pentru a finanța proiecte menite să faciliteze tranziția pescuitului la scară mică către nave eficiente din punct de vedere energetic care utilizează energie din surse regenerabile durabile.

Or. en

Amendamentul 167
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor ***de mediu și bunei funcționări a pieței interne și nu conduce la denaturări ale concurenței***.	(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor ***în materie de energie, climă și tranziție justă***.

Or. en

Amendamentul 168
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor de mediu și bunei funcționări a pieței interne și nu conduce la denaturări ale concurenței.	(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor ***în materie*** de mediu***, energie, climă și tranziție justă*** și bunei funcționări a pieței interne și nu conduce la denaturări ale concurenței.

Or. en

Amendamentul 169
Gilles Boyer, Stéphane Bijoux, Stéphanie Yon-Courtin

Propunere de directivă
Considerentul 25 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25a) Având în vedere că în Directiva 2020/262 se precizează că nici aceasta și nici Directivele 92/83/CEE, 92/84/CEE, 2003/96/CE și 2011/64/UE nu se aplică regiunilor ultraperiferice franceze și spaniole menționate la articolul 349 din TFUE, este oportun, în contextul reformării Directivei 2003/96/CE, să se considere că zborurile înspre și dinspre aceste regiuni, precum și navigația înspre și dinspre aceste regiuni sunt scutite de impozitare în interiorul Uniunii.

Or. fr

Amendamentul 170
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(26) În special, ***producția combinată de energie termică și electrică de înaltă eficiență și,*** pentru a promova utilizarea ***surselor alternative de energie, formele*** de energie din surse regenerabile pot beneficia de un tratament preferențial.	(26) În special, pentru a promova utilizarea ***formelor sustenabile*** de energie din surse regenerabile***, acestea*** pot beneficia de un tratament preferențial.

Or. en

Amendamentul 171
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) În special, producția combinată de energie termică și electrică de înaltă eficiență și, pentru a promova utilizarea surselor alternative de energie, formele de energie din surse regenerabile pot beneficia de un tratament preferențial.	(26) În special, producția combinată de energie termică și electrică de înaltă eficiență și, pentru a promova utilizarea surselor alternative de energie, formele de energie din surse regenerabile pot beneficia de un tratament preferențial. ***Este de dorit să se instituie un cadru al Uniunii care să permită statelor membre să acorde scutiri sau să reducă accizele pentru a promova biocombustibilii, contribuind astfel la mai buna funcționare a pieței interne și dând statelor membre și agenților economici un grad suficient de securitate juridică. Ar trebui limitate denaturările concurenței și menținut stimulentul pentru producătorii și distribuitorii de biocombustibili prin reducerea costurilor de bază, de exemplu prin adaptări pe care statele membre să le facă ținând cont de modificările de preț la materiile prime.***

Or. en

Amendamentul 172
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă

Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) ***Se pot dovedi necesare reduceri*** specifice ale nivelului de impozitare***,*** ***pentru a se*** stimula ***realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice*** a sectorului de producție din Uniune.	(27) ***Reducerile*** specifice ***temporare*** ale nivelului de impozitare ***ar putea*** stimula ***industriile mari consumatoare de energie, IMM-urile și întreprinderile nou-înființate să realizeze tranziția verde*** a sectorului de producție din Uniune. ***Astfel de reduceri ar trebui să fie condiționate de implementarea de către beneficiari a unor măsuri specifice în vederea realizării unor operațiuni circulare, care nu generează poluare, cu un grad ridicat de eficiență energetică și bazate pe surse regenerabile de energie.***

Or. en

Amendamentul 173
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului ***și*** îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului de producție din Uniune.	(27) Se pot dovedi necesare ***scutiri sau*** reduceri specifice ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului***,*** îmbunătățirea eficienței energetice ***și a competitivității internaționale*** a sectorului de producție din Uniune.

Or. en

Amendamentul 174
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului de producție din Uniune.	(27) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ***pe termen scurt și mediu*** ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului de producție din Uniune.

Or. en

Amendamentul 175
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului de producție din Uniune.	(27) Se pot dovedi necesare ***scutiri sau*** reduceri specifice ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului de producție din Uniune.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 176
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Considerentul 27 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(27a) Prin contribuția la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței energetice și prin asigurarea flexibilității rețelelor, comunitățile energetice și prosumatorii care produc energie din surse regenerabile prin mijloace proprii sunt o piatră de temelie esențială a tranziției energetice. Pentru a stimula aceste practici în toate statele membre, energia electrică produsă prin mijloace proprii ar trebui scutită de impozitare.

Or. en

Amendamentul 177
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile. ***Scutirile fiscale ar putea lua forma unor reduceri temporare, deoarece, în primul rând, sunt necesare răspunsuri structurale pentru eradicarea sărăciei energetice. De exemplu, renovarea clădirilor este o soluție-cheie pentru reducerea consumului de energie și atenuarea sărăciei și a vulnerabilității energetice. Beneficiile unor facturi la energie în general mai mici, nu numai din perspectivă fiscală, sunt și mai relevante în contextul prețurilor ridicate ale energiei. Persoanele care locuiesc în clădiri cu cele mai slabe performanțe și persoanele care se confruntă cu sărăcia energetică ar avea de câștigat de pe urma renovării și îmbunătățirii clădirilor și a***

reducerii costurilor energiei și ar fi protejate de noi creșteri ale prețurilor de pe piață și de fluctuațiile acestora.

Or. en

Amendamentul 178
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare ***scutiri sau*** reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile ***recunoscute ca având venituri mai reduse sau medii de statele membre***.

Or. en

Amendamentul 179
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Stéphanie Yon-Courtin

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri ***specifice*** ale nivelului de impozitare ***pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie***. ***Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.***	(28) Se pot dovedi necesare ***anumite scutiri sau*** reduceri ale nivelului de impozitare***, în special din cauza lipsei unei armonizări mai puternice la nivelul Uniunii, din cauza riscurilor de pierdere a competitivității internaționale sau din motive sociale sau de mediu***.

Or. en

Amendamentul 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare ***scutiri sau*** reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 181
Martin Hlaváček, Olivier Chastel

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social ***sau sectorial*** al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile ***sau sectoarele strategice***. ***Sectorul agricol și, în special, producția de alimente merită un tratament specific, deoarece valoarea produselor energetice utilizate în agricultură, silvicultură și***

horticultură reprezintă o parte semnificativă a costurilor agricole.

Or. en

Amendamentul 182
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară***, cu titlu temporar,*** o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.

Or. en

Amendamentul 183
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Stéphanie Yon-Courtin, Gilles Boyer

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Punerea în aplicare a prezentei directive ar putea avea consecințe socioeconomice, precum și un impact diferit asupra claselor de venit și statelor membre. În acest sens, prezenta directivă ar trebui să instituie un Observator social pentru a evalua punerea în aplicare a directivei și impactul său pentru diferitele state membre, regiuni și clase de venit. Observatorul social ar urma să atribuie obligații de raportare atât Comisiei, cât și statelor membre. Comisia ar trebui să ofere o imagine de ansamblu cuprinzătoare cu privire la evoluția

prețurilor energiei, precum și la maturitatea tehnologică și a pieței pentru purtătorii alternativi de energie. Statele membre ar trebui să descrie măsurile sociale luate pentru a atenua consecințele socioeconomice potențiale ale punerii în aplicare a prezentei directive. De asemenea, statele membre ar trebui să pună un accent special pe starea de maturitate tehnologică și a pieței pentru purtătorii alternativi de energie printr-o evaluare complementară, iar Comisia ar trebui să ia în considerare evaluările efectuate de statele membre care demonstrează că alternative mai curate nu sunt disponibile imediat pe piață și că nu se preconizează ca acestea să devină fie disponibile pe termen scurt. Potrivit evaluărilor Observatorului social, dacă nu se fac progrese semnificative pentru atenuarea impactului socioeconomic asupra gospodăriilor cu venituri mai reduse și medii, statele membre ar putea să prelungească perioada de tranziție pentru gospodăriile recunoscute ca având venituri mai reduse și medii de statele membre.

Or. en

Amendamentul 184
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Energia este esențială, iar accesul la serviciile energetice este un drept social fundamental. Gospodăriile considerate vulnerabile sunt afectate mai des de sărăcia energetică, astfel cum este definită în Directiva Parlamentului European și a Consiliului privind eficiența energetică (reformare) și

necesită atenție specială. „Sărăcie energetică” înseamnă incapacitatea unei gospodării de a-și satisface nevoile de bază în materie de aprovizionare cu energie din motive financiare și lipsa accesului la serviciile energetice esențiale cum ar fi pentru a garanta un nivel de bază de confort și sănătate, condiții decente de trai, inclusiv servicii adecvate de încălzire și răcire, de iluminare, precum și energia necesară pentru funcționarea aparatelor electrice, în contextul național relevant, în contextul politicii sociale existente și al altor politici relevante, din cauza unui venit disponibil insuficient.

Or. en

Amendamentul 185
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Pentru a capacita cetățenii și consumatorii în tranziția energetică și pentru a facilita investițiile în eficiența energetică și în sursele regenerabile de energie, impozitarea ar trebui să stimuleze producția proprie locală, stocarea, partajarea și consumul de energie din surse regenerabile, atât în mod individual, cât și în comun. Acest lucru ar trebui să promoveze și comunitățile de energie din surse regenerabile, ca un concept organizațional menit să permită gospodăriilor, inclusiv celor vulnerabile și sărace, IMM-urilor, întreprinderilor nou-înființate și autorităților locale să colaboreze pentru a-și asuma un rol în tranziția energetică.

Or. en

Amendamentul 186
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Se reiterează faptul că energia este un bun public și un drept al omului și social. Statele membre ar trebui să prezinte măsuri de combatere a sărăciei energetice și de asigurare a accesului egal la serviciile energetice pentru toți.

Or. en

Amendamentul 187
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 28 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28b) Gospodăriile ar trebui să își poată permite încălzirea, răcirea și energia electrică necesare pentru o calitate decentă a vieții, precum și locuințe eficiente din punct de vedere energetic care să permită un mediu interior sănătos, atât în anotimpurile calde, cât și în cele reci.

Or. en

Amendamentul 188
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 28 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(28c) Renovarea clădirilor reprezintă un răspuns esențial pentru reducerea consumului de energie și atenuarea sărăciei și a vulnerabilității energetice. Persoanele care locuiesc în clădiri cu cele mai slabe performanțe ar avea de câștigat de pe urma renovării și îmbunătățirii clădirilor. Acestea le-ar proteja împotriva volatilității prețurilor de pe piață.

Or. en

Amendamentul 189
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Având în vedere efectele financiare, economice ***și de*** mediu asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea electrificării sectorului transporturilor, este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.	(29) Având în vedere efectele financiare, economice***,*** de mediu ***și de protecție a sănătății umane*** asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea electrificării sectoarelor transporturilor ***și încălzirii și răcirii***, este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.

Or. en

Amendamentul 190
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi

Propunere de directivă
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Având în vedere efectele financiare, economice și de mediu asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea ***electrificării*** sectorului transporturilor, este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.	(29) Având în vedere efectele financiare, economice și de mediu asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea ***decarbonizării*** sectorului transporturilor, este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.

Or. en

Amendamentul 191
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Considerentul 29 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(29a) Punerea în aplicare a directivei ar putea avea consecințe socioeconomice, precum și un impact diferit asupra claselor de venit și statelor membre. În acest sens, prezenta directivă instituie un Observator social pentru a evalua punerea în aplicare a directivei și

impactul său pentru diferitele state membre, regiuni și clase de venit. Observatorul social ar trebui să repartizeze obligații de raportare atât pentru Comisie, cât și pentru statele membre. Deși Comisia ar trebui să ofere o imagine de ansamblu cuprinzătoare, inclusiv despre evoluția prețurilor energiei, statele membre ar trebui să descrie măsurile sociale luate pentru a atenua consecințele socioeconomice potențiale ale punerii în aplicare a prezentei directive. Dacă, potrivit evaluărilor Observatorului social, nu se fac progrese semnificative pentru atenuarea consecințelor socioeconomice potențiale pentru gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile, statele membre ar trebui să aibă posibilitatea de a prelungi perioada de tranziție pentru aceste gospodării.

Or. en

Amendamentul 192
Markus Ferber

Propunere de directivă
Considerentul 35

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(35) Trebuie să se facă trimitere la versiunea aplicabilă în prezent a Nomenclaturii combinate. Pentru a se asigura faptul că trimiterile la codurile din Nomenclatura combinată (NC) din prezenta directivă sunt actualizate ori de câte ori este necesar ***și că ratele minime de impozitare reflectă evoluția prețurilor***, Comisiei trebuie să îi fie delegată competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește actualizarea trimiterii la codurile NC respective ***și actualizarea ratelor minime de impozitare pe baza variațiilor anuale ale indicelui prețurilor***	(35) Trebuie să se facă trimitere la versiunea aplicabilă în prezent a Nomenclaturii combinate. Pentru a se asigura faptul că trimiterile la codurile din Nomenclatura combinată (NC) din prezenta directivă sunt actualizate ori de câte ori este necesar, Comisiei trebuie să îi fie delegată competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește actualizarea trimiterii la codurile NC respective. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se

de consum. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Consiliul primește toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Consiliul primește toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

Or. en

Amendamentul 193
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Considerentul 35 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(35a) Actele delegate ar trebui să fie în concordanță cu obiectivele Pactului verde european și să contribuie la îndeplinirea lor. În acest sens, actele delegate nu ar trebui să modifice nivelurile minime de impozitare care ar putea submina îndeplinirea obiectivelor energetice și climatice, inclusiv a obiectivelor sectoriale specifice menționate în Directiva privind energia din surse regenerabile, precum și a obiectivului de a realiza neutralitatea climatică până cel târziu în 2050. Modificarea rezultată a nivelului minim de impozitare nu ar trebui nici să fie egală cu zero, decât dacă este destinată unor scopuri specifice menționate în prezenta directivă, cum ar fi promovarea energiei din surse regenerabile sau protecția consumatorilor, în special a gospodăriilor vulnerabile. Orice modificare ar trebui

justificată corespunzător și susținută de analize științifice și evaluări ale impactului său asupra obiectivelor energetice și climatice menționate anterior.

Or. en

Amendamentul 194
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la ***cinci*** ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la ***trei*** ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special ***dacă*** nivelurile minime de impozitare ***ar trebui mărite sau extinse pentru a reflecta mai bine conținutul de carbon și componenta de poluare atmosferică a produselor energetice, ținând seama de impactul sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii asupra stabilirii prețului carbonului și dacă Directiva revizuită privind impozitarea energiei contribuie suficient la o stabilire semnificativă a prețului carbonului care determină schimbări comportamentale, precum și de impactul asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, ținând seama de avizul Consiliului științific consultativ european privind schimbările climatice***, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de

mediu***, de biodiversitate***, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 195
José Gusmão

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) ***La*** fiecare ***cinci ani*** și pentru prima dată la ***cinci ani*** de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) ***În*** fiecare ***an*** și pentru prima dată la ***un an*** de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 196
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(36) La fiecare ***cinci*** ani și pentru prima dată la ***cinci*** ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) La fiecare ***trei*** ani și pentru prima dată la ***trei*** ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare***, de impactul prezentei directive asupra conectivității aeriene și asupra bunăstării economice și sociale a regiunilor insulare, periferice și îndepărtate, precum*** și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 197
Eva Kaili

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor	(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor

minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	minime de impozitare***, de impactul prezentei directive asupra conectivității regiunilor îndepărtate, periferice și insulare și a teritoriilor cu complexe insulare semnificative, de impactul posibil al dispozițiilor prezentei directive asupra competitivității economiei Uniunii și de orice denaturări ale acesteia, precum*** și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 198
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 199
Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Olivier Chastel

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 200
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***În sensul prezentei directive***, impozitarea se calculează în EUR/gigajouli pe baza puterii calorifice nete a produselor energetice și a energiei electrice, astfel cum este stabilită în anexa IV la Directiva 2012/27/UE, convertită în gigajouli. În cazul produselor obținute din biomasă, valorile de referință sunt cele stabilite în anexa III la Directiva (UE) 2018/2001, convertite în gigajouli.	2. ***Statele membre fac distincția între impozitarea în legătură cu emisiile de CO_2 și impozitarea consumului general de energie. Impozitarea în legătură cu emisiile de CO_2 se calculează în EUR/t de emisii de CO_2, pe baza factorilor de emisie de CO_2 de referință prevăzuți la punctul 11 din anexa I la Decizia 2007/589/CE a Comisiei din 18 iulie 2007 de stabilire a unor orientări privind monitorizarea și raportarea emisiilor de***

gaze cu efect de seră în conformitate cu Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului. În cazul produselor obținute din biomasă, valorile de referință sunt cele stabilite în anexa V la Directiva (UE) 2018/2001. Dacă Decizia 2007/589/CE a Comisiei din 18 iulie 2007 sau Directiva (UE) 2018/2001, după caz, nu stabilesc conținutul de carbon pentru produsul în cauză, statele membre fac trimitere la informațiile relevante disponibile privind conținutul de carbon.

Impozitarea ***consumului general de energie*** se calculează în EUR/gigajouli pe baza puterii calorifice nete a produselor energetice și a energiei electrice, astfel cum este stabilită în anexa IV la Directiva 2012/27/UE, convertită în gigajouli. În cazul produselor obținute din biomasă, valorile de referință sunt cele stabilite în anexa III la Directiva (UE) 2018/2001, convertite în gigajouli.

Or. en

Amendamentul 201
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul în care Directiva 2012/27/UE sau Directiva (UE) 2018/2001, după caz, nu conține o putere calorifică netă pentru produsul în cauză, statele membre fac trimitere la informațiile relevante disponibile cu privire la puterea calorifică netă a acestuia.	În cazul în care Directiva 2012/27/UE sau Directiva (UE) 2018/2001, după caz, nu conține o putere calorifică netă pentru produsul în cauză, statele membre fac trimitere la informațiile relevante disponibile cu privire la puterea calorifică netă a acestuia. ***Comisia pune la dispoziție un tabel de conversie pentru fiecare produs energetic și pentru energia electrică, rezumând ratele minime pe unitate de volum bazate pe conținutul energetic.***

Or. en

Amendamentul 202
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 2 – punctul 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1) În lipsa unor dispoziții contrare, dispozițiile prezentei directive se aplică atât impozitării în legătură cu emisiile de CO_2, cât și impozitării consumului general de energie.

Or. en

Amendamentul 203
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 1 – litera o

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(o) incluse la codurile NC 4401 și 4402, dacă acestea sunt destinate utilizării drept combustibil pentru încălzire în instalații cu o putere termică instalată totală mai mare sau egală cu 5 MW.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 204
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 4 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

4. Produsele impozabile menționate la alineatele (1) și (3), produse sau derivate din biomasă, sunt supuse, sub control fiscal, nivelurilor specifice de impozitare stabilite pentru produsele respective în conformitate cu prezenta directivă, cu condiția să îndeplinească ***oricare dintre*** următoarele criterii:	4. Produsele impozabile menționate la alineatele (1) și (3), produse sau derivate din biomasă, sunt supuse, sub control fiscal, nivelurilor specifice de impozitare stabilite pentru produsele respective în conformitate cu prezenta directivă, cu condiția să îndeplinească următoarele criterii:

Or. en

Amendamentul 205
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
a) criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute la articolul 29 din Directiva (UE) 2018/2001, excluzând produsele ***care prezintă riscuri ridicate din perspectiva schimbării indirecte a destinației terenurilor, prevăzute la articolul 26 alineatul (2) din directiva respectivă***;	a) criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute la articolul 29 din Directiva (UE) 2018/2001, excluzând produsele ***energetice și energia electrică obținute din biomasă lemnoasă***;

Or. en

Amendamentul 206
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 4 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) nu sunt produse cu risc ridicat din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor, prevăzute la articolul 26 alineatul (2) din directiva respectivă;

Or. en

Amendamentul 207
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
b) sunt produse din materiile prime enumerate în anexa IX la Directiva (UE) 2018/2001.	b) sunt produse din materiile prime enumerate în anexa IX la Directiva (UE) 2018/2001***, excluzând biogazul și biocombustibilii produși din materiile prime enumerate la literele (g)-(q) din partea A a anexei IX***.

Or. en

Amendamentul 208
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentei directive, biogaze, biolichide și produse „avansate” care se încadrează la codurile NC 4401 și 4402 înseamnă produse obținute din materiile prime enumerate în anexa IX partea A la Directiva (UE) 2018/2001. Biocombustibilii, biogazele și biolichidele produse din materiile prime enumerate în anexa IX partea B la directiva ***respectivă*** sunt considerate echivalente cu produsele avansate.	Biocombustibilii, biogazele și biolichidele produse din materiile prime enumerate în anexa IX partea B la Directiva ***(UE) 2018/2001*** sunt considerate echivalente cu produsele avansate ***până la niveluri naționale de consum compatibile cu plafonul stabilit la articolul 27 alineatul (1) litera (b) din directiva respectivă***.

Or. en

Justificare

Changes necessary to ensure coherence with the Renewable Energy Directive. Products falling within cods 4401 and 4402 are as advanced as the feedstocks used to produce them. The current first sentence needs to be deleted to ensure consistency with what is considered advanced biofuels according to the REDII. Moreover, biofuels from feedstocks listed in Annex B of the RED directive are capped in order to limit risks of frauds. Therefore the preferential tax system should be compatible to those levels. i.e. if in a MS there is a consumption of those biofuels that goes above the cap, the taxation should not be preferential, as to avoid indirect incentive to use them beyond such a capped level.

Amendamentul 209
Martin Hlaváček

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 4 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	În sensul prezentei directive, biocarburantul durabil este combustibilul lichid produs din alte materii prime decât cele enumerate în anexa IX partea A la Directiva (UE) 2018/2001 și care respectă criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din prezenta directivă, după caz. În sensul prezentei directive, biogazul durabil este un combustibil gazos produs din alte materii prime decât cele enumerate în anexa IX partea A la Directiva (UE) 2018/2001 și care respectă criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de GES din prezenta directivă, după caz.

Or. en

Amendamentul 210
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 5 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

b) „combustibili cu emisii scăzute de carbon” înseamnă ***hidrogen*** cu emisii scăzute de carbon ***și combustibili gazoși și lichizi sintetici al căror conținut energetic este derivat din hidrogen cu emisii scăzute de carbon, precum și orice combustibili fosili care îndeplinesc criteriile tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o anumită activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului[36] și cu anexa I la Regulamentul delegat (UE) […]/[…][37]. „Combustibilii pe bază de carbon reciclat”***, astfel cum sunt definiți ***la articolul 2 punctul 35 din*** Directiva ***(UE) 2018/2001, sunt incluși în această categorie***.	b) „combustibili cu emisii scăzute de carbon” înseamnă „***combustibili*** cu emisii scăzute de carbon***”***, astfel cum sunt definiți ***în [***Directiva ***privind normele comune pentru piețele interne ale gazelor din surse regenerabile, gazelor naturale și hidrogenului COM/2021/0803]***.
[36] Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088 (JO L 198, 22.6.2020, p. 13).	
[37] Regulamentul delegat (UE) [...]/[...] al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea criteriilor tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice sau la adaptarea la acestea și pentru a stabili dacă activitatea economică respectivă nu aduce prejudicii semnificative niciunuia dintre celelalte obiective de mediu (C/2021/2800 final) (JO […], p.[…]).	

Or. en

Justificare

Combustibili cu emisii scăzute de carbon sunt definiți în prezent în propunerile Comisiei de [Directivă privind normele comune pentru piețele interne ale gazelor din surse regenerabile, gazelor naturale și hidrogenului COM/2021/0803]. Pentru a nu anticipa negocierile cu privire la acest dosar, ar trebui pur și simplu să facem trimitere la definiția din directiva respectivă, iar ulterior Directiva privind impozitarea energiei va trebui să fie aliniată.

Amendamentul 211
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 5 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
b) „combustibili cu emisii scăzute de carbon” înseamnă hidrogen cu emisii scăzute de carbon și combustibili gazoși și lichizi sintetici al căror conținut energetic este derivat din hidrogen cu emisii scăzute de carbon, precum și orice combustibili fosili ***care îndeplinesc criteriile tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o anumită activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului[36] și cu anexa I la Regulamentul delegat (UE) […]/[…][37]***. „Combustibilii pe bază de carbon reciclat”, astfel cum sunt definiți la articolul 2 punctul 35 din Directiva (UE) 2018/2001, sunt incluși în această categorie.	b) „combustibili cu emisii scăzute de carbon” înseamnă hidrogen cu emisii scăzute de carbon și combustibili gazoși și lichizi sintetici al căror conținut energetic este derivat din hidrogen cu emisii scăzute de carbon, precum și orice combustibili fosili. „Combustibilii pe bază de carbon reciclat”, astfel cum sunt definiți la articolul 2 punctul 35 din Directiva (UE) 2018/2001, sunt incluși în această categorie.

[36] Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088 (JO L 198, 22.6.2020, p. 13).

[37] Regulamentul delegat (UE) [...]/[...] al Comisiei de completare a Regulamentului

(UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea criteriilor tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice sau la adaptarea la acestea și pentru a stabili dacă activitatea economică respectivă nu aduce prejudicii semnificative niciunuia dintre celelalte obiective de mediu (C/2021/2800 final) (JO […], p.[…]).

Or. en

Amendamentul 212
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 5 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
b) „combustibili cu emisii scăzute de carbon” înseamnă hidrogen cu emisii scăzute de carbon și combustibili gazoși și lichizi sintetici al căror conținut energetic este derivat din hidrogen cu emisii scăzute de carbon, precum și orice combustibili fosili care îndeplinesc criteriile tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o anumită activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului***[36]*** și cu anexa I la Regulamentul delegat (UE) […]/[…]***[37]***. „Combustibilii pe bază de carbon reciclat”, astfel cum sunt definiți la articolul 2 punctul 35 din Directiva (UE) 2018/2001, sunt incluși în această categorie.	b) „combustibili cu emisii scăzute de carbon” înseamnă hidrogen ***pe bază de combustibili fosili*** cu emisii scăzute de carbon ***și cu captare de carbon*** și combustibili gazoși și lichizi sintetici al căror conținut energetic este derivat din hidrogen cu emisii scăzute de carbon ***bazat pe combustibili fosili cu captare de carbon***, precum și orice combustibili fosili care îndeplinesc criteriile tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o anumită activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului***[43]*** și cu anexa I la Regulamentul delegat (UE) […]/[…]***[44]***. „Combustibilii pe bază de carbon reciclat”, astfel cum sunt definiți la articolul 2 punctul 35 din Directiva (UE) 2018/2001, sunt incluși în această categorie.

[36] Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088 (JO L 198, 22.6.2020, p. 13).

[37] Regulamentul delegat (UE) [...]/[...] al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea criteriilor tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice sau la adaptarea la acestea și pentru a stabili dacă activitatea economică respectivă nu aduce prejudicii semnificative niciunuia dintre celelalte obiective de mediu (C/2021/2800 final) (JO […], p.[…]).

Or. en

Amendamentul 213
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
7. În sensul alineatului (1) literele (a), (b), (d), (e), (g), (h), (k), (m), (n) și (o) din prezentul articol, precum și al articolului 21 alineatul (1) literele (a), (b), (h), (i), (l), (m) și (n), produsele destinate livrării sunt considerate ca fiind destinate utilizării drept combustibil pentru încălzire sau carburant atunci când furnizorul știe ***sau ar trebui, în mod rezonabil, să cunoască faptul*** că destinatarul intenționează să utilizeze produsele respective drept combustibil pentru încălzire sau carburant. Produsele menționate la alineatul (1) litera	7. În sensul alineatului (1) literele (a), (b), (d), (e), (g), (h), (k), (m), (n) și (o) din prezentul articol, precum și al articolului 21 alineatul (1) literele (a), (b), (h), (i), (l), (m) și (n), produsele destinate livrării sunt considerate ca fiind destinate utilizării drept combustibil pentru încălzire sau carburant atunci când furnizorul știe că destinatarul intenționează să utilizeze produsele respective drept combustibil pentru încălzire sau carburant. Produsele menționate la alineatul (1) litera (a) din prezentul articol și la articolul 21

(a) din prezentul articol și la articolul 21 alineatul (1) litera (a) nu se consideră a fi destinate utilizării drept combustibil pentru încălzire sau carburant dacă sunt livrate unui producător de bunuri menționate la alineatul (1) litera (n) din prezentul articol și la articolul 21 alineatul (1) litera (n).	alineatul (1) litera (a) nu se consideră a fi destinate utilizării drept combustibil pentru încălzire sau carburant dacă sunt livrate unui producător de bunuri menționate la alineatul (1) litera (n) din prezentul articol și la articolul 21 alineatul (1) litera (n).

Or. en

Amendamentul 214
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 2 – alineatul 8 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Actele delegate respective nu trebuie să atragă după sine nicio modificare a ratelor minime de impozitare stabilite în prezenta directivă, și nici adăugarea sau retragerea vreunui produs energetic sau tip de energie electrică.	Actele delegate respective nu trebuie să atragă după sine nicio modificare a ratelor minime de impozitare stabilite în prezenta directivă, și nici adăugarea sau retragerea vreunui produs energetic sau tip de energie electrică. ***Comisia anexează la anexa I codurile Nomenclaturii Combinate.***

Or. en

Amendamentul 215
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Un produs energetic are dublă utilizare atunci când este folosit atât drept combustibil pentru încălzire, cât și pentru alte scopuri decât acela de carburant sau de combustibil pentru încălzire. Utilizarea produselor energetice pentru reducerea chimică și în ***procesele electrolitice*** și ***metalurgice***, atunci când produsele	Un produs energetic are dublă utilizare atunci când este folosit atât drept combustibil pentru încălzire, cât și pentru alte scopuri decât acela de carburant sau de combustibil pentru încălzire. Utilizarea produselor energetice pentru reducerea chimică și în ***procesul electrolitic, mineralogic*** și ***metalurgic, inclusiv în***

energetice sunt utilizate direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul lor este legat de proces, se consideră dublă utilizare;	***diverse metode de producție a hidrogenului, cum ar fi piroliza metanului sau captarea, stocarea și utilizarea carbonului***, atunci când produsele energetice sunt utilizate direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul lor este legat de proces, se consideră dublă utilizare;

Or. en

Amendamentul 216
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Irene Tinagli, Margarida Marques

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Un produs energetic are dublă utilizare atunci când este folosit atât drept combustibil pentru încălzire, cât și pentru alte scopuri decât acela de carburant sau de combustibil pentru încălzire. Utilizarea produselor energetice pentru reducerea chimică și în procesele electrolitice ***și*** metalurgice, atunci când produsele energetice sunt utilizate direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul lor este legat de proces, se consideră dublă utilizare;	Un produs energetic are dublă utilizare atunci când este folosit atât drept combustibil pentru încălzire, cât și pentru alte scopuri decât acela de carburant sau de combustibil pentru încălzire. Utilizarea produselor energetice pentru reducerea chimică și în procesele electrolitice***,*** metalurgice ***și mineralogice***, ***inclusiv și în diverse metode de producție a hidrogenului, cum ar fi piroliza metanului sau captarea, stocarea și utilizarea carbonului,*** atunci când produsele energetice sunt utilizate direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul lor este legat de proces, se consideră dublă utilizare;

Or. en

Amendamentul 217
Claude Gruffat

în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Un produs energetic are dublă utilizare atunci când este folosit atât drept combustibil pentru încălzire, cât și pentru alte scopuri decât acela de carburant sau de combustibil pentru încălzire. Utilizarea produselor energetice pentru reducerea chimică și în procesele electrolitice și metalurgice, atunci când produsele energetice sunt utilizate direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul lor este legat de proces, se consideră dublă utilizare;	Un produs energetic are dublă utilizare atunci când este folosit atât drept combustibil pentru încălzire, cât și pentru alte scopuri decât acela de carburant sau de combustibil pentru încălzire. Utilizarea produselor energetice ***din surse regenerabile*** pentru reducerea chimică și în procesele electrolitice și metalurgice, atunci când produsele energetice sunt utilizate direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul lor este legat de proces, se consideră dublă utilizare,

Or. en

Amendamentul 218
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
— energia electrică utilizată în principal în scopul reducerii chimice și în procese electrolitice și metalurgice, atunci când energia electrică este utilizată direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul său este legat de proces.	— energia electrică ***din surse regenerabile*** utilizată în principal în scopul reducerii chimice și în procese electrolitice și metalurgice, atunci când energia electrică ***din surse regenerabile*** este utilizată direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul său este legat de proces.

Or. en

Amendamentul 219
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
— energia electrică utilizată în principal în scopul reducerii chimice și în procese electrolitice și metalurgice, atunci când energia electrică este utilizată direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul său este legat de proces.	— energia electrică utilizată în principal în scopul reducerii chimice și în procese electrolitice***, mineralogice*** și metalurgice, atunci când energia electrică este utilizată direct sau pentru a furniza un aport direct de energie în proces sau când consumul său este legat de proces.

Or. en

Amendamentul 220
José Manuel García-Margallo y Marfil

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 3 a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	- procese mineralogice: „procese mineralogice” înseamnă procesele clasificate în nomenclatura NACE la codul 23 „fabricarea altor produse minerale nemetalice” din Regulamentul (CE) 1893/2006 de stabilire a Nomenclatorului statistic al activităților economice în Comunitatea Europeană;

Or. en

Amendamentul 221
Othmar Karas

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera b – liniuța 3 a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	- procese mineralogice clasificate în nomenclatura NACE la codul 23

„fabricarea altor produse minerale nemetalice” din Regulamentul (CE) 1893/2006 de stabilire a Nomenclatorului statistic al activităților economice în Comunitatea Europeană;

Or. en

Amendamentul 222
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 3 – alineatul 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) tuturor utilizărilor produselor energetice și ale energiei electrice în centralele care fac obiectul schemei Uniunii de comercializare a certificatelor în sensul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Or. en

Justificare

Această literă se adaugă ca subpunct (c) la articolul 3 alineatul (1).

Amendamentul 223
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 4 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Ratele de impozitare pe care statele membre le aplică produselor energetice și energiei electrice enumerate la articolul 2 nu pot fi inferioare ratelor minime de impozitare prevăzute în prezenta directivă.	1. Ratele de impozitare pe care statele membre le aplică produselor energetice și energiei electrice enumerate la articolul 2 nu pot fi inferioare ratelor minime de impozitare prevăzute în prezenta directivă***, acestea reprezentând suma dintre rata componentei energetice și rata***

componentei de carbon derivate din prețul minim al carbonului menționat în anexa I la prezenta directivă.

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive imperative legate de logica internă a textului și este indisolubil legat de alte amendamente admisibile, în special de amendamentele la articolul 1 alineatul (2), care prevăd impozitarea pe bază de energie, precum și pe conținutul de carbon al produselor energetice. Astfel, articolul 4 alineatul (1) trebuie modificat pentru a specifica și a defini faptul că nivelurile minime de impozitare sunt compuse atât dintr-o rată a componentei energetice, cât și dintr-o rată a componentei de carbon, care este derivată din prețul carbonului indicat în anexa I modificată la prezenta directivă.

Amendamentul 224
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 4 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În sensul prezentei directive, „rată de impozitare” reprezintă suma totală aferentă tuturor taxelor indirecte (cu excepția TVA) calculată direct sau indirect la cantitatea de produse energetice sau de energie electrică în momentul punerii în consum.	2. În sensul prezentei directive, „rată de impozitare” reprezintă suma totală aferentă tuturor taxelor indirecte (cu excepția TVA)***, incluzând prețul carbonului stabilit în sistemul de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier instituit în conformitate cu capitolul IVa din Directiva 2003/87/CE,*** calculată direct sau indirect la cantitatea de produse energetice sau de energie electrică în momentul punerii în consum.

Or. en

Justificare

This amendment is necessary for pressing reasons relating to the internal logic of the text and it is inextricably linked to other admissible amendments, in particular amendments on Article 1 – paragraph 2, which forsee the taxation based on the energy as well as on the carbon content of energy products. A minimum carbon price, introduced through this revised Council Directive, based on admissible amendments number 28 and 29, would complement the reform

of the European Emission Trading System and would help achieving the European Union 2030 climate targets in a cost efficient way. In order to avoid double taxation the introduction of a minimum carbon price in this revised Council Directive has to allow the deduction of the carbon price established in the emission trading system for buildings and road transport established pursuant to Chapter IVa of Directive 2003/87/EC. Thus, Article 4 - paragraph 2 needs to be amended respectively

Amendamentul 225
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 4 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Impactul total al nivelurilor minime ale impozitării ținând seama de anexa Ia și de articolul 4 alineatul (2) din prezenta directivă nu crește din ianuarie 2023 în comparație cu impactul total al nivelurilor minime stabilit la 31 decembrie 2022.

Or. en

Justificare

Cetățenii și industria din UE sunt supuși în prezent unei presiuni puternice a prețului energiei. Prin urmare, prețurile actuale ale energiei și ale certificatelor de emisii oferă cu siguranță un stimulent suficient pentru reducerea consumului de energie. O creștere semnificativă a nivelurilor minime ale ratelor de impozitare în perioada 2022-2023 riscă să pericliteze și mai mult competitivitatea atât de necesară a industriilor UE. Pentru a asigura tranziția fără probleme de la cadrul de impozitare actual la unul nou, impactul cumulat al nivelurilor minime ale ratelor de impozitare aplicabile la 1.1.2023 nu poate depăși impactul total al celor în vigoare în 2022.

Amendamentul 226
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. ***Statele membre se asigură că, în cazul în care în anexa I sunt prevăzute***	1. ***Cu condiția de a respecta nivelurile*** minime de impozitare ***prevăzute***

niveluri minime ***egale*** de impozitare ***pentru o anumită utilizare, se fixează niveluri*** de impozitare ***egale pentru produsele care fac obiectul utilizării respective. De asemenea,*** statele membre ***reproduc în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexa I în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată***.

în prezenta directivă și ca acestea să fie compatibile cu dreptul comunitar, ratele diferențiate de impozitare ***pot fi aplicate de*** statele membre***, sub control fiscal, în următoarele cazuri: – între utilizarea comercială și necomercială, pentru produsele energetice și energia electrică menționate la articolele 9 și 10***.

Or. en

Amendamentul 227
Esther de Lange

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Statele membre se asigură că, în cazul în care în anexa I sunt prevăzute niveluri minime egale de impozitare pentru o anumită utilizare, se fixează niveluri de impozitare egale pentru produsele care fac obiectul utilizării respective. De asemenea, statele membre reproduc în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexa I în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată.	1. Statele membre se asigură că, în cazul în care în anexa I sunt prevăzute niveluri minime egale de impozitare pentru o anumită utilizare, se fixează niveluri de impozitare egale pentru produsele care fac obiectul utilizării respective. De asemenea, statele membre reproduc în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexa I în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată. ***Pentru a preveni efectele în cascadă disproporționate, statele membre pot stabili o cale de tranziție treptată către clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexa I. Această cale de tranziție se stabilește de comun acord cu Comisia Europeană.***

Or. en

Justificare

În unele state membre, clasificarea propusă va însemna o reorientare semnificativă a impozitării corespunzătoare a diferitelor surse de energie. În acest caz, statelor membre ar trebui să li se permită să stabilească o cale de tranziție (de comun acord cu Comisia) pentru

a preveni riscul ca acestea să fie nevoite să mărească sau să reducă radical impozitarea pentru anumite surse de energie cu scopul de a aplica imediat clasificarea propusă.

Amendamentul 228
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În scopul clasificării menționate la primul paragraf, energia electrică este luată în considerare împreună cu alți carburanți și combustibili pentru încălzire indicați în tabelele B și C din anexa I, exceptând situația în care statele membre aplică un nivel specific de impozitare a energiei electrice utilizate la alimentarea vehiculelor electrice, caz în care energia electrică este luată în considerare împreună cu carburanții indicați în tabelul A din anexa I, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta directivă.	În scopul clasificării menționate la primul paragraf, energia electrică este luată în considerare împreună cu alți carburanți și combustibili pentru încălzire indicați în tabelele B și C din anexa I, exceptând situația în care statele membre aplică un nivel specific de impozitare a energiei electrice utilizate la alimentarea vehiculelor electrice ***și a vehiculelor electrice hibride reîncărcabile***, caz în care energia electrică este luată în considerare împreună cu carburanții indicați în tabelul A din anexa I, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta directivă.

Or. en

Amendamentul 229
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează în fiecare an, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea	***eliminat***

valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.

Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf.

Or. en

Justificare

O indexare automată ar însemna o creştere continuă a impozitelor, în afara controlului statelor membre.

Amendamentul 230
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează în fiecare an, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.	***eliminat***
Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf.	

Or. en

Amendamentul 231
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează în fiecare an, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.	***eliminat***
Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf.	

Or. en

Justificare

Proiectul presupune că ratele de impozitare vor face obiectul indexării anuale pe baza indicelui armonizat al prețurilor de consum, excluzând energia și alimentele neprelucrate, publicat de Eurostat. Această soluție prezintă multe dezavantaje, în principal din cauza imposibilității de a estima pe termen lung costurile suportate de întreprinderi și de consumatorii individuali. Această soluție va contribui, de asemenea, la creșterea suplimentară a prețurilor la energie, care ating deja niveluri record.

Amendamentul 232
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează în fiecare an, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de	***eliminat***

consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.

Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf.

Or. en

Amendamentul 233
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă ***se adaptează în fiecare an, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a*** ține seama de ***modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.***	2. ***Când se aplică o perioadă de tranziție conform anexei I, Comisia evaluează necesitatea de a prelungi perioada de tranziție. Prin urmare, Comisia revizuiește permanent*** nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă***, în conformitate cu articolul 31. În evaluarea sa, Comisia analizează în special maturitatea tehnologică și a pieței pentru purtătorii alternativi de energie și*** ține seama ***și*** de ***evaluările efectuate de statele membre care demonstrează că alternative mai curate nu sunt disponibile imediat pe piață și că nu se preconizează ca acestea să fie disponibile pe termen scurt***.

Or. en

Amendamentul 234
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează în fiecare an, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat.*** Nivelurile minime sunt adaptate ***automat***, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.	2. Nivelurile minime sunt adaptate ***pe baza unei evaluări transparente și cuprinzătoare care ia pe deplin în considerare riscul de pierdere a competitivității internaționale***, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv în cursul anului calendaristic precedent.

Or. en

Amendamentul 235
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează ***în*** fiecare ***an***, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a indicelui respectiv ***în cursul anului calendaristic precedent***.	2. Nivelurile minime de impozitare stabilite în prezenta directivă se adaptează ***la*** fiecare ***cinci ani***, începând de la 1 ianuarie 2024, pentru a ține seama de modificările indicelui armonizat al prețurilor de consum, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, publicat de Eurostat. Nivelurile minime sunt adaptate automat, prin majorarea sau reducerea valorii de bază în euro cu variația procentuală a ***mediei*** indicelui respectiv ***din ultimii cinci ani calendaristici precedenți***.

Or. en

Justificare

Indexarea anuală a ratelor minime ale prețurilor de consum nu este coerentă cu obiectivele

generale ale pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55”. Factorul principal de revizuire a Directivei privind impozitarea energiei este alinierea prezentei directive la ambițiile climatice generale. În acest sens, Directiva privind impozitarea energiei poate contribui prin asigurarea unor stimulente pentru dezvoltarea și implementarea combustibililor alternativi durabili. O indexare anuală nu face decât să urmărească să asigure venituri constante din impozitare, indiferent de ambițiile climatice.

Amendamentul 236
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 237
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf.	Comisia are competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 29 pentru a modifica nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf. ***Modificările nivelurilor minime de impozitare trebuie să fie justificate în mod corespunzător în vederea atingerii obiectivelor Pactului verde european, în special a obiectivelor stabilite în Directiva privind energia din surse regenerabile și în Directiva privind eficiența energetică, precum și a obiectivului de a atinge neutralitatea climatică până cel târziu în 2050.***

Modificările nivelurilor minime de impozitare nu aduc niciunul dintre aceste niveluri minime la 0, cu excepția cazului în care prezenta directivă prevede altfel.

Or. en

Amendamentul 238
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 7 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului A din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.	Atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului A din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.

Or. en

Amendamentul 239
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 7 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului A din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de	Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului A din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, ***se aplică*** nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al

tranziție ***se aplică până la 1 ianuarie 2033***.	perioadei de tranziție. .

Or. en

Amendamentul 240
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 7 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului A din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. ***În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.***	Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului A din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033.

Or. en

Justificare

Combustibilii cu emisii scăzute de carbon pot fi de origine fosilă sau nucleară, producția acestora presupune, de asemenea, un consum foarte mare de energie și, prin urmare, nu este eficientă din punct de vedere energetic. Prin urmare, ratele lor de impozitare trebuie să reflecte acest lucru și nu pot fi puse pe picior de egalitate, și nici măcar nu pot beneficia de tratamente preferențiale, în raport cu energia din surse regenerabile.

Amendamentul 241
Eva Kaili

Propunere de directivă
Articolul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 7a

Moratoriu pentru regiunile insulare, periferice și îndepărtate și teritoriile cu complexe insulare semnificative

Pentru regiunile îndepărtate, periferice și insulare și pentru teritoriile cu complexe insulare semnificative care nu au legături directe cu continentul european pe cale rutieră, feroviară sau prin poduri și a căror economie care depinde foarte mult de turism, se va renunța la taxa pe kerosen pentru zborurile către și dinspre aceste regiuni și teritorii, în primii 10 ani, iar ulterior aceasta va fi crescută în cinci etape anuale egale în următorii cinci ani, astfel încât să ajungă la nivelurile atinse pentru toate zborurile la sfârșitul perioadei de 15 ani. Condițiile de calificare pentru moratoriu și pentru aplicarea acestuia se definesc printr-un act delegat.

Or. en

Amendamentul 242
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Margarida Marques, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 7a
	Moratoriu pentru regiunile insulare, periferice și îndepărtate
	Pentru regiunile insulare care nu au legături cu continentul european pe cale rutieră, feroviară sau prin poduri, precum și pentru regiunile periferice și îndepărtate, în special pentru cele cu o economie care depinde foarte mult de turism, se va renunța la taxa pe kerosen pentru zborurile către și dinspre aceste regiuni, în primii cinci ani, iar ulterior aceasta va fi crescută în cinci etape

anuale egale în următorii cinci ani, astfel încât să ajungă la nivelurile atinse pentru toate zborurile la sfârșitul perioadei de 10 ani. Ar trebui luate toate măsurile de precauție pentru a evita orice „détournement de trafic” în utilizarea kerosenului. Condițiile de calificare pentru moratoriu și pentru aplicarea acestuia se definesc printr-un act delegat.

Or. en

Justificare

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Amendamentul 243
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului B din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Combustibilii cu emisii scăzute de carbon pot fi de origine fosilă sau nucleară, producția acestora presupune, de asemenea, un consum foarte mare de energie și, prin urmare, nu este eficientă din punct de vedere energetic. Prin urmare, ratele lor de impozitare trebuie să reflecte acest lucru și nu pot fi puse pe picior de egalitate, și nici măcar nu pot beneficia de tratamente preferențiale, în raport cu energia din surse regenerabile.

Amendamentul 244
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului B din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.	Atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului B din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.

Or. en

Amendamentul 245
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului B din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de	Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului B din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de

tranziție se aplică ***până la 1 ianuarie 2033***.	tranziție se aplică ***permanent***.

Or. en

Amendamentul 246
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 8 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) lucrări agricole, horticole sau de acvacultură, precum și în silvicultură;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Acestea sunt considerate subvenții dăunătoare pentru producția de alimente cu consum intensiv de energie și, prin urmare, eliminarea este aliniată la cel de-al 8-lea Plan de acțiune pentru mediu în vederea eliminării subvențiilor dăunătoare mediului.

Amendamentul 247
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 9 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.	Atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.

Or. en

Amendamentul 248
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Propunere de directivă
Articolul 9 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie ***2033***. ***În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.***	Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie ***2035***.

Or. en

Justificare

According to the ETD proposal, the minimum rate for coal used for heating purposes shall be EUR 0.9/GJ (both during and after the transitional period). Under the current rules, this rate is 0.3 EUR/GJ for non-commercial and 0.15 EUR/GJ for commercial use. For gas used for heating, the minimum rate shall be EUR 0.6/GJ at the beginning of the transitional period and EUR 0.9/GJ after the end of it. During the transition period, this rate shall increase every year by 1/10 of the difference, i.e., by EUR 0.03/GJ. Under the present rules, this rate is EUR 0.3/GJ for non-commercial and EUR 0.15/GJ for commercial use. This means that in the case of energy products used for heating purposes, the minimum rate of excise duty for natural gas will rise more than twice, and for coal more than three times. Thus, the provisions of the revised ETD directive will primarily affect the heating sector and will result in significant increases in the tax burden. Moreover, such increases will be most noticeable in the case of co-generation of heat and electricity.The process of transition to green economy cannot be completed before the planned entry into force of the revised ETD directive. It is particularly important, that in the initial transformation period, the minimum levels of taxation of energy products and electricity remain at the current level. Setting too high minimum tax rates for fossil fuels at the beginning of the transitional period will lead to an excessive burden on electricity and heat for consumers in low-income Member States, where the share of electricity and heating bills in household budgets is much higher than in other Member States. Establishing, in the case of coal, the same rate of taxation at the beginning and at the end of the transitional period raises justified doubts as to what the transitional period for this fuel consists of.

Amendamentul 249
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 9 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. ***În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică până la 1 ianuarie 2033.***	Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033.

Or. en

Justificare

Combustibilii cu emisii scăzute de carbon pot fi de origine fosilă sau nucleară, producția acestora presupune, de asemenea, un consum foarte mare de energie și, prin urmare, nu este eficientă din punct de vedere energetic. Prin urmare, ratele lor de impozitare trebuie să reflecte acest lucru și nu pot fi puse pe picior de egalitate, și nici măcar nu pot beneficia de tratamente preferențiale, în raport cu energia din surse regenerabile.

Amendamentul 250
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 9 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare	Fără a se aduce atingere articolului 5 alineatul (2), atunci când se aplică o perioadă de tranziție conform Tabelului C din anexa I, majorarea nivelurilor minime de impozitare se stabilește la o zecime pe an până la 1 ianuarie 2033. În cazul combustibililor cu emisii scăzute de carbon, nivelul minim de impozitare

stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică ***până la 1 ianuarie 2033***.	stabilit pentru primul an al perioadei de tranziție se aplică ***permanent***.

Or. en

Amendamentul 251
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 11 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Statele membre își pot exprima ratele naționale de impozitare în alte unități decât cea prevăzută la articolele 7-10, cu condiția ca ratele corespunzătoare de impozitare, în urma conversiei în aceste unități, să nu se situeze sub ratele minime prevăzute în prezenta directivă.	1. Statele membre își pot exprima ratele naționale de impozitare în alte unități decât cea prevăzută la articolele 7-10, cu condiția ca ratele corespunzătoare de impozitare, în urma conversiei în aceste unități, să nu se situeze sub ratele minime prevăzute în prezenta directivă***, în conformitate cu tabelul de conversie***.

Or. en

Amendamentul 252
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Statele membre scutesc de la impozitarea sub control fiscal produsele energetice și energia electrică utilizate la producția de energie electrică, precum și energia electrică utilizată pentru a menține capacitatea de a produce energie electrică.	1. Statele membre scutesc de la impozitarea sub control fiscal produsele energetice ***din surse regenerabile*** și energia electrică ***din surse regenerabile*** utilizate la producția de energie electrică, precum și energia electrică utilizată pentru a menține capacitatea de a produce energie electrică.

Or. en

Amendamentul 253
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 13 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Statele membre scutesc de la impozitarea sub control fiscal produsele energetice și energia electrică utilizate pentru cogenerare de înaltă eficiență, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul (34) din Directiva 2012/27/UE.

Or. en

Justificare

Cogenerarea de înaltă eficiență este recunoscută în Directiva 2021/27/UE privind eficiența energetică și în revizuirile ulterioare ale acesteia ca o alternativă mai eficientă la centralele convenționale care produc exclusiv energie electrică. În plus, Hotărârea CJUE în cauza C-31/17 clarifică faptul că trebuie aplicat același tratament energiei utilizate în centralele care produc exclusiv energie electrică și în instalațiile de cogenerare, recunoscând în același timp beneficiile generale în materie de eficiență energetică ale cogenerării pentru producerea combinată de energie electrică și energie termică.

Amendamentul 254
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot impozita produsele menționate la alineatul (1), din motive de protecție a mediului, fără a trebui să respecte ratele minime de impozitare stabilite în prezenta directivă. În acest caz, impozitarea acestor produse trebuie să reproducă clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilită în anexa I și nu se ia în considerare pentru respectarea nivelului minim de impozitare a energiei electrice prevăzut la articolul 10.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 255
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot impozita produsele menționate la alineatul (1), din motive de protecție a mediului, fără a trebui să respecte ratele minime de impozitare stabilite în prezenta directivă. În acest caz, impozitarea acestor produse trebuie să reproducă clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilită în anexa I și nu se ia în considerare pentru respectarea nivelului minim de impozitare a energiei electrice prevăzut la articolul 10.	2. Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot impozita produsele menționate la alineatul (1), din motive de protecție a mediului***, de politici climatice și energetice***, fără a trebui să respecte ratele minime de impozitare stabilite în prezenta directivă. În acest caz, impozitarea acestor produse trebuie să reproducă clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilită în anexa I și nu se ia în considerare pentru respectarea nivelului minim de impozitare a energiei electrice prevăzut la articolul 10.

Or. en

Amendamentul 256
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 13 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre pot aplica, sub control fiscal, scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice utilizate pentru cogenerarea de înaltă eficiență.

Or. en

Amendamentul 257
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 13 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.

Or. en

Justificare

Perioadele de scutire ar trebui să fie condiționate de disponibilitatea și competitivitatea prețurilor combustibililor alternativi și ar trebui inclusă orice dispoziție pentru a permite prelungirea perioadei de scutire. Pentru a stimula producerea de combustibili alternativi și energie electrică, Directiva privind impozitarea energiei ar trebui să prevadă o scutire obligatorie pentru toate sectoarele. Directiva privind impozitarea energiei trebuie să amplifice scutirile fiscale obligatorii, deoarece scutirile fiscale opționale sunt supuse legislației privind ajutorul de stat, care poate crea incertitudini, sarcini pentru companii și poate conduce la dublă impunere.

Amendamentul 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Articolul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 13a
	Pe lângă dispozițiile generale prevăzute în Directiva 92/12/CEE privind utilizările scutite ale produselor care fac obiectul unor impozite speciale și fără a aduce atingere altor dispoziții ale dreptului Uniunii, statele membre scutesc de impozitare produsele energetice livrate pentru utilizarea drept combustibil pentru

o navă de pescuit în apele Uniunii, în condițiile pe care le stabilesc pentru a asigura aplicarea corectă și clară a acestor scutiri și de a preveni frauda, evaziunea sau abuzul.

În sensul prezentului articol, „navă de pescuit” înseamnă orice navă astfel cum este definită la articolul 4 punctul 4 din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului[40a].

[40a] Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 22).

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 259
Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini

Propunere de directivă
Articolul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 13a
	Pe lângă dispozițiile generale prevăzute în

Directiva 92/12/CEE privind utilizările scutite ale produselor impozabile și fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre scutesc de impozitare produsele energetice livrate pentru a fi utilizate drept combustibil pentru o navă de pescuit în apele Uniunii, precum și energia electrică produsă la bordul unei nave de pescuit, în condițiile pe care le stabilesc cu scopul de a asigura aplicarea corectă și directă a acestor scutiri și de a preveni orice evaziune, fraudă sau abuz. În sensul prezentului articol, „navă de pescuit" înseamnă orice navă definită la articolul 4 punctul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului.

Or. en

Amendamentul 260
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale și articolului 5 din prezenta directivă***, astfel cum se aplică drept utilizare unică pentru navigația aeriană în interiorul UE aferentă altor zboruri decât zborurile în scop de afaceri și de agrement***, statele membre aplică, sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în prezenta directivă produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburanți pentru aeronave și energiei electrice utilizate direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor ***respective***.	1. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale și articolului 5 din prezenta directivă, statele membre aplică, sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în prezenta directivă produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburanți pentru aeronave și energiei electrice utilizate direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor***, inclusiv zborurilor în scop de afaceri și de agrement***.
	În sensul prezentului articol, „zboruri de

	agrement" înseamnă utilizarea unei aeronave în scopuri personale sau recreative, fără legătură cu o utilizare în scop profesional sau de afaceri. Pentru aceste zboruri, ratele indicate în tabelul A din anexa I se dublează.

Or. en

Amendamentul 261
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale și articolului 5 din prezenta directivă, astfel cum se aplică drept utilizare unică pentru navigația aeriană în interiorul UE aferentă ***altor zboruri decât zborurile în scop de afaceri și de agrement***, statele membre aplică, sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în prezenta directivă produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburanți pentru aeronave și energiei electrice utilizate direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor respective.	1. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale și articolului 5 din prezenta directivă, astfel cum se aplică drept utilizare unică pentru navigația aeriană în interiorul UE aferentă ***zborurilor***, statele membre aplică, sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în prezenta directivă produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburanți pentru aeronave și energiei electrice utilizate direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor respective.

Or. en

Amendamentul 262
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Nivelurile minime de impozitare	***eliminat***

menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.

Or. en

Justificare

Perioada de tranziție este în mod clar prea lungă și afectează obiectivele prezentei directive.

Amendamentul 263
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.	Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani***, începând cu patru ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive***. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.

Or. en

Amendamentul 264
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o ***zecime*** din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de ***zece*** ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.	Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o ***cincime*** din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de ***cinci*** ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.

Or. en

Amendamentul 265
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice***, pe o perioadă de tranziție de zece ani***.	Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice.

Or. en

Amendamentul 266
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice***, pe o perioadă de tranziție de zece ani***.	Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice.

Or. en

Amendamentul 267
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Nivelurile minime de impozitare menționate la primul paragraf încep de la zero și cresc în fiecare an cu o zecime din ratele minime finale, stabilite în tabelele A și D din anexa I, pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani. O rată minimă zero se aplică ***biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon,*** combustibililor de origine	O rată minimă zero se aplică combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani***, după cum se prevede în tabelele A și D din anexa I***.

nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice, pe o perioadă de tranziție de zece ani.

Or. en

Justificare

Orice scutire parțială de la impozitarea combustibilului turboreactor și, cu atât mai mult, o scutire completă, astfel cum s-a întâmplat până în prezent, devine de facto o subvenție ascunsă pentru aviație. Acestei situații trebuie să i se pună capăt imediat, și nu progresiv pe o perioadă de zece ani, pentru a contribui la internalizarea corespunzătoare a costurilor de mediu și climatice ale aviației și pentru a crea, în cele din urmă, condiții de concurență echitabile cu alte moduri de transport în privința cărora energia utilizată este impozitată.

Amendamentul 268
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentului articol, „aviația în scop de afaceri” înseamnă operarea sau utilizarea aeronavelor de către companii sau de către persoane fizice pentru transportul de pasageri sau de mărfuri ca ajutor în desfășurarea activității lor, efectuată în scopuri considerate în general ca nefiind destinate publicului și de către piloți care dețin cel puțin o licență de pilot comercial valabilă cu o calificare de zbor instrumental.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 269
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentului articol, „aviația în scop de afaceri” înseamnă operarea sau utilizarea aeronavelor de către companii sau de către persoane fizice pentru transportul de pasageri sau de mărfuri ca ajutor în desfășurarea activității lor, efectuată în scopuri considerate în general ca nefiind destinate publicului și de către piloți care dețin cel puțin o licență de pilot comercial valabilă cu o calificare de zbor instrumental.	În sensul prezentului articol, „aviația în scop de afaceri” înseamnă operarea sau utilizarea aeronavelor de către companii sau de către persoane fizice ***în orice scop, inclusiv*** pentru transportul de pasageri sau de mărfuri ***ori de bunuri*** ca ajutor în desfășurarea activității lor, efectuată în scopuri considerate în general ca nefiind destinate publicului și de către piloți care dețin cel puțin o licență de pilot comercial valabilă cu o calificare de zbor instrumental.

Or. en

Justificare

O derogare pentru zborurile de marfă nu pare justificată, în special când Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă stabilește obiective pentru un transfer modal către transportul feroviar atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri. Scutirea zborurilor de marfă de la impozitare ar acționa în sens contrar, generând un avantaj competitiv pentru transportul aerian de marfă și împiedicând crearea unor condiții de concurență echitabile pentru transportul feroviar.

Amendamentul 270
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 1 – paragraful 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentului articol, „zboruri de agrement” înseamnă utilizarea unei aeronave în scopuri personale sau recreative, fără legătură cu o utilizare în scop profesional sau de afaceri.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 271
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sunt scutite produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru aeronave și energia electrică utilizată direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă.	***eliminat***
Prin derogare de la primul paragraf al prezentului alineat, statele membre pot aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul zborurilor interne exclusiv de marfă menționate la primul paragraf al prezentului alineat.	
În cazul în care un stat membru a încheiat un acord cu unul sau mai multe state membre, acesta poate aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă menționate la primul paragraf.	
În sensul prezentului alineat, „zbor exclusiv de marfă” înseamnă un serviciu aerian regulat sau neregulat efectuat de aeronave care transportă alte încărcături generatoare de venituri decât pasageri plătitori, cu excepția zborurilor care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și a zborurilor care sunt incluse în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor.	

Or. en

Justificare

O derogare pentru zborurile de marfă nu pare justificată, în special când Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă stabilește obiective pentru un transfer modal către transportul feroviar atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri. Scutirea zborurilor de marfă de la impozitare ar acționa în sens contrar, generând un avantaj competitiv pentru transportul aerian de marfă.

Amendamentul 272
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sunt scutite produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru aeronave și energia electrică utilizată direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă.	***eliminat***
Prin derogare de la primul paragraf al prezentului alineat, statele membre pot aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul zborurilor interne exclusiv de marfă menționate la primul paragraf al prezentului alineat.	
În cazul în care un stat membru a încheiat un acord cu unul sau mai multe state membre, acesta poate aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă menționate la primul paragraf.	
În sensul prezentului alineat, „zbor exclusiv de marfă” înseamnă un serviciu aerian regulat sau neregulat efectuat de aeronave care transportă alte încărcături generatoare de venituri decât pasageri plătitori, cu excepția zborurilor care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și a zborurilor care sunt incluse în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor.	

Or. en

Amendamentul 273
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă

Articolul 14 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sunt scutite produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru aeronave și energia electrică utilizată direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă.	***eliminat***
Prin derogare de la primul paragraf al prezentului alineat, statele membre pot aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul zborurilor interne exclusiv de marfă menționate la primul paragraf al prezentului alineat.	
În cazul în care un stat membru a încheiat un acord cu unul sau mai multe state membre, acesta poate aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă menționate la primul paragraf.	
În sensul prezentului alineat, „zbor exclusiv de marfă” înseamnă un serviciu aerian regulat sau neregulat efectuat de aeronave care transportă alte încărcături generatoare de venituri decât pasageri plătitori, cu excepția zborurilor care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și a zborurilor care sunt incluse în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor.	

Or. en

Justificare

O derogare pentru zborurile de marfă nu pare justificată, în special când Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă stabilește obiective pentru un transfer modal către transportul feroviar atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri. Scutirea zborurilor de marfă de la impozitare ar acționa în sens contrar, generând un avantaj competitiv pentru transportul aerian de marfă și împiedicând crearea unor condiții de concurență echitabile pentru transportul feroviar.

Amendamentul 274
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Sunt scutite produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru aeronave și energia electrică utilizată direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă.	2. Sunt scutite produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru aeronave și energia electrică utilizată direct pentru alimentarea aeronavelor electrice, în scopul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă***, în toate cazurile în care fac obiectul sistemului existent de comercializare a certificatelor de emisii pentru aviație***.

Or. en

Amendamentul 275
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Prin derogare de la primul paragraf al prezentului alineat, statele membre pot aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul zborurilor interne exclusiv de marfă menționate la primul paragraf al prezentului alineat.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 276
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În cazul în care un stat membru a încheiat un acord cu unul sau mai multe state membre, acesta poate aplica același nivel de impozitare prevăzut la alineatul (1) în cazul navigației aeriene în interiorul UE aferente zborurilor exclusiv de marfă menționate la primul paragraf.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 277
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 2 – paragraful 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentului alineat, „zbor exclusiv de marfă” înseamnă un serviciu aerian regulat sau neregulat efectuat de aeronave care transportă alte încărcături generatoare de venituri decât pasageri plătitori, cu excepția zborurilor care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și a zborurilor care sunt incluse în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 278
Paul Tang, Aurore Lalucq, Niels Fuglsang, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale, în ceea ce privește navigația aeriană din afara UE statele membre pot aplica ***scutiri sau*** aceleași niveluri de	3. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale, în ceea ce privește navigația aeriană din afara UE statele membre pot aplica aceleași niveluri de impozitare ca

impozitare ca cele aplicate pentru navigația aeriană din interiorul UE***, în funcție de tipul de zbor***.	cele aplicate pentru navigația aeriană din interiorul UE.

Or. en

Amendamentul 279
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale, în ceea ce privește navigația aeriană din afara UE statele membre pot aplica ***scutiri sau*** aceleași niveluri de impozitare ca cele aplicate pentru navigația aeriană din interiorul UE, în funcție de tipul de zbor.	3. Fără a aduce atingere obligațiilor internaționale, în ceea ce privește navigația aeriană din afara UE statele membre pot aplica aceleași niveluri de impozitare ca cele aplicate pentru navigația aeriană din interiorul UE, în funcție de tipul de zbor.

Or. en

Amendamentul 280
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 5 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Statele membre pot aplica, sub control fiscal, scutiri totale ***sau parțiale*** pentru energia electrică furnizată aeronavelor staționare.	5. Statele membre aplică, sub control fiscal, scutiri totale pentru energia electrică furnizată aeronavelor staționare.

Or. en

Amendamentul 281
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 5 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Statele membre pot aplica, sub control fiscal, scutiri totale sau parțiale pentru energia electrică furnizată aeronavelor staționare.	5. Statele membre pot aplica, sub control fiscal, scutiri totale sau parțiale pentru energia electrică furnizată aeronavelor staționare***, precum și în scopul rulării electrice autonome la sol a aeronavelor sau pentru vehiculele electrice terestre care participă la operațiunile de împingere și remorcare***.

Or. en

Justificare

Besides the stationary stand-by functioning under electricity, it has to be envisaged the possibility for fully electric operations aimed at moving and positioning aircraft in the ground (other than take-off and landing). Even if they are a small fraction within the overall picture, the ground operation emissions are possibly the most easily abated within aviation, and technology to make it possible already exist, both in-built in planes and externally provided. Such electrification and the avoidance of the operation of fuel engine ought to have moreover a significant positive impact in the air quality of areas surrounding airport.

Amendamentul 282
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 5 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul primului paragraf, „energia electrică furnizată unei aeronave ***staționare***” înseamnă energia electrică furnizată unei aeronave printr-o interfață fixă sau mobilă standardizată, atunci când aeronava respectivă staționează la poarta de îmbarcare sau într-o poziție de parcare în larg în cadrul aeroportului.	În sensul primului paragraf, „energia electrică furnizată unei aeronave” înseamnă energia electrică furnizată unei aeronave printr-o interfață fixă sau mobilă standardizată, atunci când aeronava respectivă staționează la poarta de îmbarcare sau într-o poziție de parcare în larg în cadrul aeroportului.

Or. en

Justificare

În concordanță cu amendamentul anterior, în care domeniul de aplicare al electrificării la sol depășește situația staționară, dar ar trebui să includă și operațiunile de rulare, de împingere și de remorcare.

Amendamentul 283
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Propunere de directivă
Articolul 14 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) Veniturile generate sunt alocate de statele membre și utilizate pentru a sprijini proiecte și investiții în sectorul aviației. Proiectele și investițiile eligibile ar trebui să se axeze pe eficiența energetică, tranziția energetică, aeroporturile sustenabile și bazate pe principiile economiei circulare, tehnologiile inovatoare și instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, sprijinind decarbonizarea sectorului.

Or. en

Justificare

Având în vedere necesitatea tot mai stringentă de a introduce măsuri climatice și pentru a limita posibilitatea relocării emisiilor de dioxid de carbon, sectorul aviației ar trebui sprijinit în tranziția sa energetică.

Amendamentul 284
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere articolului 5, statele membre aplică, drept utilizare unică	1. Fără a aduce atingere articolului 5, statele membre aplică, drept utilizare unică

și sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în tabelele ***B*** și D din anexa I produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru nave și energiei electrice utilizate direct la alimentarea navelor electrice, în scopul serviciilor regulate de navigație pe apă, al pescuitului și al transportului de marfă din interiorul UE.	și sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în tabelele ***A*** și D din anexa I produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru nave și energiei electrice utilizate direct la alimentarea navelor electrice, în scopul serviciilor regulate de navigație pe apă, al pescuitului și al transportului de marfă din interiorul UE.

Or. en

Amendamentul 285
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere articolului 5, statele membre aplică, drept utilizare unică și sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în tabelele B și D din anexa I produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru nave și energiei electrice utilizate direct la alimentarea navelor electrice, în scopul serviciilor regulate de navigație pe apă***, al pescuitului*** și al transportului de marfă din interiorul UE.	1. Fără a aduce atingere articolului 5, statele membre aplică, drept utilizare unică și sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în tabelele B și D din anexa I produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru nave și energiei electrice utilizate direct la alimentarea navelor electrice, în scopul serviciilor regulate de navigație pe apă și al transportului de marfă din interiorul UE.

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 286
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Fără a aduce atingere articolului 5, statele membre aplică, drept utilizare unică și sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în tabelele B și D din anexa I produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru nave și energiei electrice utilizate direct la alimentarea navelor electrice, în scopul serviciilor regulate de navigație pe apă, al pescuitului și al transportului de marfă din interiorul UE.	1. Fără a aduce atingere articolului 5, statele membre aplică, drept utilizare unică și sub control fiscal, cel puțin nivelurile minime de impozitare prevăzute în tabelele B și D din anexa I produselor energetice furnizate pentru a fi utilizate drept carburant pentru nave și energiei electrice utilizate direct la alimentarea navelor electrice, în scopul serviciilor regulate de navigație pe apă, al pescuitului și al transportului de marfă din interiorul UE. ***Comisia stabilește printr-un act delegat un mecanism de calcul pentru impozitarea cantității de combustibil consumat în apele UE, pe baza raportării MRV[1a].***
	[1a] Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

Or. en

Justificare

Pentru a limita șansele de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, ar trebui impozitată numai cantitatea de păcură grea utilizată în apele UE. Prin urmare, scade motivația pentru depozitarea în afara UE, fiind stimulată utilizarea unor alternative durabile.

Amendamentul 287
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

În sensul primului paragraf, energia electrică se clasifică în rândul carburanților indicați în tabelul ***B*** din anexa I.

În sensul primului paragraf, energia electrică se clasifică în rândul carburanților indicați în tabelul ***A*** din anexa I.

Or. en

Amendamentul 288
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pe o perioadă de tranziție de zece ani se aplică rate minime zero în cazul biogazelor și biocombustibililor durabili, al combustibililor cu emisii scăzute de carbon, al combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, al biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și al energiei electrice.	Pe o perioadă de tranziție de zece ani se aplică rate minime zero în cazul ***gazului natural lichefiat, al*** biogazelor și biocombustibililor durabili, al combustibililor cu emisii scăzute de carbon, al combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, al biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și al energiei electrice.

Or. en

Amendamentul 289
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pe o perioadă de tranziție de zece ani se aplică rate minime zero în cazul biogazelor și biocombustibililor durabili, al combustibililor cu emisii scăzute de carbon, al combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, al biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și al energiei electrice.	Se aplică rate minime zero biogazelor și biocombustibililor durabili, combustibililor cu emisii scăzute de carbon, combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și energiei electrice.

Or. en

Amendamentul 290
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Pe o perioadă de tranziție de zece ani se aplică rate minime zero în cazul ***biogazelor și biocombustibililor durabili, al combustibililor cu emisii scăzute de carbon, al*** combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, al biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și al energiei electrice.	Pe o perioadă de tranziție de zece ani se aplică rate minime zero în cazul combustibililor de origine nebiologică din surse regenerabile, al biogazelor și biocombustibililor durabili avansați, precum și al energiei electrice, ***astfel cum se prevede în tabelele A și D din anexa I***.

Or. en

Amendamentul 291
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentului articol, „navigația pe apă în interiorul UE” înseamnă navigația ***dintre două porturi situate*** în Uniune, inclusiv navigația internă.	În sensul prezentului articol, „navigația pe apă în interiorul UE” înseamnă navigația ***care sosește într-un port sau pleacă dintr-un port situat*** în Uniune, inclusiv navigația internă.

Or. en

Justificare

Navele care pescuiesc în marea liberă sau navele care pescuiesc în afara zonelor economice exclusive sunt navele de pescuit care consumă cel mai mult combustibil și, de asemenea, cele care beneficiază cel mai mult de scutirile pentru combustibil; textul actual ar permite ca acestea să rămână scutite de impozitare și, prin urmare, nu ar transmite semnalul potrivit pentru trecerea la alt tip de combustibil sau la operațiuni și metode de propulsare mai sustenabile a navelor. În plus, domeniul de aplicare extins este coerent cu abordarea

adoptată în proiectul de propunere legislativă FuelEU în domeniul maritim.

Amendamentul 292
Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul prezentului articol, „transport de marfă” înseamnă un serviciu regulat sau neregulat efectuat de nave care transportă alte încărcături generatoare de venituri decât pasageri plătitori, cu excepția voiajelor care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și a voiajelor care sunt incluse în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor.	În sensul prezentului articol, „transport de marfă” înseamnă un serviciu regulat sau neregulat efectuat de nave care transportă alte încărcături generatoare de venituri decât pasageri plătitori, cu excepția voiajelor care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și a voiajelor care sunt incluse în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor. ***Aceasta include cursele care sunt utilizate în mod normal pentru transportul de mărfuri, dar, din motive logistice, nu transportă încărcături generatoare de venituri.*** *(Această modificare se aplică întregului text. Adoptarea sa impune adaptări tehnice în întregul text.)*

Or. en

Justificare

Uneori, navele trebuie să navigheze fără încărcătură sau cu containere goale din motive economice și logistice. Având în vedere că aceste curse sunt executate din necesitate, ar fi injust ca acestea să fie excluse din definiția transportului de mărfuri în cazul în care nava este utilizată în aceste scopuri. Prin urmare, acest lucru ar trebui clarificat.

Amendamentul 293
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

2. În ceea ce privește navigația pe apă din afara UE, statele membre pot aplica ***scutiri sau*** aceleași niveluri de impozitare ca cele aplicate pentru navigația pe apă din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.	2. În ceea ce privește navigația pe apă din afara UE, statele membre pot aplica aceleași niveluri de impozitare ca cele aplicate pentru navigația pe apă din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.

Or. en

Amendamentul 294
Nicola Beer

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În ceea ce privește navigația pe apă din afara UE, statele membre pot aplica ***scutiri sau*** aceleași niveluri de impozitare ca cele aplicate pentru navigația pe apă din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.	2. În ceea ce privește navigația pe apă din afara UE, statele membre pot aplica aceleași niveluri de impozitare ca cele aplicate pentru navigația pe apă din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.

Or. en

Amendamentul 295
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Statele membre ***pot aplica***, sub control fiscal, scutiri totale sau parțiale pentru energia electrică furnizată direct navelor aflate la dană în porturi.	5. Statele membre ***aplică***, sub control fiscal, scutiri totale sau parțiale pentru energia electrică furnizată direct navelor aflate la dană în porturi ***sau bateriilor mobile ale navelor reîncărcate la dană***.

Or. en

Justificare

Modificări pentru a stimula și mai mult alimentarea cu energie electrică la mal a tuturor navelor, contribuind astfel la îmbunătățirea calității aerului în porturi.

Amendamentul 296
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Statele membre ***pot aplica***, sub control fiscal, scutiri totale ***sau parțiale*** pentru energia electrică furnizată direct navelor aflate la dană în porturi.	5. Statele membre ***aplică***, sub control fiscal, scutiri totale pentru energia electrică furnizată direct navelor aflate la dană în porturi.

Or. en

Amendamentul 297
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Statele membre ***pot aplica***, sub control fiscal, scutiri totale sau parțiale pentru energia electrică furnizată direct navelor aflate la dană în porturi.	5. Statele membre ***aplică***, sub control fiscal, scutiri totale sau parţiale pentru energia electrică furnizată direct navelor aflate la dană în porturi.

Or. en

Amendamentul 298
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Nicola Beer, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Veniturile legate de transportul pe căile navigabile interioare sunt utilizate pentru crearea unui fond al UE dedicat căilor navigabile interioare. Proiectele și investițiile eligibile se axează pe modernizarea și reînnoirea navelor pentru a îmbunătăți eficiența energetică a navelor și pentru a sprijini investițiile în tehnologii inovatoare și care economisesc energie, precum și în infrastructura portuară, cum ar fi implementarea combustibililor alternativi, sprijinind decarbonizarea sectorului.

Or. en

Amendamentul 299
Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Nicola Beer

Propunere de directivă
Articolul 15 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Veniturile legate de transportul maritim sunt alocate de statele membre și sunt utilizate pentru a sprijini proiecte și investiții în sectorul maritim. Proiectele și investițiile eligibile se axează pe eficiența energetică, tranziția energetică, porturile sustenabile și bazate pe principiile economiei circulare, tehnologiile inovatoare și instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, sprijinind decarbonizarea sectorului.

Or. en

Justificare

Având în vedere necesitatea tot mai stringentă de a introduce măsuri climatice și pentru a limita posibilitatea relocării emisiilor de dioxid de carbon, sectorul maritim ar trebui să fie sprijinit în tranziția sa energetică.

Amendamentul 300
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***pot aplica*** sub control fiscal scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare la:	Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***aplică*** sub control fiscal scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare la:

Or. en

Amendamentul 301
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***pot aplica*** sub control fiscal scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare la:	Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***aplică*** sub control fiscal scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare la:

Or. en

Amendamentul 302
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***pot aplica*** sub control fiscal scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare la:	Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***aplică*** sub control fiscal scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare la:

Or. en

Justificare

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration.The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Amendamentul 303
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***pot aplica*** sub control fiscal scutiri ***sau reduceri*** ale nivelului de impozitare la:	Fără a aduce atingere altor dispoziții ale Uniunii, statele membre ***aplică*** sub control fiscal scutiri ale nivelului de impozitare la:

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 304
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) produsele impozabile folosite sub control fiscal în domeniul proiectelor pilot	(a) produsele impozabile folosite sub control fiscal în domeniul proiectelor pilot

pentru dezvoltarea tehnologică a unor produse ***mai ecologice sau în ceea ce privește combustibilii proveniți*** din resurse regenerabile;	pentru dezvoltarea tehnologică a unor produse ***durabile bazate pe energie*** din surse regenerabile;

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 305
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Comisia este împuternicită să elaboreze și să adopte un act delegat de completare a prezentei directive prin instituirea unui cadru comun de certificare, ce identifică originea energiei electrice consumate.
	Certificarea le furnizează consumatorilor informații despre sursele de energie ale energiei electrice consumate. Statele membre implementează certificarea până la sfârșitul perioadei de tranziție.
	În conformitate cu articolul 22 din Directiva privind eficiența energetică, statele membre atenuează efectele distributive pentru măsurile și politicile menite să asigure funcționarea adecvată a sistemului de certificare.
	Odată ce sistemul de certificare este implementat, statele membre pot aplica scutiri pentru energia electrică produsă din produsele menționate la articolul 16.
	Comisia adoptă actul delegat respectiv până la 1 ianuarie 2025.

Or. en

Amendamentul 306
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) - consumatorii în temeiul contractelor de achiziție de energie electrică, comunitățile energetice și consumatorii activi a căror producție proprie de energie electrică provine din produsele menționate la prezentul articol;

Or. en

Justificare

Prin contribuția la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței energetice și la asigurarea flexibilității rețelelor, comunitățile energetice și prosumatorii care produc energie din surse regenerabile prin mijloace proprii sunt o piatră de temelie esențială a tranziției energetice. Pentru a stimula aceste practici în toate statele membre, energia electrică produsă prin mijloace proprii ar trebui scutită de impozitare.

Amendamentul 307
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) energia electrică:	(b) energia electrică ***din surse regenerabile***:

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 308
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) energia electrică:	(b) energia electrică ***și energia electrică generată din hidrogen din surse regenerabile***:

Or. en

Amendamentul 309
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – liniuța 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
— produsă din biomasă durabilă sau din produse obținute din biomasă durabilă;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 310
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – liniuța 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
— produsă din metan emis de mine de cărbune abandonate;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 311
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – liniuța 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
— produsă de pile de combustie;	— produsă de pile de combustie ***alimentate cu combustibili de origine nebiologică din surse regenerabile***;

Or. en

Amendamentul 312
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – liniuța 5 a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	- energie din surse regenerabile care este produsă, consumată, stocată sau utilizată în comun de autoconsumatori de energie din surse regenerabile, de autoconsumatori de energie din surse regenerabile care acționează în mod colectiv și de consumatorii casnici finali și IMM-uri care participă în calitate de membri sau acționari la o comunitate de energie din surse regenerabile, astfel cum este definită în Directiva (UE) 2018/2001;

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 313
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – liniuța 5 a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	- generată din gaze din surse regenerabile și din combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile;

Or. en

Justificare

Includerea combustibililor de origine nebiologică produși din surse regenerabile și a gazelor din surse regenerabile pe lista produselor eligibile pentru derogare este în conformitate cu evaluarea de mediu propusă în anexa I la directivă. Ea este în conformitate și cu Regulamentul delegat al Comisiei privind taxonomia, care prevede că, începând din 2036, producția de energie electrică în instalațiile gaziere trebuie să treacă la 100 % gaze din surse regenerabile. Pentru a atinge acest obiectiv, va fi necesar să se mobilizeze toate tehnologiile disponibile de producție a hidrogenului.

Amendamentul 314
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – liniuța 5 a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	- generată din gaze din surse regenerabile și din combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile;

Or. en

Amendamentul 315
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
De asemenea, statele membre pot rambursa producătorului, parțial sau integral, valoarea impozitului plătit de consumator pentru energia electrică obținută din produsele indicate la prezentul alineat.	De asemenea, statele membre pot rambursa producătorului ***de energie din surse regenerabile, inclusiv autoconsumatorilor de energie din surse regenerabile, autoconsumatorilor de energie din surse regenerabile care acționează în mod colectiv și consumatorilor casnici finali care participă în calitate de membri sau acționari la o comunitate de energie din surse regenerabile***, parțial sau integral, valoarea impozitului plătit de consumator pentru energia electrică obținută din produsele indicate la prezentul alineat.

Or. en

Amendamentul 316
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera b – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Statele membre pot scuti și produsele energetice și energia electrică utilizate pentru cogenerarea de înaltă eficiență.

Or. en

Amendamentul 317
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) energia electrică produsă din generarea combinată de energie termică și electrică, cu condiția ca procesul de cogenerare desfășurat de generatorii combinați să fie cogenerare de înaltă eficiență, conform definiției de la articolul 2 punctul 34 din Directiva 2012/27/UE; ;	***eliminat***

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 318
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) energia electrică produsă din generarea combinată de energie termică și electrică, ***cu condiția ca procesul de cogenerare desfășurat de generatorii combinați să fie cogenerare de înaltă eficiență, conform definiției de la articolul 2 punctul 34 din Directiva 2012/27/UE; ;***	(c) ***produsele energetice și*** energia electrică produsă din generarea combinată de energie termică și electrică;

Or. en

Justificare

European Commission's proposal does not apply, as is currently the case, an optional exemption from excise duty of energy products and electricity used in the processes of combined electricity and heat production. These changes will increase the price of heat and electricity produced in cogeneration and result in additional distributional effects borne by households. Therefore, we call on the Council to modify the Commission's proposal by allowing the exemption from taxation for electricity and energy products used to produce heat and electricity in cogeneration.The Commission's proposal allows Member States to apply tax exemptions or reductions for certain types of energy. In our opinion, in order to really promote environmentally friendly technologies, these exemptions should not be optional, with

the decision left to the Member State, but mandatory. This will guarantee both producers and consumers that the regulatory environment will not change abruptly.

Amendamentul 319
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Aurore Lalucq, Margarida Marques

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) energia electrică produsă din generarea combinată de energie termică și electrică, cu condiția ca procesul de cogenerare desfășurat de generatorii combinați să fie cogenerare de înaltă eficiență, conform definiției de la articolul 2 punctul 34 din Directiva 2012/27/UE;	(c) energia electrică produsă din generarea combinată de energie termică și electrică, cu condiția ca procesul de cogenerare desfășurat de generatorii combinați să fie cogenerare de înaltă eficiență, conform definiției de la articolul 2 punctul 34 din Directiva 2012/27/UE***, precum și produsele energetice și energia electrică utilizate pentru cogenerare de înaltă eficiență***;

Or. en

Justificare

Posibilele scutiri sau reduceri fiscale ale nivelului de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice utilizate în procesul de producere a energiei termice prin cogenerare de înaltă eficiență ar trebui menținute, astfel cum se prevede în directiva actuală, întrucât aplicarea ratei minime de impozitare va duce la o creștere semnificativă și disproporționată a sarcinii fiscale.

Amendamentul 320
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile**,** biogazele, biolichidele și biocombustibilii durabili avansați ***și produsele durabile avansate***	(d) combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile ***și*** biogazele, biolichidele și biocombustibilii durabili

care se încadrează la codurile NC 4401 și 4402;	avansați;

Or. en

Justificare

Amendament legat de modificările aduse articolului 2 alineatul (4) paragraful al doilea; produsele de la codurile 4401 și 4402 sunt la fel de avansate ca materiile lor prime, în conformitate cu criteriile stabilite în RED.

Amendamentul 321
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazele, biolichidele și biocombustibilii durabili ***avansați*** și produsele durabile ***avansate*** care se încadrează la codurile NC 4401 și 4402;	(d) combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile, ***combustibilii cu emisii scăzute de carbon,*** biogazele, biolichidele și biocombustibilii durabili și produsele durabile care se încadrează la codurile NC 4401 și 4402;

Or. en

Amendamentul 322
Martin Hlaváček

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazele, biolichidele și biocombustibilii durabili ***avansați*** și produsele durabile ***avansate*** care se încadrează la codurile NC 4401 și 4402;	(d) combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile, biogazele, biolichidele și biocombustibilii durabili și produsele durabile care se încadrează la codurile NC 4401 și 4402;

Or. en

Amendamentul 323
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) produsele care se încadrează la codul NC 2705 și care sunt utilizate pentru încălzire.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 324
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Isabel Benjumea Benjumea

Propunere de directivă
Articolul 16 – alineatul 1 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept combustibil pentru navele de pescuit în apele Uniunii. ***În sensul prezentului articol, „navă de pescuit” înseamnă orice navă astfel cum este definită la articolul 4 punctul 4 din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului[40b].***
	[40b] Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 22).

Or. es

Justificare

Ar trebui menținute scutirile fiscale pentru combustibilul utilizat de navele de pescuit din Uniune, pentru a împiedica deplasarea navelor pentru realimentare în țări în care ratele de impozitare sau prețurile sunt mai mici, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile. În plus, impozitarea combustibililor ar duce la un tratament inegal între teritorii și flote, în detrimentul flotei costiere, care nu poate efectua curse lungi pentru a alege locul de realimentare.

Amendamentul 325
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) produsele energetice și energia electrică utilizate pentru lucrări agricole, horticole sau de acvacultură și silvicultură.

Or. en

Amendamentul 326
Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera eb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(eb) produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept combustibil pentru activitățile comerciale de pescuit și energia electrică produsă la bordul unei nave de pescuit.

Or. en

Amendamentul 327

Ondřej Kovařík, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 16 – paragraful 1 – litera ec (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ec) hidrogenul din surse regenerabile

Or. en

Amendamentul 328
Bogdan Rzońca, Andżelika Anna Możdżanowska

Propunere de directivă
Articolul 16 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 16a
	Dacă energia electrică și energia termică îndeplinesc criteriile pentru cogenerare de înaltă eficiență [la data intrării în vigoare a prezentei directive], un stat membru le aplică, sub control fiscal, scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare, indiferent de orice modificări ulterioare ale dispozițiilor altor acte legislative care definesc cogenerarea de înaltă eficiență.

Or. en

Justificare

Linking the possibility of exemption from taxation to fulfilment of the criteria for high-efficiency cogeneration and efficient district heating, in the light of the proposed amendments to the EED, is a further burden on the sector and consumers and appears to contradict the present approach of the European Commission promoting cogeneration. Therefore, we call on the Council to allow the exemption from taxation of electricity and heat to apply also for those units which currently meet the definition of high-efficiency cogeneration, regardless of any future changes to this definition (grandfathering).

Amendamentul 329
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate la generarea combinată de energie termică și electrică, fără a se aduce atingere articolului 13;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 330
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate la generarea combinată de energie termică și electrică, fără a se aduce atingere articolului 13;	(a) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate la generarea combinată de energie termică și electrică, fără a se aduce atingere articolului 13; ***În sensul literei (a), nivelurile minime de impozitare stabilite în tabelele C și D din anexa I pot ajunge până la zero;***

Or. en

Justificare

Cogenerarea de înaltă eficiență este recunoscută în Regulamentul privind taxonomia ca având o contribuție substanțială la atenuarea schimbărilor climatice. Astfel, scutirea fiscală posibilă actuală aplicată produselor energetice și energiei electrice utilizate la generarea combinată de energie termică și electrică se menține pentru a promova cogenerarea.

Amendamentul 331
Nicola Beer, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în ***tabelele*** C ***și D*** din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate la generarea combinată de energie termică și electrică, fără a se aduce atingere articolului 13;	(a) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în ***tabelul*** C din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate la generarea combinată de energie termică și electrică, fără a se aduce atingere articolului 13;

Or. en

Amendamentul 332
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera b – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) reduceri ale nivelului de impozitare***, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele B și D din anexa I,*** în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate pentru transportul de bunuri și de călători pe calea ferată, cu metroul, cu tramvaiul și cu troleibuzul, precum și pentru transportul public ***local*** de călători, pentru colectarea deșeurilor***, pentru forțele armate*** și administrația publică, pentru persoanele cu handicap și pentru ambulanțe.	(b) reduceri ale nivelului de impozitare în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate pentru transportul de bunuri și de călători pe calea ferată, cu metroul, cu tramvaiul și cu troleibuzul, precum și pentru transportul public de călători, pentru colectarea deșeurilor și administrația publică, pentru persoanele cu handicap și pentru ambulanțe.

Or. en

Amendamentul 333
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera b – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele B și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate pentru transportul de bunuri și de călători pe ***calea*** ferată, ***cu metroul***, ***cu tramvaiul*** și ***cu troleibuzul***, precum și pentru transportul public local de călători, pentru colectarea deșeurilor, pentru forțele armate și administrația publică, pentru ***persoanele*** cu handicap și pentru ambulanțe.	(b) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele B și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate pentru transportul de bunuri și de călători pe ***rețelele electrificate de cale*** ferată, ***metrou***, ***tramvai*** și ***troleibuz***, precum și pentru transportul public local de călători, ***pentru vehiculele electrice*** pentru colectarea deșeurilor, pentru forțele armate și administrația publică, pentru ***transportul persoanelor*** cu handicap și pentru ambulanțe.

Or. en

Justificare

O definiție a sărăciei energetice este propusă în prezent în [Directiva privind eficiența energetică (reformare) (COM(2021)0558)], iar coerența trebuie asigurată în Directiva privind impozitarea energiei. Menținerea trimiterii la pragul de venit este importantă pentru a garanta că autoritățile fiscale își pot îndeplini cu ușurință sarcinile.

Amendamentul 334
Georgios Kyrtsos

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera b – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele B și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate pentru transportul de bunuri și de călători pe calea ferată, cu metroul, cu tramvaiul și cu troleibuzul, precum și pentru transportul public local de călători, pentru colectarea deșeurilor***, pentru forțele armate*** și	(b) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele B și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice și energia electrică utilizate pentru transportul de bunuri și de călători pe calea ferată, cu metroul, cu tramvaiul și cu troleibuzul, precum și pentru transportul public local de călători, pentru colectarea deșeurilor și administrația publică, pentru

administrația publică, pentru persoanele cu handicap și pentru ambulanțe.	persoanele cu handicap și pentru ambulanțe.

Or. en

Amendamentul 335
Georgios Kyrtsos

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera b – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Forțele armate ar trebui scutite de impozitare pentru a asigura capacitatea lor operațională;

Or. en

Amendamentul 336
Nicola Beer

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în ***tabelele*** C ***și D*** din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării ***și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză***. ***În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.***	(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în ***tabelul*** C din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării.

Or. en

Amendamentul 337
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.	(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării ***care se află sub pragul de 150 % din valoarea mediană națională a venitului disponibil pe adult-echivalent*** și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.

Or. en

Amendamentul 338
Esther de Lange

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de	(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele ***A,*** C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept ***carburant,*** combustibil pentru încălzire și energia

gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.	electrică dacă este utilizată de gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.

Or. en

Amendamentul 339
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind ***caritabile*** de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații ***caritabile***, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. ***Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.***	(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind ***organizații non-profit*** de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații ***non-profit***, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare.

Or. en

Amendamentul 340
Ondřej Kovařík, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs

Propunere de directivă

Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero.	(c) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate drept combustibil pentru încălzire și energia electrică dacă este utilizată de gospodării și/sau de organizații recunoscute ca fiind caritabile de către statul membru în cauză. În cazul unor astfel de organizații caritabile, statul membru limitează reducerea la utilizarea pentru activități private. În caz de utilizare mixtă, impozitarea se aplică proporțional pentru fiecare tip de utilizare. Dacă una dintre utilizări este nesemnificativă, ea poate fi tratată ca fiind zero. ***În sensul literei (c), nivelurile minime de impozitare stabilite în tabelele C și D din anexa I încep de la zero și cresc pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani cu o zecime din ratele minime finale în fiecare an. În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind cu venituri mai reduse și medii de către statele membre sunt scutite pentru o perioadă maximă de 10 ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive.***

Or. en

Amendamentul 341
Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite ***pe o perioadă maximă de zece ani***	În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite***. Statele membre sunt libere să***

de la intrarea în vigoare a prezentei directive. În sensul prezentului paragraf, „***gospodării*** vulnerabile” ***înseamnă gospodăriile afectate în mod semnificativ de impactul prezentei directive ceea ce, în sensul prezentei directive, înseamnă că se află sub pragul „riscului de sărăcie”, definit ca 60 % din mediana națională a venitului disponibil pe adult-echivalent***.	***decidă cu privire la definiția*** „***gospodăriilor*** vulnerabile”.

Or. en

Amendamentul 342
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive. ***În sensul prezentului paragraf,*** „***gospodării*** vulnerabile” ***înseamnă gospodăriile afectate în mod semnificativ de impactul prezentei directive ceea ce, în sensul prezentei directive, înseamnă că se află sub pragul „riscului de sărăcie”, definit ca 60 % din mediana națională a venitului disponibil pe adult-echivalent***.	În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive. ***Statele membre sunt libere să decidă cu privire la definiția*** „***gospodăriilor*** vulnerabile”.

Or. en

Amendamentul 343
Esther de Lange

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul literei (c), produsele energetice și	În sensul literei (c), produsele energetice și

energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive. În sensul prezentului paragraf, „gospodării vulnerabile” înseamnă gospodăriile afectate în mod semnificativ de impactul ***prezentei directive ceea ce, în sensul prezentei directive, înseamnă că se află sub pragul „riscului de sărăcie”, definit ca 60 % din mediana națională a venitului disponibil pe adult-echivalent.***	energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive. În sensul prezentului paragraf, „gospodării vulnerabile” înseamnă gospodăriile afectate ***de sărăcia energetică și sărăcia din perspectiva transporturilor sau gospodăriile, inclusiv cele cu venituri mai reduse sau medii, care sunt afectate*** în mod semnificativ de impactul ***asupra prețurilor al includerii clădirilor și a transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, ca parte a tranziției către neutralitatea climatică și în reformarea Directivei 2003/96/CE;***

Or. en

Amendamentul 344
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile ***recunoscute ca fiind vulnerabile*** pot fi scutite pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive. ***În sensul prezentului paragraf, „gospodării vulnerabile” înseamnă gospodăriile afectate în mod semnificativ de impactul prezentei directive ceea ce, în sensul prezentei directive, înseamnă că se află sub pragul „riscului de sărăcie”, definit ca 60 % din mediana națională a venitului disponibil pe adult-echivalent.***	În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile ***care se află într-o situație de sărăcie energetică, astfel cum este definită în [Directiva privind eficiența energetică (reformare) (COM(2021)0558)], și care se situează, de asemenea, sub pragul de 60 % din valoarea mediană națională a venitului disponibil pe adult-echivalent*** pot fi scutite pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive.

Or. en

Justificare

O definiție a sărăciei energetice este propusă în prezent în [Directiva privind eficiența energetică (reformare) (COM(2021)0558)], iar coerența trebuie asigurată în Directiva privind impozitarea energiei. Menținerea trimiterii la pragul de venit este importantă pentru a garanta că autoritățile fiscale își pot îndeplini cu ușurință sarcinile.

Amendamentul 345
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera c – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite ***pe o perioadă maximă de zece ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive***. În sensul prezentului paragraf, „gospodării vulnerabile” înseamnă gospodăriile afectate în mod semnificativ de impactul prezentei directive ceea ce, în sensul prezentei directive, înseamnă că se află sub pragul „riscului de sărăcie”, definit ca 60 % din mediana națională a venitului disponibil pe adult-echivalent.	În sensul literei (c), produsele energetice și energia electrică utilizate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile pot fi scutite. În sensul prezentului paragraf, „gospodării vulnerabile” înseamnă gospodăriile afectate în mod semnificativ de impactul prezentei directive ceea ce, în sensul prezentei directive, înseamnă că se află sub pragul „riscului de sărăcie”, definit ca 60 % din mediana națională a venitului disponibil pe adult-echivalent.

Or. en

Amendamentul 346
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Margarida Marques

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să scadă sub nivelurile minime stabilite în tabelul B din anexa I la prezenta directivă, pentru produsele energetice cu o cotă de piață mai mică de 1 % în statul membru

respectiv;

Or. en

Justificare

Statele membre impun rate reduse ale accizelor la combustibilii care se află încă în stadiile incipiente de dezvoltare a pieței. Biocombustibilii avansați obținuți din materiale biologice lichide, cum ar fi gunoiul de grajd, au chiar o amprentă de carbon negativă. Astfel, pot contribui la decarbonizarea unor sectoare precum transporturile și agricultura. Condiția prealabilă pentru această evoluție este de a atinge o cotă de piață minimă de 1 %.

Amendamentul 347
Gunnar Beck

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) reduceri ale nivelului de impozitare, care nu trebuie să se situeze sub nivelul minim stabilit în tabelele C și D din anexa I, în ceea ce privește produsele energetice utilizate în activitățile comerciale, în zone fără o rețea de gaze naturale

Or. en

Justificare

Zonele rurale sunt greu de decarbonizat, au parcuri imobiliare mai puțin eficiente din punct de vedere energetic, sunt mai susceptibile de a fi dezavantajate din punct de vedere social, iar absența rețelei de gaze reduce opțiunile consumatorilor și ale întreprinderilor. Pe lângă posibilitatea de a aplica o reducere pentru combustibilul pentru încălzire utilizat de gospodăriile incluse în articolul 17, statelor membre ar trebui să li se ofere posibilitatea de a aplica o rată redusă pentru întreprinderile rurale care nu sunt racordate la rețeaua de gaze.

Amendamentul 348
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 17 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	După încheierea perioadei de tranziție, dacă, potrivit evaluărilor Observatorului social astfel cum se definește în prezenta directivă, nu se înregistrează progrese semnificative, statele membre scutesc în continuare gospodăriile recunoscută ca vulnerabile.

Or. en

Amendamentul 349
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Fără a aduce atingere articolului 5, astfel cum se aplică drept utilizare unică, statele membre pot aplica reduceri fiscale, care nu trebuie să se situeze sub nivelurile minime relevante stabilite în tabelele B, C și D din anexa I, la consumul de produse energetice utilizate pentru încălzire sau în scopurile menționate la articolul 8 alineatul (2) literele (b) și (c) și la consumul de energie electrică în următoarele cazuri:	Fără a aduce atingere articolului 5, astfel cum se aplică drept utilizare unică, statele membre pot aplica reduceri fiscale, care nu trebuie să se situeze sub nivelurile minime relevante stabilite în tabelele B, C și D din anexa I ***pentru o perioadă de maximum 10 ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive***, la consumul de produse energetice utilizate pentru încălzire sau în scopurile menționate la articolul 8 alineatul (2) literele (b) și (c) și la consumul de energie electrică în următoarele cazuri:

Or. en

Justificare

Pentru a asigura egalitatea de tratament în ceea ce privește scutirile acordate gospodăriilor vulnerabile, întreprinderile ar trebui supuse și unei scutiri temporare.

Amendamentul 350
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în favoarea întreprinderilor mari consumatoare de energie	***eliminat***
„Întreprindere mare consumatoare de energie” înseamnă o întreprindere, conform definiției de la articolul 19, în care fie achizițiile de produse energetice sau de energie electrică ating cel puțin 3,0 % din valoarea producției, fie impozitul energetic național datorat este de cel puțin 0,5 % din valoarea adăugată.	
„Achiziții de produse energetice și de energie electrică” înseamnă costul real al energiei cumpărate sau produse în întreprindere. Sunt incluse doar energia electrică, energia termică și produsele energetice utilizate pentru încălzire sau în sensul articolului 8 alineatul (2) literele (b) și (c). Sunt incluse toate impozitele, cu excepția TVA deductibile.	
„Valoare de producție” înseamnă cifra de afaceri, inclusiv subvențiile legate direct de prețul produsului, plus sau minus modificările în stocurile de produse finite, lucrările în curs și bunurile și serviciile achiziționate pentru revânzare, minus achizițiile de bunuri și servicii pentru revânzare.	
„Valoarea adăugată” înseamnă cifra de afaceri totală supusă TVA, inclusiv vânzările la export minus achizițiile totale supuse TVA, inclusiv importurile.	

Or. en

Amendamentul 351
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera a – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) în favoarea întreprinderilor mari consumatoare de energie	(a) în favoarea întreprinderilor mari consumatoare de energie***, cu condiția încheierii unor acorduri între acestea (beneficiari) sau asociațiile de beneficiari și statul membru în care beneficiarii sau asociațiile de beneficiari se angajează să realizeze o activitate economică extrem de eficientă din punct de vedere energetic, circulară, fără poluare și bazată pe surse regenerabile de energie prin acțiuni care pot viza, printre altele, reducerea consumului de energie, utilizarea surselor regenerabile de energie durabile, reducerea emisiilor și a altor poluanți sau orice altă măsură de protecție a mediului.***

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile. Scutirea fiscală pentru întreprinderi ar trebui să fie condiționată de acțiuni care să asigure tranziția ecologică a acestora, cum ar fi investițiile în exploatarea circulară și mai eficientă din punct de vedere energetic și în adoptarea surselor regenerabile de energie. Această abordare reflectă și ceea ce s-a stabilit în Orientările recent adoptate privind ajutoarele de stat acordate în 2022 pentru climă, protecția mediului și energie.

Amendamentul 352
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera a – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
„Întreprindere mare consumatoare de energie” înseamnă o întreprindere, conform definiției de la articolul 19, în care fie achizițiile de produse energetice sau de energie electrică ating cel puțin 3,0 % din valoarea producției, fie impozitul energetic național datorat este de cel puțin 0,5 % din valoarea adăugată.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 353
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera a – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
„Achiziții de produse energetice și de energie electrică” înseamnă costul real al energiei cumpărate sau produse în întreprindere. Sunt incluse doar energia electrică, energia termică și produsele energetice utilizate pentru încălzire sau în sensul articolului 8 alineatul (2) literele (b) și (c). Sunt incluse toate impozitele, cu excepția TVA deductibile.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 354
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera a – paragraful 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
„Valoare de producție” înseamnă cifra de afaceri, inclusiv subvențiile legate direct de prețul produsului, plus sau minus modificările în stocurile de produse finite, lucrările în curs și bunurile și serviciile achiziționate pentru revânzare, minus achizițiile de bunuri și servicii pentru revânzare.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 355
José Gusmão

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera a – paragraful 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
„Valoarea adăugată” înseamnă cifra de afaceri totală supusă TVA, inclusiv vânzările la export minus achizițiile totale supuse TVA, inclusiv importurile.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 356
Esther de Lange

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) În contextul sprijinului guvernamental pentru întreprinderile cu cele mai mari emisii naționale de CO_2, se pot încheia acorduri individuale între o întreprindere și statul său membru respectiv cu privire la o reducere fiscală la consumul de produse energetice. Acest sprijin este permis cu condiția să fie legat de planurile ambițioase de reducere a emisiilor de CO_2 care contribuie la realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii pentru 2030 și 2050.

Or. en

Amendamentul 357
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera b – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(b) ***în cazul în care se încheie*** acorduri ***cu entități*** comerciale, astfel cum sunt menționate la articolul 19, sau cu asociații de astfel de entități comerciale ***sau în cazul în care se aplică sisteme de comercializare a certificatelor sau măsuri echivalente, în măsura în care acestea conduc la îndeplinirea obiectivelor*** de protecție a mediului ***sau la îmbunătățirea eficienței energetice***.	(b) ***în favoarea altor întreprinderi, în special a IMM-urilor și a întreprinderilor nou-înființate, cu condiția încheierii de*** acorduri ***între statele membre și entitățile*** comerciale, astfel cum sunt menționate la articolul 19, sau cu asociații de astfel de entități comerciale***, prin care beneficiarii sau asociațiile de beneficiari se angajează să realizeze o activitate economică extrem de eficientă din punct de vedere energetic, circulară, fără poluare și bazată pe surse regenerabile de energie, prin acțiuni care pot viza, printre altele, reducerea consumului de energie, utilizarea surselor regenerabile de energie durabile, reducerea emisiilor și a altor poluanți sau orice altă măsură*** de protecție a mediului.

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile. Scutirea fiscală pentru întreprinderi ar trebui să fie condiționată de acțiuni care să asigure tranziția ecologică a acestora, cum ar fi investițiile în exploatarea circulară și mai eficientă din punct de vedere energetic și în adoptarea surselor regenerabile de energie. Această abordare reflectă și ceea ce s-a stabilit în Orientările recent adoptate privind ajutoarele de stat acordate în 2022 pentru climă, protecția mediului și energie.

Amendamentul 358
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera b – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Statele membre verifică necesitatea unei reduceri fiscale pentru a contribui indirect la un nivel mai ridicat de protecție a mediului prin intermediul unei consultări publice deschise ex ante în care sectoarele eligibile pentru reduceri sunt descrise în mod corespunzător și se furnizează o listă a celor mai mari

beneficiari pentru fiecare sector.

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile.

Amendamentul 359
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera b – paragraful 1 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Acordurile menționate la primul paragraf literele (a) și (b) trebuie să îndeplinească următoarele condiții cumulative:
	(i) conținutul acordurilor este negociat de statul membru, prevede obiectivele și stabilește un calendar pentru atingerea acestora;
	(ii) statul membru asigură monitorizarea independentă și periodică a angajamentelor asumate în cadrul acordurilor;
	(iii) acordurile sunt revizuite periodic în funcție de evoluțiile tehnologice și de altă natură și prevăd sancțiuni efective în cazul nerespectării angajamentelor.

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile. Scutirea fiscală pentru întreprinderi ar trebui să fie condiționată de acțiuni care să asigure tranziția ecologică a acestora, cum ar fi investițiile în exploatarea circulară și mai eficientă din punct de vedere energetic și în adoptarea surselor regenerabile de energie. Această abordare reflectă și ceea ce s-a stabilit în Orientările recent adoptate privind ajutoarele de stat acordate în 2022 pentru climă, protecția mediului și energie.

Amendamentul 360
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera b – paragraful 1 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Statele membre trebuie să se angajeze, de asemenea, să monitorizeze dacă beneficiarii menționați la literele (a) și (b) efectuează una sau mai multe dintre următoarele acțiuni:
	(a) când beneficiarilor li se solicită să efectueze auditul energetic în temeiul articolului 8 alineatul (4) din Directiva 2012/27/UE, aceștia pun în aplicare recomandările raportului de audit, în măsura în care perioada de amortizare a investițiilor relevante nu depășește 3 ani și costurile investițiilor lor sunt proporționale;
	(b) reduc amprenta de GES a consumului lor de energie electrică, astfel încât să acopere cât mai mult consum de energie posibil, și cel puțin 50 % provine din surse regenerabile suplimentare de energie;
	(c) investesc cel puțin 80 % din valoarea reducerii fiscale în proiecte care conduc la reduceri substanțiale ale emisiilor de gaze cu efect de seră ale instalației; după caz, investiția ar trebui să conducă la reduceri până la un nivel cu mult sub valoarea de referință relevantă utilizată pentru alocarea cu titlu gratuit în cadrul EU ETS.

Or. en

Justificare

Acest amendament este necesar din motive urgente privind logica internă a textului și este legat în mod indisolubil de alte amendamente admisibile. Scutirea fiscală pentru întreprinderi ar trebui să fie condiționată de acțiuni care să asigure tranziția ecologică a acestora, cum ar fi investițiile în exploatarea circulară și mai eficientă din punct de vedere energetic și în

adoptarea surselor regenerabile de energie. Această abordare reflectă și ceea ce s-a stabilit în Orientările recent adoptate privind ajutoarele de stat acordate în 2022 pentru climă, protecția mediului și energie.

Amendamentul 361
Esther de Lange

Propunere de directivă
Articolul 18 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) o reducere temporară în favoarea întreprinderilor cu un număr semnificativ de angajați și cu un plan concret de reducere a CO_2.
	Statele membre pot opta să aplice această reducere temporară pentru o perioadă maximă de 10 ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive. Întreprinderile trebuie să demonstreze statului lor membru respectiv că au planuri de reducere a emisiilor de CO_2 care contribuie la realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii pentru 2030 și 2050. Reducerea temporară se aplică numai pentru întreprinderile care oferă un număr semnificativ de locuri de muncă, ce trebuie evaluat ce statul membru respectiv.

Or. en

Justificare

Având în vedere nivelul record al prețurilor actuale ale energiei, multe întreprinderi se zbat să își plătească facturile la energie, inclusiv întreprinderile care nu sunt clasificate ca fiind „mari consumatoare de energie”. O reducere temporară și limitată poate contribui la asigurarea condițiilor de concurență echitabile pentru întreprinderile din UE, fără să se impună statelor membre să își reducă permanent ratele de impozitare.

Amendamentul 362
José Gusmão

Propunere de directivă

Articolul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 20	***eliminat***
1. Pe lângă dispozițiile prevăzute la articolele anterioare, în special la articolele 14, 15, 16, 17 și 18, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate adopta acte de punere în aplicare, prin care să autorizeze orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri din motive de politică specifice. Atunci când este necesar, din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv pentru reducerea poluării aerului, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate adopta acte de punere în aplicare prin care autorizează orice stat membru să introducă rate majorate specifice care derogă de la clasificarea dintre nivelurile minime de impozitare prevăzută în anexa I.	
Un stat membru care dorește să introducă aceste măsuri informează Comisia în consecință și furnizează de asemenea Comisiei toate informațiile relevante și necesare.	
Comisia examinează cererea, luând în considerare, inter alia, funcționarea corectă a pieței interne, nevoia de asigura o concurență loială și respectarea politicilor Uniunii în domeniul sănătății, mediului, energiei și transporturilor.	
În termen de trei luni de la primirea tuturor informațiilor relevante și necesare, Comisia fie înaintează o propunere pentru autorizarea unei astfel de măsuri de către Consiliu, fie informează Consiliul în legătură cu motivele pentru care nu a propus autorizarea unei astfel de măsuri.	
2. Autorizațiile menționate la alineatul (1) se acordă pe o perioadă maximă de 6 ani, cu posibilitate de înnoire în conformitate	

cu procedura prevăzută la alineatul (1).

3. În cazul în care Comisia consideră că măsurile prevăzute la alineatul (1) nu mai pot fi menținute, în special din motive de concurență neloială sau de denaturare a funcționării pieței interne sau din motive legate de politica Uniunii în domeniul sănătății, protecției mediului, energiei și transporturilor, ea prezintă Consiliului propuneri adecvate. Consiliul ia o decizie în unanimitate în privința acestor propuneri.

Or. en

Amendamentul 363
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 20 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Pe lângă dispozițiile prevăzute la articolele anterioare, în special la articolele 14, 15, 16, 17 și 18, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate adopta acte de punere în aplicare, prin care să autorizeze orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri din motive de politică specifice. Atunci când este necesar, din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv pentru reducerea poluării aerului, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate adopta acte de punere în aplicare prin care autorizează orice stat membru să introducă rate majorate specifice care derogă de la clasificarea dintre nivelurile minime de impozitare prevăzută în anexa I.	1. Pe lângă dispozițiile prevăzute la articolele anterioare, în special la articolele 14, 15, 16, 17 și 18, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate adopta acte de punere în aplicare, prin care să autorizeze orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri din motive de politică specifice. Atunci când este necesar, din motive ***legate de tranziția justă,*** de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv pentru reducerea poluării aerului, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate adopta acte de punere în aplicare prin care autorizează orice stat membru să introducă rate majorate specifice care derogă de la clasificarea dintre nivelurile minime de impozitare prevăzută în anexa I.

Or. en

Amendamentul 364
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 22 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În sensul primului paragraf, instalațiile de stocare a energiei electrice și transformatoarele de energie electrică ***pot fi*** considerate redistribuitori atunci când furnizează energie electrică.	În sensul primului paragraf, instalațiile de stocare a energiei electrice, ***inclusiv vehiculele electrice, bateriile deținute de consumatorii activi sau comunitățile de energie din surse regenerabile*** și transformatoarele de energie electrică ***sunt*** considerate redistribuitori atunci când furnizează energie electrică ***și nu sunt supuse niciunei duble impuneri***.

Or. en

Justificare

Din cauza dispoziției neclare din actuala Directivă privind impozitarea energiei, consumatorii care oferă servicii de consum dispecerizabil și, prin urmare, contribuie la stabilitatea sistemului lor de energie electrică prin intermediul bateriilor sau al vehiculelor lor electrice riscă să fie supuși dublei impuneri. Deși această chestiune este abordată în text, ar trebui să existe cerința, nu doar opțiunea, de a considera instalațiile de stocare a energiei drept redistribuitori, iar dispoziția ar trebui clarificată pentru a se asigura aplicarea acesteia și consumatorilor activi, îmbunătățindu-se claritatea juridică.

Amendamentul 365
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Produsele energetice puse în consum într-un stat membru, conținute în rezervoarele standard ale autovehiculelor utilitare și destinate a fi utilizate drept carburant de aceleași vehicule, precum și conținute în containere speciale și destinate	1. Produsele energetice puse în consum într-un stat membru, conținute în rezervoarele standard ale autovehiculelor utilitare și destinate a fi utilizate drept carburant de aceleași vehicule, precum și conținute în containere speciale și destinate

a fi utilizate pentru funcționarea, în timpul transportului, a sistemelor care echipează aceleași containere nu sunt supuse impozitării într-un alt stat membru.	a fi utilizate pentru funcționarea, în timpul transportului, a sistemelor care echipează aceleași containere ***se impozitează o singură dată la locul de origine și*** nu sunt supuse impozitării într-un alt stat membru.

Or. en

Amendamentul 366
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal, Gilles Boyer, Stéphanie Yon-Courtin

Propunere de directivă
Articolul 26 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 26a
	Obligațiile de raportare ale Comisiei - Observatorul social
	Până la... [doi ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive] și, ulterior, la fiecare doi ani, Comisia adoptă și pune la dispoziția publicului un raport care prezintă evaluări detaliate ale situației prețurilor la energie în statele membre și pe piața UE și ale efectelor prezentei directive asupra acestora.
	Raportul respectiv include toate faptele și cifrele relevante referitoare la evoluția prețurilor la energie, precum și o evaluare a efectelor punerii în aplicare a prezentei directive asupra acestor prețuri, cu un accent special pe gospodăriile care se află într-o situație de sărăcie energetică, astfel cum sunt definite în prezenta directivă.
	În acest sens, Comisia ia în considerare diferitele situații inițiale ale statelor membre și evaluează prelungirile posibile ale perioadei de tranziție și ale scutirilor. Acest lucru se aplică în mod specific cazurilor justificate ale gospodăriilor care se află într-o situație de sărăcie energetică, pentru a preveni o creștere brutală inadecvată a prețurilor care poate

avea loc după încheierea perioadei de tranziție.

Comisia, în cooperare cu statele membre, utilizează criteriile stabilite în prezenta directivă pentru a identifica și a raporta numărul de gospodării care se află într-o situație de sărăcie energetică.

Or. en

Amendamentul 367
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, Irene Tinagli, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 26 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 26a
	Obligațiile de raportare ale Comisiei - Observatorul social
	În termen de doi ani de adoptarea prezentei directive și, ulterior, la fiecare doi ani, Comisia adoptă și pune la dispoziția publicului un raport care prezintă evaluări detaliate ale situației prețurilor la energie în statele membre și pe piața UE și ale efectelor prezentei directive asupra acestora.
	Raportul respectiv include toate faptele și cifrele relevante referitoare la evoluția prețurilor la energie, precum și o evaluare a efectelor punerii în aplicare a directivei revizuite asupra acestor prețuri, cu un accent special pe gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile, astfel cum sunt definite în prezenta directivă.
	În acest sens, Comisia ia în considerare diferitele situații inițiale ale statelor membre și evaluează prelungirile posibile ale perioadei de tranziție și ale reducerilor și scutirilor specifice.
	Acest lucru se aplică în mod specific

cazurilor justificate legate de gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile, pentru a preveni o creștere brutală severă a prețurilor care poate avea loc după încheierea perioadei de tranziție.

Comisia, în cooperare cu statele membre, identifică și raportează numărul de gospodării recunoscute ca fiind vulnerabile, precum și numărul de gospodării care se află în situație de sărăcie energetică, astfel cum sunt definite în Directiva Parlamentului European și a Consiliului privind eficiența energetică (reformare).

Or. en

Amendamentul 368
Joachim Schuster, Alfred Sant, Elisabetta Gualmini, Paul Tang, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 26 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 26b
	Obligațiile de raportare ale statelor membre - Observatorul social
	Până în 2025 sau în termen de doi ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive și, ulterior, o dată la doi ani, statele membre raportează Comisiei cu privire la implementarea măsurilor sociale legate direct sau indirect de efectele prezentei directive.
	Raportul în cauză cuprinde cel puțin:
	a) raportul dintre valoarea reală a veniturilor majorate de care beneficiază bugetul național al statelor membre ca urmare a revizuirii impozitării energiei și valoarea resurselor utilizate pentru măsurile sociale de combatere a efectelor directe sau indirecte legate de prezenta

directivă;

b) evoluția prețurilor la energie și datele relevante disponibile care prezintă sau cartografiază gospodăriile afectate per regiune, per gospodărie și per grup de venituri;

c) o cartografiere detaliată a instrumentelor sociale și a măsurilor implementate în statele membre pentru a aborda consecințele socioeconomice legate de aplicarea acestei revizuiri.

Or. en

Amendamentul 369
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2 alineatul (8) ***și la articolul 5 alineatul (2)*** este conferită Comisiei pe o perioadă nedeterminată, începând de la 1 ianuarie 2023.	2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2 alineatul (8) este conferită Comisiei pe o perioadă nedeterminată, începând de la 1 ianuarie 2023.

Or. en

Amendamentul 370
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2 alineatul (8) ***și la articolul 5 alineatul (2)*** este conferită Comisiei pe o perioadă	2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2 alineatul (8) este conferită Comisiei pe o perioadă nedeterminată, începând de la

nedeterminată, începând de la 1 ianuarie 2023.	1 ianuarie 2023.

Or. en

Amendamentul 371
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Delegarea de competențe menționată la articolul 2 alineatul (8) ***și la articolul 5 alineatul (2)*** poate fi revocată în orice moment de către Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.	3. Delegarea de competențe menționată la articolul 2 alineatul (8) poate fi revocată în orice moment de către Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Or. en

Amendamentul 372
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Delegarea de competențe menționată la articolul 2 alineatul (8) ***și la articolul 5 alineatul (2)*** poate fi revocată în orice moment de către Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în	3. Delegarea de competențe menționată la articolul 2 alineatul (8) poate fi revocată în orice moment de către Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.	Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Or. en

Amendamentul 373
Joachim Schuster, Elisabetta Gualmini, René Repasi, Jonás Fernández, Aurore Lalucq

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare[44].	4. Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare[44].
	Înainte de adoptarea actului delegat, Comisia informează Parlamentul European cu privire la componența comitetului de experți, situația la momentul respectiv și rezultatul procesului de consultare cu experții.
[44] JO L 123, 12.5.2016, p. 1.	[44] JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

Or. en

Amendamentul 374
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Eva Kaili, Pedro Marques, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (8) ***și al articolului 5 alineatul (2)*** intră în vigoare numai în	6. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (8) intră în vigoare numai în cazul în care Consiliul nu a

cazul în care Consiliul nu a formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Consiliul a informat Comisia că nu va formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Consiliului.

formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Consiliul a informat Comisia că nu va formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Consiliului.

Or. en

Amendamentul 375
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 29 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (8) ***și al articolului 5 alineatul (2)*** intră în vigoare numai în cazul în care Consiliul nu a formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Consiliul a informat Comisia că nu va formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Consiliului.	6. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (8) intră în vigoare numai în cazul în care Consiliul nu a formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Consiliul a informat Comisia că nu va formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Consiliului.

Or. en

Amendamentul 376
Markus Ferber

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.	La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani după 1 ianuarie 2023, Comisia ***efectuează o revizuire a prezentei directive și*** prezintă Consiliului un raport privind

	aplicarea prezentei directive. ***Dacă este cazul, raportul este însoțit de o propunere legislativă.***

Or. en

Amendamentul 377
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.	O dată la cinci ani și pentru prima dată la cinci ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 378
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
La fiecare ***cinci*** ani și pentru prima dată la ***cinci*** ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.	La fiecare ***trei*** ani și pentru prima dată la ***trei*** ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 379
José Gusmão

Propunere de directivă

Articolul 31 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
La fiecare ***cinci ani*** și pentru prima dată la ***cinci ani*** după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.	***În*** fiecare ***an*** și pentru prima dată la ***un an*** după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 380
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
La fiecare cinci ani și pentru prima dată la ***cinci*** ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.	O dată la cinci ani și pentru prima dată la ***trei*** ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 381
Ondřej Kovařík, Olivier Chastel, Nicola Beer, Martin Hlaváček, Ivars Ijabs, Caroline Nagtegaal

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive.	La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani după 1 ianuarie 2023, Comisia prezintă Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 382
Claude Gruffat
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	Printre altele, raportul Comisiei examinează ***dacă articolul 16 ar trebui revizuit și dacă*** nivelurile minime de impozitare ***ar trebui majorate sau extinse pentru a reflecta și mai mult conținutul de carbon și poluarea atmosferică ale produselor energetice, ținând seama de impactul sistemului de comercializare a certificatelor de emisii asupra stabilirii prețului carbonului, de impactul distributiv în lumina obiectivelor Pactului verde european în ceea ce privește realizarea unei tranziții juste, precum și dacă Directiva revizuită privind impozitarea energiei contribuie suficient la o stabilire semnificativă a prețului carbonului care determină schimbări comportamentale, de impactul asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, luând în considerare avizul Comitetului științific consultativ european privind schimbările climatice***, ***de*** impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, de utilizarea energiei electrice în transporturi***, clădiri și industrie*** și ***de*** justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 383
Eva Kaili

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare***, de impactul prezentei directive asupra conectivității regiunilor îndepărtate, periferice și insulare și a teritoriilor cu complexe insulare semnificative, de impactul posibil al dispozițiilor prezentei directive asupra competitivității economiei europene și de orice denaturări ale acesteia, precum*** și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 384
Alfred Sant, Eero Heinäluoma, Cyrus Engerer, Josianne Cutajar, Alex Agius Saliba, Irene Tinagli, Margarida Marques, Elisabetta Gualmini, Jonás Fernández, Eva Kaili, Pedro Marques, Pedro Silva Pereira, Costas Mavrides, Billy Kelleher, Frances Fitzgerald

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea	Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea

ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare***, de impactul prezentei directive asupra conectivității aeriene și asupra bunăstării economice și sociale a regiunilor insulare, periferice și îndepărtate, precum*** și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 385
Nicola Beer, Caroline Nagtegaal, Olivier Chastel, Ondřej Kovařík

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	Printre altele, raportul Comisiei examinează nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi***, competitivitatea generală a industriilor noastre*** și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 386
Lídia Pereira

Propunere de directivă
Articolul 31 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Printre altele, raportul Comisiei examinează ***nivelurile*** minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	Printre altele, raportul Comisiei examinează ***adecvarea și proporționalitatea nivelurilor*** minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, în special în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul ține seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. pt