Европейски парламент
2024-2029

Комисия по икономически и парични въпроси

2021/0213(CNS)

23.6.2025

ИЗМЕНЕНИЯ
102 - 199

Проект на доклад
Йохан ван Овертвелдт
(PE770.060v01-00)

Преструктуриране на правната рамка на Съюза за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (преработен текст)

Предложение за директива
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Изменение 102
Сирпа Пиетикяйнен

Предложение за директива
Съображение 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1а) Решенията относно данъчното облагане са компетентност на държавите членки, които са суверенни в тази област. Договорите на ЕС и следователно компетенциите обаче не са се развили в съответствие с актуалните фокуси на Европа и тъй като темите за климата и енергетиката са в основата на действащото законодателство на ЕС, както и на компетенциите, е оправдано регулирането да се извършва от хармонизирана европейска перспектива, за да се преодолее непосредствената заплаха от изменението на климата и надхвърлянето на пределните възможности на планетата. Европа се нуждае от напълно хармонизирана, научно обоснована рамка за енергийно данъчно облагане. Следвайки същата логика като схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС), данъчното облагане на енергията от изкопаеми горива трябва да се увеличава постепенно през следващото десетилетие, като се въведе данък от 40 – 80% върху изкопаемите и вредни за околната среда енергийни източници. Това ще даде възможност за така необходимото пренасочване на дългосрочните инвестиции към енергия от възобновяеми източници и ще ускори прехода, като същевременно ще създаде правна сигурност за дружествата и предприятията.

Or. en

Изменение 103
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1а) Преразглеждането на Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията е от съществено значение, за да се гарантира, че данъчната политика в Съюза допринася ефективно за целите на Европейския зелен пакт, социално справедлив екологичен преход и функциониращ вътрешен пазар, допринасящ за икономическия растеж на Съюза. Настоящата рамка, основана на остарели референтни данни и непоследователни минимални ставки, доведе до значителни нарушения на вътрешния пазар и не отразява реалните екологични и здравни разходи от потреблението на енергия. Необходима е модернизирана система за данъчно облагане на енергията, базирана на енергийното съдържание и екологичните показатели, за да се предоставят ясни ценови сигнали, да се подпомогне устойчивият икономически растеж и да се създадат равни условия за чистите технологии и европейската промишленост.

Or. en

Изменение 104
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 1 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1б) Въпреки че цените на енергията наскоро спаднаха от пиковете си през 2022 г., много домакинства и предприятия продължават да се сблъскват с предизвикателства, свързани с финансовата достъпност, поради постоянната нестабилност на цените и инфлационния натиск. Окуражаващо е, че цената на технологиите за устойчива енергия, като слънчевата и вятърната енергия, е спаднала значително през последните години и тези източници са по-малко изложени на глобалните шокове в цените на горивата, но също така са свързани с далеч по-ниски разходи за здравето и околната среда в сравнение с изкопаемите горива.

Or. en

Изменение 105
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 1 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1в) Укрепването на европейския енергиен суверенитет изисква намаляване на структурната зависимост от вноса на изкопаеми горива. Привеждането в съответствие на минималните данъчни нива с въглеродното съдържание на енергийните продукти може да ускори прехода към местно произведена енергия от възобновяеми източници, като по този начин се подобри стратегическата автономност и устойчивост в

държавите членки.

Or. en

Изменение 106
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 1 г (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1г) Въпреки че решенията относно данъчното облагане са от компетентността на държавите членки, Съюзът има правомощието съгласно член 113 от ДФЕС да хармонизира косвените данъци, когато това е необходимо за функционирането на вътрешния пазар. Такива мерки трябва да спазват принципите на субсидиарност, пропорционалност и ефикасност.

Or. en

Изменение 107
Кира Мари Петер-Хансен
от името на групата Verts/ALE

Предложение за директива
Съображение 2 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(2а) Основната цел на данъчното облагане на енергията е свързана с околната среда, промяната на моделите на потребление и на инвестиране. Второстепенна, но важна цел, е набирането на приходи. Стремежът за постигане на други цели на политиката чрез данъчното облагане на енергията може да има

отрицателно въздействие по отношение на първостепенните и второстепенните му цели. Макар да е възможно да оказва такова въздействие, данъчното облагане на енергията не е инструмент на политика за преразпределяне.

Or. en

Изменение 108
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 2 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(2а) Основната цел на данъчното облагане на енергията е свързана с околната среда, да се променят моделите на потребление и на инвестиране. Промените в данъчното облагане на енергията обаче може да доведат до преразпределяне, по-специално като засегнат най-уязвимите домакинства и домакинствата, живеещи в енергийна бедност. Този аспект следва да бъде взет предвид в настоящата директива с цел да се избегне задълбочаване на неравенствата.

Or. en

Изменение 109
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(3) Необходимо е да се гарантира, че с ясни правила за данъчното облагане на	(3) Необходимо е да се гарантира, че с ясни правила за данъчното облагане на

енергийните продукти и електроенергията и занапред се допринася за безпрепятственото функциониране на вътрешния пазар, като в същото време се вземат мерки за справяне с предизвикателствата, свързани с климата и околната среда, в контекста на съобщението на Комисията „Европейският зелен пакт“[28]. Данъчното облагане на енергията може да допринесе за осъществяването на амбициозната цел ***до 2030 г.*** нетните емисии на парникови газове ***да се намалят*** с ***поне 55% спрямо 1990 г.***, както и за постигането на нулево замърсяване чрез прилагането на принципа „замърсителят плаща“, като се направи необходимото, така че данъчното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията да отразява ***по-добре*** тяхното въздействие върху околната среда и ***здравето***. Приносът, който може да даде за тези цели данъчното облагане на енергията, получи подкрепа в Заключенията на Съвета относно рамката на ЕС за данъчно облагане на енергията[29].	енергийните продукти и електроенергията и занапред се допринася за безпрепятственото функциониране на вътрешния пазар, като в същото време се вземат мерки за справяне с предизвикателствата, свързани с климата и околната среда, в контекста на съобщението на Комисията „Европейският зелен пакт“[28] ***и произтичащите от него законодателни предложения***. Данъчното облагане на енергията може да допринесе ***значително*** за осъществяването на амбициозната цел ***за намаляване на*** нетните емисии на парникови газове ***в съответствие*** с ***Европейския закон за климата, целта за възобновяеми енергийни източници и енергийна ефективност***, както и за постигането на нулево замърсяване чрез прилагането на принципа „замърсителят плаща“, като се направи необходимото, така че данъчното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията да отразява ***изцяло*** тяхното въздействие върху околната среда***, здравето*** и ***биологичното разнообразие и да дава достатъчно висок ценови сигнал на потребителите и дружествата***. Приносът, който може да даде за тези цели данъчното облагане на енергията, получи подкрепа в Заключенията на Съвета относно рамката на ЕС за данъчно облагане на енергията[29].
[28] COM(2019) 640 final от 11 декември 2019 г.	[28] COM(2019) 640 final от 11 декември 2019 г.
[29] 14861/19 от 5 декември 2019 г.	[29] 14861/19 от 5 декември 2019 г.

Or. en

Изменение 110
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(3) Необходимо е да се гарантира, че с ясни правила за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията и занапред се допринася за ***безпрепятственото функциониране на вътрешния пазар, като в същото време се вземат мерки за*** справяне с предизвикателствата, свързани с климата и околната среда, в контекста на съобщението на Комисията „Европейският зелен пакт“[28]. Данъчното облагане на енергията ***може*** да допринесе за ***осъществяването*** на ***амбициозната цел до 2030 г. нетните емисии на парникови газове да се намалят с поне 55% спрямо 1990 г.***, както и за постигането на нулево замърсяване чрез прилагането на принципа „замърсителят плаща“, като се направи необходимото, така че данъчното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията да отразява ***по-добре*** тяхното въздействие върху околната среда и ***здравето***. Приносът, който може да даде за тези цели данъчното облагане на енергията, получи подкрепа в Заключенията на Съвета относно рамката на ЕС за данъчно облагане на енергията[29].	(3) Необходимо е да се гарантира, че с ясни правила за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията и занапред се допринася за справяне с предизвикателствата, свързани с климата и околната среда, в контекста на съобщението на Комисията „Европейският зелен пакт“[28]. ***Същевременно се гарантира, че всички домакинства в Съюза, и по-специално онези с по-ниски доходи, имат достъп до тези продукти.*** Данъчното облагане на енергията ***следва*** да допринесе за ***намаляването*** на ***емисиите на парникови газове в съответствие с Европейския закон за климата, за осъществяването на целите в областта на възобновяемата енергия и енергийната ефективност***, както и за постигането на нулево замърсяване чрез прилагането на принципа „замърсителят плаща“, като се направи необходимото, така че данъчното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията да отразява тяхното ***действително*** въздействие върху околната среда***, здравето*** и ***биологичното разнообразие***. Приносът, който може да даде за тези цели данъчното облагане на енергията, получи подкрепа в Заключенията на Съвета относно рамката на ЕС за данъчно облагане на енергията[29].
[28] COM(2019) 640 final от 11 декември 2019 г.	[28] COM(2019) 640 final от 11 декември 2019 г.
[29] 14861/19 от 5 декември 2019 г.	[29] 14861/19 от 5 декември 2019 г.

Or. en

Изменение 111
Марко Фалконе

Предложение за директива
Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(3а) Островните, периферните и отдалечените региони нямаха избор, освен да изградят своята икономическа конкурентоспособност с подкрепата на ефективни услуги за въздушен транспорт, които насърчиха и създадоха условия за ключови икономически потоци и други двигатели на икономическото развитие. Подобрената свързаност по въздух донесе по-широкообхватни икономически ползи, надхвърлящи предимствата за непосредствените ползватели на мрежите за въздушен транспорт. Като се изключат ползите, които може да се считат за преки икономически ползи от въздухоплаването, свързаността по въздух между държавите членки служи за съществен катализатор за икономическия растеж и социалното благоденствие. Въздушните маршрути, които свързват централните държави членки с островните, периферните и отдалечените региони, продължават да имат жизненоважен принос за икономическия растеж. От тази гледна точка е подходящо при данъчното облагане на авиационните горива да може да се вземат предвид, въз основа на решения на съответната държава членка, конкретни мерки за намаляване на цената на самолетните билети, особено за да се гарантира достъпността и териториалното единство на тези региони.

Or. it

Изменение 112
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(3а) От основно значение е с директивата да се приложат принципите, произтичащи от стратегията на Съюза за интегриране на енергийната система, като в разпоредбите ѝ се отчете каскадният принцип за отдаване на приоритет, като на първо място се поставя насърчаването на енергийната ефективност и икономиите в цялата икономика, последвано от пряката електрификация с възобновяеми източници, а за приложенията, които не могат да бъдат намалени с други средства – използването на горива, основаващи се на възобновяеми енергийни източници, както и засилване на използването и съхранението на топлинна енергия, с цел насърчаване на по-нататъшната интеграция между секторите, с което се подпомага енергийният преход и се засилва гражданското участие, като същевременно разходите за органите и гражданите на Съюза се задържат във финансово достъпни граници.

Or. en

Изменение 113
Томас Баяда, Костас Мавридис, Карла Тавареш, Сержио Гонсалвеш, Алекс Аджус Салиба, Андре Родригес, Франсишку Асиш, Даниел Атард, Ирене Тинали

Предложение за директива
Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(3а) Островните, периферните, най-отдалечените и отдалечените региони разполагат с малко алтернативи на варианта да изградят своята икономическа конкурентоспособност с подкрепата на въздушния транспорт, като предоставят възможност за и насърчават ключови икономически потоци и други двигатели на икономическото развитие. Подобрената свързаност по въздух донесе по-широкообхватни икономически ползи, надхвърлящи предимствата за непосредствените ползватели на мрежите за въздушен транспорт. Докато не бъдат предоставени на разположение по-благоприятни за околната среда алтернативи, островните, периферните и отдалечените региони ще бъдат поставени в неблагоприятно от икономическа гледна точка положение в сравнение с централните региони.

Or. en

Изменение 114
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(3а) Въздушният транспорт играе важна роля за осигуряване на териториално сближаване и достъпност за периферните, планинските, островните, слабо населените райони и най-

	отдалечените региони. Подобрената и финансово достъпна свързаност може да подпомогне икономическото развитие и социалното приобщаване в тези райони. Същевременно екологичните съображения изискват балансиран подход, който гарантира основната свързаност, като едновременно с това се насърчават по-устойчиви форми на транспорт, където е възможно.

Or. en

Изменение 115
Катри Кулмуни, Жил Боайе

Предложение за директива
Съображение 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(4) ***За държавите членки*** данъчното облагане***, обвързано с опазването на околната среда,*** може да е разходноефективно средство за постигане на целевите намаления на емисиите на парникови газове. Правилното функциониране на вътрешния пазар изисква ***това данъчно облагане*** да ***се ръководи от общи правила***.	(4) Данъчното облагане ***на енергийните продукти и електроенергията*** може да е разходноефективно средство за ***държавите членки, а следователно и за Съюза като цяло, за*** постигане на целевите намаления на емисиите на парникови газове***, както и за насърчаване на енергийната независимост и навлизането на неизкопаеми енергийни източници***. Правилното функциониране на вътрешния пазар изисква ***общи правила, които*** да ***съответстват на социално-икономическите особености на държавите членки***.

Or. en

Изменение 116
Томас Баяда, Костас Мавридис, Карла Тавареш, Сержио Гонсалвеш, Алекс Аджус Салиба, Андре Родригес, Франсишку Асиш, Даниел Атард, Ирене Тинали

Предложение за директива
Съображение 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(4) За държавите членки данъчното облагане, обвързано с опазването на околната среда, може да е разходноефективно средство за постигане на целевите намаления на емисиите на парникови газове. Правилното функциониране на вътрешния пазар изисква това данъчно облагане да се ръководи от общи правила.	(4) За държавите членки данъчното облагане, обвързано с опазването на околната среда, може да е разходноефективно средство за постигане на целевите намаления на емисиите на парникови газове. Правилното функциониране на вътрешния пазар изисква това данъчно облагане да се ръководи от общи правила***, като същевременно се съхрани гъвкавостта на държавите членки относно определени данъчни прерогативи, не на последно място с оглед на насърчаването на икономическото и социалното развитие на техните островни, периферни, най-отдалечени и отдалечени региони***.

Or. en

Изменение 117
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(4) За държавите членки данъчното облагане, обвързано с опазването на околната среда, ***може да*** е разходноефективно средство за постигане на целевите намаления на емисиите на парникови газове. Правилното функциониране на вътрешния пазар изисква това данъчно облагане да се ръководи от общи правила.	(4) За ***Съюза и*** държавите членки данъчното облагане, обвързано с опазването на околната среда, е разходноефективно средство за постигане на ***енергийна независимост и осъществяване на*** целевите намаления на емисиите на парникови газове***, увеличаване на икономиите на енергия и на енергийната ефективност, като в същото време се стимулира внедряването на възобновяеми източници на енергия***. Правилното функциониране на

вътрешния пазар изисква това данъчно облагане да се ръководи от общи правила.

Or. en

Изменение 118
Сирпа Пиетикяйнен

Предложение за директива
Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(4а) Водородът е един от най-обещаващите варианти за декарбонизация на енергийните продукти както в промишлен, така и в потребителски мащаб. Поради това настоящата директива следва да изпрати ясен пазарен сигнал в полза на „зеления“ водород, като намали разходите за него и увеличи наличността му.

Or. en

Изменение 119
Сирпа Пиетикяйнен

Предложение за директива
Съображение 4 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(4б) По-специално що се отнася до декарбонизацията на автомобилната промишленост, „зеленият“ водород ще играе съществена роля. Поради това е изключително важно да се намалят всички различия в данъчното облагане на „зеления“ водород за пътните превозни средства независимо от използваната технология – в двигатели с вътрешно

горене или като горивни клетки.

Or. en

Изменение 120
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) Държавите членки обаче следва да могат да използват енергийното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията за разнообразни цели, които не са непременно, конкретно или изключително свързани с намаляването на емисиите на парникови газове.	(5) Държавите членки обаче следва да могат да използват енергийното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията за разнообразни цели, които не са непременно, конкретно или изключително свързани с намаляването на емисиите на парникови газове ***или замърсяването на въздуха. По-специално следва да се гарантира възможността за намаляване на данъчната тежест върху домакинствата с ниски доходи, уязвимите домакинства и домакинствата в енергийна бедност, по-специално когато са наематели.***

Or. en

Изменение 121
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) Държавите членки обаче следва да могат да използват енергийното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията за разнообразни цели, които не са непременно, конкретно или	(5) Държавите членки обаче следва да могат да използват енергийното облагане на моторните горива, горивата за отопление и електроенергията за разнообразни цели, които не са непременно, конкретно или

изключително свързани с намаляването на емисиите на парникови газове.	изключително свързани с намаляването на емисиите на парникови газове***, като например увеличаване на приходите***.
	Or. en

Изменение 122
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 5 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(5а) Пандемията от COVID-19 и геополитическите развития през последните години значително промениха енергийния пейзаж в Съюза, разкривайки ограниченията на пазарната рамка, създадена преди няколко десетилетия, когато производството на електроенергия беше предимно от изкопаеми горива и централизирано. Настоящата структура на пазара на електроенергия на едро, където цените често се определят от производството на газ, доведе до нестабилност на цените и до завишени цени, включително на електроенергията от възобновяеми източници. Тази ситуация подкопава по-високата финансова достъпност и конкурентоспособност на чистата енергия и изисква както спешни мерки, така и структурни реформи. В този контекст Съюзът следва да работи за постепенно отделяне на цените на електроенергията от възобновяеми източници от цените на газа на пазарите на едро, за да отразява реалните разходи за различните енергийни източници, да подобрява защитата на потребителите и предприятията и да подкрепя прехода към неутрална по отношение на климата икономика и

енергийната независимост на Съюза.

Or. en

Изменение 123
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) Чувствителните различия между националните нива на данъчно облагане на енергията , прилагани от държавите членки, биха могли да окажат пагубно въздействие върху правилното функциониране на вътрешния пазар.	(6) Чувствителните различия между националните нива на данъчно облагане на енергията, прилагани от държавите членки, биха могли да окажат пагубно въздействие върху правилното функциониране на вътрешния пазар***, както и върху постигането на целите в областта на климата и енергетиката. Европейската сметна палата също така констатира, че нивото на данъчното облагане на енергийните източници не отразява техните емисии на парникови газове в Европейския съюз. Освен това цената на енергийните продукти не отразява екологичните разходи във връзка с емисиите.***

Or. en

Изменение 124
Томас Баяда, Костас Мавридис, Карла Тавареш, Сержио Гонсалвеш, Алекс Аджус Салиба, Андре Родригес, Франсишку Асиш, Даниел Атард, Ирене Тинали

Предложение за директива
Съображение 7 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(7а) При условие че за островните региони, които нямат пътни, железопътни или мостови връзки с континенталната част на Европа,

както и за периферните, най-отдалечените и отдалечените региони, особено тези с икономика, силно зависима от туризма, данъкът върху керосина следва да бъде премахнат за полети до и от такива региони през първите пет години и след това следва да бъде увеличен с пет равни годишни стъпки през следващите пет години, за да се достигнат равнищата, постигнати за всички полети в края на десетгодишния период. Следва да бъдат предприети всички предпазни мерки, за да се избегне използването на керосин за détournement de trafic (отклоняване на трафик).

Or. en

Обосновка

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Изменение 125
Томас Баяда, Костас Мавридис, Карла Тавареш, Сержио Гонсалвеш, Алекс Аджус Салиба, Андре Родригес, Франсишку Асиш, Даниел Атард, Ирене Тинали

Предложение за директива
Съображение 7 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(7б) За да се осигури подходящо ниво на свързаност с островните и най-отдалечените региони на достъпни цени, в Регламент 2023/1805 относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт се дава обща възможност

на държавите членки да освобождават от задължението за достъп пътуванията, извършвани от пътнически кораби, различни от круизни пътнически кораби, до острови с по-малко от 200 000 постоянни жители, както и вътрешните пътувания до острови, които се извършват в рамките на договор за обществена услуга или са предмет на задължение за обществена услуга.

Or. en

Изменение 126
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 8 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) Налице е спешна необходимост от предприемане на амбициозни действия за преодоляване на предизвикателствата, свързани с изменението на климата и околната среда, с цел ограничаване на глобалното затопляне до 1,5°C, като по този начин въздействието от изменението на климата върху планетата и съответно върху рибарството и аквакултурите се ограничи до най-благоприятния сценарий. ЕС се ангажира да постигне своята цел за нулеви нетни емисии на парникови газове най-късно до 2050 г., както е потвърдено в Европейския зелен пакт.

Or. en

Изменение 127
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 8 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8б) Изменението на климата засяга морската среда в световен мащаб и действа като все по-голям източник на стрес за екосистемите, които вече са подложени на многобройни видове натиск, като например замърсяването, загубата на местообитания и на биологично разнообразие.

Or. en

Изменение 128
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 8 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8в) Повишаването на температурата на морските води е проблем, който засяга редица морски басейни в Европа, чиито последици се усещат от всички рибари в целия сектор.

Or. en

Изменение 129
Маркус Фербер

Предложение за директива
Съображение 11

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(11) Държавите членки следва също така да възпроизведат по всяко време	(11) Държавите членки следва също така да възпроизведат по всяко време

класирането на минималните нива на данъчно облагане, посочени в приложението, по отношение на различни продукти за всяко отделно предназначение, така че структурата на ставките да е съобразена с опазването на околната среда. ***Минималните нива на данъчно облагане на енергията следва да се адаптират всяка година, за да се вземе предвид изменението на тяхната реална стойност, така че да бъде запазено сегашното равнище на хармонизиране на ставките и съответно да се намали променливостта, произтичаща от цените на енергията и хранителните продукти. Това адаптиране следва да се извършва въз основа на промените в общия за целия Съюз хармонизиран индекс на потребителските цени, невключващ енергията и непреработените храни, който се публикува от Евростат.***

класирането на минималните нива на данъчно облагане, посочени в приложението, по отношение на различни продукти за всяко отделно предназначение, така че структурата на ставките да е съобразена с опазването на околната среда.

Or. en

Изменение 130
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 12

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(12) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на определени разпоредби, свързани с някои продукти или видове предназначение, е необходим преходен период на прилагане.	(12) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на определени разпоредби, свързани с някои продукти или видове предназначение, ***може да*** е необходим преходен период на прилагане. ***Извънредното положение с климата обаче налага бързото прилагане на разпоредбите, предвидени в настоящата директива.***

Or. en

Изменение 131
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 12

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(12) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на определени разпоредби, свързани с някои продукти или видове предназначение, е необходим преходен период на прилагане.	(12) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на определени разпоредби, свързани с някои продукти или видове предназначение, ***може да*** е необходим преходен период на прилагане.

Or. en

Изменение 132
Фернандо Наварете Рохас

Предложение за директива
Съображение 13 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(13а) Системите на ЕС за търговия с емисии (СТЕ1 и СТЕ2), създадени съгласно Директива 2003/87/ЕО и Директива (ЕС) 2023/959, предоставят надеждни пазарни механизми за интернализиране на въглеродните разходи от потреблението на изкопаеми горива в различните сектори, включително енергетика, промишленост, авиация, морски транспорт, сгради и автомобилен транспорт, като по този начин се гарантира постепенно намаляване на емисиите на парникови газове в съответствие с целта на Съюза за неутралност по отношение на климата до 2050 г. За да се увеличи максимално ефективността на тези системи и да се защити социалната и икономическа структура на Съюза, е

наложително да се премахнат припокриващите се фискални мерки, които облагат едни и същи външни фактори за околната среда, като по този начин се облекчи кумулативната тежест върху гражданите и предприятията.

Or. en

Изменение 133
Фернандо Наварете Рохас

Предложение за директива
Съображение 13 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(13б) Припокриването между ценообразуването на въглеродните емисии и данъчното облагане на енергията по СТЕ1 и СТЕ2 съгласно тази директива рискува двойно налагане, което непропорционално се отразява на домакинствата и подкопава конкурентоспособността на европейските предприятия в различните отрасли, транспорта и битовия сектор. Намаляването на минималните данъчни ставки за енергийните продукти и електроенергията, ефективно обхванати от СТЕ1 или СТЕ2, е от съществено значение за предотвратяване на прекомерни разходи, за да се гарантира, че екологичният преход е финансово достъпен, устойчив и укрепва СТЕ като всеобхватен инструмент за декарбонизация.

Or. en

Изменение 134
Фернандо Наварете Рохас

Предложение за директива
Съображение 13 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(13в) Държавите членки следва да имат гъвкавостта да коригират данъчното облагане на енергията, така че да не изкривяват ценовия сигнал, произтичащ от приложимата цена на въглеродните емисии по СТЕ (СТЕ1 или СТЕ2). Приходите от СТЕ също са свързани с енергията и спомагат за балансирането на декарбонизацията и фискалните цели, като същевременно потребителите се защитават от нестабилност на цените и се осигурява лоялна конкуренция във всички сектори. Тези корекции трябва да дадат приоритет на финансовата достъпност за гражданите и домакинствата и да засилят световната конкурентоспособност на Съюза, придържайки се към принципите на технологична неутралност и пазарно ориентирани иновации, като същевременно се гарантира постигането на целта за намаляване на емисиите на CO2.

Or. en

Изменение 135
Фернандо Наварете Рохас

Предложение за директива
Съображение 13 г (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(13г) Ангажиментът на Съюза за справедлив преход изисква справедливо разпределение на икономическото въздействие на политиките в

	областта на климата. Чрез съгласуване на данъчното облагане на енергията със СТЕ1 и СТЕ2 настоящата директива улеснява реинвестирането на приходите от СТЕ, включително чрез Социалния фонд за климата и националните инициативи за климата, за да се предостави пряка подкрепа на гражданите и предприятията, като се подобри приемането и се укрепи европейският проект.

Or. en

Изменение 136
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 14

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(14) Фискалните мерки по прилагането на тази рамка на Съюза по отношение на данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията следва да се решават самостоятелно от всяка държава членка. В тази връзка държавите членки могат да решат да не увеличават общата данъчна тежест, ако преценят, че прилагането на подобен принцип на данъчна неутралност може да допринесе за преструктурирането и модернизацията на техните данъчни системи чрез поощряване на поведение, което спомага за по-доброто опазване на околната среда и по-голяма трудова заетост.	(14) Фискалните мерки по прилагането на тази рамка на Съюза по отношение на данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията следва да се решават самостоятелно от всяка държава членка. В тази връзка държавите членки могат да решат да не увеличават общата данъчна тежест, ако преценят, че прилагането на подобен принцип на данъчна неутралност може да допринесе за преструктурирането и модернизацията на техните данъчни системи чрез поощряване на поведение, което спомага за по-доброто опазване на околната среда***, включително чрез стимулиране на внедряването на енергийната ефективност и възобновяемата енергия,*** и по-голяма трудова заетост. ***Категорично се насърчава разработването на данъчната система по начин, при който потенциално регресивното естество на Директивата за***

данъчното облагане се компенсира чрез стабилна прогресивност на данъчната система, съчетана с политики за преразпределение.

Or. en

Изменение 137
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 14

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(14) Фискалните мерки по прилагането на тази рамка на Съюза по отношение на данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията следва да се решават самостоятелно от всяка държава членка. В тази връзка държавите членки могат да решат да не увеличават общата данъчна тежест, ако преценят, че прилагането на подобен принцип на данъчна неутралност може да допринесе за преструктурирането и модернизацията на техните данъчни системи чрез поощряване на поведение, което спомага за по-доброто опазване на околната среда и по-голяма трудова заетост.	(14) Фискалните мерки по прилагането на тази рамка на Съюза по отношение на данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията следва да се решават самостоятелно от всяка държава членка. В тази връзка държавите членки могат да решат да не увеличават общата данъчна тежест, ако преценят, че прилагането на подобен принцип на данъчна неутралност може да допринесе за преструктурирането и модернизацията на техните данъчни системи чрез поощряване на поведение, което спомага за по-доброто опазване на околната среда***, включително чрез стимулиране на енергийната ефективност*** и ***на използването на енергия от възобновяеми източници, и за*** по-голяма трудова заетост. ***Следва да се насърчава активно разработването на данъчната система по такъв начин, че да предотвратява активно транспортна бедност.***

Or. en

Изменение 138
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 14

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(14) Фискалните мерки по прилагането на тази рамка на Съюза по отношение на данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията следва да се решават самостоятелно от всяка държава членка. В тази връзка държавите членки могат да решат да не увеличават общата данъчна тежест, ако преценят, че прилагането на подобен принцип на данъчна неутралност може да допринесе за преструктурирането и модернизацията на техните данъчни системи чрез поощряване на поведение, което спомага за по-доброто опазване на околната среда и по-голяма трудова заетост.	(14) Фискалните мерки по прилагането на тази рамка на Съюза по отношение на данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията следва да се решават самостоятелно от всяка държава членка. В тази връзка държавите членки могат да решат да не увеличават общата данъчна тежест, ако преценят, че прилагането на подобен принцип на данъчна неутралност може да допринесе за преструктурирането и модернизацията на техните данъчни системи чрез поощряване на поведение, което спомага за по-доброто опазване на околната среда и по-голяма трудова заетост. ***Данъчната система следва да бъде проектирана по начин, при който се избягва отрицателно въздействие върху домакинствата с ниски доходи, по-специално върху наемателите.***

Or. en

Изменение 139
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 14 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(14а) Средното въздействие на настоящото предложение върху благосъстоянието се оценява като силно ограничено във всички държави членки. Тъй като електроенергията съставлява голям дял от разходите на домакинствата с по-ниски доходи, предложеното намаляване на

данъчната ставка за електроенергията оказва съществено прогресивно въздействие в рамките на разпределението в целия ЕС и разпределението във всички държави членки, които ще трябва да го приложат.

Or. en

Изменение 140
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 15

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(15) Енергийните цени са основни елементи на политиките в областта на енергетиката, транспорта и околната среда в Съюза.	(15) Енергийните цени са основни елементи на политиките в областта на енергетиката, транспорта и околната среда в Съюза. ***В контекста на високите цени на енергията поради колебанията на международните пазари на изкопаеми горива припомня, че държавите членки биха могли да смекчат увеличението на цените на дребно за уязвимите домакинства и микропредприятията като, наред с другото, намалят данъците и таксите в сметките за енергия на потребителите, както е предвидено в Директива (ЕС) 2019/944 (Директивата за пазара на електроенергия) и както също така се припомня в съобщението на Комисията от 13 октомври 2021 г. „Справяне с нарастващите цени на енергията: набор от мерки за действие и подкрепа“.***

Or. en

Изменение 141
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 15 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(15а) Възможността за прилагане на диференцирани национални ставки за данъчно облагане за един и също продукт следва да бъде разрешено при определени обстоятелства, когато тази мярка има за цел да позволи еднакъв достъп до съответните продукти за всички домакинства и да насърчава обществения транспорт.

Or. en

Изменение 142
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 17 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(17а) Данъчното облагане на енергията следва да се прилага само за крайното потребление и следва да не се облага нито потреблението на енергия в рамките на веригата за създаване на стойност в енергетиката, нито каквато и да е форма на преобразуване или съхранение. Този принцип следва да се прилага за всички форми на процеси на преобразуване на енергията и за енергийните продукти и електроенергията, използвани за транспорт и съхранение на енергийни продукти и електроенергия. В този контекст преобразуването следва да се разбира като процес на преобразуване на една форма на енергия в друга, например използване на природен газ за производството на електроенергия или производство на

водород от електроенергия или природен газ.

Or. en

Изменение 143
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(18) Енергийните продукти, използвани като моторно гориво за някои цели, и тези, които се използват като гориво за отопление, обикновено се облагат с по-малък данък от енергийните продукти, използвани като гориво за задвижване. Електроенергията следва винаги да бъде сред източниците на енергия, които се облагат с най-ниски данъци, за да се насърчава нейното използване, по-специално в транспортния сектор. За тази цел през необходимото време след влизането в сила на настоящата директива държавите членки следва да се стремят да прилагат за електроенергията, използвана за зареждане на електрически превозни средства, същото ниво на данъчно облагане, което се прилага за електроенергията, използвана за отопление.	(18) Енергийните продукти, използвани като моторно гориво за някои цели, и тези, които се използват като гориво за отопление, обикновено се облагат с по-малък данък от енергийните продукти, използвани като гориво за задвижване. Електроенергията следва винаги да бъде сред източниците на енергия, които се облагат с най-ниски данъци, за да се насърчава нейното използване, по-специално в транспортния сектор. За тази цел през необходимото време след влизането в сила на настоящата директива държавите членки следва да се стремят да прилагат за електроенергията, използвана за зареждане на електрически превозни средства, същото ниво на данъчно облагане, което се прилага за електроенергията, използвана за отопление. ***В този контекст Комисията следва да разработи и приеме делегиран акт за допълване на настоящата директива с обща рамка за сертифициране, определяща произхода на потребяваната електроенергия.***

Or. en

Изменение 144
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(18) Енергийните продукти, използвани като моторно гориво за някои цели, и тези, които се използват като гориво за отопление, обикновено се облагат с по-малък данък от енергийните продукти, използвани като гориво за задвижване. Електроенергията следва винаги да бъде сред източниците на енергия, които се облагат с най-ниски данъци, за да се насърчава нейното използване, ***по-специално*** в транспортния сектор. За тази цел през необходимото време след влизането в сила на настоящата директива държавите членки следва да се стремят да прилагат за електроенергията, използвана за зареждане на електрически превозни средства, същото ниво на данъчно облагане, което се прилага за електроенергията, използвана за отопление.	(18) Енергийните продукти, използвани като моторно гориво за някои цели, и тези, които се използват като гориво за отопление, обикновено се облагат с по-малък данък от енергийните продукти, използвани като гориво за задвижване. Електроенергията следва винаги да бъде сред източниците на енергия, които се облагат с най-ниски данъци, за да се насърчава нейното използване, ***включително*** в транспортния сектор ***и в сектора на отоплението и охлаждането***. За тази цел през необходимото време след влизането в сила на настоящата директива държавите членки следва да се стремят да прилагат за електроенергията, използвана за зареждане на електрически превозни средства, същото ниво на данъчно облагане, което се прилага за електроенергията, използвана за отопление ***и охлаждане***.

Or. en

Изменение 145
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(20) Енергийните продукти следва основно да бъдат предмет на рамката на Съюза, когато се използват като гориво за отопление или моторно гориво. ***В такава връзка, същността и логиката на данъчната система изключват от обхвата на рамката***	(20) Енергийните продукти следва основно да бъдат предмет на рамката на Съюза, когато се използват като гориво за отопление или моторно гориво. Електроенергията, използвана по подобен начин, следва да се третира

двойното предназначение и използването на енергийните продукти за нещо, различно от гориво **.** Електроенергията, използвана по подобен начин, следва да се третира при равни условия.

при равни условия.

Or. en

Изменение 146
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20a) Въздействието на въздухоплаването върху климата е отдавна установено от научната общност и по-специално от Междуправителствения комитет по изменението на климата, поне откакто беше публикуван неговият специален доклад от 1999 г. относно въздухоплаването и глобалната атмосфера[1a]. За разлика от други сектори с емисии на парникови газове, във въздухоплаването освен това се наблюдава значително увеличение на обема, поради което общите емисии в сектора са се удвоили през последните три десетилетия, с увеличение от близо 28% от 2013 г. насам само в Европа. Според наскоро публикувани данни най-малко половината от тези емисии се генерират само от 1% от населението на света и най-вече от частта от населението, която е с най-високи доходи. Освен това в наскорошно проучване на Европейска агенция за авиационна безопасност1б се посочва, че емисиите на газове, които не са CO2, може да оказват въздействие върху климата, което е най-малко двойно по-голямо от това на емисиите на CO2. Съставът на

изкопаемите горива, които понастоящем широко се използват в сектора, е основната причина за това въздействие върху климата и поради това е наложително те да бъдат интернализирани чрез подходящо данъчно облагане. Въвеждането на данък върху реактивното гориво за полетите в рамките на ЕС следва да бъде допълнителен възпиращ фактор за осъществяването на т.нар. „фантомни полети“, допълващ необходимите мерки, които трябва бъдат въведени с преразглеждането на Регламента за слотовете на летищата с цел ефективното предотвратяване на такива празни или полупразни полети.

Or. en

Изменение 147
Фернандо Наварете Рохас, Франсиско Хосе Милян Мон, Габриел Мато, Кармен Креспо Диас

Предложение за директива
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а) Запазването на освобожданията за енергийни продукти, използвани във въздушното и морското корабоплаване, различни от тези за лично удоволствие, е от съществено значение за предотвратяване на изтичането на въглерод, за спазване на международни споразумения, като тези в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване и Международната морска организация, и за избягване на пазарни нарушения, които биха могли да подкопаят ефикасността на политиките на Съюза. Тези освобождавания защитават

конкурентната позиция на дружествата от Съюза, като предотвратяват стимулите за преместване в юрисдикции с по-малко строги разпоредби, като същевременно държавите членки запазват гъвкавостта да прилагат ограничено данъчно облагане, когато е съвместимо с международните задължения и целите на Съюза.

Or. en

Изменение 148
Еникьо Дьори

Предложение за директива
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а) Като се вземат предвид разнообразните географски реалности на някои държави членки, където природният газ играе ключова роля за осигуряване на стабилни и сигурни енергийни доставки, е необходимо нивото на данъчно облагане на природния газ да се поддържа на разумен минимален праг. Този подход подкрепя гарантирането на енергийната сигурност и непрекъснатото снабдяване с енергия на потребителите в тези региони.

Or. en

Изменение 149
Анук ван Бруг, Жил Боайе

Предложение за директива
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а) За да се запазят еднаквите условия на конкуренция и да се предотврати изместването на стопанска дейност и на въглеродни емисии, ще се облага с данък количеството гориво, използвано за корабоплаване във водите на ЕС, а не количеството тежко гориво, бункеровано в пристанищата на ЕС.

Or. en

Обосновка

За да се предотврати изместването на въглеродни емисии и на стопанска дейност, не следва да се облага с данък количеството тежко гориво, бункеровано в пристанищата на ЕС, а количеството гориво, използвано във водите на ЕС. Следователно стимулът за бункероване на гориво извън ЕС е премахнат, тъй като всички кораби трябва да плащат своя справедлив дял данък върху горивата. Освен това се запазва стимулът за преход към използване на по-устойчиви алтернативни горива. Техническото изпълнение ще бъде делегирано на Европейската комисия.

Изменение 150
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а) Цените на енергията често са обект на нестабилност. Отличен пример е руското нашествие в Украйна на 24 февруари 2022 г., което доведе до покачване на цените на енергията в целия Съюз.

Or. en

Изменение 151
Фернандо Наварете Рохас, Франсиско Хосе Милян Мон, Габриел Мато, Кармен Креспо Диас

Предложение за директива
Съображение 20 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20б) Въвеждането на нов данък върху горивата, приложим за рибарството, би поставило рибарския сектор на ЕС в конкурентно неизгодно положение в сравнение с флотите на други държави, които прилагат по-ниски цени на горивата и данъци, което допълнително би възпрепятствало постигането на така необходимите равни условия. Следва също така да се вземе предвид, че рибарството е изправено пред регулаторни ограничения, които възпрепятстват прехода му към устойчиви алтернативни горива. Освен това дребномащабните риболовни кораби биха били особено засегнати от този данък, тъй като те нямат възможност да зареждат с гориво в пристанища с по-ниски цени на горивата. Освен това е важно да се вземат предвид усилията за декарбонизация, които вече са положени от риболовния флот на ЕС, който е намалил потреблението си на гориво и емисиите на CO2 с 31% между 2009 г. и 2022 г.

Or. en

Изменение 152
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 20 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20б) Въздухоплаването потребява значително повече енергия от другите видове транспорт и следва да се

	облага с данъци в съответствие с това обстоятелство. Въпреки че може да няма добри алтернативи на самолетите за пътуване до и от периферни, планински, островни, слабо населени или най-отдалечени региони, един благоприятен данъчен режим за авиацията не е непременно най-добрият политически инструмент за обслужване на тези райони в дългосрочен план. Където е уместно, правителствата следва да използват приходите, получени от данък върху керосина, за да инвестират и да повишат нивата на благосъстояние в тези региони.

Or. en

Изменение 153
Фернандо Наварете Рохас, Франсиско Хосе Милян Мон, Габриел Мато, Кармен Креспо Диас

Предложение за директива
Съображение 21

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(21) Съюзът и държавите членки са сключили многостранни споразумения за въздухоплавателни услуги и въздушен транспорт, или двустранни споразумения с трети държави. Тези споразумения съдържат разпоредби относно данъчното облагане на авиационното гориво. Авиационното гориво традиционно се ползва с привилегирован данъчен режим. Необходимостта да се преследват целите на директивата, налага, без да се засягат тези международни споразумения, енергийните продукти и електроенергията, доставяни за въздухоплаването в рамките на ЕС, с изключение на полетите за превоз само на товари, да се облагат с данък. Освобождаването от данъчно	***заличава се***

облагане на горивото, което се използва за полети за превоз само на товари, е все още необходимо поради липсата на по-ефикасни алтернативи.

Or. en

Изменение 154
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 21

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(21) Съюзът и държавите членки са сключили многостранни споразумения за въздухоплавателни услуги и въздушен транспорт, или двустранни споразумения с трети държави. Тези споразумения съдържат разпоредби относно данъчното облагане на авиационното гориво. Авиационното гориво традиционно се ползва с привилегирован данъчен режим. Необходимостта да се преследват целите на директивата, налага, без да се засягат тези международни споразумения, енергийните продукти и електроенергията, доставяни за въздухоплаването в рамките на ЕС, ***с изключение на полетите за превоз само*** на ***товари,*** да се облагат с данък. ***Освобождаването от данъчно облагане на горивото***, ***което се използва за полети за превоз само на товари***, ***е все още необходимо поради липсата*** на ***по-ефикасни алтернативи***.	(21) Съюзът и държавите членки са сключили многостранни споразумения за въздухоплавателни услуги и въздушен транспорт, или двустранни споразумения с трети държави. Тези споразумения съдържат разпоредби относно данъчното облагане на авиационното гориво***, основани на тълкуване на първоначалните разпоредби на Чикагската конвенция за гражданско въздухоплаване, която през 1944 г. полага основите на Международната организация за гражданско въздухоплаване. Единственото изрично ограничение за данъчното облагане на горивата е посочено в член 24 от тази конвенция и се отнася до горивото, което вече е налично в резервоара при кацане, за да се избегне двойно данъчно облагане, но не се отнася изрично до допълнително заредената гориво***. Авиационното гориво традиционно се ползва с привилегирован данъчен режим. Необходимостта да се преследват целите на директивата, налага, без да се засягат тези международни споразумения, енергийните продукти и електроенергията, доставяни за въздухоплаването в рамките на ЕС, да

се облагат с данък. ***При бъдещи преразглеждания*** на ***такива международни споразумения относно въздухоплаването следва да се отстранят текущите пропуски***, ***които позволяват освобождаване от данъка върху реактивното гориво за полети***, ***заминаващи от или пристигащи*** на ***летища в Съюза***.

Or. en

Изменение 155
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 21

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(21) Съюзът и държавите членки са сключили многостранни споразумения за въздухоплавателни услуги и въздушен транспорт, или двустранни споразумения с трети държави. Тези споразумения съдържат разпоредби относно данъчното облагане на авиационното гориво. Авиационното гориво традиционно се ползва с привилегирован данъчен режим. Необходимостта да се преследват целите на директивата, налага, без да се засягат тези международни споразумения, енергийните продукти и електроенергията, доставяни за въздухоплаването в рамките на ЕС, с изключение на полетите за превоз само на товари, да се облагат с данък. Освобождаването от данъчно облагане на горивото, което се използва за полети за превоз само на товари, е все още необходимо поради липсата на по-ефикасни алтернативи.	(21) Съюзът и държавите членки са сключили многостранни споразумения за въздухоплавателни услуги и въздушен транспорт, или двустранни споразумения с трети държави. Тези споразумения съдържат разпоредби относно данъчното облагане на авиационното гориво. Авиационното гориво традиционно се ползва с привилегирован данъчен режим. Необходимостта да се преследват целите на директивата, налага, без да се засягат тези международни споразумения, енергийните продукти и електроенергията, доставяни за въздухоплаването в рамките на ЕС, с изключение на полетите за превоз само на товари, да се облагат с данък. Освобождаването от данъчно облагане на горивото, което се използва за полети за превоз само на товари, е все още необходимо поради липсата на по-ефикасни алтернативи. ***Същото важи и за корабоплаването, което е един от видовете транспорт с най-висока степен на енергийна ефективност и има ключово значение за***

гарантирането на европейската свързаност. Корабоплаването на къси разстояния в рамките на ЕС е особено важно за поддържането на връзките на островите и отдалечените региони с континентална Европа.

Or. en

Изменение 156
Фернандо Наварете Рохас, Франсиско Хосе Милян Мон, Габриел Мато, Кармен Креспо Диас

Предложение за директива
Съображение 22

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(22) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на настоящата директива, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, които не са търговски и развлекателни полети, ще бъдат достигнати през преходен период от десет години, а за устойчивите алтернативни горива и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.	***заличава се***

Or. en

Изменение 157
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 22

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(22) С цел да се гарантира ***безпроблемното изпълнение*** на ***настоящата директива***, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, ***които не са търговски и развлекателни полети***, ***ще бъдат достигнати през преходен период*** от ***десет години***, ***а за устойчивите алтернативни горива*** и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.	(22) С цел да се гарантира ***правилното интернализиране на реалните разходи*** на ***въздухоплавателния сектор, с което да се осигури възможност за еднакви условия на конкуренция с други видове транспорт***, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, ***следва да се приложат незабавно***, ***а за биогоривата*** от ***нови поколения***, ***възобновяемите горива от небиологичен произход (RFNBO)*** и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка***, включително електроенергията, доставяна за стационарно функциониране и електрическо рулиране на земята***. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки. ***За полетите за превози на товари следва да са приложими същите задължения, каквито са приложими за другите полети, за да не се поражда допълнително нарушаване на еднаквите условия на конкуренция, което в крайна сметка ще възпрепятства постигането на целта за преход към железопътен транспорт, също и за превоза на товари, както е описано в стратегията за устойчива и интелигентна мобилност.***

Or. en

Изменение 158
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 22

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(22) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на настоящата директива, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, които не са търговски и развлекателни полети, ще бъдат ***достигнати през преходен период от десет години***, а за устойчивите алтернативни горива и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.	(22) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на настоящата директива, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, които не са търговски и развлекателни полети, ще бъдат ***приложени бързо***, а за устойчивите алтернативни горива и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки. ***Когато са налични железопътни алтернативи, за полетите за превоз на товари следва да да приложими същите задължения, каквито са приложими за другите полети, за да не се пораждат още нарушения, които ще възпрепятстват постигането на целта за преход към железопътен транспорт.***

Or. en

Изменение 159
Маркус Фербер

Предложение за директива
Съображение 22

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(22) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на настоящата директива, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, които не са търговски и развлекателни полети, ще бъдат достигнати през преходен период от десет години, а за устойчивите алтернативни горива и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.	(22) С цел да се гарантира безпроблемното изпълнение на настоящата директива, минималните нива на данъчно облагане на моторните горива, използвани за полети в рамките на ЕС, които не са търговски и развлекателни полети, ще бъдат достигнати през преходен период от десет години, а за устойчивите алтернативни горива и електроенергията за период от десет години ще се прилага нулева минимална ставка***, което ще започне четири години след влизането в сила на настоящата директива***. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за търговско въздухоплаване и развлекателни полети в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

Or. en

Изменение 160
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 22 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(22а) Според специалния доклад на Междуправителствения комитет по изменението на климата (МКИК) „Океаните и криосферата в условията на променящ се климат“ световният океан се затопля неудържимо от 1970 г. насам и поема над 90% от излишната топлина в климатичната система, като поради

поглъщането на повече CO2 океанът е засегнат от все по-голямо повишаване на киселинността на повърхността и от загуба на кислород от повърхността до дълбочина от 1000 м. По данни на ММО и ФАО през 2012 г. риболовните кораби (включително и тези по вътрешните водни пътища) са изразходвали 53,9 милиона тона гориво в световен мащаб и са генерирали 172,3 милиона тона CO2 (което се равнява на 0,5% от общия обем емисии на CO2 за посочената година), а през 2013 г. приблизително 0,45% от глобалните емисии на парникови газове са се дължали на аквакултурите.

Or. en

Изменение 161
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 22 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(22а) Предвид международния характер на корабоплаването, най-подходящият и ефективен вариант би бил една глобална, основаваща се на пазара мярка. Поради това Съюзът следва допълнително да увеличи натиска върху Международната морска организация (ММО), за да се постигне напредък по разработването на такава глобална, основаваща се на пазара мярка. Като цяло инициативите на ЕС, съдържащи мерки във връзка с емисиите от корабоплаването, следва да бъдат съвместими с усилията на ММО, за да се избегне изместване на въглеродни емисии и на стопанска дейност към пристанища извън ЕС. Съответно съгласуването с

основаващата се на пазара мярка, разработена от ММО, следва да бъде проучено задълбочено, за да се оцени цялостното въздействие върху сектора на корабоплаването заедно с настоящата директива.

Or. en

Изменение 162
Фернандо Наварете Рохас, Франсиско Хосе Милян Мон, Габриел Мато, Кармен Креспо Диас

Предложение за директива
Съображение 23

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(23) Горивото, което се използва за корабоплаване, включително риболов, също следва да се облага с данък и държавите членки, които са страни по международни споразумения, предвиждащи освобождаване от данъчно облагане за това гориво, са длъжни да отстранят несъответствията преди началната дата на прилагане на настоящата директива. Необходимо е да се предвиди различно ниво на данъчно облагане за използването на енергийни продукти и електроенергия за корабоплаване по редовни линии, риболов и воден товарен транспорт в рамките на ЕС и свързаните с тях съответни дейности при престой на котвена стоянка. Като се има предвид специфичният характер на тези видове използване, минималните нива на данъчно облагане следва да са по-ниски от приложимите за използването на моторни горива за общи цели. За да се осигури стимул за използването на устойчиви алтернативни горива и електроенергия, тези горива и електроенергия следва да бъдат	***заличава се***

освободени от данъчно облагане за период от десет години. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за останалото корабоплаване в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

Or. en

Изменение 163
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 23

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(23) Горивото, което се използва за корабоплаване, включително риболов, също следва да се облага с данък и държавите членки, които са страни по международни споразумения, предвиждащи освобождаване от данъчно облагане за това гориво, са длъжни да отстранят несъответствията преди началната дата на прилагане на настоящата директива. Необходимо е да се предвиди различно ниво на данъчно облагане за използването на енергийни продукти и електроенергия за корабоплаване по редовни линии, риболов и воден товарен транспорт в рамките на ЕС и свързаните с тях съответни дейности при престой на котвена стоянка. Като се има предвид специфичният характер на тези видове използване, минималните нива на данъчно облагане следва да са по-ниски от приложимите за използването на моторни горива за общи цели. За да се осигури стимул за използването на устойчиви алтернативни горива и	(23) Горивото, което се използва за корабоплаване, включително риболов, също следва да се облага с данък и държавите членки, които са страни по международни споразумения, предвиждащи освобождаване от данъчно облагане за това гориво, са длъжни да отстранят несъответствията преди началната дата на прилагане на настоящата директива. Необходимо е да се предвиди различно ниво на данъчно облагане за използването на енергийни продукти и електроенергия за корабоплаване по редовни линии, риболов и воден товарен транспорт в рамките на ЕС и свързаните с тях съответни дейности при престой на котвена стоянка. ***По-специално за товарните кораби с нивата на данъчното облагане следва да се осигуряват стимули за внедряването на технологични иновации, които позволяват значително подобряване на енергийните характеристики на корабите с помощта на вятърна***

електроенергия, тези горива и електроенергия следва да бъдат освободени от данъчно облагане за период от десет години. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за останалото корабоплаване в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

енергия. Като се има предвид специфичният характер на тези видове използване, минималните нива на данъчно облагане следва да са по-ниски от приложимите за използването на моторни горива за общи цели. За да се осигури стимул за използването на устойчиви алтернативни горива и електроенергия***, включително пълна електрификация на котвените стоянки***, тези горива и електроенергия следва да бъдат освободени от данъчно облагане за период от десет години. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за останалото корабоплаване в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

Or. en

Изменение 164
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Томас Баяда

Предложение за директива
Съображение 23

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(23) Горивото, което се използва за корабоплаване, ***включително риболов***, също следва да се облага с данък и държавите членки, които са страни по международни споразумения, предвиждащи освобождаване от данъчно облагане за това гориво, са длъжни да отстранят несъответствията преди началната дата на прилагане на настоящата директива. Необходимо е да се предвиди различно ниво на данъчно облагане за използването на енергийни продукти и електроенергия за корабоплаване по редовни линии, риболов и воден товарен транспорт в рамките на ЕС и свързаните с тях	(23) Горивото, което се използва за корабоплаване, ***с изключение на това, което се използва от малки риболовни кораби***, също следва да се облага с данък и държавите членки, които са страни по международни споразумения, предвиждащи освобождаване от данъчно облагане за това гориво, са длъжни да отстранят несъответствията преди началната дата на прилагане на настоящата директива. Необходимо е да се предвиди различно ниво на данъчно облагане за използването на енергийни продукти и електроенергия за корабоплаване по редовни линии, риболов и воден товарен транспорт в

съответни дейности при престой на котвена стоянка. Като се има предвид специфичният характер на тези видове използване, минималните нива на данъчно облагане следва да са по-ниски от приложимите за използването на моторни горива за общи цели. За да се осигури стимул за използването на устойчиви алтернативни горива и електроенергия, тези горива и електроенергия следва да бъдат освободени от данъчно облагане за период от десет години. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за останалото корабоплаване в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

рамките на ЕС и свързаните с тях съответни дейности при престой на котвена стоянка. Като се има предвид специфичният характер на тези видове използване, минималните нива на данъчно облагане следва да са по-ниски от приложимите за използването на моторни горива за общи цели. За да се осигури стимул за използването на устойчиви алтернативни горива и електроенергия, тези горива и електроенергия следва да бъдат освободени от данъчно облагане за период от десет години. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за останалото корабоплаване в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

Or. en

Изменение 165
Марко Фалконе

Предложение за директива
Съображение23 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(23а) Горивото, което се използва за корабоплаване, включително риболов, също следва да се облага с данък и държавите членки, които са страни по международни споразумения, предвиждащи освобождаване от данъчно облагане за това гориво, са длъжни да отстранят несъответствията преди началната дата на прилагане на настоящата директива. Необходимо е да се предвиди различно ниво на данъчно облагане за използването на енергийни продукти и електроенергия за корабоплаване по редовни линии, риболов и воден товарен транспорт в

рамките на ЕС и свързаните с тях съответни дейности при престой на котвена стоянка. По същия начин, в контекста на маршрути и връзки от обществен интерес между континента и островните, най-отдалечените и отдалечените региони на ЕС, е от съществено значение да се даде възможност на всяка държава членка да осъществява инициативи за намаляване на данъчната тежест, за да се улесни свързаността и да се облагодетелстват гражданите и предприятията. Като се има предвид специфичният характер на тези видове използване, минималните нива на данъчно облагане следва да са по-ниски от приложимите за използването на моторни горива за общи цели. За да се осигури стимул за използването на устойчиви алтернативни горива и електроенергия, тези горива и електроенергия следва да бъдат освободени от данъчно облагане за период от десет години. За енергийните продукти и електроенергията, които се използват за останалото корабоплаване в рамките на ЕС, следва да се прилагат стандартните нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива и електроенергията в държавите членки.

Or. it

Изменение 166
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 23 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(23а) Според заключенията в прегледа на ЕСП 01/2022 относно данъчното облагане на електроенергията, ценообразуването за въглеродните емисии и субсидиите в енергетиката субсидирането на горивата не дава добри резултати по отношение на увеличаването на доходите на рибарите, а „субсидиите за изкопаеми горива представляват пречка за постигане на целите в областта на климата, защото възпрепятстват прехода към екологична енергия“.

Or. en

Изменение 167
Фернандо Наварете Рохас, Франсиско Хосе Милян Мон, Габриел Мато, Кармен Креспо Диас

Предложение за директива
Съображение 24

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(24) Що се отнася до въздухоплаването извън ЕС, без да се засягат международните задължения, и за корабоплаването, включително риболова, извън ЕС, в зависимост от вида на дейността държавите членки може да ги освободят от данъчно облагане или да прилагат за тях същите нива на данъчно облагане, които се прилагат съответно за въздухоплаването и корабоплаването в рамките на ЕС.	***заличава се***

Or. en

Изменение 168
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 24

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(24) Що се отнася до въздухоплаването извън ЕС, без да се засягат ***международните*** задължения, и за корабоплаването, включително риболова, извън ЕС, в зависимост от вида на дейността държавите членки може ***да ги освободят от данъчно облагане или*** да прилагат за тях същите нива на данъчно облагане, които се прилагат съответно за въздухоплаването и корабоплаването в рамките на ЕС.	(24) Що се отнася до въздухоплаването извън ЕС, без да се засягат ***текущите международни*** задължения***, които следва да бъдат преразгледани впоследствие***, и за корабоплаването, включително риболова, извън ЕС, в зависимост от вида на дейността държавите членки може да прилагат за тях същите нива на данъчно облагане, които се прилагат съответно за въздухоплаването и корабоплаването в рамките на ЕС.

Or. en

Изменение 169
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда

Предложение за директива
Съображение 24 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(24а) Премахването на освобождаването от данъчно облагане за горивата в риболовния сектор следва да не води до възникването на тежест за дребномащабния риболов. Държавите членки следва да инвестират в риболовния сектор приходите, генерирани от данъците върху горивата, за да финансират проекти, насочени към укрепване на устойчивостта и позицията на дребномащабния риболов във веригата за създаване на стойност, както и към улесняване на прехода на дребномащабния риболов към

енергийно ефективни плавателни съдове, използващи устойчива енергия от възобновяеми източници.

Or. en

Изменение 170
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 24 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(24а) Премахването на освобождаването от данъчно облагане за горивата в риболовния сектор следва да не води до възникването на тежест за дребномащабния риболов. Държавите членки инвестират в риболовния сектор приходите, генерирани от данъците върху горивата, за да финансират проекти, насочени към укрепване на устойчивостта и позицията на дребномащабния риболов във веригата за създаване на стойност, както и към улесняване на прехода на дребномащабния риболов към енергийно ефективни плавателни съдове, използващи устойчива енергия от възобновяеми източници.

Or. en

Изменение 171
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 24 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(24а) Премахването на освобождаването от данъчно

	облагане за горивата в риболовния сектор следва да не води до възникването на тежест за дребномащабния риболов. Държавите членки следва да инвестират в риболовния сектор приходите, генерирани от данъците върху горивата, за да финансират проекти, насочени към улесняване на прехода на дребномащабния риболов към енергийно ефективни плавателни съдове, използващи устойчива енергия от възобновяеми източници.

Or. en

Изменение 172
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 25

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(25) Държавите членки следва да могат да прилагат освобождаване от данъчно облагане или по-ниски нива на данъчно облагане и при други случаи, когато това не засяга целите в областта на околната среда, нито правилното функциониране на вътрешния пазар и няма да доведе до нарушаване на конкуренцията.	(25) Държавите членки следва да могат да прилагат освобождаване от данъчно облагане или по-ниски нива на данъчно облагане и при други случаи, когато това не засяга целите в областта на околната среда, ***енергетиката и климата,*** нито правилното функциониране на вътрешния пазар и няма да доведе до нарушаване на конкуренцията.

Or. en

Изменение 173
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 25

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(25) Държавите членки следва да могат да прилагат освобождаване от данъчно облагане или по-ниски нива на данъчно облагане и при други случаи, когато това не засяга целите в областта на ***околната среда***, ***нито правилното функциониране на вътрешния пазар*** и ***няма да доведе до нарушаване на конкуренцията***.	(25) Държавите членки следва да могат да прилагат освобождаване от данъчно облагане или по-ниски нива на данъчно облагане и при други случаи, когато това не засяга целите в областта на ***енергетиката***, ***околната среда и климата, както*** и ***справедливия енергиен преход***.

Or. en

Изменение 174
Михалис Хадзипанделя

Предложение за директива
Съображение 25 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(25а) Държавите членки, които са острови, разчитат изключително на въздушен и морски транспорт поради липсата на алтернативни видове транспорт и следва да им бъде предоставено освобождаване от задължения по отношение на въздушния и морския транспорт, тъй като това са единствените им средства за свързаност. В това отношение на островните държави членки следва да бъде разрешено да прилагат освобождавания при условия, които те ще установят, за да се гарантира правилното и лесно прилагане на тези освобождавания и да се предотврати всякакво отклонение от данъчно облагане, избягване на данъци или злоупотреба по отношение на енергийни продукти, доставяни за употреба като гориво, и електроенергия, използвана директно за плавателни съдове, плаващи във водите на Съюза, и за

въздухоплавателни средства.

Or. en

Изменение 175
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 26

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(26) По-специално***, високоефективното комбинирано производство на топло- и електроенергия и възобновяемите форми на енергия,*** с цел поощряване на използването на ***алтернативни енергийни*** източници, ***могат*** да бъдат предмет на преференциално третиране.	(26) По-специално с цел поощряване на използването на ***устойчиви възобновяеми*** източници ***на енергия***, ***те може*** да бъдат предмет на преференциално третиране.

Or. en

Изменение 176
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 27

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(27) ***За създаването*** на ***стимули*** за ***осъществяване на целите*** в ***областта*** на ***опазването на околната среда и*** за ***повишаване*** на ***енергийната ефективност*** на ***производствения сектор*** на ***ЕС***, ***може да са необходими целеви намаления*** на ***данъчното облагане***.	(27) ***Временните целеви намаления на равнището*** на ***данъчно облагане могат да осигурят стимул за енергоемките сектори, МСП и стартиращите предприятия,*** за ***да се осъществи екологичният преход*** в ***производствения сектор*** на ***Съюза. Такива намаления следва да бъдат обвързани с условия за прилагането на конкретни мерки от страна на бенефициерите с цел постигането на кръгово, незамърсяващо функциониране с висока степен на енергийна ефективност и на основата***

на възобновяеми източници.

Or. en

Изменение 177
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 27

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(27) За създаването на стимули за осъществяване на целите в областта на опазването на околната среда и за повишаване на енергийната ефективност на производствения сектор на ЕС, може да са необходими целеви намаления на данъчното облагане.	(27) За създаването на стимули за осъществяване на целите в областта на опазването на околната среда и за повишаване на енергийната ефективност на производствения сектор на ЕС, може да са необходими целеви намаления на данъчното облагане ***в краткосрочен и средносрочен план***.

Or. en

Изменение 178
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 27 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(27а) Осъществяването на принос за намаляването на емисиите на парникови газове и на енергийната зависимост и осигуряването на гъвкавост на мрежите, енергийните общности и произвеждащите потребители, произвеждащи сами енергия от възобновяеми източници, са съществен крайъгълен камък на енергийния преход. За да се стимулират тези практики във всички държави членки, произведената от самите потребители електроенергия следва

да бъде освободена от данъчно облагане.

Or. en

Изменение 179
Сирпа Пиетикяйнен

Предложение за директива
Съображение 27 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(27а) Като допринасят за намаляване на емисиите на парникови газове и енергийната зависимост и осигуряват гъвкавост на мрежите, енергийните общности и произвеждащите потребители, които произвеждат самостоятелно енергия от възобновяеми източници, могат да бъдат от полза за енергийния преход. Поради това за самостоятелно произведената електроенергия от възобновяеми източници следва да се прилага преференциален данъчен режим.

Or. en

Изменение 180
Катри Кулмуни, Жил Боайе

Предложение за директива
Съображение 27 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(27а) Следва да се подчертае, че с оглед на процеса на енергиен преход балансираният енергиен микс е важен, за да се намали зависимостта от внос на енергийни продукти. Решенията относно енергийния микс обаче продължават да бъдат

изключителна компетентност на държавите членки.

Or. en

Изменение 181
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) Целеви намаления на данъчното облагане може да са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. Възможно е временно да е необходимо освобождаване от данъчно облагане, за да бъдат защитени уязвимите домакинства.	(28) Целеви намаления на данъчното облагане може да са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. Възможно е временно да е необходимо освобождаване от данъчно облагане, за да бъдат защитени уязвимите домакинства. ***Освобождаването от данъчно облагане може да бъде временно облекчение, тъй като за премахването на енергийната бедност са необходими преди всичко структурни решения. Например санирането на сградите е ключово решение за намаляване на енергийното потребление и облекчаване на енергийната бедност и уязвимост. Ползите от по-ниските като цяло сметки за енергия, а не само по отношение на данъчната им част, са дори по-значими в контекста на високите цени на енергията. Санираните и по-добри сгради и по-ниските цени на енергията ще благоприятстват лицата, които живеят в сградите с най-лоши енергийни показатели, и лицата в положение на енергийна бедност и ще им осигурят буфер при по-нататъшни увеличения и колебания на цените на пазара.***

Or. en

Изменение 182
Еникьо Дьори

Предложение за директива
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) ***Целеви намаления на*** данъчното облагане ***може да са необходими*** и за ***справяне със социалните последици*** от ***данъците върху*** енергията***. Възможно е временно*** да ***е необходимо освобождаване*** от ***данъчно облагане,*** за ***да бъдат защитени*** уязвимите ***домакинства***.	(28) ***Признавайки потенциалните неблагоприятни последици от*** данъчното облагане ***на енергията върху уязвимите домакинства*** и за ***да се смекчи рискът*** от ***енергийна бедност, изострена от високите цени на*** енергията***, държавите членки следва*** да ***имат възможност да освобождават или да прилагат намалени минимални данъчни ставки върху природния газ и други енергийни продукти за тези групи. Такива мерки са от съществено значение за гарантиране на социална справедливост и защита на уязвимите потребители от непропорционални финансови тежести, произтичащи от прилагането на настоящата директива.***

Or. en

Изменение 183
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) Целеви намаления на данъчното облагане може да са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. Възможно е временно да е необходимо освобождаване от данъчно облагане, за	(28) Целеви намаления на данъчното облагане може да са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. Възможно е временно да е необходимо освобождаване от данъчно облагане, за

да бъдат защитени уязвимите домакинства.

да бъдат защитени уязвимите домакинства. ***Енергията е от съществено значение и достъпът до енергийни услуги е основно социално право. Домакинствата, считани за уязвими, са по-често засегнати от енергийна бедност.***

Or. en

Изменение 184
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) Целеви намаления на данъчното облагане може да са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. Възможно е ***временно*** да е необходимо освобождаване от данъчно облагане, за да бъдат защитени уязвимите домакинства.	(28) Целеви намаления на данъчното облагане може да са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. Възможно е да е необходимо освобождаване от данъчно облагане, за да бъдат защитени уязвимите домакинства ***и домакинствата в енергийна бедност, по-специално когато са наематели***.

Or. en

Изменение 185
Михалис Хадзипанделя

Предложение за директива
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) Целеви намаления на данъчното облагане ***може да*** са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. ***Възможно*** е временно ***да е необходимо*** освобождаване от данъчно облагане, за да бъдат защитени уязвимите	(28) Целеви намаления на данъчното облагане са необходими и за справяне със социалните последици от данъците върху енергията. ***Необходимо*** е временно освобождаване от данъчно облагане, за да бъдат защитени

домакинства.

уязвимите домакинства.

Or. en

Изменение 186
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 28 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(28а) За да се овластят гражданите и потребителите при енергийния преход и да се улесни инвестирането в енергийна ефективност и източници на възобновяема енергия, данъчното облагане следва да стимулира както индивидуалното, така и съвместното собствено производство на местно равнище, съхранение, разпределяне и потребление на енергия от възобновяеми източници. По този начин следва да бъдат насърчени и общностите за възобновяема енергия, в качеството им на организационно понятие, имащо за цел да позволява на домакинствата, включително на уязвимите и на бедните такива, на МСП, на стартиращите предприятия и на местните органи да си сътрудничат с цел да поемат отговорност при енергийния преход.

Or. en

Изменение 187
Михалис Хадзипанделя

Предложение за директива
Съображение 28 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(28а) Подчертава неотложната необходимост от използване на целенасочени компенсационни мерки чрез инструменти на ЕС, като например Фонда за справедлив преход, Европейския социален фонд плюс и Социалния фонд за климата (след като заработи), за да се защитят уязвимите домакинства и предприятия от неблагоприятните последици от покачващите се цени на изкопаемите горива;

Or. en

Изменение 188
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 28 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(28а) Отново посочва, че енергията е обществено благо и човешко и социално право. Държавите членки следва да представят мерки за справяне с енергийната бедност и да гарантират равен достъп до енергийни услуги за всички.

Or. en

Изменение 189
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 28 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(28б) Субсидиите за горива в

риболовния сектор се признават за вредни субсидии, които водят до изкуствено увеличаване на риболовния капацитет чрез намаляване на разходите за риболов и създаване на по-голям натиск върху рибните запаси, които вече са подложени на прекомерен улов. Освен това субсидиите за горива облагодетелстват по-специално широкомащабния промишлен риболов, в ущърб на дребномащабния риболов.

Or. en

Изменение 190
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 28 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(28б) Домакинствата следва да могат да си позволят електроенергията, необходима за достойно качество на живот, както и енергийно ефективно жилищно настаняване, което предоставя възможност за здравословна среда в помещенията както през топлия, така и през студения сезон.

Or. en

Изменение 191
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 28 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(28в) От съществено значение е данъчното облагане да се приведе в

съответствие с политиките в областта на енергетиката и климата, съгласно целите на Европейския зелен пакт, както и да се облагат горивата за всички сектори, включително и рибарството. Освобождаването не е оправдано само за един сектор.

Or. en

Изменение 192
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 29

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(29) Като се имат предвид финансовите, икономическите и ***екологичните*** последици за всяка държава членка, като например необходимостта от електрификация на транспортния сектор***, необходимо е да се предвиди*** процедура, която ***разрешава*** на ***държавите членки*** да въвеждат, за определен период от време, други видове освобождаване от ***данъчно*** облагане или намалени ***нива на данъчно облагане*** **.** Поради съображения за опазване на околната среда и здравето на човека, включително намаляване на замърсяването на въздуха, е необходимо да се предвиди процедура, която разрешава на държавите членки да въвеждат, за определен период от време, специфични повишени ставки. Такова разрешение, след обосновано искане от страна на държавите членки и по предложение на Комисията, следва да се приема посредством решение за изпълнение на Съвета в съответствие с член 291 от ДФЕС. Такива мерки следва да подлежат на редовен преглед.	(29) Като се имат предвид финансовите, икономическите***,*** ***екологичните*** и ***свързаните със защитата на човешкото здраве*** последици за всяка държава членка, като например необходимостта от електрификация на транспортния сектор ***и секторите на отоплението и охлаждането. Необходимо е предвиждането на*** процедура, която ***позволява*** на ***държавите-членки*** да въвеждат, за определен период от време, други видове освобождаване от облагане или намалени ***данъчни ставки,*** Поради съображения за опазване на околната среда и здравето на човека, включително намаляване на замърсяването на въздуха, е необходимо да се предвиди процедура, която разрешава на държавите членки да въвеждат, за определен период от време, специфични повишени ставки. Такова разрешение, след обосновано искане от страна на държавите членки и по предложение на Комисията, следва да се приема посредством решение за изпълнение на Съвета в съответствие с член 291 от ДФЕС. Такива мерки следва

да подлежат на редовен преглед.

Or. en

Изменение 193
Катри Кулмуни, Жил Боайе

Предложение за директива
Съображение 29

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(29) Като се имат предвид финансовите, икономическите и екологичните последици за всяка държава членка, като например необходимостта от ***електрификация*** на транспортния сектор, необходимо е да се предвиди процедура, която разрешава на държавите членки да въвеждат, за определен период от време, други видове освобождаване от данъчно облагане или намалени нива на данъчно облагане . Поради съображения за опазване на околната среда и здравето на човека, включително намаляване на замърсяването на въздуха, е необходимо да се предвиди процедура, която разрешава на държавите членки да въвеждат, за определен период от време, специфични повишени ставки. Такова разрешение, след обосновано искане от страна на държавите членки и по предложение на Комисията, следва да се приема посредством решение за изпълнение на Съвета в съответствие с член 291 от ДФЕС. Такива мерки следва да подлежат на редовен преглед.	(29) Като се имат предвид финансовите, икономическите и екологичните последици за всяка държава членка, като например необходимостта от ***декарбонизация*** на транспортния сектор, необходимо е да се предвиди процедура, която разрешава на държавите членки да въвеждат, за определен период от време, други видове освобождаване от данъчно облагане или намалени нива на данъчно облагане. Поради съображения за опазване на околната среда и здравето на човека, включително намаляване на замърсяването на въздуха, е необходимо да се предвиди процедура, която разрешава на държавите членки да въвеждат, за определен период от време, специфични повишени ставки. Такова разрешение, след обосновано искане от страна на държавите членки и по предложение на Комисията, следва да се приема посредством решение за изпълнение на Съвета в съответствие с член 291 от ДФЕС. Такива мерки следва да подлежат на редовен преглед.

Or. en

Обосновка

В транспорта трябва да се съсредоточим върху нисковъглеродния транспорт, а не само върху електрификацията.

Изменение 194
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 29 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(29а) Прилагането на настоящата директива може да има социално-икономически последици, както и разнообразно въздействие върху различните категории доходи и държави членки. Във връзка с това с настоящата директива се създава инструмент за социално наблюдение, с който да се оценява прилагането на директивата и нейното въздействие върху различните държави членки, региони и категории доходи. Този инструмент за социално наблюдение следва да възложи задължения за докладване както на Комисията, така и на държавите членки. Комисията следва да предостави цялостен преглед, включително и по отношение на развитието на цените на енергията, а държавите членки следва да опишат социалните мерки, предприети за облекчаване на потенциалните социално-икономически последици от прилагането на настоящата директива. Ако съгласно оценките на инструмента за социално наблюдение не е постигнат съществен напредък за облекчаване на евентуалните социално-икономически последици за домакинствата, признати за уязвими, държавите членки следва да разполагат с възможността да удължат преходния период за тези домакинства.

Or. en

Изменение 195
Маркус Фербер

Предложение за директива
Съображение 35

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(35) Следва да се направи позоваване на приложимата понастоящем версия на Комбинираната номенклатура (КН). За да се гарантира, че позоваванията на кодовете по КН в настоящата директива се актуализират при необходимост, ***и че минималните данъчни ставки отразяват развитието на цените,*** на Комисията следва да се предостави правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС във връзка с актуализирането на ***минималните данъчни ставки въз основа на годишните изменения*** на ***индекса на потребителските цени***. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложени в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Съветът получава всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.	(35) Следва да се направи позоваване на приложимата понастоящем версия на Комбинираната номенклатура (КН). За да се гарантира, че позоваванията на кодовете по КН в настоящата директива се актуализират при необходимост, на Комисията следва да се предостави правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС във връзка с актуализирането на ***позоваването*** на ***кодовете по КН***. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложени в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Съветът получава всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

Or. en

Изменение 196
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Нилс Фулсанг, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 35

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(35) Следва да се направи позоваване на приложимата понастоящем версия на Комбинираната номенклатура (КН). За да се гарантира, че позоваванията на кодовете по КН в настоящата директива се актуализират при необходимост***,** и ***че минималните данъчни ставки отразяват*** развитието на цените, на Комисията следва да се предостави правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС във връзка с актуализирането на минималните данъчни ставки ***въз основа на годишните изменения на индекса на потребителските цени***. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложени в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Съветът получава всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.	(35) Следва да се направи позоваване на приложимата понастоящем версия на Комбинираната номенклатура (КН). За да се гарантира, че позоваванията на кодовете по КН в настоящата директива се актуализират при необходимост и ***като се отчита*** развитието на цените, на Комисията следва да се предостави правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС във връзка с актуализирането на ***позоваването на тези кодове по КН и редовно да оценява уместността на*** минималните данъчни ставки***, както и да предлага тяхното актуализиране, ако е необходимо***. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложени в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Съветът получава всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

Or. en

Изменение 197
Кира Мари Петер-Хансен

Предложение за директива
Съображение 36

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(36) На всеки пет години и за първи път ***пет*** години след влизането в сила на настоящата ***директива*** Комисията следва да представя на Съвета доклад относно нейното прилагане, в който се ***разглеждат*** по-специално минималните нива на данъчно облагане, въздействието на иновациите и технологичното развитие, по-конкретно по отношение на енергийната ефективност, използването на електроенергия в транспорта и обосновката за освобожданията, намаленията и диференцираните, определени в настоящата директива. В доклада следва да се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, екологичните и социалните съображения, реалната стойност на минималните нива на данъчно облагане и съответните по-широки цели на Договорите.	(36) На всеки пет години и за първи път ***три*** години след влизането в сила на настоящата ***Директива*** Комисията следва да представя на Съвета ***и на Европейския парламент*** доклад относно нейното прилагане, в който се ***разглежда*** по-специално ***въпросът дали*** минималните нива на данъчно облагане ***следва да бъдат увеличени или разширени с цел да отразяват в още по-голяма степен съдържанието на въглерод и свързания със замърсителите на въздуха компонент на енергийните продукти, като се взема предвид въздействието на схемата за търговия с емисии върху определянето на цените на въглеродните емисии; в този доклад се разглежда също така въпросът дали преразгледаната Директива за енергийното данъчно облагане допринася в достатъчна степен за осигуряването на съдържателно ценообразуване на въглеродните емисии, водещо до промяна в поведението, както и се разглежда въздействието върху намаляването на емисиите на парникови газове, като се взема предвид становището на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата***, въздействието на иновациите и технологичното развитие, по-конкретно по отношение на енергийната ефективност, използването на електроенергия в транспорта и обосновката за освобожданията, намаленията и диференцираните, определени в настоящата директива. В доклада следва да се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, екологичните и социалните съображения ***и съображенията относно биологичното разнообразие***, реалната стойност на минималните нива на

данъчно облагане и съответните по-широки цели на Договорите.

Or. en

Изменение 198
Матиас Еке, Евелин Регнер, Рене Репаси, Томас Баяда, Клер Фита

Предложение за директива
Съображение 36

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(36) На всеки пет години и за първи път пет години след влизането в сила на настоящата директива Комисията следва да представя на Съвета доклад относно нейното прилагане, в който се разглеждат по-специално минималните нива на данъчно облагане, въздействието на иновациите и технологичното развитие, по-конкретно по отношение на енергийната ефективност, използването на електроенергия в транспорта и обосновката за освобождаванията, намаленията и диференцираниятa, определени в настоящата директива. В доклада следва да се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, екологичните и социалните съображения, реалната стойност на минималните нива на данъчно облагане и съответните по-широки цели на Договорите.	(36) На всеки пет години и за първи път пет години след влизането в сила на настоящата директива Комисията следва да представя на Съвета доклад относно нейното прилагане, в който се разглеждат по-специално минималните нива на данъчно облагане, въздействието на иновациите и технологичното развитие, по-конкретно по отношение на енергийната ефективност, използването на електроенергия в транспорта и обосновката за освобождаванията, намаленията и диференцираниятa, определени в настоящата директива. В доклада следва да се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, екологичните и социалните съображения, реалната стойност на минималните нива на данъчно облагане***, въздействието на настоящата директива върху въздушните връзки и икономическото и социалното благосъстояние на островните, периферните и отдалечените региони, както*** и съответните по-широки цели на Договорите.

Or. en

Изменение 199
Паскуале Тридико, Дарио Тамбурано

Предложение за директива
Съображение 36

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(36) ***На всеки пет години*** и за първи ***път пет години*** след влизането в сила на настоящата директива Комисията следва да представя на Съвета доклад относно нейното прилагане, в който се разглеждат по-специално минималните нива на данъчно облагане, въздействието на иновациите и технологичното развитие, по-конкретно по отношение на енергийната ефективност, използването на електроенергия в транспорта и обосновката за освобожданията, намаленията и диференцираните, определени в настоящата директива. В доклада следва да се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, екологичните и социалните съображения, реалната стойност на минималните нива на данъчно облагане и съответните по-широки цели на Договорите.	(36) ***Всяка година*** и за първи ***една година*** след влизането в сила на настоящата директива Комисията следва да представя на Съвета доклад относно нейното прилагане, в който се разглеждат по-специално минималните нива на данъчно облагане, въздействието на иновациите и технологичното развитие, по-конкретно по отношение на енергийната ефективност, използването на електроенергия в транспорта и обосновката за освобожданията, намаленията и диференцираните, определени в настоящата директива. В доклада следва да се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, екологичните и социалните съображения, реалната стойност на минималните нива на данъчно облагане и съответните по-широки цели на Договорите.

Or. en