Evropský parlament
2024-2029

Hospodářský a měnový výbor

2021/0213(CNS)

23.6.2025

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 102 - 199

Návrh zprávy
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

Změna struktury rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny (přepracované znění)

Návrh směrnice
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Pozměňovací návrh 102
Sirpa Pietikäinen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1a) Daňová rozhodnutí spadají do pravomoci členských států, které mají v této oblasti svrchovanost. Smlouvy EU, a tudíž i pravomoci, se však nevyvíjely v souladu s aktuálními evropskými prioritami, a vzhledem k tomu, že klima a energetika jsou jádrem stávajících právních předpisů EU i pravomocí, je opodstatněné regulovat z harmonizované evropské perspektivy, aby bylo možné řešit bezprostřední hrozbu, kterou představuje změna klimatu a překročení mezí naší planety. Evropa potřebuje plně harmonizovaný, vědecky podložený rámec pro zdanění energie. Podle stejné logiky, jakou se řídí systém obchodování s emisemi (EU ETS), musí v příštím desetiletí postupně růst zdanění energie z fosilních zdrojů a musí být zavedena 40–80% daň na zdroje energie z fosilních paliv, které jsou škodlivé pro životní prostředí. To by rovněž umožnilo tolik potřebný přesun dlouhodobých investic do energie z obnovitelných zdrojů a urychlilo by to transformaci. Zároveň by se tím vytvořila právní jistota pro společnosti a podniky.

Or. en

Pozměňovací návrh 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1a) Revize směrnice o zdanění energie má zásadní význam pro zajištění toho, aby daňová politika v Unii účinně přispívala k cílům Zelené dohody pro Evropu, sociálně spravedlivé ekologické transformaci a fungujícímu vnitřnímu trhu podporujícímu hospodářský růst Unie. Stávající rámec založený na zastaralých referenčních hodnotách a nekonzistentních minimálních sazbách vedl k výraznému narušení vnitřního trhu a neodráží skutečné environmentální a zdravotní náklady plynoucí ze spotřeby energie. Modernizovaný systém zdanění energie založený na energetickém obsahu a environmentální výkonnosti je nezbytný pro poskytování jasných cenových signálů, podporu udržitelného hospodářského růstu a vytvoření rovných podmínek pro čisté technologie a evropský průmysl.

Or. en

Pozměňovací návrh 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1b) Ačkoli ceny energií v poslední době oproti maximálním hodnotám z roku 2022 klesly, mnoho domácností a podniků se i nadále potýká s problémy s cenovou dostupností v důsledku přetrvávající volatility cen a inflačních tlaků. Povzbudivé je, že náklady na udržitelné energetické technologie, jako je solární a větrná energie, v posledních letech výrazně poklesly a tyto zdroje jsou méně vystaveny globálním cenovým šokům.

Navíc ve srovnání s fosilními palivy přinášejí mnohem nižší zdravotní a environmentální náklady.

Or. en

Pozměňovací návrh 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1c) Posílení evropské energetické suverenity vyžaduje snížení strukturální závislosti na dovážených fosilních palivech. Sladění minimálních úrovní zdanění s obsahem uhlíku v energetických produktech může urychlit přechod na energii z obnovitelných zdrojů vyrobenou v Unii, a tím posílit strategickou autonomii a odolnost ve všech členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1d) Zatímco rozhodnutí o daních spadají do pravomoci členských států, Unie má podle článku 113 SFEU pravomoc harmonizovat nepřímé daně, je-li to nezbytné pro fungování vnitřního trhu. Tato opatření musí respektovat zásady subsidiarity, proporcionality a účinnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 107
Kira Marie Peter-Hansen
za skupinu Verts/ALE

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(2a) Primárním cílem zdanění energie je ochrana životního prostředí a změna vzorců spotřeby a investic. Sekundárním, ale důležitým cílem je získávání příjmů. Snaha o dosažení jiných politických cílů prostřednictvím zdanění energie by mohla mít nepříznivý dopad na její primární a sekundární cíle. Přestože zdanění energie může mít takový účinek, není nástrojem přerozdělovací politiky.

Or. en

Pozměňovací návrh 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(2a) Primárním cílem zdanění energie je ochrana životního prostředí a změna vzorců spotřeby a investic. Změny ve zdanění energie však mohou mít přerozdělovací dopad, a to zejména tím, že ovlivní nejzranitelnější domácnosti a domácnosti trpící energetickou chudobou. To by se mělo v této směrnici zohlednit, aby se zabránilo prohlubování nerovností.

Or. en

Pozměňovací návrh 109
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. Zdanění energie může přispět k ***dosažení alespoň 55%*** snížení čistých emisí skleníkových plynů ***do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990***, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny ***lépe*** odráželo jejich dopad na životní prostředí a ***zdraví***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].	(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související s klimatem a životním prostředím související se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28] ***a legislativními návrhy, které z něj vyplývají***. Zdanění energie může ***významně*** přispět k ***úsilí o*** snížení čistých emisí skleníkových plynů v ***souladu s právním rámcem pro klima, kcíli v oblasti obnovitelných zdrojů a energetické účinnosti***, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny ***důsledně*** odráželo jejich dopad na životní prostředí***, zdraví*** a ***biologickou rozmanitost a dalo spotřebitelům a podnikům signál v podobě dostatečně vysokých cen***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].
[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.	[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.
[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.	[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k ***řádnému fungování vnitřního trhu a zároveň řešila výzvy související*** s klimatem a životním prostředím ***související*** se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. ***Zdanění energie může přispět*** k ***dosažení alespoň 55% snížení čistých*** emisí skleníkových plynů ***do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990***, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny ***lépe*** odráželo jejich dopad na životní prostředí a ***zdraví***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].	(3) Je nezbytné zajistit, aby jasná pravidla zdanění energetických produktů a elektřiny i nadále přispívala k ***řešení výzev souvisejících*** s klimatem a životním prostředím v ***souvislosti*** se sdělením Komise „Zelená dohoda pro Evropu“[28]. ***Zároveň je třeba zajistit, aby k těmto produktům měly přístup všechny domácnosti v Unii, a zejména domácnosti s nižšími příjmy. Zdanění energie by mělo přispět ke snížení*** emisí skleníkových plynů v ***souladu s evropským právním rámcem pro klima, k dosažení cílů v oblasti obnovitelných zdrojů a energetické účinnosti***, jakož i k cíli nulového znečištění prostřednictvím uplatňování zásady „znečišťovatel platí“, a to tak, že zajistí, aby zdanění pohonných hmot, paliv a elektřiny odráželo jejich ***skutečný*** dopad na životní prostředí***, zdraví*** a ***biologickou rozmanitost***. Příspěvek zdanění energie k těmto cílům byl potvrzen v závěrech Rady o rámci EU pro zdanění energie[29].
[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.	[28] COM(2019) 640 final ze dne 11. prosince 2019.
[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.	[29] 14861/19 ze dne 5. prosince 2019.

Or. en

Pozměňovací návrh 111
Marco Falcone

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(3a) Ostrovní, okrajové a odlehlé regiony neměly jinou možnost než budovat svou hospodářskou konkurenceschopnost s podporou

efektivních leteckých služeb, které podporovaly a umožňovaly klíčové hospodářské toky a další hnací síly hospodářského rozvoje. Zlepšení leteckého spojení přineslo širší ekonomické přínosy, než jen ty, které pociťují bezprostřední uživatelé sítí letecké dopravy. Vedle těch přínosů, jež lze považovat za přímé ekonomické přínosy letectví, slouží letecké spojení mezi členskými státy také jako zásadní katalyzátor hospodářského růstu a sociálního blahobytu. Letecké spojení, které spojuje centrální členské státy s ostrovními, okrajovými a odlehlými regiony, i nadále zásadně přispívá k hospodářskému růstu. S ohledem na výše uvedené by mělo být umožněno, aby na základě rozhodnutí dotyčného členského státu zdanění leteckých paliv a pohonných hmot zohledňovalo konkrétní opatření zaměřená na snížení ceny letenek, zejména s cílem zajistit dostupnost a územní kontinuitu těchto regionů.

Or. it

Pozměňovací návrh 112
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	***(3a) Je nezbytné, aby směrnice prováděla zásady vyplývající ze strategie Unie pro integraci energetických systémů, a proto se v jejích ustanoveních odráží kaskádová priorita, kterou je nejprve podporovat energetickou účinnost a úspory energie v celém hospodářství, následně přímou elektrifikaci obnovitelných zdrojů a u těch aplikací, které nelze snížit jinými prostředky, využívání udržitelných paliv založených**

na obnovitelných zdrojích, jakož i lepší využívání tepla a skladování, aby se podpořila další integrace napříč odvětvími, čímž se podpoří energetická transformace a zvýší účast občanů, přičemž náklady pro evropské orgány a evropské občany zůstanou přijatelné.

Or. en

Pozměňovací návrh 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(3a) Ostrovní, okrajové, nejvzdálenější a odlehlé regiony nemají jinou možnost než budovat svou hospodářskou konkurenceschopnost s podporou letecké dopravy, umožňující a podporující klíčové hospodářské toky a další hnací síly hospodářského rozvoje. Zlepšení leteckého spojení přineslo širší ekonomické přínosy, než jen ty, které pociťují bezprostřední uživatelé sítí letecké dopravy. Dokud nebudou k dispozici ekologicky šetrnější alternativy, budou ostrovní, okrajové a odlehlé regiony ve srovnání s centrálními regiony ekonomicky znevýhodněny.

Or. en

Pozměňovací návrh 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(3a) Letecká doprava hraje důležitou úlohu při zajišťování územní soudržnosti a dostupnosti pro okrajové, horské, ostrovní, řídce osídlené a nejvzdálenější regiony. Lepší a cenově dostupná konektivita může podpořit hospodářský rozvoj a sociální začlenění v těchto oblastech. Environmentální aspekty zároveň vyžadují vyvážený přístup, který zajistí základní konektivitu a zároveň tam, kde je to proveditelné, podpoří udržitelnější formy dopravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) ***Ekologické zdanění*** může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů***. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno*** řádné fungování vnitřního trhu.	(4) ***Zdanění energetických produktů a elektřiny*** může být pro členské státy***, a tudíž pro Unii jako celek*** nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů ***a k podpoře energetické nezávislosti a využívání nefosilních zdrojů energie.*** Řádné fungování vnitřního trhu ***vyžaduje společná pravidla, která odpovídají socioekonomickým zvláštnostem členských států***.

Or. en

Pozměňovací návrh 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.	(4) Ekologické zdanění může být pro členské státy nákladově efektivním prostředkem k dosažení cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu***, při zachování flexibility členských států v oblasti některých daňových výsad, a to i s ohledem na podporu hospodářského a sociálního rozvoje jejich ostrovních, okrajových, nejvzdálenějších a odlehlých regionů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 117
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Ekologické zdanění ***může být pro*** členské státy nákladově efektivním prostředkem ***k dosažení*** cíleného snížení emisí skleníkových plynů. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.	(4) Ekologické zdanění ***je pro Unii a*** členské státy nákladově efektivním prostředkem***, jak se stát energeticky nezávislými a jak dosáhnout*** cíleného snížení emisí skleníkových plynů***, zvýšit úspory energie a energetickou účinnost a zároveň podpořit využívání obnovitelných zdrojů energie***. Toto zdanění se musí řídit společnými pravidly, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu.

Or. en

Pozměňovací návrh 118
Sirpa Pietikäinen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(4a) Vodík je jednou z nejslibnějších možností dekarbonizace energetických produktů, a to v průmyslovém i spotřebitelském měřítku. Směrnice by proto měla vyslat jasný tržní signál ve prospěch zeleného vodíku, snížit náklady s ním spojené a zvýšit jeho dostupnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 119
Sirpa Pietikäinen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(4b) Zelený vodík bude hrát klíčovou úlohu, zejména pokud jde o dekarbonizaci automobilového průmyslu. Proto je zásadně důležité zmírnit veškeré rozdíly ve zdanění zeleného vodíku u silničních vozidel bez ohledu na použitou technologii, ať už jde o spalovací motory nebo o palivové články.

Or. en

Pozměňovací návrh 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(5) Členské státy by však měly mít možnost využívat zdanění energie u pohonných hmot, paliv a elektřiny pro	(5) Členské státy by však měly mít možnost využívat zdanění energie u pohonných hmot, paliv a elektřiny pro

různé účely, které nesouvisí nutně nebo konkrétně či výhradně se snižováním emisí skleníkových plynů.

různé účely, které nesouvisí nutně nebo konkrétně či výhradně se snižováním emisí skleníkových plynů ***nebo znečištění ovzduší***. ***Zejména by měla být zaručena možnost snížit daňové zatížení nízkopříjmových domácností, zranitelných domácností a domácností trpících energetickou chudobou, zejména pokud jsou nájemníky.***

Or. en

Pozměňovací návrh 121
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(5) Členské státy by však měly mít možnost využívat zdanění energie u pohonných hmot, paliv a elektřiny pro různé účely, které nesouvisí nutně nebo konkrétně či výhradně se snižováním emisí skleníkových plynů.	(5) Členské státy by však měly mít možnost využívat zdanění energie u pohonných hmot, paliv a elektřiny pro různé účely, které nesouvisí nutně nebo konkrétně či výhradně se snižováním emisí skleníkových plynů***, například k vytváření příjmů***.

Or. en

Pozměňovací návrh 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(5a) Pandemie COVID-19 a geopolitický vývoj v posledních letech významně změnily energetické prostředí v Unii a odhalily nedostatky tržního rámce vytvořeného před několika desetiletími, kdy výroba elektřiny byla převážně fosilní a centralizovaná.

	Stávající uspořádání velkoobchodního trhu s elektřinou, kde jsou ceny často stanoveny výrobou elektřiny z plynu, vedlo ke kolísání cen a k příliš vysokým cenám i v případě elektřiny z obnovitelných zdrojů. Tato situace oslabuje větší cenovou dostupnost a konkurenceschopnost čisté energie a vyžaduje jak mimořádná opatření, tak strukturální reformy. V této souvislosti by Unie měla usilovat o postupné oddělení cen elektřiny z obnovitelných zdrojů od cen plynu na velkoobchodních trzích s cílem zohlednit skutečné náklady na různé zdroje energie, zlepšit ochranu spotřebitelů a podniků a podpořit přechod ke klimaticky neutrální ekonomice a k energetické nezávislosti Unie.
	Or. en

Pozměňovací návrh 123
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(6) Závažné rozdíly mezi vnitrostátními úrovněmi zdanění energie, které uplatňují členské státy, by mohly být škodlivé pro řádné fungování vnitřního trhu.	(6) Závažné rozdíly mezi vnitrostátními úrovněmi zdanění energie, které uplatňují členské státy, by mohly být škodlivé pro řádné fungování vnitřního trhu ***i pro dosažení cílů v oblasti klimatu a energetiky***. ***Evropský účetní dvůr rovněž zjistil, že úroveň zdanění zdrojů energie neodráží jejich příslušné emise skleníkových plynů v Evropské unii. Kromě toho cena energetických produktů neodrážela environmentální náklady na emise.***
	Or. en

Pozměňovací návrh 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(7a) Pro ostrovní regiony, které nemají silniční, vlakové nebo mostní spojení s evropskou pevninou, a pro okrajové, nejvzdálenější a odlehlé regiony, zejména ty, jejichž hospodářství je do značné míry závislé na cestovním ruchu, by měla být daň z leteckého petroleje pro lety do těchto regionů a z nich během prvních pěti let dočasně zrušena a poté by měla být v následujících pěti letech zvyšována v pěti stejných ročních krocích tak, aby na konci desetiletého období dosáhla úrovně dosažené pro všechny lety. Měla by být přijata veškerá preventivní opatření, aby se zabránilo jakémukoli odklonu dopravy v souvislosti s používáním leteckého petroleje.

Or. en

Odůvodnění

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Pozměňovací návrh 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(7b) S cílem zajistit odpovídající úroveň propojení ostrovních a nejvzdálenějších regionů za dostupné ceny umožňuje nařízení 2023/1805 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě členským státům obecně vyjmout plavby uskutečňované osobními loděmi jinými než výletními osobními loděmi na ostrovy s méně než 200 000 stálými obyvateli a vnitrostátní plavby na ostrovy, které jsou prováděny v rámci smlouvy o veřejných službách nebo podléhající závazku veřejné služby.

Or. en

Pozměňovací návrh 126
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(8a) Je naléhavě nutné přijmout ambiciózní opatření k řešení problémů v oblasti změny klimatu a životního prostředí, omezit globální oteplování na 1,5 °C, a omezit tak dopady změny klimatu na planetu, a tedy i na rybolov a akvakulturu, na nejméně negativní scénář. EU se zavázala dosáhnout svého cíle nulových čistých emisí skleníkových plynů nejpozději do roku 2050, jak bylo potvrzeno v Zelené dohodě pro Evropu.

Or. en

Pozměňovací návrh 127
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 8 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(8b) Změna klimatu ovlivňuje mořské prostředí v celosvětovém měřítku a působí jako rostoucí stresový faktor pro ekosystémy, které již nyní čelí četným tlakům, jako je znečištění a ztráta přírodních stanovišť a biologické rozmanitosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 128
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 8 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(8c) Stoupající teplota mořské vody je problémem, který postihuje několik mořských oblastí v Evropě. Důsledky pociťují v celém odvětví všichni rybáři.

Or. en

Pozměňovací návrh 129
Markus Ferber

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(11) Členské státy by rovněž měly vždy replikovat pořadí minimálních úrovní zdanění jednotlivých produktů pro každé konkrétní použití stanovené v příloze, aby bylo zajištěno, že struktura sazeb bude přizpůsobena životnímu prostředí. ***Minimální úrovně zdanění energie by***	(11) Členské státy by rovněž měly vždy replikovat pořadí minimálních úrovní zdanění jednotlivých produktů pro každé konkrétní použití stanovené v příloze, aby bylo zajištěno, že struktura sazeb bude přizpůsobena životnímu prostředí.

měly být každý rok automaticky sladěny, aby se zohlednil vývoj jejich skutečné hodnoty s cílem zachovat současnou úroveň harmonizace sazeb, a snížit tak volatilitu vyplývající z cen energií a potravin. Toto sladění by mělo být provedeno na základě změn harmonizovaného indexu spotřebitelských cen v Unii bez energií a nezpracovaných potravin, jak je zveřejňován Eurostatem.

Or. en

Pozměňovací návrh 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***je*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování.	(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***může být*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování. ***Naléhavá situace v oblasti klimatu však vyžaduje rychlé provedení ustanovení této směrnice.***

Or. en

Pozměňovací návrh 131
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***je*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování.	(12) Aby se zajistilo hladké provádění určitých ustanovení týkajících se některých produktů nebo použití, ***může být*** třeba stanovit přechodné období pro jejich uplatňování.

Or. en

Pozměňovací návrh 132
Fernando Navarrete Rojas

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 13 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(13a) Systémy EU pro obchodování s emisemi (ETS1 a ETS2) zřízené směrnicí 2003/87/ES a směrnicí (EU) 2023/959 poskytují spolehlivé tržní mechanismy pro internalizaci uhlíkových nákladů na spotřebu fosilních paliv napříč odvětvími včetně energetiky, průmyslu, letectví, námořní dopravy, budov a silniční dopravy a zajišťují postupné snižování emisí skleníkových plynů v souladu s cílem Unie, kterým je dosáhnout do roku 2050 klimatické neutrality. Aby se maximalizovala účinnost těchto systémů a ochránila sociální a hospodářská struktura Unie, je nezbytné odstranit překrývající se fiskální opatření, která zdaňují stejnou environmentální externalitu, a tím zmírnit kumulativní zátěž občanů a podniků.

Or. en

Pozměňovací návrh 133
Fernando Navarrete Rojas

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 13 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(13b) Překrývání mezi stanovováním cen uhlíku v rámci systémů ETS1 a ETS2 a zdaněním energie podle této směrnice může vést ke dvojímu zdanění, což by mělo nepřiměřený dopad na domácnosti

a oslabilo by to konkurenceschopnost evropských podniků napříč průmyslovými, dopravními a domácími odvětvími. Snížení minimálních daňových sazeb pro energetické produkty a elektřinu, na které se účinně vztahuje systém ETS1 nebo ETS2, má zásadní význam pro předcházení nadměrným nákladům a pro zajištění toho, aby ekologická transformace byla cenově dostupná a udržitelná, a posiluje systém ETS jako komplexní nástroj pro dekarbonizaci.

Or. en

Pozměňovací návrh 134
Fernando Navarrete Rojas

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 13 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(13c) Členské státy by měly mít možnost upravit zdanění energie tak, aby nedošlo k narušení cenového signálu vyplývajícího z platné ceny uhlíku v rámci systému ETS (ETS1 nebo ETS2). Příjmy ze systému ETS jsou rovněž spojeny s energetikou a pomáhají vyvážit dekarbonizační a fiskální cíle a zároveň chránit spotřebitele před kolísáním cen a zajistit spravedlivou hospodářskou soutěž ve všech odvětvích. Tyto úpravy musí upřednostňovat cenovou dostupnost pro občany a domácnosti a posilovat globální konkurenceschopnost Unie, dodržovat zásady technologické neutrality a tržně orientovaných inovací a zároveň zajistit dosažení cíle, kterým je snížení emisí CO_2.

Or. en

Pozměňovací návrh 135
Fernando Navarrete Rojas

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 13 d (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(13d) Závazek Unie ke spravedlivé transformaci vyžaduje spravedlivé rozdělení hospodářských dopadů politiky v oblasti klimatu. Sladěním zdanění energie se systémy ETS1 a ETS2 tato směrnice usnadňuje opětovné investování příjmů ze systému ETS, mimo jiné prostřednictvím Sociálního klimatického fondu a vnitrostátních iniciativ v oblasti klimatu, s cílem poskytnout přímou podporu občanům a podnikům, posílit přijetí a upevnit evropský projekt.

Or. en

Pozměňovací návrh 136
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly.	(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí ***– mimo jiné podněcováním energetické účinnosti a využívání obnovitelných zdrojů energie – a*** lepšímu využití pracovní síly. ***Důrazně se***

doporučuje koncipovat daňový systém tak, aby se potenciální regresivní povaha směrnice o zdanění energie kompenzovala silnou progresivitou daňového systému spolu s přerozdělovacími politikami.

Or. en

Pozměňovací návrh 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly.	(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí***, mimo jiné podněcováním energetické účinnosti*** a ***využívání obnovitelných zdrojů energie, a k*** lepšímu využití pracovní síly. ***Je třeba důrazně vybídnout k navržení daňového systému tak, aby účinně předcházel dopravní chudobě.***

Or. en

Pozměňovací návrh 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly.	(14) Rozhodnutí o daňových režimech zaváděných v souvislosti s prováděním těchto rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny přísluší každému členskému státu. V tomto ohledu se mohou členské státy rozhodnout nezvýšit celkové daňové zatížení, pokud se domnívají, že by provádění této zásady daňové neutrality mohlo přispět ke změně struktury a k modernizaci jejich daňových systémů tím, že bude podporováno chování směřující k větší ochraně životního prostředí a lepšímu využití pracovní síly. ***Daňový systém by měl být navržen tak, aby neměl negativní dopad na domácnosti s nízkými příjmy a zejména na nájemníky.***

Or. en

Pozměňovací návrh 139
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(14a) Odhaduje se, že průměrné dopady stávajícího návrhu na životní podmínky jsou ve všech členských státech velmi omezené. Vzhledem k tomu, že elektřina představuje velký podíl výdajů domácností s nižšími příjmy, má navrhované snížení sazby daně z elektřiny zásadně progresivní dopad v rámci distribuce v celé Unii a distribuce ve všech členských státech, které by je musely uplatňovat.

Or. en

Pozměňovací návrh 140
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(15) Ceny energetických produktů jsou základními prvky politik Unie v oblastech energetiky, dopravy a životního prostředí.	(15) Ceny energetických produktů jsou základními prvky politik Unie v oblastech energetiky, dopravy a životního prostředí. V ***souvislosti s vysokými cenami energií v důsledku volatility na mezinárodních trzích s fosilními palivy připomíná, že by členské státy mohly zmírnit nárůst maloobchodních cen pro zranitelné domácnosti a mikropodniky mimo jiné snížením daní a poplatků na účtech spotřebitelů za energie, jak předpokládá směrnice (EU) 2019/944 (směrnice o trhu s elektřinou) a jak také připomíná sdělení Evropské komise ze dne 13. října 2021 s názvem „Řešení nárůstu cen energie: soubor opatření a podpor“.***

Or. en

Pozměňovací návrh 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(15a) Možnost uplatňovat na stejný výrobek rozdílné vnitrostátní daňové sazby by měla být poskytnuta za určitých okolností, pokud je cílem tohoto opatření umožnit rovný přístup k těmto výrobkům všem domácnostem a podpořit veřejnou dopravu.

Or. en

Pozměňovací návrh 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(17a) Zdanění energie by se mělo vztahovat pouze na konečnou spotřebu a spotřeba energie v rámci energetického hodnotového řetězce ani jakákoli forma přeměny nebo skladování by zdaněna být neměla. Tato zásada by se měla vztahovat na všechny formy procesu přeměny energie a na energetické produkty a elektřinu používanou pro přepravu a skladování energetických produktů a elektřiny. V této souvislosti je třeba konverzi chápat jako proces přeměny jedné formy energie na jinou, jako je využívání zemního plynu k výrobě elektřiny nebo výroba vodíku z elektřiny nebo zemního plynu.

Or. en

Pozměňovací návrh 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, zejména v odvětví dopravy. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel	(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, zejména v odvětví dopravy. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel

jako na elektřinu používanou pro účely vytápění.	jako na elektřinu používanou pro účely vytápění. ***Komise by měla v této souvislosti vypracovat a přijmout akt v přenesené pravomoci za účelem doplnění této směrnice stanovením společného rámce certifikace, v němž se určí původ spotřebované elektrické energie.***
	Or. en

Pozměňovací návrh 144
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, ***zejména*** v odvětví dopravy. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel jako na elektřinu používanou pro účely vytápění.	(18) Energetické produkty používané jako pohonná hmota k některým účelům a energetické produkty používané jako paliva se obvykle zdaňují nižšími sazbami, než jsou sazby uplatňované na energetické produkty používané jako pohonná hmota. K nejméně zdaněným zdrojům energie by měla vždy patřit elektřina, aby se podpořilo její využívání, a ***to i v*** odvětví dopravy***, vytápění a chlazení***. Za tímto účelem by členské státy měly usilovat o to, aby po nezbytnou dobu po vstupu této směrnice v platnost uplatňovaly stejnou úroveň zdanění na elektřinu používanou k nabíjení elektrických vozidel jako na elektřinu používanou pro účely vytápění ***a chlazení***.
	Or. en

Pozměňovací návrh 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie , pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. V ***této souvislosti vyplývá z povahy a logiky daňového systému, že je z oblasti působnosti rámcových předpisů Společenství vyloučeno dvojí použití energetických produktů, použití energetických produktů k jiným účelům než jako palivo nebo pohonná hmota.*** Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.	(20) Energetické produkty by měly v zásadě podléhat právnímu rámci Unie , pokud se používají jako palivo nebo pohonná hmota. Obdobně by se mělo zacházet s elektřinou používanou podobným způsobem.

Or. en

Pozměňovací návrh 146
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Dopad letecké dopravy na klima byl již dávno potvrzen vědeckou obcí, a zejména Mezivládním panelem pro změnu klimatu přinejmenším od jeho zvláštní zprávy o letectví a globální atmosféře z roku 1999[1a]. Na rozdíl od jiných odvětví produkujících skleníkové plyny zaznamenala letecká doprava navíc výrazný nárůst objemu, a proto se její souhrnné emise v posledních třech desetiletích zdvojnásobily a od roku 2013 vzrostly jen v Evropě o téměř 28 %. Podle nejnovějších údajů nejméně polovinu všech těchto emisí produkuje pouze 1 % světové populace, a to především část populace s nejvyššími příjmy. Nedávná studie agentury EASA[1b] navíc poukazuje na to, že emise jiné než CO_2 by mohly mít nejméně dvojnásobný klimatický dopad ve srovnání se samotnými emisemi CO_2. Za tyto dopady na klima je zodpovědné

především složení fosilních paliv, která se dnes v tomto odvětví hojně využívají, a proto je naléhavě nutné je internalizovat prostřednictvím odpovídajícího zdanění. Zavedení daně z leteckého paliva na letech v rámci EU by mělo být dalším odrazujícím faktorem od provozování prázdných letů (tzv. „ghostflights“) a mělo by doplňovat nezbytná opatření, která je dále třeba přijmout v rámci revize nařízení o letištních časech, s cílem účinně bránit provozování těchto prázdných nebo téměř prázdných letů.

Or. en

Pozměňovací návrh 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Je nezbytné zachovat výjimky pro energetické produkty používané v letecké a námořní dopravě pro jiné než soukromé rekreační účely, aby se tak předešlo úniku uhlíku, zajistilo se dodržování mezinárodních dohod, jako jsou dohody v rámci Mezinárodní organizace pro civilní letectví a Mezinárodní námořní organizace, a zabránilo se narušením trhu, která by mohla ohrozit účinnost politik Unie. Těmito výjimkami se zajistí konkurenční postavení podniků z Unie a zamezí se pobídkám k přemístění do jurisdikcí s méně přísnými předpisy, přičemž členské státy si zachovají flexibilitu při uplatňování omezeného zdanění, je-li to slučitelné s mezinárodními závazky a cíli Unie.

Or. en

Pozměňovací návrh 148
Enikő Győri

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Vzhledem k rozdílné zeměpisné situaci některých členských států, kde zemní plyn hraje zásadní úlohu při zajišťování stabilních a bezpečných dodávek energie, je nezbytné zachovat úroveň zdanění zemního plynu na přiměřené minimální prahové úrovni. Tímto přístupem se podpoří zajištění energetické bezpečnosti a nepřerušené dodávky energie spotřebitelům v těchto regionech.

Or. en

Pozměňovací návrh 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Aby se zachovaly rovné podmínky a zabránilo se jak přesouvání podniků, tak úniku uhlíku, bude zdaněno množství paliva používaného k plavbě ve vodách EU, a nikoli množství těžkého topného oleje čerpaného v přístavech EU.

Or. en

Odůvodnění

Abychom zabránili úniku uhlíku i přesouvání podniků, neměli bychom zdaňovat množství těžkého topného oleje čerpaného v přístavech EU, ale množství paliva použité ve vodách EU. To by odstranilo pobídky k čerpání paliva mimo EU, neboť všechny lodě musí platit svůj spravedlivý podíl na dani z pohonných hmot. Kromě toho zůstává zachována pobídka k přechodu na udržitelnější alternativní paliva. Technickým prováděním bude pověřena Evropská komise.

Pozměňovací návrh 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20a) Ceny energií často kolísají. Ukázkovým příkladem je ruská invaze na Ukrajinu dne 24. února 2022, která vedla k prudkému vzestupu cen energií v celé Unii.

Or. en

Pozměňovací návrh 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20b) Zavedení nové daně z pohonných hmot uplatnitelné na rybolov by znevýhodnilo odvětví rybolovu v EU v hospodářské soutěži s loďstvy jiných zemí, která uplatňují nižší ceny pohonných hmot a nižší daně, což by dále brzdilo dosažení tolik potřebných rovných podmínek. Je také třeba vzít v úvahu, že rybolov rovněž čelí regulačním omezením, která brání jeho přechodu na udržitelná alternativní paliva. Tato daň by navíc obzvláště poškodila malá rybářská plavidla, která nemají možnost doplňovat palivo v přístavech s nižšími cenami pohonných hmot. Kromě toho je nezbytné zohlednit již vynaložené úsilí o dekarbonizaci rybářského loďstva EU, které v letech 2009 až 2022 snížilo svou spotřebu paliva a emise CO_2 o 31 %.

Or. en

Pozměňovací návrh 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(20b) Letecká doprava je energeticky výrazně náročnější než jiné druhy dopravy a měla by být odpovídajícím způsobem zdaněna. Ačkoli pro cestování do okrajových, horských, ostrovních, řídce osídlených nebo nejvzdálenějších regionů nebo z nich možná neexistují žádné vhodné alternativy k letecké dopravě, výhodný daňový režim pro leteckou dopravu nemusí být nutně nejlepším politickým nástrojem, který by těmto oblastem v dlouhodobém horizontu posloužil. Vlády by měly ve vhodných případech použít příjmy z daně z kerosinu na investice a zvýšení úrovně blahobytu v těchto regionech.

Or. en

Pozměňovací návrh 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně	***vypouští se***

vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU, s výjimkou výhradně nákladních letů, byly zdaněny. Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy.

Or. en

Pozměňovací návrh 154
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU***, s výjimkou výhradně nákladních letů, byly zdaněny.*** Osvobození od daně ***pro pohonné hmoty používané*** pro ***výhradně nákladní*** lety ***je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy***.	(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot ***založená na výkladu původních ustanovení Chicagské úmluvy o civilním letectví, která v roce 1944 položila základy Mezinárodní organizace pro civilní letectví. Jediné výslovné omezení zdanění pohonných hmot je uvedeno v článku 24 této úmluvy a týká se pohonných hmot, které jsou již při přistání v nádrži, aby se zabránilo dvojímu zdanění, ale výslovně se netýká dodatečně natankovaného obsahu***. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU ***byly zdaněny. Při budoucích revizích těchto mezinárodních dohod o letecké dopravě by měly být odstraněny stávající mezery umožňující*** osvobození od daně

z ***leteckého paliva*** pro lety z ***letišť Unie nebo na ně***.

Or. en

155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU, s výjimkou výhradně nákladních letů, byly zdaněny. Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy.	(21) Unie a členské státy uzavřely vícestranné dohody týkající se leteckých služeb a letecké dopravy nebo dvoustranné dohody se třetími zeměmi. Tyto dohody obsahují ustanovení týkající se zdanění leteckých pohonných hmot. Na letecké pohonné hmoty se tradičně vztahuje zvýhodněný daňový režim. Aniž jsou dotčeny tyto mezinárodní dohody, potřeba sledovat cíle směrnice vyžaduje, aby energetické produkty a elektřina dodávané pro leteckou dopravu uvnitř EU, s výjimkou výhradně nákladních letů, byly zdaněny. Osvobození od daně pro pohonné hmoty používané pro výhradně nákladní lety je i nadále nutné, pokud neexistují účinnější alternativy. ***Totéž platí pro lodní dopravu, která je jedním z energeticky nejúčinnějších druhů dopravy a klíčem k zajištění evropského propojení. Námořní doprava na krátké vzdálenosti v rámci EU je obzvláště důležitá pro zachování spojení mezi ostrovy a vzdálenými regiony a evropskou pevninou.***

Or. en

Pozměňovací návrh 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 157
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění ***hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU***, ***které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období***, zatímco na ***udržitelná alternativní*** paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu	(22) V zájmu zajištění ***řádné internalizace skutečných nákladů v odvětví letectví, která by umožnila rovné podmínky s ostatními druhy dopravy***, ***by měly být okamžitě zavedeny minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU***, zatímco na ***pokročilá biopaliva, obnovitelná*** paliva ***nebiologického původu*** a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba***, včetně elektřiny dodávané pro stacionární provoz a elektrický pojížděcí provoz na zemi***. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro

platným v členských státech.

vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech. ***Na nákladní lety by se měly vztahovat stejné povinnosti jako na jiné lety, aby nedošlo k dalšímu narušení rovných podmínek, což by v konečném důsledku bránilo cíli přechodu na železniční dopravu, a to i pro nákladní dopravu, jak bylo zavedeno sdělením Komise ze dne 9. prosince 2020 nazvaným „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu“.***

Or. en

Pozměňovací návrh 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální ***úrovně*** zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, ***bylo dosaženo během desetiletého přechodného období***, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální ***úroveň*** zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, ***byla zavedena urychleně***, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech. ***Tam, kde existují železniční alternativy, by nákladní lety měly podléhat stejným povinnostem jako ostatní lety, aby nedocházelo k dalším deformacím, které by bránily cíli přesunu na železnici.***

Or. en

Pozměňovací návrh 159
Markus Ferber

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	(22) V zájmu zajištění hladkého provádění této směrnice by minimální úrovně zdanění pohonných hmot používaných pro lety v rámci EU, které nejsou lety pro vlastní potřebu ani rekreačními lety, bylo dosaženo během desetiletého přechodného období, zatímco na udržitelná alternativní paliva a elektřinu by se po dobu deseti let***, která začne běžet čtyři roky po vstupu směrnice v platnost,*** vztahovala nulová minimální sazba. Energetické produkty a elektřina používané pro leteckou dopravu v rámci EU pro vlastní potřebu nebo rekreační účely by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 160
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(22a) Podle zprávy IPCC „Oceán a kryosféra v měnícím se klimatu“ se světový oceán od roku 1970 soustavně ohřívá a zachycuje více než 90 % přebytečného tepla v klimatickém systému a v důsledku absorpce většího množství CO2 je povrch oceánu stále více okyselován a dochází ke ztrátě kyslíku od povrchu do 1 000 m. Podle údajů IMO

a FAO spotřebovala rybářská plavidla (včetně vnitrozemských plavidel) v roce 2012 celkem 53,9 milionu tun paliva, což v daném roce vyprodukovalo 172,3 milionu tun CO2 (tj. 0,5 % celkových celosvětových emisí CO2), zatímco akvakultura představovala v roce 2013 přibližně 0,45 % celosvětových emisí skleníkových plynů.

Or. en

Pozměňovací návrh 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 22 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(22a) Vzhledem k mezinárodní povaze lodní dopravy by bylo nejvhodnější a nejúčinnější přijmout globální tržní opatření. Unie by proto měla dále zvyšovat tlak na Mezinárodní námořní organizaci (IMO), aby dosáhla pokroku při vypracování takového globálního tržního opatření. Celkově by iniciativy Unie zaměřené na emise z lodní dopravy měly být slučitelné s úsilím IMO, aby se zabránilo úniku uhlíku a přesouvání podnikatelských aktivit do přístavů mimo Evropu. Je proto třeba důkladně prozkoumat sladění s tržním opatřením vypracovaným v rámci IMO, aby bylo možné posoudit celkový dopad na odvětví lodní dopravy spolu s touto směrnicí.

Or. en

Pozměňovací návrh 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 163
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy,	(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy,

které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.	které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. ***Zejména u nákladních lodí by výše zdanění měla motivovat k zavádění technologických inovací umožňujících využití větrné energie s cílem výrazně zlepšit energetickou výkonnost plavidla.*** Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny***, včetně plné elektrifikace v kotvištích,*** by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, ***včetně rybolovu***, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od	(23) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, ***kromě malých rybářských plavidel***, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných

daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. en

Pozměňovací návrh 165
Marco Falcone

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23a) Zdaněny by měly být rovněž pohonné hmoty používané pro vodní dopravu, včetně rybolovu, a členské státy, které jsou smluvními stranami mezinárodních dohod, jež stanoví osvobození těchto pohonných hmot od daně, musí do dne použitelnosti této směrnice zajistit odstranění neslučitelných prvků. Je nezbytné umožnit uplatňování odlišné úrovně zdanění na používání energetických produktů a elektřiny pro liniovou vodní dopravu, rybolov a nákladní dopravu v rámci EU a pro příslušné činnosti v kotvištích. Podobně je v souvislosti s trasami a spojeními

veřejného zájmu mezi pevninou a ostrovními, nejvzdálenějšími nebo odlehlými regiony EU nezbytné umožnit každému členskému státu provádět iniciativy na snižování daní, které usnadní propojení a přinesou prospěch občanům a podnikům. Vzhledem ke specifické povaze těchto použití by minimální úrovně zdanění měly být nižší než ty, které se vztahují na obecné používání pohonných hmot. S cílem poskytnout pobídku k využívání udržitelných alternativních paliv a elektřiny by tato paliva a elektřina měly být osvobozeny od daně po dobu deseti let. Energetické produkty a elektřina používané pro zbývající typy vodní dopravy v rámci EU by měly podléhat standardním úrovním zdanění pro pohonné hmoty a elektřinu platným v členských státech.

Or. it

Pozměňovací návrh 166
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(23a) Podle závěrů přezkumu EÚD č. 01/2022 o zdanění energie, cenách uhlíku a energetických dotacích mají dotace na pohonné hmoty špatné výsledky, pokud jde o zvyšování příjmů rybářů, a „dotace na fosilní paliva představují překážku pro dosažení cílů v oblasti klimatu, protože brzdí ekologickou transformaci energetiky“.

Or. en

Pozměňovací návrh 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo

Díaz

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, a o vodní dopravu mimo EU, včetně rybolovu, členské státy je mohou osvobodit od daně nebo uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 168
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny mezinárodní závazky, a o vodní dopravu mimo EU, včetně rybolovu, členské státy ***je*** mohou ***osvobodit od daně nebo*** uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.	(24) Pokud jde o leteckou dopravu mimo EU, aniž jsou dotčeny ***stávající*** mezinárodní závazky***, které by následně měly být přezkoumány***, a o vodní dopravu mimo EU, včetně rybolovu, členské státy mohou uplatňovat stejné úrovně zdanění jako v případě dopravy v rámci EU, v závislosti na druhu činnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(24a) Ukončení osvobození od daně z pohonných hmot v odvětví rybolovu by nemělo vést k zátěži pro drobný rybolov. Členské státy by měly investovat příjmy z daní z pohonných hmot v odvětví rybolovu do financování projektů zaměřených na posílení odolnosti drobného rybolovu a jeho postavení v hodnotovém řetězci a na usnadnění přechodu drobného rybolovu na energeticky účinná plavidla využívající udržitelnou energii z obnovitelných zdrojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 170
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(24a) Ukončení osvobození od daně z pohonných hmot v odvětví rybolovu by nemělo vést k zátěži pro drobný rybolov. Členské státy investují příjmy z daní z paliv v odvětví rybolovu na financování projektů zaměřených na posílení odolnosti a postavení drobného rybolovu v hodnotovém řetězci a na usnadnění přechodu drobného rybolovu na energeticky účinná plavidla využívající udržitelnou energii z obnovitelných zdrojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(24a) Ukončení osvobození od daně z pohonných hmot v odvětví rybolovu by nemělo vést k zátěži pro drobný rybolov. Členské státy by měly investovat příjmy z daní z pohonných hmot v odvětví rybolovu na financování projektů zaměřených na usnadnění přechodu drobného rybolovu na energeticky účinná plavidla využívající udržitelnou energii z obnovitelných zdrojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 172
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro environmentální cíle a řádné fungování vnitřního trhu a nepovede to k narušením hospodářské soutěže.	(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro environmentální***, energetické a klimatické*** cíle a ***pro*** řádné fungování vnitřního trhu a nepovede to k narušením hospodářské soutěže.

Or. en

Pozměňovací návrh 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro environmentální ***cíle a řádné fungování vnitřního trhu*** a ***nepovede to k narušením hospodářské soutěže.***	(25) Členským státům by mělo být povoleno uplatňovat některá další osvobození od daně nebo snížené úrovně zdanění tam, kde to nebude škodlivé pro ***energetiku,*** environmentální a ***klimatické cíle*** a ***spravedlivou transformaci.***

Or. en

Pozměňovací návrh 174
Michalis Hadjipantela

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(25a) Členské státy, které jsou ostrovy, jsou vzhledem k neexistenci alternativních druhů dopravy závislé výhradně na letecké a námořní dopravě a měla by jim být udělena výjimka pro leteckou a námořní dopravu, neboť se jedná o jejich jediný způsob propojení. V tomto ohledu by ostrovní členské státy měly mít možnost uplatňovat osvobození od daně za podmínek, které samy stanoví, aby zajistily správné a jednoznačné uplatňování těchto osvobození a zabránily daňovým únikům, vyhýbání se daňovým povinnostem nebo zneužití daňového režimu u energetických produktů dodávaných k použití jako palivo a elektřiny používané přímo pro plavidla plující ve vodách Unie a pro letadla.

Or. en

Pozměňovací návrh 175
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 26

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(26) Preferenční zacházení může být poskytnuto zejména ***vysoce účinné kombinované výrobě tepla a elektrické energie a s*** cílem podpořit využití ***alternativních*** zdrojů ***energie i obnovitelným formám*** energie.	(26) Preferenční zacházení může být poskytnuto zejména s cílem podpořit využití ***udržitelných obnovitelných*** zdrojů energie.

Or. en

Pozměňovací návrh 176
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(27) ***K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí*** a ***zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění***.	(27) ***Dočasná cílená snížení úrovně zdanění by mohla být pobídkou pro energeticky náročná odvětví, malé*** a ***střední podniky a začínající podniky, aby se dosáhlo ekologického přechodu výrobního odvětví Unie***. ***Taková snížení by měla být podmíněna zavedením konkrétních opatření ze strany příjemců směřujících k dosažení oběhového provozu s nulovým znečištěním, který je vysoce energeticky účinný a který je založen na obnovitelných zdrojích.***

Or. en

Pozměňovací návrh 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění.	(27) K tomu, aby se podpořilo dosažení cílů ochrany životního prostředí a zlepšení energetické účinnosti výrobního odvětví Unie, mohou být třeba cílená snížení úrovně zdanění ***v krátkodobém a střednědobém horizontu***.

Or. en

Pozměňovací návrh 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(27a) Tím, že přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů a energetické závislosti a poskytují flexibilitu sítím, jsou energetická společenství a samovýrobci energie z obnovitelných zdrojů základním kamenem transformace energetiky. Aby se tyto praktiky podpořily ve všech členských státech, měla by být elektřina vyráběná z vlastních zdrojů osvobozena od daně.

Or. en

Pozměňovací návrh 179
Sirpa Pietikäinen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(27a) Tím, že přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů a energetické závislosti a poskytují flexibilitu sítím, mohou energetická společenství

a prozumenti, kteří sami vyrábějí energii z obnovitelných zdrojů, přispívat k transformaci energetiky. Na elektřinu vyrobenou z vlastních obnovitelných zdrojů by se proto měl vztahovat preferenční daňový režim.

Or. en

Pozměňovací návrh 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 27 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(27a) S ohledem na proces energetické transformace je třeba zdůraznit význam vyváženého energetického mixu, neboť je třeba, aby se snížila závislost na dovozu energetických produktů. Rozhodnutí týkající se skladby zdrojů energie však zůstávají ve výlučné pravomoci členských států.

Or. en

Pozměňovací návrh 181
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně. ***Osvobození od daní by mohlo být dočasným zmírněním, protože k odstranění energetické chudoby je zapotřebí především strukturálních***

opatření. Klíčovým řešením pro snížení spotřeby energie a zmírnění energetické chudoby a zranitelnosti je například renovace budov. Přínosy celkově nižších účtů za energie, a to nejen v jejich daňové části, jsou v kontextu vysokých cen energií ještě důležitější. Lidé žijící v budovách s nejhoršími parametry a lidé, kteří se potýkají s energetickou chudobou, by měli prospěch z renovovaných a lepších budov a ze snížení nákladů na energii a byli by chráněni před dalším růstem a kolísáním cen na trhu.

Or. en

Pozměňovací návrh 182
Enikő Győri

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) ***Cílená snížení úrovně*** zdanění ***mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození*** od daně.	(28) ***Vzhledem k potenciálním nepříznivým dopadům*** zdanění ***energie na zranitelné domácnosti a ke zmírnění rizika energetické chudoby, které se ještě zhoršilo vysokými cenami energie, by členské státy měly mít možnost osvobodit tyto skupiny*** od daně ***ze zemního plynu a dalších energetických produktů nebo uplatňovat na tyto skupiny snížené minimální sazby daně. Tato opatření mají zásadní význam pro zajištění sociální spravedlnosti a ochranu zranitelných spotřebitelů před nepřiměřenou finanční zátěží vyplývající z uplatňování této směrnice.***

Or. en

Pozměňovací návrh 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být dočasně nezbytné osvobození od daně. ***Energie má zásadní význam a přístup k energetickým službám je základním sociálním právem. Domácnosti považované za zranitelné jsou častěji postiženy energetickou chudobou.***

Or. en

Pozměňovací návrh 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností může být ***dočasně*** nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění mohou být nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností a ***domácností žijících v energetické chudobě, zejména pokud jsou nájemníky,*** může být nezbytné osvobození od daně.

Or. en

Pozměňovací návrh 185
Michalis Hadjipantela

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(28) Cílená snížení úrovně zdanění ***mohou být*** nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností ***může být*** dočasně nezbytné osvobození od daně.	(28) Cílená snížení úrovně zdanění ***jsou*** nezbytná pro řešení sociálního dopadu zdanění energie. Za účelem ochrany zranitelných domácností ***je*** dočasně nezbytné osvobození od daně.

Or. en

Pozměňovací návrh 186
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) V zájmu posílení postavení občanů a spotřebitelů při přechodu na energetiku a usnadnění investic do energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů energie by zdanění mělo motivovat k místní vlastní výrobě, skladování, sdílení a spotřebě obnovitelné energie, a to jak individuálně, tak společně. Tímto způsobem by měla být podporována také společenství pro obnovitelné zdroje energie jako organizační koncept, jehož cílem je umožnit domácnostem, včetně zranitelných a chudých domácností, malým a středním podnikům, začínajícím podnikům a místním orgánům, aby spolupracovaly a převzaly odpovědnost za přechod na novou energetiku.

Or. en

Pozměňovací návrh 187
Michalis Hadjipantela

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) Zdůrazňuje, že je naléhavě nutné využívat cílená kompenzační opatření prostřednictvím nástrojů EU, jako je Fond pro spravedlivou transformaci, Evropský sociální fond plus a Sociální klimatický fond (jakmile bude fungovat), s cílem chránit zranitelné domácnosti a podniky před nepříznivými dopady rostoucích cen fosilních paliv;

Or. en

Pozměňovací návrh 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28a) Opakuje, že energie je veřejným statkem a lidským a sociálním právem. Členské státy by měly předložit opatření k řešení energetické chudoby a zajistit rovný přístup k veřejným energetickým službám pro všechny.

Or. en

Pozměňovací návrh 189
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28b) Dotace na pohonné hmoty v odvětví rybolovu byly uznány za škodlivé dotace, které vedou k umělému zvýšení rybolovné kapacity tím, že snižují náklady na rybolov a vytvářejí větší tlak na již

nadměrně lovené populace. Kromě toho jsou dotace na pohonné hmoty obzvláště přínosné pro rozsáhlé průmyslové rybolovné činnosti na úkor drobného rybolovu.

Or. en

Pozměňovací návrh 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28b) Domácnosti by si měly být schopny dovolit energii potřebnou pro důstojnou kvalitu života i energeticky účinné bydlení, jež umožňuje zdravé vnitřní prostředí v teplém i chladném období.

Or. en

Pozměňovací návrh 191
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 28 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(28c) Je nezbytné sladit zdanění s politikami v oblasti energetiky a klimatu v souladu s cíli Zelené dohody pro Evropu a zdanit pohonné hmoty ve všech odvětvích včetně rybolovu. Výjimky nelze ospravedlnit pouze pro jedno odvětví.

Or. en

Pozměňovací návrh 192
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba elektrifikace odvětví dopravy, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.	(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům a ***dopadům ochrany lidského zdraví*** na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba elektrifikace odvětví dopravy ***a odvětví vytápění a chlazení***, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.

Or. en

Pozměňovací návrh 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba ***elektrifikace*** odvětví dopravy, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského	(29) Vzhledem k finančním, hospodářským a environmentálním dopadům na jednotlivé členské státy, jako je například potřeba ***dekarbonizace*** odvětví dopravy, je nutné stanovit postup umožňující členským státům na určenou dobu poskytnout další osvobození od daně nebo snížit úroveň zdanění. Z důvodů ochrany životního prostředí a lidského

zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.	zdraví, včetně snížení znečištění ovzduší, je nezbytné stanovit postup umožňující členským státům zavést na určenou dobu zvláštní zvýšené sazby. Povolení k použití uvedeného postupu by mělo být přijato prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 291 Smlouvy o fungování EU, a to na základě odůvodněné žádosti členských států a na návrh Komise. Tato opatření je třeba pravidelně přezkoumávat.

Or. en

Odůvodnění

V dopravě se musíme zaměřit na nízkouhlíkovou dopravu, nikoli pouze na elektrifikaci.

Pozměňovací návrh 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 29 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(29a) Provádění této směrnice by mohlo mít sociálně-ekonomické důsledky, jakož i různý dopad na příjmové třídy a členské státy. V tomto ohledu je touto směrnicí zřízen sociální monitor, který hodnotí provádění směrnice a její dopad v různých členských státech, regionech a příjmových třídách. Sociální monitor by měl ukládat povinnosti podávat zprávy jak Komisi, tak členským státům. Zatímco by Komise měla poskytnou ucelený přehled, a to i ve vztahu k vývoji cen energie, členské státy by měly popsat sociální opatření přijatá s cílem zmírnit potenciální socioekonomické důsledky provádění této směrnice. Pokud podle hodnocení sociálního monitoru nedojde k významnému pokroku při zmírňování možných socioekonomických důsledků pro domácnosti uznané za zranitelné,

měly by mít členské státy možnost prodloužit přechodné období pro tyto domácnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 195
Markus Ferber

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 35

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(35) Měl by být uveden odkaz na aktuálně platné znění kombinované nomenklatury. S cílem zajistit, aby odkazy na kódy kombinované nomenklatury (KN) v této směrnici byly v případě potřeby aktualizovány ***a aby minimální sazby zdanění odrážely vývoj cen***, by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU týkající se aktualizace odkazu na tyto kódy KN ***a aktualizace minimálních daňových sazeb na základě ročních změn indexu spotřebitelských cen***. Je obzvláště důležité, aby Komise vedla v rámci přípravné činnosti odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a odborníci Rady mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se zabývají přípravou aktů v přenesené pravomoci.	(35) Měl by být uveden odkaz na aktuálně platné znění kombinované nomenklatury. S cílem zajistit, aby odkazy na kódy kombinované nomenklatury (KN) v této směrnici byly v případě potřeby aktualizovány, by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU týkající se aktualizace odkazu na tyto kódy KN. Je obzvláště důležité, aby Komise vedla v rámci přípravné činnosti odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a odborníci Rady mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se zabývají přípravou aktů v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 35

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(35) Měl by být uveden odkaz na aktuálně platné znění kombinované nomenklatury. S cílem zajistit, aby odkazy na kódy kombinované nomenklatury (KN) v této směrnici byly v případě potřeby ***aktualizovány a aby minimální sazby zdanění odrážely vývoj*** cen, by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU týkající se aktualizace odkazu na tyto kódy KN a ***aktualizace*** minimálních daňových sazeb ***na základě ročních změn indexu spotřebitelských cen***. Je obzvláště důležité, aby Komise vedla v rámci přípravné činnosti odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a odborníci Rady mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se zabývají přípravou aktů v přenesené pravomoci.	(35) Měl by být uveden odkaz na aktuálně platné znění kombinované nomenklatury. S cílem zajistit, aby odkazy na kódy kombinované nomenklatury (KN) v této směrnici byly v případě potřeby a ***na základě vývoje*** cen ***aktualizovány***, by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU týkající se aktualizace odkazu na tyto kódy KN a ***pravidelně posuzovat relevanci*** minimálních daňových sazeb a v ***případě potřeby navrhnout jejich aktualizaci***. Je obzvláště důležité, aby Komise vedla v rámci přípravné činnosti odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a odborníci Rady mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se zabývají přípravou aktů v přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 197
Kira Marie Peter-Hansen

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla každých pět let a poprvé ***pět let*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá ***zejména*** minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	(36) Komise by měla každých pět let a poprvé ***tři roky*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě a ***Evropskému parlamentu*** zprávu o uplatňování této směrnice, v níž ***zejména*** přezkoumá***, zda by měly být zvýšeny nebo rozšířeny*** minimální úrovně zdanění, ***aby dále odrážely obsah uhlíku a složku znečištění ovzduší v energetických produktech, s přihlédnutím k dopadu systému obchodování s emisemi na stanovování cen uhlíku, a zda revidovaná směrnice o zdanění energie dostatečně přispívá ke smysluplnému stanovení cen uhlíku, které by vedlo ke změně chování, dopad na snižování emisí skleníkových plynů s přihlédnutím k doporučení Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu,*** dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska***, hledisko biologické rozmanitosti***, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.

Or. en

Pozměňovací návrh 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu	(36) Komise by měla každých pět let a poprvé pět let po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu

o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění***, dopad této směrnice na letecké spojení*** a ***hospodářský a sociální blahobyt ostrovních, okrajových a odlehlých regionů, jakož i*** příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.
	Or. en

Pozměňovací návrh 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(36) Komise by měla ***každých pět let*** a poprvé ***pět let*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.	(36) Komise by měla ***každý rok*** a poprvé ***rok*** po vstupu této směrnice v platnost předložit Radě zprávu o uplatňování této směrnice, v níž přezkoumá zejména minimální úrovně zdanění, dopad inovací a technologického vývoje, zejména pokud jde o energetickou účinnost, využívání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně, jejího snížení nebo daňového rozlišení podle této směrnice. Zpráva by měla zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, environmentální a sociální hlediska, reálnou hodnotu minimálních úrovní zdanění a příslušné širší cíle stanovené ve Smlouvách.
	Or. en