Euroopan parlamentti
2024-2029

Talous- ja raha-asioiden valiokunta

2021/0213(CNS)

23.6.2025

TARKISTUKSET
102 - 199

Mietintöluonnos
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistaminen (uudelleenlaadittu)

Ehdotus direktiiviksi
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

AM_Com_NonLegReport

Tarkistus 102
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 a) Verotusta koskevat päätökset kuuluvat jäsenvaltioiden toimivaltaan, koska niillä on tällä alalla itsemääräämisoikeus. EU:n perussopimukset ja sitä myötä toimivalta eivät ole kehittyneet Euroopan ajankohtaisten painopisteiden mukaisesti, mutta ilmasto ja energia ovat kuitenkin EU:n nykyisen lainsäädännön ja toimivallan ytimessä, ja niin ollen on perusteltua tehdä yhdenmukaistettua EU:n tason sääntelyä, jotta voidaan puuttua ilmastonmuutoksen välittömään uhkaan ja maapallon kestävyyden rajojen ylittämiseen. Eurooppa tarvitsee energiaverotusta varten täysin yhdenmukaistetun kehyksen, jolla on tieteellinen perusta. Päästökauppajärjestelmän logiikan mukaisesti fossiilisilla polttoaineilla tuotetun energian verotusta on korotettava asteittain seuraavan vuosikymmenen aikana, jolloin fossiilisiin ja ympäristön kannalta haitallisiin energialähteisiin sovellettaisiin 40–80 prosentin veroa. Tämä mahdollistaisi myös pitkän aikavälin investointien siirtymisen uusiutuvaan energiaan, mitä on kipeästi kaivattu, sekä nopeuttaisi siirtymää ja loisi samalla oikeusvarmuutta yrityksille.

Or. en

Tarkistus 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 a) Energiaverodirektiivin tarkistaminen on olennaisen tärkeää sen varmistamiseksi, että unionin veropolitiikalla edistetään tehokkaasti Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteita, sosiaalisesti oikeudenmukaista vihreää siirtymää ja toimivia sisämarkkinoita, jotka edistävät unionin talouskasvua. Vanhentuneisiin viittauksiin ja epäjohdonmukaisiin vähimmäisverokantoihin perustuva nykyinen kehys on johtanut merkittäviin vääristymiin sisämarkkinoilla, eikä siinä oteta huomioon energiankäytön todellisia ympäristö- ja terveyskustannuksia. Tarvitaan nykyaikaistettu energiaverotusta koskeva järjestelmä, joka perustuu energiasisältöön ja ympäristötehokkuuteen, jotta voidaan antaa selkeitä hintasignaaleja, tukea kestävää talouskasvua ja luoda tasapuoliset toimintaedellytykset puhtaille teknologioille ja Euroopan teollisuudelle.

Or. en

Tarkistus 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 b) Vaikka energian hinnat ovat viime aikoina laskeneet vuoden 2022 huipputasosta, monilla kotitalouksilla ja yrityksillä on edelleen kohtuuhintaisuuteen liittyviä haasteita, jotka johtuvat jatkuvasta hintojen heilahtelusta ja inflaatiopaineista. Kestävien energiateknologioiden, kuten aurinko- ja tuulivoiman, kustannukset

ovat ilahduttavasti laskeneet viime vuosina tuntuvasti, ja nämä energialähteet ovat vähemmän alttiita polttoaineiden hinnan maailmanlaajuisille häiriöille, minkä lisäksi niiden terveys- ja ympäristökustannukset ovat huomattavasti alhaisemmat kuin fossiilisilla polttoaineilla.

Or. en

Tarkistus 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 c) Euroopan energiaomavaraisuuden vahvistamiseksi on vähennettävä rakenteellista riippuvuutta fossiilisista tuontipolttoaineista. Vähimmäisverotasojen mukauttaminen energiatuotteiden hiilipitoisuuteen voi nopeuttaa siirtymistä kotimaassa tuotettuun uusiutuvaan energiaan ja siten parantaa strategista riippumattomuutta ja häiriönsietokykyä kaikissa jäsenvaltioissa.

Or. en

Tarkistus 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 d kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 d) Vaikka verotusta koskevat päätökset kuuluvat jäsenvaltioiden toimivaltaan, unionilla on SEUT-sopimuksen 113 artiklan nojalla

toimivalta yhdenmukaistaa välillisiä veroja siltä osin kuin se on tarpeen sisämarkkinoiden toiminnan varmistamiseksi. Tällaisissa toimenpiteissä on noudatettava toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatetta sekä tehokkuuden periaatetta.

Or. en

Tarkistus 107
Kira Marie Peter-Hansen
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 a) Energiaverotuksen ensisijaisena tavoitteena on vaikuttaa ympäristöön kulutus- ja investointimalleja muuttamalla. Toissijainen mutta tärkeä tavoite on kerätä tuloja. Jos energiaverotuksella pyritään saavuttamaan muita poliittisia tavoitteita, se voi haitata ensisijaisten ja toissijaisten tavoitteiden saavuttamista. Vaikka energiaverotuksella voi olla tällainen vaikutus, se ei ole uudelleenjakoväline

Or. en

Tarkistus 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 a) Energiaverotuksen ensisijaisena tavoitteena on vaikuttaa ympäristöön kulutus- ja investointimalleja muuttamalla. Energiaverotuksen

muutoksilla voi kuitenkin olla uudelleenjakovaikutuksia silloin, kun ne vaikuttavat kaikkein heikoimmassa asemassa oleviin kotitalouksiin ja kotitalouksiin, joissa kärsitään energiaköyhyydestä. Tämä olisi otettava huomioon tässä direktiivissä, jotta ei pahennettaisi eriarvoisuutta.

Or. en

Tarkistus 109
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ***vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna*** sekä ***nollapäästötavoitetta***, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***paremmin*** huomioon niiden ***ympäristö- ja terveysvaikutukset***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].	(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] ***ja siihen perustuvien lainsäädäntöehdotusten*** yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan ***merkittävästi*** edistää tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ***EU:n ilmastolain mukaisesti, kuten myös uusiutuvien energialähteiden lisäämisen tavoitetta*** sekä ***energiantehokkuus- ja nollapäästötavoitteita***, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***huolellisesti*** huomioon niiden ***vaikutukset ympäristöön, terveyteen ja biologiseen monimuotoisuuteen, minkä lisäksi tarvitaan riittävän voimakas hintasignaali kuluttajille ja yrityksille***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n

energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä***[29]***.

[28] COM(2019) 640, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

[28] COM(2019) 640, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

Or. en

Tarkistus 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön ***selkeät verotussäännöt edistävät*** edelleen ***sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla*** ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin ***puututaan*** komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen ***nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna*** sekä ***nollapäästötavoitetta***, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan ***paremmin*** huomioon niiden ***ympäristö- ja terveysvaikutukset***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].	(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön ***selkeiden verotussääntöjen avulla*** edelleen ***puututaan*** ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”[28] yhteydessä. ***Samalla on varmistettava, että kaikilla unionin kotitalouksilla, ja erityisesti matalamman tulotason kotitalouksilla, on mahdollisuus hyötyä kyseisistä tuotteista.*** Energiaverotuksella olisi edistettävä tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen ***päästöjä EU:n ilmastolain mukaisesti, kuten myös uusiutuvien energialähteiden lisäämisen tavoitetta*** sekä ***energiantehokkuus- ja nollapäästötavoitteita***, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan huomioon niiden ***todelliset vaikutukset ympäristöön, terveyteen ja biologiseen monimuotoisuuteen***. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä[29].

[28] COM(2019) 640, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

[28] COM(2019) 640, 11.12.2019.

[29] 14861/19, 5.12.2019.

Or. en

Tarkistus 111
Marco Falcone

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 a) Syrjäisillä, kaukaisilla ja saarialueilla ei ole ollut juuri muita vaihtoehtoja vahvistaa taloudellista kilpailukykyään kuin kehittää tehokkaita lentoliikennepalveluja, jotka ovat mahdollistaneet taloudelliset virrat ja muiden talouskasvun moottorien kehittymisen ja edistäneet niitä. Lentoyhteyksien parantuminen on tuonut laajempia taloudellisia hyötyjä kuin vain liikenneyhteyksien välittömien käyttäjien saamat edut. Ilmailun välittömiksi taloudellisiksi hyödyiksi ymmärrettävien hyötyjen lisäksi jäsenvaltioiden väliset lentoyhteydet ovat talouskasvun ja hyvinvoinnin keskeisiä vauhdittajia. Ilmayhteydet, jotka yhdistävät Keski-Euroopan jäsenvaltiot syrjäisiin, kaukaisiin ja saarialueisiin, edistävät edelleen merkittävästi talouskasvua. Sen vuoksi lentopolttoaineiden verotuksessa olisi asianomaisen jäsenvaltion päätösten pohjalta voitava ottaa huomioon erityistoimia lentolippujen hintojen hillitsemiseksi, erityisesti, jotta voidaan taata näiden alueiden saavutettavuus ja alueellinen jatkuvuus.

Or. it

Tarkistus 112
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 a) On olennaisen tärkeää, että direktiivissä pannaan täytäntöön EU:n energiajärjestelmän integrointistrategian mukaiset periaatteet siten, että säännöksissä otetaan huomioon porrastettu ensisijaisuusjärjestys ja edistetään ensin energiatehokkuutta ja säästöjä kaikilla talouden sektoreilla, sitten suoraa uusiutuvaan energiaan perustuvaa sähköistämistä, ja niiden laitteiden osalta, joita ei voida muulla tavoin poistaa, käytetään kestäviin uusiutuviin energialähteisiin perustuvia polttoaineita sekä tehostetaan lämmön ja varastoinnin käyttöä, jotta edistetään yhdentymistä eri aloilla ja tuetaan siten energiasiirtymää ja kansalaisten osallistumista ja pidetään samalla unionin viranomaisille ja kansalaisille aiheutuvat kustannukset kohtuullisina.

Or. en

Tarkistus 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 a) Saarialueilla, syrjäseutualueilla sekä syrjäisillä ja kaikkein syrjäisimmillä alueilla ei ole juuri muuta mahdollisuutta kuin kehittää alueiden taloudellista kilpailukykyä lentoliikennettä tukemalla, mikä mahdollista keskeiset taloudelliset virrat ja muut taloudellisen kehityksen

tekijät ja edistää niitä. Lentoyhteyksien parantuminen on tuonut laajempia taloudellisia hyötyjä kuin vain liikenneyhteyksien välittömien käyttäjien saamat edut. Saarialueet, syrjäseutualueet ja syrjäiset alueet ovat kuitenkin taloudellisesti epäedullisessa asemassa keskusalueisiin verrattuna, kunnes ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja tulee saataville.

Or. en

Tarkistus 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(3 a) Lentoliikenteellä on tärkeä rooli syrjäseutualueiden, vuoristo- ja saarialueiden, harvaan asuttujen alueiden sekä syrjäisimpien alueiden alueellisen yhteenkuuluvuuden ja saavutettavuuden varmistamisessa. Paremmilla ja kohtuuhintaisilla liikenneyhteyksillä voidaan tukea taloudellista kehitystä ja sosiaalista osallisuutta näillä alueilla. Samaan aikaan on tarpeen noudattaa tasapainoista toimintatapaa ympäristönäkökohtien vuoksi, jotta voidaan turvata keskeiset liikenneyhteydet ja mahdollisuuksien mukaan kannustaa kestävämpien liikennemuotojen käyttöönottoa.

Or. en

Tarkistus 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) ***Ympäristöverotus*** voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää***, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt***.	(4) ***Energiatuotteiden ja sähkön verotus*** voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot ***ja sen myötä koko unioni*** voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset ***sekä kannustaa energiaomavaraisuuteen ja edistää muiden kuin fossiilisten energialähteiden käyttöönottoa***. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää ***yhteisiä sääntöjä, joissa otetaan huomioon jäsenvaltioiden sosioekonomiset erityispiirteet***.

Or. en

Tarkistus 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.	(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt***, mutta samalla on säilytettävä jäsenvaltioiden verotuksellisia etuja koskeva joustovara etenkin, kun on kyse alueiden taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen edistämisestä saarialueilla ja syrjäseutualueilla sekä syrjäisillä ja kaikkein syrjäisimmillä alueilla***.

Or. en

Tarkistus 117
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Ympäristöverotus ***voi olla*** kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.	(4) Ympäristöverotus ***on*** kustannustehokas keino, jolla ***unioni ja*** jäsenvaltiot voivat saavuttaa ***energiaomavaraisuuden ja*** tavoitellut kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset***, lisätä energiansäästöjä ja parantaa energiatehokkuutta sekä edistää uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoa***. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.

Or. en

Tarkistus 118
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(4 a) Energiatuotteiden hiilestä irtautumisessa vety on yksi lupaavimmista vaihtoehdoista sekä teollisuuden että kuluttajien mittakaavassa. Sen vuoksi tällä direktiivillä olisi lähetettävä selkeä markkinasignaali puhtaan vedyn puolesta sen hinnan alentamiseksi ja saatavuuden lisäämiseksi.

Or. en

Tarkistus 119
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(4 b) Puhdas vety on olennaisen tärkeä tekijä erityisesti autoteollisuuden hiilestä irtautumisessa. Sen vuoksi on ratkaisevan tärkeää pienentää eroja maantieajoneuvoissa käytettävän puhtaan vedyn verotuksessa riippumatta hyödynnetystä teknologiasta ja siitä, onko kyse polttomoottoreista tai polttokennoista.

Or. en

Tarkistus 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen.	(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen ***tai ilman pilaantumisen*** vähentämiseen. ***Erityisesti olisi taattava mahdollisuus keventää etenkin vuokralla asuvien pienituloisten kotitalouksien, haavoittuvassa asemassa olevien kotitalouksien ja energiaköyhyydestä kärsivien kotitalouksien verotaakkaa.***

Or. en

Tarkistus 121
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen.	(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen ***– kuten tulojen keräämiseen***.

Or. en

Tarkistus 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(5 a) Koronaviruspandemia ja viime vuosien geopoliittiset tapahtumat ovat merkittävästi muuttaneet unionin energiaympäristöä ja paljastaneet puutteet markkinoita koskevassa kehyksessä, joka on suunniteltu vuosikymmeniä sitten aikana, jolloin sähkö oli pääasiassa fossiilisista polttoaineista tuotettua ja tuotanto keskitettyä. Nykyinen sähkön tukkumarkkinoiden rakenne, jossa hinnat määräytyvät usein kaasupohjaisen tuotannon perusteella, on johtanut hintojen heilahteluun ja myös uusiutuvista energianlähteistä tuotetun sähkön ylihinnoitteluun. On tarpeen tehdä sekä hätätoimenpiteitä että rakenneuudistuksia, koska tässä tilanteessa puhtaan energian kohtuuhintaisuutta ja kilpailukykyä on vaikeaa saavuttaa. Tässä yhteydessä unionin olisi pyrittävä asteittain purkamaan uusiutuvista energianlähteistä tuotetun sähkön hinnan

yhteys kaasupohjaiseen tuotantoon tukkumarkkinoilla, jotta voidaan ottaa huomioon eri energialähteiden todelliset kustannukset, parantaa kuluttajansuojaa ja yritysten suojelua sekä tukea siirtymistä ilmastoneutraaliin talouteen ja energiaomavaraisuuteen unionissa.

Or. en

Tarkistus 123
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(6) Merkittävät erot jäsenvaltioiden energiaverotuksen osalta soveltamien kansallisten verotasojen välillä voivat osoittautua haitallisiksi sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle.	(6) Merkittävät erot jäsenvaltioiden energiaverotuksen osalta soveltamien kansallisten verotasojen välillä voivat osoittautua haitallisiksi sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle ***sekä ilmasto- ja energiatavoitteiden saavuttamiselle***. ***Lisäksi Euroopan tilintarkastustuomioistuin on havainnut, että energialähteiden verotasot eivät vastaa niiden tuottamia kasvihuonekaasupäästöjä Euroopan unionissa. Myöskään energiatuotteiden hinta ei vastaa päästöjen ympäristökustannuksia.***

Or. en

Tarkistus 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(7 a) Saarialueilla, joilla ei ole maantie-, juna- tai siltayhteyksiä Euroopan mantereeseen, ja syrjäseutualueilla sekä syrjäisillä ja kaikkein syrjäisimmillä alueilla – erityisesti niillä, joiden talous on erittäin riippuvainen matkailusta – lentopetroliverosta olisi luovuttava kyseisille alueille suuntautuvien ja niiltä lähtevien lentojen osalta viiden ensimmäisen vuoden aikana, minkä jälkeen veroa olisi korotettava viitenä samansuuruisena vuosittaisena eränä seuraavien viiden vuoden aikana kaikkien lentojen osalta kymmenvuotisen ajanjakson lopussa toteutettujen tasojen saavuttamiseksi. Kaikkiin varotoimiin olisi ryhdyttävä, jotta vältetään ”détournement de trafic” -tyylinen kauppavirtojen vinoutuminen lentopetrolin käytössä.

Or. en

Perustelu

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Tarkistus 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(7 b) Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annetussa asetuksessa (EU) 2023/1805 annetaan jäsenvaltioille yleinen mahdollisuus myöntää vapautus matkustaja-aluksille, lukuun ottamatta risteilymatkustaja-aluksia, niiden matkatessa saarille, joilla on alle 200 000 pysyvää asukasta, sekä sellaisten saarille suuntautuvien kotimaanmatkojen osalta, jotka toteutetaan julkisesta palvelusta tehdyn sopimuksen puitteissa tai joihin sovelletaan julkisen palvelun velvoitetta, jotta voidaan varmistaa kohtuuhintaisten yhteyksien asianmukainen taso saarialueilla ja syrjäisimmillä alueilla.

Or. en

Tarkistus 126
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(8 a) Tarvitaan kiireesti kunnianhimoisia toimia ilmastonmuutokseen ja ympäristöhaasteisiin vastaamiseksi, jotta ilmaston lämpeneminen voidaan rajoittaa 1,5 celsiusasteeseen ja jotta siten voidaan lieventää vaikutuksia, joita ilmastonmuutoksesta seuraa maapallolle ja niin ollen kalastukselle ja vesiviljelylle, ja näin päätyä vähiten kielteiseen skenaarioon. EU on sitoutunut saavuttamaan kasvihuonekaasujen nollanettopäästöjä koskevan tavoitteensa viimeistään vuoteen 2050 mennessä, kuten Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa vahvistetaan.

Or. en

Tarkistus 127
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 8 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(8 b) Ilmastonmuutos vaikuttaa meriympäristöön maailmanlaajuisesti ja kuormittaa yhä voimakkaammin ekosysteemejä, joihin muutenkin kohdistuu monia uhkia, kuten saastumista, elinympäristökatoa ja biologisen monimuotoisuuden heikentymistä.

Or. en

Tarkistus 128
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 8 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(8 c) Meriveden lämpötilan nousu on useita Euroopan merialueita koskettava ongelma, jonka vaikutukset heijastuvat koko kalastusalaan ja kaikenlaisiin kalastajiin.

Or. en

Tarkistus 129
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne. ***Energiaverotuksen vähimmäistasot olisi yhdenmukaistettava ilman eri toimenpiteitä joka vuosi niiden todellisen arvon kehityksen huomioon ottamiseksi, jotta verokantojen nykyinen yhdenmukaistamistaso säilyisi ja jotta energian ja elintarvikkeiden hinnoista johtuva volatiliteetti siten vähenisi. Kyseisen yhdenmukaistamisen olisi perustuttava muutoksiin Eurostatin julkaisemassa EU:n laajuisessa yhdenmukaistetussa kuluttajahintaindeksissä, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus.***	(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne.

Or. en

Tarkistus 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***tarvitaan*** soveltamista koskeva siirtymäkausi.	(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***saatetaan tarvita*** soveltamista koskeva siirtymäkausi. ***Ilmastohätätilan vuoksi tässä direktiivissä vahvistetut säännökset on kuitenkin pantava nopeasti täytäntöön.***

Or. en

Tarkistus 131
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***tarvitaan*** soveltamista koskeva siirtymäkausi.	(12) Eräitä tuotteita tai käyttötarkoituksia koskevien tiettyjen säännösten sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi ***saatetaan tarvita*** soveltamista koskeva siirtymäkausi.

Or. en

Tarkistus 132
Fernando Navarrete Rojas

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(13 a) Direktiivillä 2003/87/EY ja direktiivillä (EU) 2023/959 perustetut EU:n päästökauppajärjestelmät (ETS1 ja ETS2) tarjoavat vankat markkinapohjaiset mekanismit fossiilisten polttoaineiden kulutuksen hiilidioksidikustannusten sisällyttämiseksi hintoihin kaikilla aloilla, kuten energia-alalla, teollisuudessa, ilmailussa, meriliikenteessä, rakennuksissa ja tieliikenteessä, varmistaen kasvihuonekaasupäästöjen asteittaisen vähentämisen EU:n vuodelle 2050 asettaman ilmastoneutraaliustavoitteen mukaisesti. Näiden järjestelmien tehokkuuden maksimoimiseksi ja unionin sosiaalisen ja taloudellisen rakenteen suojaamiseksi on ehdottoman tärkeää poistaa samaan ulkoiseen ympäristövaikutukseen kohdistuvat päällekkäiset verotukselliset toimenpiteet ja näin keventää kansalaisille ja

yrityksille aiheutuvaa kumulatiivista taakkaa.

Or. en

Tarkistus 133
Fernando Navarrete Rojas

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(13 b) Päästökauppajärjestelmiin (ETS1 ja ETS2) perustuvan hiilen hinnoittelun ja tämän direktiivin mukaisen energiaverotuksen samanaikaisesta soveltamisesta saattaa aiheutua päällekkäisyyttä, mikä vaikuttaisi kohtuuttomasti kotitalouksiin ja heikentäisi eurooppalaisten yritysten kilpailukykyä eri aloilla niin teollisuudessa, liikenteessä kuin kotimaisilla aloillakin. Vähimmäisverokantojen alentaminen on tärkeää mainittuihin päästökauppajärjestelmiin tosiasiallisesti kuuluvien energiatuotteiden ja sähkön osalta, jotta voidaan välttää kohtuuttomat kustannukset, varmistaa kohtuuhintainen ja kestävä vihreä siirtymä ja vahvistaa päästökauppajärjestelmää kattavana hiilestä irtautumisen välineenä.

Or. en

Tarkistus 134
Fernando Navarrete Rojas

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(13 c) Jäsenvaltioiden olisi voitava joustavasti mukauttaa energiaverotusta, jotta ne eivät vääristäisi hiilen hintasignaalia, joka johtuu sovellettavan päästökauppajärjestelmän (ETS1 tai ETS2) hiilen hinnasta. Päästökauppajärjestelmän tulot ovat myös energiasidonnaisia, ja ne auttavat tasapainottamaan hiilestä irtautumista ja julkisen talouden tavoitteita samalla, kun ne suojaavat kuluttajia hintojen heilahtelulta ja varmistavat reilun kilpailun kaikilla aloilla. Näissä mukautuksissa etusijalla on oltava kohtuuhintaisuus kansalaisten ja kotitalouksien näkökulmasta sekä se, että onnistutaan vahvistamaan unionin maailmanlaajuista kilpailukykyä teknologianeutraaliuden ja markkinalähtöisen innovoinnin periaatteita noudattaen ja samalla varmistamaan, että hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteet saavutetaan.

Or. en

Tarkistus 135
Fernando Navarrete Rojas

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 d kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(13 d) Unioni on sitoutunut oikeudenmukaiseen siirtymään, mikä edellyttää, että huolehditaan ilmastopolitiikan taloudellisten vaikutusten tasapuolisesta jakautumisesta. Tällä direktiivillä yhdenmukaistetaan energiaverotus päästökauppajärjestelmän (ETS1 ja ETS2) kanssa ja siten helpotetaan päästökauppajärjestelmän tulojen

uudelleensijoittamista muun muassa sosiaalisen ilmastorahaston ja kansallisten ilmastoaloitteiden avulla, jotta voidaan tarjota suoraa tukea kansalaisille ja yrityksille, mikä lisää yleistä hyväksyntää Euroopan yhdentymishanketta kohtaan ja edistää sen vahvistamista.

Or. en

Tarkistus 136
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä.	(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua***, mukaan lukien energiatehokkaan uusiutuvan energian käyttöönoton edistäminen,*** ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä. ***On erittäin suositeltavaa suunnitella verotusjärjestelmä siten, että energiaverodirektiivin mahdollinen regressiivisyys kompensoidaan verotusjärjestelmän voimakkaalla progressiolla sekä uudelleenjakopolitiikalla.***

Or. en

Tarkistus 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä.	(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua***, mukaan lukien energiatehokkaan uusiutuvan energian käyttöönoton edistäminen,*** ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä. ***Olisi erittäin suositeltavaa suunnitella verotusjärjestelmä siten, että liikenneköyhyyttä voidaan ehkäistä tehokkaasti.***

Or. en

Tarkistus 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että	(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että

tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä.	tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä. ***Verotusjärjestelmä olisi suunniteltava siten, että sillä vältetään etenkin vuokralla asuviin pienituloisiin kotitalouksiin kohdistuvat kielteiset vaikutukset.***
	Or. en

Tarkistus 139
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(14 a) Tällä ehdotuksella arvioidaan olevan hyvin vähäinen keskimääräinen vaikutus hyvinvointiin eri jäsenvaltioissa. Sähkö muodostaa suuren osan pienituloisten kotitalouksien menoista, joten ehdotetuilla sähköverokannan alennuksilla on tuntuvia progressiivisia seurauksia, mitä tulee vaikutusten jakautumiseen koko unionissa ja kaikissa jäsenvaltioissa, joissa alennuksia olisi tarpeen soveltaa.
	Or. en

Tarkistus 140
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(15) Energiatuotteiden hinnat ovat energia-, liikenne- ja ympäristöpolitiikan keskeisiä osatekijöitä unionissa .	(15) Energiatuotteiden hinnat ovat energia-, liikenne- ja ympäristöpolitiikan keskeisiä osatekijöitä unionissa. ***Koska energian hinnat ovat korkeat fossiilisten polttoaineiden kansainvälisten markkinoiden epävakauden vuoksi, on muistutettava, että jäsenvaltiot voisivat lieventää vähittäishintojen nousua heikossa asemassa olevien kotitalouksien ja mikroyritysten osalta muun muassa alentamalla kuluttajien energialaskuihin sisältyviä veroja ja maksuja direktiivin (EU) 2019/944 (sähkömarkkinadirektiivi) mukaisesti, kuten muistutetaan myös 13. lokakuuta 2021 annetussa komission tiedonannossa ”Miten vastata energian hintojen nousuun: toiminta- ja tukivälineistö”.***

Or. en

Tarkistus 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(15 a) Tietyissä olosuhteissa olisi annettava mahdollisuus soveltaa samaan tuotteeseen eriytettyjä kansallisia verotasoja, kun kyseisen toimenpiteen tarkoituksena on mahdollistaa näiden tuotteiden yhtäläinen saatavuus kaikille kotitalouksille ja edistää julkista liikennettä.

Or. en

Tarkistus 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(17 a) Energian verotusta olisi sovellettava ainoastaan loppukulutukseen, eikä energian käyttöä energian arvoketjussa tai mitään muuntamista tai varastointia pitäisi verottaa. Tätä periaatetta olisi sovellettava kaikentyyppisiin energian muuntamisprosesseihin sekä energiatuotteisiin ja sähköön, joita käytetään energiatuotteiden ja sähkön kuljetukseen ja varastointiin. Muuntaminen olisi tässä yhteydessä ymmärrettävä prosessiksi, jossa jokin energiamuoto muunnetaan toiseen muotoon, kuten maakaasun käyttäminen sähkön tuottamiseen tai vedyn tuottaminen sähköllä tai maakaasulla.

Or. en

Tarkistus 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) Tiettyihin tarkoituksiin moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin etenkin liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan	(18) Tiettyihin tarkoituksiin moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin etenkin liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan

sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin lämmitystarkoituksiin.	sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin lämmitystarkoituksiin. ***Tässä yhteydessä komission olisi laadittava ja hyväksyttävä delegoitu säädös, jolla täydennetään tätä direktiiviä yhteisellä sertifiointikehyksellä kulutetun sähkön alkuperän määrittämiseksi.***

Or. en

Tarkistus 144
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) Tiettyihin tarkoituksiin moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin ***etenkin*** liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin ***lämmitystarkoituksiin***.	(18) Tiettyihin tarkoituksiin moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin ***myös*** liikennealalla ***sekä lämmitys- ja jäähdytysalalla***. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotasoa kuin ***lämmitys- ja jäähdytystarkoituksiin***.

Or. en

Tarkistus 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. ***Verotusjärjestelmän luonteen ja johdonmukaisuuden vuoksi energiatuotteiden käyttö kaksoiskäyttötuotteina ja käyttö muuhun kuin polttoaineeksi on siten jätettävä kehyksen soveltamisalan ulkopuolelle.*** Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.	(20) Unionin kehyksen olisi koskettava energiatuotteita pääasiassa silloin, kun niitä käytetään lämmitys- tai moottoripolttoaineina. Vastaavilla tavoilla käytettävää sähköä olisi käsiteltävä samalla tavalla.

Or. en

Tarkistus 146
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Tiedeyhteisö on osoittanut ilmailun ilmastovaikutukset jo kauan sitten – erityisesti hallitustenvälinen ilmastonmuutospaneeli (IPCC) viimeistään vuoden 1999 ilmailua ja maapallon ilmakehää koskevassa erityisraportissaan. Lisäksi ilmailualalla, toisin kuin muilla kasvihuonekaasupäästöjä aiheuttavilla aloilla, volyymi on kasvanut merkittävästi, minkä vuoksi alan yhteenlasketut päästöt ovat viimeisten kolmen vuosikymmenen aikana kaksinkertaistuneet, ja vuodesta 2013 ne ovat lisääntyneet pelkästään Euroopassa lähes 28 prosenttia. Viimeaikaisten tietojen mukaan vain yksi prosentti maailman väestöstä aiheuttaa vähintään puolet kyseisistä päästöistä; vastuussa on pääasiassa suurituloisin väestönosa. Euroopan unionin

lentoturvallisuusviraston (EASA) tuoreessa tutkimuksessa todetaan lisäksi, että muiden kuin hiilidioksidipäästöjen ilmastovaikutukset saattavat olla vähintään kaksinkertaiset verrattuna pelkkien hiilidioksidipäästöjen vaikutuksiin. Alalla nykyään laajasti käytetyn fossiilisen polttoaineen koostumus on näiden ilmastovaikutusten pääasiallinen syy, ja siksi on tarpeen pikaisesti sisällyttää vaikutukset hintoihin riittävän verotuksen keinoin. EU:n sisäisille lennoille olisi asetettava lentopetrolivero, jotta saadaan lisäkannustin niin kutsuttujen haamulentojen lopettamiselle ja täydennetään lähtö- ja saapumisaikojen jakamista koskevan asetuksen tarkistuksessa edellytettyjä pidemmälle meneviä toimenpiteitä, joilla estetään tehokkaasti tällaisten tyhjien tai lähes tyhjien lentojen liikennöinti.

Or. en

Tarkistus 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Muussa lento- ja meriliikenteessä kuin huvialusten yksityiskäytössä käytettäviä energiatuotteita koskevien poikkeusten pitäminen voimassa on olennaisen tärkeää hiilivuodon ehkäisemiseksi, Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön puitteissa tai muualla tehtyjen kansainvälisten sopimusten noudattamiseksi ja sellaisten markkinoiden vääristymien välttämiseksi, jotka voisivat heikentää unionin politiikkojen tehokkuutta. Näillä

poikkeuksilla turvataan unionin yritysten kilpailuasema ja estetään kannustimet siirtää varoja sellaisille lainkäyttöalueille, joilla sovelletaan vähemmän tiukkoja säännöksiä, kun taas jäsenvaltiot voivat joustavasti soveltaa rajoitettua verotusta silloin, kun se on kansainvälisten velvoitteiden ja unionin tavoitteiden mukaista.

Or. en

Tarkistus 148
Enikő Győri

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Kun otetaan huomioon erilaiset maantieteelliset realiteetit tietyissä jäsenvaltioissa, joissa maakaasulla on ratkaisevan tärkeä merkitys vakaan ja varman energiansaannin varmistamisessa, on tarpeen pitää maakaasun verotus kohtuullisella vähimmäistasolla. Näin toimimalla tuetaan energiaturvallisuutta sekä keskeytymättömiä energiatoimituksia kuluttajille näillä alueilla.

Or. en

Tarkistus 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Tasapuolisten toimintaedellytysten säilyttämiseksi ja sekä yritys- että hiilivuodon ehkäisemiseksi on verotettava

EU:n vesillä liikennöitäessä käytettävän polttoaineen määrää eikä EU:n satamissa tankattavan raskaan polttoöljyn määrää.

Or. en

Perustelu

Yritys- ja hiilivuodon ehkäisemiseksi ei pitäisi verottaa EU:n satamissa tankattavan raskaan polttoöljyn määrää vaan EU:n vesillä käytettävän polttoaineen määrää. Koska kaikkien alusten on maksettava oikeudenmukainen osuutensa polttoaineverosta, kannustin tankkaukseen EU:n ulkopuolella poistuu. Lisäksi kannustin siirtyä käyttämään kestävämpiä vaihtoehtoisia polttoaineita säilyy. Tekninen toteutus siirretään Euroopan komissiolle.

Tarkistus 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Energian hinnoissa esiintyy usein heilahtelua. Hyvä esimerkki tästä on Venäjän hyökkäys Ukrainaan 24 päivänä helmikuuta 2022 ja siitä seurannut energian hintojen nousu kaikkialla unionissa.

Or. en

Tarkistus 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 b) Kalastukseen sovellettavan uuden polttoaineveron käyttöönotto asettaisi EU:n kalastusalan epäedulliseen kilpailuasemaan verrattuna muihin

maihin, joissa polttoaineiden hinnat ja verot ovat alhaisemmat, minkä vuoksi kipeästi kaivattujen tasapuolisten toimintaedellytysten saavuttaminen vaikeutuisi. Olisi myös otettava huomioon, että kalastukseen kohdistuu sääntelystä johtuvia rajoituksia, jotka haittaavat siirtymistä kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin. Lisäksi tämä vero olisi erityisen vahingollinen pienimuotoisessa kalastuksessa käytettävien alusten kohdalla, koska niillä ei ole mahdollisuutta tankata satamissa, joissa polttoaineen hinnat ovat alhaisemmat. On tärkeää ottaa lisäksi huomioon EU:n kalastuslaivaston jo toteuttamat hiilestä irtautumista koskevat toimet, joiden avulla polttoaineen kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä on vähennetty 31 prosenttia ajanjaksolla 2009–2022.

Or. en

Tarkistus 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 b) Lentäminen on huomattavasti energiaintensiivisempää kuin muut liikennemuodot, ja sitä olisi verotettava vastaavasti. Syrjäseutualueille, vuoristo- ja saarialueille, harvaan asutuille sekä syrjäisimmille alueille tai niiltä pois matkustamisessa lentokoneille ei ehkä ole hyviä vaihtoehtoja, mutta ilmailun kannalta suotuisa verojärjestelmä ei välttämättä ole pitkällä aikavälillä paras tapa palvella näitä alueita. Hallitusten olisi tapauksen mukaan käytettävä lentopetroliverosta saatuja tuloja

investointeihin ja hyvinvoinnin lisäämiseen näillä alueilla.

Or. en

Tarkistus 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 154
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä ***lentopolttoaineen verotuksesta***. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen***, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja,*** toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. ***Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole***.	(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on ***lentopolttoaineen verotusta koskevia*** määräyksiä***, jotka perustuvat vuonna 1944 Kansainväliselle siviili-ilmailujärjestölle perustan luoneen kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen alkuperäisten määräysten tulkintaan***. ***Ainoa nimenomainen polttoaineverotusta koskeva rajoitus on määrätty mainitun yleissopimuksen 24 artiklassa, ja tämä kaksinkertaisen verotuksen välttämiseksi määrätty rajoitus koskee polttoainetta, joka on jo polttoainesäiliössä laskeuduttaessa, mutta se ei koske nimenomaisesti tankattua lisäpolttoainetta***. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. ***Tällaisten kansainvälisten ilmailusopimusten tulevissa tarkistuksissa olisi poistettava nykyiset porsaanreiät, jotka sallivat unionin lentoasemilta lähtevien tai niille saapuvien lentojen vapautuksen lentopetroliverosta***.

Or. en

Tarkistus 155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole.	(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole. ***Sama koskee meriliikennettä, joka on yksi energiatehokkaimmista liikennemuodoista ja jolla on keskeinen asema Euroopan liikenneyhteyksien varmistamisessa. Lähimerenkulku EU:n alueella on erityisen tärkeää saarten ja syrjäisten alueiden sekä Euroopan mantereen välisten yhteyksien ylläpitämisessä.***

Or. en

Tarkistus 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien	***Poistetaan.***

moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 157
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) ***Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi*** EU:n sisäisillä ***muilla kuin liike- ja huvilennoilla*** käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin*** polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) ***Jotta voidaan varmistaa ilmailualan todellisten kustannusten sisällyttäminen asianmukaisesti hintoihin ja siten mahdollistaa tasapuoliset toimintaedellytykset muiden liikennemuotojen kanssa, olisi välittömästi otettava käyttöön*** EU:n sisäisillä ***lennoilla*** käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot***, kun taas kehittyneisiin biopolttoaineisiin, muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin liikenteen*** polttoaineisiin ***(RFNBO)*** ja sähköön***, mukaan lukien maassa pysäköitynä olevien ilma-alusten toimintaa ja sähköistä rullausta varten toimitettava sähkö,*** sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön. ***Rahtilentoihin olisi sovellettava samoja velvoitteita kuin muihinkin lentoihin, jotta***

tasapuoliset toimintaedellytykset eivät vääristyisi entisestään, mikä viime kädessä haittaisi tavoitetta siirtyä raideliikenteeseen myös tavaraliikenteen osalta, kuten 9 päivänä joulukuuta 2020 annetussa komission tiedonannossa ”Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia” esitetään.

Or. en

Tarkistus 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana***, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot ***pantaisiin nopeasti täytäntöön***, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön. ***Jos myös rautatiekuljetusten mahdollisuus on tarjolla, rahtilentoihin olisi sovellettava samoja velvoitteita kuin muihinkin lentoihin, jotta ei syntyisi uusia vääristymiä, jotka haittaisivat rautateille siirtymisen tavoitetta.***

Or. en

Tarkistus 159
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan ***alkaen neljän vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta***. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 160
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(22 a) Hallitustenvälisen ilmastopaneelin (IPCC) valtameriä ja kryosfääriä muuttuvassa ilmastossa koskevan erityisraportin ”Special Report on the Ocean and Cryosphere in a Changing Climate” mukaan maailman valtameret ovat lämmenneet jatkuvasti vuodesta 1970 ja sitoneet yli 90 prosenttia ilmastojärjestelmän ylimääräisestä lämmöstä, ja koska valtameret ovat absorboineet enemmän hiilidioksidia, niiden pintavesien happamoituminen on lisääntynyt ja niiden pinnasta kilometrin syvyyteen asti on kadonnut happea. Kansainvälinen merenkulkujärjestön

(IMO) ja Yhdistyneiden kansakuntien elintarvike- ja maatalousjärjestön (FAO) tietojen mukaan kalastusalukset (mukaan lukien sisävesialukset) kuluttivat vuonna 2012 yhteensä 53,9 miljoonaa tonnia polttoainetta, mikä aiheutti 172,3 miljoonan tonnin hiilidioksidipäästöt (mikä vastaa 0,5:tä prosenttia kyseisen vuoden kokonaishiilidioksidipäästöistä), kun taas vesiviljelyn osuus maailmanlaajuisista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2013 oli noin 0,45 prosenttia.

Or. en

Tarkistus 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(22 a) Merenkulun kansainvälisen luonteen huomioon ottaen maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide olisi soveltuvin ja tehokkain vaihtoehto. Unionin olisikin entisestään lisättävä painetta Kansainvälistä merenkulkujärjestöä (IMO) kohtaan, jotta tämä edistäisi kyseisenlaisen maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen kehittämistä. Yleisesti ottaen merenkulusta peräisin olevia päästöjä käsittelevien unionin aloitteiden olisi oltava yhteensopivia IMOn toimien kanssa, jotta vältetään hiilivuoto ja liiketoiminnan siirtyminen Euroopan ulkopuolisiin satamiin. Näin ollen olisi tutkittava tarkkaan yhdenmukaistamista IMOssa kehitetyn markkinapohjaisen välineen kanssa, jotta voidaan arvioida sen ja tämän direktiivin kokonaisvaikutusta merenkulkualaan.

Or. en

Tarkistus 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 163
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(23) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. ***Erityisesti rahtialusten verotasoilla olisi tarjottava kannustimia sellaisten teknisten innovaatioiden käyttöönottoon, jotka mahdollistavat tuulivoiman käytön apuna siten, että alusten energiatehokkuutta voidaan parantaa merkittävästi.*** Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön***, mukaan lukien täydellinen sähköistäminen laiturissa,*** kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) Vesiliikenteessä, ***mukaan*** lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.	(23) Vesiliikenteessä, ***pois*** lukien ***pienimuotoinen*** kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Or. en

Tarkistus 165
Marco Falcone

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Vastaavasti mantereen ja EU:n saaristoalueiden, syrjäisimpien ja syrjäisten alueiden reittien ja yhteyksien yhteydessä on olennaisen tärkeää taata jokaiselle jäsenvaltiolle mahdollisuus panna täytäntöön verovapautusta koskevia aloitteita yhteyksien helpottamiseksi ja kansalaisten ja yritysten tukemiseksi. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.
	Or. it

Tarkistus 166
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(23 a) Polttoainetuilla ei juurikaan saada kasvatettua kalastajien tuloja, ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen energiaverotusta, hiilen hinnoittelua ja energiatukia koskevan katsauksen 01/2022 loppuhuomautuksissa todetaan, että ”fossiilisten polttoaineiden tuet ovat este ilmastotavoitteiden saavuttamiselle, koska ne hidastavat siirtymistä vihreään energiaan”.

Or. en

Tarkistus 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen myöntää verovapautuksen tai soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 168
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen ***myöntää verovapautuksen tai*** soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.	(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta ***nykyisten*** kansainvälisten velvoitteiden ***– joita olisi tarkistettava –*** soveltamista, ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.

Or. en

Tarkistus 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(24 a) Polttoaineiden verovapautusten lopettaminen kalastusalalla ei saisi aiheuttaa taakkaa pienimuotoiselle kalastukselle. Jäsenvaltioiden olisi investoitava kalastusalan polttoaineveroista saadut tulot sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joilla pyritään vahvistamaan pienimuotoisen kalastuksen kestävyyttä ja asemaa arvoketjussa sekä helpottamaan pienimuotoisessa kalastuksessa siirtymistä kestäviä uusiutuvia energialähteitä käyttäviin energiatehokkaisiin aluksiin.

Or. en

Tarkistus 170
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(24 a) Polttoaineiden verovapautusten lopettaminen kalastusalalla ei saisi aiheuttaa taakkaa pienimuotoiselle kalastukselle. Jäsenvaltioiden on investoitava kalastusalan polttoaineveroista saadut tulot sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joilla pyritään vahvistamaan pienimuotoisen kalastuksen kestävyyttä ja asemaa arvoketjussa sekä helpottamaan pienimuotoisessa kalastuksessa siirtymistä kestäviä uusiutuvia energialähteitä käyttäviin energiatehokkaisiin aluksiin.

Or. en

Tarkistus 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(24 a) Polttoaineiden verovapautusten lopettaminen kalastusalalla ei saisi aiheuttaa taakkaa pienimuotoiselle kalastukselle. Jäsenvaltioiden olisi investoitava kalastusalan polttoaineveroista saadut tulot sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joilla pyritään helpottamaan pienimuotoisessa kalastuksessa siirtymistä kestäviä uusiutuvia energialähteitä käyttäviin energiatehokkaisiin aluksiin.

Or. en

Tarkistus 172
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***ympäristötavoitteita*** ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä.	(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***ympäristöä, energiaa ja ilmastoa koskevia tavoitteita*** ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä.

Or. en

Tarkistus 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***ympäristötavoitteita ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä***.	(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa ***energiaa, ympäristöä ja ilmastoa koskevia tavoitteita eikä oikeudenmukaista energiasiirtymää***.

Or. en

Tarkistus 174
Michalis Hadjipantela

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(25 a) Saarijäsenvaltiot ovat täysin riippuvaisia lento- ja meriliikenteestä vaihtoehtoisten liikennemuotojen puuttuessa, ja näille jäsenvaltioille olisi myönnettävä vapautus lento- ja

meriliikenteen osalta, koska ne ovat ainoat keinot liikenneyhteyksien ylläpitämiseen. Näin ollen saarijäsenvaltioille olisi annettava mahdollisuus soveltaa poikkeuksia edellytyksin, jotka jäsenvaltioiden on vahvistettava näiden vapautuksien oikean ja välittömän soveltamisen varmistamiseksi sekä veropetosten, veron kiertämisen tai muiden väärinkäytösten torjumiseksi tapauksissa, jotka koskevat unionin vesillä liikennöiviin aluksiin sekä ilma-aluksiin polttoaineeksi toimitettavia energiatuotteita ja näissä aluksissa ja ilma-aluksissa käytettävää sähköä.

Or. en

Tarkistus 175
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(26) ***Lämmön ja sähkön erittäin tehokkaalle yhteistuotannolle ja vaihtoehtoisten*** energialähteiden käytön edistämiseksi ***uusiutuville*** energialähteille voidaan erityisesti antaa suosituimmuuskohtelu.	(26) ***Kestävien uudistuvien*** energialähteiden käytön edistämiseksi ***näille*** energialähteille voidaan erityisesti antaa suosituimmuuskohtelu.

Or. en

Tarkistus 176
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(27) Kohdennetut verotason alennukset voivat ***osoittautua tarpeellisiksi***, jotta	(27) ***Väliaikaiset*** kohdennetut verotason alennukset voivat ***toimia kannustimena***,

ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin ***tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin***.

jotta ***energiavaltainen teollisuus, pk-yritykset ja startup-yritykset voivat toteuttaa vihreän siirtymän*** unionin ***tuotantoalalla***. ***Tällaisten alennusten edellytyksenä olisi oltava, että tuensaajat toteuttavat erityisiä toimenpiteitä, joiden tavoitteena on kiertotalouteen, saasteettomuuteen ja uusiutuviin energialähteisiin perustuva erittäin energiatehokas toiminta.***

Or. en

Tarkistus 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(27) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.	(27) ***Lyhyen ja keskipitkän aikavälin*** kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi, jotta ympäristönsuojelutavoitteiden saavuttamista ja unionin tuotantoalan energiatehokkuuden parantamista kannustettaisiin.

Or. en

Tarkistus 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(27 a) Energiayhteisöt ja tuottajakuluttajat, jotka tuottavat uusiutuvaa energiaa itse, ovat energiasiirtymän tärkeä kulmakivi, koska ne osaltaan vähentävät

kasvihuonekaasupäästöjä ja energiariippuvuutta ja tuovat verkkoon joustavuutta. Kaikissa jäsenvaltioissa olisi tarjottava kannustin tällaisille käytännöille, ja siksi itse tuotettu sähkö olisi vapautettava verosta.

Or. en

Tarkistus 179
Sirpa Pietikäinen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(27 a) Energiayhteisöt ja tuottajakuluttajat, jotka tuottavat uusiutuvaa energiaa itse, voivat olla hyödyksi energiasiirtymässä, koska ne osaltaan vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä ja energiariippuvuutta ja tuovat verkkoon joustavuutta. Tämän vuoksi itse tuotettuun sähköön olisi sovellettava edullista verokohtelua.

Or. en

Tarkistus 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(27 a) Energiasiirtymän yhteydessä olisi painotettava energialähteiden tasapainoisen yhdistelmän merkitystä, jotta voidaan vähentää riippuvuutta energiatuotteiden tuonnista. Energialähteiden yhdistelmää koskevat

päätökset kuuluvat kuitenkin edelleen yksinomaan jäsenvaltioiden toimivaltaan.

Or. en

Tarkistus 181
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi. ***Verovapautukset voisivat olla tilapäinen helpotus, sillä energiaköyhyyden kitkemiseen tarvitaan rakenteellisia toimia. Esimerkiksi rakennusten peruskorjaus on keskeinen ratkaisu energiankulutuksen vähentämisessä sekä energiaköyhyydestä kärsivien ja heikossa asemassa olevien tilanteen kohentamisessa. Energian hintojen ollessa korkealla olisi erityisen hyödyllistä, että energialasku pienenisi kaikilta osin, eikä ainoastaan veron osuus vähenisi. Energiatehokkuudeltaan heikoimmissa rakennuksissa asuvat ja energiaköyhyydestä kärsivät ihmiset hyötyisivät peruskorjatuista ja paremmista rakennuksista kuin myös alhaisemmista energiakustannuksista, ja heillä olisi puskuri markkinahintojen lisäkorotuksia ja vaihteluita vastaan.***

Or. en

Tarkistus 182
Enikő Győri

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) ***Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi***. ***Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi*** heikossa asemassa ***olevien kotitalouksien tukemiseksi***.	(28) ***Jotta voidaan ottaa huomioon energiaverotuksen mahdolliset kielteiset vaikutukset*** heikossa asemassa ***oleviin kotitalouksiin ja vähentää ihmisten riskiä ajautua energiaköyhyyteen korkeiden energianhintojen vuoksi, jäsenvaltioiden olisi voitava vapauttaa näiden ryhmien kohdalla maakaasu ja muut energiatuotteet verosta tai soveltaa niihin alennettuja vähimmäisverokantoja***. ***Tällaiset toimenpiteet ovat välttämättömiä, jotta varmistetaan sosiaalinen oikeudenmukaisuus ja suojellaan heikossa asemassa olevia kuluttajia tämän direktiivin soveltamisen myötä heille aiheutuvilta kohtuuttomilta taloudellisilta rasituksilta.***

Or. en

Tarkistus 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua väliaikaisesti tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi. ***Energia on olennaisen tärkeää, ja energiapalvelujen saatavuus on sosiaalinen perusoikeus. Heikossa asemassa olevissa kotitalouksissa kärsitään useammin energiaköyhyydestä.***

Or. en

Tarkistus 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua ***väliaikaisesti*** tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut verotason alennukset voivat osoittautua tarpeellisiksi energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus voi osoittautua tarpeelliseksi heikossa asemassa olevien kotitalouksien ***ja energiaköyhyydestä kärsivien – erityisesti vuokralla asuvien – kotitalouksien*** tukemiseksi.

Or. en

Tarkistus 185
Michalis Hadjipantela

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Kohdennetut verotason alennukset ***voivat osoittautua tarpeellisiksi*** energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus ***voi osoittautua*** väliaikaisesti ***tarpeelliseksi*** heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.	(28) Kohdennetut verotason alennukset ***ovat tarpeellisia*** energiaverojen sosiaalisiin vaikutuksiin puuttumiseksi. Verovapautus ***on*** väliaikaisesti ***tarpeellinen*** heikossa asemassa olevien kotitalouksien tukemiseksi.

Or. en

Tarkistus 186
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 a) Jotta voidaan lisätä kansalaisten ja kuluttajien vaikutusmahdollisuuksia energiasiirtymässä ja helpottaa investointeja energiatehokkuuteen ja uusiutuviin energialähteisiin, heitä olisi verotuksella kannustettava sekä yksittäin että yhdessä itse tuottamaan, varastoimaan, jakamaan ja kuluttamaan uusiutuvaa energiaa paikallisesti. Tämän olisi myös edistettävä uusiutuvan energian yhteisöjä organisaatiomuotona, jonka tarkoituksena on tarjota kotitalouksille, myös heikossa asemassa oleville ja köyhille kotitalouksille, pk-yrityksille, startup-yrityksille ja paikallisviranomaisille mahdollisuuksia sitoutua energiasiirtymään tekemällä yhteistyötä.

Or. en

Tarkistus 187
Michalis Hadjipantela

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 a) On kiireellisesti tehtävä kohdennettuja korvaustoimenpiteitä EU:n välineillä, kuten oikeudenmukaisen siirtymän rahastolla, ESR+:lla ja sosiaalisella ilmastorahastolla (kun se on toiminnassa), jotta suojellaan heikossa asemassa olevia kotitalouksia ja yrityksiä fossiilisten polttoaineiden hintojen nousun kielteisiltä vaikutuksilta.

Or. en

Tarkistus 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 a) Energia on yleishyödyke sekä ihmisoikeus ja sosiaalinen oikeus. Jäsenvaltioiden olisi esitettävä toimia energiaköyhyyden torjumiseksi ja varmistettava julkisten energiapalvelujen yhtäläinen saatavuus kaikille.

Or. en

Tarkistus 189
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 b) Kalatalousalan polttoainetuet on tunnustettu haitallisiksi tuiksi, jotka johtavat kalastuskapasiteetin keinotekoiseen lisäämiseen, kun ne vähentävät kalastuksen kustannuksia ja luovat lisää paineita jo ennestään liikakalastettuihin kantoihin. Lisäksi polttoainetuet hyödyttävät erityisesti suuria teollisia kalastustoimijoita pienimuotoisen kalastuksen kustannuksella.

Or. en

Tarkistus 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 b) Kotitalouksilla olisi oltava varaa kohtuulliseen elämänlaatuun tarvittavaan energiaan sekä energiatehokkaaseen asuntoon, jossa on terveellinen sisäympäristö sekä lämpiminä että kylminä vuodenaikoina.

Or. en

Tarkistus 191
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(28 c) On olennaisen tärkeää mukauttaa verotus energia- ja ilmastopolitiikkaan Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden mukaisesti ja verottaa polttoainetta kaikilla aloilla, myös kalastuksessa. Ei ole perusteltua sallia poikkeuksia vain yhdelle alalle.

Or. en

Tarkistus 192
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve sähköistää liikenneala, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia.	(29) Kun otetaan huomioon ***ihmisten terveyden suojelu ja*** kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve sähköistää liikenneala ***sekä lämmitys- ja jäähdytysala***, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan

Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEUT 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.	ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEUT 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.

Or. en

Tarkistus 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve ***sähköistää*** liikenneala, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEUT 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.	(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, kuten tarve ***irrottaa*** liikenneala ***hiilestä***, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tiettynä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tiettynä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEUT 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.

Or. en

Perustelu

Liikenteessä on keskityttävä vähähiiliseen liikenteeseen, ei pelkästään sähköistämiseen.

Tarkistus 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(29 a) Direktiivin täytäntöönpanolla voi olla sosioekonomisia seurauksia sekä erilaisia vaikutuksia eri tuloluokissa ja jäsenvaltioissa. Tämän vuoksi tällä direktiivillä perustetaan sosiaalinen seurantaväline, jonka tehtävänä on arvioida direktiivin täytäntöönpanoa ja sen vaikutuksia eri jäsenvaltioissa, alueilla ja tuloluokissa. Sosiaalisen seurantavälineen olisi jaettava raportointivelvoitteita sekä komissiolle että jäsenvaltioille. Komission olisi annettava kokonaisvaltainen yleiskatsaus muun muassa energian hintakehityksestä, ja jäsenvaltioiden olisi kuvattava tämän direktiivin mahdollisten sosioekonomisten seurausten lieventämiseksi toteutettuja sosiaalisia toimenpiteitä. Jos sosiaalisen seurantavälineen arvioinnit osoittavat, että heikossa asemassa oleviin kotitalouksiin mahdollisesti kohdistuvien sosioekonomisten seurausten lieventämisessä ei ole saavutettu merkittävää edistystä, jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus pidentää siirtymäkautta kyseisten kotitalouksien osalta.

Or. en

Tarkistus 195
Markus Ferber

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään tarvittaessa ***ja että vähimmäisverokannat heijastavat hintojen kehitystä***, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä ***ja vähimmäisverokantojen päivittämisestä kuluttajahintaindeksin vuotuisten vaihtelujen perusteella***. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.	(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään tarvittaessa, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään tarvittaessa ***ja että vähimmäisverokannat heijastavat hintojen kehitystä***, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä ***ja*** vähimmäisverokantojen ***päivittämisestä kuluttajahintaindeksin vuotuisten vaihtelujen perusteella***. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.	(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään tarvittaessa***, hintojen kehitys huomioiden***, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä***, minkä lisäksi komissio arvioisi säännöllisesti*** vähimmäisverokantojen ***merkitystä sekä tarvittaessa antaisi ehdotuksen niiden päivittämisestä***. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 197
Kira Marie Peter-Hansen

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka ***viides*** vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden	(36) Komission olisi joka ***kolmas*** vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden

kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ***ympäristö- ja*** sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava ***Euroopan parlamentille ja*** neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti***, olisiko*** vähimmäisverotasoja ***korotettava tai laajennettava siten, että ne ovat edelleen energiatuotteiden hiilipitoisuuden ja ilman epäpuhtauskomponentin mukaisia ottaen huomioon EU:n päästökauppajärjestelmän vaikutus hiilen hinnoitteluun, ja sitä, edistääkö tarkistettu energiaverodirektiivi riittävästi hiilen merkityksellistä hinnoittelua ja käyttäytymisen muutosta, kuten myös vaikutusta kasvihuonekaasujen vähentämiseen – ottaen huomioon ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan antama neuvonta –***, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ***ympäristöön*** ja ***biologiseen monimuotoisuuteen liittyvät näkökohdat sekä*** sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta	(36) Komission olisi joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta

annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ***ja*** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo***, tämän direktiivin vaikutus saari- ja syrjäseutualueiden ja syrjäisten alueiden lentoyhteyksiin sekä alueiden taloudelliseen ja sosiaaliseen hyvinvointiin, kuten myös*** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en

Tarkistus 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Komission olisi ***joka viides vuosi*** ja ensimmäisen kerran ***viiden*** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja	(36) Komission olisi ***kerran vuodessa*** ja ensimmäisen kerran vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja

asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.	asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

Or. en