Europski parlament
2024-2029

Odbor za ekonomsku i monetarnu politiku

2021/0213(CNS)

23.6.2025

AMANDMANI
102 - 199

Nacrt izvješća
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

o restrukturiranju sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije (preinaka)

Prijedlog direktive
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Amandman 102
Sirpa Pietikäinen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1.a) Odluke o oporezivanju u nadležnosti su država članica, koje su suverene u tom području. Međutim, Ugovori EU-a, a time i nadležnosti, nisu razvijeni u skladu s aktualnim europskim središnjim temama, a s obzirom na to da su teme klime i energije u središtu postojećeg zakonodavstva EU-a, kao i nadležnosti, opravdano je regulirati iz usklađene europske perspektive kako bi se suzbila neposredna prijetnja od klimatskih promjena i prelaska ograničenja planeta. Europi je potreban potpuno usklađen znanstveno utemeljeni okvir za oporezivanje energije. Slijedeći istu logiku kao i sustav EU-a za trgovanje emisijama (EU ETS), oporezivanje energije iz fosilnih izvora treba postupno rasti tijekom sljedećeg desetljeća, pri čemu se na fosilne izvore energije štetne za okoliš primjenjuje porez u iznosu od 40 do 80 %. Time bi se omogućio i prijeko potreban pomak dugoročnih ulaganja u energiju iz obnovljivih izvora i ubrzala tranzicija, uz istodobno stvaranje pravne sigurnosti za kompanije i poduzeća.

Or. en

Amandman 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1.a) Revizija Direktive o oporezivanju energije ključna je kako bi se osiguralo da politika oporezivanja u Uniji učinkovito doprinosi ciljevima europskog zelenog plana, socijalno pravednoj zelenoj tranziciji i funkcionalnom unutarnjem tržištu koje doprinosi gospodarskom rastu Unije. Postojeći okvir, koji se temelji na zastarjelim upućivanjima i nedosljednim minimalnim stopama, doveo je do znatnih poremećaja na unutarnjem tržištu i njime se ne odražavaju stvarni okolišni i zdravstveni troškovi uporabe energije. Modernizirani sustav oporezivanja energije na temelju energetskog sadržaja i okolišne učinkovitosti potreban je kako bi se pružili jasni cjenovni signali, podržao održivi gospodarski rast i stvorili jednaki uvjeti za čiste tehnologije i europsku industriju.

Or. en

Amandman 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 1.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1.b) Iako su se cijene energije nedavno smanjile u odnosu na njihove najviše zabilježene razine iz 2022., mnoga kućanstva i poduzeća i dalje se suočavaju s izazovima u pogledu cjenovne pristupačnosti zbog trajne nestabilnosti cijena i inflacijskih pritisaka. Ohrabrujuće je da su se troškovi održivih energetskih tehnologija, kao što su solarna energija i energija vjetra, posljednjih godina znatno smanjili, a ti su izvori manje izloženi globalnim cjenovnim

šokovima goriva, ali imaju i znatno niže troškove za zdravlje i okoliš u usporedbi s fosilnim gorivima.

Or. en

Amandman 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 1.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1.c) Jačanje europske energetske suverenosti zahtijeva smanjenje strukturnih ovisnosti o uvezenim fosilnim gorivima. Usklađivanjem minimalnih razina poreza sa sadržajem ugljika u energetskim proizvodima može se ubrzati prelazak na domaću proizvodnju energije iz obnovljivih izvora, čime se povećava strateška autonomija i otpornost u svim državama članicama.

Or. en

Amandman 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 1.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1.d) Iako su odluke o oporezivanju u nadležnosti država članica, Unija na temelju članka 113. UFEU-a ima ovlast uskladiti neizravne poreze ako je to potrebno za funkcioniranje unutarnjeg tržišta. Takve mjere moraju biti u skladu s načelima supsidijarnosti, proporcionalnosti i učinkovitosti.

Or. en

Amandman 107
Kira Marie Peter-Hansen
u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2.a) Glavni cilj oporezivanja energije je ekološki, odnosno promjena obrazaca potrošnje i ulaganja. Sekundaran, ali važan cilj jest prikupljanje prihoda. Ostvarivanje drugih ciljeva politike preko oporezivanja energije moglo bi imati suprotan učinak na glavni i sekundarni cilj. Iako može tako djelovati, oporezivanje energije nije redistributivan instrument politike.

Or. en

Amandman 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2.a) Glavni cilj oporezivanja energije je ekološki, odnosno promjena obrazaca potrošnje i ulaganja. Međutim, promjene u oporezivanju energije mogle bi imati redistributivni učinak, odnosno mogle bi utjecati na najranjivija kućanstva i kućanstva pogođena energetskim siromaštvom. To bi trebalo uzeti u obzir u ovoj Direktivi kako bi se izbjeglo pogoršanje nejednakosti.

Or. en

Amandman 109
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(3) Potrebno je osigurati da jasna pravila oporezivanja energenata i električne energije i dalje doprinose urednom funkcioniranju unutarnjeg tržišta, a da su ujedno od pomoći u pitanjima klime i okoliša u kontekstu Komunikacije Komisije o europskom zelenom planu[28]. Oporezivanje energije ***može*** primjenom načela onečišćivač plaća ***pridonijeti ostvarenju ambicije smanjenja neto*** emisija stakleničkih plinova ***za najmanje 55 % do 2030.*** u ***odnosu na 1990.*** te cilju nulte stope onečišćenja tako što će se osigurati da oporezivanje pogonskih goriva, goriva za grijanje i električne energije ***bolje*** odražava njihov utjecaj na okoliš i ***zdravlje***. Doprinos oporezivanja energije tim ciljevima podržan je u Zaključcima Vijeća o okviru EU-a za oporezivanje energije[29].	(3) Potrebno je osigurati da jasna pravila oporezivanja energenata i električne energije i dalje doprinose urednom funkcioniranju unutarnjeg tržišta, a da su ujedno od pomoći u pitanjima klime i okoliša u kontekstu Komunikacije Komisije o europskom zelenom planu[28] ***i zakonodavnih prijedloga koji iz toga proizlaze***. Oporezivanje energije primjenom načela onečišćivač plaća ***može značajno pridonijeti smanjenju*** emisija stakleničkih plinova ***u skladu s propisom o klimi, ciljevima*** u ***području energije iz obnovljivih izvora i energetske učinkovitosti*** te cilju nulte stope onečišćenja tako što će se osigurati da oporezivanje pogonskih goriva, goriva za grijanje i električne energije ***u potpunosti*** odražava njihov utjecaj na okoliš***, zdravlje*** i ***bioraznolikost, a potrošačima i poduzećima daje dovoljno jasan cjenovni signal***. Doprinos oporezivanja energije tim ciljevima podržan je u Zaključcima Vijeća o okviru EU-a za oporezivanje energije[29].
[28] COM(2019)640 final od 11. prosinca 2019.	[28] COM(2019)640 final od 11. prosinca 2019.
[29] 14861/19 od 5. prosinca 2019.	[29] 14861/19 od 5. prosinca 2019.

Or. en

Amandman 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(3) Potrebno je osigurati da jasna pravila oporezivanja energenata i električne energije i dalje doprinose ***urednom funkcioniranju unutarnjeg tržišta, a da su ujedno od pomoći*** u ***pitanjima*** klime i okoliša u kontekstu Komunikacije Komisije o europskom zelenom planu[28]. Oporezivanje energije ***može*** primjenom načela onečišćivač plaća pridonijeti ***ostvarenju ambicije smanjenja neto*** emisija stakleničkih plinova ***za najmanje 55 % do 2030.*** u ***odnosu na 1990.*** te cilju nulte stope onečišćenja tako što će se osigurati da ***oporezivanje*** pogonskih goriva, goriva za grijanje i električne energije ***bolje*** odražava njihov utjecaj na okoliš i ***zdravlje***. Doprinos oporezivanja energije tim ciljevima podržan je u Zaključcima Vijeća o okviru EU-a za oporezivanje energije[29].	(3) Potrebno je osigurati da jasna pravila oporezivanja energenata i električne energije i dalje doprinose ***rješavanju izazova*** u ***pogledu*** klime i okoliša u kontekstu Komunikacije Komisije o europskom zelenom planu[28] ***te istodobno osiguravaju da sva kućanstva u Uniji, a posebno ona s nižim dohotkom, imaju pristup tim proizvodima.*** Oporezivanje energije ***trebalo bi*** primjenom načela onečišćivač plaća pridonijeti ***smanjenju*** emisija stakleničkih plinova ***u skladu s Europskim propisom o klimi, ostvarenju ciljeva*** u ***području energije iz obnovljivih izvora i energetske učinkovitosti*** te cilju nulte stope onečišćenja tako što će se osigurati da ***se oporezivanjem*** pogonskih goriva, goriva za grijanje i električne energije odražava njihov ***realan*** utjecaj na okoliš***, zdravlje*** i ***bioraznolikost***. Doprinos oporezivanja energije tim ciljevima podržan je u Zaključcima Vijeća o okviru EU-a za oporezivanje energije[29].
[28] COM(2019)640 final od 11. prosinca 2019.	[28] COM(2019)640 final od 11. prosinca 2019.
[29] 14861/19 od 5. prosinca 2019.	[29] 14861/19 od 5. prosinca 2019.

Or. en

Amandman 111
Marco Falcone

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(3.a) Otočne, rubne i udaljene regije nisu imale mnogo izbora te su morale izgraditi svoju gospodarsku konkurentnost s pomoću učinkovitih

usluga zračnog prijevoza, čime su se promicali i omogućili ključni gospodarski tokovi i drugi pokretači gospodarskog razvoja. Od poboljšane zračne povezanosti nisu imali koristi samo neposredni korisnici mreža zračnog prijevoza, već i gospodarstvo u širem smislu. Osim izravnih gospodarskih koristi zrakoplovstva, zračna povezanost među državama članicama ključni je katalizator gospodarskog rasta i socijalne skrbi. Zračne veze koje povezuju središnje države članice s otočnim, rubnim i udaljenim regijama i dalje daju ključan doprinos gospodarskom rastu. Imajući to na umu, pri oporezivanju goriva i zrakoplovnih goriva trebalo bi moći uzeti u obzir, na temelju odluka dotične države članice, posebne mjere usmjerene na ograničavanje cijena zrakoplovnih karata, posebno kako bi se osigurala pristupačnost i teritorijalni kontinuitet tih regija.

Or. it

Amandman 112
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(3.a) Ključno je da se ovom Direktivom provedu načela koja proizlaze iz strategije Unije za integraciju energetskog sustava, to jest da se u njezinim odredbama odražavaju kaskadni prioriteti u kojima je na prvom mjestu promicanje energetske učinkovitosti i uštede energije u cijelom gospodarstvu, zatim izravna elektrifikacija iz obnovljivih izvora, primjena goriva iz obnovljivih izvora te poboljšana uporaba topline i skladištenja, kako bi se potaknula daljnja integracija u svim sektorima, čime bi se podržala energetska

tranzicija i potaknulo sudjelovanje građana uz istodobno zadržavanje troškova za nadležna tijela Unije i građane Unije unutar prihvatljivih granica.

Or. en

Amandman 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(3.a) Otočne, rubne, najudaljenije i udaljene regije nisu imale mnogo izbora te su morale izgraditi svoju gospodarsku konkurentnost s pomoću zračnog prijevoza, čime su se promicali i omogućili ključni gospodarski tokovi i drugi pokretači gospodarskog razvoja. Poboljšana zračna povezanost donijela je šire gospodarske koristi, i to ne samo neposrednim korisnicima mreža zračnog prijevoza. Dok ne budu dostupne alternative koje su prihvatljivije za okoliš, otočne, rubne i udaljene regije bit će u nepovoljnom ekonomskom položaju u usporedbi sa središnjim regijama.

Or. en

Amandman 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(3.a) Zračni promet ima važnu ulogu u osiguravanju teritorijalne kohezije i

pristupačnosti perifernih, planinskih, otočnih, rijetko naseljenih područja i najudaljenijih regija. Poboljšana i cjenovno pristupačna povezivost može poduprijeti gospodarski razvoj i socijalnu uključenost u tim područjima. Istodobno, okolišni aspekti zahtijevaju uravnotežen pristup kojim se štiti ključna povezanost i potiču održiviji oblici prijevoza ako je to izvedivo.

Or. en

Amandman 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(4) Oporezivanje ***radi zaštite okoliša*** može biti troškovno učinkovito sredstvo za ostvarenje ciljanih smanjenja stakleničkih plinova u državama članicama. Za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta potrebna su zajednička pravila ***o tom oporezivanju***.	(4) Oporezivanje ***energenata i električne energije*** može biti troškovno učinkovito sredstvo za ostvarenje ciljanih smanjenja stakleničkih plinova u državama članicama***, a time i u Uniji u cjelini, kao i za poticanje energetske neovisnosti te prihvaćanja nefosilnih izvora energije***. Za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta potrebna su zajednička pravila ***koja odgovaraju socioekonomskim posebnostima država članica***.

Or. en

Amandman 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(4) Oporezivanje radi zaštite okoliša	(4) Oporezivanje radi zaštite okoliša

može biti troškovno učinkovito sredstvo za ostvarenje ciljanih smanjenja stakleničkih plinova u državama članicama. Za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta potrebna su zajednička pravila o tom oporezivanju.	može biti troškovno učinkovito sredstvo za ostvarenje ciljanih smanjenja stakleničkih plinova u državama članicama. Za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta potrebna su zajednička pravila o tom oporezivanju***, uz istodobno očuvanje fleksibilnosti država članica u odnosu na određene porezne ovlasti, među ostalim u pogledu promicanja gospodarskog i socijalnog razvoja njihovih otočnih, perifernih, najudaljenijih i udaljenih regija***.

Or. en

Amandman 117
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(4) Oporezivanje radi zaštite okoliša ***može biti*** troškovno učinkovito sredstvo ***za ostvarenje ciljanih*** smanjenja stakleničkih plinova ***u državama članicama***. Za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta potrebna su zajednička pravila o tom oporezivanju.	(4) Oporezivanje radi zaštite okoliša troškovno ***je*** učinkovito sredstvo ***kojim Unija i države članice mogu postati energetski neovisne i postići ciljana*** smanjenja stakleničkih plinova***, poboljšati uštedu energije i energetsku učinkovitost te istodobno potaknuti upotrebu obnovljivih izvora energije***. Za pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta potrebna su zajednička pravila o tom oporezivanju.

Or. en

Amandman 118
Sirpa Pietikäinen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(4.a) Vodik je jedna od najperspektivnijih opcija za

dekarbonizaciju energenata na industrijskoj i potrošačkoj razini. Ovom bi se Direktivom stoga trebao poslati jasan tržišni signal u korist zelenog vodika, čime bi se smanjili njegovi troškovi i povećala njegova dostupnost.

Or. en

Amandman 119
Sirpa Pietikäinen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(4.b) Osobito kad je riječ o dekarbonizaciji automobilske industrije, zeleni vodik će imati ključnu ulogu. Stoga je ključno ublažiti sve razlike u oporezivanju zelenog vodika za cestovna vozila bez obzira na tehnologiju koja se upotrebljava, bilo u motorima s unutarnjim izgaranjem bilo kao gorivnim člancima.

Or. en

Amandman 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(5) Međutim, države članice trebale bi pogonska goriva, goriva za grijanje i električnu energiju moći oporezivati i u svrhe koje nisu nužno, izričito ni isključivo povezane sa smanjenjem stakleničkih plinova.	(5) Međutim, države članice trebale bi pogonska goriva, goriva za grijanje i električnu energiju moći oporezivati i u svrhe koje nisu nužno, izričito ni isključivo povezane sa smanjenjem stakleničkih plinova ***ili zagađenjem zraka. Konkretno, trebalo bi zajamčiti mogućnost smanjenja poreznog opterećenja kućanstava s niskim***

prihodima, ranjivih kućanstava i kućanstava pogođenih energetskim siromaštvom, posebno ako je riječ o stanarima.

Or. en

Amandman 121
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(5) Međutim, države članice trebale bi pogonska goriva, goriva za grijanje i električnu energiju moći oporezivati i u svrhe koje nisu nužno, izričito ni isključivo povezane sa smanjenjem stakleničkih plinova.	(5) Međutim, države članice trebale bi pogonska goriva, goriva za grijanje i električnu energiju moći oporezivati i u svrhe koje nisu nužno, izričito ni isključivo povezane sa smanjenjem stakleničkih plinova***, kao što je povećanje prihoda***.

Or. en

Amandman 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(5.a) Pandemija bolesti COVID-19 i geopolitička kretanja posljednjih godina znatno su promijenili energetsko okruženje u Uniji i razotkrili ograničenja tržišnog okvira osmišljenog prije nekoliko desetljeća, kada je proizvodnja električne energije uglavnom bila fosilna i centralizirana. Trenutačni model veleprodajnog tržišta električne energije, na kojem se cijene često određuju proizvodnjom na plin, doveo je do nestabilnosti cijena i previsokih cijena električne energije iz obnovljivih izvora.

	Ta situacija ugrožava veću cjenovnu pristupačnost i konkurentnost čiste energije te zahtijeva hitne mjere i strukturne reforme. U tom kontekstu Unija bi trebala raditi na postupnom odvajanju cijena električne energije iz obnovljivih izvora od cijena plina na veleprodajnim tržištima kako bi se uzeli u obzir stvarni troškovi različitih izvora energije, poboljšala zaštita potrošača i poduzeća te podržao prelazak na klimatski neutralno gospodarstvo i energetsku neovisnost Unije.

Or. en

Amandman 123
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(6) Značajne razlike u oporezivanju energije, koje države članice primjenjuju na nacionalnoj razini, mogle bi se pokazati štetnima za pravilno funkcioniranje unutarnjega tržišta.	(6) Značajne razlike u oporezivanju energije, koje države članice primjenjuju na nacionalnoj razini, mogle bi se pokazati štetnima za pravilno funkcioniranje unutarnjega tržišta ***kao i za ostvarivanje ciljeva u području klime i energije. Europski revizorski sud također je utvrdio da razina oporezivanja izvora energije ne odražava njihove emisije stakleničkih plinova u Europskoj uniji. Povrh toga, cijena energenata nije odražavala troškove utjecaja emisija na okoliš.***

Or. en

Amandman 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 7.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(7.a) Za otočne regije koje nisu povezane cestom, vlakom ili mostom s europskim kopnom te za periferne, najudaljenije i udaljene regije, posebno one s gospodarstvom koje uvelike ovisi o turizmu, trebalo bi tijekom prvih pet godina odustati od plaćanja poreza na kerozin za letove u te regije i iz njih te bi ga zatim trebalo povećati na jednakomjeran način u pet koraka tijekom narednih pet godina kako bi se dosegnule razine postignute za sve letove na kraju desetogodišnjeg razdoblja. Potrebno je poduzeti sve mjere predostrožnosti kako bi se uporabom kerozina izbjegao tzv. „détournement de trafic" (preusmjeravanje prometa).

Or. en

Obrazloženje

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Amandman 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 7.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(7.b) Kako bi se osigurala odgovarajuća razina povezanosti s otočnim i najudaljenijim regijama po pristupačnim cijenama, Uredbom 2023/1805 o uporabi

obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu državama članicama daje se opća mogućnost da izuzmu putovanja putničkim brodovima, osim putničkih brodova za kružna putovanja, prema otocima s manje od 200 000 stalnih stanovnika i domaću plovidbu do otoka koja se obavlja u okviru ugovora o javnim uslugama ili podliježe obvezi pružanja javne usluge.

Or. en

Amandman 126
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(8.a) Hitno su potrebne ambiciozne mjere za borbu protiv klimatskih promjena i rješavanje izazova u vezi s okolišem, za ograničavanje globalnog zagrijavanja na 1,5 °C radi ograničavanja učinaka klimatskih promjena na planet, a stoga i na ribarstvo i akvakulturu, kako bi došlo do najmanje negativnog scenarija. EU se obvezao ostvariti svoj cilj nulte neto stope emisija stakleničkih plinova najkasnije do 2050., kako je potvrđeno u europskom zelenom planu.

Or. en

Amandman 127
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 8.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(8.b) Klimatske promjene utječu na morski okoliš na globalnoj razini i djeluju kao sve veći faktor stresa za ekosustave koji se već suočavaju s brojnim pritiscima kao što su onečišćenje te gubitak staništa i biološke raznolikosti.

Or. en

Amandman 128
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 8.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(8.c) Povećanje temperature mora je problem koji utječe na nekoliko morskih bazena u Europi, a te učinke osjećaju sve vrste ribara u svim sektorima.

Or. en

Amandman 129
Markus Ferber

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(11) Države članice usto bi u svakom trenutku trebale replicirati rangiranje najnižih razina oporezivanja kako je utvrđeno u prilogu za svaku upotrebu pojedinih proizvoda kako bi se u strukturi stopa uzeo u obzir okoliš. ***Najniže stope oporezivanja energije trebale bi se automatski prilagođavati svake godine kako bi se uzela u obzir promjena njihove stvarne vrijednosti te tako očuvala***	(11) Države članice usto bi u svakom trenutku trebale replicirati rangiranje najnižih razina oporezivanja kako je utvrđeno u prilogu za svaku upotrebu pojedinih proizvoda kako bi se u strukturi stopa uzeo u obzir okoliš.

trenutačna razina usklađenosti stopa i time smanjila nestabilnost koja proizlazi iz promjena cijena energije i hrane. To bi se usklađivanje trebalo temeljiti na promjenama harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena na razini Unije (osim energije i neprerađene hrane) kako ga je objavio Eurostat.

Or. en

Amandman 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(12) Kako bi se određene odredbe koje se odnose na neke proizvode ili upotrebe nesmetano provodile, potrebno ***je*** prijelazno razdoblje primjene.	(12) Kako bi se određene odredbe koje se odnose na neke proizvode ili upotrebe nesmetano provodile, ***moglo bi biti*** potrebno prijelazno razdoblje primjene. ***Međutim, klimatska kriza zahtijeva brzu provedbu odredaba utvrđenih u ovoj Direktivi.***

Or. en

Amandman 131
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(12) Kako bi se određene odredbe koje se odnose na neke proizvode ili upotrebe nesmetano provodile, ***potrebno je*** prijelazno razdoblje primjene.	(12) Kako bi se određene odredbe koje se odnose na neke proizvode ili upotrebe nesmetano provodile, ***moglo bi biti potrebno*** prijelazno razdoblje primjene.

Or. en

Amandman 132
Fernando Navarrete Rojas

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(13.a) Sustavi EU-a za trgovanje emisijama (ETS1 i ETS2), uspostavljeni na temelju Direktive 2003/87/EZ i Direktive (EU) 2023/959, pružaju pouzdane tržišno utemeljene mehanizme za internalizaciju troškova ugljika u potrošnji fosilnih goriva u svim sektorima, uključujući energetiku, industriju, zrakoplovstvo, pomorski promet, zgrade i cestovni promet, čime se osigurava postupno smanjenje emisija stakleničkih plinova u skladu s ciljem klimatske neutralnosti Unije do 2050. Kako bi se maksimalno povećala učinkovitost tih sustava i zaštitila socijalna i gospodarska struktura Unije, nužno je ukloniti preklapanje fiskalnih mjera kojima se oporezuje isti utjecaj na okoliš, čime se ublažava kumulativno opterećenje za građane i poduzeća.

Or. en

Amandman 133
Fernando Navarrete Rojas

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 13.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(13.b) Preklapanje određivanja cijena ugljika i oporezivanja energije u okviru ETS-a 1 i ETS-a 2 na temelju ove Direktive moglo bi dovesti do dvostrukog oporezivanja, što nerazmjerno utječe na kućanstva i narušava konkurentnost europskih poduzeća u svim industrijama, prometu i u domaćim sektorima.

Smanjenje minimalnih poreznih stopa za energente i električnu energiju koji su učinkovito obuhvaćeni ETS-om 1 ili ETS-om 2 ključno je za sprečavanje prekomjernih troškova, osiguravanje cjenovno pristupačne i održive zelene tranzicije te jačanje ETS-a kao sveobuhvatnog instrumenta za dekarbonizaciju.

Or. en

Amandman 134
Fernando Navarrete Rojas

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 13.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(13.c) Države članice trebale bi imati fleksibilnost za prilagodbu oporezivanja energije kako se ne bi iskrivio cjenovni signal koji proizlazi iz primjenjive cijene ugljika u okviru ETS-a (ETS1 ili ETS2). Prihodi od ETS-a povezani su i s energijom te pomažu u postizanju ravnoteže između ciljeva dekarbonizacije i fiskalnih ciljeva, uz istodobnu zaštitu potrošača od nestabilnosti cijena i osiguravanje poštenog tržišnog natjecanja u svim sektorima. U tim se prilagodbama prednost mora dati cjenovnoj pristupačnosti za građane i kućanstva te jačanju globalne konkurentnosti Unije, poštujući pritom načela tehnološke neutralnosti i tržišno usmjerenih inovacija, uz istodobno osiguravanje postizanja cilja smanjenja emisija CO2.

Or. en

Amandman 135
Fernando Navarrete Rojas

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 13.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(13.d) Predanost Unije pravednoj tranziciji zahtijeva pravednu raspodjelu gospodarskih učinaka klimatskih politika. Usklađivanjem oporezivanja energije s ETS-om 1 i ETS-om 2 ovom se Direktivom olakšava ponovno ulaganje prihoda iz ETS-a, među ostalim putem Socijalnog fonda za klimatsku politiku i nacionalnih inicijativa u području klime, kako bi se pružila izravna potpora građanima i poduzećima, čime se pospješuje prihvaćanje i jačanje europskog projekta.

Or. en

Amandman 136
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) O poreznim mjerama koje se poduzimaju u vezi s provedbom općeg sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije odlučuje svaka pojedina država članica. S tim u vezi države članice mogu odlučiti ne povećavati sveukupno porezno opterećenje ako smatraju da bi primjena takvog načela porezne neutralnosti mogla doprinijeti restrukturiranju i modernizaciji njihovih poreznih sustava poticanjem ponašanja kojim bi se postizala bolja zaštita okoliša i povećano korištenje radne snage.	(14) O poreznim mjerama koje se poduzimaju u vezi s provedbom općeg sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije odlučuje svaka pojedina država članica. S tim u vezi države članice mogu odlučiti ne povećavati sveukupno porezno opterećenje ako smatraju da bi primjena takvog načela porezne neutralnosti mogla doprinijeti restrukturiranju i modernizaciji njihovih poreznih sustava poticanjem ponašanja kojim bi se postizala bolja zaštita okoliša***, uključujući uz pomoć poticanja energetske učinkovitosti i povećanja primjene energije iz obnovljivih izvora,*** i povećano korištenje radne snage. ***Snažno se potiče da porezni sustav bude oblikovan tako da se potencijalna regresivna priroda***

direktive o oporezivanju energije kompenzira snažnom progresivnošću poreznog sustava, zajedno s redistributivnim politikama.

Or. en

Amandman 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) O poreznim mjerama koje se poduzimaju u vezi s provedbom općeg sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije odlučuje svaka pojedina država članica. S tim u vezi države članice mogu odlučiti ne povećavati sveukupno porezno opterećenje ako smatraju da bi primjena takvog načela porezne neutralnosti mogla doprinijeti restrukturiranju i modernizaciji njihovih poreznih sustava poticanjem ponašanja kojim bi se postizala bolja zaštita okoliša i povećano korištenje radne snage.	(14) O poreznim mjerama koje se poduzimaju u vezi s provedbom općeg sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije odlučuje svaka pojedina država članica. S tim u vezi države članice mogu odlučiti ne povećavati sveukupno porezno opterećenje ako smatraju da bi primjena takvog načela porezne neutralnosti mogla doprinijeti restrukturiranju i modernizaciji njihovih poreznih sustava poticanjem ponašanja kojim bi se postizala bolja zaštita okoliša***, među ostalim poticanjem energetske učinkovitosti i povećanja primjene energije iz obnovljivih izvora,*** i povećano korištenje radne snage. ***Trebalo bi snažno poticati osmišljavanje poreznog sustava kojim bi se učinkovito spriječilo siromaštvo u pogledu prijevoza.***

Or. en

Amandman 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) O poreznim mjerama koje se poduzimaju u vezi s provedbom općeg sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije odlučuje svaka pojedina država članica. S tim u vezi države članice mogu odlučiti ne povećavati sveukupno porezno opterećenje ako smatraju da bi primjena takvog načela porezne neutralnosti mogla doprinijeti restrukturiranju i modernizaciji njihovih poreznih sustava poticanjem ponašanja kojim bi se postizala bolja zaštita okoliša i povećano korištenje radne snage.	(14) O poreznim mjerama koje se poduzimaju u vezi s provedbom općeg sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije odlučuje svaka pojedina država članica. S tim u vezi države članice mogu odlučiti ne povećavati sveukupno porezno opterećenje ako smatraju da bi primjena takvog načela porezne neutralnosti mogla doprinijeti restrukturiranju i modernizaciji njihovih poreznih sustava poticanjem ponašanja kojim bi se postizala bolja zaštita okoliša i povećano korištenje radne snage. ***Porezni sustav trebao bi biti osmišljen tako da se izbjegne negativan učinak na kućanstva s niskim dohotkom, posebno na stanare.***

Or. en

Amandman 139
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(14.a) Procjenjuje se da je prosječan učinak ovog prijedloga na dobrobit vrlo ograničen u svim državama članicama. S obzirom na to da električna energija čini veći udio u rashodima kućanstava s nižim dohotkom, predložena smanjenja stope poreza na električnu energiju imaju znatno progresivne učinke na distribuciju diljem Unije i na distribuciju u svim državama članicama koje bi ih morale primjenjivati.

Or. en

Amandman 140
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(15) Cijene energije ključni su elementi politika u području energije, prometa i okoliša u Uniji .	(15) Cijene energije ključni su elementi politika u području energije, prometa i okoliša u Uniji . ***U kontekstu visokih cijena energije zbog nestabilnosti na međunarodnim tržištima fosilnih goriva države članice mogle bi ublažiti povećanje maloprodajnih cijena za ranjiva kućanstva i mikropoduzeća, među ostalim smanjenjem poreza i pristojbi u računima za energiju potrošača , kako je predviđeno Direktivom o tržištu električne energije (Direktiva (EU) 2019/944) te kako je navedeno i u Komunikaciji Komisije od 13. listopada 2021. o paketu mjera za djelovanje i potporu za suočavanje s rastom cijena energije.***

Or. en

Amandman 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(15.a) Mogućnost primjene diferenciranih nacionalnih stopa oporezivanja za isti proizvod trebala bi se dozvoliti u određenim okolnostima kad se određenom mjerom svim kućanstvima omogućuje jednak pristup tim proizvodima i promiče javni prijevoz.

Or. en

Amandman 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(17.a) Oporezivanje energije trebalo bi se primjenjivati samo na krajnju potrošnju, te ne bi trebalo oporezivati ni potrošnju energije u energetskom vrijednosnom lancu ni bilo koji oblik pretvorbe ili skladištenja. To bi se načelo trebalo primjenjivati na sve postupke pretvorbe energije te na energente i električnu energiju koji se upotrebljavaju za prijevoz i skladištenje energenata i električne energije. U tom okviru pretvorbu bi trebalo shvatiti kao postupak pretvaranja jednog oblika energije u drugi, kao što je upotreba prirodnog plina za proizvodnju električne energije ili proizvodnja vodika iz električne energije ili prirodnog plina.

Or. en

Amandman 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) Energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo za određene potrebe, kao i oni koji se upotrebljavaju kao gorivo za grijanje, obično se oporezuju nižim stopama nego energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo. Električna energija bi uvijek trebala biti među najniže oporezivim izvorima energije kako bi se potaknula njezina upotreba, posebno u sektoru prometa. Stoga bi države članice nakon stupanja na snagu ove Direktive trebale tijekom potrebnog	(18) Energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo za određene potrebe, kao i oni koji se upotrebljavaju kao gorivo za grijanje, obično se oporezuju nižim stopama nego energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo. Električna energija bi uvijek trebala biti među najniže oporezivim izvorima energije kako bi se potaknula njezina upotreba, posebno u sektoru prometa. Stoga bi države članice nakon stupanja na snagu ove Direktive trebale tijekom potrebnog

vremena nastojati oporezivati električnu energiju koja se upotrebljava za punjenje električnih vozila u jednakoj visini kao za potrebe grijanja.	vremena nastojati oporezivati električnu energiju koja se upotrebljava za punjenje električnih vozila u jednakoj visini kao za potrebe grijanja. ***U tom kontekstu Komisija bi trebala sastaviti i donijeti delegirani akt radi dopune ove Direktive uspostavom zajedničkog okvira certificiranja kojim se utvrđuje podrijetlo potrošene električne energije.***

Or. en

Amandman 144
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) Energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo za određene potrebe, kao i oni koji se upotrebljavaju kao gorivo za grijanje, obično se oporezuju nižim stopama nego energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo. Električna energija bi uvijek trebala biti među najniže oporezivim izvorima energije kako bi se potaknula njezina upotreba, ***posebno*** u sektoru prometa. Stoga bi države članice nakon stupanja na snagu ove Direktive trebale tijekom potrebnog vremena nastojati oporezivati električnu energiju koja se upotrebljava za punjenje električnih vozila u jednakoj visini kao za potrebe grijanja.	(18) Energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo za određene potrebe, kao i oni koji se upotrebljavaju kao gorivo za grijanje, obično se oporezuju nižim stopama nego energenti koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo. Električna energija bi uvijek trebala biti među najniže oporezivim izvorima energije kako bi se potaknula njezina upotreba, ***uključujući*** u sektoru prometa ***te za grijanje i hlađenje***. Stoga bi države članice nakon stupanja na snagu ove Direktive trebale tijekom potrebnog vremena nastojati oporezivati električnu energiju koja se upotrebljava za punjenje električnih vozila u jednakoj visini kao za potrebe grijanja ***i hlađenja***.

Or. en

Amandman 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(20) Energenti bi trebali u osnovi biti podložni općem sustavu Unije kad se upotrebljavaju kao gorivo za grijanje ili pogonsko gorivo. ***U tom smislu u prirodi je i logici poreznog sustava da se iz područja primjene općega sustava izuzmu energenti koji imaju dvonamjensku upotrebu te energenti koji se ne upotrebljavaju ni kao gorivo za grijanje ni kao pogonsko gorivo .*** Električna energija koja se upotrebljava na slične načine trebala bi se tretirati jednako.	(20) Energenti bi trebali u osnovi biti podložni općem sustavu Unije kad se upotrebljavaju kao gorivo za grijanje ili pogonsko gorivo. Električna energija koja se upotrebljava na slične načine trebala bi se tretirati jednako.

Or. en

Amandman 146
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) Utjecaj zrakoplovstva na klimu znanstvena je zajednica odavno prepoznala, a posebno IPCC, barem od njegova posebnog izvješća iz 1999. o zrakoplovstvu i globalnoj atmosferi[1a]. Za razliku od drugih sektora koji emitiraju stakleničke plinove, obujam zračnog prometa znatno se povećao te su se stoga njegove ukupne emisije udvostručile u posljednja tri desetljeća, a od 2013. samo u Europi povećale su se za gotovo 28 %. Najnoviji podaci upućuju na to da najmanje polovinu svih tih emisija stvara samo 1 % svjetskog stanovništva, i to uglavnom oni s najvećim dohotkom. Osim toga, u nedavnoj studiji EASA-e[1b] ističe se da bi emisije koje nisu CO2 mogle imati učinak na klimu koji je barem dvostruko veći od samih emisija CO2. Sastav fosilnih goriva koja su danas u širokoj upotrebi u tom sektoru uglavnom je

odgovoran za te klimatske utjecaje te stoga postoji hitna potreba za njihovom internalizacijom s pomoću odgovarajućeg oporezivanja. Uvođenje poreza na mlazno gorivo na letove unutar EU-a trebalo bi dodatno obeshrabriti prazne letove, kao dopuna nužnim mjerama koje treba dodatno poduzeti pri reviziji regulacije slotova u zračnim lukama kojima se učinkovito sprečava pojava takvih praznih ili gotovo praznih letova.

Or. en

Amandman 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) Zadržavanje izuzeća za energente koji se upotrebljavaju u zračnoj i pomorskoj plovidbi, osim za privatne rekreativne svrhe, ključno je za sprečavanje istjecanja ugljika, poštovanje međunarodnih sporazuma kao što su oni u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva i Međunarodne pomorske organizacije te izbjegavanje narušavanja tržišta kojim bi se mogla ugroziti učinkovitost politika Unije. Tim se izuzećima štiti konkurentni položaj poduzeća iz Unije, čime se sprečavaju poticaji za premještanje u jurisdikcije s blažim propisima, dok države članice zadržavaju fleksibilnost u primjeni ograničenog oporezivanja ako je to u skladu s međunarodnim obvezama i ciljevima Unije.

Or. en

Amandman 148
Enikő Győri

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) Uzimajući u obzir različite geografske okolnosti u određenim državama članicama, u kojima prirodni plin ima ključnu ulogu u osiguravanju stabilne i sigurne opskrbe energijom, potrebno je zadržati razinu oporezivanja prirodnog plina na razumnom minimalnom pragu. Tim se pristupom podupire očuvanje energetske sigurnosti i neprekinuto pružanje energije potrošačima u tim regijama.

Or. en

Amandman 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) Kako bi se održali jednaki uvjeti i spriječilo izmještanje poslovanja i istjecanja ugljika, oporezuje se količinu goriva koja se upotrebljava za plovidbu unutar voda EU-a, a ne količinu teškog ulja zakapljenog u lukama EU-a.

Or. en

Obrazloženje

Kako bi se spriječilo istjecanje ugljika i izmještanje poslovanja, ne bismo trebali oporezivati količinu teškog ulja zakapljenog u lukama EU-a, već količinu goriva koja se upotrebljava u vodama EU-a. Stoga je ukinut poticaj za opskrbu gorivom izvan EU-a jer svi brodovi moraju platiti svoj dio poreza na gorivo. Nadalje, zadržava se poticaj za prijelaz na upotrebu održivijih alternativnih goriva. Tehnička provedba delegira se Europskoj komisiji.

Amandman 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.a) Cijene energije često su podložne nestabilnosti. Izvrstan je primjer ruska invazija na Ukrajinu 24. veljače 2022., koja je dovela do porasta cijena energije u cijeloj Uniji.

Or. en

Amandman 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.b) Uvođenjem novog poreza na gorivo koji se primjenjuje na ribarstvo sektor ribarstva EU-a bio bi doveden u nepovoljan položaj u odnosu na flote drugih zemalja koje primjenjuju niže cijene goriva i poreze, što bi dodatno otežalo postizanje prijeko potrebnih jednakih uvjeta. Također bi trebalo uzeti u obzir da se ribarstvo suočava i s regulatornim ograničenjima koja ometaju njegov prijelaz na održiva alternativna goriva. Osim toga, tim bi se porezom posebno naštetilo malim ribarskim plovilima jer ona nemaju mogućnost opskrbe gorivom u lukama s nižim cijenama goriva. Nadalje, ključno je uzeti u obzir napore koje je ribarska flota EU-a već uložila u dekarbonizaciju i koja je u razdoblju od 2009. do 2022. smanjila

potrošnju goriva i emisije CO2 za 31 %.

Or. en

Amandman 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20.b) Letenje je znatno energetski intenzivnije od drugih oblika prijevoza te bi ga stoga trebalo oporezivati na odgovarajući način. Iako možda ne postoje dobre alternative zrakoplovima za putovanja u periferne, planinske, otočne, rijetko naseljene ili najudaljenije regije i iz njih, povoljan porezni sustav za zrakoplovstvo nije nužno najbolji instrument politike koji bi dugoročno služio tim područjima. Prema potrebi, vlade bi prihode ostvarene od poreza na kerozin trebale iskoristiti za ulaganje i povećanje razine dobrobiti u tim regijama.

Or. en

Amandman 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) Unija i države članice sklopile su multilateralne sporazume o zračnom prijevozu i uslugama u zračnom prijevozu ili bilateralne sporazume s trećim zemljama. Ti sporazumi sadržavaju odredbe o oporezivanju zrakoplovnog goriva. Zrakoplovno gorivo tradicionalno	***Briše se.***

odlikuje povlašteni porezni režim. Da bi se ostvarili ciljevi Direktive, ne dovodeći pritom u pitanje te međunarodne sporazume, trebalo bi oporezivati energente i električnu energiju isporučene za zračni promet unutar EU-a, osim isključivo teretnih letova. Gorivo koje se upotrebljava na isključivo teretnim letovima i dalje zbog nepostojanja učinkovitijih alternativa treba biti oslobođeno od poreza.

Or. en

Amandman 154
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) Unija i države članice sklopile su multilateralne sporazume o zračnom prijevozu i uslugama u zračnom prijevozu ili bilateralne sporazume s trećim zemljama. Ti sporazumi sadržavaju odredbe o oporezivanju zrakoplovnog goriva. Zrakoplovno gorivo tradicionalno odlikuje povlašteni porezni režim. Da bi se ostvarili ciljevi Direktive, ne dovodeći pritom u pitanje te međunarodne sporazume, trebalo bi oporezivati energente i električnu energiju isporučene za zračni promet unutar EU-a***, osim isključivo teretnih letova. Gorivo*** koje ***se upotrebljava*** na ***isključivo teretnim letovima i dalje zbog nepostojanja učinkovitijih alternativa treba biti oslobođeno od poreza***.	(21) Unija i države članice sklopile su multilateralne sporazume o zračnom prijevozu i uslugama u zračnom prijevozu ili bilateralne sporazume s trećim zemljama. Ti sporazumi sadržavaju odredbe o oporezivanju zrakoplovnog goriva ***na temelju tumačenja izvornih odredaba Čikaške konvencije o civilnom zrakoplovstvu, kojom je 1944. utvrđena osnova za Međunarodnu organizaciju civilnog zrakoplovstva. Jedino izričito ograničenje oporezivanja goriva utvrđeno je u članku 24. te konvencije i odnosi se na gorivo koje se već nalazi u spremniku pri slijetanju kako bi se izbjeglo dvostruko oporezivanje, ali se nema izričitog upućivanja na dodatno gorivo***. Zrakoplovno gorivo tradicionalno odlikuje povlašteni porezni režim. Da bi se ostvarili ciljevi Direktive, ne dovodeći pritom u pitanje te međunarodne sporazume, trebalo bi oporezivati energente i električnu energiju isporučene za zračni promet unutar EU-a***. U budućim revizijama takvih međunarodnih sporazuma o zračnom***

prometu trebalo bi ukloniti postojeće rupe u propisima koje ***omogućuju oslobođenje od plaćanja poreza*** na ***mlazno gorivo za letove koji polijeću iz zračnih luka Unije ili u njih slijeću***.

Or. en

Amandman 155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) Unija i države članice sklopile su multilateralne sporazume o zračnom prijevozu i uslugama u zračnom prijevozu ili bilateralne sporazume s trećim zemljama. Ti sporazumi sadržavaju odredbe o oporezivanju zrakoplovnog goriva. Zrakoplovno gorivo tradicionalno odlikuje povlašteni porezni režim. Da bi se ostvarili ciljevi Direktive, ne dovodeći pritom u pitanje te međunarodne sporazume, trebalo bi oporezivati energente i električnu energiju isporučene za zračni promet unutar EU-a, osim isključivo teretnih letova. Gorivo koje se upotrebljava na isključivo teretnim letovima i dalje zbog nepostojanja učinkovitijih alternativa treba biti oslobođeno od poreza.	(21) Unija i države članice sklopile su multilateralne sporazume o zračnom prijevozu i uslugama u zračnom prijevozu ili bilateralne sporazume s trećim zemljama. Ti sporazumi sadržavaju odredbe o oporezivanju zrakoplovnog goriva. Zrakoplovno gorivo tradicionalno odlikuje povlašteni porezni režim. Da bi se ostvarili ciljevi Direktive, ne dovodeći pritom u pitanje te međunarodne sporazume, trebalo bi oporezivati energente i električnu energiju isporučene za zračni promet unutar EU-a, osim isključivo teretnih letova. Gorivo koje se upotrebljava na isključivo teretnim letovima i dalje zbog nepostojanja učinkovitijih alternativa treba biti oslobođeno od poreza. ***Isto vrijedi i za pomorski promet, koji je jedan od energetski najučinkovitijih načina prijevoza te je ključan za osiguravanje europske povezanosti. Pomorski promet na kraćim relacijama unutar EU-a posebno je važan za održavanje veza između otoka i udaljenih regija s europskim kopnom.***

Or. en

Amandman 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) Kako bi se ova Direktiva uredno provodila, najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za neposlovne i nerekreativne letove unutar EU-a dosegnule bi se tijekom prijelaznog razdoblja od deset godina, dok bi se za održiva alternativna goriva i električnu energiju deset godina primjenjivala nulta najniža stopa. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 157
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) Kako bi se ***ova Direktiva uredno provodila***, najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za ***neposlovne i nerekreativne*** letove unutar EU-a ***dosegnule*** bi se ***tijekom prijelaznog razdoblja od*** deset godina, ***dok bi*** se za ***održiva alternativna goriva*** i ***električnu energiju deset godina primjenjivala nulta najniža stopa***. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u	(22) Kako bi se ***osigurala pravilna internalizacija stvarnih troškova zrakoplovnog sektora, čime bi se omogućili jednaki uvjeti u odnosu na druge načine prijevoza***, ***trebalo bi odmah primijeniti*** najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za letove unutar EU-a***, dok*** bi se ***na napredna biogoriva, RFNBO-e i električnu energiju tijekom*** deset godina ***primjenjivala nulta najniža stopa***, ***uključujući električnu energiju koja*** se ***isporučuje*** za ***rad u stacionarnom stanju*** i ***operacije***

državama članicama.

električnog taksiranja na tlu. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama. ***Teretni letovi trebali bi podlijegati istim obvezama kao i drugi letovi kako se ne bi dodatno narušili ravnopravni uvjeti, što bi u konačnici ugrozilo cilj prelaska na željeznički prijevoz, uključujući za prijevoz tereta, kako je utvrđeno komunikacijom Komisije od 9. prosinca 2020. o Strategiji za održivu i pametnu mobilnost.***

Or. en

Amandman 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) Kako bi se ova Direktiva uredno provodila, najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za neposlovne i nerekreativne letove unutar EU-a ***dosegnule*** bi se ***tijekom prijelaznog razdoblja od deset godina***, dok bi se za održiva alternativna goriva i električnu energiju deset godina primjenjivala nulta najniža stopa. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.	(22) Kako bi se ova Direktiva uredno provodila, najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za neposlovne i nerekreativne letove unutar EU-a ***brzo*** bi se ***provele***, dok bi se za održiva alternativna goriva i električnu energiju deset godina primjenjivala nulta najniža stopa. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama. ***Ako su dostupne alternativne željezničke linije, teretni letovi trebali bi podlijegati istim obvezama kao i drugi letovi kako se ne bi prouzročila daljnja narušavanja koja bi ometala cilj prelaska na željeznicu.***

Or. en

Amandman 159
Markus Ferber

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) Kako bi se ova Direktiva uredno provodila, najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za neposlovne i nerekreativne letove unutar EU-a dosegnule bi se tijekom prijelaznog razdoblja od deset godina, dok bi se za održiva alternativna goriva i električnu energiju deset godina primjenjivala nulta najniža stopa. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.	(22) Kako bi se ova Direktiva uredno provodila, najniže razine oporezivanja pogonskih goriva koja se upotrebljavaju za neposlovne i nerekreativne letove unutar EU-a dosegnule bi se tijekom prijelaznog razdoblja od deset godina, dok bi se za održiva alternativna goriva i električnu energiju deset godina primjenjivala nulta najniža stopa***, počevši od četvrte godine nakon stupanja Direktive na snagu***. Energenti i električna energija za poslovne i rekreativne letove unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.

Or. en

Amandman 160
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 22.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(22.a) Prema posebnom izvješću Međuvladinog panela o klimatskim promjenama (IPCC) naslovljenom „Oceani i kriosfera u kontekstu klimatskih promjena” oceani se od 1970. na globalnoj razini zagrijavaju konstantnim intenzitetom te apsorbiraju više od 90 % viška topline u klimatskom sustavu, a zbog apsorpcije veće količine CO2 došlo je do većeg zakiseljavanja površine oceana i gubitka kisika između

površine i 1000 metara dubine. U skladu s podacima IMO-a i FAO-a ribarska plovila (uključujući plovila unutarnje plovidbe) potrošila su 2012. godine 53,9 milijuna tona goriva na globalnoj razini i emitirala 172,3 milijuna tona CO2 (što je jednako 0,5 % ukupnih globalnih emisija CO2 te godine), dok su 2013. emisije iz poljoprivrede činile oko 0,45 % globalnih emisija stakleničkih plinova.

Or. en

Amandman 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 22.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(22.a) S obzirom na međunarodni značaj pomorskog prometa, globalna tržišno utemeljena mjera bila bi najprikladnije i najdjelotvornije rješenje. Stoga bi Unija trebala dodatno pojačati pritisak na Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) kako bi se postigao napredak u pogledu razvoja takve globalne tržišno utemeljena mjere. Općenito, inicijative Unije koje se odnose na emisije iz pomorskog prometa trebale bi biti usklađene s naporima IMO-a kako bi se izbjeglo istjecanje ugljika i premještanje poslovanja u luke izvan Europe. U skladu s time, usklađivanje s tržišno utemeljenom mjerom razvijenom pri IMO-u trebalo bi detaljno preispitati kako bi se procijenio ukupni utjecaj na pomorski promet u kombinaciji s ovom Direktivom.

Or. en

Amandman 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo

Díaz

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(23) Gorivo koje se upotrebljava za plovidbu, uključujući ribolov, također bi trebalo oporezivati, pa države članice stranke međunarodnih sporazuma kojima se predviđa oslobođenje tog goriva od poreza moraju u skladu s tim do datuma primjene ove Direktive osigurati uklanjanje neusklađenosti. Potrebno je dopustiti drukčiju razinu oporezivanja upotrebe energenata i električne energije za prijevoz tereta, ribolov, usluge redovne plovidbe unutar EU-a i povezane aktivnosti na vezu. S obzirom na specifičnost tih upotreba, najniže razine oporezivanja trebale bi biti niže nego za upotrebu pogonskog goriva u opće svrhe. Kako bi se dao poticaj za upotrebu održivih alternativnih goriva i električne energije, ne bi ih trebalo oporezivati deset godina. Energenti i električna energija koji se upotrebljavaju za preostalu plovidbu unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 163
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(23) Gorivo koje se upotrebljava za plovidbu, uključujući ribolov, također bi trebalo oporezivati, pa države članice stranke međunarodnih sporazuma kojima	(23) Gorivo koje se upotrebljava za plovidbu, uključujući ribolov, također bi trebalo oporezivati, pa države članice stranke međunarodnih sporazuma kojima

se predviđa oslobođenje tog goriva od poreza moraju u skladu s tim do datuma primjene ove Direktive osigurati uklanjanje neusklađenosti. Potrebno je dopustiti drukčiju razinu oporezivanja upotrebe energenata i električne energije za prijevoz tereta, ribolov, usluge redovne plovidbe unutar EU-a i povezane aktivnosti na vezu. S obzirom na specifičnost tih upotreba, najniže razine oporezivanja trebale bi biti niže nego za upotrebu pogonskog goriva u opće svrhe. Kako bi se dao poticaj za upotrebu održivih alternativnih goriva i električne energije, ne bi ih trebalo oporezivati deset godina. Energenti i električna energija koji se upotrebljavaju za preostalu plovidbu unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.

se predviđa oslobođenje tog goriva od poreza moraju u skladu s tim do datuma primjene ove Direktive osigurati uklanjanje neusklađenosti. Potrebno je dopustiti drukčiju razinu oporezivanja upotrebe energenata i električne energije za prijevoz tereta, ribolov, usluge redovne plovidbe unutar EU-a i povezane aktivnosti na vezu. ***Posebno kada je riječ o teretnim brodovima, razine oporezivanja trebale bi pružiti poticaj za uvođenje tehnoloških inovacija koje omogućuju pomoć u obliku energije vjetra kako bi se znatno poboljšala energetska učinkovitost plovila.*** S obzirom na specifičnost tih upotreba, najniže razine oporezivanja trebale bi biti niže nego za upotrebu pogonskog goriva u opće svrhe. Kako bi se dao poticaj za upotrebu održivih alternativnih goriva i električne energije***, uključujući potpunu elektrifikaciju na vezu***, ne bi ih trebalo oporezivati deset godina. Energenti i električna energija koji se upotrebljavaju za preostalu plovidbu unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.

Or. en

Amandman 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(23) Gorivo koje se upotrebljava za plovidbu, ***uključujući ribolov***, također bi trebalo oporezivati, pa države članice stranke međunarodnih sporazuma kojima se predviđa oslobođenje tog goriva od poreza moraju u skladu s tim do datuma primjene ove Direktive osigurati uklanjanje neusklađenosti. Potrebno je dopustiti drukčiju razinu oporezivanja upotrebe	(23) Gorivo koje se upotrebljava za plovidbu, ***osim onog koje se upotrebljava za mala ribarska plovila***, također bi trebalo oporezivati, pa države članice stranke međunarodnih sporazuma kojima se predviđa oslobođenje tog goriva od poreza moraju u skladu s tim do datuma primjene ove Direktive osigurati uklanjanje neusklađenosti. Potrebno je dopustiti

energenata i električne energije za prijevoz tereta, ribolov, usluge redovne plovidbe unutar EU-a i povezane aktivnosti na vezu. S obzirom na specifičnost tih upotreba, najniže razine oporezivanja trebale bi biti niže nego za upotrebu pogonskog goriva u opće svrhe. Kako bi se dao poticaj za upotrebu održivih alternativnih goriva i električne energije, ne bi ih trebalo oporezivati deset godina. Energenti i električna energija koji se upotrebljavaju za preostalu plovidbu unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.

drukčiju razinu oporezivanja upotrebe energenata i električne energije za prijevoz tereta, ribolov, usluge redovne plovidbe unutar EU-a i povezane aktivnosti na vezu. S obzirom na specifičnost tih upotreba, najniže razine oporezivanja trebale bi biti niže nego za upotrebu pogonskog goriva u opće svrhe. Kako bi se dao poticaj za upotrebu održivih alternativnih goriva i električne energije, ne bi ih trebalo oporezivati deset godina. Energenti i električna energija koji se upotrebljavaju za preostalu plovidbu unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.

Or. en

Amandman 165
Marco Falcone

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(23.a) Gorivo koje se upotrebljava za plovidbu, uključujući ribolov, također bi trebalo oporezivati, pa države članice stranke međunarodnih sporazuma kojima se predviđa oslobođenje tog goriva od poreza moraju u skladu s tim do datuma primjene ove Direktive osigurati uklanjanje neusklađenosti. Treba dopustiti drugačiju razinu oporezivanja upotrebe energenata i električne energije za prijevoz tereta, ribolov i usluge redovne plovidbe unutar EU-a te za povezane usluge privezišta. Slično tome, u pogledu ruta i veza od javnog interesa između kopna i otočnih najudaljenijih ili udaljenih regija EU-a, ključno je svakoj državi članici omogućiti provedbu inicijativa za porezne olakšice kako bi se olakšala povezivost i poduprlo građane i poduzeća. S obzirom na specifičnost tih

upotreba, najniže razine oporezivanja trebale bi biti niže nego za upotrebu pogonskog goriva u opće svrhe. Kako bi se dao poticaj za upotrebu održivih alternativnih goriva i električne energije, ne bi ih trebalo oporezivati deset godina. Energenti i električna energija koji se upotrebljavaju za preostalu plovidbu unutar EU-a trebali bi podlijegati standardnim razinama oporezivanja pogonskih goriva i električne energije u državama članicama.

Or. it

Amandman 166
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(23.a) Subvencije za gorivo ne doprinose povećanju prihoda ribara, a prema zaključku Europskog revizorskog suda iz pregleda 01/2022 o oporezivanju energije, određivanju cijena ugljika i subvencijama za energiju „subvencije za fosilna goriva prepreka su postizanju klimatskih ciljeva jer ometaju prelazak na zelenu energiju”.

Or. en

Amandman 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(24) Kad je riječ o zračnom prometu izvan EU-a, ne dovodeći u pitanje	***Briše se.***

međunarodne obveze, odnosno o plovidbi izvan EU-a, uključujući ribolov, države članice mogu ih osloboditi od poreza ili oporezivati u jednakoj razini kao zračni promet, odnosno plovidbu unutar EU-a, ovisno o vrsti aktivnosti.

Or. en

Amandman 168
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(24) Kad je riječ o zračnom prometu izvan EU-a, ne dovodeći u pitanje međunarodne obveze, odnosno o plovidbi izvan EU-a, uključujući ribolov, države članice mogu ih ***osloboditi od poreza ili*** oporezivati u jednakoj razini kao zračni promet, odnosno plovidbu unutar EU-a, ovisno o vrsti aktivnosti.	(24) Kad je riječ o zračnom prometu izvan EU-a, ne dovodeći u pitanje ***aktualne*** međunarodne obveze***, koje bi u svjetlu toga trebalo preispitati***, odnosno o plovidbi izvan EU-a, uključujući ribolov, države članice mogu ih oporezivati u jednakoj razini kao zračni promet, odnosno plovidbu unutar EU-a, ovisno o vrsti aktivnosti.

Or. en

Amandman 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 24.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(24.a) Ukidanje oslobođenja od poreza na gorivo u sektoru ribarstva ne bi smjelo dovesti do opterećenja za mali ribolov. Države članice trebale bi ulagati prihode ostvarene od poreza na gorivo u sektoru ribarstva kako bi financirale projekte za jačanje otpornosti i položaja malog ribolova u vrijednosnom lancu te za

olakšavanje prijelaza malog ribolova na energetski učinkovita plovila koja upotrebljavaju održivu energiju iz obnovljivih izvora.

Or. en

Amandman 170
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 24.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(24.a) Ukidanje oslobođenja od poreza na gorivo u sektoru ribarstva ne bi smjelo dovesti do opterećenja za mali ribolov. Države članice ulažu prihode ostvarene od poreza na gorivo u sektoru ribarstva kako bi financirale projekte za jačanje otpornosti i položaja malog ribolova u vrijednosnom lancu te za olakšavanje prijelaza malog ribolova na energetski učinkovita plovila koja upotrebljavaju održivu energiju iz obnovljivih izvora.

Or. en

Amandman 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 24.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(24.a) Ukidanje oslobođenja od poreza na gorivo u sektoru ribarstva ne bi smjelo dovesti do opterećenja za mali ribolov. Države članice trebale bi ulagati prihode ostvarene od poreza na gorivo u sektoru ribarstva kako bi financirale projekte za olakšavanje prijelaza malog ribolova na energetski učinkovita plovila koja

upotrebljavaju održivu energiju iz obnovljivih izvora.

Or. en

Amandman 172
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 25.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(25) Državama članicama trebalo bi dopustiti primjenu određenih drugih oslobođenja od poreza ili smanjenih razina oporezivanja kad to ne utječe na ciljeve zaštite okoliša ni na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta niti narušava konkurentnost.	(25) Državama članicama trebalo bi dopustiti primjenu određenih drugih oslobođenja od poreza ili smanjenih razina oporezivanja kad to ne utječe na ciljeve ***u području*** zaštite okoliša***, energije i klime*** ni na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta niti narušava konkurentnost.

Or. en

Amandman 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 25.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(25) Državama članicama trebalo bi dopustiti primjenu određenih drugih oslobođenja od poreza ili smanjenih razina oporezivanja kad to ne utječe na ciljeve zaštite okoliša ***ni na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta niti narušava konkurentnost***.	(25) Državama članicama trebalo bi dopustiti primjenu određenih drugih oslobođenja od poreza ili smanjenih razina oporezivanja kad to ne utječe na ciljeve ***u području energije,*** zaštite okoliša ***i klime, kao ni na pravednu energetsku tranziciju***.

Or. en

Amandman 174
Michalis Hadjipantela

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 25.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(25.a) Države članice koje su otoci oslanjaju se isključivo na zračni i pomorski prijevoz zbog toga što alternativni načini prijevoza ne postoje te bi im trebalo odobriti izuzeće za zračni i pomorski prijevoz jer su im oni jedini načini povezanosti. U tom bi pogledu otočnim državama članicama trebalo dopustiti primjenu izuzeća, pod uvjetima koje utvrde kako bi osigurale pravilnu i izravnu primjenu takvih izuzeća i spriječile svaku utaju, izbjegavanje ili zlouporabu, za energente koji se isporučuju za uporabu kao gorivo i električnu energiju koja se upotrebljava izravno za plovila koja plove unutar voda Unije i za zrakoplove.

Or. en

Amandman 175
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 26.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(26) ***Visokoučinkovita kombinacija proizvodnje topline i*** energije ***i,*** s ciljem promicanja ***upotrebe alternativnih izvora energije***, ***obnovljivi oblici energije*** mogu ispunjavati uvjete za povlašteni tretman.	(26) ***Održivi obnovljivi izvori*** energije***,*** ***osobito*** s ciljem promicanja ***njihove upotrebe***, mogu ispunjavati uvjete za povlašteni tretman.

Or. en

Amandman 176
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 27.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(27) Ciljana smanjenja razine poreza ***mogu se pokazati potrebnima za postizanje ciljeva zaštite okoliša*** i ***povećanje energetske učinkovitosti*** proizvodnog sektora Unije.	(27) ***Privremena*** ciljana smanjenja razine poreza ***mogla bi biti poticaj energetski intenzivnim industrijama, MSP-ovima*** i ***novoosnovanim poduzećima da ostvare zelenu tranziciju*** proizvodnog sektora Unije. ***Takva smanjenja trebala bi biti uvjetovana time da njihovi korisnici provode posebne mjere za postizanje kružnih radnih procesa s nultom stopom onečišćenja, koji su visoko energetski učinkoviti te se temelje na obnovljivim izvorima energije.***

Or. en

Amandman 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 27.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(27) Ciljana smanjenja razine poreza mogu se pokazati potrebnima za postizanje ciljeva zaštite okoliša i povećanje energetske učinkovitosti proizvodnog sektora Unije.	(27) Ciljana smanjenja razine poreza ***u kratkom i srednjem roku*** mogu se pokazati potrebnima za postizanje ciljeva zaštite okoliša i povećanje energetske učinkovitosti proizvodnog sektora Unije.

Or. en

Amandman 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 27.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(27.a) Energetske zajednice i proizvođači-potrošači koji sami proizvode obnovljivu energiju neophodan su element na kojem počiva energetska tranzicija jer doprinose smanjenju emisija stakleničkih plinova i energetske ovisnosti te osiguravaju fleksibilnost mreže. Kako bi se potaknule te prakse u svim državama članicama, električna energija iz vlastite proizvodnje trebala bi biti oslobođena od oporezivanja.

Or. en

Amandman 179
Sirpa Pietikäinen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 27.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(27.a) Zajednice energije i proizvođači-potrošači koji sami proizvode energiju iz obnovljivih izvora mogu biti korisni u energetskoj tranziciji jer doprinose smanjenju emisija stakleničkih plinova i energetske ovisnosti te osiguravaju fleksibilnost mreže. Stoga bi se na električnu obnovljivu energiju iz vlastite proizvodnje trebao primjenjivati povlašteni porezni režim.

Or. en

Amandman 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 27.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(27.a) Potrebno je istaknuti važnost uravnotežene kombinacije izvora energije u svjetlu procesa energetske tranzicije kako bi se smanjila ovisnost o uvozu energenata. Međutim, odluke o kombinaciji izvora energije i dalje su u isključivoj nadležnosti država članica.

Or. en

Amandman 181
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) Ciljana smanjenja razine poreza mogla bi se pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja može se privremeno pokazati potrebnim za zaštitu ugroženih kućanstava.	(28) Ciljana smanjenja razine poreza mogla bi se pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja može se privremeno pokazati potrebnim za zaštitu ugroženih kućanstava. ***Oslobođenje od oporezivanja moglo bi biti privremeno rasterećenje jer su potrebni strukturni odgovori kako bi se iskorijenilo energetsko siromaštvo. Primjerice, obnova zgrada ključan je odgovor na smanjenje potrošnje energije i ublažavanje energetskog siromaštva i ranjivosti. Koristi od općenito nižih računa za energiju, ne samo u pogledu poreznog dijela, još su važnije u kontekstu visokih cijena energije. Osobe koje žive u zgradama s najlošijim svojstvima i osobe suočene s energetskim siromaštvom imale bi koristi od obnovljenih i boljih zgrada te manjih troškova energije, a bile bi i zaštićene od daljnjeg povećanja i fluktuacija tržišnih cijena.***

Or. en

Amandman 182
Enikő Győri

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) ***Ciljana smanjenja razine poreza mogla*** bi se ***pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza*** na ***energiju***. ***Oslobođenje od oporezivanja može se privremeno pokazati potrebnim za*** zaštitu ***ugroženih kućanstava***.	(28) ***Prepoznajući potencijalne negativne učinke oporezivanja energije na ugrožena kućanstva i kako*** bi se ***ublažio rizik od energetskog siromaštva pogoršan visokim cijenama energije, državama članicama trebalo bi omogućiti da te skupine izuzmu ili da na njih primjenjuju snižene minimalne porezne stope*** na ***prirodni plin i druge energetske proizvode***. ***Takve su mjere ključne za osiguravanje socijalne pravednosti i zaštitu ranjivih potrošača od nerazmjernih financijskih opterećenja koja proizlaze iz primjene ove Direktive.***

Or. en

Amandman 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) Ciljana smanjenja razine poreza mogla bi se pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja može se privremeno pokazati potrebnim za zaštitu ugroženih kućanstava.	(28) Ciljana smanjenja razine poreza mogla bi se pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja može se privremeno pokazati potrebnim za zaštitu ugroženih kućanstava. ***Energija je ključna, a pristup energetskim uslugama temeljno je socijalno pravo. Kućanstva koja se smatraju ugroženima češće su pogođena energetskim siromaštvom.***

Or. en

Amandman 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) Ciljana smanjenja razine poreza mogla bi se pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja može se ***privremeno*** pokazati potrebnim za zaštitu ugroženih kućanstava.	(28) Ciljana smanjenja razine poreza mogla bi se pokazati potrebnima za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja može se pokazati potrebnim za zaštitu ugroženih kućanstava ***i kućanstava koja žive u energetskom siromaštvu, naročito ako je riječ o stanarima***.

Or. en

Amandman 185
Michalis Hadjipantela

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) Ciljana smanjenja razine poreza ***mogla bi se pokazati potrebnima*** za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja ***može se*** privremeno ***pokazati potrebnim*** za zaštitu ugroženih kućanstava.	(28) Ciljana smanjenja razine poreza ***potrebna su*** za ublažavanje socijalnog učinka poreza na energiju. Oslobođenje od oporezivanja privremeno ***je potrebno*** za zaštitu ugroženih kućanstava.

Or. en

Amandman 186
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(28.a) Kako bi se osnažilo građane i potrošače u energetskoj tranziciji i olakšalo ulaganje u energetsku učinkovitost i obnovljive izvore energije, oporezivanjem bi se trebalo poticati lokalnu vlastitu proizvodnju, skladištenje, dijeljenje i potrošnju obnovljive energije, pojedinačno i zajedno. Time bi se trebale promicati i zajednice energije iz obnovljivih izvora kao organizacijski koncept čiji je cilj omogućiti kućanstvima, uključujući ranjiva i siromašna, MSP-ove, start-up poduzeća i lokalne vlasti da surađuju u preuzimanju odgovornosti u energetskoj tranziciji.

Or. en

Amandman 187
Michalis Hadjipantela

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(28.a) Ističe hitnu potrebu za upotrebom ciljanih kompenzacijskih mjera putem instrumenata EU-a kao što su Fond za pravednu tranziciju, Europski socijalni fond plus i Socijalni fond za klimatsku politiku (nakon što bude operativan) kako bi se ugrožena kućanstva i poduzeća zaštitila od negativnih učinaka rasta cijena fosilnih goriva;

Or. en

Amandman 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(28.a) Ponavlja da je energija javno dobro te ljudsko i socijalno pravo. Države članice trebale bi predstaviti mjere za rješavanje problema energetskog siromaštva i osigurati jednak pristup energetskim uslugama za sve.

Or. en

Amandman 189
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(28.b) Subvencije za gorivo u sektoru ribarstva priznate su kao štetne subvencije koje dovode do umjetnog povećanja ribolovnog kapaciteta smanjenjem troškova ribolova i povećanjem pritiska na stokove koji su već prekomjerno izlovljeni. Nadalje, od subvencija za gorivo posebno ima koristi veliki industrijski ribolov, na štetu malog ribolova.

Or. en

Amandman 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(28.b) Kućanstva bi morala imati mogućnost da si priušte energiju koja je potrebna za dostojnu kvalitetu života, kao

i energetski učinkovito stanovanje koje omogućuje zdrave unutarnje prostore, kako u toplim tako u hladnim godišnjim dobima.

Or. en

Amandman 191
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(28.c) Ključno je uskladiti oporezivanje s energetskom i klimatskom politikom, u skladu s ciljevima europskog zelenog plana, te oporezivati gorivo za sve sektore, uključujući ribarstvo. Izuzeća se ne mogu opravdati samo za jedan sektor.

Or. en

Amandman 192
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(29) S obzirom na financijske, gospodarske i okolišne učinke u svakoj državi članici, primjerice potrebu za elektrifikacijom prometnog sektora, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu druga oslobođenja od poreza ili smanjenja razina oporezivanja. Zbog zaštite okoliša i zdravlja ljudi, uključujući smanjenje onečišćenja zraka, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu	(29) S obzirom na financijske, gospodarske i okolišne učinke ***te učinke na zaštitu zdravlja ljudi*** u svakoj državi članici, primjerice potrebu za elektrifikacijom prometnog sektora***, te sektora grijanja i hlađenja***, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu druga oslobođenja od poreza ili smanjenja razina oporezivanja. Zbog zaštite okoliša i zdravlja ljudi, uključujući smanjenje onečišćenja zraka, potrebno je utvrditi postupak kojim se

posebne povišene stope. Takvo bi se odobrenje, na obrazložen zahtjev država članica i na prijedlog Komisije, trebalo donijeti provedbenom odlukom Vijeća u skladu s člankom 291. UFEU-a. Takve mjere trebale bi se redovito preispitivati.

državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu posebne povišene stope. Takvo bi se odobrenje, na obrazložen zahtjev država članica i na prijedlog Komisije, trebalo donijeti provedbenom odlukom Vijeća u skladu s člankom 291. UFEU-a. Takve mjere trebale bi se redovito preispitivati.

Or. en

Amandman 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(29) S obzirom na financijske, gospodarske i okolišne učinke u svakoj državi članici, primjerice potrebu za ***elektrifikacijom*** prometnog sektora, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu druga oslobođenja od poreza ili smanjenja razina oporezivanja. Zbog zaštite okoliša i zdravlja ljudi, uključujući smanjenje onečišćenja zraka, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu posebne povišene stope. Takvo bi se odobrenje, na obrazložen zahtjev država članica i na prijedlog Komisije, trebalo donijeti provedbenom odlukom Vijeća u skladu s člankom 291. UFEU-a. Takve mjere trebale bi se redovito preispitivati.	(29) S obzirom na financijske, gospodarske i okolišne učinke u svakoj državi članici, primjerice potrebu za ***dekarbonizacijom*** prometnog sektora, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu druga oslobođenja od poreza ili smanjenja razina oporezivanja. Zbog zaštite okoliša i zdravlja ljudi, uključujući smanjenje onečišćenja zraka, potrebno je utvrditi postupak kojim se državama članicama odobrava da na određeno razdoblje uvedu posebne povišene stope. Takvo bi se odobrenje, na obrazložen zahtjev država članica i na prijedlog Komisije, trebalo donijeti provedbenom odlukom Vijeća u skladu s člankom 291. UFEU-a. Takve mjere trebale bi se redovito preispitivati.

Or. en

Obrazloženje

U prometu se moramo usredotočiti na promet s niskim emisijama ugljika, a ne samo na elektrifikaciju.

Amandman 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 29.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(29.a) Provedba ove Direktive mogla bi imati socioekonomske posljedice te različite učinke u različitim kategorijama dohotka i državama članicama. U tom se pogledu ovom Direktivom uspostavlja praćenje socijalnih pokazatelja kako bi se procijenila provedba Direktive i njezin učinak u različitim državama članicama, regijama i kategorijama dohotka. Praćenje socijalnih pokazatelja trebalo bi podijeliti obaveze izvješćivanja i Komisiji i državama članicama. Komisija bi trebala osigurati sveobuhvatan pregled, među ostalim u pogledu promjena cijena energije, a države članice trebaju opisati socijalne mjere poduzete za ublažavanje potencijalnih socioekonomskih posljedica provedbe ove Direktive. Ako se prema procjenama praćenja socijalnih pokazatelja ne postigne znatan napredak u ublažavanju mogućih socioekonomskih posljedica za kućanstva koja su priznata kao ugrožena, države članice trebale bi imati mogućnost produljenja prijelaznog razdoblja za ta kućanstva.

Or. en

Amandman 195
Markus Ferber

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 35.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(35) Trebalo bi uputiti na verziju kombinirane nomenklature koja se trenutačno primjenjuje. Kako bi se upućivanja na oznake kombinirane nomenklature (KN) u ovoj Direktivi ažurirala kad god je to potrebno ***i kako bi se u najnižim stopama oporezivanja odražavale promjene cijena***, Komisiji bi trebalo delegirati ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s ažuriranjem upućivanja na te oznake KN-a ***i ažuriranjem najnižih poreznih stopa na temelju godišnjih promjena indeksa potrošačkih cijena***. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Vijeće prima sve dokumente kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.	(35) Trebalo bi uputiti na verziju kombinirane nomenklature koja se trenutačno primjenjuje. Kako bi se upućivanja na oznake kombinirane nomenklature (KN) u ovoj Direktivi ažurirala kad god je to potrebno, Komisiji bi trebalo delegirati ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s ažuriranjem upućivanja na te oznake KN-a. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Vijeće prima sve dokumente kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Or. en

Amandman 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 35.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(35) Trebalo bi uputiti na verziju kombinirane nomenklature koja se trenutačno primjenjuje. Kako bi se upućivanja na oznake kombinirane	(35) Trebalo bi uputiti na verziju kombinirane nomenklature koja se trenutačno primjenjuje. Kako bi se upućivanja na oznake kombinirane

nomenklature (KN) u ovoj Direktivi ažurirala kad god je to potrebno i ***kako bi se u najnižim stopama oporezivanja odražavale*** promjene cijena, Komisiji bi trebalo delegirati ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s ažuriranjem upućivanja na te oznake KN-a ***i ažuriranjem*** najnižih poreznih stopa ***na temelju godišnjih promjena indeksa potrošačkih cijena***. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Vijeće prima sve dokumente kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

nomenklature (KN) u ovoj Direktivi ažurirala kad god je to potrebno i ***s obzirom na*** promjene cijena, Komisiji bi trebalo delegirati ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s ažuriranjem upućivanja na te oznake KN-a ***te bi redovno trebalo procjenjivati relevantnost*** najnižih poreznih stopa ***te prema potrebi predložiti ažuriranje***. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Vijeće prima sve dokumente kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Or. en

Amandman 197
Kira Marie Peter-Hansen

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 36.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(36) Komisija bi svakih pet godina, a prvi put ***pet godina*** nakon stupanja na snagu ove Direktive, trebala Vijeću podnijeti izvješće o njezinoj primjeni, te u njemu posebno ispitati najniže razine oporezivanja, učinak inovacija i tehnološkog razvoja (posebno u pogledu energetske učinkovitosti), upotrebu električne energije u prometu te obrazloženja oslobođenja od poreza, smanjenja poreza i poreznih razlika	(36) Komisija bi svakih pet godina, a prvi put ***tri godine*** nakon stupanja na snagu ove Direktive, trebala Vijeću ***i Europskom parlamentu*** podnijeti izvješće o njezinoj primjeni, te u njemu posebno ispitati ***treba li*** najniže razine oporezivanja ***povećati ili proširiti kako bi dodatno odražavale sadržaj ugljika i sastavnicu onečišćenja zraka u energentima, uzimajući u obzir učinak sustava Eu-a za trgovanje emisijama na određivanje cijene ugljika,***

utvrđenih u ovoj Direktivi. Izvješće bi trebalo zahvatiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, okolišna i socijalna pitanja, stvarnu vrijednost najnižih razina oporezivanja i šire relevantne ciljeve Ugovorâ.

te doprinosi li revidirana Direktiva o oporezivanju energije u dovoljnoj mjeri smislenom određivanju cijene ugljika što potiče promjenu ponašanja, učinak na smanjenje stakleničkih plinova uzimajući u obzir savjete Europskog znanstvenog savjetodavnog odbora za klimatske promjene, učinak inovacija i tehnološkog razvoja (posebno u pogledu energetske učinkovitosti), upotrebu električne energije u prometu te obrazloženja oslobođenja od poreza, smanjenja poreza i poreznih razlika utvrđenih u ovoj Direktivi. Izvješće bi trebalo zahvatiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, okolišna i socijalna pitanja ***te pitanja bioraznolikosti***, stvarnu vrijednost najnižih razina oporezivanja i šire relevantne ciljeve Ugovorâ.

Or. en

Amandman 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 36.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(36) Komisija bi svakih pet godina, a prvi put pet godina nakon stupanja na snagu ove Direktive, trebala Vijeću podnijeti izvješće o njezinoj primjeni, te u njemu posebno ispitati najniže razine oporezivanja, učinak inovacija i tehnološkog razvoja (posebno u pogledu energetske učinkovitosti), upotrebu električne energije u prometu te obrazloženja oslobođenja od poreza, smanjenja poreza i poreznih razlika utvrđenih u ovoj Direktivi. Izvješće bi trebalo zahvatiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, okolišna i socijalna pitanja, stvarnu vrijednost najnižih razina oporezivanja i šire relevantne ciljeve Ugovorâ.	(36) Komisija bi svakih pet godina, a prvi put pet godina nakon stupanja na snagu ove Direktive, trebala Vijeću podnijeti izvješće o njezinoj primjeni, te u njemu posebno ispitati najniže razine oporezivanja, učinak inovacija i tehnološkog razvoja (posebno u pogledu energetske učinkovitosti), upotrebu električne energije u prometu te obrazloženja oslobođenja od poreza, smanjenja poreza i poreznih razlika utvrđenih u ovoj Direktivi. Izvješće bi trebalo zahvatiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, okolišna i socijalna pitanja, stvarnu vrijednost najnižih razina oporezivanja***, učinke ove Direktive na zračnu povezanost i na ekonomsku i socijalnu dobrobit otočnih, rubnih i***

udaljenih regija, kao i šire relevantne ciljeve Ugovorâ.

Or. en

Amandman 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 36.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(36) Komisija bi ***svakih pet godina***, a prvi put ***pet godina*** nakon stupanja na snagu ove Direktive, trebala Vijeću podnijeti izvješće o njezinoj primjeni, te u njemu posebno ispitati najniže razine oporezivanja, učinak inovacija i tehnološkog razvoja (posebno u pogledu energetske učinkovitosti), upotrebu električne energije u prometu te obrazloženja oslobođenja od poreza, smanjenja poreza i poreznih razlika utvrđenih u ovoj Direktivi. Izvješće bi trebalo zahvatiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, okolišna i socijalna pitanja, stvarnu vrijednost najnižih razina oporezivanja i šire relevantne ciljeve Ugovorâ.	(36) Komisija bi ***svake godine***, a prvi put ***godinu dana*** nakon stupanja na snagu ove Direktive, trebala Vijeću podnijeti izvješće o njezinoj primjeni, te u njemu posebno ispitati najniže razine oporezivanja, učinak inovacija i tehnološkog razvoja (posebno u pogledu energetske učinkovitosti), upotrebu električne energije u prometu te obrazloženja oslobođenja od poreza, smanjenja poreza i poreznih razlika utvrđenih u ovoj Direktivi. Izvješće bi trebalo zahvatiti pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, okolišna i socijalna pitanja, stvarnu vrijednost najnižih razina oporezivanja i šire relevantne ciljeve Ugovorâ.

Or. en