Európai Parlament
2024–2029

Gazdasági és Monetáris Bizottság

2021/0213(CNS)

23.6.2025

MÓDOSÍTÁS: 102–199

Jelentéstervezet
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

Az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatási keretének átszervezéséről (átdolgozás)

Irányelvre irányuló javaslat
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Módosítás 102
Sirpa Pietikäinen

Irányelvre irányuló javaslat
1 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1a) Az adózással kapcsolatos döntések a tagállamok hatáskörébe tartoznak, amelyek ezen a területen szuverének. Az uniós szerződések és ezáltal a hatáskörök azonban nem az aktuális európai témákkal összhangban fejlődtek, és mivel az éghajlat és az energia a jelenlegi uniós jogszabályok és hatáskörök középpontjában áll, indokolt harmonizált európai perspektívából szabályozni az éghajlatváltozásból és bolygónk tűrőképességének megsértéséből eredő közvetlen veszély kezelését. Európának teljes mértékben harmonizált, tudományosan megalapozott keretre van szüksége az energiaadóztatás tekintetében. A kibocsátáskereskedelmi rendszerrel (EU ETS) megegyező logikát követve a következő évtizedben fokozatosan növelni kell a fosszilis alapú energia adóztatását, és 40–80%-os adót kell kivetni a fosszilis alapú és környezeti szempontból káros energiaforrásokra. Ez lehetővé tenné a megújuló energiába történő hosszú távú beruházások felé történő olyannyira szükséges elmozdulást is, és felgyorsítaná az átállást, miközben jogbiztonságot teremtene a vállalatok és a vállalkozások számára.

Or. en

Módosítás 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
1 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1a) Az energiaadó-irányelv felülvizsgálata elengedhetetlen annak biztosításához, hogy az uniós adópolitika hatékonyan hozzájáruljon az európai zöld megállapodás célkitűzéseihez, a társadalmilag méltányos zöld átálláshoz és a belső piac megfelelő működéséhez, hozzájárulva az Unió gazdasági növekedéséhez. A jelenlegi keret, amely elavult hivatkozásokon és következetlen minimumdíjakon alapul, jelentős torzulásokhoz vezetett a belső piacon, és nem tükrözi az energiafelhasználás valós környezeti és egészségügyi költségeit. Az egyértelmű árjelzések biztosítása, a fenntartható gazdasági növekedés támogatása, valamint a tiszta technológiák és az európai ipar egyenlő versenyfeltételeinek megteremtése érdekében az energiaértéken és a környezeti teljesítményen alapuló korszerűsített energiaadó-rendszerre van szükség.

Or. en

Módosítás 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
1 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1b) Bár az energiaárak a közelmúltban csökkentek a 2022. évi csúcsokhoz képest, számos háztartás és vállalkozás továbbra is megfizethetőségi kihívásokkal néz szembe a tartós áringadozás és az inflációs nyomás miatt. Biztató, hogy a fenntartható energiatechnológiák, például a nap- és szélenergia költségei jelentősen

csökkentek az elmúlt években, és ezek a források kevésbé vannak kitéve a globális üzemanyagár-sokkoknak, továbbá a fosszilis tüzelőanyagokhoz képest sokkal alacsonyabb egészségügyi és környezeti költségekkel is járnak.

Or. en

Módosítás 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
1 c preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1c) Az európai energetikai szuverenitás megerősítéséhez csökkenteni kell az importált fosszilis tüzelőanyagoktól való strukturális függőséget. A minimum-adószinteknek az energiahordozók karbontartalmával való összehangolása felgyorsíthatja a belföldön előállított megújuló energiára való átállást, ezáltal fokozva a stratégiai autonómiát és a rezilienciát a tagállamokban.

Or. en

Módosítás 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
1 d preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1d) Míg az adózással kapcsolatos döntések a tagállamok hatáskörébe tartoznak, az EUMSZ 113. cikke értelmében az Unió hatáskörrel rendelkezik a közvetett adók harmonizálását illetően, amennyiben ez a belső piac működéséhez szükséges.

Ezeknek az intézkedéseknek tiszteletben kell tartaniuk a szubszidiaritás, az arányosság és a hatékonyság elvét.

Or. en

Módosítás 107
Kira Marie Peter-Hansen
a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Irányelvre irányuló javaslat
2 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a) Az energiaadózás célja elsősorban a környezetvédelem, valamint a fogyasztási és beruházási trendek megváltoztatása. Másodlagos, de fontos célkitűzése a bevételek növelése. Más szakpolitikai célkitűzések energiaadóztatás általi megvalósítása hátrányosan befolyásolhatja annak elsődleges és másodlagos célkitűzését. Bár lehet ilyen hatása, az energiaadóztatás nem újraelosztási politikai eszköz.

Or. en

Módosítás 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
2 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a) Az energiaadózás célja elsősorban a környezetvédelem, valamint a fogyasztási és beruházási trendek megváltoztatása. Az energiaadózás változásai azonban újraelosztó hatással járhatnak, mégpedig a leginkább kiszolgáltatott helyzetben lévő és energiaszegénységgel küzdő háztartásokat

érintve. Az egyenlőtlenségek fokozódásának elkerülése érdekében ezt figyelembe kell venni ebben az irányelvben.

Or. en

Módosítás 109
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
3 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) Biztosítani kell, hogy az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó egyértelmű adózási szabályok továbbra is hozzájáruljanak a belső piac zavartalan működéséhez, ugyanakkor „Az európai zöld megállapodás” című bizottsági közleménnyel[28] összefüggésben kezeljék az éghajlattal és a környezettel kapcsolatos kihívásokat. Az energiaadózás hozzájárulhat egyrészt ahhoz a törekvéshez, hogy ***2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenjen*** a ***nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás***, másrészt a „szennyező fizet” elv végrehajtásának köszönhetően a szennyezőanyag-mentességi célkitűzéshez azáltal, hogy biztosítja, hogy az üzemanyagok, a tüzelő-, fűtőanyagok és a villamos energia adóztatása ***jobban*** tükrözze a környezetre és ***az egészségre*** gyakorolt hatásukat. Az energiaadózás e célkitűzésekhez való hozzájárulását az EU energiaadóztatási keretéről szóló tanácsi következtetések[29] is jóváhagyták.	(3) Biztosítani kell, hogy az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó egyértelmű adózási szabályok továbbra is hozzájáruljanak a belső piac zavartalan működéséhez, ugyanakkor „Az európai zöld megállapodás” című bizottsági közleménnyel[28] ***és az abból eredő jogalkotási javaslatokkal*** összefüggésben kezeljék az éghajlattal és a környezettel kapcsolatos kihívásokat. Az energiaadózás ***jelentősen*** hozzájárulhat egyrészt ahhoz a törekvéshez, hogy ***a klímarendeletnek megfelelően csökkenjen a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás és meg lehessen valósítani*** a ***megújuló energiaforrással és energiahatékonysággal kapcsolatos célkitűzéseket***, másrészt a „szennyező fizet” elv végrehajtásának köszönhetően a szennyezőanyag-mentességi célkitűzéshez azáltal, hogy biztosítja, hogy az üzemanyagok, a tüzelő-, fűtőanyagok és a villamos energia adóztatása ***maradéktalanul*** tükrözze a környezetre***, az egészségre*** és ***a biológiai sokféleségre*** gyakorolt hatásukat***, és kellően magas árjelzést adjon a fogyasztóknak és a vállalatoknak***. Az energiaadózás e célkitűzésekhez való hozzájárulását az EU energiaadóztatási keretéről szóló tanácsi következtetések[29] is jóváhagyták.

[28] COM(2019) 640 final, 2019. december 11.

[29] 14861/19, 2019. december 5.

[28] COM(2019) 640 final, 2019. december 11.

[29] 14861/19, 2019. december 5.

Or. en

Módosítás 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
3 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) Biztosítani kell, hogy az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó egyértelmű adózási szabályok ***továbbra is hozzájáruljanak a belső piac zavartalan működéséhez, ugyanakkor*** „Az európai zöld megállapodás” című bizottsági közleménnyel[28] összefüggésben ***kezeljék*** az éghajlattal és a környezettel kapcsolatos ***kihívásokat***. ***Az energiaadózás hozzájárulhat egyrészt ahhoz a törekvéshez***, ***hogy 2030-ra*** az ***1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenjen*** a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás, másrészt a „szennyező fizet” elv végrehajtásának köszönhetően a szennyezőanyag-mentességi célkitűzéshez azáltal, hogy biztosítja, hogy az üzemanyagok, a tüzelő-, fűtőanyagok és a villamos energia adóztatása ***jobban*** tükrözze a környezetre és ***az egészségre*** gyakorolt hatásukat. Az energiaadózás e célkitűzésekhez való hozzájárulását az EU energiaadóztatási keretéről szóló tanácsi következtetések[29] is jóváhagyták.	(3) Biztosítani kell, hogy az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó egyértelmű adózási szabályok „Az európai zöld megállapodás” című bizottsági közleménnyel[28] összefüggésben ***hozzájáruljanak*** az éghajlattal és a környezettel kapcsolatos ***kihívások kezeléséhez***. ***Biztosítani kell ugyanakkor, hogy valamennyi uniós háztartás, és különösen az alacsonyabb jövedelmű háztartások hozzáférjenek ezekhez az energiahordozókhoz. Az energiaadózásnak hozzá kell járulnia egyrészt*** a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás ***csökkentéséhez az európai klímarendeletnek megfelelően, a megújuló energiaforrással és energiahatékonysággal kapcsolatos célkitűzések eléréséhez***, másrészt a „szennyező fizet” elv végrehajtásának köszönhetően a szennyezőanyag-mentességi célkitűzéshez azáltal, hogy biztosítja, hogy az üzemanyagok, a tüzelő-, fűtőanyagok és a villamos energia adóztatása tükrözze a környezetre***, az egészségre*** és ***a biológiai sokféleségre*** gyakorolt ***tényleges*** hatásukat. Az energiaadózás e célkitűzésekhez való hozzájárulását az EU energiaadóztatási keretéről szóló tanácsi következtetések[29] is

jóváhagyták.

[28] COM(2019) 640 final, 2019. december 11.

[29] 14861/19, 2019. december 5.

[28] COM(2019) 640 final, 2019. december 11.

[29] 14861/19, 2019. december 5.

Or. en

Módosítás 111
Marco Falcone

Irányelvre irányuló javaslat
3 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a) A szigeteknek, peremterületeknek és távoli területeknek nincs más lehetőségük, mint gazdasági versenyképességüket hatékony légi közlekedés támogatásával kiépíteni, lehetővé téve és elősegítve a kulcsfontosságú gazdasági áramlásokat és a gazdasági fejlődés egyéb mozgatórugóit. A jobb légi összeköttetés szélesebb körű – a légi közlekedési hálózatok közvetlen használói számára meglévőkön túlmutató – gazdasági előnyöket eredményez. A légi közlekedés közvetlen gazdasági előnyei mellett a tagállamok közötti légi összeköttetés a gazdasági növekedés és a társadalmi jólét alapvető katalizátoraként is szolgál. A központi elhelyezkedésű tagállamokat a szigetekkel, peremterületekkel és távoli régiókkal összekötő légi összeköttetések továbbra is jelentősen hozzájárulnak a gazdasági növekedéshez. Ennek fényében a légijármű-üzemanyagok adóztatása során lehetővé kell tenni, hogy az érintett tagállam határozatai alapján figyelembe lehessen venni a repülőjegyek árának korlátozására irányuló konkrét intézkedéseket, különösen az említett régiók hozzáférhetőségének és területi

folytonosságának biztosítása érdekében.

Or. it

Módosítás 112
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
3 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a) Elengedhetetlen, hogy az irányelv végrehajtsa az energiarendszer integrációjára vonatkozó uniós stratégiából eredő elveket, és ezáltal a rendelkezéseiben tükrözze azt a lépcsőzetes elsőbbségi sorrendet, hogy először az egész gazdaságban elő kell mozdítani az energiahatékonyságot és a energiamegtakarításokat, ezt követően pedig a megújuló energiaforrásokon alapuló közvetlen villamosítást, valamint – azon alkalmazási körök esetében, amelyek energiafogyasztása más módon nem csökkenthető – a fenntartható, megújuló energiaforrásokon alapuló üzemanyagok használatát, továbbá a hő és az energiatárolás felhasználásának kiterjesztését az ágazatok közötti további integráció előmozdítása érdekében, ami támogatja az energetikai átállást és fokozza a polgárok részvételét, miközben az uniós hatóságok és az uniós polgárok költségei megfizethetőek maradnak.

Or. en

Módosítás 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Irányelvre irányuló javaslat
3 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a) A szigeteknek, peremterületeknek, legkülső és távoli területeknek nincs más lehetőségük, mint gazdasági versenyképességüket a légi közlekedés támogatásával kiépíteni, lehetővé téve és elősegítve a kulcsfontosságú gazdasági áramlásokat és a gazdasági fejlődés egyéb mozgatórugóit. A jobb légi összeköttetés szélesebb körű – a légi közlekedési hálózatok közvetlen használói számára meglévőkön túlmutató – gazdasági előnyöket eredményez. Amíg azonban nem állnak rendelkezésre környezetbarátabb alternatívák, a szigetek, peremterületek és távoli területek gazdaságilag hátrányos helyzetben lesznek a központi területekhez képest.

Or. en

Módosítás 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
3 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a) A légi közlekedés fontos szerepet játszik a területi kohézió és a peremterületek, hegyvidéki területek, szigetek, ritkán lakott területek és legkülső régiók megközelíthetőségének biztosításában. A jobb és megfizethető konnektivitás támogathatja a gazdasági fejlődést és a társadalmi összetartozást ezeken a területeken. Mindazonáltal a környezetvédelmi megfontolások olyan kiegyensúlyozott megközelítést igényelnek, amely biztosítja az alapvető összeköttetéseket, ugyanakkor lehetőség szerint ösztönzi a fenntarthatóbb közlekedési formákat.

Or. en

Módosítás 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Irányelvre irányuló javaslat
4 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A ***környezetvédelmi adóztatás*** költséghatékony eszköz lehet a tagállamok számára az üvegházhatású gázok célzott csökkentésének eléréséhez. A belső piac megfelelő működéséhez közös szabályokra van szükség ***ezen*** a ***téren***.	(4) ***Az energiatermékek és*** a ***villamos energia adóztatása*** költséghatékony eszköz lehet a tagállamok***, és így az Unió egésze*** számára az üvegházhatású gázok célzott csökkentésének eléréséhez***, az energiafüggetlenség ösztönzéséhez és a nem fosszilis energiaforrások elterjedésének előmozdításához***. A belső piac megfelelő működéséhez ***olyan*** közös szabályokra van szükség***, amelyek megfelelnek*** a ***tagállamok társadalmi-gazdasági sajátosságainak***.

Or. en

Módosítás 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Irányelvre irányuló javaslat
4 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A környezetvédelmi adóztatás költséghatékony eszköz lehet a tagállamok számára az üvegházhatású gázok célzott csökkentésének eléréséhez. A belső piac megfelelő működéséhez közös szabályokra van szükség ezen a téren.	(4) A környezetvédelmi adóztatás költséghatékony eszköz lehet a tagállamok számára az üvegházhatású gázok célzott csökkentésének eléréséhez. A belső piac megfelelő működéséhez közös szabályokra van szükség ezen a téren***, ugyanakkor meg kell őrizni a tagállamok rugalmasságát egyes adózási előjogokkal kapcsolatban, nem utolsósorban a szigetek, peremterületek, legkülső és távoli területek gazdasági és társadalmi***

fejlődésének előmozdítása tekintetében.

Or. en

Módosítás 117
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
4 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A környezetvédelmi adóztatás költséghatékony eszköz ***lehet*** a tagállamok számára az üvegházhatású gázok célzott csökkentésének eléréséhez. A belső piac megfelelő működéséhez közös szabályokra van szükség ezen a téren.	(4) A környezetvédelmi adóztatás költséghatékony eszköz ***az Európai Unió és*** a tagállamok számára az ***energiafüggetlenné váláshoz, valamint az*** üvegházhatású gázok célzott csökkentésének eléréséhez***, az energiamegtakarítás és az energiahatékonyság fejlesztéséhez, a megújuló energiaforrások fokozott felhasználásával párhuzamosan***. A belső piac megfelelő működéséhez közös szabályokra van szükség ezen a téren.

Or. en

Módosítás 118
Sirpa Pietikäinen

Irányelvre irányuló javaslat
4 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(4a) A hidrogén az egyik legígéretesebb lehetőség az energiatermékek dekarbonizációjára, mind ipari, mind fogyasztói szinten. Ennek az irányelvnek ezért egyértelmű piaci jelzést kell küldenie, kiállva a tiszta hidrogén mellett, csökkentve annak költségeit és növelve a rendelkezésre állását.

Or. en

Módosítás 119
Sirpa Pietikäinen

Irányelvre irányuló javaslat
4 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(4b) Különösen az autóipar dekarbonizációja tekintetében a tiszta hidrogén alapvető szerepet fog játszani. Ezért alapvető fontosságú a közúti járművek tisztahidrogén-adóztatása közötti különbségek csökkentése, függetlenül a belső égésű motorokban vagy üzemanyagcellaként használt technológiától.

Or. en

Módosítás 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
5 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A tagállamok számára ugyanakkor biztosítani kell annak lehetőségét, hogy az üzemanyagokra, a tüzelő-, fűtőanyagokra és a villamos energiára különféle célokból – azaz nem feltétlenül, kifejezetten vagy kizárólagosan csak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése céljából – energiaadót vessenek ki.	(5) A tagállamok számára ugyanakkor biztosítani kell annak lehetőségét, hogy az üzemanyagokra, a tüzelő-, fűtőanyagokra és a villamos energiára különféle célokból – azaz nem feltétlenül, kifejezetten vagy kizárólagosan csak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás ***és a légszennyezés*** csökkentése céljából – energiaadót vessenek ki. ***Különösen garantálni kell az alacsony jövedelmű, kiszolgáltatott helyzetben lévő és energiaszegénységben élő háztartások adóterheinek csökkentését, különösen akkor, ha bérlők.***

Or. en

Módosítás 121
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
5 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A tagállamok számára ugyanakkor biztosítani kell annak lehetőségét, hogy az üzemanyagokra, a tüzelő-, fűtőanyagokra és a villamos energiára különféle célokból – azaz nem feltétlenül, kifejezetten vagy kizárólagosan csak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése céljából – energiaadót vessenek ki.	(5) A tagállamok számára ugyanakkor biztosítani kell annak lehetőségét, hogy az üzemanyagokra, a tüzelő-, fűtőanyagokra és a villamos energiára különféle célokból***, például a bevételek növelése céljából*** – azaz nem feltétlenül, kifejezetten vagy kizárólagosan csak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése céljából – energiaadót vessenek ki.

Or. en

Módosítás 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
5 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(5a) A Covid19-világjárvány és az elmúlt évek geopolitikai fejleményei jelentősen megváltoztatták az Unió energetikai környezetét, felfedve a több évtizeddel ezelőtt kialakított piaci keret korlátait, amikor a villamosenergia-termelés főként fosszilis alapú és központosított volt. A nagykereskedelmi villamosenergia-piac jelenlegi szerkezete, ahol az árakat gyakran a gáztüzelésű termelés határozza meg, áringadozáshoz és a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia túlárazásához vezetett. Ez a helyzet aláássa a tiszta energia jobb megfizethetőségét és versenyképességét, ezért sürgős intézkedésekre és strukturális reformokra van szükség. Ezzel összefüggésben az Uniónak arra kell törekednie, hogy a

	megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia árait fokozatosan függetlenítse a nagykereskedelmi piacokon alkalmazott gázáraktól a különböző energiaforrások tényleges költségeinek tükrözése, a fogyasztók és a vállalkozások védelmének javítása, valamint a klímasemleges gazdaságra és az Unió energiafüggetlenségére való átállás támogatása érdekében.

Or. en

Módosítás 123
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
6 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) A tagállamok által alkalmazott nemzeti energiaadó-mértékek ***érezhető különbségei*** hátrányosnak bizonyulhatnak a belső piac megfelelő ***működésére***.	(6) A tagállamok által alkalmazott nemzeti energiaadó-mértékek ***közötti érzékelhető különbségek*** hátrányosnak bizonyulhatnak a belső piac megfelelő ***működése, valamint az éghajlat- és energiapolitikai célok elérése szempontjából. Az Európai Számvevőszék azt is megállapította, hogy az energiaforrások adómértékei nem tükrözik az energiaforrások üvegházhatásúgáz-kibocsátását az Európai Unióban. Ezenkívül az energiatermékek ára nem tükrözte a kibocsátások környezeti költségeit.***

Or. en

Módosítás 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Irányelvre irányuló javaslat
7 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(7a) Az európai szárazfölddel közúti, vasúti vagy híd általi összeköttetéssel nem rendelkező szigetek, valamint peremterületek, legkülső és távoli területek esetében, különösen ott, ahol a gazdaság nagymértékben függ a turizmustól, az első öt évben az ilyen területekre tartó és onnan induló járatok esetében el kell engedni a kerozinadót, majd a következő öt évben évente azonos mértékben kell emelni, hogy a tízéves időszak végén valamennyi járat esetében elérje a célszintet. Minden óvintézkedést meg kell tenni, hogy a kerozinhasználat során elkerüljük a kereskedelem eltérülését.

Or. en

Indokolás

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Módosítás 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Irányelvre irányuló javaslat
7 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(7b) A szigetek és a legkülső régiók megfelelő szintű, megfizethető árú összeköttetésének biztosítása érdekében a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri szállításban való

alkalmazásáról szóló (EU) 2023/1805 rendelet általános lehetőséget biztosít a tagállamok számára, hogy mentesítsék az üdülőhajóktól eltérő személyszállító hajók által a 200 000 főnél kevesebb állandó lakosú szigetekre irányuló utakat, valamint a közszolgáltatási szerződés keretében teljesített vagy közszolgáltatási kötelezettség hatálya alá tartozó, szigetekre irányuló belföldi utakat.

Or. en

Módosítás 126
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
8 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(8a) Sürgősen ambiciózus fellépésre van szükség az éghajlatváltozás és a környezeti kihívások leküzdése, valamint a globális felmelegedés 1,5 °C-ra történő korlátozása céljából, ezáltal a legkevésbé negatív forgatókönyvre korlátozva az éghajlatváltozásnak a bolygóra, tehát a halászatra és az akvakultúrára gyakorolt hatásait. Az EU kötelezettséget vállalt arra, hogy legkésőbb 2050-ig megvalósítja a nulla nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó célját, amint azt az európai zöld megállapodás is megerősíti.

Or. en

Módosítás 127
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
8 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(8b) Az éghajlatváltozás globális szinten érinti a tengeri környezetet, és egyre fokozódó stressztényezőként működik az ökoszisztémák tekintetében, amelyek eleve számos nyomással néznek szembe, amilyen a szennyezés, illetve az élőhelyek és a biodiverzitás eltűnése.

Or. en

Módosítás 128
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
8 c preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(8c) A tengervíz hőmérsékletének emelkedése számos európai tengermedencét érintő probléma, amelynek hatásait minden halászat érzi az egész ágazatban.

Or. en

Módosítás 129
Markus Ferber

Irányelvre irányuló javaslat
11 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(11) Az adómértékek környezetvédelmi szempontokhoz igazított struktúrája érdekében a tagállamoknak ezenkívül minden esetben azt a rangsorolást kell alapul venniük, amelyet a különböző termékekre az egyes felhasználási célok tekintetében alkalmazandó minimum adómértékek vonatkozásában a melléklet	(11) Az adómértékek környezetvédelmi szempontokhoz igazított struktúrája érdekében a tagállamoknak ezenkívül minden esetben azt a rangsorolást kell alapul venniük, amelyet a különböző termékekre az egyes felhasználási célok tekintetében alkalmazandó minimum adómértékek vonatkozásában a melléklet

megállapít. ***Az energiaadó minimummértékeit évente automatikusan ki kell igazítani, hogy az adómérték-harmonizáció jelenlegi szintjének megőrzése, és ezáltal az energia- és élelmiszerárakból eredő volatilitás csökkentése érdekében figyelembe vegyék azok reálértékének alakulását. E kiigazítást az Eurostat által közzétett – az energia és a feldolgozatlan élelmiszerek nélkül számított – uniós szintű harmonizált fogyasztói árindex alakulása alapján kell elvégezni.***	megállapít.

Or. en

Módosítás 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
12 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(12) Egyes, termékekre vagy felhasználási módokra vonatkozó rendelkezések zökkenőmentes végrehajtásának biztosítása érdekében átmeneti alkalmazási időszakra ***van*** szükség.	(12) Egyes, termékekre vagy felhasználási módokra vonatkozó rendelkezések zökkenőmentes végrehajtásának biztosítása érdekében átmeneti alkalmazási időszakra ***lehet*** szükség. ***Az éghajlati vészhelyzet azonban megköveteli az ezen irányelvben meghatározott rendelkezések gyors végrehajtását.***

Or. en

Módosítás 131
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
12 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(12) Egyes, termékekre vagy	(12) Egyes, termékekre vagy

felhasználási módokra vonatkozó rendelkezések zökkenőmentes végrehajtásának biztosítása érdekében átmeneti alkalmazási időszakra ***van*** szükség.	felhasználási módokra vonatkozó rendelkezések zökkenőmentes végrehajtásának biztosítása érdekében átmeneti alkalmazási időszakra ***lehet*** szükség.

Or. en

Módosítás 132
Fernando Navarrete Rojas

Irányelvre irányuló javaslat
13 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(13a) A 2003/87/EK irányelvvel és az (EU) 2023/959 irányelvvel létrehozott uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerek (ETS1 és ETS2) szilárd piaci alapú mechanizmusokat biztosítanak a fosszilis tüzelőanyagok felhasználását érintő szén-dioxid-költségek internalizálására az energiaágazatban, az iparban, a légi közlekedésben, a tengeri közlekedésben, az épületekben és a közúti közlekedésben, biztosítva az üvegházhatásúgáz-kibocsátás fokozatos csökkentését az Unió 2050-re vonatkozó klímasemlegességi célkitűzésével összhangban. E rendszerek hatékonyságának maximalizálása és az Unió társadalmi és gazdasági szerkezetének megőrzése érdekében feltétlenül meg kell szüntetni azokat az egymást átfedő költségvetési intézkedéseket, amelyek ugyanazt a környezeti externáliát adóztatják, és ezáltal enyhíteni kell a polgárokra és a vállalkozásokra nehezedő halmozott terheket.

Or. en

Módosítás 133
Fernando Navarrete Rojas

Irányelvre irányuló javaslat
13 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(13b) Az ETS1 és az ETS2 szén-dioxid-árazása és az ezen irányelv szerinti energiaadóztatás átfedésben van, és a kettős adóztatás kockázatát hordozza magában, ami aránytalanul érinti a háztartásokat, és aláássa az európai vállalkozások versenyképességét az iparágakban, a közlekedésben és a belföldi ágazatokban. A ténylegesen az ETS1 vagy ETS2 hatálya alá tartozó energiahordozókra és a villamos energiára vonatkozó minimum-adómértékek csökkentése elengedhetetlen a szokásos mértéket meghaladó költségek megelőzéséhez, annak biztosítása érdekében, hogy a zöld átállás megfizethető és fenntartható legyen, és megerősítse az ETS-t mint a dekarbonizáció átfogó eszközét.

Or. en

Módosítás 134
Fernando Navarrete Rojas

Irányelvre irányuló javaslat
13 c preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(13c) A tagállamok számára rugalmasságot kell biztosítani ahhoz, hogy kiigazítsák az energiaadót annak érdekében, hogy ne torzítsák az alkalmazandó ETS szén-dioxid-árból (ETS1 vagy ETS2) eredő árjelzést. A kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó bevételek az energiához is kapcsolódnak, és segítenek egyensúlyt teremteni a dekarbonizációs és a költségvetési célkitűzések között,

miközben megvédik a fogyasztókat az áringadozástól, és biztosítják a tisztességes versenyt valamennyi ágazatban. Ezeknek a kiigazításoknak prioritásként kell kezelniük a megfizethetőséget a polgárok és a háztartások számára, és meg kell erősíteniük az Unió globális versenyképességét, tiszteletben tartva a technológiasemlegesség és a piacvezérelt innováció elveit, biztosítva ugyanakkor a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére vonatkozó cél elérését.

Or. en

Módosítás 135
Fernando Navarrete Rojas

Irányelvre irányuló javaslat
13 d preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(13d) Az Unió igazságos átmenet iránti elkötelezettsége megköveteli az éghajlat-politikák gazdasági hatásainak méltányos elosztását. Az energiaadónak az ETS1-gyel és az ETS2-vel való összehangolása révén ez az irányelv megkönnyíti a kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó bevételek – többek között a Szociális Klímaalapon és a nemzeti éghajlat-politikai kezdeményezéseken keresztül történő – újbóli befektetését annak érdekében, hogy közvetlen támogatást nyújtson a polgároknak és a vállalkozásoknak, növelve az európai projekt elfogadottságát és megerősítve azt.

Or. en

Módosítás 136
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
14 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(14) Az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó, ezen uniós adóztatási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos adóügyi intézkedésekről az egyes tagállamoknak kell dönteniük. E tekintetben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem növelik a teljes adóterhet, ha úgy ítélik meg, hogy egy ilyen, az adóügyi semlegességre vonatkozó elv megvalósítása hozzájárulhat adórendszereik átszervezéséhez és modernizálásához azáltal, hogy ösztönzi azon magatartást, amely a környezet fokozottabb védelmét és a nagyobb munkaerő-felhasználást segíti elő.	(14) Az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó, ezen uniós adóztatási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos adóügyi intézkedésekről az egyes tagállamoknak kell dönteniük. E tekintetben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem növelik a teljes adóterhet, ha úgy ítélik meg, hogy egy ilyen, az adóügyi semlegességre vonatkozó elv megvalósítása hozzájárulhat adórendszereik átszervezéséhez és modernizálásához azáltal, hogy ösztönzi azon magatartást, amely ***– többek között az energiahatékonyság és a megújuló energia elterjedése által –*** a környezet fokozottabb védelmét és a nagyobb munkaerő-felhasználást segíti elő. ***Határozottan ösztönözni kell, hogy az adórendszert úgy alakítsák ki, hogy az energiaadó-irányelv potenciálisan regresszív jellegét kompenzálja az adórendszer erős progresszív jellege és az újraelosztási politika.***

Or. en

Módosítás 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
14 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(14) Az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó, ezen uniós adóztatási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos adóügyi intézkedésekről az egyes tagállamoknak kell dönteniük. E tekintetben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem növelik a teljes adóterhet, ha úgy	(14) Az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó, ezen uniós adóztatási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos adóügyi intézkedésekről az egyes tagállamoknak kell dönteniük. E tekintetben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem növelik a teljes adóterhet, ha úgy

ítélik meg, hogy egy ilyen, az adóügyi semlegességre vonatkozó elv megvalósítása hozzájárulhat adórendszereik átszervezéséhez és modernizálásához azáltal, hogy ösztönzi azon magatartást, amely a környezet fokozottabb védelmét és a nagyobb munkaerő-felhasználást segíti elő.

ítélik meg, hogy egy ilyen, az adóügyi semlegességre vonatkozó elv megvalósítása hozzájárulhat adórendszereik átszervezéséhez és modernizálásához azáltal, hogy ösztönzi azon magatartást, amely ***– többek között az energiahatékonyság és a megújuló energia elterjedése által –*** a környezet fokozottabb védelmét és a nagyobb munkaerő-felhasználást segíti elő. ***Határozottan ösztönözni kell az adórendszer oly módon történő kialakítását, hogy az hatékonyan megelőzze a közlekedési szegénységet.***

Or. en

Módosítás 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
14 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(14) Az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó, ezen uniós adóztatási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos adóügyi intézkedésekről az egyes tagállamoknak kell dönteniük. E tekintetben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem növelik a teljes adóterhet, ha úgy ítélik meg, hogy egy ilyen, az adóügyi semlegességre vonatkozó elv megvalósítása hozzájárulhat adórendszereik átszervezéséhez és modernizálásához azáltal, hogy ösztönzi azon magatartást, amely a környezet fokozottabb védelmét és a nagyobb munkaerő-felhasználást segíti elő.	(14) Az energiatermékekre és a villamos energiára vonatkozó, ezen uniós adóztatási keretrendszer végrehajtásával kapcsolatos adóügyi intézkedésekről az egyes tagállamoknak kell dönteniük. E tekintetben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem növelik a teljes adóterhet, ha úgy ítélik meg, hogy egy ilyen, az adóügyi semlegességre vonatkozó elv megvalósítása hozzájárulhat adórendszereik átszervezéséhez és modernizálásához azáltal, hogy ösztönzi azon magatartást, amely a környezet fokozottabb védelmét és a nagyobb munkaerő-felhasználást segíti elő. ***Az adórendszert úgy kell kialakítani, hogy az ne legyen negatív hatással az alacsony jövedelmű háztartásokra, és különösen a bérlőkre.***

Or. en

Módosítás 139
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
14 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(14a) A jelenlegi javaslat jólétre kifejtett átlagos hatásai a becslések szerint valamennyi tagállamban igen korlátozottak lesznek. Mivel a villamos energia az alacsonyabb jövedelmű háztartások kiadásainak nagy részét teszi ki, a javasolt villamosenergiaadókulcs-csökkentésnek lényegesen progresszív hatása van az uniós szintű és az azt alkalmazó tagállamok közötti megoszlásra.

Or. en

Módosítás 140
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
15 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(15) Az Unióban az energiaárak kulcsfontosságú elemei az energia-, közlekedés- és környezetvédelmi politikának.	(15) Az Unióban az energiaárak kulcsfontosságú elemei az energia-, közlekedés- és környezetvédelmi politikának. ***A nemzetközi fosszilis tüzelőanyag-piacok volatilitása miatti magas energiaárakkal összefüggésben emlékeztet arra, hogy a tagállamok többek között a fogyasztók energiaszámláiban szereplő adók és illetékek csökkentésével enyhíthetik a kiszolgáltatott háztartások és mikrovállalkozások kiskereskedelmi árának emelkedését, ahogyan azt az (EU) 2019/944 irányelv (villamosenergia-piaci irányelv) előírja, és ahogyan arra a Bizottság 2021. október 13-i, az emelkedő***

energiaárak kezeléséről szóló cselekvési és a támogatási eszköztára is emlékeztet.

Or. en

Módosítás 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
15 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(15a) Bizonyos körülmények között meg kell engedni, hogy ugyanarra a termékre eltérő nemzeti adókulcsokat lehessen alkalmazni, ha az intézkedés célja, hogy valamennyi háztartás számára egyenlő hozzáférést biztosítson az adott termékekhez, és elősegítse a tömegközlekedést.

Or. en

Módosítás 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
17 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(17a) Az energiaadót csak a végső fogyasztásra kellene alkalmazni, és sem az energetikai értékláncon belüli energiafelhasználást, sem az átalakítás és tárolás semmilyen formáját nem szabad megadóztatni. Ezt az elvet az energiaátalakítási folyamatok valamennyi formájára, valamint az energiatermékek és a villamos energia szállítására és tárolására használt energiatermékekre és villamos energiára alkalmazni kell. Ebben az összefüggésben az átalakítást olyan folyamatként kell értelmezni, amelynek

	során az energia valamely formáját átalakítják egy másikká, mint például a földgáz felhasználása villamos energia előállítására, vagy hidrogén előállítása villamos energiából vagy földgázból.

Or. en

Módosítás 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
18 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(18) Bizonyos célokra üzemanyagként vagy tüzelő-, fűtőanyagként használt energiatermékek adóztatása rendszerint alacsonyabb mértékű, mint a motorhajtóanyagként felhasznált energiatermékekre alkalmazandó adómértékek. A villamos energiának – különösen a közlekedési ágazatban való felhasználásának előmozdítása érdekében – mindig a legkevésbé adóztatott energiaforrások közé kell tartoznia. E célból a tagállamoknak törekedniük kell arra, hogy ezen irányelv hatálybalépését követően az előírt időszakban ugyanazt az adómértéket alkalmazzák az elektromos járművek töltésére, illetve a fűtési célra használt villamos energiára.	(18) Bizonyos célokra üzemanyagként vagy tüzelő-, fűtőanyagként használt energiatermékek adóztatása rendszerint alacsonyabb mértékű, mint a motorhajtóanyagként felhasznált energiatermékekre alkalmazandó adómértékek. A villamos energiának – különösen a közlekedési ágazatban való felhasználásának előmozdítása érdekében – mindig a legkevésbé adóztatott energiaforrások közé kell tartoznia. E célból a tagállamoknak törekedniük kell arra, hogy ezen irányelv hatálybalépését követően az előírt időszakban ugyanazt az adómértéket alkalmazzák az elektromos járművek töltésére, illetve a fűtési célra használt villamos energiára. ***Ebben az összefüggésben a Bizottságnak ki kell dolgoznia és el kell fogadnia egy felhatalmazáson alapuló jogi aktust, amely kiegészíti ezt az irányelvet a fogyasztott villamos energia eredetét azonosító közös tanúsítási keretrendszerrel.***

Or. en

Módosítás 144
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
18 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(18) Bizonyos célokra üzemanyagként vagy tüzelő-, fűtőanyagként használt energiatermékek adóztatása rendszerint alacsonyabb mértékű, mint a motorhajtóanyagként felhasznált energiatermékekre alkalmazandó adómértékek. A villamos energiának – ***különösen*** a közlekedési ágazatban való felhasználásának előmozdítása érdekében – mindig a legkevésbé adóztatott energiaforrások közé kell tartoznia. E célból a tagállamoknak törekedniük kell arra, hogy ezen irányelv hatálybalépését követően az előírt időszakban ugyanazt az adómértéket alkalmazzák az elektromos járművek töltésére, illetve a fűtési célra használt villamos energiára.	(18) Bizonyos célokra üzemanyagként vagy tüzelő-, fűtőanyagként használt energiatermékek adóztatása rendszerint alacsonyabb mértékű, mint a motorhajtóanyagként felhasznált energiatermékekre alkalmazandó adómértékek. A villamos energiának – ***többek között*** a közlekedési ágazatban***, valamint a hűtésben és fűtésben*** való felhasználásának előmozdítása érdekében – mindig a legkevésbé adóztatott energiaforrások közé kell tartoznia. E célból a tagállamoknak törekedniük kell arra, hogy ezen irányelv hatálybalépését követően az előírt időszakban ugyanazt az adómértéket alkalmazzák az elektromos járművek töltésére, illetve a fűtési ***és hűtési*** célra használt villamos energiára.

Or. en

Módosítás 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
20 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(20) Az energiatermékeket alapvetően egy uniós keretrendszer szabályozza, ha azokat tüzelő-, fűtőanyagként vagy üzemanyagként használják fel. ***Ennek keretében az adórendszer természetéből és logikájából adódik, hogy a keretrendszer alkalmazási köréből kizárják az energiatermékek kettős felhasználását, valamint a nem tüzelő,- fűtő vagy üzemanyagként való felhasználását.*** A hasonló módon felhasznált villamos	(20) Az energiatermékeket alapvetően egy uniós keretrendszer szabályozza, ha azokat tüzelő-, fűtőanyagként vagy üzemanyagként használják fel. A hasonló módon felhasznált villamos energiát hasonlóan kell kezelni.

energiát hasonlóan kell kezelni.

Or. en

Módosítás 146
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
20 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20a) A tudományos közösség, és különösen az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület már legalább a repülésről és a globális légkörről szóló 1999-es különjelentése[1a] óta tisztában van a repülés éghajlatra gyakorolt hatásával. Más ÜHG-kibocsátó ágazatokkal ellentétben a légi közlekedés volumene jelentősen megnövekedett, így az összesített kibocsátása az elmúlt három évtizedben megduplázódott, és 2013 óta csak Európában közel 28%-kal nőtt. A legújabb adatok azt mutatják, hogy az összes kibocsátás legalább feléért csak a világ népességének 1%-a felelős, főként a legmagasabb jövedelemmel rendelkező népesség. Egy nemrégiben készült EASA-tanulmány[1b] rámutat továbbá, hogy a szén-dioxidtól eltérő kibocsátás legalább kétszer akkora hatást gyakorolhat az éghajlatra, mint a szén-dioxid-kibocsátás önmagában. Az ágazatban napjainkban széles körben használt fosszilis tüzelőanyagok összetétele felelős elsősorban az éghajlati hatásokért, ezért sürgősen szükség van azok megfelelő adózás révén történő internalizálására. Végezetül az Unión belüli járatokra kivetett sugárhajtóműüzemanyag-adó bevezetése további visszatartó erőt jelenthet az úgynevezett „fantomjáratok” üzemeltetése tekintetében, kiegészítve a repülőtéri résidőkről szóló rendelet felülvizsgálatában meghozandó szükséges intézkedéseket, amelyek hatékonyan

megakadályoznák az ilyen – üres vagy majdnem üres – járatok üzemeltetését.

Or. en

Módosítás 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Irányelvre irányuló javaslat
20 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20a) A légi közlekedésben és a tengeri hajózásban használt energiatermékekre vonatkozó mentességek fenntartása – a magánjellegű, kedvtelési célú felhasználás kivételével – elengedhetetlen a kibocsátásáthelyezés megelőzéséhez, a nemzetközi megállapodások – például a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet és a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet keretében kötött megállapodások – tiszteletben tartásához, valamint az olyan piaci torzulások elkerüléséhez, amelyek alááshatják az uniós szakpolitikák hatékonyságát. Ezek a mentességek megőrzik az uniós vállalatok versenyhelyzetét, megakadályozva a kevésbé szigorú szabályozással rendelkező joghatóságokba történő áthelyezésre irányuló ösztönzőket, miközben a tagállamok továbbra is rugalmasan alkalmazhatnak korlátozott adóztatást, amennyiben az összeegyeztethető a nemzetközi kötelezettségekkel és az uniós célkitűzésekkel.

Or. en

Módosítás 148
Enikő Győri

Irányelvre irányuló javaslat
20 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20a) Figyelembe véve egyes tagállamok eltérő földrajzi realitásait, ott, ahol a földgáz kritikus szerepet játszik a stabil és biztonságos energiaellátás biztosításában, a földgáz adómértékét észszerű minimumküszöbön kell tartani. Ez a megközelítés támogatja az energiabiztonság megőrzését és a fogyasztók folyamatos energiaellátását ezekben a régiókban.

Or. en

Módosítás 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Irányelvre irányuló javaslat
20 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20a) Az egyenlő versenyfeltételek fenntartása, valamint a vállalkozások és a kibocsátás áthelyezésének megakadályozása érdekében az uniós vizeken belüli hajózáshoz felhasznált üzemanyag mennyiségét, s nem pedig az uniós kikötőkben feltöltött nehézolaj mennyiségét kell megadóztatni.

Or. en

Indokolás

A vállalkozások és a kibocsátás áthelyezésének megakadályozása érdekében nem az uniós kikötőkben feltöltött nehézolaj mennyiségét, hanem az uniós vizeken belül felhasznált üzemanyag mennyiségét kellene megadóztatni. Így megszűnne az ösztönző az EU-n kívüli töltésre, mivel minden hajónak ki kell vennie az adózásból méltányosan rá háruló részt. Emellett megmarad az ösztönző a fenntarthatóbb alternatív tüzelőanyagok használatára való áttérésre. A technikai végrehajtással az Európai Bizottságot bízzák meg.

Módosítás 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
20 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20a) Az energiaárak gyakran ingadoznak. Jó példa erre az Ukrajna elleni 2022. február 24-i orosz invázió, amely Unió-szerte az energiaárak emelkedéséhez vezetett.

Or. en

Módosítás 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Irányelvre irányuló javaslat
20 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20b) A halászatra alkalmazandó új üzemanyagadó bevezetése versenyhátrányba hozná az uniós halászati ágazatot az alacsonyabb üzemanyagárakat és -adókat alkalmazó más országok flottáival szemben, ami tovább akadályozná az olyannyira szükséges egyenlő versenyfeltételek elérését. Azt is figyelembe kell venni, hogy a halászat olyan szabályozási korlátokkal is szembesül, amelyek akadályozzák a fenntartható alternatív üzemanyagokra való átállását. Ezenkívül a kisüzemi halászhajókat különösen hátrányosan érintené ez az adó, mivel nincs lehetőségük üzemanyag-vételezésre olyan kikötőkben, ahol alacsonyabb áron kínálják az üzemanyagot. Ezen túlmenően alapvető fontosságú figyelembe venni az uniós halászflotta által már megtett dekarbonizációs erőfeszítéseket, amelyek

2009 és 2022 között 31%-kal csökkentették üzemanyag-fogyasztásukat és szén-dioxid-kibocsátásukat.

Or. en

Módosítás 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
20 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20b) A repülés lényegesen energiaigényesebb, mint más közlekedési módok, és ennek megfelelően kell megadóztatni. Bár a peremterületekre, a hegyvidéki területekre, a szigetekre, a ritkán lakott területekre vagy a legkülső régiókba való utazásra vagy onnan való eljutásra nem biztos, hogy van jó alternatívája a repülőgépnek, a légi közlekedésre vonatkozó kedvező adórendszer hosszú távon nem feltétlenül a legjobb politikai eszköz e területek kiszolgálására. Adott esetben a kormányoknak a kerozinadóból származó bevételeket beruházásokra és a jóléti szint emelésére kellene fordítaniuk ezekben a régiókban.

Or. en

Módosítás 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Irányelvre irányuló javaslat
21 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(21) Az Unió és a tagállamok többoldalú megállapodásokat, illetve	***törölve***

harmadik országokkal kétoldalú megállapodásokat kötnek a légi szolgáltatások és a légi közlekedés területén. E megállapodások a légijármű-üzemanyagok adóztatására vonatkozóan is tartalmaznak rendelkezéseket. A légijármű-üzemanyagra hagyományosan kedvezményes adórendszer vonatkozik. Az irányelv célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, az említett nemzetközi megállapodások sérelme nélkül, az Unión belüli légi közlekedésben – kivéve a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatokat – használt energiatermékre és villamos energiára adót kell kivetni. Hatékonyabb alternatívák hiányában továbbra is szükség van a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatok által felhasznált üzemanyagra vonatkozó mentességre.

Or. en

Módosítás 154
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
21 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(21) Az Unió és a tagállamok többoldalú megállapodásokat, illetve harmadik országokkal kétoldalú megállapodásokat kötnek a légi szolgáltatások és a légi közlekedés területén. E megállapodások a légijármű-üzemanyagok adóztatására vonatkozóan is tartalmaznak rendelkezéseket. A légijármű-üzemanyagra hagyományosan kedvezményes adórendszer vonatkozik. Az irányelv célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, az említett nemzetközi megállapodások sérelme nélkül, az Unión belüli légi közlekedésben ***– kivéve a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatokat –*** használt energiatermékre és villamos	(21) Az Unió és a tagállamok többoldalú megállapodásokat, illetve harmadik országokkal kétoldalú megállapodásokat kötnek a légi szolgáltatások és a légi közlekedés területén. E megállapodások a légijármű-üzemanyagok adóztatására vonatkozóan is tartalmaznak rendelkezéseket***, amelyek a nemzetközi polgári repülésről szóló Chicagói Egyezmény eredeti rendelkezéseinek értelmezésén alapulnak, mely egyezmény 1944-ben megteremtette a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet alapját. Az üzemanyag adóztatására vonatkozó egyetlen kifejezett korlátozást az említett egyezmény 24. cikke határozza meg,***

energiára adót kell kivetni. ***Hatékonyabb alternatívák hiányában továbbra is szükség van*** a ***kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatok által felhasznált üzemanyagra vonatkozó mentességre***.

amely a kettős adóztatás elkerülése érdekében a leszálláskor már a tartályban lévő üzemanyagra, s nem kifejezetten az üzemanyag-utántöltésre vonatkozik. A légijármű-üzemanyagra hagyományosan kedvezményes adórendszer vonatkozik. Az irányelv célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, az említett nemzetközi megállapodások sérelme nélkül, az Unión belüli légi közlekedésben használt energiatermékre és villamos energiára adót kell kivetni. ***Az ilyen nemzetközi légiközlekedési megállapodások jövőbeli felülvizsgálata során meg kell szüntetni azokat*** a ***jelenlegi joghézagokat, amelyek lehetővé teszik az uniós repülőterekről induló vagy oda érkező légi járatok sugárhajtóműüzemanyag-adó alóli mentességét***.

Or. en

Módosítás 155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
21 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(21) Az Unió és a tagállamok többoldalú megállapodásokat, illetve harmadik országokkal kétoldalú megállapodásokat kötnek a légi szolgáltatások és a légi közlekedés területén. E megállapodások a légijármű-üzemanyagok adóztatására vonatkozóan is tartalmaznak rendelkezéseket. A légijármű-üzemanyagra hagyományosan kedvezményes adórendszer vonatkozik. Az irányelv célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, az említett nemzetközi megállapodások sérelme nélkül, az Unión belüli légi közlekedésben – kivéve a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatokat – használt energiatermékre és villamos energiára adót kell kivetni. Hatékonyabb	(21) Az Unió és a tagállamok többoldalú megállapodásokat, illetve harmadik országokkal kétoldalú megállapodásokat kötnek a légi szolgáltatások és a légi közlekedés területén. E megállapodások a légijármű-üzemanyagok adóztatására vonatkozóan is tartalmaznak rendelkezéseket. A légijármű-üzemanyagra hagyományosan kedvezményes adórendszer vonatkozik. Az irányelv célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, az említett nemzetközi megállapodások sérelme nélkül, az Unión belüli légi közlekedésben – kivéve a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatokat – használt energiatermékre és villamos energiára adót kell kivetni. Hatékonyabb

alternatívák hiányában továbbra is szükség van a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatok által felhasznált üzemanyagra vonatkozó mentességre.	alternatívák hiányában továbbra is szükség van a kizárólag árufuvarozásra szolgáló járatok által felhasznált üzemanyagra vonatkozó mentességre. ***Ugyanez igaz a hajózásra, amely az egyik legenergiahatékonyabb, és az európai összeköttetés biztosítása szempontjából kulcsfontosságú közlekedési mód. Az EU-n belüli rövid távú tengeri szállítás különösen fontos a szigetek és távoli régiók európai kontinenssel való összeköttetéseinek fenntartása szempontjából.***

Or. en

Módosítás 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Irányelvre irányuló javaslat
22 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(22) Ezen irányelv zökkenőmentes végrehajtása érdekében az Unión belüli nem üzleti és nem kedvtelési célú repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket tízéves átmeneti időszak alatt érnék el, míg a fenntartható alternatív üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.	***törölve***

Or. en

Módosítás 157
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
22 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(22) ***Ezen irányelv zökkenőmentes végrehajtása érdekében*** az ***Unión belüli nem üzleti és nem kedvtelési célú*** repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket ***tízéves átmeneti időszak alatt érnék el***, ***míg a fenntartható alternatív*** üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.	(22) ***A légiközlekedési ágazat valós költségeinek megfelelő internalizálása, és ezáltal*** az ***egyéb közlekedési módokkal való egyenlő versenyfeltételek megteremtése érdekében az Unión belüli*** repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket ***azonnal be kell vezetni, míg a fejlett bioüzemanyagokra, a nem biológiai eredetű, folyékony vagy gáznemű***, ***megújuló energiaforrásokból származó közlekedési célú*** üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna***, beleértve a helyhez kötött működtetéshez és földön folyó, villamos energiával történő guruló műveletekhez biztosított villamos energiát***. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni. ***A árufuvarozó járatokra ugyanazoknak a kötelezettségeknek kell vonatkozniuk, mint a többi járatra annak érdekében, hogy az egyenlő versenyfeltételek ne torzuljanak tovább, ami végső soron akadályozná a vasútra való – az árufuvarozást is érintő – modális váltás célkitűzését, amelyet a fenntartható és intelligens mobilitási stratégiáról szóló 2020. december 9-i bizottsági közlemény vezetett be.***

Or. en

Módosítás 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
22 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(22) Ezen irányelv zökkenőmentes végrehajtása érdekében az Unión belüli nem üzleti és nem kedvtelési célú repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket ***tízéves átmeneti időszak alatt érnék el***, míg a fenntartható alternatív üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.	(22) Ezen irányelv zökkenőmentes végrehajtása érdekében az Unión belüli nem üzleti és nem kedvtelési célú repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket ***gyorsan bevezetnék***, míg a fenntartható alternatív üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni. ***Amennyiben rendelkezésre állnak vasúti alternatívák, az árufuvarozó járatokra ugyanazoknak a kötelezettségeknek kell vonatkozniuk, mint a többi járatra annak érdekében, hogy ne keletkezzenek további torzulások, amelyek akadályoznák a vasútra való áttérés célkitűzését.***

Or. en

Módosítás 159
Markus Ferber

Irányelvre irányuló javaslat
22 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(22) Ezen irányelv zökkenőmentes végrehajtása érdekében az Unión belüli nem üzleti és nem kedvtelési célú repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket tízéves átmeneti időszak alatt érnék el, míg a fenntartható alternatív üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a	(22) Ezen irányelv zökkenőmentes végrehajtása érdekében az Unión belüli nem üzleti és nem kedvtelési célú repülés üzemanyag-felhasználására vonatkozó minimum adómértéket tízéves átmeneti időszak alatt érnék el, míg a fenntartható alternatív üzemanyagokra és villamos energiára ***az irányelv hatálybalépésének napjától számított négy évvel kezdődően*** tíz évig nulla százalékos minimum adómérték vonatkozna. Az Unión belüli üzleti és kedvtelési célú repülésben

villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.	használt energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.

Or. en

Módosítás 160
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
22 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(22a) Az IPCC-nek „Az óceánok és a krioszféra a változó éghajlatban” című különjelentése szerint a globális óceán felmelegedése 1970 óta folyamatosan zajlik, az éghajlati rendszer többlethőjének több mint 90%-át felvette, a nagyobb mennyiségű CO_2 elnyelése miatt az óceán felszíne egyre savasodik, és a felszínről 1000 m-re oxigénveszteségre került sor. Az IMO és a FAO adatai szerint a halászhajók (beleértve a belvízi hajókat is) világszerte 53,9 millió tonna üzemanyagot fogyasztottak 2012-ben, és 172,3 millió tonna CO_2-ot bocsátottak ki (ami az akkori globális CO_2-kibocsátás 0,5%-ának felel meg), míg az akvakultúra 2013-ban a globális üvegházhatásúgáz-kibocsátás körülbelül 0,45%-át tette ki;.

Or. en

Módosítás 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
22 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(22a) Tekintettel a hajózás nemzetközi jellegére, a legmegfelelőbb és leghatékonyabb megoldást egy piaci alapú globális intézkedés jelentené. Az Uniónak ezért tovább kell fokoznia a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetre (IMO) gyakorolt nyomást, hogy előrelépést érjen el egy ilyen piaci alapú globális intézkedés kidolgozása felé. Összességében a hajózásból származó kibocsátásokat érintő uniós kezdeményezéseknek összeegyeztethetőknek kell lenniük az IMO erőfeszítéseivel, hogy elkerülhető legyen a kibocsátásáthelyezés és a gazdasági tevékenységek Európán kívüli kikötőkbe való áthelyezése. Ennek megfelelően alaposan meg kell vizsgálni az irányelvnek az IMO-n belül kidolgozott piaci alapú intézkedéssel való összehangolását az együttesen a hajózási ágazatra kifejtett hatásuk értékelése céljából.

Or. en

Módosítás 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Irányelvre irányuló javaslat
23 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(23) A vízi közlekedésben – beleértve a halászatot is – használt üzemanyagot szintén meg kell adóztatni, és az ilyen üzemanyagok adómentességét előíró nemzetközi megállapodásokban részes tagállamoknak ezen irányelv alkalmazásának időpontjáig gondoskodniuk kell az összeegyeztethetetlenségek megszüntetéséről. Lehetővé kell tenni,	***törölve***

hogy az Unión belüli menetrend szerinti hajózásban, halászatban és teherszállításban, valamint az ezekhez kapcsolódó horgonyzási tevékenységek során felhasznált energiatermékekre és villamos energiára eltérő adómértéket alkalmazzanak. Tekintettel e felhasználások sajátosságaira, a minimum adómértékeknek alacsonyabbnak kell lenniük az általános üzemanyag-felhasználásra alkalmazandó minimum adómértékeknél. A fenntartható alternatív üzemanyagok és villamos energia használatának ösztönzése érdekében az ilyen üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig adómentességet kell biztosítani. Az említetteken kívüli Unión belüli vízi közlekedésben felhasznált energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.

Or. en

Módosítás 163
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
23 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(23) A vízi közlekedésben – beleértve a halászatot is – használt üzemanyagot szintén meg kell adóztatni, és az ilyen üzemanyagok adómentességét előíró nemzetközi megállapodásokban részes tagállamoknak ezen irányelv alkalmazásának időpontjáig gondoskodniuk kell az összeegyeztethetetlenségek megszüntetéséről. Lehetővé kell tenni, hogy az Unión belüli menetrend szerinti hajózásban, halászatban és teherszállításban, valamint az ezekhez	(23) A vízi közlekedésben – beleértve a halászatot is – használt üzemanyagot szintén meg kell adóztatni, és az ilyen üzemanyagok adómentességét előíró nemzetközi megállapodásokban részes tagállamoknak ezen irányelv alkalmazásának időpontjáig gondoskodniuk kell az összeegyeztethetetlenségek megszüntetéséről. Lehetővé kell tenni, hogy az Unión belüli menetrend szerinti hajózásban, halászatban és teherszállításban, valamint az ezekhez

kapcsolódó horgonyzási tevékenységek során felhasznált energiatermékekre és villamos energiára eltérő adómértéket alkalmazzanak. Tekintettel e felhasználások sajátosságaira, a minimum adómértékeknek alacsonyabbnak kell lenniük az általános üzemanyag-felhasználásra alkalmazandó minimum adómértékeknél. A fenntartható alternatív üzemanyagok és villamos energia használatának ösztönzése érdekében az ilyen üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig adómentességet kell biztosítani. Az említetteken kívüli Unión belüli vízi közlekedésben felhasznált energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.

kapcsolódó horgonyzási tevékenységek során felhasznált energiatermékekre és villamos energiára eltérő adómértéket alkalmazzanak. ***Különösen a teherhajók esetében az adómértékeknek ösztönözniük kell a szélenergia kiegészítő alkalmazását lehetővé tévő technológiai innováció elterjedését, a hajók energiateljesítményének jelentős mértékű javítása érdekében.*** Tekintettel e felhasználások sajátosságaira, a minimum adómértékeknek alacsonyabbnak kell lenniük az általános üzemanyag-felhasználásra alkalmazandó minimum adómértékeknél. A fenntartható alternatív üzemanyagok és villamos energia használatának ösztönzése érdekében **–** ***a horgonyzási tevékenységek teljes villamosítását is beleértve*** **–** az ilyen üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig adómentességet kell biztosítani. Az említetteken kívüli Unión belüli vízi közlekedésben felhasznált energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.

Or. en

Módosítás 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Irányelvre irányuló javaslat
23 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(23) A vízi közlekedésben **–** ***beleértve*** a ***halászatot is*** **–** használt ***üzemanyagot*** szintén meg kell adóztatni, és az ilyen üzemanyagok adómentességét előíró nemzetközi megállapodásokban részes tagállamoknak ezen irányelv alkalmazásának időpontjáig gondoskodniuk kell az összeegyeztethetetlenségek	(23) A vízi közlekedésben ***használt üzemanyagot*** **–** a ***kisüzemi vállalkozások halászhajói által*** használt ***üzemanyag kivételével*** **–** szintén meg kell adóztatni, és az ilyen üzemanyagok adómentességét előíró nemzetközi megállapodásokban részes tagállamoknak ezen irányelv alkalmazásának időpontjáig gondoskodniuk kell az

megszüntetéséről. Lehetővé kell tenni, hogy az Unión belüli menetrend szerinti hajózásban, halászatban és teherszállításban, valamint az ezekhez kapcsolódó horgonyzási tevékenységek során felhasznált energiatermékekre és villamos energiára eltérő adómértéket alkalmazzanak. Tekintettel e felhasználások sajátosságaira, a minimum adómértékeknek alacsonyabbnak kell lenniük az általános üzemanyag-felhasználásra alkalmazandó minimum adómértékeknél. A fenntartható alternatív üzemanyagok és villamos energia használatának ösztönzése érdekében az ilyen üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig adómentességet kell biztosítani. Az említetteken kívüli Unión belüli vízi közlekedésben felhasznált energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.	összeegyeztethetetlenségek megszüntetéséről. Lehetővé kell tenni, hogy az Unión belüli menetrend szerinti hajózásban, halászatban és teherszállításban, valamint az ezekhez kapcsolódó horgonyzási tevékenységek során felhasznált energiatermékekre és villamos energiára eltérő adómértéket alkalmazzanak. Tekintettel e felhasználások sajátosságaira, a minimum adómértékeknek alacsonyabbnak kell lenniük az általános üzemanyag-felhasználásra alkalmazandó minimum adómértékeknél. A fenntartható alternatív üzemanyagok és villamos energia használatának ösztönzése érdekében az ilyen üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig adómentességet kell biztosítani. Az említetteken kívüli Unión belüli vízi közlekedésben felhasznált energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.
	Or. en

Módosítás 165
Marco Falcone

Irányelvre irányuló javaslat
23 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(23a) A vízi közlekedésben – beleértve a halászatot is – használt üzemanyagot szintén meg kell adóztatni, és az ilyen üzemanyagok adómentességét előíró nemzetközi megállapodásokban részes tagállamoknak ezen irányelv alkalmazásának időpontjáig gondoskodniuk kell az összeegyeztethetetlenségek megszüntetéséről. Lehetővé kell tenni, hogy az Unión belüli menetrend szerinti hajózásban, a halászatban és a

teherszállításban, valamint az ezekhez kapcsolódó horgonyzási tevékenységek során felhasznált energiatermékekre és villamos energiára eltérő adómértéket alkalmazzanak. Hasonlóképpen, a szárazföld és az EU szigeti, legkülső vagy távoli régiói közötti közérdekű útvonalak és összeköttetések összefüggésében alapvető fontosságú lehetővé tenni minden tagállam számára, hogy adómentességi kezdeményezéseket hajthasson végre az összeköttetések megkönnyítése, valamint a polgárok és a vállalkozások javára. Tekintettel e felhasználások sajátosságaira, a minimum adómértékeknek alacsonyabbnak kell lenniük az általános üzemanyag-felhasználásra alkalmazandó minimum adómértékeknél. A fenntartható alternatív üzemanyagok és villamos energia használatának ösztönzése érdekében az ilyen üzemanyagokra és villamos energiára tíz évig adómentességet kell biztosítani. Az említetteken kívüli Unión belüli vízi közlekedésben felhasznált energiatermékekre és villamos energiára az üzemanyagokra és a villamos energiára alkalmazandó tagállami általános adómértékeket kell alkalmazni.

Or. it

Módosítás 166
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
23 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(23a) Az üzemanyag-támogatások nem növelik számottevően a halászok bevételét, és a Számvevőszék 2022. januári áttekintésében foglalt következtetések szerint „a fosszilis tüzelőanyagok támogatása akadályt jelent az éghajlat-

politikai célok elérése szempontjából, mivel hátráltatja a zöld energiára való átállást”.

Or. en

Módosítás 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Irányelvre irányuló javaslat
24 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(24) Az Unión kívüli légi közlekedés – a nemzetközi kötelezettségek sérelme nélkül –, csakúgy mint az Unión kívüli vízi közlekedés – beleértve a halászatot – tekintetében a tagállamok a tevékenység típusától függően adómentességet adhatnak, vagy az Unión belüliekkel megegyező adómértékeket alkalmazhatnak.	***törölve***

Or. en

Módosítás 168
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
24 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(24) Az Unión kívüli légi közlekedés – a nemzetközi kötelezettségek sérelme nélkül –, csakúgy mint az Unión kívüli vízi közlekedés – beleértve a halászatot – tekintetében a tagállamok a tevékenység típusától függően ***adómentességet adhatnak, vagy*** az Unión belüliekkel megegyező adómértékeket alkalmazhatnak.	(24) Az Unión kívüli légi közlekedés – a ***jelenlegi*** nemzetközi kötelezettségek sérelme nélkül***, melyeket következésképpen felül kell vizsgálni*** –, csakúgy mint az Unión kívüli vízi közlekedés – beleértve a halászatot – tekintetében a tagállamok a tevékenység típusától függően az Unión belüliekkel megegyező adómértékeket alkalmazhatnak.

Or. en

Módosítás 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Irányelvre irányuló javaslat
24 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(24a) A halászati ágazatban alkalmazott üzemanyagadó-mentességek nem róhatnak terheket a kisüzemi halászatot folytató vállalkozásokra. A tagállamoknak az üzemanyagadókból származó jövedelmeket a halászati ágazatban kell befektetniük olyan projektek finanszírozására, amelyek megerősítik a kisüzemi halászatot folytató vállalkozások rezilienciáját és az értékláncban elfoglalt helyét, és megkönnyítik ezen halászati vállalkozások átállását a fenntartható megújuló energiát használó, energiahatékony hajókra.

Or. en

Módosítás 170
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
24 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(24a) A halászati ágazatban alkalmazott üzemanyagadó-mentességek nem róhatnak terheket a kisüzemi halászatot folytató vállalkozásokra. A tagállamok az üzemanyagadókból származó jövedelmeket a halászati ágazatban fektetik be olyan projektek finanszírozására, amelyek megerősítik a kisüzemi halászatot folytató vállalkozások rezilienciáját és az értékláncban elfoglalt

helyét, és megkönnyítik ezen halászati vállalkozások átállását a fenntartható megújuló energiát használó, energiahatékony hajókra.

Or. en

Módosítás 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
24 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(24a) A halászati ágazatban alkalmazott üzemanyagadó-mentességek nem róhatnak terheket a kisüzemi halászatot folytató vállalkozásokra. A tagállamoknak az üzemanyagadókból származó jövedelmeket a halászati ágazatban kell befektetniük olyan projektek finanszírozására, amelyek megkönnyítik a kisüzemi halászati vállalkozások átállását a fenntartható megújuló energiát használó, energiahatékony hajókra.

Or. en

Módosítás 172
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
25 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(25) A tagállamok számára engedélyezni kell bizonyos egyéb adómentességek vagy adókedvezmények alkalmazását, ha azok nem ellentétesek a környezetvédelmi célkitűzésekkel, nem károsak a belső piac megfelelő működésére és nem eredményeznek torzulást a versenyben.	(25) A tagállamok számára engedélyezni kell bizonyos egyéb adómentességek vagy adókedvezmények alkalmazását, ha azok nem ellentétesek a környezetvédelmi***, energetikai és éghajlat-politikai*** célkitűzésekkel, nem károsak a belső piac megfelelő működésére és nem

eredményeznek torzulást a versenyben.

Or. en

Módosítás 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
25 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(25) A tagállamok számára engedélyezni kell bizonyos egyéb adómentességek vagy adókedvezmények alkalmazását, ha azok nem ellentétesek ***a környezetvédelmi célkitűzésekkel***, ***nem károsak*** a ***belső piac megfelelő működésére*** és ***nem eredményeznek torzulást a versenyben***.	(25) A tagállamok számára engedélyezni kell bizonyos egyéb adómentességek vagy adókedvezmények alkalmazását, ha azok nem ellentétesek ***az energetikai***, a ***környezetvédelmi és éghajlat-politikai,*** és ***az igazságos átmenetre vonatkozó célkitűzésekkel***.

Or. en

Módosítás 174
Michalis Hadjipantela

Irányelvre irányuló javaslat
25 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(25a) A szigetnek minősülő tagállamok az alternatív közlekedési módok hiánya miatt kizárólag a légi és tengeri közlekedésre támaszkodnak, és számukra mentességet kell biztosítani a légi és tengeri közlekedés tekintetében, mivel ezek az egyetlen összeköttetési eszközeik. E tekintetben a szigeten fekvő tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy mentességeket alkalmazzanak olyan feltételek mellett, amelyeket az ilyen mentességek egyértelmű és helyes alkalmazásának biztosítása, valamint az adócsalás, az adókikerülés és a visszaélés megelőzése céljából állapítanak meg az

üzemanyagként való felhasználásra forgalmazott energiatermékek, valamint a közvetlenül az uniós vizeken közlekedő hajókhoz és a légi járművekhez használt villamos energia tekintetében.

Or. en

Módosítás 175
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
26 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(26) Különösen a ***magas hatásfokú kapcsolt hő- és villamosenergia-előállítás, valamint – az alternatív*** energiaforrások használatának előmozdítása érdekében **–** ***a megújuló energiaforrások*** szerezhetnek ***jogosultságot*** kedvezményes bánásmódra.	(26) Különösen a ***fenntartható megújuló*** energiaforrások használatának előmozdítása érdekében ***ezen energiaforrásoknak jogosultságot*** szerezhetnek kedvezményes bánásmódra.

Or. en

Módosítás 176
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
27 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(27) ***A környezetvédelmi célkitűzések elérésének ösztönzéséhez*** és az uniós termelő ágazat ***energiahatékonyságának javításához célzott adókedvezményekre lehet szükség***.	(27) ***Átmeneti célzott adókedvezményekkel ösztönözni lehetne az energiaintenzív iparágakat, kkv-kat*** és ***induló innovatív vállalkozásokat*** az uniós termelő ágazat ***zöld átállásának megvalósítására. Ezen adókedvezmények feltételéül kellene szabni, hogy a kedvezményezettek konkrét intézkedéseket hajtsanak végre a körforgásos, szennyezőanyag-mentes, rendkívül energiahatékony és megújuló energiaforrásokon alapuló működés***

megvalósítása céljából.

Or. en

Módosítás 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
27 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(27) A környezetvédelmi célkitűzések elérésének ösztönzéséhez és az uniós termelő ágazat energiahatékonyságának javításához célzott adókedvezményekre lehet szükség.	(27) A környezetvédelmi célkitűzések elérésének ösztönzéséhez és az uniós termelő ágazat energiahatékonyságának javításához ***rövid- és középtávon*** célzott adókedvezményekre lehet szükség.

Or. en

Módosítás 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
27 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(27a) Azáltal, hogy hozzájárulnak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás és az energiafüggőség csökkentéséhez, valamint a hálózatok rugalmasságának biztosításához, a megújuló energiát termelő energiaközösségek és termelő-fogyasztók az energetikai átállás alapvető sarokkövei. E gyakorlatok valamennyi tagállamban való ösztönzése érdekében a saját termelésű villamos energiát mentesíteni kell az adózás alól.

Or. en

Módosítás 179
Sirpa Pietikäinen

Irányelvre irányuló javaslat
27 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(27a) Azáltal, hogy hozzájárulnak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás és az energiafüggőség csökkentéséhez, valamint a hálózatok rugalmasságának biztosításához, a megújuló energiát termelő energiaközösségek és termelő-fogyasztók hasznosak lehetnek az energetikai átállás során. Ezért adókedvezményeket kell alkalmazni a saját termelésű megújuló villamos energiára.

Or. en

Módosítás 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Irányelvre irányuló javaslat
27 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(27a) Az energetikai átállási folyamat kapcsán hangsúlyozni kell a kiegyensúlyozott energiaszerkezet fontosságát az energiatermékek importjától való függőség csökkentése céljából. Az energiaszerkezetre vonatkozó döntések azonban továbbra is kizárólagos tagállami hatáskörben maradnak.

Or. en

Módosítás 181
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
28 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(28) A célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség lehet átmeneti adómentességre.	(28) A célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség lehet átmeneti adómentességre. ***A célzott adókedvezmények azonban csak átmeneti könnyítést jelenthetnek, mivel az energiaszegénység teljes megszüntetéséhez elsősorban strukturális intézkedésekre van szükség. Például az épületek korszerűsítése alapvető megoldást nyújt az energiafogyasztás csökkentésére, valamint az energiaszegénység és a kiszolgáltatottság enyhítésére. Ezzel összességében alacsonyabbak lennének az energiaszámlák, nem csupán azok adótartalma csökkenne, ami a magas energiaárak fényében még inkább releváns. A legrosszabb energiahatékonyságú épületek lakói és az energiaszegénység által sújtott emberek helyzetét javítanák a korszerűsített és jobb energiahatékonyságú épületek és az alacsonyabb energiaköltségek, és bizonyos mértékig védve lennének a piaci árak további növekedésével és ingadozásaival szemben.***

Or. en

Módosítás 182
Enikő Győri

Irányelvre irányuló javaslat
28 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(28) A ***célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak*** az	(28) ***Felismerve az energiaadónak*** a ***kiszolgáltatott helyzetben lévő***

energiaadók társadalmi ***hatásának kezeléséhez.*** A kiszolgáltatott helyzetben ***lévő háztartások védelme érdekében szükség lehet átmeneti adómentességre***.	***háztartásokra gyakorolt lehetséges káros hatásait, valamint a magas energiaárak által súlyosbított energiaszegénység kockázatának csökkentése érdekében lehetővé kell tenni a tagállamok számára, hogy mentességet nyújtsanak vagy kedvezményes minimum-adómértékeket alkalmazzanak ezen csoportok számára a földgáz és más energiatermékek tekintetében. Ezek az intézkedések elengedhetetlenek a társadalmi méltányosság biztosításához és a kiszolgáltatott helyzetben levő fogyasztóknak az ezen irányelv alkalmazásából eredő aránytalan pénzügyi terhekkel szembeni védelméhez.***

Or. en

Módosítás 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
28 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(28) A célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség lehet átmeneti adómentességre.	(28) A célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség lehet átmeneti adómentességre. ***Az energia létfontosságú cikk, és az energetikai szolgáltatásokhoz való hozzáférés alapvető szociális jog. A kiszolgáltatott helyzetben lévőnek tekintett háztartásokat gyakrabban érinti az energiaszegénység.***

Or. en

Módosítás 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
28 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(28) A célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség lehet ***átmeneti*** adómentességre.	(28) A célzott adókedvezmények szükségesnek bizonyulhatnak az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások ***és az energiaszegénység által sújtott háztartások*** védelme érdekében ***– különösen, ha bérlők –*** szükség lehet adómentességre.

Or. en

Módosítás 185
Michalis Hadjipantela

Irányelvre irányuló javaslat
28 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(28) A célzott adókedvezmények ***szükségesnek bizonyulhatnak*** az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség ***lehet*** átmeneti adómentességre.	(28) A célzott adókedvezmények ***szükségesek*** az energiaadók társadalmi hatásának kezeléséhez. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások védelme érdekében szükség ***van*** átmeneti adómentességre.

Or. en

Módosítás 186
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
28 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(28a) Az adózásnak ösztönöznie kell a megújuló energia fogyasztók általi – mind egyéni, mind közös – helyi termelését,

tárolását, megosztását és fogyasztását annak érdekében, hogy erősítse a polgárok és a fogyasztók szerepvállalását az energetikai átállásban, és megkönnyítse az energiahatékonyságba és a megújuló energiaforrásokba történő beruházásokat. Ennek a megújulóenergia-közösségeket is elő kell mozdítania mint olyan szerveződési koncepciót is, amely lehetővé teszi a – többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő és szegény – háztartások, a kkv-k, az induló innovatív vállalkozások és a helyi önkormányzatok számára, hogy egymással együttműködve felelősséget vállaljanak az energetikai átállásban.

Or. en

Módosítás 187
Michalis Hadjipantela

Irányelvre irányuló javaslat
28 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(28a) hangsúlyozza, hogy sürgősen célzott kompenzációs intézkedéseket kell alkalmazni olyan uniós eszközök révén, mint az Igazságos Átmenet Alap, az Európai Szociális Alap Plusz és a Szociális Klímaalap (működését követően) annak érdekében, hogy megvédjék a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat és vállalkozásokat a fosszilis tüzelőanyagok emelkedő árának kedvezőtlen hatásaitól;

Or. en

Módosítás 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
28 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(28a) Megismétli, hogy az energia közjó, valamint emberi és szociális jog. A tagállamoknak intézkedéseket kell tenniük az energiaszegénység leküzdése érdekében, valamint garantálniuk kell az energetikai szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférést mindenki számára.

Or. en

Módosítás 189
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
28 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(28b) A halászati ágazatban nyújtott üzemanyag-támogatásokat káros támogatásokként ismerték el, mert azok a halászati kapacitás mesterséges növekedéséhez vezetnek azáltal, hogy csökkentik a halászati költségeket, és nagyobb nyomást gyakorolnak a már túlhalászott állományokra. Ezenkívül az üzemanyag-támogatások különösen kedvezőek a nagyüzemi halászati tevékenységek számára, ami hátrányosan érinti a kisüzemi halászatot.

Or. en

Módosítás 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
28 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(28b) A háztartásoknak képesnek kell lenniük arra, hogy megfizessék a tisztességes életminőséghez szükséges energiát, továbbá az energiahatékony lakhatást, amely lehetővé teszi, hogy mind a meleg, mind a hideg évszakokban egészséges beltéri környezetben élhessenek.

Or. en

Módosítás 191
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
28 c preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(28c) Alapvető fontosságú egyrészt az adózás összehangolása az energia- és éghajlat-politikával, összhangban az európai zöld megállapodás célkitűzéseivel, másrészt az üzemanyag megadóztatása valamennyi ágazat, köztük a halászat számára is. Semmi nem indokolja, hogy a mentességeket csak egyetlen ágazatra alkalmazzák.

Or. en

Módosítás 192
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
29 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(29) Tekintettel az egyes tagállamokra gyakorolt pénzügyi, gazdasági és ***környezeti*** hatásokra **–** például a	(29) Tekintettel az egyes tagállamokra gyakorolt pénzügyi, gazdasági***, környezeti*** és ***emberi egészségügyi*** hatásokra**,** például

közlekedési ágazat villamosításának igényéből adódóan –, szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyéb mentességek vagy kedvezményes adómértékek bevezetését. A környezet és az emberi egészség védelme érdekében – beleértve a légszennyezés csökkentését is – szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyedi, megemelt adómértékek bevezetését. Ezt az engedélyt a tagállamok indokolt kérésére és a Bizottság javaslata alapján az EUMSZ 291. cikkével összhangban tanácsi végrehajtási határozat útján kell elfogadni. Az ilyen intézkedéseket rendszeresen felül kell vizsgálni.

a közlekedési ágazat***, valamint a fűtési és hűtési ágazat*** villamosításának igényéből adódóan, szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyéb mentességek vagy kedvezményes adómértékek bevezetését. A környezet és az emberi egészség védelme érdekében – beleértve a légszennyezés csökkentését is – szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyedi, megemelt adómértékek bevezetését. Ezt az engedélyt a tagállamok indokolt kérésére és a Bizottság javaslata alapján az EUMSZ 291. cikkével összhangban tanácsi végrehajtási határozat útján kell elfogadni. Az ilyen intézkedéseket rendszeresen felül kell vizsgálni.

Or. en

Módosítás 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Irányelvre irányuló javaslat
29 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(29) Tekintettel az egyes tagállamokra gyakorolt pénzügyi, gazdasági és környezeti hatásokra – például a közlekedési ágazat ***villamosításának*** igényéből adódóan –, szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyéb mentességek vagy kedvezményes adómértékek bevezetését. A környezet és az emberi egészség védelme érdekében – beleértve a légszennyezés csökkentését is – szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyedi, megemelt adómértékek bevezetését. Ezt az engedélyt a tagállamok indokolt kérésére és a Bizottság javaslata alapján az EUMSZ 291.	(29) Tekintettel az egyes tagállamokra gyakorolt pénzügyi, gazdasági és környezeti hatásokra – például a közlekedési ágazat ***dekarbonizációjának*** igényéből adódóan –, szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyéb mentességek vagy kedvezményes adómértékek bevezetését. A környezet és az emberi egészség védelme érdekében – beleértve a légszennyezés csökkentését is – szükséges egy olyan eljárást előírni, amely meghatározott időszakra engedélyezi a tagállamoknak egyedi, megemelt adómértékek bevezetését. Ezt az engedélyt a tagállamok indokolt kérésére és a Bizottság javaslata alapján az EUMSZ 291.

cikkével összhangban tanácsi végrehajtási határozat útján kell elfogadni. Az ilyen intézkedéseket rendszeresen felül kell vizsgálni.	cikkével összhangban tanácsi végrehajtási határozat útján kell elfogadni. Az ilyen intézkedéseket rendszeresen felül kell vizsgálni.

Or. en

Indokolás

A közlekedésben az alacsony szén-dioxid-kibocsátású közlekedésre kell összpontosítanunk, nem csupán a villamosításra.

Módosítás 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
29 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(29a) Ezen irányelv végrehajtása társadalmi-gazdasági következményekkel járhat, valamint eltérő társadalmi-gazdasági következményei lehetnek a jövedelmi osztályokra és tagállamonként is. Ezzel összefüggésben ez az irányelv társadalmi nyomon követést vezet be, hogy értékelje az irányelv végrehajtását és hatását a különböző tagállamokban, régiókban és jövedelmi osztályokban. A társadalmi nyomon követés jelentéstételi kötelezettségeket oszt mind a Bizottságra, mind a tagállamokra. Míg a Bizottságnak átfogó áttekintést kell nyújtania az energiaárak alakulása tekintetében is, a tagállamoknak ismertetniük kell az irányelv végrehajtásából eredő lehetséges társadalmi-gazdasági következmények enyhítése érdekében hozott szociális intézkedéseket. Amennyiben a társadalmi nyomon követés értékelései szerint nem történik jelentős előrelépés a kiszolgáltatott helyzetben lévőnek minősülő háztartásokat érintő lehetséges társadalmi-gazdasági következmények enyhítése terén, a tagállamok számára

lehetővé kell tenni, hogy meghosszabbítsák az átmeneti időszakot e háztartások tekintetében.

Or. en

Módosítás 195
Markus Ferber

Irányelvre irányuló javaslat
35 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(35) Hivatkozni kell a Kombinált Nómenklatúra jelenleg hatályos változatára. Annak biztosítása érdekében, hogy az ezen irányelvben szereplő Kombinált Nómenklatúra-kódokra (KN-kódok) való hivatkozásokat szükség esetén naprakésszé tegyék, ***és hogy a minimum adómértékek tükrözzék az árak alakulását,*** a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az említett KN-kódokra való hivatkozások***, valamint – a fogyasztói árindex éves változásai alapján – a minimum adómértékek*** aktualizálása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban rögzített elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.	(35) Hivatkozni kell a Kombinált Nómenklatúra jelenleg hatályos változatára. Annak biztosítása érdekében, hogy az ezen irányelvben szereplő Kombinált Nómenklatúra-kódokra (KN-kódok) való hivatkozásokat szükség esetén naprakésszé tegyék, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az említett KN-kódokra való hivatkozások aktualizálása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban rögzített elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

Or. en

Módosítás 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
35 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(35) Hivatkozni kell a Kombinált Nómenklatúra jelenleg hatályos változatára. Annak biztosítása érdekében, hogy az ezen irányelvben szereplő Kombinált Nómenklatúra-kódokra (KN-kódok) való hivatkozásokat szükség esetén ***naprakésszé tegyék,*** és ***hogy a minimum adómértékek tükrözzék az árak alakulását***, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az említett KN-kódokra való hivatkozások, valamint **– *a fogyasztói árindex éves változásai alapján – a minimum adómértékek aktualizálása*** tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban rögzített elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.	(35) Hivatkozni kell a Kombinált Nómenklatúra jelenleg hatályos változatára. Annak biztosítása érdekében, hogy az ezen irányelvben szereplő Kombinált Nómenklatúra-kódokra (KN-kódok) való hivatkozásokat szükség esetén és ***az árak alakulását figyelembe véve naprakésszé tegyék***, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az említett KN-kódokra való hivatkozások ***aktualizálása***, valamint ***a minimum adómértékek relevanciájának rendszeres értékelése és szükség esetén annak naprakésszé tétele*** tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban rögzített elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

Or. en

Módosítás 197
Kira Marie Peter-Hansen

Irányelvre irányuló javaslat
36 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(36) A Bizottság első alkalommal ***öt*** évvel az irányelv hatálybalépését követően, majd ötévenként jelentést terjeszt a Tanács elé az irányelv alkalmazásáról, amelyben különösen megvizsgálja a minimum adómértékeket, az innováció és a technológiai fejlődés hatását – különösen az energiahatékonyság és a villamos energiának a közlekedésben való felhasználása tekintetében –, valamint az ebben az irányelvben megállapított adómentességek, adókedvezmények és differenciált adóztatás indokoltságát. A jelentésnek figyelembe kell vennie a belső piac megfelelő működését, a környezetvédelmi és a szociális megfontolásokat, a minimum adómértékek reálértékét és a Szerződések szélesebb körű célkitűzéseit.	(36) A Bizottság első alkalommal ***három*** évvel az irányelv hatálybalépését követően, majd ötévenként jelentést terjeszt a Tanács ***és az Európai Parlament*** elé az irányelv alkalmazásáról, amelyben különösen megvizsgálja***, hogy szükséges-e növelni vagy kiterjeszteni*** a minimum adómértékeket ***az energiatermékek karbontartalmának és légszennyezési tényezőjének további figyelembe vétele érdekében, figyelembe véve az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszernek a szén-dioxid-árazásra gyakorolt hatását, valamint azt, hogy a felülvizsgált energiaadóztatási irányelv kellőképpen elősegíti-e a fogyasztói magatartást megváltoztató, érdemi szén-dioxid-árazást, továbbá az üvegházhatásúgáz-kibocsátáscsökkentésre gyakorolt hatást, figyelembe véve az éghajlatváltozással foglalkozó európai tudományos tanácsadó testület által adott tanácsot***, az innováció és a technológiai fejlődés hatását – különösen az energiahatékonyság és a villamos energiának a közlekedésben való felhasználása tekintetében –, valamint az ebben az irányelvben megállapított adómentességek, adókedvezmények és differenciált adóztatás indokoltságát. A jelentésnek figyelembe kell vennie a belső piac megfelelő működését, a környezetvédelmi***, a biológiai sokféleséggel kapcsolatos*** és a szociális megfontolásokat, a minimum adómértékek reálértékét és a Szerződések szélesebb körű célkitűzéseit.

Or. en

Módosítás 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Irányelvre irányuló javaslat
36 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(36) A Bizottság első alkalommal öt évvel az irányelv hatálybalépését követően, majd ötévenként jelentést terjeszt a Tanács elé az irányelv alkalmazásáról, amelyben különösen megvizsgálja a minimum adómértékeket, az innováció és a technológiai fejlődés hatását – különösen az energiahatékonyság és a villamos energiának a közlekedésben való felhasználása tekintetében –, valamint az ebben az irányelvben megállapított adómentességek, adókedvezmények és differenciált adóztatás indokoltságát. A jelentésnek figyelembe kell vennie a belső piac megfelelő működését, a környezetvédelmi és a szociális megfontolásokat, a minimum adómértékek reálértékét és a Szerződések szélesebb körű célkitűzéseit.	(36) A Bizottság első alkalommal öt évvel az irányelv hatálybalépését követően, majd ötévenként jelentést terjeszt a Tanács elé az irányelv alkalmazásáról, amelyben különösen megvizsgálja a minimum adómértékeket, az innováció és a technológiai fejlődés hatását – különösen az energiahatékonyság és a villamos energiának a közlekedésben való felhasználása tekintetében –, valamint az ebben az irányelvben megállapított adómentességek, adókedvezmények és differenciált adóztatás indokoltságát. A jelentésnek figyelembe kell vennie a belső piac megfelelő működését, a környezetvédelmi és a szociális megfontolásokat, a minimum adómértékek reálértékét***, az ezen irányelvnek a szigetek, peremterületek*** és ***távoli területek légi összeköttetésére és gazdasági és társadalmi jólétére gyakorolt hatását, valamint*** a Szerződések szélesebb körű célkitűzéseit.

Or. en

Módosítás 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Irányelvre irányuló javaslat
36 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(36) A Bizottság első alkalommal ***öt*** évvel az irányelv hatálybalépését követően, majd ***ötévenként*** jelentést terjeszt a Tanács elé az irányelv alkalmazásáról, amelyben különösen megvizsgálja a minimum	(36) A Bizottság első alkalommal ***egy*** évvel az irányelv hatálybalépését követően, majd ***évente*** jelentést terjeszt a Tanács elé az irányelv alkalmazásáról, amelyben különösen megvizsgálja a minimum

adómértékeket, az innováció és a technológiai fejlődés hatását – különösen az energiahatékonyság és a villamos energiának a közlekedésben való felhasználása tekintetében –, valamint az ebben az irányelvben megállapított adómentességek, adókedvezmények és differenciált adóztatás indokoltságát. A jelentésnek figyelembe kell vennie a belső piac megfelelő működését, a környezetvédelmi és a szociális megfontolásokat, a minimum adómértékek reálértékét és a Szerződések szélesebb körű célkitűzéseit.

adómértékeket, az innováció és a technológiai fejlődés hatását – különösen az energiahatékonyság és a villamos energiának a közlekedésben való felhasználása tekintetében –, valamint az ebben az irányelvben megállapított adómentességek, adókedvezmények és differenciált adóztatás indokoltságát. A jelentésnek figyelembe kell vennie a belső piac megfelelő működését, a környezetvédelmi és a szociális megfontolásokat, a minimum adómértékek reálértékét és a Szerződések szélesebb körű célkitűzéseit.

Or. en