Eiropas Parlaments
2024-2029

Ekonomikas un monetārā komiteja

2021/0213(CNS)

23.6.2025

GROZĪJUMI Nr. 102 - 199

Ziņojuma projekts
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

Savienības noteikumu par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai pārkārtošana (pārstrādāta redakcija)

Direktīvas priekšlikums
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Grozījums Nr. 102
Sirpa Pietikäinen

Direktīvas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1a) Kompetence lemt par nodokļiem ir dalībvalstu ziņā, kurām šajā jomā ir suverēnas tiesības. Tomēr ES Līgumi un attiecīgi arī kompetences nebūt nav attīstījušies atbilstīgi Eiropas aktuālākajām norisēm, tāpēc, ņemot vērā, ka klimata un enerģētikas temati ļoti ietekmē spēkā esošos ES tiesību aktus, kā arī kompetences, ir lietderīgi raudzīties no vienotas Eiropas perspektīvas un pievērsties tūlītējam apdraudējumam, ko rada klimata pārmaiņas un planētas fizisko iespēju ignorēšana. Enerģijas nodokļiem Eiropā ir jāpiemēro pilnībā saskaņota, uz zinātni balstīta sistēma. Ievērojot to pašu loģiku, uz kuras balstās emisijas kvotu tirdzniecības sistēma (ES ETS), nākamajā desmitgadē pakāpeniski ir jāpalielina nodokļi fosilajai enerģijai un fosilie un videi kaitīgie enerģijas avoti ir jāapliek ar 40–80 % nodokli. Tas arī nodrošinātu tik ļoti nepieciešamo ilgtermiņa investīciju pārvirzi uz atjaunīgo enerģiju un paātrinātu pārkārtošanos, vienlaikus sniedzot juridisko noteiktību sabiedrībām un uzņēmumiem.

Or. en

Grozījums Nr. 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1a) Enerģijas nodokļu direktīvas pārskatīšana ir būtiska, lai Savienības nodokļu politika efektīvi veicinātu Eiropas zaļā kursa mērķu sasniegšanu, sociāli taisnīgu zaļo pārkārtošanos un funkcionējošu iekšējo tirgu, sniedzot pienesumu Savienības ekonomikas izaugsmei. Pašreizējais regulējums, kura pamatā ir novecojušas references un nekonsekventas minimālās likmes, ir būtiski izkropļojis iekšējo tirgu un neatspoguļo enerģijas izmantojuma reālās vidiskās un veselības izmaksas. Lai raidītu skaidrus cenu signālus, atbalstītu ilgtspējīgu ekonomikas izaugsmi un radītu vienlīdzīgus konkurences apstākļus tīrām tehnoloģijām un Eiropas rūpniecībai, ir vajadzīga modernizēta enerģijas nodokļu sistēma, kas balstīta uz enerģijas saturu un vidisko sniegumu.

Or. en

Grozījums Nr. 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
1.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1b) Lai gan pēdējā laikā enerģijas cenas ir samazinājušās salīdzinājumā ar cenu kulmināciju 2022. gadā, daudzām mājsaimniecībām un uzņēmumiem joprojām ir grūtības norēķināties par enerģiju pastāvīgā cenu svārstīguma un inflācijas spiediena dēļ. Optimismu raisa ilgtspējīgu energotehnoloģiju, piemēram, saules un vēja enerģijas, izmaksu ievērojamā samazināšanās iepriekšējos gados, un minētie avoti mazākā mērā ir pakļauti globāliem degvielas cenu

satricinājumiem, turklāt to veselības un vidiskās izmaksas ir daudz zemākas nekā fosilajam kurināmajam.

Or. en

Grozījums Nr. 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
1.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1c) Lai stiprinātu Eiropas enerģētisko suverenitāti, ir jāsamazina strukturālā atkarība no importēta fosilā kurināmā. Minimālo nodokļu likmju salāgošana ar energoproduktu oglekļa saturu var paātrināt pārkārtošanos uz iekšzemē ražotu atjaunīgo enerģiju, kas uzlabotu stratēģisko autonomiju un noturību visās dalībvalstīs.

Or. en

Grozījums Nr. 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
1.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1d) Lai gan lēmumi par nodokļiem ir dalībvalstu kompetencē, Savienībai saskaņā ar LESD 113. pantu ir pilnvaras saskaņot netiešos nodokļus, ja tas ir nepieciešams iekšējā tirgus darbībai. Šādos pasākumos ir jāievēro subsidiaritātes, proporcionalitātes un efektivitātes principi.

Or. en

Grozījums Nr. 107
Kira Marie Peter-Hansen
Verts/ALE grupas vārdā

Direktīvas priekšlikums
2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(2a) Enerģijas nodokļu primārais mērķis ir vidisks, kā arī patēriņa un investīciju modeļu maiņa. Sekundārais mērķis, kas ir vienlīdz svarīgs, ir ieņēmumu palielināšana. Centieni ar enerģijas nodokļiem īstenot citus politikas mērķus var apgrūtināt primāro un sekundāro mērķu sasniegšanu. Lai gan šādi centieni var īstenoties, tomēr enerģijas nodokļi nav pārdalošs politikas instruments.

Or. en

Grozījums Nr. 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(2a) Enerģijas nodokļu primārais mērķis ir vidisks, kā arī patēriņa un investīciju modeļu maiņa. Tomēr enerģijas nodokļu izmaiņām var būt pārdaloša ietekme, proti, varētu tikt skartas visneaizsargātākās mājsaimniecības. Šajā direktīvā būtu jāņem vērā šis aspekts, lai izvairītos no vēl lielākas nevienlīdzības.

Or. en

Grozījums Nr. 109
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(3) Ir jānodrošina, ka skaidri nodokļu noteikumi energoproduktiem un elektroenerģijai joprojām veicina iekšējā tirgus netraucētu darbību, vienlaikus risinot ar klimatu un vidi saistītās problēmas saistībā ar Komisijas paziņojumu "Eiropas zaļais kurss"[28]. Enerģijas nodokļi var palīdzēt sasniegt mērķi ***līdz 2030. gadam*** samazināt siltumnīcefekta gāzu ***neto*** emisijas ***apjomu vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gadu***, kā arī nulles piesārņojuma mērķi, īstenojot principu "piesārņotājs maksā" un nodrošinot, ka motordegvielas, kurināmā un elektroenerģijas nodokļi ***labāk*** atspoguļo to ietekmi uz vidi un ***veselību***. Enerģijas nodokļu ieguldījums šo mērķu sasniegšanā ir apstiprināts Padomes secinājumos par ES enerģijas nodokļu sistēmu[29].	(3) Ir jānodrošina, ka skaidri nodokļu noteikumi energoproduktiem un elektroenerģijai joprojām veicina iekšējā tirgus netraucētu darbību, vienlaikus risinot ar klimatu un vidi saistītās problēmas saistībā ar Komisijas paziņojumu "Eiropas zaļais kurss"[28] ***un no tā izrietošajiem tiesību aktu priekšlikumiem***. Enerģijas nodokļi ***būtiski*** var palīdzēt sasniegt ***izvirzīto*** mērķi***, proti,*** samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas ***saskaņā ar Klimata aktu, atjaunīgo energoresursu un energoefektivitātes mērķrādītāju***, kā arī nulles piesārņojuma mērķi, īstenojot principu "piesārņotājs maksā" un nodrošinot, ka motordegvielas, kurināmā un elektroenerģijas nodokļi ***pilnībā*** atspoguļo to ietekmi uz vidi***, veselību*** un ***biodaudzveidību un raida pietiekami spēcīgu cenu signālu patērētājiem un uzņēmumiem***. Enerģijas nodokļu ieguldījums šo mērķu sasniegšanā ir apstiprināts Padomes secinājumos par ES enerģijas nodokļu sistēmu[29].
[28] COM(2019) 640 final, 2019. gada 11. decembris.	[28] COM(2019) 640 final, 2019. gada 11. decembris.
[29] 14861/19, 2019. gada 5. decembris.	[29] 14861/19, 2019. gada 5. decembris.

Or. en

Grozījums Nr. 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(3) Ir jānodrošina, ka skaidri nodokļu noteikumi energoproduktiem un elektroenerģijai joprojām ***veicina iekšējā tirgus netraucētu darbību, vienlaikus risinot*** ar klimatu un vidi saistītās problēmas ***saistībā ar*** Komisijas ***paziņojumu*** "Eiropas zaļais kurss"[28]. ***Enerģijas nodokļi var palīdzēt sasniegt mērķi līdz 2030***. ***gadam*** samazināt siltumnīcefekta gāzu ***neto*** emisijas ***apjomu vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gadu***, kā arī nulles piesārņojuma mērķi, īstenojot principu "piesārņotājs maksā" un nodrošinot, ka motordegvielas, kurināmā un elektroenerģijas nodokļi ***labāk*** atspoguļo to ietekmi uz vidi un ***veselību***. Enerģijas nodokļu ieguldījums šo mērķu sasniegšanā ir apstiprināts Padomes secinājumos par ES enerģijas nodokļu sistēmu[29].	(3) Ir jānodrošina, ka skaidri nodokļu noteikumi energoproduktiem un elektroenerģijai joprojām ***risina*** ar klimatu un vidi saistītās problēmas ***atbilstīgi*** Komisijas ***paziņojumam*** "Eiropas zaļais kurss"[28]. ***Vienlaikus jāpanāk, ka visām Savienības mājsaimniecībām, jo īpaši mājsaimniecībām ar zemākiem ienākumiem, ir piekļuve minētajiem produktiem. Enerģijas nodokļiem būtu jāpalīdz*** samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas ***saskaņā ar Eiropas Klimata aktu, būtu jāpalīdz sasniegt atjaunīgās enerģijas un energoefektivitātes mērķrādītājus***, kā arī nulles piesārņojuma mērķi, īstenojot principu "piesārņotājs maksā" un nodrošinot, ka motordegvielas, kurināmā un elektroenerģijas nodokļi atspoguļo to ***reālo*** ietekmi uz vidi***, veselību*** un ***biodaudzveidību***. Enerģijas nodokļu ieguldījums šo mērķu sasniegšanā ir apstiprināts Padomes secinājumos par ES enerģijas nodokļu sistēmu[29].
[28] COM(2019) 640 final, 2019. gada 11. decembris.	[28] COM(2019) 640 final, 2019. gada 11. decembris.
[29] 14861/19, 2019. gada 5. decembris.	[29] 14861/19, 2019. gada 5. decembris.

Or. en

Grozījums Nr. 111
Marco Falcone

Direktīvas priekšlikums
3.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(3a) Salu, perifēriem un attāliem reģioniem nav daudz alternatīvu, kā veidot savu ekonomisko konkurētspēju, un šie reģioni izmanto efektīvus gaisa transporta pakalpojumus, kas ir sekmējuši

un nodrošinājuši galvenās saimniecisko darbību plūsmas un citas ekonomikas izaugsmi veicinošas darbības. Uzlabota gaisa satiksmes savienotība ir devusi plašākus ekonomiskos ieguvumus bez tiem, kas sniedz labumu tiešajiem gaisa transporta tīklu lietotājiem. Papildus tiem, ko varētu uzskatīt par aviācijas sniegtiem tiešiem ekonomiskiem ieguvumiem, gaisa satiksmes savienotība starp dalībvalstīm ir būtisks ekonomikas izaugsmes un sociālās labklājības katalizators. Gaisa satiksmes savienojumi, kas kontinenta vidusdaļas dalībvalstis savieno ar salu, perifēriem un attāliem reģioniem, turpina sniegt būtisku pienesumu ekonomikas izaugsmei. Līdz ar to kurināmā un aviācijas degvielas aplikšanā ar nodokli vajadzētu ņemt vērā attiecīgās dalībvalsts lēmumus un īpašus pasākumus, kuru mērķis ir ierobežot aviobiļešu izmaksas, jo īpaši nolūkā nodrošināt minēto reģionu pieejamību un teritoriālo nepārtrauktību.

Or. it

Grozījums Nr. 112
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
3.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(3a) Ir būtiski, lai šī direktīva īstenotu principus, kas izriet no Savienības energosistēmas integrācijas stratēģijas, un līdz ar to direktīvas noteikumos ir jāatspoguļo prioritārie uzdevumi, proti, vispirms visā ekonomikā veicināt energoefektivitāti un enerģijas ietaupījumu, pēc tam pāriet uz tiešu atjaunīgo elektrifikāciju un attiecībā uz iekārtām, kuru patēriņu nevar samazināt citādi, izmantot no atjaunīgajiem energoresursiem ražotas degvielas, kā arī uzlabot siltuma un enerģijas uzkrāšanas

pielietošanu, lai paātrinātu integrāciju visās nozarēs, tādējādi atbalstot enerģētikas pārkārtošanu un stiprinot iedzīvotāju līdzdalību, vienlaikus saglabājot izmaksu līmeni, kas būtu pieņemams Savienības iestādēm un Savienības pilsoņiem.

Or. en

Grozījums Nr. 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Direktīvas priekšlikums
3.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(3a) Salu, perifēriem, nomaļiem un tālākajiem reģioniem ir maz alternatīvu, taču tie savu ekonomisko konkurētspēju var stiprināt ar gaisa transporta atbalstu, nodrošinot un attīstot galvenās saimnieciskās darbības plūsmas un citas ekonomiskās izaugsmes sviras. Gaisa satiksmes labāka savienotība ir devusi plašākus ekonomiskos ieguvumus, nevis tikai tos, kas dod labumu tiešajiem gaisa transporta tīklu lietotājiem. Kamēr nav pieejamas videi draudzīgākas alternatīvas, salu, perifērie un tālākie reģioni būs ekonomiski neizdevīgākā situācijā salīdzinājumā ar reģioniem, kas atrodas kontinenta centrālajā daļā.

Or. en

Grozījums Nr. 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
3.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(3a) Gaisa transportam ir būtiska loma teritoriālās kohēzijas un pieejamības nodrošināšanā perifēros, kalnu, salu, mazapdzīvotos apgabalos un tālākajos reģionos. Uzlabota un cenas ziņā pieejama savienotība var atbalstīt ekonomisko izaugsmi un sociālo iekļaušanu minētajās jomās. Tajā pašā laikā vidiskie apsvērumi prasa īstenot līdzsvarotu pieeju, kas saglabātu pamata savienotību, vienlaikus veicinot ilgtspējīgākus transporta veidus, ja tas ir iespējams.

Or. en

Grozījums Nr. 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Direktīvas priekšlikums
4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(4) ***Vides*** nodokļi var būt izmaksu ziņā lietderīgs līdzeklis***, lai dalībvalstis varētu*** mērķtiecīgi ***samazināt*** siltumnīcefekta gāzu emisijas. Iekšējā tirgus pienācīgai darbībai ir vajadzīgi kopīgi noteikumi ***par šo nodokļu uzlikšanu***.	(4) ***Energoproduktu un elektroenerģijas*** nodokļi var būt izmaksu ziņā lietderīgs līdzeklis ***dalībvalstīm un līdz ar to arī Savienībai kopumā, lai*** mērķtiecīgi ***samazinātu*** siltumnīcefekta gāzu emisijas***, kā arī stimulētu enerģētisko neatkarību un veicinātu nefosilu energoavotu izmantošanu***. Iekšējā tirgus pienācīgai darbībai ir vajadzīgi kopīgi noteikumi***, kas atbilst dalībvalstu sociālekonomiskajām īpatnībām***.

Or. en

Grozījums Nr. 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Direktīvas priekšlikums
4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(4) Vides nodokļi var būt izmaksu ziņā lietderīgs līdzeklis, lai dalībvalstis varētu mērķtiecīgi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas. Iekšējā tirgus pienācīgai darbībai ir vajadzīgi kopīgi noteikumi par šo nodokļu uzlikšanu.	(4) Vides nodokļi var būt izmaksu ziņā lietderīgs līdzeklis, lai dalībvalstis varētu mērķtiecīgi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas. Iekšējā tirgus pienācīgai darbībai ir vajadzīgi kopīgi noteikumi par šo nodokļu uzlikšanu***, vienlaikus saglabājot dalībvalstīm elastību attiecībā uz nodokļu prerogatīvām, vismaz saistībā ar salu, perifēro, nomaļo un tālāko reģionu ekonomiskās un sociālās izaugsmes veicināšanu***.

Or. en

Grozījums Nr. 117
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(4) Vides nodokļi ***var būt*** izmaksu ziņā lietderīgs līdzeklis, lai dalībvalstis ***varētu*** mērķtiecīgi ***samazināt*** siltumnīcefekta gāzu emisijas. Iekšējā tirgus pienācīgai darbībai ir vajadzīgi kopīgi noteikumi par šo nodokļu uzlikšanu.	(4) Vides nodokļi ***ir*** izmaksu ziņā lietderīgs līdzeklis, lai ***Savienība un*** dalībvalstis ***kļūtu enerģētiski neatkarīgas,*** mērķtiecīgi ***samazinātu*** siltumnīcefekta gāzu emisijas ***un uzlabotu enerģijas ietaupījumu un energoefektivitāti, vienlaikus veicinot atjaunīgo energoresursu izmantošanu***. Iekšējā tirgus pienācīgai darbībai ir vajadzīgi kopīgi noteikumi par šo nodokļu uzlikšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 118
Sirpa Pietikäinen

Direktīvas priekšlikums
4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(4a) Ūdeņradis ir viena no visprogresīvākajām energoproduktu dekarbonizācijas iespējām gan industriālā, gan patērētāju ziņā. Tāpēc šai direktīvai būtu jāraida skaidrs tirgus signāls par labu zaļajam ūdeņradim, samazinot tā izmaksas un palielinot tā pieejamību.

Or. en

Grozījums Nr. 119
Sirpa Pietikäinen

Direktīvas priekšlikums
4.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(4b) Jo īpaši autobūves nozares dekarbonizācijā būtiska loma būs zaļajam ūdeņradim. Tāpēc ir tik būtiski mazināt jebkādas atšķirības autotransporta līdzekļos izmantotā zaļā ūdeņraža aplikšanā ar nodokli, turklāt neatkarīgi no izmantotās tehnoloģijas, proti, gan iekšdedzes dzinēju, gan kurināmā elementu autotransportam.

Or. en

Grozījums Nr. 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(5) Tomēr dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai izmantot enerģijas nodokļus attiecībā uz motordegvielu, kurināmo un	(5) Tomēr dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai izmantot enerģijas nodokļus attiecībā uz motordegvielu, kurināmo un

elektroenerģiju visdažādākajiem nolūkiem, ne tikai vai ne konkrēti siltumnīcefekta gāzu samazināšanai.	elektroenerģiju visdažādākajiem nolūkiem, ne tikai vai ne konkrēti siltumnīcefekta gāzu ***vai gaisa piesārņojuma*** samazināšanai. ***Jo īpaši būtu jānodrošina iespēja samazināt nodokļu slogu mājsaimniecībām ar zemiem ienākumiem, mazāk aizsargātām mājsaimniecībām un enerģētiski nabadzīgām mājsaimniecībām, sevišķi tad, ja mājoklis tiek īrēts.***
	Or. en

Grozījums Nr. 121
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(5) Tomēr dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai izmantot enerģijas nodokļus attiecībā uz motordegvielu, kurināmo un elektroenerģiju visdažādākajiem nolūkiem, ne tikai vai ne konkrēti siltumnīcefekta gāzu samazināšanai.	(5) Tomēr dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai izmantot enerģijas nodokļus attiecībā uz motordegvielu, kurināmo un elektroenerģiju visdažādākajiem nolūkiem, ***piemēram, ieņēmumu palielināšanai,*** ne tikai vai ne konkrēti siltumnīcefekta gāzu samazināšanai.
	Or. en

Grozījums Nr. 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(5a) Covid-19 pandēmija un pēdējo gadu ģeopolitiskās norises ir būtiski mainījušas enerģētikas ainu Savienībā, skaidri parādot tirgus regulējuma nepilnības, jo šis regulējums tika izstrādāts pirms vairākām desmitgadēm,

	kad elektroenerģiju lielākoties ražoja no fosiliem resursiem un centralizēti. Pašreizējais elektroenerģijas vairumtirdzniecības tirgus modelis, kurā elektroenerģijas cenas bieži vien diktē gāzes izmantojums elektroenerģijas ražošanā, ir novedis pie cenu svārstībām un pārmērīgām cenām arī atjaunīgo energoresursu elektroenerģijai. Šāda situācija apdraud tīras enerģijas lielāku pieejamību cenu ziņā, kā arī konkurētspēju un prasa īstenot gan ārkārtas pasākumus, gan strukturālas reformas. Šajā kontekstā Savienībai būtu jāvirzās uz mērķi atjaunīgās elektroenerģijas cenas pakāpeniski atsaistīt no gāzes cenām vairumtirgos, lai atspoguļotu dažādu enerģijas avotu reālās izmaksas, uzlabotu patērētāju un uzņēmumu aizsardzību un atbalstītu pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku un Savienības enerģētisko neatkarību.
	Or. en

Grozījums Nr. 123
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(6) Būtiskas atšķirības valsts nodokļu līmeņos enerģētikas nozarē, ko piemēro dalībvalstis, var izrādīties kaitīgas iekšējā tirgus pareizai darbībai.	(6) Būtiskas atšķirības valsts nodokļu līmeņos enerģētikas nozarē, ko piemēro dalībvalstis, var izrādīties kaitīgas iekšējā tirgus pareizai darbībai***, kā arī var bremzēt klimata un enerģētikas mērķu sasniegšanu. Bez tam Eiropas Revīzijas palāta ir konstatējusi, ka energoresursiem uzlikto nodokļu līmenis neatspoguļo to radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas Savienībā. Turklāt energoproduktu cena nav atspoguļojusi emisiju vidiskās izmaksas.***

Or. en

Grozījums Nr. 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Direktīvas priekšlikums
7.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(7a) Salu reģioni, kuriem nav autoceļa, dzelzceļa vai tilta savienojuma ar Eiropas kontinentālo daļu, un perifērie, nomaļie un tālākie reģioni, jo īpaši tie, kuru ekonomika ir ļoti atkarīga no tūrisma, pirmajos piecos gados būtu jāatbrīvo no aviācijas degvielas nodokļa lidojumiem uz šiem reģioniem un no tiem, un nākamajos piecos gados šāds nodoklis katru gadu būtu pakāpeniski jāpaaugstina līdz līmenim, kādu visiem lidojumiem piemēros desmit gadu perioda beigās. Būtu jāveic visi piesardzības pasākumi, lai nepieļautu nekādu satiksmes novirzīšanu aviācijas degvielas izmantošanas dēļ.

Or. en

Pamatojums

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Grozījums Nr. 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Direktīvas priekšlikums
7.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(7b) Lai par pieņemamām cenām nodrošinātu pienācīgu savienotību ar salām un tālākajiem reģioniem, Regula (ES) 2023/1805 par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā nodrošina dalībvalstīm vispārēju iespēju piemērot atbrīvojumu tādu pasažieru kuģu reisiem, kas nav kruīza kuģi un kas dodas uz salām, kurās ir mazāk nekā 200 000 pastāvīgo iedzīvotāju, un tādiem iekšzemes reisiem uz salām, kurus veic saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu vai uz kuriem attiecas sabiedrisko pakalpojumu saistības.

Or. en

Grozījums Nr. 126
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
8.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(8a) Steidzami ir vajadzīga vērienīga rīcība, lai risinātu klimata pārmaiņu un vides problēmas un ierobežotu globālo sasilšanu līdz 1,5 °C, līdz ar to mazinot klimata pārmaiņu ietekmi uz planētu un attiecīgi uz zivsaimniecību un akvakultūru un pieturoties pie vismazāk negatīvā scenārija. ES apņēmās ne vēlāk kā 2050. gadā sasniegt siltumnīcefekta gāzu neto nulles emisiju mērķrādītāju, kā tas apstiprināts Eiropas zaļajā kursā.

Or. en

Grozījums Nr. 127
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
8.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(8b) Klimata pārmaiņas ietekmē jūras vidi globālā mērogā un rada aizvien lielāku spiedienu uz ekosistēmām, kas jau tagad cieš no daudzām problēmām, tādām kā piesārņojums un dzīvotņu un biodaudzveidības izzušana.

Or. en

Grozījums Nr. 128
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
8.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(8c) Jūras ūdens temperatūras paaugstināšanās ir problēma, kas skar vairākus jūras baseinus Eiropā, un šo ietekmi visā nozarē izjūt visu kategoriju zvejnieki.

Or. en

Grozījums Nr. 129
Markus Ferber

Direktīvas priekšlikums
11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(11) Dalībvalstīm katrā laikā būtu arī jāatspoguļo minimālo nodokļu līmeņu sarindojums, kā noteikts pielikumā, attiecībā uz dažādiem produktiem un to	(11) Dalībvalstīm katrā laikā būtu arī jāatspoguļo minimālo nodokļu līmeņu sarindojums, kā noteikts pielikumā, attiecībā uz dažādiem produktiem un to

izmantošanas veidiem, lai nodrošinātu, ka likmju struktūra atbilst prasībām vides jomā. ***Minimālie enerģijas nodokļu līmeņi būtu katru gadu automātiski jāsalāgo, ņemot vērā to reālās vērtības izmaiņas, lai saglabātu pašreizējo likmju saskaņotības līmeni un tādējādi samazinātu enerģijas un pārtikas cenu radīto svārstīgumu. Šī salāgošana būtu jāveic, pamatojoties uz izmaiņām Eurostat publicētajā Savienības saskaņotajā patēriņa cenu indeksā, no kura izslēdz enerģiju un neapstrādātu pārtiku.***	izmantošanas veidiem, lai nodrošinātu, ka likmju struktūra atbilst prasībām vides jomā.

Or. en

Grozījums Nr. 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(12) Lai nodrošinātu konkrētu noteikumu raitu īstenošanu attiecībā uz dažiem produktiem vai lietojumiem, ***ir*** vajadzīgs pārejas periods.	(12) Lai nodrošinātu konkrētu noteikumu raitu īstenošanu attiecībā uz dažiem produktiem vai lietojumiem, ***var būt*** vajadzīgs pārejas periods. ***Tomēr, ņemot vērā ārkārtas situāciju klimata jomā, šajā direktīvā paredzētie noteikumi ir jāīsteno nekavējoties.***

Or. en

Grozījums Nr. 131
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(12) Lai nodrošinātu konkrētu noteikumu raitu īstenošanu attiecībā uz dažiem produktiem vai lietojumiem, ***ir***	(12) Lai nodrošinātu konkrētu noteikumu raitu īstenošanu attiecībā uz dažiem produktiem vai lietojumiem, ***var***

vajadzīgs pārejas periods.	***būt*** vajadzīgs pārejas periods.

Or. en

Grozījums Nr. 132
Fernando Navarrete Rojas

Direktīvas priekšlikums
13.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(13a) ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (ETS1 un ETS2), kas izveidotas saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un Direktīvu (ES) 2023/959, ir stabili tirgus mehānismi fosilā kurināmā patēriņa oglekļa izmaksu internalizācijai nozarēs, tostarp enerģētikas, rūpniecības, aviācijas, jūras transporta, ēku un autotransporta nozarē, un nodrošina siltumnīcefekta gāzu emisiju pakāpenisku samazināšanu saskaņā ar Savienības 2050. gada klimatneitralitātes mērķi. Lai maksimāli palielinātu minēto sistēmu efektivitāti un saglabātu Savienības sociālo un ekonomisko struktūru, obligāti ir jāatsakās no nodokļu pasākumiem, kas pārklājas un apliek ar nodokli vienu un to pašu vidisko eksternalitāti, un līdz ar to attiecīgi tiktu mazināts kumulatīvais slogs iedzīvotājiem un uzņēmumiem.

Or. en

Grozījums Nr. 133
Fernando Navarrete Rojas

Direktīvas priekšlikums
13.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(13b) Pārklāšanās ar ETS1 un ETS2 oglekļa cenu noteikšanu un enerģijas

nodokļiem, ko uzliek šī direktīva, var radīt dubultu piemērošanu, kas nesamērīgi ietekmē mājsaimniecības un apdraud Eiropas uzņēmumu konkurētspēju rūpniecības, transporta un iekšzemes nozarēs. Minimālo nodokļu likmju pazemināšana energoproduktiem un elektroenerģijai, ko efektīvi regulē ETS1 vai ETS2, ir būtiska, lai novērstu pārmērīgas izmaksas, nodrošinātu, ka zaļā pārkārtošanās ir cenas ziņā pieejama un ilgtspējīga, un nostiprinātu ETS kā visaptverošu dekarbonizācijas instrumentu.

Or. en

Grozījums Nr. 134
Fernando Navarrete Rojas

Direktīvas priekšlikums
13.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(13c) Dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai elastīgi pielāgot enerģijas nodokļus, lai nekropļotu cenas signālu, ko raida piemērojamās ETS oglekļa cenas (ETS1 vai ETS2). Turklāt ETS ieņēmumi ir saistīti ar enerģētiku un palīdz līdzsvarot dekarbonizācijas un fiskālos mērķus, vienlaikus aizsargājot patērētājus no cenu svārstībām un nodrošinot godīgu konkurenci visās nozarēs. Šajos pielāgojumos par prioritāti ir jānosaka pieejamība iedzīvotājiem un mājsaimniecībām un jāstiprina Savienības globālā konkurētspēja, ievērojot tehnoloģiskās neitralitātes un tirgus virzītas inovācijas principus, vienlaikus nodrošinot CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 135
Fernando Navarrete Rojas

Direktīvas priekšlikums
13.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(13d) Savienības apņemšanās īstenot taisnīgu pārkārtošanos prasa taisnīgi sadalīt klimata politikas ekonomisko ietekmi. Ja enerģijas nodokļus saskaņo ar ETS1 un ETS2, šī direktīva atvieglo ETS ieņēmumu atkārtotu investēšanu, tostarp izmantojot Sociālo klimata fondu un nacionālās klimata iniciatīvas, lai sniegtu tiešu atbalstu iedzīvotājiem un uzņēmumiem, un līdz ar to vairojas izredzes, ka Eiropas projekts tiks akceptēts un stiprināts.

Or. en

Grozījums Nr. 136
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(14) Katra dalībvalsts lemj par fiskāliem pasākumiem, ko veikt saistībā ar šo Savienības noteikumu īstenošanu nodokļu uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai. Šajā sakarā dalībvalstis var pieņemt lēmumu nepalielināt vispārējo nodokļu slogu, ja tās uzskata, ka šāda nodokļa neitralitātes principa īstenošana varētu veicināt to sistēmu pārstrukturēšanu un modernizēšanu, veicinot rīcību, kas sekmēs labāku vides aizsardzību un darbaspēka plašāku izmantošanu.	(14) Katra dalībvalsts lemj par fiskāliem pasākumiem, ko veikt saistībā ar šo Savienības noteikumu īstenošanu nodokļu uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai. Šajā sakarā dalībvalstis var pieņemt lēmumu nepalielināt vispārējo nodokļu slogu, ja tās uzskata, ka šāda nodokļa neitralitātes principa īstenošana varētu veicināt to sistēmu pārstrukturēšanu un modernizēšanu, veicinot rīcību, kas sekmēs labāku vides aizsardzību***, tostarp sekmējot energoefektivitāti un atjaunīgās enerģijas ieviešanu,*** un darbaspēka plašāku izmantošanu. ***Ļoti ieteicams nodokļu sistēmu izstrādāt tā, lai enerģijas nodokļu potenciālā regresivitāte tiktu kompensēta,***

ieviešot stingru nodokļu sistēmas progresivitāti, kā arī pārdales politikas pasākumus.

Or. en

Grozījums Nr. 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(14) Katra dalībvalsts lemj par fiskāliem pasākumiem, ko veikt saistībā ar šo Savienības noteikumu īstenošanu nodokļu uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai. Šajā sakarā dalībvalstis var pieņemt lēmumu nepalielināt vispārējo nodokļu slogu, ja tās uzskata, ka šāda nodokļa neitralitātes principa īstenošana varētu veicināt to sistēmu pārstrukturēšanu un modernizēšanu, veicinot rīcību, kas sekmēs labāku vides aizsardzību un darbaspēka plašāku izmantošanu.	(14) Katra dalībvalsts lemj par fiskāliem pasākumiem, ko veikt saistībā ar šo Savienības noteikumu īstenošanu nodokļu uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai. Šajā sakarā dalībvalstis var pieņemt lēmumu nepalielināt vispārējo nodokļu slogu, ja tās uzskata, ka šāda nodokļa neitralitātes principa īstenošana varētu veicināt to sistēmu pārstrukturēšanu un modernizēšanu, veicinot rīcību, kas sekmēs labāku vides aizsardzību***, tostarp sekmējot energoefektivitāti un atjaunīgās enerģijas izvēršanu,*** un darbaspēka plašāku izmantošanu. ***Ļoti ieteicams nodokļu sistēmu izstrādāt tā, lai praksē novērstu transporta nabadzību.***

Or. en

Grozījums Nr. 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(14) Katra dalībvalsts lemj par fiskāliem pasākumiem, ko veikt saistībā ar šo Savienības noteikumu īstenošanu nodokļu	(14) Katra dalībvalsts lemj par fiskāliem pasākumiem, ko veikt saistībā ar šo Savienības noteikumu īstenošanu nodokļu

uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai. Šajā sakarā dalībvalstis var pieņemt lēmumu nepalielināt vispārējo nodokļu slogu, ja tās uzskata, ka šāda nodokļa neitralitātes principa īstenošana varētu veicināt to sistēmu pārstrukturēšanu un modernizēšanu, veicinot rīcību, kas sekmēs labāku vides aizsardzību un darbaspēka plašāku izmantošanu.	uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai. Šajā sakarā dalībvalstis var pieņemt lēmumu nepalielināt vispārējo nodokļu slogu, ja tās uzskata, ka šāda nodokļa neitralitātes principa īstenošana varētu veicināt to sistēmu pārstrukturēšanu un modernizēšanu, veicinot rīcību, kas sekmēs labāku vides aizsardzību un darbaspēka plašāku izmantošanu. ***Nodokļu sistēma būtu jāizstrādā tā, lai izvairītos no negatīvas ietekmes uz zemu ienākumu mājsaimniecībām, jo īpaši īrniekiem.***
	Or. en

Grozījums Nr. 139
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
14.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(14a) Aplēsts, ka šā priekšlikuma caurmēra ietekme uz labklājību ir ļoti ierobežota visās dalībvalstīs. Tā kā mājsaimniecības ar zemākiem ienākumiem lielu daļu izdevumu tērē elektroenerģijai, ierosinātajiem elektroenerģijas nodokļu likmes samazinājumiem ir būtiska progresīva ietekme uz sadali Savienības mērogā un uz sadali visās dalībvalstīs, kurās šie samazinājumi būtu jāpiemēro.
	Or. en

Grozījums Nr. 140
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(15) Enerģijas cenas ir enerģētikas, transporta un vides politikas pamatelementi Savienībā.	(15) Enerģijas cenas ir enerģētikas, transporta un vides politikas pamatelementi Savienībā. ***Ņemot vērā, ka starptautisko fosilā kurināmā tirgu svārstīguma dēļ enerģijas cenas ir augstas, ir jāatgādina, ka dalībvalstis varētu kompensēt mazumtirdzniecības cenu pieaugumu mazāk aizsargātām mājsaimniecībām un mikrouzņēmumiem, cita starpā samazinot patērētāju enerģijas rēķinos ietvertos nodokļus un nodevas, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2019/944 (Elektroenerģijas tirgus direktīva) un arī atgādināts Komisijas 2021. gada 13. oktobra paziņojumā "Augošās enerģijas cenas: pretdarbības un atbalsta instrumenti."***

Or. en

Grozījums Nr. 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
15.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(15a) Konkrētos apstākļos būtu jāatļauj vienam un tam pašam produktam piemērot diferencētas valsts nodokļu likmes, ja šāds pasākums ir paredzēts, lai visām mājsaimniecībām nodrošinātu vienlīdzīgu piekļuvi attiecīgajiem produktiem un lai veicinātu sabiedrisko transportu.

Or. en

Grozījums Nr. 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
17.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(17a) Enerģijas nodokļi būtu jāpiemēro tikai galapatēriņam, un nodokļus nevajadzētu piemērot nedz enerģijas lietošanai enerģētikas vērtības ķēdē, nedz jebkāda veida pārveidei un uzkrāšanai. Šāds princips būtu jāpiemēro visiem enerģijas pārveides procesu veidiem, energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto energoproduktu un elektroenerģijas pārvadei un uzkrāšanai. Šādā kontekstā par pārveidi būtu jāuzskata enerģijas pārveidošana no viena enerģijas veida citā, piemēram, dabasgāzes izmantošana elektroenerģijas ražošanā vai ūdeņraža ražošana, izmantojot elektroenerģiju vai dabasgāzi.

Or. en

Grozījums Nr. 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(18) Energoproduktiem, kurus izmanto par motordegvielu noteiktiem nolūkiem un kurus izmanto par kurināmo, parasti ir zemākas nodokļa likmes nekā tās, kuras piemēro energoproduktiem, kurus izmanto par degvielu. Elektroenerģijai vienmēr vajadzētu būt vienam no enerģijas avotiem, kam piemēro vismazāko nodokli, lai veicinātu tās izmantošanu, jo īpaši transporta nozarē. Šajā nolūkā dalībvalstīm vajadzīgajā laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā būtu jācenšas elektrotransportlīdzekļu uzlādes elektroenerģijai piemērot tādu pašu nodokļa līmeni kā apkurei izmantojamajai	(18) Energoproduktiem, kurus izmanto par motordegvielu noteiktiem nolūkiem un kurus izmanto par kurināmo, parasti ir zemākas nodokļa likmes nekā tās, kuras piemēro energoproduktiem, kurus izmanto par degvielu. Elektroenerģijai vienmēr vajadzētu būt vienam no enerģijas avotiem, kam piemēro vismazāko nodokli, lai veicinātu tās izmantošanu, jo īpaši transporta nozarē. Šajā nolūkā dalībvalstīm vajadzīgajā laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā būtu jācenšas elektrotransportlīdzekļu uzlādes elektroenerģijai piemērot tādu pašu nodokļa līmeni kā apkurei izmantojamajai

elektroenerģijai.

elektroenerģijai. ***Šādā kontekstā Komisijai būtu jāizstrādā un jāpieņem deleģēts akts, lai šo direktīvu papildinātu ar kopīgu sertifikācijas sistēmu nolūkā identificēt patērētās elektroenerģijas izcelsmi.***

Or. en

Grozījums Nr. 144
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(18) Energoproduktiem, kurus izmanto par motordegvielu noteiktiem nolūkiem un kurus izmanto par kurināmo, parasti ir zemākas nodokļa likmes nekā tās, kuras piemēro energoproduktiem, kurus izmanto par degvielu. Elektroenerģijai vienmēr vajadzētu būt vienam no enerģijas avotiem, kam piemēro vismazāko nodokli, lai veicinātu tās izmantošanu, ***jo īpaši*** transporta nozarē. Šajā nolūkā dalībvalstīm vajadzīgajā laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā būtu jācenšas elektrotransportlīdzekļu uzlādes elektroenerģijai piemērot tādu pašu nodokļa līmeni kā apkurei izmantojamajai elektroenerģijai.	(18) Energoproduktiem, kurus izmanto par motordegvielu noteiktiem nolūkiem un kurus izmanto par kurināmo, parasti ir zemākas nodokļa likmes nekā tās, kuras piemēro energoproduktiem, kurus izmanto par degvielu. Elektroenerģijai vienmēr vajadzētu būt vienam no enerģijas avotiem, kam piemēro vismazāko nodokli, lai veicinātu tās izmantošanu, ***tostarp*** transporta nozarē***, apkurē un dzesēšanā***. Šajā nolūkā dalībvalstīm vajadzīgajā laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā būtu jācenšas elektrotransportlīdzekļu uzlādes elektroenerģijai piemērot tādu pašu nodokļa līmeni kā apkurei ***un dzesēšanai*** izmantojamajai elektroenerģijai.

Or. en

Grozījums Nr. 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(20) Savienības noteikumiem noteikti būtu jāattiecas uz energoproduktiem, ja tos	(20) Savienības noteikumiem noteikti būtu jāattiecas uz energoproduktiem, ja tos

izmanto par kurināmo vai motordegvielu. ***Tādēļ nodokļu sistēmas būtībai un loģikai jābūt tādai, lai noteikumu jomā neiekļautu energoproduktu divējādu izmantošanu un izmantošanu citiem nolūkiem, nevis kā degvielu.*** Tādai pašai attieksmei jābūt pret līdzīgā veidā izmantojamo elektroenerģiju.	izmanto par kurināmo vai motordegvielu. Tādai pašai attieksmei jābūt pret līdzīgā veidā izmantojamo elektroenerģiju.

Or. en

Grozījums Nr. 146
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20a) Zinātnes aprindas un jo īpaši Klimata pārmaiņu starpvaldību padome izsenis konstatējušas aviācijas ietekmi uz klimatu, proti, jau 1999. gada īpašajā ziņojumā par aviāciju un globālo atmosfēru1a. Atšķirībā no citām nozarēm, kas rada siltumnīcefekta gāzu emisijas, aviācijas nozare turklāt ir būtiski paplašinājusies, kā rezultātā iepriekšējos trīsdesmit gados aviācijas kopējās emisijas ir divkāršojušās un Eiropā vien kopš 2013. gada tās ir palielinājušās par gandrīz 28 %. Jaunākie dati liecina, ka vismaz pusi no šīm emisijām rada tikai 1 % pasaules iedzīvotāju un galvenokārt iedzīvotāji ar visaugstākajiem ienākumiem. Turklāt nesenā EASA pētījumā1b ir secināts, ka ar CO_2 nesaistītās emisijas klimatu var ietekmēt vismaz divas reizes lielākā mērā nekā CO_2 emisijas. Mūsdienās nozarē plaši izmantotais fosilā kurināmā sastāvs daudzējādā ziņā ir vainojams pie šādas ietekmes uz klimatu, un tādēļ šī ietekme steidzami ir jāinternalizē, uzliekot atbilstošus nodokļus. Visbeidzot, reaktīvo dzinēju degvielas nodokļa uzlikšana lidojumiem ES teritorijā būtu papildu

šķērslis t. s. tukšo lidojumu veikšanai, tā papildinot nepieciešamos pasākumus, kas tiks pieņemti regulas par lidostu laika nišām pārskatīšanā nolūkā novērst šādu tukšo vai pustukšo lidojumu veikšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Direktīvas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20a) Lai novērstu oglekļa emisiju pārvirzi, ievērotu starptautiskos nolīgumus, piemēram, nolīgumus, kas noslēgti ar Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas un Starptautiskās Jūrniecības organizācijas atbalstu, un lai izvairītos no tirgus izkropļojumiem, kas varētu apdraudēt Savienības politikas efektivitāti, ir svarīgi saglabāt atbrīvojumus energoproduktiem, ko izmanto aviācijā un kuģošanā, izņemot privātus, nekomerciālus mērķus. Šādi atbrīvojumi aizsargā Savienības uzņēmumu konkurētspēju, jo novērš stimulus pārcelt darbību uz jurisdikcijām ar mazāk stingriem noteikumiem, savukārt dalībvalstis saglabā elastību piemērot ierobežotus nodokļus, ja tie ir saderīgi ar starptautiskajām saistībām un Savienības mērķiem.

Or. en

Grozījums Nr. 148
Enikő Győri

Direktīvas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20a) Ņemot vērā atšķirīgo ģeogrāfisko realitāti atsevišķās dalībvalstīs, kurās dabasgāzei ir izšķirīga loma stabilas un drošas energoapgādes nodrošināšanā, dabasgāzes nodokļu likmju robežvērtība ir jāsaglabā saprātīgā līmenī. Šāda pieeja nodrošina energoapgādes drošību un nepārtrauktu enerģijas piegādi patērētājiem minētajos reģionos.

Or. en

Grozījums Nr. 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Direktīvas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20a) Lai saglabātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus un novērstu gan uzņēmējdarbības, gan oglekļa emisiju pārvirzi, ar nodokli jāapliek ES ūdeņos kuģošanai izmantotās degvielas daudzums, nevis ES ostās uzpildītais smagās degvieleļļas daudzums.

Or. en

Pamatojums

Lai novērstu gan oglekļa, gan uzņēmējdarbības pārvirzi, ar nodokli būtu jāapliek nevis ES ostās uzpildītās smagās degvieleļļas daudzums, bet gan ES ūdeņos izmantotās degvielas daudzums. Līdz ar to likvidētu stimulu uzpildīties ārpus ES, jo visiem kuģiem ir jāmaksā taisnīga degvielas nodokļa daļa. Turklāt tiek saglabāts stimuls pārejai uz ilgtspējīgāku alternatīvo degvielu izmantošanu. Tehniskā īstenošana tiks deleģēta Eiropas Komisijai.

Grozījums Nr. 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
20.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20a) Enerģijas cenas bieži vien ir svārstīgas. Skaidrs piemērs tam ir Krievijas iebrukums Ukrainā 2022. gada 24. februārī, kas izraisīja enerģijas cenu kāpumu visā Savienībā.

Or. en

Grozījums Nr. 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Direktīvas priekšlikums
20.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20b) Ja zvejniecībām tiks piemērots jauns degvielas nodoklis, ES zivsaimniecības nozare tiks nostādīta neizdevīgākā konkurences situācijā nekā citu valstu flotes, kas piemēro zemākas degvielas cenas un nodokļus, un līdz ar to vēl vairāk tiks apgrūtināta tik ļoti nepieciešamā vienlīdzīgu konkurences apstākļu radīšana. Būtu jāņem vērā arī tas, ka zvejniecības saskaras arī ar regulatīviem ierobežojumiem, kas kavē to pārkārtošanos uz ilgtspējīgām alternatīvām degvielām. Turklāt šāds nodoklis īpaši kaitētu mazapjoma zvejas kuģiem, jo tiem nav iespēju uzpildīties ostās par zemākām degvielas cenām. Turklāt ir būtiski ņemt vērā ES zvejas flotes jau īstenotos dekarbonizācijas centienus, kuru rezultātā laikposmā no 2009. līdz 2022. gadam par 31 % ir samazināts degvielas patēriņš un CO_2 emisijas.

Or. en

Grozījums Nr. 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
20.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(20b) Lidojumi ir ievērojami energoietilpīgāki nekā citi transporta veidi, un tie attiecīgi būtu jāapliek ar nodokli. Lai gan gadījumos, kad ir jāceļo uz un no perifēriem, kalnu, salu, mazapdzīvotiem vai tālākiem reģioniem, var arī nebūt citas piemērotas alternatīvas, kā vien lidmašīnas, tomēr labvēlīga nodokļu režīma piemērošana aviācijai nav labākais politikas instruments minēto teritoriju starpsavienošanai. Tā vietā valdībām būtu jāizmanto ieņēmumi no aviācijas degvielas nodokļa, kuri attiecīgi jāinvestē šajos reģionos, lai paaugstinātu labklājības līmeni.

Or. en

Grozījums Nr. 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Direktīvas priekšlikums
21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(21) Savienība un dalībvalstis ir noslēgušas daudzpusējus nolīgumus par gaisa satiksmes pakalpojumiem un gaisa transportu vai divpusējus nolīgumus ar trešām valstīm. Minētajos nolīgumos ir ietverti noteikumi par aviācijas degvielas aplikšanu ar nodokli. Aviācijas degvielai tradicionāli tika piemērots atvieglots nodokļu režīms. Lai sasniegtu direktīvas	***svītrots***

mērķus, ir nepieciešams, lai, neskarot minētos starptautiskos nolīgumus, energoprodukti un elektroenerģija, ko piegādā izmantošanai ES iekšējā aviācijā, izņemot tikai kravu pārvadājumu lidojumus, tiktu aplikti ar nodokli. Atbrīvojums degvielai, ko izmanto tikai kravu pārvadājumu lidojumos, joprojām ir vajadzīgs, jo nav efektīvāku alternatīvu.

Or. en

Grozījums Nr. 154
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(21) Savienība un dalībvalstis ir noslēgušas daudzpusējus nolīgumus par gaisa satiksmes pakalpojumiem un gaisa transportu vai divpusējus nolīgumus ar trešām valstīm. Minētajos nolīgumos ir ietverti noteikumi par aviācijas degvielas aplikšanu ar nodokli. Aviācijas degvielai tradicionāli tika piemērots atvieglots nodokļu režīms. Lai sasniegtu direktīvas mērķus, ir nepieciešams, lai, neskarot minētos starptautiskos nolīgumus, energoprodukti un elektroenerģija, ko piegādā izmantošanai ES iekšējā aviācijā, ***izņemot tikai kravu pārvadājumu lidojumus***, ***tiktu aplikti ar nodokli. Atbrīvojums degvielai***, ***ko izmanto tikai kravu pārvadājumu lidojumos, joprojām ir vajadzīgs, jo nav efektīvāku alternatīvu***.	(21) Savienība un dalībvalstis ir noslēgušas daudzpusējus nolīgumus par gaisa satiksmes pakalpojumiem un gaisa transportu vai divpusējus nolīgumus ar trešām valstīm. Minētajos nolīgumos ir ietverti noteikumi par aviācijas degvielas aplikšanu ar nodokli***, pamatojoties uz Čikāgas Konvencijas par civilo aviāciju sākotnējo noteikumu interpretāciju, kas 1944. gadā radīja pamatu Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas dibināšanai. Vienīgais skaidrais degvielas nodokļu ierobežojums ir noteikts minētās konvencijas 24. pantā un attiecas uz degvielu, kas nosēšanās brīdī jau ir tvertnē, un ierobežojuma mērķis ir izvairīties no nodokļu dubultas uzlikšanas, taču nav skaidri noteikts, ka minētais ierobežojums ir piemērojams papildus uzpildītajai degvielai***. Aviācijas degvielai tradicionāli tika piemērots atvieglots nodokļu režīms. Lai sasniegtu direktīvas mērķus, ir nepieciešams, lai, neskarot minētos starptautiskos nolīgumus, energoprodukti un elektroenerģija, ko piegādā izmantošanai ES iekšējā aviācijā, ***tiktu aplikti ar nodokli. Turpmāk***,

***pārskatot šādus starptautiskus aviācijas nolīgumus, būtu jānovērš pašreizējās nepilnības**, **kas pieļauj no reaktīvo dzinēju degvielas nodokļa atbrīvot lidojumus no vai uz Savienības lidostām**.*

Or. en

Grozījums Nr. 155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(21) Savienība un dalībvalstis ir noslēgušas daudzpusējus nolīgumus par gaisa satiksmes pakalpojumiem un gaisa transportu vai divpusējus nolīgumus ar trešām valstīm. Minētajos nolīgumos ir ietverti noteikumi par aviācijas degvielas aplikšanu ar nodokli. Aviācijas degvielai tradicionāli tika piemērots atvieglots nodokļu režīms. Lai sasniegtu direktīvas mērķus, ir nepieciešams, lai, neskarot minētos starptautiskos nolīgumus, energoprodukti un elektroenerģija, ko piegādā izmantošanai ES iekšējā aviācijā, izņemot tikai kravu pārvadājumu lidojumus, tiktu aplikti ar nodokli. Atbrīvojums degvielai, ko izmanto tikai kravu pārvadājumu lidojumos, joprojām ir vajadzīgs, jo nav efektīvāku alternatīvu.	(21) Savienība un dalībvalstis ir noslēgušas daudzpusējus nolīgumus par gaisa satiksmes pakalpojumiem un gaisa transportu vai divpusējus nolīgumus ar trešām valstīm. Minētajos nolīgumos ir ietverti noteikumi par aviācijas degvielas aplikšanu ar nodokli. Aviācijas degvielai tradicionāli tika piemērots atvieglots nodokļu režīms. Lai sasniegtu direktīvas mērķus, ir nepieciešams, lai, neskarot minētos starptautiskos nolīgumus, energoprodukti un elektroenerģija, ko piegādā izmantošanai ES iekšējā aviācijā, izņemot tikai kravu pārvadājumu lidojumus, tiktu aplikti ar nodokli. Atbrīvojums degvielai, ko izmanto tikai kravu pārvadājumu lidojumos, joprojām ir vajadzīgs, jo nav efektīvāku alternatīvu. ***Tas pats attiecas uz kuģošanu, kas ir viens no energoefektīvākajiem transporta veidiem ar lielu nozīmi Eiropas savienotības nodrošināšanā. Tuvsatiksmes kuģošana ES teritorijā ir īpaši svarīga, lai uzturētu salu un attālu reģionu saikni ar Eiropas kontinentālo daļu.***

Or. en

Grozījums Nr. 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Direktīvas priekšlikums
22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(22) Lai nodrošinātu šīs direktīvas raitu īstenošanu, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, kas nav darījumu vai izklaides lidojumi, tiktu sasniegti desmit gadu pārejas periodā, savukārt ilgtspējīgām alternatīvajām degvielām un elektroenerģijai desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 157
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(22) Lai nodrošinātu ***šīs direktīvas raitu īstenošanu***, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, ***kas nav darījumu vai izklaides lidojumi***, ***tiktu sasniegti desmit gadu pārejas periodā***, ***savukārt ilgtspējīgām alternatīvajām degvielām*** un ***elektroenerģijai*** desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro	(22) Lai nodrošinātu ***aviācijas nozares faktisko izmaksu pienācīgu internalizēšanu, garantējot vienlīdzīgus konkurences apstākļus salīdzinājumā ar pārējiem transporta veidiem***, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, ***būtu jāievieš nekavējoties, savukārt modernām biodegvielām***, ***nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgām degvielām un elektroenerģijai***, ***tostarp elektroenerģijai, kas tiek nodrošināta stacionētu gaisa***

standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.

kuģu darbībai un ***elektriskai manevrēšanai uz zemes,*** desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai. ***Kravu pārvadājumu lidojumiem būtu jāpiemēro tādas pašas saistības kā citiem lidojumiem, lai nepieļautu vēl liekākus vienlīdzīgu konkurences apstākļu izkropļojumus, kas galu galā traucētu pārvadājumus, tostarp kravu pārvadājumus, pārvirzīt uz dzelzceļu, kā noteikts Komisijas 2020. gada 9. decembra paziņojumā par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju.***

Or. en

Grozījums Nr. 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(22) Lai nodrošinātu šīs direktīvas raitu īstenošanu, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, kas nav darījumu vai izklaides lidojumi, tiktu ***sasniegti desmit gadu pārejas periodā***, savukārt ilgtspējīgām alternatīvajām degvielām un elektroenerģijai desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.	(22) Lai nodrošinātu šīs direktīvas raitu īstenošanu, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, kas nav darījumu vai izklaides lidojumi, tiktu ***ieviesti strauji***, savukārt ilgtspējīgām alternatīvajām degvielām un elektroenerģijai desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai. ***Ja nav pieejamas dzelzceļa transporta alternatīvas, gaisa kravu pārvadājumiem būtu jāpiemēro tādi paši noteikumi kā citiem lidojumiem, lai***

neradītu turpmākus izkropļojumus, kas apgrūtinātu pareju uz dzelzceļa transportu.

Or. en

Grozījums Nr. 159
Markus Ferber

Direktīvas priekšlikums
22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(22) Lai nodrošinātu šīs direktīvas raitu īstenošanu, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, kas nav darījumu vai izklaides lidojumi, tiktu sasniegti desmit gadu pārejas periodā, savukārt ilgtspējīgām alternatīvajām degvielām un elektroenerģijai desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.	(22) Lai nodrošinātu šīs direktīvas raitu īstenošanu, minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai, ko izmanto ES iekšējos lidojumos, kas nav darījumu vai izklaides lidojumi, tiktu sasniegti desmit gadu pārejas periodā, savukārt ilgtspējīgām alternatīvajām degvielām un elektroenerģijai desmit gadus tiktu piemērota nulles minimālā likme***, ko sāktu piemērot četrus gadus pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas***. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto ES iekšējā darījumu aviācijā un izklaides lidojumos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.

Or. en

Grozījums Nr. 160
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
22.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(22a) Saskaņā ar IPCC īpašo ziņojumu "Okeāns un kriosfēra mainīgā klimatā" pasaules okeāns nemitīgi sasilst kopš 1970. gada, tas uzņēmis vairāk nekā 90 %

no klimata sistēmas liekā siltuma un, absorbējot lielāku CO_2 daudzumu, palielinās okeāna virsmas paskābināšanās un skābekļa zudums slānī no virsmas līdz 1000 m dziļumam. Saskaņā ar SJO un FAO datiem globālā mērogā zvejas kuģi (ieskaitot iekšzemes kuģus) 2012. gadā patērējuši 53,9 miljonus tonnu degvielas, izmetot atmosfērā 172,3 miljonus tonnu CO_2 (kas atbilst 0,5 % no kopējām globālajām CO_2 emisijām 2012. gadā), savukārt akvakultūra radījusi aptuveni 0,45 % no globālajām siltumnīcefekta gāzu emisijām 2013. gadā.

Or. en

Grozījums Nr. 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
22.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(22a) Tā kā kuģošana ir starptautiska, globāls tirgus pasākums būtu piemērotākā un efektīvākā opcija. Tāpēc Savienībai vēl vairāk būtu jāpalielina spiediens uz Starptautisko Jūrniecības organizāciju (SJO), lai virzītu uz priekšu šāda globāla tirgus pasākuma izstrādi. Faktiski Savienības iniciatīvām, ar kurām pievēršas kuģošanas radītām emisijām, vajadzētu papildināt SJO centienus, lai novērstu oglekļa emisiju pārvirzi un uzņēmējdarbības pārcelšanu uz ostām ārpus Eiropas. Līdz ar to saskaņošana ar SJO izstrādātu un uz tirgu balstītu tiesību aktu būtu rūpīgi jāapsver, lai izvērtētu šāda tiesību akta un šīs direktīvas kopīgo ietekmi uz kuģošanas nozari.

Or. en

Grozījums Nr. 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Direktīvas priekšlikums
23. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(23) Arī degviela, ko izmanto kuģošanā, tostarp zvejā, būtu jāapliek ar nodokli, un dalībvalstīm, kas ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus, kuros paredzēts atbrīvojums minētajai degvielai, līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai ir jānodrošina, ka tās novērš šādas nesaderības. Ir jāatļauj atšķirīgs nodokļa līmenis, ko piemēro energoproduktu un elektroenerģijas izmantošanai ES iekšējā regulārajā kuģošanā, zvejā un iekšējos kravu pārvadājumos pa ūdensceļiem un attiecīgajām darbībām piestātnēs. Ņemot vērā šo izmantošanas veidu specifiku, minimālajiem nodokļu līmeņiem vajadzētu būt zemākiem nekā tiem, ko piemēro vispārējai motordegvielas izmantošanai. Lai stimulētu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu un elektroenerģijas izmantošanu, šādas degvielas un elektroenerģija uz desmit gadiem būtu jāatbrīvo no nodokļa. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto pārējā ES iekšējā kuģošanā, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 163
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
23. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(23) Arī degviela, ko izmanto kuģošanā, tostarp zvejā, būtu jāapliek ar nodokli, un dalībvalstīm, kas ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus, kuros paredzēts atbrīvojums minētajai degvielai, līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai ir jānodrošina, ka tās novērš šādas nesaderības. Ir jāatļauj atšķirīgs nodokļa līmenis, ko piemēro energoproduktu un elektroenerģijas izmantošanai ES iekšējā regulārajā kuģošanā, zvejā un iekšējos kravu pārvadājumos pa ūdensceļiem un attiecīgajām darbībām piestātnēs. Ņemot vērā šo izmantošanas veidu specifiku, minimālajiem nodokļu līmeņiem vajadzētu būt zemākiem nekā tiem, ko piemēro vispārējai motordegvielas izmantošanai. Lai stimulētu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu un elektroenerģijas izmantošanu, šādas degvielas un elektroenerģija uz desmit gadiem būtu jāatbrīvo no nodokļa. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto pārējā ES iekšējā kuģošanā, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.	(23) Arī degviela, ko izmanto kuģošanā, tostarp zvejā, būtu jāapliek ar nodokli, un dalībvalstīm, kas ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus, kuros paredzēts atbrīvojums minētajai degvielai, līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai ir jānodrošina, ka tās novērš šādas nesaderības. Ir jāatļauj atšķirīgs nodokļa līmenis, ko piemēro energoproduktu un elektroenerģijas izmantošanai ES iekšējā regulārajā kuģošanā, zvejā un iekšējos kravu pārvadājumos pa ūdensceļiem un attiecīgajām darbībām piestātnēs. ***Jo īpaši attiecībā uz kravas kuģiem nodokļu līmeņiem būtu jāstimulē tādas tehnoloģiskas inovācijas ieviešana, kas nodrošina vēja enerģijas izmantošanu nolūkā būtiski uzlabot kuģa energosniegumu.*** Ņemot vērā šo izmantošanas veidu specifiku, minimālajiem nodokļu līmeņiem vajadzētu būt zemākiem nekā tiem, ko piemēro vispārējai motordegvielas izmantošanai. Lai stimulētu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu un elektroenerģijas izmantošanu***, tostarp pilnīgu elektrifikāciju ostu piestātnēs***, šādas degvielas un elektroenerģija uz desmit gadiem būtu jāatbrīvo no nodokļa. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto pārējā ES iekšējā kuģošanā, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.

Or. en

Grozījums Nr. 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Direktīvas priekšlikums
23. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(23) Arī degviela, ko izmanto kuģošanā, ***tostarp zvejā***, būtu jāapliek ar nodokli, un dalībvalstīm, kas ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus, kuros paredzēts atbrīvojums minētajai degvielai, līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai ir jānodrošina, ka tās novērš šādas nesaderības. Ir jāatļauj atšķirīgs nodokļa līmenis, ko piemēro energoproduktu un elektroenerģijas izmantošanai ES iekšējā regulārajā kuģošanā, zvejā un iekšējos kravu pārvadājumos pa ūdensceļiem un attiecīgajām darbībām piestātnēs. Ņemot vērā šo izmantošanas veidu specifiku, minimālajiem nodokļu līmeņiem vajadzētu būt zemākiem nekā tiem, ko piemēro vispārējai motordegvielas izmantošanai. Lai stimulētu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu un elektroenerģijas izmantošanu, šādas degvielas un elektroenerģija uz desmit gadiem būtu jāatbrīvo no nodokļa. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto pārējā ES iekšējā kuģošanā, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.	(23) Arī degviela, ko izmanto kuģošanā, ***izņemot mazapjoma zvejas kuģus***, būtu jāapliek ar nodokli, un dalībvalstīm, kas ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus, kuros paredzēts atbrīvojums minētajai degvielai, līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai ir jānodrošina, ka tās novērš šādas nesaderības. Ir jāatļauj atšķirīgs nodokļa līmenis, ko piemēro energoproduktu un elektroenerģijas izmantošanai ES iekšējā regulārajā kuģošanā, zvejā un iekšējos kravu pārvadājumos pa ūdensceļiem un attiecīgajām darbībām piestātnēs. Ņemot vērā šo izmantošanas veidu specifiku, minimālajiem nodokļu līmeņiem vajadzētu būt zemākiem nekā tiem, ko piemēro vispārējai motordegvielas izmantošanai. Lai stimulētu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu un elektroenerģijas izmantošanu, šādas degvielas un elektroenerģija uz desmit gadiem būtu jāatbrīvo no nodokļa. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko izmanto pārējā ES iekšējā kuģošanā, būtu jāpiemēro standarta nodokļu līmeņi, kādus dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.

Or. en

Grozījums Nr. 165
Marco Falcone

Direktīvas priekšlikums
23.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(23a) Kuģošanā, tostarp zvejā, izmantotā degviela arī būtu jāapliek ar nodokli, un dalībvalstīm, kuras ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus, ar ko minētajai degvielai paredz atbrīvojumus, līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai šādas neatbilstības būtu jāatceļ. Ir jāatļauj

atšķirīgas nodokļu likmes, ko ES iekšienē piemēro energoproduktu un elektroenerģijas izmantošanai regulārajā kuģu satiksmē, zvejā un iekšējos kravu pārvadājumos pa ūdensceļiem, kā arī attiecīgajām darbībām piestātnēs. Analoģiski būtu jārīkojas saistībā ar sabiedriskas nozīmes maršrutiem un savienojumiem starp kontinentālo daļu un ES salu, perifēriem un attāliem reģioniem, un šajā ziņā ir būtiski atļaut katrai dalībvalstij īstenot nodokļu atvieglojumu iniciatīvas, kas sekmētu savienotību un nāktu par labu iedzīvotājiem un uzņēmumiem. Ņemot vērā šādas izmantošanas specifiku, minimālajām nodokļu likmēm vajadzētu būt zemākām nekā tām, ko piemēro motordegvielas vispārējai izmantošanai. Lai stimulētu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu un elektroenerģijas izmantošanu, šādas degvielas un elektroenerģija uz desmit gadiem būtu jāatbrīvo no nodokļa. Energoproduktiem un elektroenerģijai, ko ES iekšienē izmanto pārējos kuģošanas veidos, būtu jāpiemēro standarta nodokļu likmes, kādas dalībvalstīs piemēro motordegvielai un elektroenerģijai.

Or. it

Grozījums Nr. 166
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
23.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(23a) Degvielas subsīdijas nav efektīvs instruments, kā palielināt zvejnieku ienākumus, un "fosilā kurināmā subsīdijas ir šķērslis klimata mērķu sasniegšanai, jo tās kavē pāreju uz zaļo enerģiju", kā norādīts Revīzijas palātas apskatā 01/2022 par enerģijas nodokļiem, oglekļa cenu noteikšanu un enerģijas

subsīdijām.

Or. en

Grozījums Nr. 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Direktīvas priekšlikums
24. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(24) Attiecībā uz ES ārējo aviāciju, neskarot starptautiskās saistības, un attiecībā uz ES ārējo kuģošanu, tostarp zveju, dalībvalstis, atkarībā no darbības veida, var piemērot tādus pašus nodokļu līmeņus kā ES iekšienē vai atbrīvot no tiem.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 168
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
24. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(24) Attiecībā uz ES ārējo aviāciju, neskarot starptautiskās saistības, un attiecībā uz ES ārējo kuģošanu, tostarp zveju, dalībvalstis, atkarībā no darbības veida, var piemērot tādus pašus nodokļu līmeņus kā ES iekšienē ***vai atbrīvot no tiem***.	(24) Attiecībā uz ES ārējo aviāciju, neskarot ***pašreizējās*** starptautiskās saistības***, kas attiecīgi būtu jāpārskata***, un attiecībā uz ES ārējo kuģošanu, tostarp zveju, dalībvalstis, atkarībā no darbības veida, var piemērot tādus pašus nodokļu līmeņus kā ES iekšienē.

Or. en

Grozījums Nr. 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Direktīvas priekšlikums
24.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(24a) Atceļot degvielas nodokļu atbrīvojumus zvejniecības nozarē, nevajadzētu radīt slogu mazapjoma zvejniecībai. Ienākumi no zvejniecības nozarei uzliktajiem degvielas nodokļiem dalībvalstīm būtu jāinvestē, lai finansētu projektus, kuru mērķis ir stiprināt mazapjoma zvejniecību noturību un pozīcijas vērtības ķēdē un veicināt mazapjoma zvejniecību pārkārtošanos uz tādu energoefektīvu kuģu izmantošanu, kurus darbina ar ilgtspējīgu atjaunīgo enerģiju.

Or. en

Grozījums Nr. 170
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
24.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(24a) Atceļot degvielas nodokļu atbrīvojumus zvejniecības nozarē, nevajadzētu radīt slogu mazapjoma zvejniecībai. Ienākumi no zvejniecības nozarei uzliktajiem degvielas nodokļiem dalībvalstīm būtu jāinvestē, lai finansētu projektus, kuru mērķis ir stiprināt mazapjoma zvejniecību noturību un pozīcijas vērtības ķēdē un veicināt mazapjoma zvejniecību pārkārtošanos uz tādu energoefektīvu kuģu izmantošanu, kurus darbina ar ilgtspējīgu atjaunīgo enerģiju.

Or. en

Grozījums Nr. 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
24.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(24a) Atceļot degvielas nodokļu atbrīvojumus zvejniecības nozarē, nevajadzētu radīt slogu mazapjoma zvejniecībai. Ienākumi no zvejniecības nozarei uzliktajiem degvielas nodokļiem dalībvalstīm būtu jāinvestē, lai finansētu projektus, kuru mērķis ir veicināt mazapjoma zvejniecību pārkārtošanos uz tādu energoefektīvu kuģu izmantošanu, kurus darbina ar ilgtspējīgu atjaunīgo enerģiju.

Or. en

Grozījums Nr. 172
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
25. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(25) Būtu jāatļauj dalībvalstīm piemērot dažādus citus atbrīvojumus vai samazinātus nodokļu līmeņus, ja tas nekaitēs iekšējā tirgus pareizai darbībai un vides mērķiem un neradīs konkurences traucējumus.	(25) Būtu jāatļauj dalībvalstīm piemērot dažādus citus atbrīvojumus vai samazinātus nodokļu līmeņus, ja tas nekaitēs iekšējā tirgus pareizai darbībai un vides***, enerģētikas un klimata*** mērķiem un neradīs konkurences traucējumus.

Or. en

Grozījums Nr. 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
25. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(25) Būtu jāatļauj dalībvalstīm piemērot dažādus citus atbrīvojumus vai samazinātus nodokļu līmeņus, ja tas nekaitēs ***iekšējā tirgus pareizai darbībai*** un ***vides*** mērķiem ***un neradīs konkurences traucējumus***.	(25) Būtu jāatļauj dalībvalstīm piemērot dažādus citus atbrīvojumus vai samazinātus nodokļu līmeņus, ja tas nekaitēs ***enerģētikas, vides*** un ***klimata*** mērķiem***, kā arī nekavēs taisnīgu pārkārtošanos***.

Or. en

Grozījums Nr. 174
Michalis Hadjipantela

Direktīvas priekšlikums
25.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(25a) Dalībvalstis, kas ir salas, paļaujas tikai uz gaisa un jūras transportu, jo nav alternatīvu transporta veidu, un tām būtu jāpiešķir atbrīvojums attiecībā uz gaisa un jūras transportu, jo šie transporta veidi ir vienīgie līdzekļi, kā nodrošināt šo valstu savienotību. Šajā sakarībā salu dalībvalstīm būtu jāļauj piemērot atbrīvojumus saskaņā ar nosacījumiem, ko tās ievieš, lai nodrošinātu pareizu un tūlītēju šādu atbrīvojumu piemērošanu un novērstu nodokļu nemaksāšanu, apiešanu vai ļaunprātīgu izmantošanu saistībā ar energoproduktiem, ko piegādā izmantošanai par degvielu, un saistībā ar elektroenerģiju, ko tieši izmanto kuģos, kas kuģo Savienības ūdeņos, kā arī gaisa kuģos.

Or. en

Grozījums Nr. 175
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
26. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(26) Jo īpaši atvieglojumus ***var*** piemērot ***augstas efektivitātes siltuma un elektroenerģijas koģenerācijai un, veicinot alternatīvu*** enerģijas avotu izmantošanu***, atjaunojamiem enerģijas veidiem***.	(26) Jo īpaši atvieglojumus ***varētu*** piemērot***, lai veicinātu ilgtspējīgu atjaunīgo*** enerģijas avotu izmantošanu.

Or. en

Grozījums Nr. 176
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
27. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(27) ***Var izrādīties***, ***ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni***, ***lai stimulētu vides aizsardzības mērķu sasniegšanu un*** energoefektivitātes ***uzlabošanu Savienības ražošanas nozarē***.	(27) ***Nodokļu līmeņa mērķēta pagaidu samazināšana varētu stimulēt energoietilpīgas nozares, MVU un jaunuzņēmumus, lai tie īstenotu Savienības ražošanas nozares zaļo pārkārtošanos. Šādi samazinājumi būtu jāveic tikai tad, ja labuma guvēji ir īstenojuši konkrētus pasākumus, kuru mērķis ir savu darbību balstīt uz aprites, nulles piesārņojuma, augstas energoefektivitātes un atjaunīgās enerģijas principiem.***

Or. en

Grozījums Nr. 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
27. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(27) Var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni, lai stimulētu vides aizsardzības mērķu sasniegšanu un energoefektivitātes uzlabošanu Savienības ražošanas nozarē.	(27) Var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni ***īstermiņā un vidējā termiņā***, lai stimulētu vides aizsardzības mērķu sasniegšanu un energoefektivitātes uzlabošanu Savienības ražošanas nozarē.

Or. en

Grozījums Nr. 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
27.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(27a) Enerģētikas kopienas un patērētāji, kas paši ražo atjaunīgo enerģiju, ir būtisks enerģētikas pārkārtošanas stūrakmens, jo palīdz samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas un energoatkarību, kā arī nodrošina tīklu elastību. Lai šo praksi stimulētu visās dalībvalstīs, pašražota elektroenerģija būtu jāatbrīvo no nodokļiem.

Or. en

Grozījums Nr. 179
Sirpa Pietikäinen

Direktīvas priekšlikums
27.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(27a) Enerģētikas kopienas un patērētāji, kas paši ražo atjaunīgo enerģiju, var sekmēt enerģētikas pārkārtošanu, jo palīdz samazināt

siltumnīcefekta gāzu emisijas un energoatkarību, kā arī nodrošina tīklu elastību. Tāpēc pašražotai atjaunīgajai elektroenerģijai būtu jāpiemēro preferenciāls nodokļu režīms.

Or. en

Grozījums Nr. 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Direktīvas priekšlikums
27.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(27a) Ņemot vērā enerģētikas pārkārtošanas procesu, būtu jāuzsver, cik nozīmīga ir līdzsvarota energoresursu struktūra nolūkā mazināt atkarību no energoproduktu importa. Tomēr lēmumi par energoresursu struktūru joprojām ir dalībvalstu ekskluzīvā kompetencē.

Or. en

Grozījums Nr. 181
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
28. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, var izrādīties, ka ir nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu no nodokļa.	(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, var izrādīties, ka ir nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu no nodokļa. ***Atbrīvojumi no nodokļiem varētu būt īslaicīgs atvieglojums, jo ir vajadzīgi strukturāli pasākumi, lai izskaustu enerģētisko nabadzību. Piemēram, ēku***

renovēšana ir būtisks risinājums, kā samazināt enerģijas patēriņu un mazināt enerģētisko nabadzību un neaizsargātību. Ieguvumi, ko sniedz ne tikai mazāki nodokļi, bet mazāki rēķini par enerģiju kopumā, vēl jo svarīgāki ir augstu enerģijas cenu kontekstā. Cilvēki, kas dzīvo ēkās ar viszemāko energoefektivitātes sniegumu, un cilvēki, kas cieš no enerģētiskās nabadzības, būtu ieguvēji, ja ēkas tiktu renovētas un modernizētas un samazinātos enerģijas izmaksas, un šie cilvēki tiktu aizsargāti no turpmāka tirgus cenu kāpuma un svārstībām.

Or. en

Grozījums Nr. 182
Enikő Győri

Direktīvas priekšlikums
28. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(28) ***Lai novērstu*** enerģijas nodokļu ***sociālo*** ietekmi, ***var izrādīties***, ***ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, var izrādīties, ka*** ir ***nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu*** no ***nodokļa***.	(28) ***Atzīstot*** enerģijas nodokļu ***iespējamo negatīvo*** ietekmi ***uz mazaizsargātām mājsaimniecībām un nolūkā mazināt enerģētiskās nabadzības risku***, ***ko saasina enerģijas augstās cenas***, ***dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai šīm grupām piešķirt atbrīvojumu no nodokļa vai piemērot samazinātas minimālās nodokļa likmes dabasgāzei un citiem energoproduktiem. Šādi pasākumi ir būtiski, lai nodrošinātu sociālo taisnīgumu un aizsargātu mazaizsargātus patērētājus no nesamērīga finansiāla sloga, ko rada šīs direktīvas piemērošana.***

Or. en

Grozījums Nr. 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire

Fita

Direktīvas priekšlikums
28. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, var izrādīties, ka ir nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu no nodokļa.	(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, var izrādīties, ka ir nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu no nodokļa. ***Enerģija ir pamatprece, un piekļuve energopakalpojumiem ir sociālās pamattiesības. Mājsaimniecības, kas tiek uzskatītas par mazaizsargātām, biežāk cieš no enerģētiskās nabadzības.***

Or. en

Grozījums Nr. 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
28. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, var izrādīties, ka ir nepieciešams ***uz laiku*** noteikt atbrīvojumu no nodokļa.	(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, var izrādīties, ka ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības ***un mājsaimniecības, kas dzīvo enerģētiskajā nabadzībā, jo īpaši, ja šīs mājsaimniecības mājokli īrē***, var izrādīties, ka ir nepieciešams noteikt atbrīvojumu no nodokļa.

Or. en

Grozījums Nr. 185
Michalis Hadjipantela

Direktīvas priekšlikums
28. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, ***var izrādīties, ka*** ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, ***var izrādīties, ka*** ir nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu no nodokļa.	(28) Lai novērstu enerģijas nodokļu sociālo ietekmi, ir nepieciešams mērķtiecīgi samazināt nodokļu līmeni. Lai aizsargātu mazaizsargātas mājsaimniecības, ir nepieciešams uz laiku noteikt atbrīvojumu no nodokļa.

Or. en

Grozījums Nr. 186
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
28.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(28a) Lai enerģētikas pārkārtošana dotu pilnvērtīgas iespējas iedzīvotājiem un patērētājiem un veicinātu investīcijas energoefektivitātē un atjaunīgos energoresursos, ar nodokļiem būtu jāstimulē gan individuāla, gan kopīga atjaunīgās enerģijas pašražošana, uzkrāšana, koplietošana un patērēšana vietējā mērogā. Līdz ar to atjaunīgās enerģijas lietotāju kopienas būtu jāpopularizē kā organizatoriska koncepcija, kuras nolūks ir ļaut mājsaimniecībām, tostarp mazaizsargātām un nabadzīgām mājsaimniecībām, MVU, jaunuzņēmumiem un vietvarām, sadarboties, lai uzņemtos iniciatīvu enerģētikas pārkārtošanā.

Or. en

Grozījums Nr. 187
Michalis Hadjipantela

Direktīvas priekšlikums
28.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(28a) Jāuzsver, ka nekavējoties ir jāliek lietā mērķēti kompensācijas pasākumi, izmantojot tādus ES instrumentus kā Taisnīgas pārkārtošanās fonds, Eiropas Sociālais fonds Plus un Sociālais klimata fonds (tikko tie sāks darboties), lai aizsargātu neaizsargātas mājsaimniecības un uzņēmumus no fosilā kurināmā cenu kāpuma negatīvās ietekmes.

Or. en

Grozījums Nr. 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
28.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(28a) Atkārtoti jāuzsver, ka enerģija ir sabiedriskais labums, cilvēktiesības un sociālās tiesības. Dalībvalstīm būtu jāierosina pasākumi, lai novērstu enerģētisko nabadzību un visiem nodrošinātu vienlīdzīgu piekļuvi energopakalpojumiem.

Or. en

Grozījums Nr. 189
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
28.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(28b) Degvielas subsīdijas zivsaimniecības nozarē ir atzītas par kaitējošām subsīdijām, kas mākslīgi palielina zvejas kapacitāti, jo samazina zvejas izmaksas un izdara vēl lielāku spiedienu uz jau tā pārzvejotajiem krājumiem. Turklāt degvielas subsīdijas īpaši izdevīgas ir liela mēroga rūpnieciskās zvejas darbībām, kas kaitē mazapjoma zvejai.

Or. en

Grozījums Nr. 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
28.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(28b) Mājsaimniecībām vajadzētu būt spējīgām atļauties enerģiju, kas vajadzīga pienācīga dzīves līmeņa nodrošināšanai, kā arī spējīgām atļauties energoefektīvu mājokli, kurā veselīgu iekštelpu vidi var uzturēt gan siltajā, gan aukstajā gadalaikā.

Or. en

Grozījums Nr. 191
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
28.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(28c) Ir būtiski saskaņot nodokļus ar enerģētikas un klimata politiku atbilstīgi Eiropas zaļā kursa mērķiem un aplikt ar

nodokli degvielu visās nozarēs, tostarp zivsaimniecībā. Nav pamata atbrīvojumus piemērot tikai vienā nozarē.

Or. en

Grozījums Nr. 192
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
29. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(29) Ņemot vērā finansiālo, ekonomikas un ***vidisko*** ietekmi uz katru dalībvalsti, piemēram, nepieciešamību elektrificēt transporta nozari**,** nepieciešams nodrošināt kārtību, kas atļautu dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest citus atbrīvojumus vai samazināt nodokļu līmeņus. Lai aizsargātu vidi un cilvēku veselību, tostarp lai samazinātu gaisa piesārņojumu, ir nepieciešams paredzēt procedūru, kas ļauj dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest īpašas palielinātas likmes. Šāda atļauja pēc pamatota dalībvalstu pieprasījuma un pēc Komisijas priekšlikuma būtu jāpieņem ar Padomes īstenošanas lēmumu saskaņā ar LESD 291. pantu. Šie pasākumi būtu regulāri jāpārskata.	(29) Ņemot vērā finansiālo, ekonomikas**,** ***vidisko*** un ***cilvēka veselības aizsardzības*** ietekmi uz katru dalībvalsti, piemēram, nepieciešamību elektrificēt transporta nozari ***un apkures un dzesēšanas nozares,*** nepieciešams nodrošināt kārtību, kas atļautu dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest citus atbrīvojumus vai samazināt nodokļu līmeņus. Lai aizsargātu vidi un cilvēku veselību, tostarp lai samazinātu gaisa piesārņojumu, ir nepieciešams paredzēt procedūru, kas ļauj dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest īpašas palielinātas likmes. Šāda atļauja pēc pamatota dalībvalstu pieprasījuma un pēc Komisijas priekšlikuma būtu jāpieņem ar Padomes īstenošanas lēmumu saskaņā ar LESD 291. pantu. Šie pasākumi būtu regulāri jāpārskata.

Or. en

Grozījums Nr. 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Direktīvas priekšlikums
29. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(29) Ņemot vērā finansiālo, ekonomikas	(29) Ņemot vērā finansiālo, ekonomikas

un vidisko ietekmi uz katru dalībvalsti, piemēram, nepieciešamību ***elektrificēt*** transporta nozari, nepieciešams nodrošināt kārtību, kas atļautu dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest citus atbrīvojumus vai samazināt nodokļu līmeņus. Lai aizsargātu vidi un cilvēku veselību, tostarp lai samazinātu gaisa piesārņojumu, ir nepieciešams paredzēt procedūru, kas ļauj dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest īpašas palielinātas likmes. Šāda atļauja pēc pamatota dalībvalstu pieprasījuma un pēc Komisijas priekšlikuma būtu jāpieņem ar Padomes īstenošanas lēmumu saskaņā ar LESD 291. pantu. Šie pasākumi būtu regulāri jāpārskata.	un vidisko ietekmi uz katru dalībvalsti, piemēram, nepieciešamību ***dekarbonizēt*** transporta nozari, nepieciešams nodrošināt kārtību, kas atļautu dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest citus atbrīvojumus vai samazināt nodokļu līmeņus. Lai aizsargātu vidi un cilvēku veselību, tostarp lai samazinātu gaisa piesārņojumu, ir nepieciešams paredzēt procedūru, kas ļauj dalībvalstīm uz noteiktu laiku ieviest īpašas palielinātas likmes. Šāda atļauja pēc pamatota dalībvalstu pieprasījuma un pēc Komisijas priekšlikuma būtu jāpieņem ar Padomes īstenošanas lēmumu saskaņā ar LESD 291. pantu. Šie pasākumi būtu regulāri jāpārskata.

Or. en

Pamatojums

Transporta nozarē mums galvenā uzmanība jāveltī mazoglekļa transportam, nevis tikai elektrifikācijai.

Grozījums Nr. 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
29.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(29a) Šīs direktīvas īstenošanai var būt sociālekonomiskas sekas, kā arī atšķirīga ietekme uz dažādām ienākumu grupām un dalībvalstīm. Šajā saistībā ar šo direktīvu tiek izveidots sociālās situācijas uzraudzības instruments, lai novērtētu direktīvas īstenošanu un tās ietekmi dažādās dalībvalstīs, reģionos un uz dažādām ienākumu grupām. Sociālās situācijas uzraudzības instruments uzliek ziņošanas pienākumu gan Komisijai, gan dalībvalstīm. Komisijai būtu jāsniedz visaptverošs pārskats, arī attiecībā uz enerģijas cenu dinamiku, savukārt

dalībvalstīm būtu jāizklāsta sociālie pasākumi, kas īstenoti, lai mazinātu šīs direktīvas īstenošanas iespējamās sociālekonomiskās sekas. Ja saskaņā ar sociālās situācijas uzraudzības instrumenta novērtējumiem netiek panākts būtisks progress, lai mazinātu potenciālās sociālekonomiskās sekas mājsaimniecībām, kas atzītas par mazaizsargātām, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai attiecīgajām mājsaimniecībām noteikt garāku pārejas periodu.

Or. en

Grozījums Nr. 195
Markus Ferber

Direktīvas priekšlikums
35. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(35) Būtu jāiekļauj atsauces uz pašlaik piemērojamo kombinētās nomenklatūras redakciju. Lai nodrošinātu, ka atsauces uz kombinētās nomenklatūras (KN) kodiem šajā direktīvā vajadzības gadījumā tiek atjauninātas ***un ka minimālās nodokļu likmes atspoguļo cenu attīstību***, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu attiecībā uz atsauču uz minētajiem KN kodiem un minimālo nodokļu likmju atjaunināšanu***, pamatojoties uz patēriņa cenu indeksa ikgadējām svārstībām***. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu	(35) Būtu jāiekļauj atsauces uz pašlaik piemērojamo kombinētās nomenklatūras redakciju. Lai nodrošinātu, ka atsauces uz kombinētās nomenklatūras (KN) kodiem šajā direktīvā vajadzības gadījumā tiek atjauninātas, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu attiecībā uz atsauču uz minētajiem KN kodiem un minimālo nodokļu likmju atjaunināšanu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto

ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

aktu sagatavošana.

Or. en

Grozījums Nr. 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
35. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(35) Būtu jāiekļauj atsauces uz pašlaik piemērojamo kombinētās nomenklatūras redakciju. Lai nodrošinātu, ka atsauces uz kombinētās nomenklatūras (KN) kodiem šajā direktīvā vajadzības gadījumā tiek atjauninātas un ***ka minimālās nodokļu likmes atspoguļo*** cenu ***attīstību***, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu attiecībā uz atsauču uz minētajiem KN kodiem un minimālo nodokļu likmju ***atjaunināšanu***, ***pamatojoties uz patēriņa cenu indeksa ikgadējām svārstībām***. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.	(35) Būtu jāiekļauj atsauces uz pašlaik piemērojamo kombinētās nomenklatūras redakciju. Lai nodrošinātu, ka atsauces uz kombinētās nomenklatūras (KN) kodiem šajā direktīvā vajadzības gadījumā tiek atjauninātas***,*** un ***ņemot vērā*** cenu ***dinamiku***, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu attiecībā uz atsauču uz minētajiem KN kodiem ***atjaunināšanu*** un ***pilnvaras regulāri izvērtēt*** minimālo nodokļu likmju ***atbilstīgumu***, ***kā arī pilnvaras vajadzības gadījumā ierosināt minēto likmju atjaunināšanu***. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

Or. en

Grozījums Nr. 197
Kira Marie Peter-Hansen

Direktīvas priekšlikums
36. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(36) Reizi piecos gados un pirmo reizi ***piecus*** gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisijai būtu jāziņo Padomei par šīs direktīvas piemērošanu, jo īpaši pārbaudot ***minimālos*** nodokļu ***līmeņus***, inovācijas un tehnoloģiju attīstības ietekmi, jo īpaši attiecībā uz energoefektivitāti, elektroenerģijas izmantošanu transporta nozarē un pamatojumu šajā direktīvā paredzētajiem atbrīvojumiem, samazinājumiem un diferenciācijām. Ziņojumā būtu jāņem vērā iekšējā tirgus pienācīga darbība, vides un sociālie apsvērumi, minimālo nodokļu līmeņu faktiskā vērtība un attiecīgie Līgumu plašākie mērķi.	(36) Reizi piecos gados un pirmo reizi ***trīs*** gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisijai būtu jāziņo Padomei ***un Eiropas Parlamentam*** par šīs direktīvas piemērošanu, jo īpaši pārbaudot***, vai minimālie nodokļu līmeņi būtu jāpalielina vai jāpaplašina nolūkā vēl vairāk atspoguļot oglekļa saturu un gaisa piesārņojuma komponenti energoproduktos, ņemot vērā ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas ietekmi uz oglekļa cenu noteikšanu, un vai pārskatītā Enerģijas*** nodokļu ***direktīva pietiekami veicina tādu jēgpilnu oglekļa cenu noteikšanu, kas vedina mainīt uzvedību, kā arī būtu jāanalizē ietekme uz siltumnīcefekta gāzu samazināšanu, ņemot vērā Eiropas Zinātniskās konsultatīvās padomes klimata pārmaiņu jautājumos ieteikumus***, inovācijas un tehnoloģiju attīstības ietekmi, jo īpaši attiecībā uz energoefektivitāti, elektroenerģijas izmantošanu transporta nozarē un pamatojumu šajā direktīvā paredzētajiem atbrīvojumiem, samazinājumiem un diferenciācijām. Ziņojumā būtu jāņem vērā iekšējā tirgus pienācīga darbība, vides***, biodaudzveidības*** un sociālie apsvērumi, minimālo nodokļu līmeņu faktiskā vērtība un attiecīgie Līgumu plašākie mērķi.

Or. en

Grozījums Nr. 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Direktīvas priekšlikums
36. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(36) Reizi piecos gados un pirmo reizi piecus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisijai būtu jāziņo Padomei par šīs direktīvas piemērošanu, jo īpaši pārbaudot minimālos nodokļu līmeņus, inovācijas un tehnoloģiju attīstības ietekmi, jo īpaši attiecībā uz energoefektivitāti, elektroenerģijas izmantošanu transporta nozarē un pamatojumu šajā direktīvā paredzētajiem atbrīvojumiem, samazinājumiem un diferenciācijām. Ziņojumā būtu jāņem vērā iekšējā tirgus pienācīga darbība, vides un sociālie apsvērumi, minimālo nodokļu līmeņu faktiskā vērtība un attiecīgie Līgumu plašākie mērķi.	(36) Reizi piecos gados un pirmo reizi piecus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisijai būtu jāziņo Padomei par šīs direktīvas piemērošanu, jo īpaši pārbaudot minimālos nodokļu līmeņus, inovācijas un tehnoloģiju attīstības ietekmi, jo īpaši attiecībā uz energoefektivitāti, elektroenerģijas izmantošanu transporta nozarē un pamatojumu šajā direktīvā paredzētajiem atbrīvojumiem, samazinājumiem un diferenciācijām. Ziņojumā būtu jāņem vērā iekšējā tirgus pienācīga darbība, vides un sociālie apsvērumi, minimālo nodokļu līmeņu faktiskā vērtība***, šīs direktīvas ietekme uz gaisa satiksmes savienojumiem*** un ***salu, perifēru un attālu reģionu ekonomisko un sociālo labklājību, kā arī*** attiecīgie Līgumu plašākie mērķi.

Or. en

Grozījums Nr. 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Direktīvas priekšlikums
36. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(36) ***Reizi piecos gados*** un pirmo reizi ***piecus gadus*** pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisijai būtu jāziņo Padomei par šīs direktīvas piemērošanu, jo īpaši pārbaudot minimālos nodokļu līmeņus, inovācijas un tehnoloģiju attīstības ietekmi, jo īpaši attiecībā uz energoefektivitāti, elektroenerģijas izmantošanu transporta nozarē un pamatojumu šajā direktīvā paredzētajiem atbrīvojumiem, samazinājumiem un diferenciācijām. Ziņojumā būtu jāņem vērā iekšējā tirgus pienācīga darbība, vides un sociālie apsvērumi, minimālo nodokļu līmeņu	(36) ***Katru gadu*** un pirmo reizi ***vienu gadu*** pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisijai būtu jāziņo Padomei par šīs direktīvas piemērošanu, jo īpaši pārbaudot minimālos nodokļu līmeņus, inovācijas un tehnoloģiju attīstības ietekmi, jo īpaši attiecībā uz energoefektivitāti, elektroenerģijas izmantošanu transporta nozarē un pamatojumu šajā direktīvā paredzētajiem atbrīvojumiem, samazinājumiem un diferenciācijām. Ziņojumā būtu jāņem vērā iekšējā tirgus pienācīga darbība, vides un sociālie apsvērumi, minimālo nodokļu līmeņu

faktiskā vērtība un attiecīgie Līgumu plašākie mērķi.	faktiskā vērtība un attiecīgie Līgumu plašākie mērķi.

Or. en