Parlament Europejski
2024-2029

Komisja Gospodarcza i Monetarna

2021/0213(CNS)

23.6.2025

POPRAWKI
102 - 199

Projekt sprawozdania
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

w sprawie restrukturyzacji unijnych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (wersja przekształcona)

Wniosek dotyczący dyrektywy
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Poprawka 102
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1a) Decyzje dotyczące opodatkowania wchodzą w zakres kompetencji państw członkowskich, które są suwerenne w tej dziedzinie. Jednak traktaty UE, a więc i kompetencje, nie rozwijały się wokół obecnie istotnych kwestii nurtujących Europę, a ponieważ w dzisiejszych czasach zagadnienia związane z klimatem i energią stanowią trzon prawodawstwa UE oraz kompetencji, uzasadnione są regulacje oparte na spójnej europejskiej perspektywie przeciwdziałania bezpośredniemu zagrożeniu związanemu ze zmianą klimatu i przekraczaniem granic możliwości planety. Europa potrzebuje w pełni zharmonizowanych ram opodatkowania energii opartych na podstawach naukowych. Zgodnie z tą samą logiką, która rządzi systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS), opodatkowanie energii opartej na paliwach kopalnych musi w ciągu następnej dekady stopniowo rosnąć, co oznacza podatek w wysokości 40–80 % na źródła energii oparte na paliwach kopalnych i szkodliwe dla środowiska. Umożliwiłoby to również bardzo potrzebne przeniesienie długoterminowych inwestycji na energię ze źródeł odnawialnych i przyspieszyłoby transformację, a jednocześnie zapewniłoby przedsiębiorstwom pewność prawa.

Or. en

Poprawka 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1a) Przegląd dyrektywy w sprawie opodatkowania energii jest kluczowy, jeżeli polityka podatkowa w Unii ma skutecznie przyczyniać się do realizacji celów Europejskiego Zielonego Ładu, sprawiedliwej społecznie transformacji ekologicznej i sprawnie funkcjonującego rynku wewnętrznego sprzyjającego wzrostowi gospodarczemu Unii. Obecne ramy, oparte na przestarzałych punktach odniesienia i niespójnych stawkach minimalnych, doprowadziły do znacznych zakłóceń na rynku wewnętrznym i nie odzwierciedlają rzeczywistych środowiskowych i zdrowotnych kosztów zużycia energii. Zmodernizowany system opodatkowania energii oparty na wartości opałowej i efektywności środowiskowej jest niezbędny, aby dać jasny sygnał cenowy, wesprzeć zrównoważony wzrost gospodarczy oraz stworzyć równe warunki działania dla czystych technologii i przemysłu europejskiego.

Or. en

Poprawka 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1b) Chociaż ceny energii spadły ostatnio w stosunku do szczytowych poziomów z 2022 r., wiele gospodarstw domowych i przedsiębiorstw nadal boryka się z wyzwaniami związanymi z przystępnością cenową ze względu na utrzymującą się zmienność cen i presję

	inflacyjną. Obiecujące jest to, że koszty zrównoważonych technologii energetycznych, takich jak energia słoneczna i wiatrowa, znacznie spadły w ostatnich latach, a źródła te są mniej narażone na wstrząsy cenowe na świecie, a także wiążą się ze znacznie niższymi kosztami zdrowotnymi i środowiskowymi w porównaniu z paliwami kopalnymi.

Or. en

Poprawka 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 1 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1c) Wzmocnienie europejskiej suwerenności energetycznej wymaga zmniejszenia strukturalnej zależności od importowanych paliw kopalnych. Dostosowanie minimalnych stawek opodatkowania do zawartości węgla pierwiastkowego w produktach energetycznych może przyspieszyć przejście na energię ze źródeł odnawialnych wytwarzaną w Unii, zwiększając tym samym strategiczną autonomię i odporność we wszystkich państwach członkowskich.

Or. en

Poprawka 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 1 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1d) Chociaż decyzje w sprawie opodatkowania należą do kompetencji państw członkowskich, Unia jest uprawniona na mocy art. 113 TFUE do harmonizacji podatków pośrednich, gdy jest to konieczne do prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego. Takie środki muszą być zgodne z zasadami pomocniczości, proporcjonalności i skuteczności.

Or. en

Poprawka 107
Kira Marie Peter-Hansen
w imieniu grupy Verts/ALE

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(2a) Głównym celem opodatkowania energii jest ochrona środowiska oraz zmiana wzorców konsumpcji i inwestycji. Drugorzędnym, lecz również ważnym celem jest pozyskiwanie dochodów. Dążenie do osiągnięcia innych celów politycznych przez opodatkowanie energii może mieć negatywny wpływ na cel główny i cele drugorzędne. Opodatkowanie energii nie jest instrumentem polityki redystrybucyjnej, chociaż może mieć taki skutek.

Or. en

Poprawka 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(2a) Głównym celem opodatkowania energii jest ochrona środowiska oraz zmiana wzorców konsumpcji i inwestycji. Zmiany w opodatkowaniu energii mogą mieć jednak skutek redystrybucyjny, a mianowicie poprzez wpływ na gospodarstwa domowe znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji i na gospodarstwa domowe dotknięte ubóstwem energetycznym. Należy to uwzględnić w niniejszej dyrektywie, aby uniknąć pogłębienia nierówności.

Or. en

Poprawka 109
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(3) Należy zapewnić, by jasne przepisy podatkowe dotyczące produktów energetycznych i energii elektrycznej nadal przyczyniały się do sprawnego funkcjonowania rynku wewnętrznego, a jednocześnie sprzyjały stawianiu czoła wyzwaniom związanym z klimatem i ochroną środowiska w kontekście komunikatu Komisji „Europejski Zielony Ład”[28]. Opodatkowanie energii ***może*** przyczynić się do ***osiągnięcia*** ambitnego ***celu polegającego na ograniczeniu do 2030 r.*** emisji gazów cieplarnianych netto o ***co najmniej 55 %*** w ***stosunku do poziomu z 1990 r.***, a także celu zerowego zanieczyszczenia dzięki wdrożeniu zasady „zanieczyszczający płaci”, jeżeli w opodatkowaniu paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej ***lepiej*** uwzględni się ich wpływ na środowisko i ***zdrowie***. W swoich konkluzjach	(3) Należy zapewnić, by jasne przepisy podatkowe dotyczące produktów energetycznych i energii elektrycznej nadal przyczyniały się do sprawnego funkcjonowania rynku wewnętrznego, a jednocześnie sprzyjały stawianiu czoła wyzwaniom związanym z klimatem i ochroną środowiska w kontekście komunikatu Komisji „Europejski Zielony Ład”[28] ***i wynikających z niego wniosków ustawodawczych***. Opodatkowanie energii ***mogłoby istotnie*** przyczynić się do ambitnego ***ograniczenia*** emisji gazów cieplarnianych netto ***zgodnie z prawem*** o ***klimacie, z celem*** w ***zakresie odnawialnych źródeł energii i efektywności energetycznej***, a także ***do*** celu zerowego zanieczyszczenia dzięki wdrożeniu zasady „zanieczyszczający płaci”, jeżeli w opodatkowaniu paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii

w sprawie unijnych ram opodatkowania energii Rada zatwierdziła, że opodatkowanie energii może przyczynić się do realizacji tych celów[29].

elektrycznej ***skrupulatnie*** uwzględni się ich wpływ na środowisko***, zdrowie*** i ***bioróżnorodność, a konsumenci i przedsiębiorstwa otrzymają wystarczająco wyraźny sygnał cenowy***. W swoich konkluzjach w sprawie unijnych ram opodatkowania energii Rada zatwierdziła, że opodatkowanie energii może przyczynić się do realizacji tych celów[29].

[28] COM(2019) 640 final z dnia 11 grudnia 2019 r.

[29] 14861/19 z dnia 5 grudnia 2019 r.

[28] COM(2019) 640 final z dnia 11 grudnia 2019 r.

[29] 14861/19 z dnia 5 grudnia 2019 r.

Or. en

Poprawka 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(3) Należy zapewnić, by jasne przepisy podatkowe dotyczące produktów energetycznych i energii elektrycznej nadal przyczyniały się do ***sprawnego funkcjonowania rynku wewnętrznego, a jednocześnie sprzyjały stawianiu*** czoła wyzwaniom związanym z klimatem i ochroną środowiska w kontekście komunikatu Komisji „Europejski Zielony Ład”[28]. ***Opodatkowanie energii może przyczynić się*** do ***osiągnięcia ambitnego celu polegającego na ograniczeniu*** do ***2030 r.*** emisji gazów cieplarnianych ***netto*** o ***co najmniej 55 %*** w ***stosunku do poziomu z 1990 r.***, a także celu zerowego zanieczyszczenia dzięki wdrożeniu zasady „zanieczyszczający płaci”, jeżeli w opodatkowaniu paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej ***lepiej*** uwzględni się ich wpływ na środowisko i ***zdrowie***. W swoich konkluzjach	(3) Należy zapewnić, by jasne przepisy podatkowe dotyczące produktów energetycznych i energii elektrycznej nadal przyczyniały się do ***stawiania*** czoła wyzwaniom związanym z klimatem i ochroną środowiska w kontekście komunikatu Komisji „Europejski Zielony Ład”[28]. ***Przy jednoczesnym zapewnieniu dostępu do tych produktów wszystkim gospodarstwom domowym w Unii, a w szczególności gospodarstwom domowym o niższych dochodach. Opodatkowanie energii powinno przyczynić się*** do ***ograniczenia*** emisji gazów cieplarnianych ***zgodnie z Europejskim prawem*** o ***klimacie, do osiągnięcia celów*** w ***zakresie odnawialnych źródeł energii i efektywności energetycznej***, a także celu zerowego zanieczyszczenia dzięki wdrożeniu zasady „zanieczyszczający płaci”, jeżeli w opodatkowaniu paliw

w sprawie unijnych ram opodatkowania energii Rada zatwierdziła, że opodatkowanie energii może przyczynić się do realizacji tych celów[29].	silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej uwzględni się ich ***rzeczywisty*** wpływ na środowisko***, zdrowie*** i ***różnorodność biologiczną***. W swoich konkluzjach w sprawie unijnych ram opodatkowania energii Rada zatwierdziła, że opodatkowanie energii może przyczynić się do realizacji tych celów[29].
[28] COM(2019) 640 final z dnia 11 grudnia 2019 r.	[28] COM(2019) 640 final z dnia 11 grudnia 2019 r.
[29] 14861/19 z dnia 5 grudnia 2019 r.	[29] 14861/19 z dnia 5 grudnia 2019 r.

Or. en

Poprawka 111
Marco Falcone

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(3a) Jedyną alternatywą regionów wyspiarskich, peryferyjnych i oddalonych było budowanie własnej konkurencyjności gospodarczej za pośrednictwem wydajnych usług transportu lotniczego, które promowały i umożliwiały kluczowe przepływy gospodarcze i inne czynniki rozwoju gospodarczego. Lepsze połączenia lotnicze przyniosły szersze korzyści gospodarcze, wykraczające poza korzyści dla bezpośrednich użytkowników sieci transportu lotniczego. Poza zapewnianiem korzyści, które można by uznać za bezpośrednie korzyści ekonomiczne lotnictwa, połączenia lotnicze między państwami członkowskimi służą jako istotny katalizator wzrostu gospodarczego i dobrobytu społecznego. Połączenia lotnicze między centralnymi państwami członkowskimi a regionami wyspiarskimi, peryferyjnymi i oddalonymi nadal w istotny sposób przyczyniają się do

wzrostu gospodarczego. Mając to na uwadze, w opodatkowaniu paliw lotniczych należałoby uwzględnić, na podstawie decyzji zainteresowanego państwa członkowskiego, szczególne środki mające na celu ograniczenie cen biletów lotniczych, w szczególności w celu zapewnienia dostępności i ciągłości terytorialnej tych regionów.

Or. it

Poprawka 112
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(3a) Istotne jest, aby niniejsza dyrektywa wdrażała zasady wynikające z unijnej strategii integracji systemów energetycznych, a zatem odzwierciedlała w swoich przepisach pierwszeństwo kaskadowe, polegające na promowaniu w pierwszej kolejności efektywności energetycznej i oszczędności w całej gospodarce, następnie bezpośredniej elektryfikacji ze źródeł odnawialnych, a w przypadku zastosowań, których nie można ograniczyć za pomocą innych środków – stosowania paliw opartych na zrównoważonych odnawialnych źródłach energii, a także zwiększania wykorzystania ciepła i jego magazynowania w celu wspierania dalszej integracji między sektorami, a tym samym wspierania transformacji energetycznej i zwiększania udziału obywateli, przy jednoczesnym utrzymaniu w przystępnych granicach kosztów ponoszonych przez władze i obywateli Unii.

Or. en

Poprawka 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(3a) Jedynym wyborem, jaki mają regiony wyspiarskie, peryferyjne i oddalone oraz najbardziej oddalone, jest budowanie swojej konkurencyjności gospodarczej przy pomocy transportu lotniczego, który umożliwia i promuje kluczowe przepływy gospodarcze i działanie innych czynników rozwoju gospodarczego. Lepsze połączenia lotnicze przyniosły szersze korzyści gospodarcze, wykraczające poza korzyści dla bezpośrednich użytkowników sieci transportu lotniczego. Do czasu udostępnienia bardziej przyjaznych dla środowiska alternatyw regiony wyspiarskie, peryferyjne i oddalone będą w niekorzystnej sytuacji ekonomicznej w porównaniu z regionami centralnymi.

Or. en

Poprawka 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(3a) Transport lotniczy odgrywa ważną rolę w zapewnianiu regionom peryferyjnym, górskim, wyspiarskim, słabo zaludnionym i najbardziej oddalonym spójności terytorialnej i dostępności. Usprawniona i przystępna cenowo łączność może wspierać rozwój gospodarczy i włączenie społeczne na tych obszarach. Jednocześnie względy

środowiskowe wymagają wyważonego podejścia, które gwarantuje podstawowe połączenia, a jednocześnie zachęca do bardziej zrównoważonych form transportu tam, gdzie jest to wykonalne.

Or. en

Poprawka 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(4) Opodatkowanie ***związane ze środowiskiem*** może być racjonalnym pod względem kosztów sposobem osiągnięcia przez państwa członkowskie docelowych redukcji emisji gazów cieplarnianych. Dla prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego konieczne są wspólne zasady ***dotyczące tego opodatkowania***.	(4) Opodatkowanie ***produktów energetycznych i energii elektrycznej*** może być racjonalnym pod względem kosztów sposobem osiągnięcia przez państwa członkowskie***, a tym samym całą Unię,*** docelowych redukcji emisji gazów cieplarnianych***, a także zachęcania do niezależności energetycznej i wykorzystania niekopalnych źródeł energii***. Dla prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego konieczne są wspólne zasady***, które odpowiadają specyfice społeczno-gospodarczej państw członkowskich***.

Or. en

Poprawka 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(4) Opodatkowanie związane ze środowiskiem może być racjonalnym pod względem kosztów sposobem osiągnięcia	(4) Opodatkowanie związane ze środowiskiem może być racjonalnym pod względem kosztów sposobem osiągnięcia

przez państwa członkowskie docelowych redukcji emisji gazów cieplarnianych. Dla prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego konieczne są wspólne zasady dotyczące tego opodatkowania.

przez państwa członkowskie docelowych redukcji emisji gazów cieplarnianych. Dla prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego konieczne są wspólne zasady dotyczące tego opodatkowania***, przy jednoczesnym zachowaniu elastyczności, z jakiej państwa członkowskie korzystają w niektórych kwestiach podatkowych, a zwłaszcza w kwestii wspierania rozwoju gospodarczego i społecznego ich regionów wyspiarskich, peryferyjnych i oddalonych***.

Or. en

Poprawka 117
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(4) Opodatkowanie związane ze środowiskiem ***może być*** racjonalnym pod względem kosztów sposobem osiągnięcia przez państwa członkowskie docelowych redukcji emisji gazów cieplarnianych. Dla prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego konieczne są wspólne zasady dotyczące tego opodatkowania.	(4) Opodatkowanie związane ze środowiskiem ***jest*** racjonalnym pod względem kosztów sposobem osiągnięcia przez ***Unię i*** państwa członkowskie ***niezależności energetycznej i*** docelowych redukcji emisji gazów cieplarnianych***, zwiększenia oszczędności energii i efektywności energetycznej, a jednocześnie zachęcenia do korzystania z odnawialnych źródeł energii***. Dla prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego konieczne są wspólne zasady dotyczące tego opodatkowania.

Or. en

Poprawka 118
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(4a) Wodór jest jedną z najbardziej obiecujących opcji dekarbonizacji produktów energetycznych zarówno na skalę przemysłową, jak i konsumencką. Niniejsza dyrektywa powinna zatem być wyraźnym sygnałem rynkowym na korzyść zielonego wodoru dzięki obniżeniu jego kosztu i zwiększeniu jego dostępności.

Or. en

Poprawka 119
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 4 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(4b) Zielony wodór odegra zasadniczą rolę szczególnie w dekarbonizacji przemysłu motoryzacyjnego. Dlatego niezwykle ważne jest, by zmniejszyć wszelkie różnice w opodatkowaniu zielonego wodoru dla pojazdów drogowych, niezależnie od zastosowanej technologii – czy to w silnikach spalinowych wewnętrznego spalania, czy w formie ogniw paliwowych.

Or. en

Poprawka 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(5) Państwa członkowskie powinny jednakże mieć możliwość	(5) Państwa członkowskie powinny jednakże mieć możliwość

wykorzystywania opodatkowania paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej do różnych celów niekoniecznie, niespecjalnie ani niewyłącznie związanych z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych.	wykorzystywania opodatkowania paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej do różnych celów niekoniecznie, niespecjalnie ani niewyłącznie związanych z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych ***lub zanieczyszczeń powietrza***. ***W szczególności należy zagwarantować możliwość zmniejszenia obciążeń podatkowych dla gospodarstw domowych o niskich dochodach, gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i gospodarstw domowych dotkniętych ubóstwem energetycznym, zwłaszcza gdy są one najemcami.***
	Or. en

Poprawka 121
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(5) Państwa członkowskie powinny jednakże mieć możliwość wykorzystywania opodatkowania paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej do różnych celów niekoniecznie, niespecjalnie ani niewyłącznie związanych z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych.	(5) Państwa członkowskie powinny jednakże mieć możliwość wykorzystywania opodatkowania paliw silnikowych, paliw do ogrzewania i energii elektrycznej do różnych celów niekoniecznie, niespecjalnie ani niewyłącznie związanych z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych***, np. takich jak wzrost dochodu***.
	Or. en

Poprawka 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(5a) Pandemia COVID-19 i rozwój sytuacji geopolitycznej w ostatnich latach znacząco zmieniły krajobraz energetyczny w Unii, ukazując ograniczenia ram rynkowych opracowanych kilkadziesiąt lat temu, kiedy produkcja energii elektrycznej opierała się przede wszystkim na paliwach kopalnych i była scentralizowana. Obecna struktura hurtowego rynku energii elektrycznej, na którym ceny często dyktuje energia wytwarzana w elektrowniach gazowych, doprowadziła do zmienności cen i zawyżania cen również energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Sytuacja ta szkodzi większej przystępności cenowej i konkurencyjności czystej energii oraz wymaga zarówno środków nadzwyczajnych, jak i reform strukturalnych. Z tego względu Unia powinna dążyć do stopniowego oddzielenia cen odnawialnej energii elektrycznej od cen gazu na rynkach hurtowych, aby odzwierciedlić rzeczywiste koszty różnych źródeł energii, zwiększyć ochronę konsumentów i przedsiębiorstw oraz wesprzeć przejście na gospodarkę neutralną dla klimatu i niezależność energetyczną Unii.

Or. en

Poprawka 123
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(6) Znaczne różnice między krajowymi poziomami opodatkowania energii stosowanymi przez państwa członkowskie mogłyby okazać się szkodliwe dla	(6) Znaczne różnice między krajowymi poziomami opodatkowania energii stosowanymi przez państwa członkowskie mogłyby okazać się szkodliwe dla

prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego.	prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego ***oraz dla osiągnięcia celów w dziedzinie klimatu i energii. Europejski Trybunał Obrachunkowy stwierdził również, że poziom opodatkowania źródeł energii nie odzwierciedla generowanych przez nie emisji gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej. Ponadto cena produktów energetycznych nie odzwierciedlała kosztów środowiskowych związanych z emisjami.***

Or. en

Poprawka 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(7a) W przypadku regionów wyspiarskich niemających połączeń drogowych, kolejowych ani mostowych z kontynentem europejskim, a także regionów peryferyjnych i oddalonych oraz najbardziej oddalonych, zwłaszcza tych, których gospodarka jest silnie uzależniona od turystyki, należy odstąpić od podatku naftowego w odniesieniu do lotów do takich regionów i z takich regionów, w ciągu pierwszych pięciu lat, a następnie należy podnosić jego wymiar w pięciu równych rocznych etapach w ciągu kolejnych pięciu lat, aby osiągnąć poziom mający zastosowanie do wszystkich lotów na koniec dziesięcioletniego okresu. Należy przedsięwziąć wszelkie środki ostrożności, aby uniknąć efektu przesunięcia handlu w przypadku używania nafty.

Or. en

Uzasadnienie

Proponowany podatek od paliwa lotniczego będzie miał istotny wpływ na konkurencyjność regionów wyspiarskich, peryferyjnych i oddalonych, które nie mają alternatywnych rozwiązań drogowych, kolejowych ani mostowych, dzięki którym można by utrzymać łączność z kontynentem europejskim, zwłaszcza gdy turystyka stanowi podporę ich gospodarki. Takim obszarom należy zapewnić okres na dostosowanie (pięć lat), aby dać im możliwość uzyskania pewnego stopnia konkurencyjności przed wprowadzeniem podatków od paliwa lotniczego wykorzystywanego do dotarcia do nich drogą powietrzną. Począwszy od szóstego roku poziomy opodatkowania osiągnęłyby wówczas poziomy wprowadzone pięć lat wcześniej, czyli te same poziomy mające zastosowanie do wszystkich pozostałych terytoriów w Unii.

Poprawka 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 7 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(7b) Aby zapewnić regionom wyspiarskim i najbardziej oddalonym odpowiedni poziom łączności po przystępnych cenach, rozporządzenie (UE) 2023/1805 w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim daje państwom członkowskim ogólną możliwość zwolnienia rejsów realizowanych przez statki pasażerskie inne niż wycieczkowe na wyspy, na których mieszka mniej niż 200 000 osób, oraz rejsów krajowych na wyspy, które odbywają się w ramach umowy o świadczenie usług publicznych lub podlegają obowiązkowi świadczenia usług publicznych.

Or. en

Poprawka 126
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 8 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(8a) Istnieje pilna potrzeba podjęcia ambitnych działań na rzecz przeciwdziałania zmianie klimatu i wyzwaniom środowiskowym, ograniczenia globalnego ocieplenia do 1,5°C, co zmniejszy wpływ zmiany klimatu na planetę, a zatem też na rybołówstwo i akwakulturę, skutkując najmniej negatywnym scenariuszem. UE zobowiązała się do osiągnięcia celu zerowych emisji gazów cieplarnianych netto najpóźniej do 2050 r., co potwierdzono w Europejskim Zielonym Ładzie.

Or. en

Poprawka 127
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 8 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(8b) Zmiana klimatu wpływa na środowisko morskie w skali globalnej i stanowi coraz poważniejszy czynnik stresogenny dla ekosystemów, które już teraz mierzą się z licznymi presjami, takimi jak zanieczyszczenie, utrata siedlisk oraz utrata różnorodności biologicznej.

Or. en

Poprawka 128
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 8 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(8c) Podnoszące się temperatury wody morskiej stanowią problem dotyczący kilku basenów morskich w Europie, a ich skutki są odczuwane w całym sektorze przez wszystkie rodzaje podmiotów rybołówstwa.

Or. en

Poprawka 129
Markus Ferber

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 11

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(11) Państwa członkowskie powinny również zawsze powielać ranking minimalnych poziomów opodatkowania określony w załączniku w odniesieniu do różnych produktów przeznaczonych do każdego konkretnego zastosowania, tak by zapewnić strukturę stawek odpowiednią pod kątem środowiska. ***Minimalne poziomy opodatkowania energii powinny być co roku automatycznie dostosowywane w celu uwzględnienia zmiany ich rzeczywistej wartości, aby zachować obecny stopień harmonizacji, a tym samym ograniczyć zmienność wynikającą z cen energii i żywności. Dostosowanie takie powinno opierać się na zmianach ogólnounijnego zharmonizowanego indeksu cen konsumpcyjnych z wyłączeniem energii i żywności nieprzetworzonej publikowanego przez Eurostat.***	(11) Państwa członkowskie powinny również zawsze powielać ranking minimalnych poziomów opodatkowania określony w załączniku w odniesieniu do różnych produktów przeznaczonych do każdego konkretnego zastosowania, tak by zapewnić strukturę stawek odpowiednią pod kątem środowiska.

Or. en

Poprawka 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 12

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(12) W celu zapewnienia sprawnego wdrożenia określonych przepisów odnoszących się do niektórych produktów lub zastosowań konieczne ***jest*** wprowadzenie przejściowego okresu stosowania.	(12) W celu zapewnienia sprawnego wdrożenia określonych przepisów odnoszących się do niektórych produktów lub zastosowań konieczne ***może być*** wprowadzenie przejściowego okresu stosowania. ***Kryzys klimatyczny wymaga jednak szybkiego wdrożenia przepisów niniejszej dyrektywy.***

Or. en

Poprawka 131
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 12

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(12) W celu zapewnienia sprawnego wdrożenia określonych przepisów odnoszących się do niektórych produktów lub zastosowań konieczne ***jest*** wprowadzenie przejściowego okresu stosowania.	(12) W celu zapewnienia sprawnego wdrożenia określonych przepisów odnoszących się do niektórych produktów lub zastosowań konieczne ***może być*** wprowadzenie przejściowego okresu stosowania.

Or. en

Poprawka 132
Fernando Navarrete Rojas

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 13 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(13a) Unijne systemy handlu

uprawnieniami do emisji (ETS1 i ETS2) ustanowione na mocy dyrektywy 2003/87/WE i dyrektywy (UE) 2023/959 zapewniają solidne mechanizmy rynkowe służące internalizacji kosztów emisji dwutlenku węgla związanych ze zużyciem paliw kopalnych we wszystkich sektorach, w tym energetyce, przemyśle, lotnictwie, transporcie morskim, budownictwie i transporcie drogowym, dzięki czemu emisje gazów cieplarnianych stopniowo zmaleją zgodnie z unijnym celem neutralności klimatycznej do 2050 r. Aby zmaksymalizować skuteczność tych systemów i uchronić strukturę społeczną i gospodarczą Unii, trzeba wyeliminować nakładające się na siebie środki fiskalne, które opodatkowują ten sam ekologiczny efekt zewnętrzny, a tym samym zmniejszyć skumulowane obciążenie obywateli i przedsiębiorstw.

Or. en

Poprawka 133
Fernando Navarrete Rojas

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 13 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(13b) Nakładanie się opłat za emisję gazów cieplarnianych i opodatkowania energii w ramach ETS1 i ETS2 na podstawie niniejszej dyrektywy wiąże się z ryzykiem podwójnego opodatkowania, co nieproporcjonalnie dotyka gospodarstwa domowe i osłabia konkurencyjność europejskich przedsiębiorstw we wszystkich sektorach przemysłu, w transporcie i w sektorach krajowych. Obniżenie minimalnych stawek podatkowych dla produktów energetycznych i energii elektrycznej faktycznie objętych ETS1 lub ETS2 jest niezwykle ważne, by zapobiec

nadmiernym kosztom, zapewnić przystępność cenową i zrównoważony charakter zielonej transformacji oraz wzmocnić ETS jako kompleksowy instrument dekarbonizacji.

Or. en

Poprawka 134
Fernando Navarrete Rojas

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 13 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(13c) Państwa członkowskie powinny mieć pewną swobodę w dostosowaniu opodatkowania energii, aby nie zakłócać sygnału cenowego wynikającego z mającej zastosowanie opłaty za emisję gazów cieplarnianych w ramach ETS (ETS1 lub ETS2). Dochody z ETS są również związane z energią i pomagają w wyważeniu celów dekarbonizacji i celów fiskalnych, a jednocześnie chronią konsumentów przed zmiennością cen i zapewniają uczciwą konkurencję we wszystkich sektorach. Dostosowania te muszą dać pierwszeństwo przystępności cenowej dla obywateli i gospodarstw domowych oraz wzmocnić globalną konkurencyjność Unii, być zgodne z zasadą neutralności technologicznej i innowacji indukowanych przez rynek, a jednocześnie gwarantować osiągnięcie celu redukcji emisji CO2.

Or. en

Poprawka 135
Fernando Navarrete Rojas

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 13 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(13d) Zaangażowanie Unii na rzecz sprawiedliwej transformacji wymaga sprawiedliwego podziału skutków gospodarczych polityki klimatycznej. Dzięki dostosowaniu opodatkowania energii do ETS1 i ETS2 niniejsza dyrektywa ułatwi reinwestowanie dochodów z ETS, w tym za pośrednictwem Społecznego Funduszu Klimatycznego i krajowych inicjatyw klimatycznych, aby zapewnić bezpośrednie wsparcie obywatelom i przedsiębiorstwom, co zwiększy akceptację projektu europejskiego i wzmocni go.

Or. en

Poprawka 136
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(14) Decydowanie o tym, jakimi środkami podatkowymi wprowadzone zostaną w życie unijne ramy dotyczące opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, jest sprawą poszczególnych państw członkowskich. W tym względzie państwa członkowskie mogą zdecydować nie podwyższać ogólnego obciążenia podatkowego, jeśli uznają, że wprowadzenie w życie takiej zasady neutralności podatkowej mogłoby przyczynić się do restrukturyzacji i unowocześnienia ich systemów podatkowych poprzez zachęcanie do zachowań bardziej sprzyjających ochronie środowiska i zwiększonego uwzględnienia czynnika udziału w pracy.	(14) Decydowanie o tym, jakimi środkami podatkowymi wprowadzone zostaną w życie unijne ramy dotyczące opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, jest sprawą poszczególnych państw członkowskich. W tym względzie państwa członkowskie mogą zdecydować nie podwyższać ogólnego obciążenia podatkowego, jeśli uznają, że wprowadzenie w życie takiej zasady neutralności podatkowej mogłoby przyczynić się do restrukturyzacji i unowocześnienia ich systemów podatkowych poprzez zachęcanie do zachowań bardziej sprzyjających ochronie środowiska***, w tym poprzez mobilizowanie do zwiększania efektywności energetycznej, wykorzystywania energii odnawialnej*** i zwiększonego

uwzględnienia czynnika udziału w pracy. ***Zdecydowanie zachęca się do zaprojektowania systemu podatkowego w taki sposób, aby zrekompensować potencjalnie regresywny charakter dyrektywy w sprawie opodatkowania energii poprzez silną progresywność systemu podatkowego wraz z polityką redystrybucyjną.***

Or. en

Poprawka 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(14) Decydowanie o tym, jakimi środkami podatkowymi wprowadzone zostaną w życie unijne ramy dotyczące opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, jest sprawą poszczególnych państw członkowskich. W tym względzie państwa członkowskie mogą zdecydować nie podwyższać ogólnego obciążenia podatkowego, jeśli uznają, że wprowadzenie w życie takiej zasady neutralności podatkowej mogłoby przyczynić się do restrukturyzacji i unowocześnienia ich systemów podatkowych poprzez zachęcanie do zachowań bardziej sprzyjających ochronie środowiska i zwiększonego uwzględnienia czynnika udziału w pracy.	(14) Decydowanie o tym, jakimi środkami podatkowymi wprowadzone zostaną w życie unijne ramy dotyczące opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, jest sprawą poszczególnych państw członkowskich. W tym względzie państwa członkowskie mogą zdecydować nie podwyższać ogólnego obciążenia podatkowego, jeśli uznają, że wprowadzenie w życie takiej zasady neutralności podatkowej mogłoby przyczynić się do restrukturyzacji i unowocześnienia ich systemów podatkowych poprzez zachęcanie do zachowań bardziej sprzyjających ochronie środowiska***, w tym poprzez mobilizowanie do zwiększania efektywności energetycznej, wykorzystywania energii odnawialnej*** i zwiększonego uwzględnienia czynnika udziału w pracy. ***Należy zdecydowanie zachęcać do takiego opracowania systemu podatkowego, by skutecznie zapobiegać ubóstwu transportowemu.***

Or. en

Poprawka 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(14) Decydowanie o tym, jakimi środkami podatkowymi wprowadzone zostaną w życie unijne ramy dotyczące opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, jest sprawą poszczególnych państw członkowskich. W tym względzie państwa członkowskie mogą zdecydować nie podwyższać ogólnego obciążenia podatkowego, jeśli uznają, że wprowadzenie w życie takiej zasady neutralności podatkowej mogłoby przyczynić się do restrukturyzacji i unowocześnienia ich systemów podatkowych poprzez zachęcanie do zachowań bardziej sprzyjających ochronie środowiska i zwiększonego uwzględnienia czynnika udziału w pracy.	(14) Decydowanie o tym, jakimi środkami podatkowymi wprowadzone zostaną w życie unijne ramy dotyczące opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, jest sprawą poszczególnych państw członkowskich. W tym względzie państwa członkowskie mogą zdecydować nie podwyższać ogólnego obciążenia podatkowego, jeśli uznają, że wprowadzenie w życie takiej zasady neutralności podatkowej mogłoby przyczynić się do restrukturyzacji i unowocześnienia ich systemów podatkowych poprzez zachęcanie do zachowań bardziej sprzyjających ochronie środowiska i zwiększonego uwzględnienia czynnika udziału w pracy. ***System podatkowy powinien być zaprojektowany w taki sposób, aby uniknąć negatywnego wpływu na gospodarstwa domowe o niskich dochodach, a szczególnie na najemców.***

Or. en

Poprawka 139
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 14 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(14a) Szacuje się, że średni wpływ niniejszego wniosku na dobrobyt będzie

bardzo ograniczony we wszystkich państwach członkowskich. Jako że energia elektryczna odpowiada za dużą część wydatków gospodarstw domowych o niższych dochodach, proponowane obniżki stawek podatku od energii elektrycznej miałyby zasadniczo progresywne skutki w całej Unii i we wszystkich państwach członkowskich, które musiałyby je zastosować.

Or. en

Poprawka 140
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 15

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(15) Ceny energii są elementami kluczowymi polityki energetycznej, transportowej i ochrony środowiska w Unii .	(15) Ceny energii są elementami kluczowymi polityki energetycznej, transportowej i ochrony środowiska w Unii . ***W kontekście wysokich cen energii wynikających z niestabilności na międzynarodowych rynkach paliw kopalnych należy przypomnieć, że państwa członkowskie mogłyby złagodzić wzrost cen detalicznych dla gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i mikroprzedsiębiorstw m.in. przez zmniejszenie podatków i opłat na rachunkach za energię dla konsumentów, jak przewidziano w dyrektywie (UE) 2019/944 (dyrektywa w sprawie rynku energii elektrycznej) i przypomniano również w komunikacie Komisji Europejskiej z 13 października 2021 r. „Reakcja na rosnące ceny energii: zestaw działań i środków wsparcia”.***

Or. en

Poprawka 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 15 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(15a) Możliwość stosowania zróżnicowanych krajowych stawek podatkowych do tego samego produktu powinna być dozwolona w pewnych okolicznościach, jeżeli środek ten ma na celu zapewnienie wszystkim gospodarstwom domowym równego dostępu do tych produktów oraz promowanie transportu publicznego.

Or. en

Poprawka 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 17 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(17a) Opodatkowanie energii powinno mieć zastosowanie wyłącznie do zużycia końcowego, a zatem nie powinny podlegać opodatkowaniu ani zużycie energii w łańcuchu wartości energii, ani żadna forma konwersji i magazynowania. Zasadę tę należy stosować do wszystkich form procesów konwersji energii oraz do produktów energetycznych i energii elektrycznej wykorzystywanych do transportu i magazynowania produktów energetycznych i energii elektrycznej. W tym kontekście przez konwersję należy rozumieć proces przekształcania jednej formy energii w inną, taki jak zastosowanie gazu ziemnego do wytwarzania energii elektrycznej lub produkcja wodoru z wykorzystaniem

energii elektrycznej lub gazu ziemnego.

Or. en

Poprawka 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(18) Produkty energetyczne wykorzystywane jako paliwo silnikowe do niektórych celów oraz te wykorzystywane jako paliwo do ogrzewania są zazwyczaj opodatkowane na niższych poziomach niż te mające zastosowanie do produktów energetycznych wykorzystywanych jako materiały pędne. Energia elektryczna powinna zawsze być wśród najniżej opodatkowanych źródeł energii, tak by promować korzystanie z niej, zwłaszcza w sektorze transportu. W tym celu, po wejściu w życie niniejszej dyrektywy, w okresie, jaki będzie konieczny, państwa członkowskie powinny starać się stosować taki sam poziom opodatkowania do energii elektrycznej wykorzystywanej do ładowania pojazdów elektrycznych, jak do takiej energii wykorzystywanej do celów grzewczych.	(18) Produkty energetyczne wykorzystywane jako paliwo silnikowe do niektórych celów oraz te wykorzystywane jako paliwo do ogrzewania są zazwyczaj opodatkowane na niższych poziomach niż te mające zastosowanie do produktów energetycznych wykorzystywanych jako materiały pędne. Energia elektryczna powinna zawsze być wśród najniżej opodatkowanych źródeł energii, tak by promować korzystanie z niej, zwłaszcza w sektorze transportu. W tym celu, po wejściu w życie niniejszej dyrektywy, w okresie, jaki będzie konieczny, państwa członkowskie powinny starać się stosować taki sam poziom opodatkowania do energii elektrycznej wykorzystywanej do ładowania pojazdów elektrycznych, jak do takiej energii wykorzystywanej do celów grzewczych. ***W tym kontekście Komisja powinna opracować i przyjąć akt delegowany w celu uzupełnienia niniejszej dyrektywy poprzez ustanowienie wspólnych ram certyfikacji identyfikujących pochodzenie zużywanej energii elektrycznej.***

Or. en

Poprawka 144
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 18

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(18) Produkty energetyczne wykorzystywane jako paliwo silnikowe do niektórych celów oraz te wykorzystywane jako paliwo do ogrzewania są zazwyczaj opodatkowane na niższych poziomach niż te mające zastosowanie do produktów energetycznych wykorzystywanych jako materiały pędne. Energia elektryczna powinna zawsze być wśród najniżej opodatkowanych źródeł energii, tak by promować korzystanie z niej, ***zwłaszcza*** w sektorze transportu. W tym celu, po wejściu w życie niniejszej dyrektywy, w okresie, jaki będzie konieczny, państwa członkowskie powinny starać się stosować taki sam poziom opodatkowania do energii elektrycznej wykorzystywanej do ładowania pojazdów elektrycznych, jak do takiej energii wykorzystywanej do celów grzewczych.	(18) Produkty energetyczne wykorzystywane jako paliwo silnikowe do niektórych celów oraz te wykorzystywane jako paliwo do ogrzewania są zazwyczaj opodatkowane na niższych poziomach niż te mające zastosowanie do produktów energetycznych wykorzystywanych jako materiały pędne. Energia elektryczna powinna zawsze być wśród najniżej opodatkowanych źródeł energii, tak by promować korzystanie z niej, ***w tym*** w sektorze transportu ***oraz do ogrzewania i chłodzenia***. W tym celu, po wejściu w życie niniejszej dyrektywy, w okresie, jaki będzie konieczny, państwa członkowskie powinny starać się stosować taki sam poziom opodatkowania do energii elektrycznej wykorzystywanej do ładowania pojazdów elektrycznych, jak do takiej energii wykorzystywanej do celów grzewczych ***i chłodniczych***.

Or. en

Poprawka 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(20) Produkty energetyczne powinny zasadniczo stanowić przedmiot ram unijnych , gdy są wykorzystywane jako paliwa do ogrzewania lub paliwa silnikowe. ***W tym zakresie, zgodnie z naturą i logiką systemu podatkowego, z zakresu tych ram wyłączone jest podwójne zastosowanie produktów energetycznych i ich wykorzystywanie nie jako paliw.*** Energia elektryczna	(20) Produkty energetyczne powinny zasadniczo stanowić przedmiot ram unijnych , gdy są wykorzystywane jako paliwa do ogrzewania lub paliwa silnikowe. Energia elektryczna wykorzystywana w podobny sposób powinna być traktowana na takich samych zasadach.

wykorzystywana w podobny sposób powinna być traktowana na takich samych zasadach.

Or. en

Poprawka 146
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20a) Na wpływ lotnictwa na klimat już dawno zwróciła uwagę społeczność naukowa, w szczególności Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu, co najmniej w jego specjalnym sprawozdania z 1999 r. na temat lotnictwa i globalnej atmosfery[1a]. W odróżnieniu od innych sektorów emitujących gazy cieplarniane w lotnictwie nastąpił znaczny rozwój aktywności, w związku z czym łączna wielkość emisji podwoiła się w ciągu ostatnich trzech dekad, przy czym tylko w Europie od 2013 r. wzrost ten wyniósł prawie 28 %. Najnowsze dane sugerują, że co najmniej połowa wszystkich tych emisji jest generowana tylko przez 1 % światowej populacji, i to głównie przez część populacji o najwyższych dochodach. W niedawnym opracowaniu EASA[1b] wskazano ponadto, że emisja gazów innych niż CO_2 może mieć co najmniej dwukrotnie większy wpływ na klimat niż sama emisja CO_2. Skład paliw kopalnych szeroko stosowanych obecnie w sektorze jest w głównej mierze odpowiedzialny za te skutki klimatyczne, dlatego istnieje pilna potrzeba ich internalizacji poprzez odpowiednie opodatkowanie. Wprowadzenie podatku od paliwa lotniczego w lotach wewnątrzunijnych powinno stanowić dodatkowy czynnik zniechęcający do wykonywania pustych lotów, uzupełniający niezbędne środki,

które zostaną podjęte w ramach przeglądu rozporządzenia w sprawie przydziału czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych i które skutecznie zapobiegną wykonywaniu takich pustych lub prawie pustych lotów.

Or. en

Poprawka 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20a) Utrzymanie zwolnień dla produktów energetycznych wykorzystywanych w żegludze powietrznej i morskiej w celach innych niż prywatne cele rekreacyjne jest ważne, by zapobiec ucieczce emisji, respektować umowy międzynarodowe, takie jak umowy zawarte w ramach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego i Międzynarodowej Organizacji Morskiej, oraz uniknąć zakłóceń na rynku, które mogłyby osłabić skuteczność polityki Unii. Zwolnienia te chronią pozycję konkurencyjną przedsiębiorstw unijnych, zapobiegając zachętom do przenoszenia się do jurysdykcji o mniej rygorystycznych przepisach, natomiast państwa członkowskie zachowują elastyczność co do stosowania niskiego opodatkowania, jeżeli jest to zgodne z zobowiązaniami międzynarodowymi i celami Unii.

Or. en

Poprawka 148
Enikő Győri

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20a) Biorąc pod uwagę zróżnicowane uwarunkowania geograficzne niektórych państw członkowskich, w których gaz ziemny odgrywa kluczową rolę w zapewnianiu stabilnych i bezpiecznych dostaw energii, konieczne jest utrzymanie poziomu opodatkowania gazu ziemnego na rozsądnym minimalnym poziomie. Podejście to wspiera utrzymanie bezpieczeństwa energetycznego i nieprzerwane dostarczanie energii konsumentom w tych regionach.

Or. en

Poprawka 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20a) Aby utrzymać równe warunki konkurencji i zapobiec ucieczce zarówno działalności gospodarczej, jak i ucieczce emisji, należy opodatkować ilość paliwa wykorzystywanego do żeglugi po wodach UE, a nie ilość oleju ciężkiego bunkrowanego w portach UE.

Or. en

Uzasadnienie

Aby zapobiec ucieczce emisji i ucieczce działalności gospodarczej, nie powinno się opodatkowywać ilości oleju ciężkiego bunkrowanego w portach UE, lecz ilość paliwa wykorzystywanego na wodach UE. W związku z tym eliminuje się zachętę do bunkrowania poza UE, ponieważ wszystkie statki muszą płacić sprawiedliwą część podatku paliwowego. Ponadto utrzymana zostanie zachęta do przejścia na stosowanie bardziej zrównoważonych paliw alternatywnych. Techniczne aspekty wdrożenia zostaną delegowane Komisji Europejskiej.

Poprawka 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20a) Ceny energii często podlegają wahaniom. Typowym przykładem jest napaść Rosji na Ukrainę z 24 lutego 2022 r., która doprowadziła do wzrostu cen energii w całej Unii.

Or. en

Poprawka 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20b) Wprowadzenie nowego podatku paliwowego mającego zastosowanie do rybołówstwa postawiłoby unijny sektor rybołówstwa w niekorzystnej sytuacji konkurencyjnej w porównaniu z flotami innych państw, które stosują niższe ceny paliwa i podatki, co jeszcze bardziej utrudniłoby osiągnięcie tak bardzo potrzebnych równych warunków działania. Należy również wziąć pod uwagę, że rybołówstwo napotyka także ograniczenia regulacyjne, które utrudniają przejście na zrównoważone paliwa alternatywne. Ponadto podatek ten byłby szczególnie szkodliwy dla statków rybackich zajmujących się rybołówstwem przybrzeżnym, ponieważ nie mają one możliwości tankowania paliwa w portach oferujących niższe ceny paliwa.

Dodatkowo należy wziąć pod uwagę wysiłki na rzecz dekarbonizacji już podjęte przez flotę rybacką UE, która w latach 2009–2022zmniejszyła zużycie paliwa i emisje CO2 o 31 %.

Or. en

Poprawka 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(20b) Latanie jest znacznie bardziej energochłonne niż inne formy transportu i powinno być odpowiednio opodatkowane. Chociaż może nie być dobrej alternatywy dla samolotów w celu udania się do lub z regionów peryferyjnych, górskich, wyspiarskich, słabo zaludnionych lub najbardziej oddalonych, korzystny system podatkowy dla lotnictwa niekoniecznie jest najlepszym narzędziem politycznym służącym tym obszarom w dłuższej perspektywie. W stosownych przypadkach rządy powinny wykorzystywać dochody uzyskane z podatku od paliwa lotniczego do inwestowania i podnoszenia poziomu dobrobytu w tych regionach.

Or. en

Poprawka 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 21

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(21) Unia i państwa członkowskie zawarły wielostronne umowy o komunikacji lotniczej i transporcie lotniczym lub umowy dwustronne z państwami trzecimi. Umowy te zawierają postanowienia dotyczące opodatkowania paliwa lotniczego. Paliwo lotnicze korzystało do tej pory zwykle z uprzywilejowanego systemu podatkowego. Mając na uwadze realizację celów dyrektywy, bez uszczerbku dla tych umów międzynarodowych opodatkowaniu powinny podlegać produkty energetyczne i energia elektryczna dostarczane na potrzeby wewnątrzunijnej żeglugi powietrznej, z wyjątkiem lotów wyłącznie towarowych. Zwolnienie w odniesieniu do paliwa wykorzystywanego w lotach wyłącznie towarowych jest nadal konieczne z uwagi na brak bardziej efektywnych rozwiązań alternatywnych.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 154
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 21

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(21) Unia i państwa członkowskie zawarły wielostronne umowy o komunikacji lotniczej i transporcie lotniczym lub umowy dwustronne z państwami trzecimi. Umowy te zawierają postanowienia dotyczące opodatkowania paliwa lotniczego. Paliwo lotnicze korzystało do tej pory zwykle z uprzywilejowanego systemu podatkowego. Mając na uwadze realizację celów dyrektywy, bez uszczerbku dla tych umów międzynarodowych opodatkowaniu	(21) Unia i państwa członkowskie zawarły wielostronne umowy o komunikacji lotniczej i transporcie lotniczym lub umowy dwustronne z państwami trzecimi. Umowy te zawierają postanowienia dotyczące opodatkowania paliwa lotniczego ***oparte na interpretacji pierwotnych postanowień konwencji chicagowskiej, która w 1944 r. stworzyła fundamenty Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Jedyne wyraźne ograniczenie dotyczące***

powinny podlegać produkty energetyczne i energia elektryczna dostarczane na potrzeby wewnątrzunijnej żeglugi powietrznej***, z wyjątkiem lotów wyłącznie towarowych. Zwolnienie w odniesieniu do paliwa wykorzystywanego w lotach wyłącznie towarowych jest nadal konieczne z uwagi na brak bardziej efektywnych rozwiązań alternatywnych***.

opodatkowania paliwa jest określone w art. 24 tej konwencji i odnosi się do paliwa już znajdującego się w zbiorniku podczas lądowania w celu uniknięcia podwójnego opodatkowania, ale nie odnosi się wyraźnie do dodatkowo zatankowanej zawartości. Paliwo lotnicze korzystało do tej pory zwykle z uprzywilejowanego systemu podatkowego. Mając na uwadze realizację celów dyrektywy, bez uszczerbku dla tych umów międzynarodowych opodatkowaniu powinny podlegać produkty energetyczne i energia elektryczna dostarczane na potrzeby wewnątrzunijnej żeglugi powietrznej***. W przyszłych przeglądach takich międzynarodowych umów lotniczych należy wyeliminować obecne luki prawne umożliwiające zwolnienia z podatku od paliwa lotniczego dla lotów rozpoczynających się lub kończących w portach lotniczych Unii***.

Or. en

Poprawka 155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 21

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(21) Unia i państwa członkowskie zawarły wielostronne umowy o komunikacji lotniczej i transporcie lotniczym lub umowy dwustronne z państwami trzecimi. Umowy te zawierają postanowienia dotyczące opodatkowania paliwa lotniczego. Paliwo lotnicze korzystało do tej pory zwykle z uprzywilejowanego systemu podatkowego. Mając na uwadze realizację celów dyrektywy, bez uszczerbku dla tych umów międzynarodowych opodatkowaniu powinny podlegać produkty energetyczne i energia elektryczna dostarczane na	(21) Unia i państwa członkowskie zawarły wielostronne umowy o komunikacji lotniczej i transporcie lotniczym lub umowy dwustronne z państwami trzecimi. Umowy te zawierają postanowienia dotyczące opodatkowania paliwa lotniczego. Paliwo lotnicze korzystało do tej pory zwykle z uprzywilejowanego systemu podatkowego. Mając na uwadze realizację celów dyrektywy, bez uszczerbku dla tych umów międzynarodowych opodatkowaniu powinny podlegać produkty energetyczne i energia elektryczna dostarczane na

potrzeby wewnątrzunijnej żeglugi powietrznej, z wyjątkiem lotów wyłącznie towarowych. Zwolnienie w odniesieniu do paliwa wykorzystywanego w lotach wyłącznie towarowych jest nadal konieczne z uwagi na brak bardziej efektywnych rozwiązań alternatywnych.	potrzeby wewnątrzunijnej żeglugi powietrznej, z wyjątkiem lotów wyłącznie towarowych. Zwolnienie w odniesieniu do paliwa wykorzystywanego w lotach wyłącznie towarowych jest nadal konieczne z uwagi na brak bardziej efektywnych rozwiązań alternatywnych. ***To samo dotyczy żeglugi, która jest jednym z najbardziej energooszczędnych środków transportu i ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia łączności w Europie. Żegluga bliskiego zasięgu w UE jest szczególnie ważna dla utrzymania połączeń między wyspami i regionami oddalonymi a kontynentem europejskim.***

Or. en

Poprawka 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 22

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(22) Aby zapewnić sprawne wdrożenie niniejszej dyrektywy, minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych na potrzeby wewnątrzunijnych lotów niekomercyjnych i nierekreacyjnych zostaną osiągnięte w dziesięcioletnim okresie przejściowym, natomiast zrównoważone paliwa alternatywne i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	***skreśla się***

Poprawka 157
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 22

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(22) Aby zapewnić ***sprawne wdrożenie niniejszej dyrektywy***, ***minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych na potrzeby wewnątrzunijnych lotów niekomercyjnych i nierekreacyjnych zostaną osiągnięte*** w ***dziesięcioletnim okresie przejściowym***, natomiast ***zrównoważone*** paliwa ***alternatywne*** i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	(22) Aby zapewnić ***właściwą internalizację rzeczywistych kosztów sektora lotniczego***, ***umożliwiającą stworzenie równych warunków konkurencji z innymi rodzajami transportu, należy niezwłocznie wprowadzić minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych*** w ***lotach wewnątrzunijnych***, natomiast ***zaawansowane biopaliwa,*** paliwa ***odnawialne pochodzenia niebiologicznego*** i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat***, co obejmuje też energię elektryczną dostarczaną na potrzeby funkcjonowania stacjonarnego i operacji kołowania elektrycznego na ziemi***. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich. ***Loty towarowe powinny podlegać tym samym obowiązkom co inne loty, aby nie powodować dalszych zakłóceń konkurencji, co ostatecznie utrudniłoby osiągnięcie celu, jakim jest przesunięcie modalne na kolej, także w odniesieniu do przewozów towarowych, zgodnie z komunikatem Komisji z 9 grudnia 2020 r. w sprawie strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności.***

Or. en

Poprawka 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 22

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(22) Aby zapewnić sprawne wdrożenie niniejszej dyrektywy, minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych na potrzeby wewnątrzunijnych lotów niekomercyjnych i nierekreacyjnych zostaną ***osiągnięte w dziesięcioletnim okresie przejściowym***, natomiast zrównoważone paliwa alternatywne i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	(22) Aby zapewnić sprawne wdrożenie niniejszej dyrektywy, minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych na potrzeby wewnątrzunijnych lotów niekomercyjnych i nierekreacyjnych zostaną ***wprowadzone szybko***, natomiast zrównoważone paliwa alternatywne i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich. ***Gdy istnieje alternatywa w postaci kolei, loty towarowe powinny podlegać tym samym obowiązkom co inne loty, aby nie powodować dalszych zakłóceń, które utrudniłyby osiągnięcie celu, jakim jest przesunięcie modalne na kolej.***

Or. en

Poprawka 159
Markus Ferber

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 22

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(22) Aby zapewnić sprawne wdrożenie	(22) Aby zapewnić sprawne wdrożenie

niniejszej dyrektywy, minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych na potrzeby wewnątrzunijnych lotów niekomercyjnych i nierekreacyjnych zostaną osiągnięte w dziesięcioletnim okresie przejściowym, natomiast zrównoważone paliwa alternatywne i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	niniejszej dyrektywy, minimalne poziomy opodatkowania paliw silnikowych wykorzystywanych na potrzeby wewnątrzunijnych lotów niekomercyjnych i nierekreacyjnych zostaną osiągnięte w dziesięcioletnim okresie przejściowym, natomiast zrównoważone paliwa alternatywne i energia elektryczna będą podlegały zerowej stawce minimalnej przez dziesięć lat***, począwszy od czterech lat po wejściu w życie niniejszej dyrektywy***. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane na potrzeby wewnątrzunijnych lotów komercyjnych i rekreacyjnych powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.

Or. en

Poprawka 160
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 22 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(22a) Zgodnie ze sprawozdaniem specjalnym IPCC „The Ocean and Cryosphere in a Changing Climate" [Ocean i kriosfera w zmieniającym się klimacie] od 1970 r. wszechocean stale ocieplał się i przyjął ponad 90 % nadmiarowego ciepła w systemie klimatycznym oraz, ponieważ wchłonął więcej dwutlenku węgla, podlegał rosnącemu zakwaszeniu powierzchni, a na odcinku od powierzchni do głębokości 1000 m doszło do utraty tlenu. Dane IMO i FAO wskazują, że na całym świecie statki rybackie (w tym statki śródlądowe) zużyły w 2012 r. 53,9 mln ton paliwa, wyemitowały 172,3 mln ton dwutlenku węgla (co odpowiada 0,5 %

łącznych globalnych emisji dwutlenku węgla w tym roku), podczas gdy w 2013 r. akwakultura odpowiadała za około 0,45 % globalnych emisji gazów cieplarnianych.

Or. en

Poprawka 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 22 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(22a) Biorąc pod uwagę międzynarodowy charakter żeglugi, najbardziej odpowiednią i skuteczną opcją byłby globalny środek rynkowy. Unia powinna zatem nadal zwiększać presję na Międzynarodową Organizację Morską (IMO), aby poczyniła ona postępy na rzecz opracowania takiego globalnego środka rynkowego. Ogólnie rzecz biorąc, unijne inicjatywy dotyczące emisji z żeglugi powinny być zgodne z wysiłkami IMO, aby uniknąć ucieczki emisji i ucieczki przedsiębiorstw do portów znajdujących się poza Europą. W związku z tym należy dokładnie przeanalizować dostosowanie do środka rynkowego opracowanego przez IMO, aby ocenić jego ogólny wpływ, wraz z wpływem niniejszej dyrektywy, na sektor żeglugi.

Or. en

Poprawka 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 23

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(23) Również paliwo wykorzystywane do żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, powinno podlegać opodatkowaniu, a państwa członkowskie będące stronami umów międzynarodowych przewidujących zwolnienie tego paliwa muszą do dnia rozpoczęcia stosowania niniejszej dyrektywy zapewnić wyeliminowanie niezgodności z tym założeniem. Należy umożliwić stosowanie różnych poziomów opodatkowania w odniesieniu do wykorzystania produktów energetycznych i energii elektrycznej do celów wewnątrzunijnej żeglugi wodnej na liniach regularnych, rybołówstwa i wodnego transportu towarowego oraz działań podczas postoju w porcie statków należących do tych dziedzin. Biorąc pod uwagę specyfikę tych zastosowań, minimalne poziomy opodatkowania powinny być niższe niż te mające zastosowanie do ogólnego wykorzystania paliwa silnikowego. Aby zachęcić do stosowania zrównoważonych paliw alternatywnych i energii elektrycznej, paliwa takie i energia elektryczna powinny być zwolnione z opodatkowania na okres dziesięciu lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane do pozostałej wewnątrzunijnej żeglugi wodnej powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 163
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 23

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(23) Również paliwo wykorzystywane do żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, powinno podlegać opodatkowaniu, a państwa członkowskie będące stronami umów międzynarodowych przewidujących zwolnienie tego paliwa muszą do dnia rozpoczęcia stosowania niniejszej dyrektywy zapewnić wyeliminowanie niezgodności z tym założeniem. Należy umożliwić stosowanie różnych poziomów opodatkowania w odniesieniu do wykorzystania produktów energetycznych i energii elektrycznej do celów wewnątrzunijnej żeglugi wodnej na liniach regularnych, rybołówstwa i wodnego transportu towarowego oraz działań podczas postoju w porcie statków należących do tych dziedzin. Biorąc pod uwagę specyfikę tych zastosowań, minimalne poziomy opodatkowania powinny być niższe niż te mające zastosowanie do ogólnego wykorzystania paliwa silnikowego. Aby zachęcić do stosowania zrównoważonych paliw alternatywnych i energii elektrycznej, paliwa takie i energia elektryczna powinny być zwolnione z opodatkowania na okres dziesięciu lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane do pozostałej wewnątrzunijnej żeglugi wodnej powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	(23) Również paliwo wykorzystywane do żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, powinno podlegać opodatkowaniu, a państwa członkowskie będące stronami umów międzynarodowych przewidujących zwolnienie tego paliwa muszą do dnia rozpoczęcia stosowania niniejszej dyrektywy zapewnić wyeliminowanie niezgodności z tym założeniem. Należy umożliwić stosowanie różnych poziomów opodatkowania w odniesieniu do wykorzystania produktów energetycznych i energii elektrycznej do celów wewnątrzunijnej żeglugi wodnej na liniach regularnych, rybołówstwa i wodnego transportu towarowego oraz działań podczas postoju w porcie statków należących do tych dziedzin. ***Szczególnie w przypadku statków towarowych poziomy opodatkowania powinny stanowić zachętę do wprowadzania innowacji technologicznych umożliwiających wykorzystanie energii wiatru w celu znacznej poprawy charakterystyki energetycznej statków.*** Biorąc pod uwagę specyfikę tych zastosowań, minimalne poziomy opodatkowania powinny być niższe niż te mające zastosowanie do ogólnego wykorzystania paliwa silnikowego. Aby zachęcić do stosowania zrównoważonych paliw alternatywnych i energii elektrycznej***, w tym pełnej elektryfikacji w miejscu postoju statków***, paliwa takie i energia elektryczna powinny być zwolnione z opodatkowania na okres dziesięciu lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane do pozostałej wewnątrzunijnej żeglugi wodnej powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.

Or. en

Poprawka 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 23

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(23) Również paliwo wykorzystywane do żeglugi wodnej, ***w tym rybołówstwa***, powinno podlegać opodatkowaniu, a państwa członkowskie będące stronami umów międzynarodowych przewidujących zwolnienie tego paliwa muszą do dnia rozpoczęcia stosowania niniejszej dyrektywy zapewnić wyeliminowanie niezgodności z tym założeniem. Należy umożliwić stosowanie różnych poziomów opodatkowania w odniesieniu do wykorzystania produktów energetycznych i energii elektrycznej do celów wewnątrzunijnej żeglugi wodnej na liniach regularnych, rybołówstwa i wodnego transportu towarowego oraz działań podczas postoju w porcie statków należących do tych dziedzin. Biorąc pod uwagę specyfikę tych zastosowań, minimalne poziomy opodatkowania powinny być niższe niż te mające zastosowanie do ogólnego wykorzystania paliwa silnikowego. Aby zachęcić do stosowania zrównoważonych paliw alternatywnych i energii elektrycznej, paliwa takie i energia elektryczna powinny być zwolnione z opodatkowania na okres dziesięciu lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane do pozostałej wewnątrzunijnej żeglugi wodnej powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.	(23) Również paliwo wykorzystywane do żeglugi wodnej, ***z wyłączeniem małych statków rybackich***, powinno podlegać opodatkowaniu, a państwa członkowskie będące stronami umów międzynarodowych przewidujących zwolnienie tego paliwa muszą do dnia rozpoczęcia stosowania niniejszej dyrektywy zapewnić wyeliminowanie niezgodności z tym założeniem. Należy umożliwić stosowanie różnych poziomów opodatkowania w odniesieniu do wykorzystania produktów energetycznych i energii elektrycznej do celów wewnątrzunijnej żeglugi wodnej na liniach regularnych, rybołówstwa i wodnego transportu towarowego oraz działań podczas postoju w porcie statków należących do tych dziedzin. Biorąc pod uwagę specyfikę tych zastosowań, minimalne poziomy opodatkowania powinny być niższe niż te mające zastosowanie do ogólnego wykorzystania paliwa silnikowego. Aby zachęcić do stosowania zrównoważonych paliw alternatywnych i energii elektrycznej, paliwa takie i energia elektryczna powinny być zwolnione z opodatkowania na okres dziesięciu lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane do pozostałej wewnątrzunijnej żeglugi wodnej powinny podlegać standardowym poziomom opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.

Or. en

Poprawka 165
Marco Falcone

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 23 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(23a) Również paliwo wykorzystywane do żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, powinno podlegać opodatkowaniu, a państwa członkowskie będące stronami umów międzynarodowych przewidujących zwolnienie tego paliwa muszą do dnia rozpoczęcia stosowania niniejszej dyrektywy zapewnić wyeliminowanie niezgodności z tym założeniem. Należy umożliwić stosowanie różnych poziomów opodatkowania w odniesieniu do wykorzystania produktów energetycznych i energii elektrycznej do celów wewnątrzunijnej żeglugi wodnej na liniach regularnych, rybołówstwa i wodnego transportu towarowego oraz działań podczas postoju w porcie statków należących do tych dziedzin. Podobnie w kontekście tras i połączeń w interesie publicznym między unijnymi regionami kontynentalnymi a wyspiarskimi, oddalonymi lub najbardziej oddalonymi konieczne jest umożliwienie, by każde państwo członkowskie mogło wdrażać inicjatywy zwolnienia z opodatkowania, aby ułatwić połączalność i zapewniać korzyści obywatelom i przedsiębiorstwom. Biorąc pod uwagę specyfikę tych zastosowań, minimalne poziomy opodatkowania powinny być niższe niż te mające zastosowanie do ogólnego wykorzystania paliwa silnikowego. Aby zachęcić do stosowania zrównoważonych paliw alternatywnych i energii elektrycznej, paliwa takie i energia elektryczna powinny być zwolnione z opodatkowania na okres dziesięciu lat. Produkty energetyczne i energia elektryczna wykorzystywane do pozostałej wewnątrzunijnej żeglugi wodnej powinny podlegać standardowym poziomom

opodatkowania mającym zastosowanie do paliw silnikowych i energii elektrycznej w państwach członkowskich.

Or. it

Poprawka 166
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 23 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(23a) Dopłaty do paliw słabo wpływają na wzrost dochodów rybaków, a „dopłaty do paliw kopalnych stanowią przeszkodę w osiągnięciu celów klimatycznych, ponieważ utrudniają zieloną transformację energetyczną", zgodnie z wnioskami Europejskiego Trybunału Obrachunkowego zawartymi w przeglądzie 01/2022 pt. „Opodatkowanie energii, opłaty za emisję gazów cieplarnianych i dotacje w energetyce".

Or. en

Poprawka 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 24

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(24) W przypadku pozaunijnej żeglugi powietrznej, bez uszczerbku dla zobowiązań międzynarodowych, oraz pozaunijnej żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, państwa członkowskie mogą zastosować zwolnienie lub stosować te same poziomy opodatkowania jak	***skreśla się***

w przypadku żeglugi wewnątrzunijnej w zależności od rodzaju działalności.

Or. en

Poprawka 168
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 24

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(24) W przypadku pozaunijnej żeglugi powietrznej, bez uszczerbku dla zobowiązań międzynarodowych, oraz pozaunijnej żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, państwa członkowskie mogą ***zastosować zwolnienie lub*** stosować te same poziomy opodatkowania jak w przypadku żeglugi wewnątrzunijnej w zależności od rodzaju działalności.	(24) W przypadku pozaunijnej żeglugi powietrznej, bez uszczerbku dla ***obecnych*** zobowiązań międzynarodowych***, które należy poddać odpowiedniemu przeglądowi***, oraz pozaunijnej żeglugi wodnej, w tym rybołówstwa, państwa członkowskie mogą stosować te same poziomy opodatkowania jak w przypadku żeglugi wewnątrzunijnej w zależności od rodzaju działalności.

Or. en

Poprawka 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 24 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(24a) Zniesienie zwolnień z podatku paliwowego w sektorze rybołówstwa nie powinno skutkować obciążeniem dla rybołówstwa łodziowego. Państwa członkowskie powinny inwestować dochody z podatków paliwowych w sektorze rybołówstwa w finansowanie projektów mających na celu wzmocnienie odporności rybołówstwa łodziowego i jego pozycji w łańcuchu wartości oraz ułatwienie przejścia rybołówstwa

łodziowego na energooszczędne statki wykorzystujące zrównoważoną energię ze źródeł odnawialnych.

Or. en

Poprawka 170
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 24 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(24a) Zniesienie zwolnień z podatku paliwowego w sektorze rybołówstwa nie powinno skutkować obciążeniem dla rybołówstwa łodziowego. Państwa członkowskie inwestują dochody z podatków paliwowych w sektorze rybołówstwa w finansowanie projektów mających na celu wzmocnienie odporności łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego i jego pozycji w łańcuchu wartości oraz ułatwienie przejścia łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego na energooszczędne statki wykorzystujące zrównoważoną energię ze źródeł odnawialnych.

Or. en

Poprawka 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 24 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(24a) Zniesienie zwolnień z podatku paliwowego w sektorze rybołówstwa nie powinno skutkować obciążeniem dla rybołówstwa łodziowego. Państwa członkowskie powinny inwestować

dochody z podatków paliwowych w sektorze rybołówstwa w finansowanie projektów mających na celu ułatwienie przejścia łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego na energooszczędne statki wykorzystujące zrównoważoną energię ze źródeł odnawialnych.

Or. en

Poprawka 172
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 25

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(25) Państwa członkowskie powinny mieć możliwość stosowania niektórych innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania, w przypadkach gdy nie będzie to szkodliwe dla celów środowiskowych i prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego i nie będzie powodować zakłóceń konkurencji.	(25) Państwa członkowskie powinny mieć możliwość stosowania niektórych innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania, w przypadkach gdy nie będzie to szkodliwe dla celów środowiskowych***, klimatycznych i związanych z energetyką oraz dla*** prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego i nie będzie powodować zakłóceń konkurencji.

Or. en

Poprawka 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 25

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(25) Państwa członkowskie powinny mieć możliwość stosowania niektórych innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania, w przypadkach gdy nie będzie to szkodliwe dla celów środowiskowych ***i prawidłowego***	(25) Państwa członkowskie powinny mieć możliwość stosowania niektórych innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania, w przypadkach gdy nie będzie to szkodliwe dla celów ***związanych z energetyką, celów***

funkcjonowania rynku wewnętrznego i nie będzie powodować zakłóceń konkurencji.	środowiskowych ***i klimatycznych oraz dla sprawiedliwej transformacji***.

Or. en

Poprawka 174
Michalis Hadjipantela

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 25 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(25a) Państwa członkowskie, które są wyspami, mogą liczyć wyłącznie na transport lotniczy i morski ze względu na brak alternatywnych rodzajów transportu i powinny uzyskać zwolnienie w odniesieniu do transportu lotniczego i morskiego, ponieważ są one dla nich jedynymi środkami łączności. W związku z tym wyspiarskie państwa członkowskie powinny mieć możliwość stosowania zwolnień na warunkach, które ustanowią, aby zapewnić prawidłowe i proste stosowanie takich zwolnień oraz zapobiec wszelkim przypadkom uchylania się od opodatkowania, unikania opodatkowania lub nadużyć w odniesieniu do produktów energetycznych dostarczanych do użytku jako paliwo oraz energii elektrycznej wykorzystywanej bezpośrednio na statkach pływających po wodach Unii i na statkach powietrznych.

Or. en

Poprawka 175
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 26

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(26) Do preferencyjnego traktowania mogą kwalifikować się w szczególności ***wysoce wydajna kogeneracja ciepła i*** energii ***elektrycznej oraz – mając*** na ***celu promowanie wykorzystywania alternatywnych źródeł energii – odnawialne formy energii*** .	(26) Do preferencyjnego traktowania mogą kwalifikować się w szczególności ***zrównoważone odnawialne źródła*** energii ***ze względu*** na ***cel, jakim jest promowanie ich stosowania***.

Or. en

Poprawka 176
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 27

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(27) ***Konieczne mogą okazać się konkretnie*** ukierunkowane obniżki poziomu podatku***, aby zachęcać do działań na rzecz osiągania celów ochrony środowiska i poprawy efektywności energetycznej*** unijnego sektora produkcyjnego.	(27) ***Tymczasowe*** ukierunkowane obniżki poziomu podatku ***mogłyby stanowić zachętę dla energochłonnych sektorów przemysłu, MŚP i przedsiębiorstw typu start-up, aby dokonać ekologicznej transformacji*** unijnego sektora produkcyjnego. ***Takie obniżki powinny być uzależnione od wdrożenia przez beneficjentów konkretnych środków mających na celu przejście na działalność o obiegu zamkniętym, o zerowym poziomie emisji zanieczyszczeń, wysoce energooszczędną i opartą na odnawialnych źródłach energii.***

Or. en

Poprawka 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 27

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(27) Konieczne mogą okazać się konkretnie ukierunkowane obniżki poziomu podatku, aby zachęcać do działań na rzecz osiągania celów ochrony środowiska i poprawy efektywności energetycznej unijnego sektora produkcyjnego.	(27) Konieczne mogą okazać się konkretnie ukierunkowane obniżki poziomu podatku ***w perspektywie krótko- i średnioterminowej***, aby zachęcać do działań na rzecz osiągania celów ochrony środowiska i poprawy efektywności energetycznej unijnego sektora produkcyjnego.

Or. en

Poprawka 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 27 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(27a) Ponieważ społeczności energetyczne i prosumenci samodzielnie produkujący energię ze źródeł odnawialnych przyczyniają się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i do ograniczenia zależności energetycznej oraz zapewniają sieciom elastyczność, są oni zasadniczymi elementami transformacji energetycznej. Aby zachęcić do stosowania tych praktyk we wszystkich państwach członkowskich, energia elektryczna wytwarzana samodzielnie powinna być zwolniona z opodatkowania.

Or. en

Poprawka 179
Sirpa Pietikäinen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 27 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(27a) Ponieważ społeczności energetyczne i prosumenci samodzielnie produkujący energię ze źródeł odnawialnych przyczyniają się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i do ograniczenia zależności energetycznej oraz zapewniają sieciom elastyczność, mogą być pożyteczni z punktu widzenia transformacji energetycznej. W związku z tym energia elektryczna produkowana we własnym zakresie powinna podlegać preferencyjnemu systemowi podatkowemu.

Or. en

Poprawka 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 27 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(27a) W kontekście transformacji energetycznej należy podkreślić znaczenie zrównoważonego koszyka energetycznego, aby zmniejszyć zależność od importu produktów energetycznych. Jednak decyzje w sprawie koszyka energetycznego pozostają w wyłącznej gestii państw członkowskich.

Or. en

Poprawka 181
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania może okazać się tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji.	(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania może okazać się tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji. ***Zwolnienia z opodatkowania mogłyby stanowić tymczasową ulgę, gdyż przede wszystkim konieczne są rozwiązania strukturalne mające na celu wyeliminowanie ubóstwa energetycznego. Na przykład renowacja budynków jest kluczowym rozwiązaniem umożliwiającym zmniejszenie zużycia energii oraz ograniczenie ubóstwa energetycznego i trudnej sytuacji. Korzyści wynikające z ogólnie niższych rachunków za energię, a nie tylko ich składowej, którą są podatki, są jeszcze istotniejsze w kontekście wysokich cen energii. Osoby mieszkające w budynkach o najgorszej charakterystyce energetycznej oraz osoby dotknięte ubóstwem energetycznym skorzystałyby na wyremontowanych budynkach lepszej jakości oraz na niższych kosztach energii, a także byłyby zabezpieczone przed dalszym wzrostem i wahaniem cen na rynku.***

Or. en

Poprawka 182
Enikő Győri

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(28) ***Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne*** w ***celu rozwiązania problemu skutków***	(28) ***Uznając potencjalny niekorzystny wpływ opodatkowania energii na gospodarstwa domowe znajdujące się*** w

społecznych opodatkowania energii***.*** ***Zwolnienie*** z opodatkowania ***może okazać się tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się*** w trudnej sytuacji.	***trudnej sytuacji oraz aby ograniczyć ryzyko ubóstwa energetycznego pogłębionego wysokimi cenami*** energii***, państwa członkowskie powinny mieć możliwość zwolnienia*** z opodatkowania ***gazu ziemnego i innych produktów energetycznych lub zastosowania obniżonych minimalnych stawek opodatkowania gazu ziemnego i innych produktów energetycznych względem tych gospodarstw. Środki te są bardzo ważne, by zadbać o sprawiedliwość społeczną i uchronić konsumentów w trudnej sytuacji przed nieproporcjonalnymi obciążeniami finansowymi wynikającymi ze stosowania niniejszej dyrektywy.***

Or. en

Poprawka 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania może okazać się tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji.	(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania może okazać się tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji. ***Energia jest zasadniczym dobrem, a dostęp do usług energetycznych stanowi podstawowe prawo socjalne. Gospodarstwa domowe uznawane za znajdujące się w trudnej sytuacji są częściej dotknięte ubóstwem energetycznym.***

Or. en

Poprawka 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania może okazać się ***tymczasowo*** konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji.	(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku mogą okazać się konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania może okazać się konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji ***i gospodarstw dotkniętych ubóstwem energetycznym, zwłaszcza gdy są one najemcami***.

Or. en

Poprawka 185
Michalis Hadjipantela

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku ***mogą okazać się*** konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania ***może okazać się*** tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji.	(28) Ukierunkowane obniżki poziomu podatku ***są*** konieczne w celu rozwiązania problemu skutków społecznych opodatkowania energii. Zwolnienie z opodatkowania ***jest*** tymczasowo konieczne do ochrony gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji.

Or. en

Poprawka 186
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(28a) Aby wzmocnić pozycję obywateli i konsumentów w procesie transformacji energetycznej oraz ułatwić inwestycje w efektywność energetyczną i odnawialne źródła energii, opodatkowanie powinno zachęcać do samodzielnego wytwarzania energii elektrycznej na miejscu, magazynowania, dzielenia się energią i wykorzystywania energii ze źródeł odnawialnych, zarówno indywidualnie, jak i wspólnie. W ten sposób należy również promować społeczności energetyczne działające w zakresie energii odnawialnej jako koncepcję organizacyjną umożliwiającą gospodarstwom domowym, w tym gospodarstwom domowym znajdującym się w trudnej sytuacji i ubogim, MŚP, przedsiębiorstwom typu start-up i władzom lokalnym współpracę i wzięcie odpowiedzialności za transformację energetyczną.

Or. en

Poprawka 187
Michalis Hadjipantela

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(28a) Podkreśla pilną potrzebę wykorzystania ukierunkowanych środków kompensacyjnych za pośrednictwem instrumentów UE, takich jak Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji, Europejski Fundusz Społeczny Plus i Społeczny Fundusz Klimatyczny (po jego uruchomieniu), aby chronić gospodarstwa domowe i przedsiębiorstwa znajdujące się w trudnej sytuacji przed negatywnymi

skutkami rosnących cen paliw kopalnych.

Or. en

Poprawka 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(28a) Należy przypomnieć, że energia jest dobrem publicznym oraz prawem człowieka i prawem społecznym. Państwa członkowskie powinny przedstawić środki służące zwalczaniu ubóstwa energetycznego i zapewniające wszystkim równy dostęp do usług energetycznych.

Or. en

Poprawka 189
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(28b) Dopłaty do paliw w sektorze rybołówstwa uznano za szkodliwe dotacje, które prowadzą do sztucznego zwiększenia zdolności połowowej poprzez zmniejszenie kosztów połowów i wywieranie większej presji na już i tak przełowione stada. Ponadto dopłaty do paliw są szczególnie korzystne dla działalności związanej z połowami przemysłowymi na dużą skalę, ze szkodą dla tradycyjnego łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego.

Or. en

Poprawka 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(28b) Gospodarstwa domowe powinny dysponować odpowiednimi środkami na energię potrzebną do zapewnienia godnej jakości życia oraz na energooszczędne mieszkania umożliwiające życie w sprzyjającym zdrowiu środowisku w pomieszczeniach zarówno w ciepłych, jak i w zimnych porach roku.

Or. en

Poprawka 191
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(28c) Zasadnicze znaczenie ma dostosowanie opodatkowania do polityki energetycznej i klimatycznej, zgodnie z celami Europejskiego Zielonego Ładu, oraz opodatkowanie paliw we wszystkich sektorach, w tym w sektorze rybołówstwa. Zwolnienia nie są uzasadnione, jeśli odnoszą się do tylko jednego sektora.

Or. en

Poprawka 192
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 29

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(29) Mając na uwadze finansowe, gospodarcze i środowiskowe skutki dla każdego państwa członkowskiego, takie jak konieczność elektryfikacji sektora transportowego**,** należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania. Mając na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego, w tym ograniczenie zanieczyszczenia powietrza, należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, szczególnych stawek podwyższonych. Upoważnienie takie, na uzasadniony wniosek państwa członkowskiego i na wniosek Komisji, powinno być przyjmowane w drodze decyzji wykonawczej Rady zgodnie z art. 291 TFUE. Takie środki powinny być regularnie poddawane przeglądowi .	(29) Mając na uwadze finansowe, gospodarcze i środowiskowe skutki ***oraz skutki z zakresu ochrony zdrowia ludzkiego*** dla każdego państwa członkowskiego, takie jak konieczność elektryfikacji sektora transportowego ***oraz sektorów ogrzewania i chłodzenia.*** Należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania. Mając na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego, w tym ograniczenie zanieczyszczenia powietrza, należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, szczególnych stawek podwyższonych. Upoważnienie takie, na uzasadniony wniosek państwa członkowskiego i na wniosek Komisji, powinno być przyjmowane w drodze decyzji wykonawczej Rady zgodnie z art. 291 TFUE. Takie środki powinny być regularnie poddawane przeglądowi .

Or. en

Poprawka 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 29

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(29) Mając na uwadze finansowe, gospodarcze i środowiskowe skutki dla każdego państwa członkowskiego, takie jak konieczność ***elektryfikacji*** sektora transportowego, należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania.	(29) Mając na uwadze finansowe, gospodarcze i środowiskowe skutki dla każdego państwa członkowskiego, takie jak konieczność ***dekarbonizacji*** sektora transportowego, należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, innych zwolnień lub obniżonych poziomów opodatkowania.

Mając na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego, w tym ograniczenie zanieczyszczenia powietrza, należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, szczególnych stawek podwyższonych. Upoważnienie takie, na uzasadniony wniosek państwa członkowskiego i na wniosek Komisji, powinno być przyjmowane w drodze decyzji wykonawczej Rady zgodnie z art. 291 TFUE. Takie środki powinny być regularnie poddawane przeglądowi .	Mając na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego, w tym ograniczenie zanieczyszczenia powietrza, należy ustanowić procedurę upoważniającą państwa członkowskie do wprowadzania, na określony czas, szczególnych stawek podwyższonych. Upoważnienie takie, na uzasadniony wniosek państwa członkowskiego i na wniosek Komisji, powinno być przyjmowane w drodze decyzji wykonawczej Rady zgodnie z art. 291 TFUE. Takie środki powinny być regularnie poddawane przeglądowi .

Or. en

Uzasadnienie

Jeżeli chodzi o transport, musimy skupić się na transporcie niskoemisyjnym, a nie tylko na elektryfikacji.

Poprawka 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 29 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(29a) Wdrożenie niniejszej dyrektywy może mieć skutki społeczno-gospodarcze, a także różnorodne skutki dla poszczególnych grup dochodów i państw członkowskich. W związku z tym niniejszą dyrektywą ustanawia się monitor społeczny w celu oceny wdrażania dyrektywy i jej skutków w poszczególnych państwach członkowskich, regionach i grupach dochodów. W ramach monitora społecznego należy rozłożyć obowiązki sprawozdawcze zarówno na Komisję, jak i na państwa członkowskie. Komisja powinna przedstawić całościowy przegląd, również w odniesieniu do zmian cen energii, a państwa członkowskie powinny opisać środki społeczne podjęte w celu

złagodzenia potencjalnych społeczno-gospodarczych konsekwencji wdrożenia niniejszej dyrektywy. Jeżeli zgodnie z ocenami monitora społecznego nie poczyniono znaczących postępów w łagodzeniu potencjalnych skutków społeczno-gospodarczych dla gospodarstw domowych uznawanych za znajdujące się w trudnej sytuacji, państwa członkowskie powinny mieć możliwość przedłużenia okresu przejściowego dla tych gospodarstw domowych.

Or. en

Poprawka 195
Markus Ferber

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 35

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(35) Odniesienia do Nomenklatury scalonej powinny być odniesieniami do jej obowiązującej obecnie wersji. Aby zapewnić, że odniesienia do kodów Nomenklatury scalonej (CN) w niniejszej dyrektywie będą w razie potrzeby aktualizowane, ***a minimalne stawki opodatkowania będą odzwierciedlały zmiany cen,*** należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 TFUE, jeśli chodzi o aktualizację odniesień do tych kodów CN ***oraz aktualizację minimalnych stawek podatkowych w oparciu o roczne zmiany wskaźnika cen konsumpcyjnych***. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa. W szczególności, aby	(35) Odniesienia do Nomenklatury scalonej powinny być odniesieniami do jej obowiązującej obecnie wersji. Aby zapewnić, że odniesienia do kodów Nomenklatury scalonej (CN) w niniejszej dyrektywie będą w razie potrzeby aktualizowane, należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 TFUE, jeśli chodzi o aktualizację odniesień do tych kodów CN. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa. W szczególności, aby zapewnić Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, Rada otrzymuje wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a jej

zapewnić Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, Rada otrzymuje wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a jej eksperci mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

eksperci mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

Or. en

Poprawka 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 35

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(35) Odniesienia do Nomenklatury scalonej powinny być odniesieniami do jej obowiązującej obecnie wersji. Aby zapewnić, że odniesienia do kodów Nomenklatury scalonej (CN) w niniejszej dyrektywie będą w razie potrzeby aktualizowane, ***a minimalne stawki opodatkowania będą odzwierciedlały*** zmiany cen, należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 TFUE, jeśli chodzi o aktualizację odniesień do tych kodów CN oraz ***aktualizację*** minimalnych stawek podatkowych w ***oparciu o roczne zmiany wskaźnika cen konsumpcyjnych***. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa. W szczególności, aby zapewnić Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, Rada otrzymuje wszelkie	(35) Odniesienia do Nomenklatury scalonej powinny być odniesieniami do jej obowiązującej obecnie wersji. Aby zapewnić, że odniesienia do kodów Nomenklatury scalonej (CN) w niniejszej dyrektywie będą w razie potrzeby aktualizowane, ***biorąc pod uwagę*** zmiany cen, należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 TFUE, jeśli chodzi o aktualizację odniesień do tych kodów CN oraz ***regularne ocenianie stosowności*** minimalnych stawek podatkowych***, a*** w ***razie potrzeby proponowanie ich aktualizacji***. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa. W szczególności, aby zapewnić Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, Rada otrzymuje wszelkie dokumenty w tym samym czasie co

dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a jej eksperci mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

eksperci państw członkowskich, a jej eksperci mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

Or. en

Poprawka 197
Kira Marie Peter-Hansen

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 36

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(36) Co pięć lat i po raz pierwszy ***pięć lat*** po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Komisja powinna składać Radzie sprawozdanie ze stosowania niniejszej dyrektywy, analizując w tym sprawozdaniu w szczególności minimalne poziomy opodatkowania, wpływ innowacji i rozwoju technologicznego, zwłaszcza w odniesieniu do efektywności energetycznej, wykorzystanie energii elektrycznej w transporcie oraz uzasadnienie zwolnień, obniżek i zróżnicowań określonych w niniejszej dyrektywie. W sprawozdaniu należy uwzględnić prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego, względy środowiskowe i społeczne, rzeczywistą wartość minimalnych poziomów opodatkowania i odpowiednie szersze cele Traktatów.	(36) Co pięć lat i po raz pierwszy ***trzy lata*** po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Komisja powinna składać Radzie ***i Parlamentowi Europejskiemu*** sprawozdanie ze stosowania niniejszej dyrektywy, analizując w tym sprawozdaniu w szczególności***, czy*** minimalne poziomy opodatkowania ***należy zwiększyć lub rozszerzyć w celu lepszego odzwierciedlenia zawartości węgla i komponentu zanieczyszczenia powietrza w produktach energetycznych, z uwzględnieniem wpływu systemu handlu uprawnieniami do emisji na ustalanie opłat za emisję gazów cieplarnianych, oraz czy zmieniona dyrektywa w sprawie opodatkowania energii w wystarczającym stopniu przyczynia się do miarodajnego ustalania cen uprawnień do emisji dwutlenku węgla powodującego zmianę zachowań, wpływ na redukcję emisji gazów cieplarnianych, z uwzględnieniem opinii Europejskiego Naukowego Komitetu Doradczego ds. Zmian Klimatu***, wpływ innowacji i rozwoju technologicznego, zwłaszcza w odniesieniu do efektywności energetycznej, wykorzystanie energii elektrycznej w transporcie oraz uzasadnienie zwolnień, obniżek i zróżnicowań określonych

w niniejszej dyrektywie. W sprawozdaniu należy uwzględnić prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego, względy środowiskowe i społeczne ***oraz względy różnorodności biologicznej***, rzeczywistą wartość minimalnych poziomów opodatkowania i odpowiednie szersze cele Traktatów.

Or. en

Poprawka 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 36

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(36) Co pięć lat i po raz pierwszy pięć lat po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Komisja powinna składać Radzie sprawozdanie ze stosowania niniejszej dyrektywy, analizując w tym sprawozdaniu w szczególności minimalne poziomy opodatkowania, wpływ innowacji i rozwoju technologicznego, zwłaszcza w odniesieniu do efektywności energetycznej, wykorzystanie energii elektrycznej w transporcie oraz uzasadnienie zwolnień, obniżek i zróżnicowań określonych w niniejszej dyrektywie. W sprawozdaniu należy uwzględnić prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego, względy środowiskowe i społeczne, rzeczywistą wartość minimalnych poziomów opodatkowania ***i*** odpowiednie szersze cele Traktatów.	(36) Co pięć lat i po raz pierwszy pięć lat po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Komisja powinna składać Radzie sprawozdanie ze stosowania niniejszej dyrektywy, analizując w tym sprawozdaniu w szczególności minimalne poziomy opodatkowania, wpływ innowacji i rozwoju technologicznego, zwłaszcza w odniesieniu do efektywności energetycznej, wykorzystanie energii elektrycznej w transporcie oraz uzasadnienie zwolnień, obniżek i zróżnicowań określonych w niniejszej dyrektywie. W sprawozdaniu należy uwzględnić prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego, względy środowiskowe i społeczne, rzeczywistą wartość minimalnych poziomów opodatkowania***, wpływ niniejszej dyrektywy na połączenia lotnicze oraz dobrobyt gospodarczy i społeczny regionów wyspiarskich, peryferyjnych i oddalonych, a także*** odpowiednie szersze cele Traktatów.

Or. en

Poprawka 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 36

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(36) ***Co pięć lat*** i po raz pierwszy ***pięć lat*** po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Komisja powinna składać Radzie sprawozdanie ze stosowania niniejszej dyrektywy, analizując w tym sprawozdaniu w szczególności minimalne poziomy opodatkowania, wpływ innowacji i rozwoju technologicznego, zwłaszcza w odniesieniu do efektywności energetycznej, wykorzystanie energii elektrycznej w transporcie oraz uzasadnienie zwolnień, obniżek i zróżnicowań określonych w niniejszej dyrektywie. W sprawozdaniu należy uwzględnić prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego, względy środowiskowe i społeczne, rzeczywistą wartość minimalnych poziomów opodatkowania i odpowiednie szersze cele Traktatów.	(36) ***Każdego roku*** i po raz pierwszy ***jeden rok*** po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Komisja powinna składać Radzie sprawozdanie ze stosowania niniejszej dyrektywy, analizując w tym sprawozdaniu w szczególności minimalne poziomy opodatkowania, wpływ innowacji i rozwoju technologicznego, zwłaszcza w odniesieniu do efektywności energetycznej, wykorzystanie energii elektrycznej w transporcie oraz uzasadnienie zwolnień, obniżek i zróżnicowań określonych w niniejszej dyrektywie. W sprawozdaniu należy uwzględnić prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego, względy środowiskowe i społeczne, rzeczywistą wartość minimalnych poziomów opodatkowania i odpowiednie szersze cele Traktatów.

Or. en