Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru afaceri economice și monetare

2021/0213(CNS)

23.6.2025

AMENDAMENTELE 102 - 199

Proiect de raport
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

Restructurarea cadrului Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice (reformare)

Propunere de directivă
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Amendamentul 102
Sirpa Pietikäinen

Propunere de directivă
Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Deciziile privind impozitarea sunt de competența statelor membre, care sunt suverane în acest domeniu. Însă tratatele UE și, prin urmare, competențele nu au fost elaborate în conformitate cu prioritățile Europei și, întrucât subiecte precum clima și energia se află în centrul legislației actuale a UE, precum și competențele necesare, este justificat să se reglementeze dintr-o perspectivă europeană armonizată pentru a trata amenințarea iminentă reprezentată de schimbările climatice și depășirea limitelor planetare. Europa are nevoie de un cadru pe deplin armonizat, bazat pe date științifice, pentru impozitarea energiei. Urmând aceeași logică ca și schema de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS), impozitarea energiei din combustibili fosili trebuie să crească treptat în următorul deceniu, impunând impozite de 40-80 % pentru sursele de energie bazate pe combustibili fosili și dăunătoare mediului. Acest lucru ar permite totodată o tranziție atât de necesară a investițiilor pe termen lung în energia din surse regenerabile și ar accelera tranziția, creând în același timp securitate juridică pentru întreprinderi și mediul de afaceri.

Or. en

Amendamentul 103
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Revizuirea Directivei privind impozitarea energiei este esențială pentru ca politica fiscală din Uniune să contribuie în mod eficace la obiectivele Pactului verde european, la o tranziție verde echitabilă din punct de vedere social și la o piață internă funcțională, care să ducă la creșterea economică a Uniunii. Cadrul în vigoare, cu referințe depășite și rate minime inconsecvente, a condus la denaturări importante pe piața internă și nu reflectă costurile reale de mediu și de sănătate ale consumului de energie. Este necesar un sistem modernizat de impozitare a energiei, bazat pe conținutul energetic și pe performanța de mediu, pentru a oferi semnale clare de preț, pentru a sprijini creșterea economică sustenabilă și pentru a crea condiții de concurență loială pentru tehnologiile curate și pentru industria europeană.

Or. en

Amendamentul 104
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 1 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1b) Deși prețurile la energie au scăzut în ultima vreme de la vârfurile înregistrate în 2022, multe gospodării și întreprinderi se confruntă în continuare cu probleme legate de preț, din cauza volatilității persistente a prețurilor și a presiunilor inflaționiste. În mod încurajator, costul tehnologiilor energetice sustenabile, cum ar fi energia solară și eoliană, a scăzut simțitor în ultimii ani, iar aceste surse sunt mai puțin

expuse șocurilor globale ale prețurilor combustibililor, și generează și costuri mult mai mici pentru sănătate și mediu în comparație cu combustibilii fosili.

Or. en

Amendamentul 105
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 1 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1c) Consolidarea suveranității energetice europene necesită reducerea dependențelor structurale de combustibilii fosili importați. Alinierea nivelurilor minime de impozitare la conținutul de carbon al produselor energetice poate accelera tranziția către energia din surse regenerabile produsă pe plan intern, sporind astfel autonomia strategică și reziliența în toate statele membre.

Or. en

Amendamentul 106
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 1 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1d) Deși deciziile fiscale sunt de competența statelor membre, Uniunea are competența, în temeiul articolului 113 din TFUE, de a armoniza impozitele indirecte atunci când acest lucru este necesar pentru funcționarea pieței interne. Astfel de măsuri trebuie să respecte principiile subsidiarității, proporționalității și

eficienței.

Or. en

Amendamentul 107
Kira Marie Peter-Hansen
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de directivă
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Obiectivul principal al impozitării energiei este un obiectiv de mediu, schimbarea modelelor de consum și de investiții. Un obiectiv secundar, dar important este colectarea de venituri. Urmărirea altor obiective de politică prin impozitarea energiei ar putea avea un impact negativ asupra obiectivelor sale primare și secundare. Deși poate avea un astfel de impact, impozitarea energiei nu este un instrument de politică redistributivă.

Or. en

Amendamentul 108
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Obiectivul principal al impozitării energiei este un obiectiv de mediu, și anume schimbarea modelelor de consum și de investiții. Modificarea impozitării energiei poate avea totuși un impact redistributiv, și anume prin afectarea celor mai vulnerabile gospodării și a celor care se confruntă cu sărăcia energetică. Acest aspect ar trebui luat în considerare

în prezenta directivă, pentru a evita exacerbarea inegalităților.

Or. en

Amendamentul 109
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. Impozitarea energiei poate contribui la obiectivul ambițios de reducere ***cu cel puțin 55 %*** a emisiilor nete de gaze cu efect de seră ***până în 2030 comparativ cu 1990***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***mai bine*** impactul pe care îl au acestea asupra mediului și a ***sănătății***. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].	(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie la buna funcționare a pieței interne, abordând în același timp provocările legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28] ***și al propunerilor legislative care decurg din aceasta***. Impozitarea energiei poate contribui ***mult*** la obiectivul ambițios de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră ***după cum prevede Legea europeană a climei, obiectivul de eficiență energetică și de energie regenerabilă***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***așa cum se cuvine*** impactul pe care îl au acestea asupra mediului***, a sănătății*** și a ***biodiversității și dă un semnal de preț suficient de ridicat consumatorilor și mediului de afaceri***. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].
[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.	[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.

[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

Or. en

Amendamentul 110
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie ***la buna funcționare a pieței interne, abordând*** în același timp ***provocările*** legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. ***Impozitarea energiei poate contribui*** la ***obiectivul ambițios de reducere cu cel puțin 55 % a*** emisiilor ***nete*** de gaze cu efect de seră ***până în 2030 comparativ cu 1990***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***mai bine impactul*** pe care îl au acestea asupra mediului și ***a sănătății***. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].	(3) Este necesar să se asigure faptul că există în continuare norme de impozitare clare pentru produsele energetice și energia electrică, care să contribuie în același timp ***la rezolvarea problemelor*** legate de climă și de mediu în contextul Comunicării Comisiei privind „Pactul verde european”[28]. ***Totodată, trebuie asigurat că toate gospodăriile din Uniune, în special cele cu venituri mai mici, au acces la aceste produse. Impozitarea energiei ar trebui să contribuie la reducerea*** emisiilor de gaze cu efect de seră ***în conformitate cu Legea europeană a climei, la atingerea obiectivelor privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică***, precum și la obiectivul de reducere la zero a poluării prin implementarea principiului „poluatorul plătește”, asigurând faptul că impozitarea carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice reflectă ***impactul real*** pe care îl au acestea asupra mediului***, sănătății*** și ***biodiversității***. Contribuția impozitării energiei la aceste obiective a fost aprobată prin Concluziile Consiliului privind cadrul UE de impozitare a energiei[29].
[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.	[28] COM(2019) 640 final din 11 decembrie 2019.
[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.	[29] 14861/19 din 5 decembrie 2019.

Or. en

Amendamentul 111
Marco Falcone

Propunere de directivă
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Regiunile insulare, periferice și îndepărtate au avut puține alternative, dar și-au consolidat competitivitatea economică cu sprijinul unor servicii de transport aerian eficiente, care au promovat și au făcut posibile fluxuri economice importante și alți factori de dezvoltare economică. Îmbunătățirea conectivității aeriene a generat beneficii economice mai ample, dincolo de cele pentru utilizatorii imediați ai rețelelor de transport aerian. În afară de beneficiile care ar putea fi considerate beneficii economice directe ale aviației, conectivitatea aeriană dintre statele membre servește drept catalizator esențial pentru creșterea economică și bunăstarea socială. Legăturile aeriene care conectează statele membre centrale de regiunile insulare, periferice și îndepărtate aduc în continuare o contribuție vitală la creșterea economică. În acest sens, impozitarea carburanților și a combustibililor pentru aviație ar trebui să ia în calcul, pe baza deciziilor statului membru în cauză, măsuri specifice menite să limiteze costul biletelor de avion, în special pentru a garanta accesibilitatea și continuitatea teritorială a regiunilor respective.

Or. it

Amendamentul 112
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Este esențial ca directiva să pună în aplicare principiile care decurg din strategia Uniunii privind integrarea sistemului energetic, reflectând astfel, în dispozițiile sale, prioritatea în cascadă de a promova în primul rând eficiența energetică și economiile în întreaga economie, apoi electrificarea directă din surse regenerabile și, pentru acele aplicații care nu pot fi reduse prin alte mijloace, utilizarea combustibililor obținuți din surse regenerabile sustenabile, precum și de a spori utilizarea căldurii și a stocării pentru a promova o mai bună integrare între sectoare, sprijinind astfel tranziția energetică și stimulând participarea cetățenilor, menținând totodată costurile pentru autoritățile Uniunii și cetățenii Uniunii în limite accesibile.

Or. en

Amendamentul 113
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Propunere de directivă
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Regiunile insulare, periferice, ultraperiferice și îndepărtate nu au altă alternativă decât să își construiască competitivitatea economică cu sprijinul transportului aerian, permițând și promovând fluxuri economice cheie și alți factori de dezvoltare economică. Îmbunătățirea conectivității aeriene a generat beneficii economice mai ample, dincolo de cele pentru utilizatorii imediați

ai rețelelor de transport aerian. Până când vor fi disponibile alternative mai ecologice, regiunile insulare, periferice și îndepărtate vor fi dezavantajate din punct de vedere economic în comparație cu cele centrale.

Or. en

Amendamentul 114
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Transportul aerian are un rol important în asigurarea coeziunii teritoriale și a accesibilității pentru zonele periferice, montane, insulare, slab populate și pentru regiunile ultraperiferice. O conectivitate îmbunătățită și la prețuri accesibile poate sprijini dezvoltarea economică și incluziunea socială în aceste zone. Totodată, considerentele de mediu presupun o abordare echilibrată, care să garanteze conectivitatea esențială, încurajând în același timp forme de transport mai sustenabile, acolo unde este posibil.

Or. en

Amendamentul 115
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) ***Taxele de mediu pot*** fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor	(4) ***Impozitarea produselor energetice și a energiei electrice poate*** fi un mijloc

pentru ***ca*** statele membre ***să realizeze reducerile vizate ale emisiilor*** de ***gaze*** cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune ***privind acest tip de impozitare***.	eficient din punctul de vedere al costurilor pentru statele membre ***și, prin urmare, pentru Uniune în ansamblu,*** de ***a realiza reducerile specifice ale gazelor*** cu efect de seră***, precum și de a stimula independența energetică și de a stimula utilizarea surselor de energie nefosile***. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune ***care să fie în concordanță cu particularitățile socioeconomice ale statelor membre***.

Or. en

Amendamentul 116
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	(4) Taxele de mediu pot fi un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare***, menținând totodată flexibilitatea de care dispun statele membre asupra prerogativelor în materie de impozitare, nu în ultimul rând cu privire la promovarea dezvoltării economice și sociale a regiunilor insulare, periferice, ultraperiferice și îndepărtate***.

Or. en

Amendamentul 117
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Taxele de mediu ***pot fi*** un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca statele membre să realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.	(4) Taxele de mediu ***sunt*** un mijloc eficient din punctul de vedere al costurilor pentru ca ***Uniunea și*** statele membre să ***devină independente din punct de vedere energetic și să*** realizeze reducerile vizate ale emisiilor de gaze cu efect de seră***, să îmbunătățească economiile de energie și eficiența energetică, stimulând în același timp adoptarea surselor regenerabile de energie***. Buna funcționare a pieței interne necesită norme comune privind acest tip de impozitare.

Or. en

Amendamentul 118
Sirpa Pietikäinen

Propunere de directivă
Considerentul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) Hidrogenul este una dintre cele mai promițătoare opțiuni pentru decarbonizarea produselor energetice, atât la scară industrială, cât și la nivelul consumatorilor. Prin urmare, prezenta directivă ar trebui să transmită un semnal clar de piață în favoarea hidrogenului verde, reducând costurile acestuia și îmbunătățind accesul.

Or. en

Amendamentul 119
Sirpa Pietikäinen

Propunere de directivă
Considerentul 4 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4b) Hidrogenul verde va avea un rol important mai ales în decarbonizarea industriei automobilelor. Prin urmare, este esențial să se atenueze orice disparități în impozitarea hidrogenului verde pentru vehiculele rutiere, indiferent de tehnologia utilizată, fie în motoarele cu ardere internă, fie ca pile de combustie.

Or. en

Amendamentul 120
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) Cu toate acestea, statele membre trebuie să poată utiliza impozitarea energetică a carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice pentru o diversitate de scopuri care nu sunt legate în mod necesar, în mod specific sau în mod exclusiv de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.	(5) Cu toate acestea, statele membre trebuie să poată utiliza impozitarea energetică a carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice pentru o diversitate de scopuri care nu sunt legate în mod necesar, în mod specific sau în mod exclusiv de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ***sau a poluării atmosferice. În special, ar trebui garantată posibilitatea de a reduce impozitarea asupra gospodăriilor cu venituri mici, a gospodăriilor vulnerabile și a gospodăriilor afectate de sărăcia energetică, în special atunci când acestea trăiesc în chirie.***

Or. en

Amendamentul 121
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) Cu toate acestea, statele membre trebuie să poată utiliza impozitarea energetică a carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice pentru o diversitate de scopuri care nu sunt legate în mod necesar, în mod specific sau în mod exclusiv de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.	(5) Cu toate acestea, statele membre trebuie să poată utiliza impozitarea energetică a carburanților, a combustibililor pentru încălzire și a energiei electrice pentru o diversitate de scopuri care nu sunt legate în mod necesar, în mod specific sau în mod exclusiv de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră***, cum ar fi colectarea de venituri***.

Or. en

Amendamentul 122
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) Pandemia de COVID-19 și evoluțiile geopolitice din ultimii ani au modificat mult peisajul energetic din Uniune, demonstrând limitările unui cadru de piață conceput cu câteva decenii în urmă, când producția de energie electrică era în principal de esență fosilă și se făcea centralizat. Organizarea actuală a pieței angro a energiei electrice, prin care prețurile sunt adesea stabilite de generarea pe bază de gaze naturale, a condus la volatilitatea prețurilor și la prețuri excesive și pentru energia electrică din surse regenerabile. Această situație subminează scăderea prețurilor și competitivitatea energiei curate și necesită atât măsuri de urgență, cât și reforme structurale. În acest context, Uniunea ar trebui să depună eforturi în vederea decuplării progresive a prețurilor energiei electrice din surse regenerabile de prețurile gazelor de pe piețele angro pentru a reflecta astfel costurile reale ale diferitelor surse de energie, pentru a

îmbunătăți protecția consumatorilor și a întreprinderilor și pentru a sprijini tranziția către o economie neutră climatic și independența energetică a Uniunii.

Or. en

Amendamentul 123
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) Diferențele apreciabile între ratele naționale de impozitare a energiei aplicate de statele membre ar putea afecta buna funcționare a pieței interne.	(6) Diferențele apreciabile între ratele naționale de impozitare a energiei aplicate de statele membre ar putea afecta buna funcționare a pieței interne***, precum și realizarea obiectivelor în materie de climă și energie. Curtea de Conturi Europeană a constatat și că nivelul de impozitare a surselor de energie nu reflectă emisiile lor de gaze cu efect de seră în Uniunea Europeană. În plus, prețul produselor energetice nu reflectă costul de mediu al emisiilor.***

Or. en

Amendamentul 124
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Propunere de directivă
Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(7a) Pentru regiunile insulare care nu au legături cu continentul european pe cale rutieră, feroviară sau prin poduri, precum și pentru regiunile periferice, ultraperiferice și îndepărtate, în special pentru cele cu o economie care depinde

foarte mult de turism, ar trebui să se renunțe la taxa pe kerosen pentru zborurile către și dinspre aceste regiuni, în primii cinci ani, iar ulterior aceasta ar trebui crescută în cinci etape anuale egale în următorii cinci ani, astfel încât să ajungă la nivelurile atinse pentru toate zborurile la sfârșitul perioadei de 10 ani. Ar trebui luate toate măsurile de precauție pentru a evita orice „détournement de trafic" în utilizarea kerosenului.

Or. en

Justificare

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Amendamentul 125
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Propunere de directivă
Considerentul 7 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(7b) Pentru a asigura un nivel adecvat de conectivitate cu regiunile insulare și ultraperiferice la prețuri accesibile, Regulamentul 2023/1805 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim oferă statelor membre posibilitatea generală de a excepta călătoriile efectuate de nave de pasageri, diferite de navele de croazieră, către insulele cu mai puțin de 200 000 de rezidenți permanenți și călătoriile interne către insule care sunt efectuate în cadrul

unui contract de servicii publice sau care fac obiectul unei obligații de serviciu public.

Or. en

Amendamentul 126
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(8a) Există o nevoie urgentă de măsuri ambițioase pentru a aborda provocările legate de schimbările climatice și de mediu, pentru a limita încălzirea globală la 1,5 °C, limitând astfel impactul schimbărilor climatice asupra planetei și, prin urmare, asupra pescuitului și acvaculturii, la nivelurile prevăzute în scenariul cel mai puțin negativ. UE s-a angajat să își atingă obiectivul de zero emisii nete de gaze cu efect de seră până cel târziu în 2050, astfel cum s-a confirmat în Pactul verde european.

Or. en

Amendamentul 127
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 8 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(8b) Schimbările climatice afectează mediul marin la scară globală și acționează ca un factor de stres tot mai mare asupra ecosistemelor care se confruntă deja cu numeroase presiuni, precum poluarea, pierderea habitatelor și

a biodiversității.

Or. en

Amendamentul 128
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 8 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(8c) Creșterea temperaturii apei mării reprezintă o problemă care afectează mai multe bazine maritime din Europa, iar efectele sale sunt resimțite la nivel de sector de către toate categoriile de pescari.

Or. en

Amendamentul 129
Markus Ferber

Propunere de directivă
Considerentul 11

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(11) De asemenea, statele membre trebuie să reproducă în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexă în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată, în vederea asigurării unei structuri a ratelor care să fie adaptată în funcție de obiectivele de mediu. ***Nivelurile minime de impozitare a energiei trebuie să fie aliniate în mod automat în fiecare an pentru a ține seama de evoluția valorii lor reale, în scopul menținerii nivelului actual de armonizare a ratelor și, prin urmare, în scopul reducerii volatilității generate de prețurile la energie și la alimente. Această aliniere trebuie realizată pe baza modificărilor indicelui***	(11) De asemenea, statele membre trebuie să reproducă în orice moment clasificarea nivelurilor minime de impozitare stabilite în anexă în raport cu diferite produse, pentru fiecare utilizare dată, în vederea asigurării unei structuri a ratelor care să fie adaptată în funcție de obiectivele de mediu.

armonizat al prețurilor de consum la nivelul Uniunii, cu excepția energiei și a alimentelor neprelucrate, astfel cum este publicat de Eurostat.

Or. en

Amendamentul 130
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, este necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare.	(12) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, poate fi necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare. ***Totuși, urgența climatică necesită punerea în aplicare rapidă a dispozițiilor prevăzute în prezenta directivă.***

Or. en

Amendamentul 131
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, ***este*** necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare.	(12) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a anumitor dispoziții legate de unele produse sau utilizări, ***poate fi*** necesară o perioadă de tranziție pentru aplicare.

Or. en

Amendamentul 132
Fernando Navarrete Rojas

Propunere de directivă
Considerentul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(13a) Sistemele UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS1 și ETS2), instituite în temeiul Directivei 2003/87/CE și al Directivei (UE) 2023/959, asigură mecanisme solide de piață pentru internalizarea costurilor emisiilor de dioxid de carbon generate de consumul de combustibili fosili în toate sectoarele, printre care industria energetică, industria, aviația, transportul maritim, construcții și transportul rutier, asigurând o reducere progresivă a emisiilor de gaze cu efect de seră în conformitate cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică până în 2050. Pentru a maximiza eficiența acestor sisteme și pentru a proteja structura socială și economică a Uniunii, este imperativ să se elimine suprapunerile de măsuri fiscale care impozitează o aceeași externalitate de mediu, reducând astfel sarcina cumulată asupra cetățenilor și întreprinderilor.

Or. en

Amendamentul 133
Fernando Navarrete Rojas

Propunere de directivă
Considerentul 13 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(13b) Suprapunerile dintre ETS1 și ETS2 la stabilirea prețului carbonului și impozitarea energiei în temeiul prezentei directive riscă o dublă impunere, care afectează în mod disproporționat gospodăriile și subminează

competitivitatea întreprinderilor europene în toate industriile, transporturile și sectoarele naționale. Reducerea ratelor minime de impozitare pentru produsele energetice și energia electrică vizate în mod eficace de ETS1 sau ETS2 este esențială pentru a preveni costurile excesive, pentru a asigura că tranziția verde este accesibilă ca preț, sustenabilă și consolidează sistemul ETS ca instrument cuprinzător de decarbonizare.

Or. en

Amendamentul 134
Fernando Navarrete Rojas

Propunere de directivă
Considerentul 13 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(13c) Statele membre ar trebui să aibă flexibilitatea de a ajusta impozitarea energiei pentru a nu denatura semnalul de preț care derivă din prețul carbonului din ETS aplicabil (ETS1 sau ETS2). Veniturile ETS sunt totodată legate de prețurile la energie și contribuie la echilibrarea decarbonizării și a obiectivelor fiscale, protejând în același timp consumatorii de volatilitatea prețurilor și asigurând o concurență loială în toate sectoarele. Aceste ajustări trebuie să acorde prioritate accesibilității prețurilor pentru cetățeni și gospodării și să îmbunătățească competitivitatea Uniunii la nivel mondial, respectând principiile neutralității tehnologice și inovării orientate către piață, asigurând în același timp atingerea obiectivului de reducere a emisiilor de CO2.

Or. en

Amendamentul 135
Fernando Navarrete Rojas

Propunere de directivă
Considerentul 13 d (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(13d) Angajamentul Uniunii față de o tranziție justă necesită o distribuție echitabilă a impactului economic al politicilor climatice. Prin alinierea impozitării energiei la ETS1 și ETS2, prezenta directivă facilitează reinvestirea veniturilor ETS, de exemplu prin Fondul social pentru climă și prin inițiativele naționale în domeniul climei, pentru a oferi sprijin direct cetățenilor și întreprinderilor, sporind gradul de acceptare și venind în sprijinul proiectului european.

Or. en

Amendamentul 136
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului și la o mai bună utilizare a forței de muncă.	(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului***, inclusiv prin promovarea eficienței energetice și printr-o utilizare sporită a energiei din surse***

	regenerabile, și la o mai bună utilizare a forței de muncă. ***Se încurajează ferm sistemul fiscal să fie conceput astfel încât caracterul regresiv potențial al directivei privind impozitarea energiei să fie compensat printr-o progresivitate puternică a sistemului fiscal, împreună cu politici de redistribuire.***

Or. en

Amendamentul 137
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului ***și la o mai bună utilizare*** a forței de muncă.	(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului***, inclusiv prin stimularea eficienței energetice, folosirea energiei din surse regenerabile și utilizarea crescută*** a forței de muncă. ***Ar trebui să se încurajeze ferm proiectarea sistemului fiscal astfel încât să se prevină cu succes sărăcia în domeniul transporturilor.***

Or. en

Amendamentul 138
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului și la o mai bună utilizare a forței de muncă.	(14) Regimul fiscal instituit prin punerea în aplicare a prezentului cadru al Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice țin de competența fiecărui stat membru. În acest sens, statele membre ar putea decide să nu majoreze sarcina fiscală globală în cazul în care consideră că punerea în aplicare a acestui principiu al neutralității fiscale ar putea contribui la restructurarea și modernizarea sistemelor fiscale proprii prin încurajarea unui comportament care să conducă la o protecție sporită a mediului și la o mai bună utilizare a forței de muncă. ***Sistemul fiscal ar trebui conceput astfel încât să se evite un impact negativ asupra gospodăriilor cu venituri reduse, mai ales asupra celora care trăiesc în chirie.***

Or. en

Amendamentul 139
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 14 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(14a) Se estimează că impactul mediu al prezentei propuneri asupra bunăstării este foarte limitat în toate statele membre. Întrucât energia electrică reprezintă o parte mare din cheltuielile gospodăriilor cu venituri mai mici, reducerile propuse ale ratelor de impozitare aplicate energiei electrice au un impact substanțial progresiv asupra distribuției la nivelul Uniunii și asupra distribuției în toate statele membre care ar trebui să aplice

ratele respective.

Or. en

Amendamentul 140
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(15) Prețurile produselor energetice reprezintă elemente cheie ale politicilor privind energia, transporturile și mediul din Uniune.	(15) Prețurile produselor energetice reprezintă elemente cheie ale politicilor privind energia, transporturile și mediul din Uniune. ***În contextul prețurilor ridicate ale energiei din cauza volatilității piețelor internaționale ale combustibililor fosili, reamintește că statele membre ar putea atenua creșterea prețurilor cu amănuntul pentru gospodăriile și microîntreprinderile vulnerabile, printre altele, prin reducerea impozitelor și a taxelor aplicate pentru facturile la energie electrică ale consumatorilor, după cum se prevede în Directiva (UE) 2019/944 (Directiva privind piața energiei electrice) și după cum se reamintește și în comunicarea Comisiei din 13 octombrie 2021 intitulată „Un set de măsuri de acțiune și de sprijin pentru abordarea creșterii prețurilor energiei”.***

Or. en

Amendamentul 141
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(15a) Posibilitatea de a aplica rate de impozitare naționale diferențiate la

același produs ar trebui permisă în anumite împrejurări când măsura respectivă este menită să permită accesul egal la acele produse pentru toate gospodăriile și să promoveze transportul public.

Or. en

Amendamentul 142
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 17 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(17a) Impozitarea energiei ar trebui să se aplice doar consumului final și nici consumul de energie în lanțul valoric energetic, nici vreo altă formă de conversie și stocare nu ar trebui impozitate. Acest principiu ar trebui să se aplice tuturor formelor de procese de conversie energetică și produselor energetice și energiei electrice utilizate pentru transportul și stocarea produselor energetice și a energiei electrice. În acest context, prin conversie ar trebui să se înțeleagă procesul de transformare a unei forme de energie în alta, cum ar fi utilizarea gazelor naturale pentru a produce energie electrică sau producerea de hidrogen din energie electrică sau gaze naturale.

Or. en

Amendamentul 143
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, mai ales în sectorul transporturilor. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive.	(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, mai ales în sectorul transporturilor. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive. ***În acest context, Comisia ar trebui să elaboreze și să adopte un act delegat de completare a prezentei directive printr-un cadru comun de certificare, care identifică originea energiei electrice consumate.***

Or. en

Amendamentul 144
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 18

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, ***mai ales*** în	(18) Produsele energetice utilizate drept carburanți în anumite scopuri și cele utilizate drept combustibil pentru încălzire se impozitează în mod normal la rate inferioare celor aplicabile produselor energetice utilizate drept carburant. Energia electrică trebuie să se numere întotdeauna printre sursele de energie impozitate la cel mai scăzut nivel, pentru a se încuraja utilizarea sa, ***inclusiv*** în

sectorul transporturilor. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive.	sectorul transporturilor ***și pentru încălzire și răcire***. În acest scop, statele membre trebuie să depună eforturi pentru a aplica același nivel de impozitare pentru energia electrică utilizată la alimentarea vehiculelor electrice ca și pentru cea utilizată la încălzire ***și la răcire***, în timpul necesar după intrarea în vigoare a prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 145
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 20

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. ***În această privință, excluderea din sfera de aplicare a acestui cadru a produselor energetice cu dublă utilizare și utilizate altfel decât drept combustibil sau carburant ține de natura și logica sistemului fiscal.*** Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.	(20) Produsele energetice trebuie supuse în principal unui cadru la nivelul Uniunii atunci când sunt utilizate drept combustibil pentru încălzire sau drept carburant. Energia electrică utilizată în mod similar trebuie să beneficieze de un tratament egal.

Or. en

Amendamentul 146
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Impactul aviației asupra climei a fost stabilit de mult timp de comunitatea

științifică, în special de Grupul interguvernamental privind schimbările climatice, cel puțin de la Raportul său special din 1999 privind aviația și atmosfera mondială[1a]. Spre deosebire de alte sectoare cu emisii de gaze cu efect de seră, sectorul aviației s-a confruntat, în plus, cu o creștere majoră a volumului său și, prin urmare, emisiile sale agregate s-au dublat în ultimele trei decenii, cu o creștere de aproape 28 % față de 2013, numai în Europa. Date recente sugerează că cel puțin jumătate din toate aceste emisii sunt generate doar de 1 % din populația lumii și, în principal, de partea cu cele mai mari venituri. Un studiu recent al EASA[1b] subliniază, de asemenea, că emisiile diferite de CO2 ar putea avea un impact de cel puțin două ori mai mare decât emisiile de CO2. Compoziția combustibililor fosili utilizați în prezent pe scară largă în acest sector este responsabilă în principal de aceste efecte asupra climei și, prin urmare, există o nevoie urgentă de internalizare a acestora printr-o impozitare adecvată. Stabilirea unei taxe pe combustibil pentru zborurile intra-UE ar trebui să constituie un factor suplimentar de descurajare a operării așa-numitelor „zboruri fantomă”, completând măsurile necesare care trebuie luate în continuare în cadrul revizuirii Regulamentului privind sloturile aeroportuare, care să împiedice efectiv operarea unor astfel de zboruri cu avioane goale sau aproape goale.

Or. en

Amendamentul 147
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Menținerea în vigoare a derogărilor la produsele energetice utilizate în navigația aeriană și maritimă, în alte scopuri decât cele private de agrement, este esențială pentru a preveni relocarea emisiilor de dioxid de carbon, pentru a respecta acordurile internaționale, cum ar fi cele încheiate în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale și al Organizației Maritime Internaționale, și pentru a evita denaturările pieței care ar putea submina eficiența politicilor Uniunii. Aceste derogări protejează poziția concurențială a întreprinderilor din Uniune, prevenind stimulentele pentru relocarea în jurisdicții cu reglementări mai puțin stricte, în timp ce statele membre își mențin flexibilitatea de a aplica o impozitare limitată atunci când acest lucru este compatibil cu obligațiile internaționale și cu obiectivele Uniunii.

Or. en

Amendamentul 148
Enikő Győri

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Ținând seama de realitățile geografice diferite din anumite state membre, în care gazele naturale joacă un rol esențial în asigurarea unei aprovizionări stabile și sigure cu energie, este necesar să se mențină nivelul de impozitare a gazelor naturale la un prag minim rezonabil. Această abordare sprijină garantarea securității energetice și furnizarea neîntreruptă de energie către

consumatorii din aceste regiuni.

Or. en

Amendamentul 149
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Pentru a menține condiții de concurență loială și pentru a preveni atât relocarea activităților economice, cât și relocarea emisiilor de dioxid de carbon, va fi impozitată mai degrabă cantitatea de combustibil utilizat pentru navigație în apele UE decât cantitatea de păcură grea depozitată în porturile UE.

Or. en

Justificare

Pentru a preveni atât relocarea emisiilor de dioxid de carbon, cât și a activităților economice, nu ar trebui să impozităm cantitatea de păcură grea depozitată în porturile UE, ci cantitatea de combustibil utilizat în apele UE. În consecință, stimulentul pentru depozitarea în afara UE este eliminat, deoarece toate navele trebuie să plătească o cotă care le revine din impozitul pe combustibil. În plus, se menține stimulentul pentru tranziția către utilizarea unor combustibili alternativi mai durabili. Implementarea tehnică va fi delegată Comisiei Europene.

Amendamentul 150
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20a) Prețurile la energie sunt adesea volatile. Un excelent exemplu este invadarea Ucrainei de către Rusia la 24

februarie 2022, care a dus la creșterea prețurilor la energie în întreaga Uniune.

Or. en

Amendamentul 151
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Propunere de directivă
Considerentul 20 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20b) Introducerea unei noi taxe pe combustibili aplicabilă activităților de pescuit ar plasa acest sector european în dezavantaj concurențial în comparație cu flotele din alte țări care aplică prețuri și taxe mai mici la combustibili, împiedicând și mai mult realizarea condițiilor de concurență loială atât de necesare. Totodată, ar trebui să se țină seama de faptul că pescuitul se confruntă și cu constrângeri de reglementare care împiedică tranziția către combustibili alternativi sustenabili. În plus, navele de pescuit de mici dimensiuni ar fi deosebit de afectate de această taxă, deoarece nu au posibilitatea de a se realimenta în porturi cu prețuri mai mici la combustibili. În plus, este esențial să se ia în considerare eforturile de decarbonizare depuse deja de flota de pescuit a UE, care și-a redus consumul de combustibil și emisiile de CO2 cu 31 % între 2009 și 2022.

Or. en

Amendamentul 152
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 20 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(20b) Transportul aerian este un consumator de energie mult mai important decât alte forme de transport și ar trebui impozitat în consecință. Deși este posibil să nu existe alternative potrivite la transportul aerian pentru călătoriile către și dinspre regiunile periferice, montane, insulare, slab populate sau ultraperiferice, un regim fiscal favorabil pentru aviație nu este neapărat cel mai bun instrument de politică pentru a deservi aceste zone pe termen lung. Guvernele ar trebui să utilizeze, după caz, veniturile obținute dintr-o taxă pe kerosen pentru a investi și a crește nivelurile de bunăstare din aceste regiuni.

Or. en

Amendamentul 153
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Propunere de directivă
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE, cu excepția zborurilor exclusiv de marfă. Scutirea pentru combustibilul	***eliminat***

utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente.

Or. en

Amendamentul 154
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE***,*** ***cu excepția zborurilor exclusiv*** de ***marfă. Scutirea pentru combustibilul utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente***.	(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație ***pe baza unei interpretări a dispozițiilor inițiale ale Convenției de la Chicago privind aviația civilă internațională, care, în 1944, a pus bazele Organizației Aviației Civile Internaționale. Singura restricție explicită la impozitarea combustibilului este prevăzută la articolul 24 din convenția respectivă și se referă la combustibilul prezent deja în rezervor la aterizare, cu scopul de a evita dubla impunere, dar nu se referă în mod explicit la conținutul suplimentar de combustibil realimentat***. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE***. În revizuirile viitoare ale unor astfel*** de ***acorduri internaționale din domeniul aviației, ar trebui eliminate lacunele actuale care permit scutiri fiscale pentru combustibil pentru zborurile care pleacă de pe aeroporturile din Uniune sau care***

sosesc pe acestea.

Or. en

Amendamentul 155
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 21

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE, cu excepția zborurilor exclusiv de marfă. Scutirea pentru combustibilul utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente.	(21) Uniunea și statele membre au încheiat acorduri multilaterale privind serviciile aeriene și transportul aerian sau acorduri bilaterale cu țări terțe. Aceste acorduri includ dispoziții referitoare la impozitarea combustibililor de aviație. Combustibilii de aviație au beneficiat în mod tradițional de un regim fiscal privilegiat. Necesitatea de a urmări obiectivele directivei impune, fără a se aduce atingere acordurilor internaționale respective, impozitarea produselor energetice și a energiei electrice furnizate pentru navigația aeriană din interiorul UE, cu excepția zborurilor exclusiv de marfă. Scutirea pentru combustibilul utilizat de zborurile exclusiv de marfă este în continuare necesară, în absența unor alternative mai eficiente. ***Același lucru este valabil și pentru transportul maritim, unul dintre modurile de transport cele mai eficiente din punct de vedere energetic, care este esențial pentru asigurarea conectivității europene. Transportul maritim pe distanțe scurte în cadrul UE este deosebit de important pentru menținerea legăturilor dintre insule și regiunile îndepărtate și continentul european.***

Or. en

Amendamentul 156
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 157
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o ***punere în aplicare fără probleme a prezentei directive***, ***nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și*** pentru zborurile din interiorul UE ***care nu sunt de agrement*** ar ***urma*** să fie ***atinse pe***	(22) Pentru a se asigura o ***internalizare adecvată a costurilor reale din sectorul aviației***, ***care să permită condiții de concurență echitabile în raport cu alte moduri de transport, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați*** pentru zborurile din interiorul UE ar ***trebui*** să fie ***puse în aplicare imediat***, în timp ce

parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce ***energia electrică și combustibilii durabili alternativi*** ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

biocombustibilii avansați, RFNBO și energia electrică ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani***, inclusiv energia electrică furnizată pentru funcționarea staționară și pentru operațiunile electrice de rulare la sol***. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre. ***Zborurile cargo ar trebui supuse acelorași obligații ca și alte zboruri, pentru a nu genera o denaturare suplimentară a condițiilor de concurență loială, ceea ce ar împiedica, în cele din urmă, realizarea obiectivului unui transfer modal către transportul feroviar, inclusiv pentru transportul de marfă, astfel cum a fost stabilit în Comunicarea Comisiei din 9 decembrie 2020 intitulată „Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă”.***

Or. en

Amendamentul 158
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie ***atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani***, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele	(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie ***implementate rapid***, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate

energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre. ***Dacă există alternative de transport feroviar, zborurile cargo ar trebui supuse aceloraşi obligaţii ca şi alte zboruri, pentru a nu genera denaturări suplimentare care ar împiedica realizarea obiectivului unei tranziții către transportul feroviar.***
	Or. en

Amendamentul 159
Markus Ferber

Propunere de directivă
Considerentul 22

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.	(22) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a prezentei directive, nivelurile minime de impozitare a combustibililor utilizați pentru zborurile din interiorul UE care sunt efectuate în alte scopuri decât de afaceri și pentru zborurile din interiorul UE care nu sunt de agrement ar urma să fie atinse pe parcursul unei perioade de tranziție de zece ani, în timp ce energia electrică și combustibilii durabili alternativi ar beneficia de o rată minimă zero timp de zece ani***, începând cu patru ani de la intrarea în vigoare a directivei***. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru aviația în scop de afaceri și pentru zborurile de agrement din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.
	Or. en

Amendamentul 160
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(22a) Conform raportului special al IPCC intitulat „Oceanul și criosfera într-un climat în schimbare”, toate oceanele se încălzesc continuu din 1970, absorbind peste 90 % din surplusul de căldură din sistemul climatic, iar absorbția unui volum mai mare de CO2 a antrenat o acidificare unei suprafețe tot mai mari a oceanelor și o pierdere de oxigen de la suprafață până la o adâncime de 1 000 m. Potrivit datelor furnizate de OMI și FAO, la nivel mondial, navele de pescuit (inclusiv navele de navigație interioară) au consumat 53,9 milioane de tone de combustibil în 2012, emițând 172,3 milioane de tone de CO2 (echivalentul a 0,5 % din totalul emisiilor globale de CO2 în anul respectiv), în timp ce acvacultura a reprezentat aproximativ 0,45 % din emisiile globale de gaze cu efect de seră în 2013.

Or. en

Amendamentul 161
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(22a) Având în vedere caracterul internațional al transportului maritim, cea mai adecvată și eficientă opțiune ar fi o măsură globală bazată pe piață. Prin urmare, Uniunea ar trebui să exercite mai multă presiune asupra Organizației Maritime Internaționale (OMI) pentru a

	înregistra progrese în elaborarea unei astfel de măsuri globale bazate pe piață. În general, inițiativele Uniunii care tratează emisiile generate de transportul maritim ar trebui să fie compatibile cu eforturile OMI pentru a evita relocarea emisiilor de dioxid de carbon și relocarea activităților economice în porturi din afara Europei. În consecință, alinierea la o măsură bazată pe piață, elaborată de OMI, ar trebui examinată cu atenție ca mijloc de a evalua impactul total asupra sectorului naval, cumulat cu prezenta directivă.

Or. en

Amendamentul 162
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Propunere de directivă
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a	***eliminat***

combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 163
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației	(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. ***În special în cazul navelor cargo, nivelurile de impozitare ar trebui să ofere stimulente pentru adoptarea inovațiilor tehnologice care să permită asistența energiei eoliene în vederea îmbunătățirii semnificative a performanței energetice a navelor.*** Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru

pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi***, inclusiv electrificarea completă la dană***, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 164
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Propunere de directivă
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, ***inclusiv*** pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia	(23) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, ***cu excepția celor utilizați*** pentru ***navele mici de*** pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi, această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia

electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 165
Marco Falcone

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) Combustibilii utilizați pentru navigația pe apă, inclusiv pentru pescuit, trebuie de asemenea impozitați, iar statele membre care sunt părți la acorduri internaționale ce prevăd scutirea acestor combustibili trebuie să se asigure că elimină incompatibilitățile, până la data aplicării prezentei directive. Este necesar să se permită aplicarea unui nivel diferit de impozitare în cazul utilizării produselor energetice și a energiei electrice pentru serviciile regulate de navigație pe apă, pentru pescuit și pentru transportul de marfă din interiorul UE, precum și pentru activitățile la dană ale acestora. În mod similar, în contextul rutelor și al legăturilor de interes public dintre continent și regiunile insulare, ultraperiferice sau îndepărtate ale UE, este esențial să se permită fiecărui stat membru să pună în aplicare inițiative de scutire de taxe pentru a facilita conectivitatea și a aduce beneficii cetățenilor și întreprinderilor. Având în vedere specificitatea acestor utilizări, nivelurile minime de impozitare trebuie să fie mai scăzute decât cele aplicabile utilizării generale a carburanților. În vederea furnizării unui stimulent pentru utilizarea energiei electrice și a combustibililor durabili alternativi,

această energie electrică și acești combustibili trebuie scutiți de impozitare timp de zece ani. Produsele energetice și energia electrică utilizate pentru restul navigației pe apă din interiorul UE trebuie să facă obiectul nivelurilor standard de impozitare aplicabile carburanților și energiei electrice în statele membre.

Or. it

Amendamentul 166
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(23a) Subvențiile pentru combustibili au rezultate slabe în ceea ce privește creșterea veniturilor pescarilor, iar „subvențiile pentru combustibilii fosili reprezintă un obstacol în calea realizării obiectivelor climatice, deoarece împiedică tranziția către o energie verde”, conform concluziilor Documentului de analiză 01/2022 al Curții de Conturi Europene privind Impozitarea energiei, stabilirea prețului pentru emisiile de dioxid de carbon și subvențiile pentru energie.

Or. en

Amendamentul 167
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Propunere de directivă
Considerentul 24

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale, precum și pentru navigația pe apă din afara UE, inclusiv pentru pescuit, statele membre pot aplica scutiri sau aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 168
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 24

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale, precum și pentru navigația pe apă din afara UE, inclusiv pentru pescuit, statele membre pot aplica ***scutiri sau*** aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.	(24) Pentru navigația aeriană din afara UE, fără a se aduce atingere obligațiilor internaționale ***actuale, care ar trebui revizuite în consecință***, precum și pentru navigația pe apă din afara UE, inclusiv pentru pescuit, statele membre pot aplica aceleași niveluri de impozitare ca pentru cele din interiorul UE, în funcție de tipul de activitate.

Or. en

Amendamentul 169
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada

Propunere de directivă
Considerentul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(24a) Eliminarea scutirilor fiscale pentru combustibili în sectorul pescuitului nu ar trebui să genereze dificultăți pentru

pescuitul la scară mică. Statele membre ar trebui să investească veniturile generate de taxele pe combustibili în sectorul pescuitului pentru a finanța proiecte menite să consolideze reziliența și poziția pescuitului la scară mică în lanțul valoric și să faciliteze tranziția pescuitului la scară mică către nave eficiente energetic alimentate cu energie din surse regenerabile sustenabile.

Or. en

Amendamentul 170
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(24a) Eliminarea scutirilor fiscale pentru combustibili în sectorul pescuitului nu ar trebui să genereze dificultăți pentru pescuitul la scară mică. Statele membre investesc veniturile generate de taxele pe combustibili în sectorul pescuitului pentru a finanța proiecte menite să consolideze reziliența și poziția pescuitului la scară mică în lanțul valoric și să faciliteze tranziția pescuitului la scară mică către nave eficiente din punct de vedere energetic care utilizează energie din surse regenerabile durabile.

Or. en

Amendamentul 171
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(24a) Eliminarea scutirilor fiscale pentru combustibili în sectorul pescuitului nu ar trebui să genereze dificultăți pentru pescuitul la scară mică. Statele membre ar trebui să investească veniturile generate de taxele pe combustibili în sectorul pescuitului pentru a finanța proiecte menite să faciliteze tranziția pescuitului la scară mică către nave eficiente din punct de vedere energetic care utilizează energie din surse regenerabile durabile.

Or. en

Amendamentul 172
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor de mediu și bunei funcționări a pieței interne și nu conduce la denaturări ale concurenței.	(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor ***în materie*** de mediu***, energie, climă*** și bunei funcționări a pieței interne și nu conduce la denaturări ale concurenței.

Or. en

Amendamentul 173
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 25

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor	(25) Statelor membre trebuie să li se permită și aplicarea altor scutiri sau a unor

rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor ***de mediu și bunei funcționări a pieței interne*** și ***nu conduce la denaturări ale concurenței***.	rate reduse de impozitare, în cazul în care aceasta nu dăunează obiectivelor ***în materie de energie, de mediu*** și ***de climă și de tranziție energetică justă***.

Or. en

Amendamentul 174
Michalis Hadjipantela

Propunere de directivă
Considerentul 25 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(25a) Statele membre insulare se bazează exclusiv pe transportul aerian și maritim din cauza absenței unor moduri de transport alternative și ar trebui să li se acorde o derogare pentru transportul aerian și maritim, deoarece acestea sunt singurele lor mijloace de conectivitate. În acest sens, statelor membre insulare ar trebui să li se permită să aplice derogări, în condițiile pe care le stabilesc pentru a asigura aplicarea corectă și directă a acestor scutiri și pentru a preveni orice evaziune, evitare sau abuz de legislație în ceea ce privește produsele energetice furnizate pentru a fi utilizate drept combustibil și energia electrică utilizată direct pentru navele care navighează în apele Uniunii și pentru aeronave.

Or. en

Amendamentul 175
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(26) În special, ***producția combinată de***	(26) În special, pentru a promova

energie termică și electrică de înaltă eficiență și, pentru a promova utilizarea ***surselor alternative de energie***, ***formele de energie din surse regenerabile pot beneficia*** de un tratament preferențial.

utilizarea ***energiei din surse regenerabile durabile***, ***acestea ar putea să beneficieze*** de un tratament preferențial.

Or. en

Amendamentul 176
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) ***Se pot dovedi necesare reduceri specifice*** ale nivelului de impozitare***, pentru a se*** stimula ***realizarea obiectivelor*** de ***protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice*** a sectorului de producție din Uniune.	(27) ***Reducerile specifice temporare*** ale nivelului de impozitare ***ar putea*** stimula ***industriile mari consumatoare*** de ***energie, IMM-urile și întreprinderile nou-înființate să realizeze tranziția verde*** a sectorului de producție din Uniune. ***Astfel de reduceri ar trebui să fie condiționate de implementarea de către beneficiari a unor măsuri specifice în vederea realizării unor operațiuni circulare, care nu generează poluare, cu un grad ridicat de eficiență energetică și bazate pe surse regenerabile de energie.***

Or. en

Amendamentul 177
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(27) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului de	(27) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ***pe termen scurt și mediu*** ale nivelului de impozitare, pentru a se stimula realizarea obiectivelor de protecție a mediului și îmbunătățirea eficienței

producție din Uniune.	energetice a sectorului de producție din Uniune.

Or. en

Amendamentul 178
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 27 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(27a) Prin contribuția la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței energetice și prin asigurarea flexibilității rețelelor, comunitățile energetice și prosumatorii care produc energie din surse regenerabile prin mijloace proprii sunt o piatră de temelie esențială a tranziției energetice. Pentru a stimula aceste practici în toate statele membre, energia electrică produsă prin mijloace proprii ar trebui scutită de impozitare.

Or. en

Amendamentul 179
Sirpa Pietikäinen

Propunere de directivă
Considerentul 27 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(27a) Prin contribuția la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței energetice și prin asigurarea flexibilității rețelelor, comunitățile energetice și prosumatorii care produc energie din surse regenerabile pot fi de folos pe durata tranziției energetice. Prin urmare, ar trebui să se aplice un regim

fiscal preferențial energiei electrice produse în regie proprie din surse regenerabile.

Or. en

Amendamentul 180
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Propunere de directivă
Considerentul 27 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(27a) Ar trebui subliniată importanța unui mix energetic echilibrat, având în vedere procesul de tranziție energetică, pentru a reduce dependența de importuri, în special de produse energetice. Deciziile privind mixul energetic rămân însă de competența exclusivă a statelor membre.

Or. en

Amendamentul 181
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile. ***Scutirile fiscale ar putea lua forma unor reduceri temporare, deoarece, în primul rând, sunt necesare răspunsuri structurale pentru eradicarea sărăciei energetice. De exemplu, renovarea clădirilor este o soluție-cheie pentru reducerea consumului de energie și***

	atenuarea sărăciei și a vulnerabilității energetice. Beneficiile unor facturi la energie în general mai mici, nu numai din perspectivă fiscală, sunt și mai relevante în contextul prețurilor ridicate ale energiei. Persoanele care locuiesc în clădiri cu cele mai slabe performanțe și persoanele care se confruntă cu sărăcia energetică ar avea de câștigat de pe urma renovării și îmbunătățirii clădirilor și a reducerii costurilor energiei și ar fi protejate de noi creșteri ale prețurilor de pe piață și de fluctuațiile acestora.

Or. en

Amendamentul 182
Enikő Győri

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) ***Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare*** pentru a ***se aborda impactul social al taxelor pe*** energie***.*** Se ***poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire*** de ***la impozitare*** pentru a ***se*** proteja ***gospodăriile vulnerabile***.	(28) ***Recunoscând potențialele efecte negative ale impozitării energiei asupra gospodăriilor vulnerabile și*** pentru a ***atenua riscul de sărăcie energetică exacerbat de prețurile ridicate la*** energie***, statelor membre ar trebui să li*** se ***permită să scutească sau să aplice acestor categorii rate minime reduse de impozitare a gazelor naturale și a altor produse energetice. Astfel de măsuri sunt esențiale pentru a asigura echitatea socială și pentru a proteja consumatorii vulnerabili de cheltuieli disproporționate care rezultă din aplicarea prezentei directive.***

Or. en

Amendamentul 183
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile. ***Energia este esențială, iar accesul la servicii energetice este un drept social fundamental. Gospodăriile considerate vulnerabile sunt mai frecvent afectate de sărăcia energetică.***

Or. en

Amendamentul 184
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară***, cu titlu temporar,*** o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) Se pot dovedi necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se aborda impactul social al taxelor pe energie. Se poate dovedi necesară o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile ***și gospodăriile care se confruntă cu sărăcia energetică, mai ales în situațiile în care locuiesc în chirie***.

Or. en

Amendamentul 185
Michalis Hadjipantela

Propunere de directivă
Considerentul 28

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(28) ***Se pot dovedi*** necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se ***aborda*** impactul social al taxelor pe energie. ***Se poate dovedi*** necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.	(28) ***Sunt*** necesare reduceri specifice ale nivelului de impozitare pentru a se ***contracara*** impactul social al taxelor pe energie. ***Este*** necesară, cu titlu temporar, o scutire de la impozitare pentru a se proteja gospodăriile vulnerabile.

Or. en

Amendamentul 186
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Pentru a capacita cetățenii și consumatorii în tranziția energetică și pentru a facilita investițiile în eficiența energetică și în sursele regenerabile de energie, impozitarea ar trebui să stimuleze producția proprie locală, stocarea, partajarea și consumul de energie din surse regenerabile, atât în mod individual, cât și în comun. Acest lucru ar trebui să promoveze și comunitățile de energie din surse regenerabile, ca un concept organizațional menit să permită gospodăriilor, inclusiv celor vulnerabile și sărace, IMM-urilor, întreprinderilor nou-înființate și autorităților locale să colaboreze pentru a-și asuma un rol în tranziția energetică.

Or. en

Amendamentul 187
Michalis Hadjipantela

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Subliniază necesitatea urgentă de a utiliza măsuri compensatorii specifice prin instrumentele UE, cum ar fi Fondul pentru o tranziție justă, Fondul social european Plus și Fondul social pentru climă (odată ce va fi operațional), pentru a proteja gospodăriile și întreprinderile vulnerabile de efectele negative ale creșterii prețurilor combustibililor fosili;

Or. en

Amendamentul 188
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28a) Se reiterează faptul că energia este un bun public și un drept al omului și social. Statele membre ar trebui să prezinte măsuri de combatere a sărăciei energetice și de asigurare a accesului egal la serviciile energetice pentru toți.

Or. en

Amendamentul 189
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 28 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28b) Subvențiile pentru combustibil din sectorul pescuitului au fost recunoscute ca subvenții dăunătoare care conduc la o creștere artificială a capacității de pescuit prin reducerea costului pescuitului și prin

exercitarea unei presiuni mai mari asupra stocurilor pescuite deja excesiv. În plus, subvențiile pentru combustibili sunt deosebit de benefice pentru operațiunile de pescuit industrial la scară largă, în detrimentul pescuitului la scară mică.

Or. en

Amendamentul 190
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 28 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28b) Gospodăriile ar trebui să își poată permite energia electrică necesară pentru o calitate decentă a vieții, precum și locuințe eficiente din punct de vedere energetic care să permită un mediu interior sănătos, atât în anotimpurile calde, cât și în cele reci.

Or. en

Amendamentul 191
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 28 c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(28c) Este esențial să se alinieze impozitarea la politicile privind energia și clima, în conformitate cu obiectivele Pactului verde european, și să se impoziteze combustibilii pentru toate sectoarele, inclusiv pentru pescuit. Derogările nu pot fi justificate doar pentru un singur sector.

Or. en

Amendamentul 192
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Având în vedere efectele financiare, economice și de ***mediu*** asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea electrificării sectorului transporturilor***,*** este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.	(29) Având în vedere efectele financiare, economice***, de mediu*** și de ***protecție a sănătății umane*** asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea electrificării sectorului transporturilor ***și a sectoarelor încălzirii și răcirii.*** Este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.

Or. en

Amendamentul 193
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Propunere de directivă
Considerentul 29

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(29) Având în vedere efectele financiare, economice și de mediu asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea ***electrificării*** sectorului transporturilor, este necesar să se	(29) Având în vedere efectele financiare, economice și de mediu asupra fiecărui stat membru, cum ar fi necesitatea ***decarbonizării*** sectorului transporturilor,

prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.	este necesar să se prevadă o procedură care să autorizeze statele membre să introducă, pe o perioadă stabilită, alte scutiri sau rate reduse de impozitare. Din motive de protecție a mediului și a sănătății umane, inclusiv de reducere a poluării aerului, este necesar să se prevadă o procedură de autorizare a introducerii de către statele membre, pentru o perioadă stabilită, a unor rate majorate specifice. Această autorizare, în urma unei cereri justificate din partea statelor membre și la propunerea Comisiei, ar trebui adoptată printr-o decizie de punere în aplicare a Consiliului, în conformitate cu articolul 291 din TFUE. Aceste măsuri trebuie revizuite periodic.

Or. en

Justificare

În domeniul transporturilor, trebuie să ne concentrăm asupra transportului cu emisii scăzute de dioxid de carbon, nu doar asupra electrificării.

Amendamentul 194
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 29 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(29a) Punerea în aplicare a directivei ar putea avea consecințe socioeconomice, precum și un impact diferit asupra claselor de venit și statelor membre. În acest sens, prezenta directivă instituie un Observator social pentru a evalua punerea în aplicare a directivei și impactul său pentru diferitele state membre, regiuni și clase de venit. Observatorul social ar trebui să repartizeze obligații de raportare atât pentru Comisie, cât și pentru statele membre. Deși Comisia ar trebui să ofere o imagine de ansamblu cuprinzătoare,

inclusiv despre evoluția prețurilor energiei, statele membre ar trebui să descrie măsurile sociale luate pentru a atenua consecințele socioeconomice potențiale ale punerii în aplicare a prezentei directive. Dacă, potrivit evaluărilor Observatorului social, nu se fac progrese semnificative pentru atenuarea consecințelor socioeconomice potențiale pentru gospodăriile recunoscute ca fiind vulnerabile, statele membre ar trebui să aibă posibilitatea de a prelungi perioada de tranziție pentru aceste gospodării.

Or. en

Amendamentul 195
Markus Ferber

Propunere de directivă
Considerentul 35

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(35) Trebuie să se facă trimitere la versiunea aplicabilă în prezent a Nomenclaturii combinate. Pentru a se asigura faptul că trimiterile la codurile din Nomenclatura combinată (NC) din prezenta directivă sunt actualizate ori de câte ori este necesar ***și că ratele minime de impozitare reflectă evoluția prețurilor***, Comisiei trebuie să îi fie delegată competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește actualizarea trimiterii la codurile NC respective ***și actualizarea ratelor minime de impozitare pe baza variațiilor anuale ale indicelui prețurilor de consum***. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie	(35) Trebuie să se facă trimitere la versiunea aplicabilă în prezent a Nomenclaturii combinate. Pentru a se asigura faptul că trimiterile la codurile din Nomenclatura combinată (NC) din prezenta directivă sunt actualizate ori de câte ori este necesar, Comisiei trebuie să îi fie delegată competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește actualizarea trimiterii la codurile NC respective. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Consiliul primește toate documentele în același timp cu experții din statele membre,

2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Consiliul primește toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

Or. en

Amendamentul 196
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 35

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(35) Trebuie să se facă trimitere la versiunea aplicabilă în prezent a Nomenclaturii combinate. Pentru a se asigura faptul că trimiterile la codurile din Nomenclatura combinată (NC) din prezenta directivă sunt actualizate ori de câte ori este necesar și ***că ratele minime de impozitare reflectă*** evoluția prețurilor, Comisiei trebuie să îi fie delegată competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește actualizarea trimiterii la codurile NC respective și ***actualizarea*** ratelor minime de impozitare ***pe baza variațiilor anuale ale indicelui prețurilor de consum***. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Consiliul primește toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții	(35) Trebuie să se facă trimitere la versiunea aplicabilă în prezent a Nomenclaturii combinate. Pentru a se asigura faptul că trimiterile la codurile din Nomenclatura combinată (NC) din prezenta directivă sunt actualizate ori de câte ori este necesar și ***având în vedere*** evoluția prețurilor, Comisiei trebuie să îi fie delegată competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește actualizarea trimiterii la codurile NC respective și ***evaluarea periodică a relevanței*** ratelor minime de impozitare ***și să propună actualizarea sa, dacă este necesar***. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Consiliul primește toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces

acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.	sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

Or. en

Amendamentul 197
Kira Marie Peter-Hansen

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la ***cinci*** ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la ***trei*** ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului ***și Parlamentului European*** un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special ***dacă*** nivelurile minime de impozitare ***ar trebui mărite sau extinse pentru a reflecta mai bine conținutul de carbon și componenta de poluare atmosferică a produselor energetice, ținând seama de impactul sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii asupra stabilirii prețului carbonului și dacă Directiva revizuită privind impozitarea energiei contribuie suficient la o stabilire semnificativă a prețului carbonului care determină schimbări comportamentale, precum și de impactul asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, ținând seama de avizul Consiliului științific consultativ european privind schimbările climatice***, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu***, de biodiversitate***, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de

obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 198
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) La fiecare cinci ani și pentru prima dată la cinci ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare***, de impactul prezentei directive asupra conectivității aeriene și asupra bunăstării economice și sociale a regiunilor insulare, periferice și îndepărtate, precum*** și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en

Amendamentul 199
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Propunere de directivă
Considerentul 36

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(36) ***La*** fiecare ***cinci ani*** și pentru prima dată la ***cinci ani*** de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.	(36) ***În*** fiecare ***an*** și pentru prima dată la ***un an*** de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia trebuie să prezinte Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive, examinând în special nivelurile minime de impozitare, impactul inovării și al evoluțiilor tehnologice, mai ales în ceea ce privește eficiența energetică, utilizarea energiei electrice în transporturi și justificarea scutirilor, reducerilor și diferențierilor prevăzute în prezenta directivă. Raportul trebuie să țină seama de buna funcționare a pieței interne, de aspectele sociale și de mediu, de valoarea reală a nivelurilor minime de impozitare și de obiectivele relevante mai ample ale tratatelor.

Or. en