Europa-Parlamentet
2024-2029

Økonomi- og Valutaudvalget

2021/0213(CNS)

23.6.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
200 - 422

Udkast til betænkning
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

om omstrukturering af EU-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (omarbejdning)

Forslag til direktiv
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Ændringsforslag 200
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kommissionen opstiller en omregningstabel for hvert energiprodukt og hver elektricitetsenhed som omhandlet i bilag I til dette direktiv, der opsummerer minimumssatser pr. mængdeenhed baseret på energiindhold.

Or. en

Ændringsforslag 201
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. I dette direktiv forstås ved "energiprodukter" ***nedennævnte varer***:	1. I dette direktiv forstås ved "energiprodukter":

Or. en

Ændringsforslag 202
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra o

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
o) varer under KN-kode 4401 og 4402, når de er bestemt til anvendelse som brændsel til opvarmning i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 5 MW eller derover.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Direktivet bør ikke finde anvendelse på beskatning af varer under KN-kode 4401 og 4402.

Ændringsforslag 203
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Energiprodukter, ud over dem, der er fastsat minimumsafgiftssatser for i dette direktiv, som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som motorbrændstof eller brændsel til opvarmning, beskattes alt efter anvendelse med den sats, der er fastsat for det tilsvarende motorbrændstof eller brændsel til opvarmning.	3. Energiprodukter, ud over dem, der er fastsat minimumsafgiftssatser for i dette direktiv, ***bortset fra dem, der er undtaget, og*** som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som motorbrændstof eller brændsel til opvarmning, beskattes alt efter anvendelse med den sats, der er fastsat for det tilsvarende motorbrændstof eller brændsel til opvarmning.

Or. en

Ændringsforslag 204
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Andre produkter end energiprodukter, som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som motorbrændstof, beskattes med den sats, der er fastsat for det tilsvarende motorbrændstof.	Andre produkter end energiprodukter, som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som motorbrændstof, ***bortset fra dem, der er undtaget,*** beskattes med den sats, der er fastsat for det tilsvarende motorbrændstof.

Or. en

Ændringsforslag 205
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 3 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Andre kulbrinter end dem, der er nævnt i stk. 1, og som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som brændsel til opvarmning, beskattes med den sats, der er fastsat for det tilsvarende energiprodukt.	Andre kulbrinter end dem, der er nævnt i stk. 1, og som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som brændsel til opvarmning, ***bortset fra dem, der er undtaget,*** beskattes med den sats, der er fastsat for det tilsvarende energiprodukt.

Or. en

Ændringsforslag 206
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Afgiftspligtige produkter, jf. stk. 1 og 3, der er fremstillet eller afledt af biomasse, er under afgiftsmyndighedernes kontrol omfattet af de særlige afgiftssatser fastsat for disse produkter*** i ***overensstemmelse med*** dette direktiv***, forudsat at de opfylder et af følgende kriterier***:	4. I dette direktiv ***forstås ved***:

Or. en

Ændringsforslag 207
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Afgiftspligtige produkter, jf. stk. 1 og 3, der er fremstillet eller afledt af	4. Afgiftspligtige produkter, jf. stk. 1 og 3, der er fremstillet eller afledt af

biomasse, er under afgiftsmyndighedernes kontrol omfattet af de særlige afgiftssatser fastsat for disse produkter i overensstemmelse med dette direktiv, forudsat at de opfylder ***et af*** følgende kriterier:	biomasse, er under afgiftsmyndighedernes kontrol omfattet af de særlige afgiftssatser fastsat for disse produkter i overensstemmelse med dette direktiv, forudsat at de opfylder følgende kriterier:

Or. en

Ændringsforslag 208
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***kriterierne for bæredygtighed*** og ***besparelse*** af ***drivhusgasemissioner***, ***jf. artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001***, ***bortset fra produkter med høj risiko for indirekte ændringer i arealanvendelsen, jf. artikel 26, stk. 2, i nævnte direktiv***	a) ***"biomasse": den bionedbrydelige del af produkter, affald*** og ***restprodukter*** af ***biologisk oprindelse fra landbrug***, ***herunder vegetabilske og animalske stoffer, fra skovbrug og tilknyttede erhvervsgrene***, ***herunder fiskeri og akvakultur, samt den bionedbrydelige del af affald og herunder industriaffald og kommunalt affald af biologisk oprindelse***

Or. en

Ændringsforslag 209
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) kriterierne for bæredygtighed og besparelse af drivhusgasemissioner, jf. artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, bortset fra ***produkter med høj risiko for indirekte ændringer i arealanvendelsen, jf. artikel 26***, ***stk. 2, i nævnte direktiv***	a) kriterierne for bæredygtighed og besparelse af drivhusgasemissioner, jf. artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, bortset fra ***energiprodukter og elektricitet***, ***der fremstilles fra træbiomasse***

Or. en

Ændringsforslag 210
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) er ikke produkter med høj risiko for indirekte ændringer i arealanvendelsen, jf. artikel 26, stk. 2, i nævnte direktiv

Or. en

Ændringsforslag 211
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) er fremstillet af de råprodukter, der er opført i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001.	b) er fremstillet af de råprodukter, der er opført i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001***, undtagen biogas og biobrændstoffer, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i litra g) til q) i del A i bilag IX***.

Or. en

Ændringsforslag 212
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***er fremstillet af de råprodukter***, der ***er opført i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001.***	b) ***"biobrændstoffer": flydende energiprodukter***, der ***anvendes som motorbrændstof og er fremstillet af***

biomasse

Or. en

Ændringsforslag 213
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba. c) "biogas": gasformige energiprodukter, der anvendes som motorbrændstof og brændsel til opvarmning og er fremstillet af biomasse
	d) "flydende biobrændsler": flydende energiprodukter, der anvendes som brændsel til opvarmning og er fremstillet af biomasse
	e) "bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biogas": energiprodukter, der anvendes som motorbrændstof og brændsel til opvarmning og er fremstillet af biomasse, og som opfylder bæredygtigheds- og drivhusgasbesparelseskriterierne i stk. 5
	f) "ikkebæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biogas": energiprodukter, der anvendes som motorbrændstof og brændsel til opvarmning og er fremstillet af biomasse, og som ikke opfylder bæredygtigheds- og drivhusgasbesparelseskriterierne i stk. 5
	g) "bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder": energiprodukter, der anvendes som motorbrændstof og brændsel til opvarmning, og som er fremstillet af stivelsesrige afgrøder, sukkerafgrøder eller olieholdige afgrøder, der produceres på landbrugsarealer som hovedafgrøde, bortset fra restprodukter, affald eller lignocellulosisk materiale og

mellemafgrøder såsom efterafgrøder og dækafgrøder, forudsat at anvendelsen af sådanne mellemafgrøder ikke udløser efterspørgsel efter yderligere arealer, og som opfylder bæredygtigheds- og drivhusgasbesparelseskriterierne som fastsat i stk. 5

h) "avancerede biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biogas": biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biogas, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i bilag III

i) "vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse": andre energiprodukter end biobrændstoffer, flydende biobrændsler eller biogas, der anvendes som motorbrændstof og brændsel til opvarmning, og hvis energiindhold er afledt af andre vedvarende energikilder end biomasse

j) "kulstoffattige brændstoffer": kulstoffattig brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer, hvis fremstillingsmetode opfylder de tekniske screeningkriterier i stk. 8; "genanvendt kulstofbrændsel" medtages i denne kategori

k) "genanvendt kulstofbrændsel": flydende og gasformigt brændsel, der er fremstillet af flydende eller faste affaldsstrømme af ikkevedvarende oprindelse, der ikke er egnet til materialenyttiggørelse, eller af spildgas fra produktion og udstødningsgas af ikkevedvarende oprindelse, der produceres som en uundgåelig og utilsigtet konsekvens af produktionsprocessen i industrianlæg.

Or. en

Ændringsforslag 214
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I dette direktiv anvendes for "biomasse" definitionen i artikel 2, nr. 24), for "biogas" definitionen i samme artikel, nr. 28), for "flydende biobrændsler" definitionen i samme artikel, nr. 32), for "biobrændstoffer" definitionen i samme artikel, nr. 33), og for "avancerede biobrændstoffer" definitionen i samme artikel, nr. 34), i direktiv (EU) 2018/2001.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 215
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I dette direktiv forstås ved "avanceret" biogas, flydende biobrændsler og varer under KN-kode 4401 og 4402 produkter fremstillet af de råprodukter, der er opført i del A i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001. Biobrændstoffer, biogas og flydende biobrændsler, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i del B i bilag IX til nævnte direktiv, anses for at svare til avancerede produkter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 216
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I dette direktiv forstås ved "avanceret" biogas, flydende biobrændsler og varer under KN-kode 4401 og 4402 produkter fremstillet af de råprodukter, der er opført i del A i bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001. Biobrændstoffer, biogas og flydende biobrændsler, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i del B i bilag IX til ***nævnte*** direktiv, anses for at svare til avancerede produkter.	Biobrændstoffer, biogas og flydende biobrændsler, der er fremstillet af de råprodukter, der er opført i del B i bilag IX til direktiv ***(EU) 2018/2001***, anses for at svare til avancerede produkter ***op til de nationale forbrugsniveauer, der er i overensstemmelse med det loft, som er fast i artikel 27, stk. 1, litra b), i nævnte direktiv***.

Or. en

Ændringsforslag 217
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Dette direktiv finder ikke anvendelse på:
	a) elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer
	b) mineralogiske processer.
	Ved "mineralogiske processer" forstås de processer, der er klassificeret i NACE-nomenklaturen under afdeling DI 26 "Fremstilling af andre ikke-metalholdige mineralske produkter" i Rådets forordning (EØF) nr. 3037/90 af 9. oktober 1990 om den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter i De Europæiske Fællesskaber[1].
	[1](EFT L 293 af 24.10.1990, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 29/2002 (EUT L 6 af 8.4.2006, s. 3).

Or. en

Ændringsforslag 218
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. ***Afgiftspligtige produkter, jf.*** stk. ***1*** og ***3***, ***der falder ind under definitionen "vedvarende brændstoffer*** af ***ikkebiologisk oprindelse" eller "kulstoffattige brændstoffer", kan under afgiftsmyndighedernes kontrol være omfattet af de særlige afgiftssatser fastsat*** for ***disse produkter*** i ***overensstemmelse med dette direktiv***, ***når:***	5. ***I denne artikels*** stk. ***4, litra e), f)*** og ***g)***, ***forstås ved "bæredygtigheds- og drivhusgasbesparelseskriterier" de kriterier, der er fastsat i artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, bortset fra produkter med høj risiko*** for ***indirekte ændringer*** i ***arealanvendelsen, jf. artikel 26, stk. 2***, ***i nævnte direktiv.***

Or. en

Ændringsforslag 219
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) der ved "vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse" forstås andre brændstoffer end biobrændstoffer, flydende biobrændsler eller biogas, hvis energiindhold er afledt af andre vedvarende energikilder end biomasse	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 220
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås kulstoffattig brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler, der opfylder de tekniske screeningskriterier for bestemmelse af, under hvilke betingelser en bestemt økonomisk aktivitet kan anses for at bidrage væsentligt til modvirkning af klimaændringer i henhold til artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852[36] og bilag I til delegeret forordning (EU) [...]/[...][37]. "Genanvendt kulstofbrændsel", jf. artikel 2, nr. 35), i direktiv (EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori.	***udgår***

---

[36] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

[37] Kommissionens delegerede forordning (EU) […]/[...] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 for så vidt angår fastsættelse af de tekniske screeningskriterier til bestemmelse af de betingelser, hvorunder en økonomisk aktivitet kvalificeres som bidragende væsentligt til modvirkning af klimaændringer eller tilpasning til klimaændringer, og til fastlæggelse af, hvorvidt den pågældende økonomiske aktivitet i væsentlig grad skader nogle af de andre miljømål, C(2021) 2800 final (EUT [...], s. [...]).

Or. en

Ændringsforslag 221
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås ***kulstoffattig brint og syntetiske gasformige og flydende brændstoffer og brændsler, hvis energiindhold hidrører fra kulstoffattig brint, samt alle fossile brændstoffer og brændsler, der opfylder*** de ***tekniske screeningskriterier*** for ***bestemmelse af***, ***under hvilke betingelser en bestemt økonomisk aktivitet kan anses for at bidrage væsentligt til modvirkning af klimaændringer i henhold til artikel 10 i Europa-Parlamentets*** og ***Rådets forordning (EU) 2020/852 og bilag I til delegeret forordning (EU) [...]/[...***]. ***"Genanvendt kulstofbrændsel", jf. artikel 2, nr. 35), i direktiv (EU) 2018/2001, inkluderes i denne kategori.***	b) der ved "kulstoffattige brændstoffer" forstås ***"kulstoffattige brændsler" som defineret i [direktiv om fælles regler for*** de ***indre markeder*** for ***vedvarende gas***, ***naturgas*** og ***brint COM(2021)0803***].
[36] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).	[36] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).
[37] Kommissionens delegerede forordning (EU) […]/[...] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 for så vidt angår fastsættelse af de tekniske screeningskriterier til bestemmelse af de betingelser, hvorunder en økonomisk aktivitet kvalificeres som bidragende væsentligt til modvirkning af klimaændringer eller tilpasning til klimaændringer, og til fastlæggelse af, hvorvidt den pågældende økonomiske aktivitet i væsentlig grad skader nogle af de	[37] Kommissionens delegerede forordning (EU) […]/[...] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 for så vidt angår fastsættelse af de tekniske screeningskriterier til bestemmelse af de betingelser, hvorunder en økonomisk aktivitet kvalificeres som bidragende væsentligt til modvirkning af klimaændringer eller tilpasning til klimaændringer, og til fastlæggelse af, hvorvidt den pågældende økonomiske aktivitet i væsentlig grad skader nogle af de

andre miljømål, C(2021) 2800 final (EUT [...], s. [...]).

andre miljømål, C(2021) 2800 final (EUT [...], s. [...]).

Or. en

Ændringsforslag 222
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. I tilfælde af fremtidige ændringer af bæredygtigheds- og drivhusgasbesparelseskriterierne som omhandlet i stk. 4, litra e), f) og g), og uanset de relevante bestemmelser vedrørende deres tidsmæssige anvendelse tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 26 med henblik på at ændre dette direktiv ved at fastsætte anvendelsesdatoen for bæredygtigheds- og drivhusgasbesparelseskriterierne i henhold til dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 223
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 5 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5b. I tilfælde af fremtidige ændringer af bilag IX til direktiv (EU) 2018/2001 tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 26 med henblik på at ændre bilag III til dette direktiv for at bringe det i

overensstemmelse med den reviderede udgave af direktiv (EU) 2018/2001.

Or. en

Ændringsforslag 224
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 8 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kommissionen vedlægger koder fra den kombinerede nomenklatur til bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 225
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Dette direktiv finder ikke anvendelse på følgende:	*(Vedrører ikke den danske tekst)*

Or. en

Ændringsforslag 226
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***følgende anvendelser af energiprodukter*** og ***elektricitet:***	b) ***beskatning af varer under KN-kode 4401*** og ***4402***

Or. en

Begrundelse

Bæredygtige træbaserede brændstoffer og trækul bør udelukkes fra energibeskatningsdirektivets anvendelsesområde. Dette vil tilskynde til anvendelse af vedvarende energikilder og fremme en omstilling væk fra fossile brændstoffer for at nå EU's bæredygtighedsmål.

Ændringsforslag 227
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– energiprodukter, der anvendes til andet end motorbrændstof eller brændsel til opvarmning	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 228
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– dobbelt anvendelse af energiprodukter ***Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse***	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 229
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 2 – første afsnit

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 230
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 2 – første afsnit

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse	Et energiprodukt har en dobbelt anvendelse, når det anvendes både som brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af ***vedvarende*** energiprodukter til kemisk reduktion og til elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af dem er forbundet med processen, anses for dobbelt anvendelse

Or. en

Ændringsforslag 231
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 232
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.	– ***vedvarende*** elektricitet, der fortrinsvis anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor ***vedvarende*** elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, eller forbruget af den er forbundet med processen.

Or. en

Ændringsforslag 233
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) alle anvendelser af energiprodukter og elektricitet i anlæg, der er omfattet af EU-ordningen for omsættelige tilladelser, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF.

Or. en

Ændringsforslag 234
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) c) beskatning af andet affald end fossilt olieaffald, der anvendes som brændsel til opvarmning

Or. en

Ændringsforslag 235
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Dette direktiv, med undtagelse af artikel 18, finder ikke anvendelse på følgende anvendelser af energiprodukter og elektricitet:
	a) energiprodukter, der anvendes til andet end motorbrændstof eller brændsel til opvarmning
	b) dobbelt anvendelse af energiprodukter
	Ved "dobbelt anvendelse" forstås et energiprodukt, der anvendes både som

brændsel til opvarmning og til andre formål end som motorbrændstof og brændsel til opvarmning. Anvendelsen af energiprodukter til kemisk reduktion og i elektrolyse og metallurgiske processer, hvor energiprodukter anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen, anses for dobbelt anvendelse.

c) elektricitet, der anvendes til kemisk reduktion og i elektrolyse og mineralogiske og metallurgiske processer, hvor elektricitet anvendes direkte i eller giver et direkte energiinput til processen.

Ved "mineralogiske processer" forstås de processer, der er klassificeret i NACE-nomenklaturen under kode C 23 i bilag I til forordning (EF) nr. 1893/2006, uanset under hvilken kode den erhvervsmæssige enheds hovedfremstillingsaktivitet er klassificeret.

Ved "metallurgiske processer" forstås de processer, der klassificeret i NACE-nomenklaturen under kode C 24.1, 24.4, 24.5 og pulvermetallurgi under kode C 25.5 i bilag I til Rådets forordning (EF) nr. 1893/20067, uanset under hvilken kode den erhvervsmæssige enheds hovedfremstillingsaktivitet er klassificeret.

Or. en

Ændringsforslag 236
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på den i første afsnit nævnte rangordning sidestilles elektricitet med andre motorbrændstoffer og brændsel til opvarmning, der er anført i tabel B og C i bilag I, undtagen når medlemsstaterne anvender en særlig afgiftssats for	Med henblik på den i første afsnit nævnte rangordning sidestilles elektricitet med andre motorbrændstoffer og brændsel til opvarmning, der er anført i tabel B og C i bilag I, undtagen når medlemsstaterne anvender en særlig afgiftssats for

elektricitet anvendt til opladning af elektriske køretøjer, i hvilket tilfælde elektricitet sidestilles med de motorbrændstoffer, der er anført i tabel A i bilag I, medmindre andet er fastsat i dette direktiv.	elektricitet anvendt til opladning af elektriske køretøjer ***og opladelige hybridbiler***, i hvilket tilfælde elektricitet sidestilles med de motorbrændstoffer, der er anført i tabel A i bilag I, medmindre andet er fastsat i dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 237
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende stykkes tredje afsnit forstås ved "elektrisk køretøj" et elektrisk køretøj som defineret i artikel 2, nr. 2), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU[40].	I nærværende stykkes tredje afsnit forstås ved "elektrisk køretøj" et elektrisk køretøj som defineret i artikel 2, nr. 2), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU[40]. ***Anvendelsen af elektricitet beskattes selvstændigt som en enkelt anvendelse, uden at der henvises til andre brændstoffer.***
[40] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1).	[40] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1).

Or. en

Begrundelse

Det er vigtigt, at afgiftsniveauet for elektricitet ikke er knyttet til avancerede biobrændstoffer. Ellers ville det gøre det vanskeligere at skabe en afgiftsstruktur, f.eks. ud fra et perspektiv på konkurrenceevne og skatteindtægter.

Ændringsforslag 238
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Uanset artikel 5, stk. 1 og 4, og under overholdelse af de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i bilag I, kan medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol anvende differentierede afgiftssatser:
	a) der er direkte knyttet til produktkvalitet
	b) for brændsel til opvarmning og elektricitet:
	i) afhængigt af det kvantitative forbrug
	ii) til erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug. Medlemsstaterne kan begrænse anvendelsesområdet for de differentierede afgiftssatser.
	I dette stykke forstås ved "erhvervsmæssig brug" en erhvervsmæssig enheds anvendelse.

Or. en

Begrundelse

Med hensyn til elektricitet og energi bør der tillades en afgiftsmæssig adskillelse mellem privat og erhvervsmæssig brug, hvilket vil muliggøre den nuværende lavere elafgiftssats for industrien. Dette er afgørende for industriens konkurrenceevne og en forudsætning for elektrificeringen.

Ændringsforslag 239
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år,	***udgår***

første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.

Or. en

Ændringsforslag 240
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. De minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, tilpasses hvert år, første gang den 1. januar 2024, for at tage hensyn til ændringerne i det harmoniserede forbrugerprisindeks, eksklusive energi og uforarbejdede fødevarer, som offentliggjort af Eurostat. Minimumssatserne tilpasses automatisk ved at hæve eller sænke grundbeløbet i euro med den procentvise ændring i nævnte indeks i løbet af det foregående kalenderår.	***udgår***
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.	

Or. en

Ændringsforslag 241
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 242
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 29 for at ændre de i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 243
Fernando Navarrete Rojas

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er	Fra den 1. januar ***2026*** er

minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.	minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I. ***For energiprodukter og elektricitet, der er omfattet af EU's emissionshandelssystem (ETS) i henhold til direktiv 2003/87/EF (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2), reduceres minimumsafgiftssatserne i bilag I med den gældende ETS-kulstofpris (ETS1 eller ETS2) i overensstemmelse med metoden i bilag I, tabel E, for at undgå dobbeltbeskatning.*** ***Kommissionen gennemgår derefter hvert andet år samspillet mellem minimumsafgiftssatserne og ETS-kulstofpriserne og foreslår om nødvendigt justeringer af bilag I, tabel E.***

Or. en

Ændringsforslag 244
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.	Fra den 1. januar ***2030*** er minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 245
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.	Fra den 1. januar ***2028*** er minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 246
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.	Fra den 1. januar ***2028*** er minimumsafgiftssatserne for motorbrændstoffer som fastsat i tabel A i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 247
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. ***For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.***	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 248
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2***. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.

Or. en

Ændringsforslag 249
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2040***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2040***.

Or. en

Ændringsforslag 250
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel A i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2038***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2038***.

Or. en

Ændringsforslag 251
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Forslag til direktiv
Artikel 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 7a
	Moratorium for øregioner, yderområder, regioner i den yderste periferi og fjerntliggende regioner
	For øregioner, der ikke har nogen forbindelser med vej, tog eller bro til det europæiske fastland, og yderområder og fjerntliggende regioner, navnlig regioner med en økonomi, der er stærkt afhængig af turisme, gælder, at flyvninger til og fra disse regioner vil blive fritaget for petroleumsafgiften i de første fem år, og at denne derefter vil blive hævet i fem lige store årlige trin i de følgende fem år for at nå det niveau, der er opnået for alle flyvninger ved udgangen af tiårsperioden. Alle forholdsregler vil blive taget for at undgå enhver forvridning af handlen i forbindelse med brugen af petroleum. Betingelserne for at være berettiget til

moratoriet og dets anvendelse fastsættes ved en delegeret retsakt.

Or. en

Begrundelse

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Ændringsforslag 252
Fernando Navarrete Rojas

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra den 1. januar ***2023***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.	1. Fra den 1. januar ***2026***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I. ***For energiprodukter og elektricitet, der er omfattet af EU's emissionshandelssystem (ETS) i henhold til direktiv 2003/87/EF (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2), reduceres minimumsafgiftssatserne i bilag I med den gældende ETS-kulstofpris (ETS1 eller ETS2) i overensstemmelse med metoden i bilag I, tabel E, for at undgå dobbeltbeskatning.*** ***Kommissionen gennemgår derefter hvert andet år samspillet mellem minimumsafgiftssatserne og ETS-kulstofpriserne og foreslår om nødvendigt justeringer af bilag I, tabel E.***

Or. en

Ændringsforslag 253
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra den 1. januar ***2023***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.	1. Fra den 1. januar ***2030***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 254
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra den 1. januar ***2023***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.	1. Fra den 1. januar ***2028***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 255
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fra den 1. januar ***2023***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.	1. Fra den 1. januar ***2028***, og uanset artikel 7, er minimumsafgiftssatserne for produkter anvendt som motorbrændstof til de formål, der er redegjort for i nærværende artikels stk. 2, som fastsat i tabel B i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 256
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 257
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2***. For kulstoffattige	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033. For kulstoffattige brændstoffer gælder den

brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.

Or. en

Ændringsforslag 258
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2038***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2038***.

Or. en

Ændringsforslag 259
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel B i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2040***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2040***.

Or. en

Ændringsforslag 260
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) landbrug, havebrug, akvakultur og skovbrug	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 261
Fernando Navarrete Rojas

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.	Fra den 1. januar ***2026*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I. ***For energiprodukter og elektricitet, der er omfattet af EU's emissionshandelssystem (ETS) i henhold til direktiv 2003/87/EF (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2), reduceres minimumsafgiftssatserne i bilag I med den gældende ETS-kulstofpris (ETS1 eller ETS2) i overensstemmelse med metoden i bilag I, tabel E, for at undgå dobbeltbeskatning.*** ***Kommissionen gennemgår derefter hvert andet år samspillet mellem minimumsafgiftssatserne og ETS-kulstofpriserne og foreslår om nødvendigt justeringer af bilag I, tabel E.***

Or. en

Ændringsforslag 262
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.	Fra den 1. januar ***2030*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 263
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.	Fra den 1. januar ***2028*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 264
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.	Fra den 1. januar ***2028*** er minimumsafgiftssatserne for brændsel til opvarmning som fastsat i tabel C i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 265
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2. ***For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.***	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033, jf. dog artikel 5, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 266
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2***. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar 2033. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar 2033.

Or. en

Ændringsforslag 267
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2040***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2040***.

Or. en

Ændringsforslag 268
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2033***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2033***.	Hvis der anvendes en overgangsperiode, jf. tabel C i bilag I, fastsættes forhøjelsen af minimumsafgiftssatserne til en tiendedel pr. år indtil den 1. januar ***2038***, jf. dog artikel 5, stk. 2. For kulstoffattige brændstoffer gælder den minimumsafgiftssats, der er fastsat for det første år af overgangsperioden, indtil den 1. januar ***2038***.

Or. en

Ændringsforslag 269
Fernando Navarrete Rojas

Forslag til direktiv
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for elektricitet	Fra den 1. januar ***2026*** er minimumsafgiftssatserne for elektricitet

som fastsat i tabel D i bilag I.	som fastsat i tabel D i bilag I. ***For energiprodukter og elektricitet, der er omfattet af EU's emissionshandelssystem (ETS) i henhold til direktiv 2003/87/EF (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2), reduceres minimumsafgiftssatserne i bilag I med den gældende ETS-kulstofpris (ETS1 eller ETS2) i overensstemmelse med metoden i bilag I, tabel E, for at undgå dobbeltbeskatning.*** ***Kommissionen gennemgår derefter hvert andet år samspillet mellem minimumsafgiftssatserne og ETS-kulstofpriserne og foreslår om nødvendigt justeringer af bilag I, tabel E.***

Or. en

Ændringsforslag 270
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fra den 1. januar ***2023*** er minimumsafgiftssatserne for elektricitet som fastsat i tabel D i bilag I.	Fra den 1. januar ***2028*** er minimumsafgiftssatserne for elektricitet som fastsat i tabel D i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 271
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne kan udtrykke deres nationale afgiftssatser i andre enheder end den, der er nævnt i artikel 7-	1. Medlemsstaterne kan udtrykke deres nationale afgiftssatser i andre enheder end den, der er nævnt i artikel 7-

10, når blot de tilsvarende afgiftssatser efter omregning til disse enheder ikke er lavere end de minimumssatser, der er fastsat i dette direktiv.	10, når blot de tilsvarende afgiftssatser efter omregning til disse enheder ikke er lavere end de minimumssatser, der er fastsat i dette direktiv ***i overensstemmelse med omregningstabellen***.

Or. en

Ændringsforslag 272
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne indrømmer under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for de energiprodukter og elektricitet, der anvendes til produktion af elektricitet, og elektricitet, der anvendes til at opretholde muligheden for produktion af elektricitet.	1. Medlemsstaterne indrømmer under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for de ***vedvarende*** energiprodukter og elektricitet, der anvendes til produktion af elektricitet, og ***vedvarende*** elektricitet, der anvendes til at opretholde muligheden for produktion af elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 273
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne af miljøpolitiske hensyn beskatte de i stk. 1 omhandlede produkter uden at overholde de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv. I så fald respekteres den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne ved beskatningen af disse produkter, som ikke skal medregnes ved vurderingen af, om	***udgår***

minimumsafgiftssatsen for elektricitet i henhold til artikel 10 er overholdt.

Or. en

Ændringsforslag 274
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne af ***miljøpolitiske*** hensyn beskatte de i stk. 1 omhandlede produkter uden at overholde de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv. I så fald respekteres den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne ved beskatningen af disse produkter, som ikke skal medregnes ved vurderingen af, om minimumsafgiftssatsen for elektricitet i henhold til artikel 10 er overholdt.	2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne af ***miljø-, klima- og energipolitiske*** hensyn beskatte de i stk. 1 omhandlede produkter uden at overholde de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv. I så fald respekteres den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne ved beskatningen af disse produkter, som ikke skal medregnes ved vurderingen af, om minimumsafgiftssatsen for elektricitet i henhold til artikel 10 er overholdt.

Or. en

Ændringsforslag 275
Marco Falcone

Forslag til direktiv
Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a) Medlemsstaterne kan fastsætte afgiftsfritagelser og/eller afvige fra minimumsafgiftssatserne for produkter, der anvendes til produktion af elektricitet fra vedvarende energikilder.

Or. it

Ændringsforslag 276
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU, der ikke er forretnings- og fritidsflyvning, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på disse flyvninger i luftfart inden for EU.	***udgår***
Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel A i bilag I.	
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	
I nærværende artikel forstås ved "luftfart inden for EU" flyvning mellem to lufthavne i Unionen, herunder indenrigsflyvning.	
I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller	

enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til transport af passagerer eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.

I nærværende artikel forstås ved "fritidsflyvning" anvendelsen af et luftfartøj til personlige eller rekreative formål, der ikke er forbundet med erhvervsmæssig eller professionel brug.

Or. en

Ændringsforslag 277
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5***, ***når der er tale om en enkelt anvendelse***, på ***flyvninger i luftfart inden*** for ***EU, der ikke er forretnings-*** og ***fritidsflyvning, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv***, ***på*** energiprodukter, der leveres til brug som brændstof ***til luftfartøjer***, og ***på*** elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer***,*** med henblik på ***disse flyvninger i luftfart inden for EU***.	1. ***Ud over de almindelige bestemmelser i direktiv (EU) 2020/262 om fritagne anvendelsesformål for afgiftspligtige produkter***, ***og medmindre andet er fastsat i andre EU-bestemmelser***, ***fritager medlemsstaterne*** på ***betingelser, som de fastsætter*** for ***at sikre en korrekt*** og ***ukompliceret anvendelse af sådanne fritagelser og for at hindre svig, unddragelse eller misbrug***, energiprodukter, der leveres til brug som brændstof, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske ***eller hybride*** luftfartøjer med henblik på ***luftfart, undtagen når de pågældende luftfartøjer anvendes til passagerbefordring og har 19 eller færre sæder, medmindre der er tale om kommercielle ruteflyvninger, væbnede styrker, andre nationale sikkerhedsstyrker, eftersøgnings- og redningstjenester og offentlige***

myndigheder.

Or. en

Ændringsforslag 278
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, ***når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU, der ikke er forretnings- og fritidsflyvning,*** anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på ***disse*** flyvninger ***i luftfart*** inden for EU.	1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på flyvninger inden for EU***, herunder forretnings- og fritidsflyvninger***.
	I denne artikel forstås ved "fritidsflyvning" anvendelsen af et luftfartøj til personlige eller rekreative formål, der ikke er forbundet med erhvervsmæssig eller professionel brug. For så vidt angår disse flyvninger fordobles satserne i tabel A i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 279
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU, der ikke er forretnings- og fritidsflyvning, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på disse flyvninger i luftfart inden for EU.	1. Medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, og uden at det berører anvendelsen af dette direktivs artikel 5, når der er tale om en enkelt anvendelse, på flyvninger i luftfart inden for EU, der ikke er forretnings- og fritidsflyvning, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***fra den 1. januar 2035*** mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i dette direktiv, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer, med henblik på disse flyvninger i luftfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 280
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel A i bilag I.	***I denne artikel forstås ved "sæder" den maksimale passagersædekonfiguration for operation (MOPSC) som fastsat i Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012***.

Or. en

Ændringsforslag 281
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 282
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en tiårig overgangsperiode hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for ***bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer,*** vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet ***som fastsat i tabel A og D i bilag I***.

Or. en

Ændringsforslag 283
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger ***over en tiårig overgangsperiode*** hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger hvert år med en tiendedel af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I***, over en tiårig overgangsperiode, der begynder fire år efter dette direktivs ikrafttræden.*** I nævnte tiårige overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 284
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en ***tiårig*** overgangsperiode hvert år med en ***tiendedel*** af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte ***tiårige*** overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret	De i første afsnit omhandlede minimumsafgiftssatser starter fra nul og stiger over en ***femårig*** overgangsperiode hvert år med en ***femtedel*** af de endelige minimumssatser, der er fastsat i tabel A og D i bilag I. I nævnte ***femårige*** overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret

bæredygtig biogas samt elektricitet.	bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 285
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "luftfart inden for EU" flyvning mellem to lufthavne i Unionen, herunder indenrigsflyvning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 286
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til transport af passagerer eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 287
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til transport af passagerer eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.	I nærværende artikel forstås ved "forretningsflyvning" virksomheders eller enkeltpersoners drift eller anvendelse af luftfartøjer til ***ethvert formål, herunder*** transport af passagerer***, gods*** eller varer som led i virksomhedsdriften, fløjet til formål, der generelt ikke kan købes af offentligheden, og af piloter, der mindst har et gyldigt erhvervsflyvningscertifikat, der omfatter instrumentbevis.

Or. en

Ændringsforslag 288
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "fritidsflyvning" anvendelsen af et luftfartøj til personlige eller rekreative formål, der ikke er forbundet med erhvervsmæssig eller professionel brug.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 289
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og	***udgår***

elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages.

Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.

Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.

I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.

Or. en

Ændringsforslag 290
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfartøjer, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske luftfartøjer med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages.	***udgår***
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.	

Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.

I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.

Or. en

Ændringsforslag 291
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Energiprodukter, der leveres til brug som brændstof ***til luftfartøjer,*** og elektricitet***, der anvendes direkte til opladning af elektriske*** luftfartøjer ***med henblik på luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, fritages***.	2. ***Ømedlemsstater fritager på betingelser***, ***som de fastsætter for at sikre en korrekt og ukompliceret anvendelse af sådanne fritagelser og for at hindre svig, unddragelse eller misbrug,*** energiprodukter, der leveres til brug som brændstof og elektricitet ***til*** luftfartøjer.

Or. en

Ændringsforslag 292
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme	***udgår***

afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.

Or. en

Ændringsforslag 293
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uanset nærværende stykkes første afsnit kan medlemsstaterne anvende samme afgiftssats som fastsat i stk. 1 på den i nærværende stykkes første afsnit omhandlede indenrigsfragtflyvning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 294
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 295
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en medlemsstat har indgået en aftale med en eller flere medlemsstater, kan den også anvende samme afgiftsniveau som fastsat i stk. 1 for luftfart inden for EU i form af fragtflyvning, jf. første afsnit.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 296
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 297
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 2 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende stykke forstås ved "fragtflyvning" rute- eller charterflyvning med luftfartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner	***udgår***

tilbydes passagerflyvning.

Or. en

Ændringsforslag 298
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, afhængigt af den pågældende type flyvning fritage eller anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 299
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For ***så vidt angår luftfart uden*** for EU kan ***medlemsstaterne***, ***medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser***, ***afhængigt af den pågældende type flyvning fritage eller*** anvende ***de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU***.	3. ***Medlemsstaterne kan begrænse anvendelsesområdet*** for ***de fritagelser, der er omhandlet i stk. 1 til international transport og transport inden*** for EU***. Desuden kan en medlemsstat, der har indgået en bilateral aftale med en anden medlemsstat, ophæve de fritagelser, der er omhandlet i stk. 1. I sådanne tilfælde kan medlemsstaterne*** anvende ***et afgiftsniveau, der er lavere end det minimumsniveau, der er fastsat i dette direktiv***.

Or. en

Ændringsforslag 300
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, afhængigt af den pågældende type flyvning ***fritage eller*** anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.	3. For så vidt angår luftfart uden for EU kan medlemsstaterne, medmindre andet gælder i henhold til internationale forpligtelser, afhængigt af den pågældende type flyvning anvende de samme afgiftssatser som for luftfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 301
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Motorbrændstof, der anvendes til fremstilling, udvikling, afprøvning og vedligeholdelse af luftfartøjer, pålægges de i stk. 1 fastsatte afgiftssatser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 302
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Motorbrændstof***, der ***anvendes*** til	4. ***I 2035 vurderer Kommissionen,***

fremstilling, ***udvikling***, ***afprøvning og vedligeholdelse*** af luftfartøjer, ***pålægges de*** i ***stk. 1 fastsatte afgiftssatser***.	***om det er hensigtsmæssigt at ændre dette direktiv for at medtage beskatning af energiprodukter***, der ***leveres til brug som brændstof*** til ***luftfart***, ***og elektricitet***, ***der anvendes direkte til opladning*** af ***elektriske*** luftfartøjer, ***og forelægger*** i ***givet fald et lovgivningsmæssigt forslag herom***.

Or. en

Ændringsforslag 303
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.	***udgår***
I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.	

Or. en

Ændringsforslag 304
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme	***udgår***

hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.

I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 305
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.	5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer ***og med henblik på autonom elektrisk taxiing af luftfartøjer eller til elektriske landkøretøjer, der bidrager til push-back- og bugseringsoperationer***.

Or. en

Ændringsforslag 306
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme hel eller delvis*** afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer.

Or. en

Ændringsforslag 307
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til stationære luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 308
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 14 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til ***stationære*** luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.	I første afsnit forstås ved "elektricitet, der leveres til luftfartøjer" levering af elektricitet gennem en standardiseret stationær eller mobil grænseflade til luftfartøjer placeret ved gaten eller ved en fjernstandplads i lufthavnen.

Or. en

Ændringsforslag 309
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 14 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 14a
	1. Ud over de almindelige bestemmelser i direktiv (EU) 2020/262 om fritagne anvendelsesformål for afgiftspligtige produkter, og medmindre andet er fastsat i andre EU-bestemmelser, fritager medlemsstaterne følgende produkter for beskatning på vilkår, som de fastlægger for at sikre korrekt og ligefrem anvendelse af sådanne fritagelser og for at forhindre enhver form for svig, unddragelse eller misbrug:
	a) energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til luftfart, medmindre der er tale om ikke-erhvervsmæssig privatflyvning. I dette direktiv forstås ved "ikke-erhvervsmæssig privatflyvning" ejerens eller en fysisk eller juridisk persons anvendelse af et luftfartøj, som den pågældende har rådighed over enten ved leje eller på anden måde, til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end passagerbefordring og godstransport eller levering af tjenesteydelser mod vederlag eller til offentlige formål. Medlemsstaterne kan begrænse anvendelsesområdet for denne fritagelse til alene at omfatte levering af jetbrændstof
	b) energiprodukter, der leveres til brug som brændstof med henblik på sejlads (herunder fiskeri) i EU-farvande eller i farvande uden for EU, bortset fra sejlads med fritidsfartøjer, og elektricitet, der produceres om bord på et fartøj. I dette direktiv forstås ved "fritidsfartøjer" ethvert fartøj, som ejeren eller en fysisk eller juridisk person anvender, og som den pågældende har rådighed over enten ved leje eller på anden måde, til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end passagerbefordring og godstransport eller levering af tjenesteydelser mod vederlag eller til

offentlige formål.

2. Medlemsstaterne kan begrænse anvendelsesområdet for de fritagelser, der er omhandlet i stk. 1, litra a) og b), til international transport og transport inden for EU. Desuden kan en medlemsstat, der har indgået en bilateral aftale med en anden medlemsstat, ophæve de fritagelser, der er omhandlet i stk. 1, litra a) og b). I sådanne tilfælde kan medlemsstaterne anvende et afgiftsniveau, der er lavere end det minimumsniveau, der er fastsat i dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 310
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.	***udgår***
Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel B i bilag I.	
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt	

elektricitet.

I nærværende artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads mellem to havne i Unionen, herunder indenrigssejlads.

I nærværende artikel forstås ved "fast rutefart" en række overfarter med ro-ro-passagerskibe eller højhastighedspassagerfartøjer, der gennemføres for at betjene trafikken mellem de samme to eller flere havne, eller en række sejladser fra og til samme havn uden mellemliggende anløb, enten i henhold til en offentliggjort fartplan eller med en sådan regelmæssighed eller hyppighed, at de fremtræder som en systematisk række sejladser.

I nærværende artikel forstås ved "godstransport" rute- eller chartersejlads med fartøjer, der mod betaling transporterer anden last end passagerer, bortset fra sejladser med en eller flere betalende passagerer og sejladser, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagersejlads.

Or. en

Ændringsforslag 311
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel ***B*** og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne ***som en enkelt anvendelse og*** under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel ***A*** og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med

godstransport inden for EU.	henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU. ***Som en undtagelse anvender medlemsstaterne fra fire år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til små EU-kystfiskerfartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af sådanne fartøjer. I dette stykke forstås ved "små EU-kystfiskerfartøjer" EU-fiskerfartøjer, der foretager "kystfiskeri af mindre omfang" som defineret i artikel 2, nr. 14), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1139 af 7. juli 2021.***
	Or. en

Ændringsforslag 312
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. ***Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser***, ***der*** er fastsat i ***tabel B*** og ***D i bilag I***, ***på*** energiprodukter, der leveres til brug som brændstof ***til fartøjer***, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer***,*** med henblik på sejlads i ***fast rutefart,*** fiskeri ***og godstransport inden for EU***.	1. ***Ud over de almindelige bestemmelser i direktiv (EU) 2020/262 om fritagne anvendelsesformål for afgiftspligtige produkter***, ***og medmindre andet*** er fastsat i ***andre EU-bestemmelser, fritager medlemsstaterne på betingelser, som de fastsætter for at sikre en korrekt*** og ***ukompliceret anvendelse af sådanne fritagelser og for at hindre svig***, ***unddragelse eller misbrug,*** energiprodukter, der leveres til brug som brændstof, og elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske ***eller hybride*** fartøjer med henblik på sejlads i ***EU-farvande (herunder*** fiskeri***), bortset fra sejlads med fritidsfartøjer***.
	Or. en

Ændringsforslag 313
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne ***som en enkelt anvendelse og*** under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU. ***Kommissionen fastlægger en beregningsmekanisme til beskatning af den mængde brændstof, der forbruges i EU-farvande.***

Or. en

Begrundelse

For at begrænse risikoen for kulstoflækage bør kun den mængde svær brændselsolie, der anvendes i EU-farvande, beskattes. Som følge heraf sænkes incitamentet til at bunkre uden for EU, samtidig med at der tilskyndes til brug af bæredygtige alternativer.

Ændringsforslag 314
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne ***som en enkelt anvendelse og*** under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel

leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport ***inden for*** EU.	B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri ***– med undtagelse af små fiskerfartøjer –*** og godstransport***, der afgår fra havne i*** EU.

Or. en

Ændringsforslag 315
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne ***som en enkelt anvendelse og*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***fra den 1. januar 2035*** mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 316
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel	1. Uden at det berører artikel 5, anvender medlemsstaterne ***som en enkelt anvendelse og*** under afgiftsmyndighedernes kontrol mindst de

B og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.

minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel ***A*** og D i bilag I, på energiprodukter, der leveres til brug som brændstof til fartøjer, og på elektricitet, der anvendes direkte til opladning af elektriske fartøjer, med henblik på sejlads i fast rutefart, fiskeri og godstransport inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 317
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel B i bilag I.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 318
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel ***B*** i bilag I.	Med henblik på første afsnit rangordnes elektricitet blandt de motorbrændstoffer, der er anført i tabel ***A*** i bilag I.

Or. en

Ændringsforslag 319
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 320
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for ***flydende naturgas,*** bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer, vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 321
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for ***bæredygtige biobrændstoffer og bæredygtig biogas, kulstoffattige brændstoffer,*** vedvarende	I en tiårig overgangsperiode gælder en minimumssats på nul for vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer

brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet.	og avanceret bæredygtig biogas samt elektricitet ***som anført i tabel A og D i bilag I***.

Or. en

Ændringsforslag 322
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads mellem to havne i Unionen, herunder indenrigssejlads.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 323
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I ***nærværende*** artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads ***mellem to havne*** i Unionen, herunder indenrigssejlads.	I ***denne*** artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads ***til eller fra en havn*** i Unionen, herunder indenrigssejlads***, undtagen den del af en sejlads som måtte finde sted uden for en medlemsstats territorialfarvand***.

Or. en

Ændringsforslag 324
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I ***nærværende*** artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads ***mellem to havne*** i Unionen, herunder indenrigssejlads.	I ***denne*** artikel forstås ved "skibsfart inden for EU" sejlads ***til eller fra en havn*** i Unionen, herunder indenrigssejlads.

Or. en

Ændringsforslag 325
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "fast rutefart" en række overfarter med ro-ro-passagerskibe eller højhastighedspassagerfartøjer, der gennemføres for at betjene trafikken mellem de samme to eller flere havne, eller en række sejladser fra og til samme havn uden mellemliggende anløb, enten i henhold til en offentliggjort fartplan eller med en sådan regelmæssighed eller hyppighed, at de fremtræder som en systematisk række sejladser.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 326
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I nærværende artikel forstås ved "godstransport" rute- eller chartersejlads med fartøjer, der mod betaling	***udgår***

transporterer anden last end passagerer, bortset fra sejladser med en eller flere betalende passagerer og sejladser, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagersejlads.

Or. en

Ændringsforslag 327
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet fritage eller anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 328
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. For ***så vidt angår skibsfart uden*** for EU kan ***medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet fritage eller anvende*** de ***samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU***.	2. ***Medlemsstaterne kan begrænse anvendelsesområdet*** for ***de fritagelser, der er omhandlet i stk. 1 til international transport og transport inden*** for EU***. Desuden kan en medlemsstat, der har indgået en bilateral aftale med en anden medlemsstat, ophæve de fritagelser, der er omhandlet i stk. 1. I sådanne tilfælde kan medlemsstaterne anvende et afgiftsniveau, der er lavere end det minimumsniveau, der er fastsat i dette direktiv***.

Or. en

Ændringsforslag 329
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet ***fritage eller*** anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.	2. For så vidt angår skibsfart uden for EU kan medlemsstaterne afhængigt af den pågældende type aktivitet anvende de samme afgiftssatser som for skibsfart inden for EU.

Or. en

Ændringsforslag 330
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne pålægger motorbrændstof og elektricitet, der anvendes til fremstilling, udvikling, afprøvning og vedligeholdelse af fartøjer, samt motorbrændstof og elektricitet, der anvendes til opmudring af indre vandveje og havne, den i første afsnit omhandlede beskatning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 331
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***Medlemsstaterne pålægger motorbrændstof og elektricitet***, ***der anvendes til fremstilling, udvikling, afprøvning og vedligeholdelse af fartøjer***, ***samt motorbrændstof*** og elektricitet, der anvendes til ***opmudring*** af indre vandveje ***og havne***, ***den*** i ***første afsnit omhandlede beskatning***.	3. ***Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser***, ***kan medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for energiprodukter***, ***der leveres til brug som brændstof,*** og ***for*** elektricitet, der anvendes ***direkte*** til ***opladning*** af ***el- eller hybridfartøjer med henblik på sejlads på*** indre vandveje ***(herunder fiskeri)***, ***bortset fra*** i ***fritidsfartøjer***. ***I denne artikel forstås ved "fritidsfartøj" ethvert fartøj, som ejeren eller en fysisk eller juridisk person anvender, og som den pågældende har rådighed over enten ved leje eller på anden måde, til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end passagerbefordring og godstransport, til levering af tjenesteydelser mod vederlag eller til offentlige formål.***

Or. en

Ændringsforslag 332
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Elektricitet, der produceres om bord på et fartøj, fritages for beskatning.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 333
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. ***Elektricitet***, der ***produceres om bord*** på ***et fartøj***, ***fritages for beskatning***.	4. ***Ømedlemsstater fritager på betingelser, som de fastsætter for at sikre en korrekt og ukompliceret anvendelse af sådanne fritagelser og for at hindre svig, unddragelse eller misbrug, energiprodukter***, der ***leveres til brug som brændstof, og elektricitet til fartøjer med henblik*** på ***sejlads i EU-farvande (herunder fiskeri)***, ***bortset fra sejlads med fritidsfartøjer***.

Or. en

Ændringsforslag 334
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne kan under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 335
Michalis Hadjipantela

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. ***Medlemsstaterne kan under***	5. ***I 2035 vurderer Kommissionen,***

afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse for ***elektricitet***, der leveres ***direkte*** til ***fartøjer***, der ***ligger ved kaj*** i ***en havn***.	***om det er hensigtsmæssigt at ændre dette direktiv*** for ***at medtage beskatning af energiprodukter***, der leveres ***til brug som brændstof*** til ***sejlads, og elektricitet***, der ***anvendes direkte til opladning af el- eller hybridfartøjer, og forelægger*** i ***givet fald et lovgivningsmæssigt forslag herom***.

Or. en

Ændringsforslag 336
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn***, eller fartøjernes mobile batterier, der genoplades ved kaj***.

Or. en

Ændringsforslag 337
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Medlemsstaterne ***kan*** under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.	5. Medlemsstaterne ***indrømmer*** under afgiftsmyndighedernes kontrol hel eller delvis afgiftsfritagelse for elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, der ligger ved kaj i en havn.

Or. en

Ændringsforslag 338
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. -1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	-1. Kommissionen tillægges beføjelser til inden den 1. januar 2027 at udarbejde og vedtage delegerede retsakter med henblik på at supplere dette direktiv ved at fastsætte en fælles certificeringsramme for angivelse af oprindelsen af den elektricitet, der forbruges. Certificeringen skal give forbrugerne oplysninger om energikilderne til den elektricitet, der forbruges. I overensstemmelse med artikel 22 i direktivet om energieffektivitet skal medlemsstaterne afbøde fordelingsmæssige virkninger af foranstaltninger og politikker, der har til formål at sikre, at certificeringsordningen fungerer hensigtsmæssigt. Når certificeringsordningen er gennemført, kan medlemsstaterne anvende oplysningerne fra certificeringsrammen til under afgiftsmyndighedernes kontrol at indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for de afgiftssatser, der er fastsat i artikel 16.

Or. en

Ændringsforslag 339
Marco Falcone

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medmindre andet gælder i henhold til andre EU -bestemmelser, kan medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, kan medlemsstaterne***, navnlig for så vidt angår CO_2-negative energiprodukter,*** under

afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:	afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:

Or. it

Ændringsforslag 340
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***kan*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***indrømmer*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for:

Or. en

Ændringsforslag 341
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***kan*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol ***indrømme*** afgiftsfritagelse ***eller afgiftslempelse*** for:	Medmindre andet gælder i henhold til andre EU-bestemmelser, ***indrømmer*** medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol afgiftsfritagelse for:

Or. en

Ændringsforslag 342
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) afgiftspligtige produkter, der anvendes under afgiftsmyndighedernes kontrol i forbindelse med pilotprojekter vedrørende teknologisk udvikling af ***mindre forurenende*** produkter ***eller vedrørende brændsel fra*** vedvarende ***energikilder***	a) afgiftspligtige produkter, der anvendes under afgiftsmyndighedernes kontrol i forbindelse med pilotprojekter vedrørende teknologisk udvikling af ***bæredygtige*** produkter ***baseret på*** vedvarende ***energi***

Or. en

Ændringsforslag 343
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – nr. a a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	aa) forbrugere, der er omfattet elkøbsaftaler og energifællesskaber, og aktive forbrugere, hvis egenproduktion af elektricitet stammer fra produkter, der er anført i denne artikel

Or. en

Ændringsforslag 344
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) elektricitet:	b) elektricitet ***baseret på vedvarende energikilder***:

Or. en

Ændringsforslag 345
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– fra bæredygtig biomasse eller fra produkter fremstillet af bæredygtig biomasse	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 346
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– fra metanemission fra nedlagte kulminer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 347
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– fra brændselsceller	– fra brændselsceller***, der drives af vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse***

Or. en

Ændringsforslag 348
Sirpa Pietikäinen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	– grøn brint som defineret i artikel 2, nr. 11), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1788 (omarbejdning)

Or. en

Ændringsforslag 349
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – led 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	– i kernekraftværker.

Or. en

Ændringsforslag 350
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b – punkt 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne kan desuden refundere en ***elproducent*** hele eller en del af den afgift, forbrugeren har betalt af elektricitet fremstillet af de produkter, der er specificeret i nærværende stykke	Medlemsstaterne kan desuden refundere en ***producent af vedvarende energi, herunder egenforbrugere af vedvarende energikilder, egenforbrugere af vedvarende energikilder, der handler i fællesskab, og endelige privatkunder, der deltager som medlemmer af eller aktionærer i et VE-fællesskab,*** hele eller en del af den afgift, forbrugeren har betalt af elektricitet fremstillet af de produkter, der er specificeret i nærværende stykke

Or. en

Ændringsforslag 351
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) energi fra vedvarende energikilder, der produceres, forbruges, oplagres eller deles af egenforbrugere af vedvarende energikilder, egenforbrugere, der handler i fællesskab, og endelige privatkunder og SMV'er, der deltager som medlemmer af eller aktionærer i et VE-fællesskab som defineret i direktiv (EU) 2018/2001

Or. en

Ændringsforslag 352
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) elektricitet, der anvendes direkte til opladning af søfartøjer ved kaj

Or. en

Ændringsforslag 353
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) kulstoffattig brint som defineret i artikel 2, nr. 11), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1788 (omarbejdning) i en periode på ti år efter dette direktivs ikrafttræden

Or. en

Ændringsforslag 354
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra b c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bc) produceret fra vedvarende gasser og vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse

Or. en

Ændringsforslag 355
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) elproduktion, som stammer fra kraftvarmeværker, når kraftvarmeproduktionen fra de pågældende kraftvarmeværker er højeffektiv kraftvarmeproduktion som defineret i artikel 2, nr. 34), i direktiv 2012/27/EU ;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 356
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) energiprodukter og elektricitet, der anvendes til kraftvarmeproduktion

Or. en

Ændringsforslag 357
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler***,*** biogas ***og avancerede bæredygtige produkter under KN-kode 4401 og 4402***	d) vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, avancerede bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler ***og*** biogas

Or. en

Ændringsforslag 358
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) produkter under KN-kode 2705, der anvendes til brændsel.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 359
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) energiprodukter, der leveres til anvendelse som brændstof med henblik på sejlads på indre vandveje (herunder fiskeri), bortset fra sejlads med fritidsfartøjer, og elektricitet, der produceres om bord på et fartøj

Or. en

Ændringsforslag 360
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) energiprodukter og elektricitet, der anvendes til passagerbefordring og godstransport med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus

Or. en

Ændringsforslag 361
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der	***udgår***

anvendes til kraftvarmeproduktion, uden at det berører artikel 13

Or. en

Ændringsforslag 362
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) lavere afgiftssatser***, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I,*** for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til ***lokal*** offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling***, de væbnede styrker*** og den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer	b) lavere afgiftssatser for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling og den offentlige forvaltning, personer med handicap samt ambulancer

Or. en

Ændringsforslag 363
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til lokal offentlig passagerbefordring, affaldsindsamling, de væbnede styrker og den offentlige forvaltning, personer med	b) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel B og D i bilag I, for energiprodukter og elektricitet, der anvendes til godstransport og personbefordring med ***elektrificeret*** jernbane, metro, sporvogn og trolleybus og til ***elektrificeret*** lokal offentlig passagerbefordring, ***elektriske køretøjer til*** affaldsindsamling, de væbnede styrker og

handicap samt ambulancer	den offentlige forvaltning, ***transport af*** personer med handicap samt ambulancer

Or. en

Ændringsforslag 364
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.	c) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumssatser, der er fastsat i tabel C og D i bilag I, for energiprodukter anvendt som brændsel til opvarmning samt elektricitet, der anvendes af husholdninger***, som har en indkomst, der er under 150 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst,*** og/eller organisationer, som af den pågældende medlemsstat betragtes som velgørende. For sådanne velgørende organisationer begrænser medlemsstaterne lempelsen til anvendelse til ikke-erhvervsmæssig virksomhed. I tilfælde af blandet forbrug svarer afgiften til andelen af hvert forbrug. Hvis et forbrug er ubetydeligt, kan det betragtes som værende lig nul.

Or. en

Ændringsforslag 365
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, ***der er***	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, fritages i en

anerkendt som sårbare, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. ***I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***	periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden.

Or. en

Ændringsforslag 366
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der ***er anerkendt som sårbare, fritages*** i en ***periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket*** med ***henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen,*** defineret ***som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der ***befinder sig*** i en ***situation*** med ***energifattigdom som*** defineret ***i [det omarbejdede direktiv om energieffektivitet (omarbejdning) (COM(2021)0558)].***

Or. en

Ændringsforslag 367
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der ***er anerkendt som sårbare***, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. ***I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der ***befinder sig i en situation med energifattigdom som defineret i [det omarbejdede direktiv om energieffektivitet (omarbejdning) (COM(2021)0558)], og som også har en indkomst, der er under 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***, fritages i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden***.***

Or. en

Ændringsforslag 368
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages ***i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden***. I nærværende stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages. I dette stykke forstås ved "sårbare husholdninger" husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst

Or. en

Ændringsforslag 369
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – punkt 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages ***i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden. I nærværende stykke forstås ved*** "sårbare husholdninger" ***husholdninger, der i væsentlig grad berøres af dette direktivs virkninger, hvilket med henblik på dette direktiv vil sige, at de befinder sig under fattigdomsrisikotærsklen, defineret som 60 % af den nationale medianjusterede disponible indkomst***	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger, der er anerkendt som sårbare, fritages ***fra den 1. januar 2030 til den 31. december 2050. Med henblik herpå fastsætter medlemsstaterne en definition af*** "sårbare husholdninger" ***under hensyntagen til et bredt sæt økonomiske og sociale variabler såsom, men ikke begrænset til, personlig indkomst, energipriser eller transportomkostninger. Medlemsstaterne underretter straks Kommissionen og om de relevante kriterier.***

Or. en

Ændringsforslag 370
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra c – punkt 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Med henblik på litra c) kan energiprodukter og elektricitet, der anvendes af husholdninger i medlemsstater, som har et realt bruttonationalprodukt i kædebaserede mængder målt i euro pr. indbygger på mindre end 65 % af gennemsnittet for EU-27, når der er tale om en enkelt anvendelse, fritages for eller være omfattet af lempelser af afgiftssatsen fra den 1. januar 2030 til den 31. december 2050. Som grundlag for beregningen anvendes det reale bruttonationalprodukt i kædeindekserede mængder målt i euro

pr. indbygger og EU-27-gennemsnittet fra det næstsidste år før dette direktivs ikrafttræden.

Or. en

Ændringsforslag 371
Fernando Navarrete Rojas

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) For energiprodukter og elektricitet, der er omfattet af EU's emissionshandelssystem (ETS1 eller ETS2) i henhold til direktiv 2003/87/EF eller direktiv (EU) 2023/959, kan lempelser i henhold til litra a) -d) føre til afgiftssatser, der ligger under de minimumsafgiftssatser, som er fastsat i tabel A, B, C og D i bilag I, forudsat at de overholder de justerede minimumsafgiftssatser, jf. tabel E i bilag I, for at undgå dobbeltbeskatning.

Or. en

Ændringsforslag 372
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) lavere afgiftssatser, der ikke må ligge under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i tabel B i bilag I, for energiprodukter med en markedsandel på under 1 % i den pågældende medlemsstat

Or. en

Ændringsforslag 373
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Efter overgangsperiodens udløb kan medlemsstaterne, hvis der ifølge vurderingerne fra den sociale overvågningsmekanisme som defineret i dette direktiv ikke er gjort væsentlige fremskridt, fortsat fritage husholdninger, der er anerkendt som sårbare. Medlemsstaterne underretter Kommissionen herom.

Or. en

Ændringsforslag 374
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uden at det berører artikel 5, kan medlemsstaterne, når der er tale om en enkelt anvendelse, i følgende tilfælde anvende lavere afgifter, der ikke må ligge under de relevante minimumssatser, der er fastsat i tabel B, C og D i bilag I, på elektricitet og på energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål:	Uden at det berører artikel 5, kan medlemsstaterne ***i en periode på højst ti år efter dette direktivs ikrafttræden***, når der er tale om en enkelt anvendelse, i følgende tilfælde anvende lavere afgifter, der ikke må ligge under de relevante minimumssatser, der er fastsat i tabel B, C og D i bilag I, på elektricitet og på energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål:

Or. en

Ændringsforslag 375
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uden at det berører artikel 5, kan medlemsstaterne, når der er tale om en enkelt anvendelse, i følgende tilfælde anvende lavere afgifter***, der ikke må ligge under de relevante minimumssatser, der er fastsat i tabel B, C og D i bilag I,*** på elektricitet og på energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål:	Uden at det berører artikel 5, kan medlemsstaterne, når der er tale om en enkelt anvendelse, i følgende tilfælde anvende lavere afgifter på elektricitet og på energiprodukter, der anvendes til opvarmning eller de i artikel 8, stk. 2, litra b) og c), nævnte formål:

Or. en

Ændringsforslag 376
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra a – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) til fordel for energiintensive virksomheder	a) til fordel for energiintensive virksomheder***, betinget af indgåelse af aftaler mellem dem (de begunstigede) eller sammenslutninger af begunstigede og medlemsstaten, hvorved de begunstigede eller sammenslutningerne af begunstigede forpligter sig til at opnå en yderst energieffektiv, cirkulær drift baseret fuldt ud på vedvarende energikilder og uden forurening gennem handlinger, som bl.a. kan vedrøre et lavere energiforbrug, udbredelsen af bæredygtige vedvarende energikilder, lavere emissioner og udledning af andre forurenende stoffer eller en hvilken som helst anden miljøbeskyttelsesforanstaltning.***

Or. en

Ændringsforslag 377
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***når der er indgået*** aftaler ***med*** erhvervsmæssige enheder, jf. artikel 19, eller sammenslutninger af sådanne erhvervsmæssige enheder, eller ***når der gennemføres ordninger med omsættelige tilladelser eller tilsvarende foranstaltninger***, ***såfremt disse medfører opfyldelsen*** af ***miljøbeskyttelsesmål*** eller ***forbedret energieffektivitet***.	b) ***til fordel for andre virksomheder, betinget af indgåelse af*** aftaler ***mellem medlemsstater og*** erhvervsmæssige enheder, jf. artikel 19, eller sammenslutninger af sådanne erhvervsmæssige enheder, ***hvorved de begunstigede*** eller ***sammenslutningerne af begunstigede forpligter sig til at opnå en yderst energieffektiv***, ***cirkulær drift baseret fuldt ud på vedvarende energikilder og uden forurening gennem handlinger, som bl.a. kan vedrøre et lavere energiforbrug, udbredelsen*** af ***bæredygtige vedvarende energikilder, lavere emissioner og udledning af andre forurenende stoffer*** eller ***en hvilken som helst anden miljøbeskyttelsesforanstaltning***. ***Medlemsstaten verificerer, om afgiftslempelsen er nødvendig for at sikre et indirekte bidrag til en højere grad af miljøbeskyttelse, ved hjælp af en forudgående offentlig høring, hvor de sektorer, der kan omfattes af lempelserne, beskrives fyldestgørende, og der offentliggøres en liste over de største begunstigede inden for hver sektor.***

Or. en

Ændringsforslag 378
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1 – litra b – punkt 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I første afsnit forstås ved "ordninger med omsættelige tilladelser" andre ordninger med omsættelige tilladelser end EU-ordningen i den betydning, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[41].	I første afsnit forstås ved "ordninger med omsættelige tilladelser" andre ordninger med omsættelige tilladelser end EU-ordningen i den betydning, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[41].
	De i litra a) og b) omhandlede aftaler skal opfylde alle følgende kumulative betingelser:
	i) aftalernes indhold forhandles af medlemsstaten, præciserer målene og fastsætter en tidsplan for at nå målene
	ii) medlemsstaten sikrer en uafhængig og rettidig overvågning af forpligtelserne i aftalerne
	iii) aftalerne revideres regelmæssigt i lyset af den teknologiske og anden udvikling og fastsætter effektive sanktioner i tilfælde af manglende opfyldelse af forpligtelserne.
	Medlemsstaten forpligter sig også til at overvåge, at de i litra a) og b) omhandlede begunstigede, der er forpligtet til at foretage et energisyn i henhold til artikel 8, stk. 4, i direktiv 2012/27/EU, gør mindst ét af følgende:
	a) såfremt de begunstigede er forpligtede til at foretage et energisyn i henhold til artikel 8, stk. 4, i direktiv 2012/27/EU, gennemføre henstillingerne i synsrapporten i et sådant omfang, at tilbagebetalingstiden for de relevante investeringer ikke overstiger tre år, og at deres investeringsomkostninger står i et rimeligt forhold hertil
	b) reducere deres elforbrugs CO_2-fodaftryk, således at mindst 50 % af deres elforbrug stammer fra vedvarende energikilder
	c) investere mindst 80 % af afgiftslempelsesbeløbet i projekter, der fører til betydelige reduktioner af

	installationens drivhusgasemissioner. Hvis det er relevant, skal investeringen føre til reduktioner på et niveau, der ligger langt under det relevante benchmark for gratistildeling i EU's ETS.
[41] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).	[41] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).
	Or. en

Ændringsforslag 379
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 20 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 14, 15, 16, 17 og 18, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor. Hvis det af hensyn til beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er nødvendigt, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige forhøjede satser, der afviger fra den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne.	1. Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 14, 15, 16, 17 og 18, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor. Hvis det af hensyn til ***retfærdighed i overgangen,*** beskyttelsen af miljøet og folkesundheden, herunder mindskelse af luftforureningen, er nødvendigt, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der giver en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige forhøjede satser, der afviger fra den i bilag I fastsatte rangordning mellem minimumsafgiftssatserne.
	Or. en

Ændringsforslag 380
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Ved anvendelsen af artikel 2 og 7 i direktiv 2008/118/EF forfalder afgiften på elektricitet, naturgas og brint ved levering fra distributøren eller videredistributøren. Når leveringen til forbrug sker i en medlemsstat, hvor distributøren eller videredistributøren ikke er etableret, skal leveringsmedlemsstatens afgift opkræves hos et selskab, der skal være registreret i leveringsmedlemsstaten. Der skal under alle omstændigheder pålægges og opkræves afgift efter de enkelte medlemsstaters procedurer.	4. Ved anvendelsen af artikel 2 og 7 i direktiv 2008/118/EF forfalder afgiften på elektricitet, naturgas og brint ved levering fra distributøren eller videredistributøren. Når leveringen til forbrug sker i en medlemsstat, hvor distributøren eller videredistributøren ikke er etableret, skal leveringsmedlemsstatens afgift opkræves hos et selskab, der skal være registreret i leveringsmedlemsstaten. Der skal under alle omstændigheder pålægges og opkræves afgift efter de enkelte medlemsstaters procedurer. ***Elektricitet pålægges afgift, som forfalder på det tidspunkt, hvor distributøren eller videredistributøren leverer eller anvender elektricitet. Når leveringen til forbrug sker i en medlemsstat, hvor distributøren eller videredistributøren ikke er etableret, skal leveringsmedlemsstatens afgift opkræves hos den distributør eller videredistributør eller det selskab, som skal være registreret i leveringsmedlemsstaten. Der skal under alle omstændigheder pålægges og opkræves afgift efter de enkelte medlemsstaters procedurer.***

Or. en

Ændringsforslag 381
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit ***kan*** faciliteter til lagring af elektricitet og transformatorer af elektricitet ***betragtes*** som videredistributører, når de leverer elektricitet.	Med henblik på første afsnit ***betragtes*** faciliteter til lagring af elektricitet***, herunder elektriske køretøjer, batterier, der ejes af aktive forbrugere eller VE-fællesskaber,*** og transformatorer af elektricitet som videredistributører, når de leverer elektricitet***, og må ikke være genstand for nogen form for dobbeltbeskatning***.

Or. en

Ændringsforslag 382
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på første afsnit ***kan*** faciliteter til lagring af elektricitet og transformatorer af elektricitet ***betragtes*** som videredistributører, når de leverer elektricitet.	Med henblik på første afsnit ***betragtes*** faciliteter til lagring af elektricitet***, herunder elektriske køretøjer, batterier, der ejes af aktive forbrugere eller VE-fællesskaber,*** og transformatorer af elektricitet som videredistributører, når de leverer elektricitet.

Or. en

Ændringsforslag 383
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uanset første afsnit har medlemsstaterne ret til at fastslå, hvad der udgør en afgiftsudløsende begivenhed, hvis der ikke er nogen forbindelse mellem deres egne og	Uanset første afsnit har medlemsstaterne ret til at fastslå, hvad der udgør en afgiftsudløsende begivenhed, hvis der ikke er nogen forbindelse mellem deres egne og

de øvrige medlemsstaters gasledninger.	de øvrige medlemsstaters gasledninger. ***Medlemsstaterne kan beslutte, at levering eller anvendelse af elektricitet ikke udgør en afgiftsudløsende begivenhed, hvis elektriciteten fremstilles i et lille anlæg og ikke leveres til et offentligt net. I dette direktiv forstås ved "lille anlæg":*** ***a) såfremt der fremstilles elektricitet fra en energikilde, som ikke er pålagt afgift i henhold til dette direktiv, et anlæg, hvis elproduktion ikke forventes at overstige de lofter, der er fastsat i national ret, og under alle omstændigheder ikke forventes at overstige 850 MWh pr. år eller 500 KW installeret produktionskapacitet*** ***b) såfremt der fremstilles elektricitet fra en energikilde, som er pålagt afgift i henhold til dette direktiv, et anlæg, hvis elproduktionslofter er fastsat i national ret. Artikel 12, stk. 1, 2 og 3, finder ikke anvendelse på energiprodukter og elektricitet, der anvendes til produktion af elektricitet, der er fritaget for afgifter i henhold til dette stykke.***
	Or. en

Ændringsforslag 384
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
En enhed, der fremstiller elektricitet til eget forbrug, betragtes som en distributør. ***Uanset artikel 13 kan medlemsstaterne fritage mindre elektricitetsproducenter, såfremt de lægger afgift på de energiprodukter, der anvendes til fremstilling af denne elektricitet.***	En enhed, der fremstiller elektricitet til eget forbrug, betragtes som en distributør. ***Medlemsstaterne kan beslutte, at levering eller anvendelse af biogas ikke udgør en***

	afgiftsudløsende begivenhed, hvis biogassen fremstilles i et lille anlæg og ikke leveres til et offentligt net. I dette stykke forstås ved "lille anlæg" anlæg med en fremstilling af biogas, der ikke forventes at overstige 3 000 GJ pr. år eller 500 KW installeret produktionskapacitet. Ved definitionen af "små anlæg" kan medlemsstaterne anvende grænser, der ligger under dem, der er anført i andet afsnit. Artikel 12, stk. 1, 2 og 3, finder ikke anvendelse på energiprodukter og elektricitet, der anvendes til fremstilling af biogas, der er fritaget for afgifter i henhold til dette stykke.

Or. en

Ændringsforslag 385
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Ved anvendelsen af artikel 2 og 7 i direktiv 2008/118/EF forfalder afgiften på stenkul, koks, brunkul og varer under KN-kode 2703***, *4401 og 4402*** til betaling ved levering fra selskaber, som skal være registreret med dette formål af de relevante myndigheder. Disse myndigheder kan tillade, at producenten, den handlende, importøren eller en fiskal repræsentant overtager de afgiftsmæssige forpligtelser, der påhviler det registrerede selskab. Afgiften skal pålægges og opkræves efter de enkelte medlemsstaters procedurer.	Ved anvendelsen af artikel 2 og 7 i direktiv 2008/118/EF forfalder afgiften på stenkul, koks, brunkul og varer under KN-kode 2703 til betaling ved levering fra selskaber, som skal være registreret med dette formål af de relevante myndigheder. Disse myndigheder kan tillade, at producenten, den handlende, importøren eller en fiskal repræsentant overtager de afgiftsmæssige forpligtelser, der påhviler det registrerede selskab. Afgiften skal pålægges og opkræves efter de enkelte medlemsstaters procedurer.

Or. en

Ændringsforslag 386
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 25 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Energiprodukter, der frigives til forbrug i en medlemsstat, og som befinder sig i standardtanke i kommercielle motorkøretøjer med henblik på anvendelse som brændstof til disse køretøjer, samt i særlige beholdere med henblik på anvendelse som brændstof under transporten for de systemer, som samme beholdere er udstyret med, pålægges ***ikke afgifter*** i nogen anden medlemsstat.	1. Energiprodukter, der frigives til forbrug i en medlemsstat, og som befinder sig i standardtanke i kommercielle motorkøretøjer med henblik på anvendelse som brændstof til disse køretøjer, samt i særlige beholdere med henblik på anvendelse som brændstof under transporten for de systemer, som samme beholdere er udstyret med, pålægges ***afgifter én gang ved kilden og ikke*** i nogen anden medlemsstat.

Or. en

Ændringsforslag 387
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 26 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 26a
	Europa-Kommissionens rapporteringsforpligtelser – Social overvågningsmekanisme
	Senest to år efter datoen for vedtagelsen af dette direktiv og derefter hvert andet år vedtager og offentliggør Kommissionen en rapport med detaljerede vurderinger af situationen med hensyn til energipriser i medlemsstaterne og på EU-markedet og af virkningerne af dette direktiv. Rapporten skal indeholde alle relevante fakta og tal vedrørende udviklingen i energipriserne samt en vurdering af virkningerne af gennemførelsen af det reviderede direktiv på disse priser med særlig vægt på husholdninger, der anerkendes som sårbare, jf. dette direktiv.

Kommissionen tager i denne forbindelse hensyn til medlemsstaternes forskellige udgangspositioner og vurderer mulige forlængelser af overgangsperioden, målrettede lempelser og fritagelser. Dette gælder specifikt for begrundede tilfælde vedrørende husholdninger, der anerkendes som sårbare, for at forhindre uforholdsmæssige prisstigninger, der kan opstå efter overgangsperiodens udløb. Kommissionen udpeger og oplyser i samarbejde med medlemsstaterne antallet af husholdninger, der anerkendes som sårbare, samt de husholdninger, der lider under energifattigdom som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om energieffektivitet (omarbejdning).

Or. en

Ændringsforslag 388
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 26 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 26b
	Medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser – Social overvågningsmekanisme
	To år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden, og derefter hvert andet år aflægger medlemsstaterne rapport til Kommissionen om gennemførelsen af sociale foranstaltninger, der er direkte eller indirekte knyttet til virkningerne af dette direktiv. Denne rapport skal mindst indeholde: a) forholdet mellem det faktiske beløb for øgede indtægter, der overføres til medlemsstaternes nationale budget som følge af den reviderede energibeskatning, og de ressourcer, der anvendes til sociale foranstaltninger med

henblik på håndtering af direkte eller indirekte virkninger af dette direktiv, b) udviklingen i energipriserne og relevante tilgængelige data, der dækker eller kortlægger de berørte husholdninger pr. region, pr. husstand og pr. indkomstgruppe, og c) en detaljeret kortlægning af de sociale instrumenter og foranstaltninger, der er gennemført i medlemsstaterne, og som tackler de socioøkonomiske konsekvenser af anvendelsen af denne revision.

Or. en

Ændringsforslag 389
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar ***2023***.	2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar ***2028***.

Or. en

Ændringsforslag 390
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.	2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.

Or. en

Ændringsforslag 391
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.	2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, stk. 8, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den 1. januar 2023.

Or. en

Ændringsforslag 392
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.	3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Or. en

Ændringsforslag 393
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.	3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Or. en

Ændringsforslag 394
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.	3. Delegationen af beføjelser, jf. artikel 2, stk. 8, kan til enhver tid tilbagekaldes af Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Or. en

Ændringsforslag 395
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.	6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.

Or. en

Ændringsforslag 396
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.	6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.

Or. en

Ændringsforslag 397
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8***, og artikel 5, stk. 2***, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.	6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 8, træder kun i kraft, hvis Rådet ikke har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Rådet, eller hvis Rådet inden udløbet af denne frist har underrettet Kommissionen om, at det ikke agter at gøre indsigelse. Fristen kan forlænges med to måneder på Rådets initiativ.

Or. en

Ændringsforslag 398
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 30 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [***31***. ***december 2022***] de nødvendige love og administrative bestemmelser for at efterkomme artikel 1, stk. 2, artikel 2, stk. 1, litra b)-o), artikel 2, stk. 3, andet, tredje og fjerde afsnit, artikel 2, stk. 4-8, artikel 3, artikel 5, artikel 7, artikel 8, stk. 1, artikel 9, stk. 1, artikel 13, artikel 14, artikel 15, artikel 16, litra b), sidste punktum, artikel 16, litra c), d) og e), artikel 17, artikel 18, artikel 19, artikel 21, stk. 1, litra b), artikel 21, stk. 1, litra d), artikel 21, stk. 1, litra i)-m), artikel 21, stk. 1, andet afsnit, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 1, artikel 22, stk. 4, artikel 25, stk. 2, artikel 26, stk. 1, artikel 28, artikel 29, artikel 30, artikel 31	1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [***1***. ***januar 2028***] de nødvendige love og administrative bestemmelser for at efterkomme artikel 1, stk. 2, artikel 2, stk. 1, litra b)-o), artikel 2, stk. 3, andet, tredje og fjerde afsnit, artikel 2, stk. 4-8, artikel 3, artikel 5, artikel 7, artikel 8, stk. 1, artikel 9, stk. 1, artikel 13, artikel 14, artikel 15, artikel 16, litra b), sidste punktum, artikel 16, litra c), d) og e), artikel 17, artikel 18, artikel 19, artikel 21, stk. 1, litra b), artikel 21, stk. 1, litra d), artikel 21, stk. 1, litra i)-m), artikel 21, stk. 1, andet afsnit, artikel 21, stk. 2, artikel 22, stk. 1, artikel 22, stk. 4, artikel 25, stk. 2, artikel 26, stk. 1, artikel 28, artikel 29, artikel 30, artikel 31 og bilag I. De

og bilag I. De meddeler straks Kommissionen teksten til disse love og bestemmelser.	meddeler straks Kommissionen teksten til disse love og bestemmelser.

Or. en

Ændringsforslag 399
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 30 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne anvender disse love og bestemmelser fra den [1. januar ***2023***].	Medlemsstaterne anvender disse love og bestemmelser fra den [1. januar ***2028***].

Or. en

Ændringsforslag 400
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 30 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Medlemsstaterne anvender disse love og bestemmelser fra den [1. januar ***2023***].	Medlemsstaterne anvender disse love og bestemmelser fra den [1. januar ***2026***].

Or. en

Ændringsforslag 401
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen ***forelægger*** hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar ***2023*** Rådet en rapport om	Kommissionen ***foretager*** hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar ***2026 en gennemgang af dette direktiv og***

anvendelsen af dette direktiv.	***forelægger*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv. ***Rapporten ledsages om nødvendigt af et lovgivningsforslag.***

Or. en

Ændringsforslag 402
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang ***fem*** år efter den 1. januar 2023 Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang ***tre*** år efter den 1. januar 2023 Rådet ***og Europa-Parlamentet*** en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 403
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert ***femte*** år og for første gang ***fem*** år efter ***den 1. januar 2023*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert år og for første gang ***et*** år efter ***dette direktivs ikrafttræden*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 404
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar ***2023*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar ***2028*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 405
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar ***2023*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.	Kommissionen forelægger hvert femte år og for første gang fem år efter den 1. januar ***2028*** Rådet en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

Or. en

Ændringsforslag 406
Kira Marie Peter-Hansen

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl.a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet ***i*** transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.	I rapporten gennemgår Kommissionen bl.a.***, om artikel 16 bør revideres, og om*** minimumsafgiftssatserne ***bør forhøjes eller udvides for yderligere at afspejle kulstofindholdet i og luftforureningen fra energiprodukter under hensyntagen til emissionshandelsordningens indvirkning på CO_2-prissætning, fordelingsmæssige virkninger i lyset af målene i den europæiske grønne pagt med hensyn til at opnå en retfærdig omstilling, og om det reviderede energibeskatningsdirektiv i***

tilstrækkelig grad bidrager til en meningsfuld CO_2-prissætning, der medfører adfærdsændringer, indvirkningen på reduktionen af drivhusgasser under hensyntagen til rådgivningen fra det europæiske videnskabelige rådgivende udvalg om klimaændringer, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet ***inden for*** transport***, bygninger og industri*** samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.

Or. en

Ændringsforslag 407
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 31 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I rapporten gennemgår Kommissionen bl.a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi og traktaternes overordnede relevante mål.	I rapporten gennemgår Kommissionen bl.a. minimumsafgiftssatserne, innovationens og den teknologiske udviklings virkninger, navnlig hvad angår energieffektivitet, anvendelsen af elektricitet i transport samt begrundelsen for at anvende de fritagelser, lempelser og differentieringer, der er fastsat i dette direktiv. I rapporten skal der tages højde for det indre markeds korrekte funktion, miljømæssige og sociale hensyn, minimumsafgiftssatsernes reelle værdi***, dette direktivs indvirkning på luftkonnektiviteten*** og ***den økonomiske og sociale velfærd for øområder, yderområder og fjerntliggende områder samt*** traktaternes overordnede relevante

mål.

Or. en

Ændringsforslag 408
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Direktiv 2003/96/EF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag II, del A, ophæves med virkning fra den 1. januar ***2023***, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag II, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og datoerne for anvendelse af direktiverne.	Direktiv 2003/96/EF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag II, del A, ophæves med virkning fra den 1. januar ***2026***, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag II, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og datoerne for anvendelse af direktiverne.

Or. en

Ændringsforslag 409
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Forslag til direktiv
Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Direktiv 2003/96/EF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag II, del A, ophæves med virkning fra den 1. januar ***2023***, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag II, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og datoerne for anvendelse af direktiverne.	Direktiv 2003/96/EF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag II, del A, ophæves med virkning fra den 1. januar ***2027***, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag II, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og datoerne for anvendelse af direktiverne.

Or. en

Ændringsforslag 410
Katri Kulmuni

Forslag til direktiv
Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Direktiv 2003/96/EF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag II, del A, ophæves med virkning fra den 1. januar ***2023***, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag II, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og datoerne for anvendelse af direktiverne.	Direktiv 2003/96/EF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag II, del A, ophæves med virkning fra den 1. januar ***2028***, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag II, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og datoerne for anvendelse af direktiverne.

Or. en

Ændringsforslag 411
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel A – række 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16 a (ny) og tabel Aa (ny)

Kommissionens forslag

Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) ***før indeksregulering***
Flydende gas (LPG)	***7,17***	10,75
Naturgas	***7,17***	10,75
Ikkebæredygtig biogas	***7,17***	10,75
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	***5,38***	***10,75***
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***5,38***	***10,75***
Bæredygtige biobrændstoffer	***5,38***	5,38
Bæredygtig biogas	***5,38***	5,38
Kulstoffattige brændstoffer	***0,15***	5,38
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk	***0,15***	0,15

oprindelse		
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	***0,15***	0,15
Ændringsforslag		
Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperioden s begyndelse (***1.1.2026***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2036***)
Flydende gas (LPG)	***5,38***	10,75
Naturgas	***5,38***	10,75
Ikkebæredygtig biogas	***5,38***	10,75
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	***7,17***
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	***7,17***
Bæredygtige biobrændstoffer	***0,00***	5,38
Bæredygtig biogas	***0,00***	5,38
Kulstoffattige brændstoffer	***0,00***	5,38
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,00***	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	***0,00***	0,15
Elektricitet	***0,00***	***0,15***
Tabel Aa — Maksimumsafgiftssatser for elektricitet, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiode (1.1.2026-1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ændringsforslag 412
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel A – række 6, 7, 8

Kommissionens forslag

Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) før indeksregulering
Flydende gas (LPG)	***7,17***	***10,75***
Naturgas	***7,17***	***10,75***
Ikkebæredygtig biogas	***7,17***	***10,75***
Ændringsforslag		
Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2028***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2038***) før indeksregulering
Flydende gas (LPG)	***5,38***	***7,17***
Naturgas	***5,38***	***7,17***
Ikkebæredygtig biogas	***5,38***	***7,17***

Or. en

Ændringsforslag 413
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel A – række 1 og 6

Kommissionens forslag		
Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) før indeksregulering
Naturgas	***7,17***	***10,75***
Ændringsforslag		

Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperioden s begyndelse (***1.1.2030***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2040***) før indeksregulering
Naturgas	***5,38***	***6,15***

Or. en

Ændringsforslag 414
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel B – række 1, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16 a (ny) og tabel B a (ny)

Kommissionens forslag

Tabel B — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 8, stk. 2, omhandlede formål (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperi odens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperio dens afslutning (***1.1.2033***) ***før indeksregulerli ng***
Flydende gas (LPG)	***0,6***	0,9
Naturgas	***0,6***	0,9
Ikkebæredygtig biogas	***0,6***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer	***0,45***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,45***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,15***	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,15***	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret	***0,15***	0,15

bæredygtig biogas		

Ændringsforslag

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2026***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2036***)
Flydende gas (LPG)	***0,00***	0,9
Naturgas	***0,00***	0,9
Ikkebæredygtig biogas	***0,00***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer	***0,00***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,00***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,00***	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,00***	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	***0,00***	0,15
Elektricitet	***0,00***	***0,15***
Tabel Ba — Maksimumsafgiftssatser for elektricitet, der anvendes til de i artikel 8, stk. 2, omhandlede formål (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiode (1.1.2026-1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ændringsforslag 415
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel B – række 1-16

Kommissionens forslag

Tabel B — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i

artikel 8, stk. 2, omhandlede formål (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) før indeksregulering
Gasolie	***0,9***	0,9
Svær brændselsolie	***0,9***	0,9
Petroleum	***0,9***	0,9
Ikkebæredygtige biobrændstoffer	***0,9***	0,9
Flydende gas (LPG)	***0,6***	0,9
Naturgas	***0,6***	0,9
Ikkebæredygtig biogas	***0,6***	0,9
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,6***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer	***0,45***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,45***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,15***	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,15***	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	***0,15***	0,15

Ændringsforslag

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2028***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2038***) før indeksregulering
Gasolie	***0,5***	0,9

Svær brændselsolie	***0,5***	0,9
Petroleum	***0,5***	0,9
Flydende gas (LPG)	***0,2***	0,9
Naturgas	***0,2***	0,9
Ikkebæredygtig biogas	***0,2***	0,9
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,2***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer	***0,15***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,15***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,00***	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,00***	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	***0,00***	0,15

Or. en

Ændringsforslag 416
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel B – række 1 og 7

Kommissionens forslag

Tabel B Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 8, stk. 2, omhandlede formål (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) før indeksregulering
Naturgas	***0,6***	***0,9***

Ændringsforslag

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2030***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2040***) før indeksregulering
Naturgas	***0,45***	***0,51***

Or. en

Ændringsforslag 417
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel C – række 1, 12-19, 19 a (ny) og tabel C a (ny)

Kommissionens forslag

Tabel C — Minimumsafgiftssatser for brændsel til opvarmning og elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) ***før indeksregulering***
Bæredygtige flydende biobrændsler baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	0,9
Bæredygtige flydende biobrændsler	***0,45***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,45***	0,45
Bæredygtige varer i fast form under KN-kode 4401 og 4402	***0,45***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,15***	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,15***	0,15
Avancerede bæredygtige flydende biobrændsler, biogas og varer under	***0,15***	0,15

KN-kode 4401 og 4402		

Ændringsforslag

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2026***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2036***)
Bæredygtige flydende biobrændsler baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,15***	0,9
Bæredygtige flydende biobrændsler	***0,00***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,00***	0,45
Bæredygtige varer i fast form under KN-kode 4401 og 4402	***0,00***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,00***	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,00***	0,15
Avancerede bæredygtige flydende biobrændsler, biogas og varer under KN-kode 4401 og 4402	***0,00***	0,15
Elektricitet	***0,00***	***0,15***
Tabel Ca — Maksimumsafgiftssatser for elektricitet, der anvendes til opvarmning (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiode (1.1.2026-1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ændringsforslag 418
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel C – række 1, 8-19

Kommissionens forslag

Tabel C — Minimumsafgiftssatser for brændsel til opvarmning og elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Flydende gas (LPG)	***0,6***	***0,9***
Naturgas	***0,6***	***0,9***
Ikkebæredygtig biogas	***0,6***	***0,9***
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,6***	***0,9***
Bæredygtige flydende biobrændsler baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	***0,9***
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,45***	***0,9***
Bæredygtige flydende biobrændsler	***0,45***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,45***	0,45
Bæredygtige varer i fast form under KN-kode 4401 og 4402	***0,45***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,15***	0,15
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,15***	0,15
Avancerede bæredygtige flydende biobrændsler, biogas og varer under KN-kode 4401 og 4402	***0,15***	0,15

Ændringsforslag

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Naturgas	***0,45***	***0,6***

Ikkebæredygtig biogas	***0,45***	***0,6***
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,45***	***0,6***
Bæredygtige flydende biobrændsler baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,2***	***0,45***
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	***0,2***	***0,45***
Bæredygtige flydende biobrændsler	***0,2***	0,45
Bæredygtig biogas	***0,2***	0,45
Bæredygtige varer i fast form under KN-kode 4401 og 4402	***0,2***	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	***0,05***	0,15
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	***0,05***	0,15
Avancerede bæredygtige flydende biobrændsler, biogas og varer under KN-kode 4401 og 4402	***0,05***	0,15

Or. en

Ændringsforslag 419
Enikő Győri

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel C – række 1 og 7

Kommissionens forslag

Tabel C — Minimumsafgiftssatser for brændsel til opvarmning og elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) før indeksregulering
Naturgas	***0,6***	***0,9***

Ændringsforslag

	Overgangsperiodens	Endelig sats efter

	begyndelse (***1.1.2030***)	overgangsperiodens afslutning (***1.1.2040***)
Naturgas	***0,15***	***0,45***

Or. en

Ændringsforslag 420
Markus Ferber

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel D – række 1, 2 og tabel D a (ny)

Kommissionens forslag

Tabel D — Minimumsafgiftssatser for elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2023***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2033***) ***før indeksregulering***
Elektricitet	***0,15***	0,15

Ændringsforslag

Tabel D — Minimumsafgiftssatser for elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (***1.1.2026***)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (***1.1.2036***)
Elektricitet	***0,00***	0,15
Tabel Da — Maksimumsafgiftssatser for elektricitet (i EUR/gigajoule)		
	Overgangsperiode (1.1.2026-1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ændringsforslag 421
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Forslag til direktiv
Bilag I – tabel D – række 1 og 2

Kommissionens forslag

Tabel D — Minimumsafgiftssatser for elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Elektricitet	***0,15***	0,15

Ændringsforslag

Tabel D — Minimumsafgiftssatser for elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Elektricitet	***0,00***	0,15

Or. en

Ændringsforslag 422
Fernando Navarrete Rojas

Forslag til direktiv
Bilag I – Tabel D a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Da. Bilag I, tabel E Justeringsmekanisme for energiprodukter, der er omfattet af ETS
	1. Anvendelsesområde: Gælder for energiprodukter og elektricitet, der er omfattet af ETS1 eller ETS2.

2. Justeringsformel:

Den justerede minimumsafgiftssats (T_adj) er:

$$T_{adj} = max\ (0,\ T_{min} - P_{ETS} \times E_{Factor})$$

hvor:

T_{min}: minimumsafgiftssatsen i tabel A, B, C eller D (EUR/gigajoule). P_{ETS}: gennemsnitlig årlig ETS-kvotepris for perioden 1. oktober det foregående år til den 30. september i det indeværende år (EUR/ton CO_2) ved anvendelse af P_{ETS1} for ETS1-sektorer eller P_{ETS2} for ETS2-sektorer, alt efter hvad der er relevant, som offentliggjort af Kommissionen senest den 31. december hvert år.

E_{Factor}: emissionsfaktor (t CO_2/gigajoule) Kommissionen beregner emissionsfaktorer for hvert energiprodukt og hver elektricitetsenhed, der er omfattet af ETS, på grundlag af de seneste tilgængelige data fra Eurostat, nationale drivhusgasopgørelser og IPCC-retningslinjer og offentliggør dem senest den 31. december 2025.

3. Gennemførelse: Medlemsstaterne anvender justerede afgiftssatser årligt på grundlag af ETS1/ETS2-priser offentliggjort af Kommissionen.

4. Rapportering: Medlemsstaterne indberetter de justerede minimumsafgiftssatser til Kommissionen, jf. artikel 26.

Or. en