Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
2024-2029

Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής

2021/0213(CNS)

23.6.2025

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
200 - 422

Σχέδιο έκθεσης
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

σχετικά με την αναδιάρθρωση του ενωσιακού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση)

Πρόταση οδηγίας
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

AM_Com_LegReport

Τροπολογία 200
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Η Επιτροπή παρέχει πίνακα μετατροπής για κάθε ενεργειακό προϊόν και ηλεκτρική ενέργεια, όπως ορίζονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας οδηγίας, που συνοψίζει τους ελάχιστους συντελεστές βάσει του ενεργειακού περιεχομένου ανά μονάδα όγκου.

Or. en

Τροπολογία 201
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ***ο όρος*** «ενεργειακά προϊόντα» ***εφαρμόζεται στα προϊόντα***:	1. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας***, ως*** «ενεργειακά προϊόντα» ***νοούνται***:

Or. en

Τροπολογία 202
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ιε) που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402, όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα θέρμανσης σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση ή	***διαγράφεται***

μεγαλύτερη των 5 MW.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η οδηγία δεν θα πρέπει να ισχύει για τη φορολόγηση προϊόντων που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402.

Τροπολογία 203
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, να διατεθούν προς πώληση ή να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα κινητήρων ή ως καύσιμα θέρμανσης, τα ενεργειακά προϊόντα, εκτός εκείνων για τα οποία καθορίζονται ελάχιστα επίπεδα φορολογίας στην παρούσα οδηγία, φορολογούνται, αναλόγως της χρήσης, με το συντελεστή του ισοδυνάμου καυσίμου θέρμανσης ή καυσίμου κινητήρων.	3. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, να διατεθούν προς πώληση ή να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα κινητήρων ή ως καύσιμα θέρμανσης, τα ενεργειακά προϊόντα, εκτός εκείνων για τα οποία καθορίζονται ελάχιστα επίπεδα φορολογίας στην παρούσα οδηγία ***και τα οποία δεν απαλλάσσονται***, φορολογούνται, αναλόγως της χρήσης, με το συντελεστή του ισοδυνάμου καυσίμου θέρμανσης ή καυσίμου κινητήρων.

Or. en

Τροπολογία 204
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Προϊόντα πλην των ενεργειακών προϊόντων, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, να διατεθούν προς πώληση ή να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα κίνησης, φορολογούνται με τον συντελεστή για το ισοδύναμο καύσιμο	Προϊόντα πλην των ενεργειακών προϊόντων, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, να διατεθούν προς πώληση ή να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα κίνησης ***και τα οποία δεν απαλλάσσονται***, φορολογούνται με τον συντελεστή για το

κίνησης.	ισοδύναμο καύσιμο κίνησης.

Or. en

Τροπολογία 205
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Οι υδρογονάνθρακες πλην των αναφερόμενων στην παράγραφο 1, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, να διατεθούν προς πώληση ή να χρησιμοποιηθούν για θέρμανση, φορολογούνται με τον συντελεστή για το ισοδύναμο ενεργειακό προϊόν.	Οι υδρογονάνθρακες πλην των αναφερόμενων στην παράγραφο 1, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, να διατεθούν προς πώληση ή να χρησιμοποιηθούν για θέρμανση ***και τα οποία δεν απαλλάσσονται***, φορολογούνται με τον συντελεστή για το ισοδύναμο ενεργειακό προϊόν.

Or. en

Τροπολογία 206
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. ***Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1 και 3 φορολογητέα προϊόντα τα οποία παράγονται ή προέρχονται από βιομάζα υπόκεινται, υπό φορολογικό έλεγχο, στα ειδικά επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται*** για ***τα εν λόγω προϊόντα σύμφωνα με την παρούσα οδηγία***, ***υπό τον όρο ότι πληρούν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα κριτήρια***:	4. Για ***τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας***, ***ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί***:

Or. en

Τροπολογία 207
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1 και 3 φορολογητέα προϊόντα τα οποία παράγονται ή προέρχονται από βιομάζα υπόκεινται, υπό φορολογικό έλεγχο, στα ειδικά επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται για τα εν λόγω προϊόντα σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, υπό τον όρο ότι πληρούν ***οποιοδήποτε από*** τα ακόλουθα κριτήρια:	4. Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1 και 3 φορολογητέα προϊόντα τα οποία παράγονται ή προέρχονται από βιομάζα υπόκεινται, υπό φορολογικό έλεγχο, στα ειδικά επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται για τα εν λόγω προϊόντα σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, υπό τον όρο ότι πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια:

Or. en

Τροπολογία 208
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) ***τα κριτήρια βιωσιμότητας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, εξαιρουμένων*** των ***προϊόντων που ενέχουν υψηλό κίνδυνο έμμεσης αλλαγής*** της ***χρήσης*** της ***γης***, ***τα οποία ορίζονται στο άρθρο 26 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας***·	α) ***«βιομάζα»: το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα προϊόντων, αποβλήτων και υπολειμμάτων βιολογικής προέλευσης από τη γεωργία, συμπεριλαμβανομένων των φυτικών και*** των ***ζωικών ουσιών, από τη δασοκομία και τους συναφείς κλάδους, συμπεριλαμβανομένης*** της ***αλιείας και*** της ***υδατοκαλλιέργειας, καθώς και το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα αποβλήτων***, ***συμπεριλαμβανομένων των βιομηχανικών και αστικών αποβλήτων και απορριμμάτων, βιολογικής προέλευσης***·

Or. en

Τροπολογία 209
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, εξαιρουμένων των ***προϊόντων που ενέχουν υψηλό κίνδυνο έμμεσης αλλαγής*** της ***χρήσης της γης, τα οποία ορίζονται στο άρθρο 26 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας***·	α) τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, εξαιρουμένων των ***ενεργειακών προϊόντων και*** της ***ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ξυλώδη βιομάζα***·

Or. en

Τροπολογία 210
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αα) δεν είναι προϊόντα που ενέχουν υψηλό κίνδυνο έμμεσης αλλαγής της χρήσης της γης, τα οποία ορίζονται στο άρθρο 26 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας·

Or. en

Τροπολογία 211
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο παράρτημα IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.	β) παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο παράρτημα IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001***, εξαιρουμένου του βιοαερίου και των βιοκαυσίμων που***

παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα IX μέρος Α σημεία ζ) έως ιζ).

Or. en

Τροπολογία 212
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) ***παράγονται από τις πρώτες ύλες*** που ***απαριθμούνται στο παράρτημα IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.***	β) ***«βιοκαύσιμα»: υγρά ενεργειακά προϊόντα*** που ***χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και παράγονται από βιομάζα·***

Or. en

Τροπολογία 213
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα. γ) «βιοαέρια»: αέρια ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης και παράγονται από βιομάζα·
	δ) «βιοκαύσιμα»: υγρά ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης και παράγονται από βιομάζα·
	ε) «βιώσιμα βιοκαύσιμα, βιορευστά και βιοαέρια»: ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης και παράγονται από βιομάζα και πληρούν τα κριτήρια βιωσιμότητας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στην

παράγραφο 5·

στ) «μη βιώσιμα βιοκαύσιμα, βιορευστά και βιοαέρια»: ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης και παράγονται από βιομάζα και δεν πληρούν τα κριτήρια βιωσιμότητας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στην παράγραφο 5·

ζ) «βιώσιμα βιοκαύσιμα, βιορευστά και βιοαέρια καλλιεργειών τροφίμων και ζωοτροφών»: ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης και παράγονται από αμυλούχα, σακχαρούχα ή ελαιούχα φυτά που παράγονται σε γεωργικές εκτάσεις ως κύρια καλλιέργεια, εξαιρουμένων των καταλοίπων, των αποβλήτων ή των λιγνοκυτταρινούχων υλών και των ενδιάμεσων καλλιεργειών, όπως οι εμβόλιμες καλλιέργειες και οι καλλιέργειες εδαφοκάλυψης, υπό την προϋπόθεση ότι η χρήση των εν λόγω ενδιάμεσων καλλιεργειών δεν προκαλεί ζήτηση για πρόσθετες εκτάσεις, εκπληρώνοντας τα κριτήρια βιωσιμότητας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στην παράγραφο 5·

η) «προηγμένα βιοκαύσιμα, βιορευστά και βιοαέρια»: βιοκαύσιμα, βιορευστά και βιοαέρια που παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ·

θ) «ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης» ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης πλην των βιοκαυσίμων, των βιορευστών ή του βιοαερίου, των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές πλην της βιομάζας·

ι) «καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»: υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικά αέρια και υγρά καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από

	υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και κάθε καύσιμο ορυκτής προέλευσης, η παραγωγή του οποίου πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που ορίζονται στην παράγραφο 8· τα «καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα» περιλαμβάνονται στην κατηγορία αυτή·
	ια) «καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα»: υγρά και αέρια καύσιμα που παράγονται από ροές στερεών ή υγρών αποβλήτων μη ανανεώσιμης προέλευσης, που δεν είναι κατάλληλα για την ανάκτηση υλικών, ή από αέρια επεξεργασίας αποβλήτων και καυσαέρια μη ανανεώσιμης προέλευσης που παράγονται αναπόφευκτα και μη σκόπιμα από τη παραγωγική διεργασία σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις·

Or. en

Τροπολογία 214
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 σημείο 24, για τη «βιομάζα», σημείο 28, για τα «βιοαέρια», σημείο 32, για τα «βιορευστά», σημείο 33, για τα «βιοκαύσιμα», και σημείο 34, για τα «προηγμένα βιοκαύσιμα», της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 215
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως «προηγμένα» βιοαέρια, βιορευστά και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402 νοούνται τα προϊόντα που παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα IX μέρος Α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001. Τα βιοκαύσιμα, τα βιοαέρια και τα βιορευστά που παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα IX μέρος Β της εν λόγω οδηγίας θεωρούνται ισοδύναμα με προηγμένα προϊόντα.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 216
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως «προηγμένα» βιοαέρια, βιορευστά και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402 νοούνται τα προϊόντα που παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα IX μέρος Α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001. Τα βιοκαύσιμα, τα βιοαέρια και τα ***βιορευστά που παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες απαριθμούνται*** στο ***παράρτημα IX μέρος*** Β της εν λόγω οδηγίας ***θεωρούνται ισοδύναμα με προηγμένα προϊόντα.***	***Τα βιοκαύσιμα****, τα* βιοαέρια και τα ***βιορευστά*** που παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα IX μέρος ***Β*** της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ***θεωρούνται ισοδύναμα με προηγμένα προϊόντα έως*** τα ***εθνικά επίπεδα κατανάλωσης σύμφωνα με το ανώτατο όριο που ορίζεται*** στο ***άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο*** β***)*** της εν λόγω οδηγίας

Or. en

Τροπολογία 217
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4α. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται σε:
	α) ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται κυρίως για χημική αναγωγή και στο πλαίσιο ηλεκτρολυτικής και μεταλλουργικής κατεργασίας,
	β) ορυκτολογικές διεργασίες
	Ως «ορυκτολογικές διεργασίες» νοούνται οι διεργασίες που κατατάσσονται στην ονοματολογία NACE υπό τον κωδικό ΔΘ 26 «κατασκευή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων» στον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 3037/90, της 9ης Οκτωβρίου 1990, για την στατιστική ονοματολογία των οικονομικών δραστηριοτήτων στην Κοινότητα[1].
	[1](ΕΕ L 293, 24.10.1990, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 29/2002 της Επιτροπής (ΕΕ L 6, 10.1.2002, σ. 3)

Or. en

Τροπολογία 218
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. ***Φορολογητέα προϊόντα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 3*** και ***εμπίπτουν στον ορισμό*** των ***«ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης» ή «καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» είναι δυνατό να υπόκεινται, υπό φορολογικό έλεγχο, στα ειδικά επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται για τα εν λόγω προϊόντα***	5. ***Για τους σκοπούς της παραγράφου 4 στοιχεία ε), στ)*** και ***ζ) του παρόντος άρθρου, ως «κριτήρια βιωσιμότητας και μείωσης*** των ***εκπομπών αερίων θερμοκηπίου» νοούνται τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 29 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, εξαιρουμένων των προϊόντων υψηλού κινδύνου έμμεσης αλλαγής της χρήσης γης που ορίζονται***

σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εφόσον:	***στο άρθρο 26 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας.***

Or. en

Τροπολογία 219
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) ως «ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης» νοούνται τα καύσιμα πλην των βιοκαυσίμων, των βιορευστών ή του βιοαερίου, των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές πλην της βιομάζας·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 220
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) ως «καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» νοούνται το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικά αέρια και υγρά καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και κάθε καύσιμο ορυκτής προέλευσης, που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες συγκεκριμένη οικονομική δραστηριότητα χαρακτηρίζεται ως συμβάλλουσα σημαντικά στον μετριασμό της	***διαγράφεται***

κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[36] και το παράρτημα Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) [...]/[...][37]. Σε αυτήν την κατηγορία συμπεριλαμβάνονται τα «καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα», όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 35 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

---

[36] Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13)

[37] Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ)[...]/[...] της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό των τεχνικών κριτηρίων ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες μια οικονομική δραστηριότητα θεωρείται ότι συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και για τον προσδιορισμό του κατά πόσον η εν λόγω οικονομική δραστηριότητα δεν βλάπτει σοβαρά κανέναν από τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους, C/2021/2800 final (ΕΕ της […], σ. […]).

Or. en

Τροπολογία 221
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) ως «καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» νοούνται ***το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικά αέρια και υγρά καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από υδρογόνο*** χαμηλών ανθρακούχων ***εκπομπών, καθώς και κάθε καύσιμο ορυκτής προέλευσης, που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου*** για ***τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό*** τις ***οποίες συγκεκριμένη οικονομική δραστηριότητα χαρακτηρίζεται ως συμβάλλουσα σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής***, ***σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου***[36] και ***το παράρτημα Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) [...]/[...]***[37]***. Σε αυτήν την κατηγορία συμπεριλαμβάνονται τα «καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα», όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 35 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001***.	β) ως «καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» νοούνται ***τα «καύσιμα*** χαμηλών ανθρακούχων ***εκπομπών» όπως ορίζονται στην [οδηγία σχετικά με τους κοινούς κανόνες*** για τις ***εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων***, ***φυσικού αερίου*** και ***υδρογόνου COM/2021/803]***.
[36] Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).	[36] Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).
[37] Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ)[...]/[...] της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό των τεχνικών κριτηρίων ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες μια οικονομική δραστηριότητα θεωρείται ότι συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και για τον προσδιορισμό του κατά πόσον η εν λόγω οικονομική δραστηριότητα δεν	[37] Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ)[...]/[...] της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό των τεχνικών κριτηρίων ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες μια οικονομική δραστηριότητα θεωρείται ότι συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και για τον προσδιορισμό του κατά πόσον η εν λόγω οικονομική δραστηριότητα δεν

βλάπτει σοβαρά κανέναν από τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους, C/2021/2800 final (ΕΕ της […], σ. […]).	βλάπτει σοβαρά κανέναν από τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους, C/2021/2800 final (ΕΕ της […], σ. […]).

Or. en

Τροπολογία 222
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5α. Σε περίπτωση μελλοντικών τροποποιήσεων των κριτηρίων βιωσιμότητας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία ε), στ) και ζ), και κατά παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις που αφορούν την έγκαιρη εφαρμογή τους, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας με τον καθορισμό της ημερομηνίας εφαρμογής των κριτηρίων βιωσιμότητας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου δυνάμει της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 223
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 5 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5β. Στην περίπτωση μελλοντικών τροποποιήσεων του παραρτήματος IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει

	κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας οδηγίας προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με την αναθεωρημένη έκδοση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

Or. en

Τροπολογία 224
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 8 – εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Η Επιτροπή επισυνάπτει τους κωδικούς της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ) στο παράρτημα Ι.

Or. en

Τροπολογία 225
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται:	*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

Or. en

Τροπολογία 226
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) ***στις ακόλουθες χρήσεις των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας:***	β) ***φορολόγηση προϊόντων που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402·***

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα βιώσιμα καύσιμα με βάση το ξύλο και ο ξυλάνθρακας θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας. Αυτό θα ενθαρρύνει τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και θα προωθήσει τη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα για την επίτευξη των στόχων βιωσιμότητας της ΕΕ.

Τροπολογία 227
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– ενεργειακά προϊόντα για άλλους σκοπούς εκτός της χρήσης ως καύσιμα κινητήρων ή καύσιμα θέρμανσης,	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 228
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– διπλή χρήση των ενεργειακών προϊόντων.	***διαγράφεται***
Ένα ενεργειακό προϊόν έχει διπλή χρήση όταν χρησιμοποιείται τόσο ως καύσιμο θέρμανσης όσο και για χρήσεις άλλες εκτός της χρήσης ως καύσιμο κινητήρων ή καύσιμο θέρμανσης. Η χρήση	

ενεργειακών προϊόντων για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν τα ενεργειακά προϊόντα χρησιμοποιούνται απευθείας ή για να παράσχουν άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή τους συνδέεται με τη διεργασία, θεωρείται διπλή χρήση,

Or. en

Τροπολογία 229
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ένα ενεργειακό προϊόν έχει διπλή χρήση όταν χρησιμοποιείται τόσο ως καύσιμο θέρμανσης όσο και για χρήσεις άλλες εκτός της χρήσης ως καύσιμο κινητήρων ή καύσιμο θέρμανσης. Η χρήση ενεργειακών προϊόντων για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν τα ενεργειακά προϊόντα χρησιμοποιούνται απευθείας ή για να παράσχουν άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή τους συνδέεται με τη διεργασία, θεωρείται διπλή χρήση,	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 230
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ένα ενεργειακό προϊόν έχει διπλή χρήση όταν χρησιμοποιείται τόσο ως καύσιμο	Ένα ενεργειακό προϊόν έχει διπλή χρήση όταν χρησιμοποιείται τόσο ως καύσιμο

θέρμανσης όσο και για χρήσεις άλλες εκτός της χρήσης ως καύσιμο κινητήρων ή καύσιμο θέρμανσης. Η χρήση ενεργειακών προϊόντων για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν τα ενεργειακά προϊόντα χρησιμοποιούνται απευθείας ή για να παράσχουν άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή τους συνδέεται με τη διεργασία, θεωρείται διπλή χρήση,	θέρμανσης όσο και για χρήσεις άλλες εκτός της χρήσης ως καύσιμο κινητήρων ή καύσιμο θέρμανσης. Η χρήση ***ανανεώσιμων*** ενεργειακών προϊόντων για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν τα ενεργειακά προϊόντα χρησιμοποιούνται απευθείας ή για να παράσχουν άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή τους συνδέεται με τη διεργασία, θεωρείται διπλή χρήση,

Or. en

Τροπολογία 231
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται κυρίως για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν η ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται απευθείας ή για να παράσχει άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή της συνδέεται με τη διεργασία.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 232
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται κυρίως για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και	– ηλεκτρική ενέργεια ***από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας*** που χρησιμοποιείται κυρίως για χημική

μεταλλουργικές διεργασίες, όταν η ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται απευθείας ή για να παράσχει άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή της συνδέεται με τη διεργασία**.**	αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν η ηλεκτρική ενέργεια ***από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας*** χρησιμοποιείται απευθείας ή για να παράσχει άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, ή η κατανάλωσή της συνδέεται με τη διεργασία**,**

Or. en

Τροπολογία 233
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) όλες τις χρήσεις ενεργειακών προϊόντων και ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμούς που καλύπτονται από το σύστημα εμπορεύσιμων αδειών της Ένωσης κατά την έννοια της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 234
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) γ) φορολογία των αποβλήτων, πλην των αποβλήτων ορυκτού πετρελαίου, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης·

Or. en

Τροπολογία 235
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Η παρούσα οδηγία, με εξαίρεση το άρθρο 18, δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες χρήσεις ενεργειακών προϊόντων και ηλεκτρικής ενέργειας:
	α) ενεργειακά προϊόντα για άλλους σκοπούς εκτός της χρήσης ως καύσιμα κινητήρων ή καύσιμα θέρμανσης,
	β) διπλή χρήση των ενεργειακών προϊόντων.
	«Διπλή χρήση»: ενεργειακό προϊόν που χρησιμοποιείται τόσο ως καύσιμο θέρμανσης όσο και για άλλους σκοπούς πέρα της χρήσης ως καυσίμου κίνησης και καυσίμου θέρμανσης. Η χρήση ενεργειακών προϊόντων για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν τα ενεργειακά προϊόντα χρησιμοποιούνται απευθείας ή για να παράσχουν άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία, θεωρείται διπλή χρήση.
	γ) ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για χημική αναγωγή και σε ηλεκτρολυτικές, ορυκτολογικές και μεταλλουργικές διεργασίες, όταν η ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται απευθείας ή για να παράσχει άμεση εισροή ενέργειας στη διεργασία.
	«Ορυκτολογικές διεργασίες»: οι διεργασίες που ταξινομούνται στην ονοματολογία NACE υπό τον κωδικό C 23 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1893/2006, ανεξάρτητα από τον κωδικό στον οποίο ταξινομείται η κύρια μεταποιητική δραστηριότητα της επιχειρηματικής οντότητας.
	«Μεταλλουργικές διεργασίες»: οι διεργασίες που ταξινομούνται στην

	ονοματολογία NACE στους κωδικούς C 24.1, 24.4, 24.5 και η μεταλλουργία κονιών μετάλλων υπό τον κωδικό C 25.5 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1893/20067 του Συμβουλίου, ανεξάρτητα από τον κωδικό στον οποίο ταξινομείται η κύρια μεταποιητική δραστηριότητα της επιχειρηματικής οντότητας.

Or. en

Τροπολογία 236
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς της κατάταξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η ηλεκτρική ενέργεια λαμβάνεται υπόψη μαζί με άλλα καύσιμα κίνησης και καύσιμα θέρμανσης που αναφέρονται στους πίνακες Β και Γ του παραρτήματος Ι, εκτός αν τα κράτη μέλη εφαρμόζουν ειδικό επίπεδο φορολογίας στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, οπότε η ηλεκτρική ενέργεια λαμβάνεται υπόψη μαζί με τα καύσιμα κίνησης που αναφέρονται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα οδηγία.	Για τους σκοπούς της κατάταξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η ηλεκτρική ενέργεια λαμβάνεται υπόψη μαζί με άλλα καύσιμα κίνησης και καύσιμα θέρμανσης που αναφέρονται στους πίνακες Β και Γ του παραρτήματος Ι, εκτός αν τα κράτη μέλη εφαρμόζουν ειδικό επίπεδο φορολογίας στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων ***και υβριδικών οχημάτων με ρευματολήπτη***, οπότε η ηλεκτρική ενέργεια λαμβάνεται υπόψη μαζί με τα καύσιμα κίνησης που αναφέρονται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα οδηγία.

Or. en

Τροπολογία 237
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, ως «ηλεκτρικό όχημα» νοείται το ηλεκτρικό όχημα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 2 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[40]	Για τους σκοπούς του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, ως «ηλεκτρικό όχημα» νοείται το ηλεκτρικό όχημα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 2 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[40]. ***Η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας φορολογείται αυτοτελώς ως ενιαία χρήση, χωρίς καμία αναφορά σε άλλα καύσιμα.***
[40] Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1).	[40] Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1).

Or. en

Αιτιολόγηση

Είναι σημαντικό το επίπεδο φορολογίας για την ηλεκτρική ενέργεια να μην συνδέεται με προηγμένα βιοκαύσιμα. Διαφορετικά, θα καθιστούσε δυσχερέστερη τη διαμόρφωση μιας φορολογικής δομής, για παράδειγμα από την άποψη της ανταγωνιστικότητας και των φορολογικών εσόδων.

Τροπολογία 238
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 4 και τηρώντας τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ορίζονται στο παράρτημα Ι, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, διαφοροποιημένους φορολογικούς συντελεστές:
	α) που συνδέονται άμεσα με την ποιότητα του προϊόντος,

β) για καύσιμα θέρμανσης και ηλεκτρική ενέργεια:

ι) ανάλογα με τα ποσοτικά επίπεδα κατανάλωσης·

ii) για επαγγελματική και μη επαγγελματική χρήση. Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής των διαφοροποιημένων επιπέδων φορολόγησης.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «επαγγελματική χρήση» νοείται η χρήση από επιχειρηματική οντότητα.

Or. en

Αιτιολόγηση

Όσον αφορά την ηλεκτρική ενέργεια και την ενέργεια, θα πρέπει να επιτραπεί ο φορολογικός διαχωρισμός μεταξύ ιδιωτικής και επαγγελματικής χρήσης, γεγονός που θα επιτρέψει τον ισχύοντα χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή ηλεκτρικής ενέργειας για τη βιομηχανία. Αυτό είναι καίριας σημασίας για την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και αποτελεί προϋπόθεση για τον εξηλεκτρισμό.

Τροπολογία 239
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία αναπροσαρμόζονται κάθε έτος, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2024, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι μεταβολές του εναρμονισμένου δείκτη τιμών καταναλωτή εξαιρουμένης της ενέργειας και των μη μεταποιημένων τροφίμων, όπως δημοσιεύεται από τη Eurostat. Τα ελάχιστα επίπεδα αναπροσαρμόζονται αυτομάτως, με αύξηση ή μείωση του βασικού ποσού σε ευρώ κατά την εκατοστιαία μεταβολή του εν λόγω δείκτη	***διαγράφεται***

κατά τα τρία προηγούμενα ημερολογιακά έτη.

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 29, για την τροποποίηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Or. en

Τροπολογία 240
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία αναπροσαρμόζονται κάθε έτος, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2024, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι μεταβολές του εναρμονισμένου δείκτη τιμών καταναλωτή εξαιρουμένης της ενέργειας και των μη μεταποιημένων τροφίμων, όπως δημοσιεύεται από τη Eurostat. Τα ελάχιστα επίπεδα αναπροσαρμόζονται αυτομάτως, με αύξηση ή μείωση του βασικού ποσού σε ευρώ κατά την εκατοστιαία μεταβολή του εν λόγω δείκτη κατά τα τρία προηγούμενα ημερολογιακά έτη.	***διαγράφεται***
Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 29, για την τροποποίηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.	

Or. en

Τροπολογία 241
Thomas Bajada, Κώστας Μαυρίδης, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 29, για την τροποποίηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 242
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 29, για την τροποποίηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 243
Fernando Navarrete Rojas

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2026***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.

	Για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (ΣΕΔΕ 1) ή της οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 (ΣΕΔΕ 2), τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μειώνονται κατά την ισχύουσα τιμή ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ (ΣΕΔΕ 1 ή ΣΕΔΕ 2), σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, ώστε να αποφεύγεται η διπλή επιβάρυνση. ***Στη συνέχεια, η Επιτροπή επανεξετάζει ανά διετία την αλληλεπίδραση μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και των τιμών ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ και προτείνει προσαρμογές στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, εάν είναι αναγκαίο.***
	Or. en

Τροπολογία 244
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2030***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.
	Or. en

Τροπολογία 245
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 246
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 247
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. ***Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων***	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033.

εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.

Or. en

Τροπολογία 248
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.	Όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.

Or. en

Τροπολογία 249
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***. Για	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2040***. Για

τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***.	τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2040***.

Or. en

Τροπολογία 250
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***.	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2038***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2038***.

Or. en

Τροπολογία 251
Thomas Bajada, Κώστας Μαυρίδης, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 7α
	Στάση πληρωμών για νησιωτικές, περιφερειακές, εξόχως απόκεντρες και απομακρυσμένες περιοχές

	Για τις νησιωτικές περιοχές που δεν έχουν οδικές, σιδηροδρομικές ή μέσω γεφυρών συνδέσεις με την ηπειρωτική Ευρώπη και για τις περιφερειακές και απομακρυσμένες περιοχές, ειδικά εκείνες των οποίων η οικονομία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό, ο φόρος κηροζίνης θα καταργηθεί για τις πτήσεις από και προς τις περιοχές αυτές, κατά τη διάρκεια των πέντε πρώτων ετών, και στη συνέχεια θα πρέπει να αυξηθεί με πέντε ίσες ετήσιες αυξήσεις τα επόμενα πέντε έτη, ώστε να φτάσει στα επίπεδα που επιτυγχάνονται για όλες τις πτήσεις στο τέλος της δεκαετούς περιόδου. Θα λαμβάνονται όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή οποιασδήποτε «εκτροπής» στη χρήση της κηροζίνης. Οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν τη στάση πληρωμών και την εφαρμογή της ορίζεται με κατ' εξουσιοδότηση πράξη.

Or. en

Αιτιολόγηση

The tax on aviation fuel as proposed will crucially affect the competitiveness of insular, peripheral and remote regions, which have no road, rail or bridge alternatives by which to maintain connectivity with the European mainland, especially when tourism accounts for a significant proportion of their economy. Such territories need to be given a breathing space (of five years) in order to provide them with a chance of maintaining some degree of competitiveness before taxes on the aviation fuel used to reach them by air begin to be introduced. Commenced as of the sixth year, taxation levels would then reach over five years, the same levels applicable to all other territories in the Union.

Τροπολογία 252
Fernando Navarrete Rojas

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων	1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2026***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων

για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.

για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.

Για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (ΣΕΔΕ 1) ή της οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 (ΣΕΔΕ 2), τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μειώνονται κατά την ισχύουσα τιμή ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ (ΣΕΔΕ 1 ή ΣΕΔΕ 2), σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, ώστε να αποφεύγεται η διπλή επιβάρυνση.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή επανεξετάζει ανά διετία την αλληλεπίδραση μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και των τιμών ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ και προτείνει προσαρμογές στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, εάν είναι αναγκαίο.

Or. en

Τροπολογία 253
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.	1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2030***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 254
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.	1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 255
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.	1. Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, παρά το άρθρο 7, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των προϊόντων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 256
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 257
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.	Όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.

Or. en

Τροπολογία 258
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***.	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2038***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2038***.

Or. en

Τροπολογία 259
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***.	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2040***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2040***.

Or. en

Τροπολογία 260
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) για τη γεωργία, τις καλλιέργειες οπωροκηπευτικών, τις υδατοκαλλιέργειες και τη δασοκομία·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 261
Fernando Navarrete Rojas

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2026***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι. ***Για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (ΣΕΔΕ 1) ή της οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 (ΣΕΔΕ 2), τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μειώνονται κατά την ισχύουσα τιμή ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ (ΣΕΔΕ 1 ή ΣΕΔΕ 2), σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, ώστε να αποφεύγεται η διπλή επιβάρυνση.*** ***Στη συνέχεια, η Επιτροπή επανεξετάζει ανά διετία την αλληλεπίδραση μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και των τιμών ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ και προτείνει προσαρμογές στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, εάν είναι αναγκαίο.***

Or. en

Τροπολογία 262
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2030***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 263
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 264
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον	Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης ορίζονται σύμφωνα με τον

πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.	πίνακα Γ του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 265
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. ***Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.***	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033.

Or. en

Τροπολογία 266
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο	Όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου 2033. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου

έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.	ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου 2033.

Or. en

Τροπολογία 267
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***.	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2040***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2040***.

Or. en

Τροπολογία 268
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 2, όταν εφαρμόζεται μεταβατική περίοδος, όπως προβλέπεται στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι, η αύξηση των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας καθορίζεται στο ένα δέκατο ετησίως έως την 1η Ιανουαρίου ***2038***. Για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το ελάχιστο επίπεδο

φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2033***.	φορολογίας που καθορίζεται για το πρώτο έτος της μεταβατικής περιόδου ισχύει έως την 1η Ιανουαρίου ***2038***.

Or. en

Τροπολογία 269
Fernando Navarrete Rojas

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Δ του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2026***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Δ του παραρτήματος Ι. ***Για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (ΣΕΔΕ 1) ή της οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 (ΣΕΔΕ 2), τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μειώνονται κατά την ισχύουσα τιμή ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ (ΣΕΔΕ 1 ή ΣΕΔΕ 2), σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, ώστε να αποφεύγεται η διπλή επιβάρυνση.*** ***Στη συνέχεια, η Επιτροπή επανεξετάζει ανά διετία την αλληλεπίδραση μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και των τιμών ανθρακούχων εκπομπών του ΣΕΔΕ και προτείνει προσαρμογές στο παράρτημα Ι πίνακας Ε, εάν είναι αναγκαίο.***

Or. en

Τροπολογία 270
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Δ του παραρτήματος Ι.	Από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τον πίνακα Δ του παραρτήματος Ι.

Or. en

Τροπολογία 271
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 11 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα κράτη μέλη μπορούν να εκφράζουν τα εθνικά επίπεδα φορολογίας σε άλλες μονάδες από εκείνες που ορίζονται στα άρθρα 7 έως 10, υπό την προϋπόθεση ότι τα αντίστοιχα επίπεδα φορολογίας, μετά τη μετατροπή στις μονάδες αυτές, δεν θα είναι κατώτερα από τα ελάχιστα επίπεδα που ορίζονται στην παρούσα οδηγία.	1. Τα κράτη μέλη μπορούν να εκφράζουν τα εθνικά επίπεδα φορολογίας σε άλλες μονάδες από εκείνες που ορίζονται στα άρθρα 7 έως 10, υπό την προϋπόθεση ότι τα αντίστοιχα επίπεδα φορολογίας, μετά τη μετατροπή στις μονάδες αυτές, δεν θα είναι κατώτερα από τα ελάχιστα επίπεδα που ορίζονται στην παρούσα οδηγία ***σύμφωνα με τον πίνακα μετατροπής***.

Or. en

Τροπολογία 272
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 13 –παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα κράτη μέλη απαλλάσσουν από τη φορολόγηση υπό φορολογικό έλεγχο τα ενεργειακά προϊόντα και ηλεκτρική	1. Τα κράτη μέλη απαλλάσσουν από τη φορολόγηση υπό φορολογικό έλεγχο τα ενεργειακά προϊόντα ***ανανεώσιμων πηγών***

ενέργεια που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για τη διατήρηση της ικανότητας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.	***ενέργειας*** και ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την ***ανανεώσιμη*** ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για τη διατήρηση της ικανότητας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Or. en

Τροπολογία 273
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 13 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν, για λόγους περιβαλλοντικής πολιτικής, να επιβάλλουν στα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 φορολογία χωρίς να υποχρεούνται να τηρούν τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζει η παρούσα οδηγία. Στην περίπτωση αυτή, η φορολογία αυτών των προϊόντων δεν αναπαράγει την κατάταξη μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι και δεν λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο της τήρησης του ελαχίστου επιπέδου φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας που καθορίζεται στο άρθρο 10.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 274
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 13 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Κατά παρέκκλιση από την	2. Κατά παρέκκλιση από την

παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν, για λόγους περιβαλλοντικής πολιτικής, να επιβάλλουν στα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 φορολογία χωρίς να υποχρεούνται να τηρούν τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζει η παρούσα οδηγία. Στην περίπτωση αυτή, η φορολογία αυτών των προϊόντων δεν αναπαράγει την κατάταξη μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι και δεν λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο της τήρησης του ελαχίστου επιπέδου φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας που καθορίζεται στο άρθρο 10.	παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν, για λόγους περιβαλλοντικής***, κλιματικής και ενεργειακής*** πολιτικής, να επιβάλλουν στα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 φορολογία χωρίς να υποχρεούνται να τηρούν τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζει η παρούσα οδηγία. Στην περίπτωση αυτή, η φορολογία αυτών των προϊόντων δεν αναπαράγει την κατάταξη μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι και δεν λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο της τήρησης του ελαχίστου επιπέδου φορολογίας της ηλεκτρικής ενέργειας που καθορίζεται στο άρθρο 10.
	Or. en

Τροπολογία 275
Marco Falcone

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 13 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α) Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν φορολογικές απαλλαγές ή/και να παραιτούνται από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας υπέρ προϊόντων που προορίζονται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.
	Or. it

Τροπολογία 276
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων και του άρθρου 5 της παρούσας οδηγίας, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ πτήσεων εκτός των επιχειρηματικών πτήσεων και πτήσεων αναψυχής, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας εντός ΕΕ των εν λόγω πτήσεων.	***διαγράφεται***
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, η ηλεκτρική ενέργεια κατατάσσεται μεταξύ των καυσίμων κίνησης που αναφέρονται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι.	
Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα δέκατο των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου δέκα ετών. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των δέκα ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «αεροναυτιλία εντός ΕΕ» νοούνται πτήσεις μεταξύ δύο αερολιμένων που βρίσκονται στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων εσωτερικού.	

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «επιχειρηματικές αεροπορικές μεταφορές» νοείται η εκμετάλλευση ή χρήση αεροσκαφών από εταιρείες ή άτομα με σκοπό τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τους, χωρίς πρόσβαση για το κοινό εν γένει και με κυβερνήτες πρόσωπα που έχουν τουλάχιστον έγκυρη άδεια εμπορικού κυβερνήτη και διαθέτουν ειδικότητα πτήσης με όργανα.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «πτήσεις αναψυχής» νοείται η χρήση αεροσκάφους για προσωπικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς που δεν συνδέονται με επιχειρηματική ή επαγγελματική χρήση.

Or. en

Τροπολογία 277
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. ***Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων και του άρθρου 5*** της ***παρούσας*** οδηγίας***, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ πτήσεων εκτός των επιχειρηματικών πτήσεων και πτήσεων αναψυχής***, τα κράτη μέλη ***εφαρμόζουν,*** υπό ***φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία στα*** ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται ***προς χρήση*** ως καύσιμα ***σε αεροσκάφη*** και ***στην*** ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για ***τους σκοπούς της αεροναυτιλίας εντός ΕΕ*** των ***εν λόγω*** πτήσεων.	1. ***Πέρα από τις γενικές διατάξεις*** της οδηγίας ***(ΕΕ) 2020/262 σχετικά με τις απαλλασσόμενες χρήσεις των φορολογητέων προϊόντων και με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων***, τα κράτη μέλη ***απαλλάσσουν από τη φορολογία*** υπό ***τις προϋποθέσεις που καθορίζουν προκειμένου να εξασφαλίσουν την ορθή και απλή εφαρμογή της απαλλαγής αυτής και να αποτρέψουν τη φοροδιαφυγή, τη φοροαποφυγή ή την κατάχρηση, τα*** ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται ***για να χρησιμοποιηθούν*** ως καύσιμα και ***την*** ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών ***ή υβριδικών*** αεροσκαφών ***για σκοπούς αεροναυτιλίας***, ***εκτός εάν τα***

αεροσκάφη αυτά χρησιμοποιούνται για ***τη μεταφορά επιβατών και έχουν 19 ή λιγότερες θέσεις, εξαιρουμένων*** των ***τακτικών εμπορικών*** πτήσεων***, των ενόπλων δυνάμεων, των άλλων εθνικών δυνάμεων ασφαλείας, των υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης και των δημόσιων αρχών***.

Or. en

Τροπολογία 278
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων και του άρθρου 5 της παρούσας οδηγίας***, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ πτήσεων εκτός των επιχειρηματικών πτήσεων και πτήσεων αναψυχής***, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας εντός ΕΕ των ***εν λόγω*** πτήσεων.	1. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων και του άρθρου 5 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας εντός ΕΕ των ***πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρηματικών πτήσεων και*** πτήσεων ***αναψυχής***. ***Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «πτήσεις αναψυχής» νοείται η χρήση αεροσκάφους για προσωπικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς που δεν συνδέονται με επιχειρηματική ή επαγγελματική χρήση. Για τις πτήσεις αυτές, οι τιμές που αναφέρονται στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι διπλασιάζονται.***

Or. en

Τροπολογία 279
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων και του άρθρου 5 της παρούσας οδηγίας, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ πτήσεων εκτός των επιχειρηματικών πτήσεων και πτήσεων αναψυχής, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας εντός ΕΕ των εν λόγω πτήσεων.	1. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων και του άρθρου 5 της παρούσας οδηγίας, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ πτήσεων εκτός των επιχειρηματικών πτήσεων και πτήσεων αναψυχής, ***από 1η Ιανουαρίου 2035,*** τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας εντός ΕΕ των εν λόγω πτήσεων.

Or. en

Τροπολογία 280
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του ***πρώτου εδαφίου***, ***η ηλεκτρική ενέργεια κατατάσσεται μεταξύ των καυσίμων κίνησης που αναφέρονται*** στον ***πίνακα Α του παραρτήματος Ι***.	Για τους σκοπούς του ***παρόντος άρθρου***, ***ως «κάθισμα» νοείται η μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών (MOPSC), όπως ορίζεται*** στον ***κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής***.

Or. en

Τροπολογία 281
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα δέκατο των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου δέκα ετών. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των δέκα ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 282
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα δέκατο των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου δέκα ετών. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των δέκα ετών εφαρμόζεται μηδενικός	Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των δέκα ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια***, όπως ορίζεται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι***.

ελάχιστος συντελεστής στα ***βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα*** ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.

Or. en

Τροπολογία 283
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα δέκατο των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου δέκα ετών. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των δέκα ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα δέκατο των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου δέκα ετών***, τέσσερα έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας***. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των δέκα ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.

Or. en

Τροπολογία 284
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα ***δέκατο*** των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου ***δέκα*** ετών. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των ***δέκα*** ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αρχίζουν από το μηδέν και αυξάνονται κάθε έτος κατά το ένα ***πέμπτο*** των τελικών ελάχιστων συντελεστών που ορίζονται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι, εντός μεταβατικής περιόδου ***πέντε*** ετών. Κατά την εν λόγω μεταβατική περίοδο των ***πέντε*** ετών εφαρμόζεται μηδενικός ελάχιστος συντελεστής στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.

Or. en

Τροπολογία 285
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «αεροναυτιλία εντός ΕΕ» νοούνται πτήσεις μεταξύ δύο αερολιμένων που βρίσκονται στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων εσωτερικού.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 286
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «επιχειρηματικές αεροπορικές μεταφορές» νοείται η εκμετάλλευση ή χρήση αεροσκαφών από εταιρείες ή άτομα με σκοπό τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τους, χωρίς πρόσβαση για το κοινό εν γένει και με κυβερνήτες πρόσωπα που έχουν τουλάχιστον έγκυρη άδεια εμπορικού κυβερνήτη και διαθέτουν ειδικότητα πτήσης με όργανα.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 287
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «επιχειρηματικές αεροπορικές μεταφορές» νοείται η εκμετάλλευση ή χρήση αεροσκαφών από εταιρείες ή άτομα ***με*** σκοπό ***τη μεταφορά*** επιβατών ή εμπορευμάτων στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τους, χωρίς πρόσβαση για το κοινό εν γένει και με κυβερνήτες πρόσωπα που έχουν τουλάχιστον έγκυρη άδεια εμπορικού κυβερνήτη και διαθέτουν ειδικότητα πτήσης με όργανα.	Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «επιχειρηματικές αεροπορικές μεταφορές» νοείται η εκμετάλλευση ή χρήση αεροσκαφών από εταιρείες ή άτομα ***για κάθε*** σκοπό***, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς*** επιβατών***, φορτίου,*** ή εμπορευμάτων στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τους, χωρίς πρόσβαση για το κοινό εν γένει και με κυβερνήτες πρόσωπα που έχουν τουλάχιστον έγκυρη άδεια εμπορικού κυβερνήτη και διαθέτουν ειδικότητα πτήσης με όργανα.

Or. en

Τροπολογία 288
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «πτήσεις αναψυχής» νοείται η χρήση αεροσκάφους για προσωπικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς που δεν συνδέονται με επιχειρηματική ή επαγγελματική χρήση.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 289
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Απαλλάσσονται τα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων εντός ΕΕ.	***διαγράφεται***
Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν το ίδιο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται στην παράγραφο 1 σε αποκλειστικά εμπορευματικές πτήσεις εσωτερικού οι οποίες αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.	
Όταν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει συμφωνία με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, μπορεί επίσης να εφαρμόζει το ίδιο επίπεδο φορολογίας που ορίζεται στην	

παράγραφο 1 στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «αποκλειστικά εμπορευματική πτήση» νοείται η προγραμματισμένη ή μη προγραμματισμένη αεροπορική υπηρεσία που εκτελείται από αεροσκάφος το οποίο μεταφέρει φορτία επί πληρωμή πλην των επιβατών επί πληρωμή, εξαιρουμένων των πτήσεων που μεταφέρουν έναν ή περισσότερους επιβάτες επί πληρωμή και των πτήσεων που αναγράφονται σε δημοσιευμένους πίνακες δρομολογίων ως ανοικτές για επιβάτες.

Or. en

Τροπολογία 290
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Απαλλάσσονται τα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται προς χρήση ως καύσιμα σε αεροσκάφη και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων εντός ΕΕ.	***διαγράφεται***
Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν το ίδιο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται στην παράγραφο 1 σε αποκλειστικά εμπορευματικές πτήσεις εσωτερικού οι οποίες αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.	
Όταν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει	

συμφωνία με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, μπορεί επίσης να εφαρμόζει το ίδιο επίπεδο φορολογίας που ορίζεται στην παράγραφο 1 στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «αποκλειστικά εμπορευματική πτήση» νοείται η προγραμματισμένη ή μη προγραμματισμένη αεροπορική υπηρεσία που εκτελείται από αεροσκάφος το οποίο μεταφέρει φορτία επί πληρωμή πλην των επιβατών επί πληρωμή, εξαιρουμένων των πτήσεων που μεταφέρουν έναν ή περισσότερους επιβάτες επί πληρωμή και των πτήσεων που αναγράφονται σε δημοσιευμένους πίνακες δρομολογίων ως ανοικτές για επιβάτες.

Or. en

Τροπολογία 291
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. ***Απαλλάσσονται*** τα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται ***προς χρήση*** ως καύσιμα ***σε αεροσκάφη*** και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται ***απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών αεροσκαφών, για τους σκοπούς*** της ***αεροναυτιλίας αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων εντός ΕΕ***.	2. ***Τα νησιωτικά κράτη μέλη απαλλάσσουν από τη φορολογία*** τα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται ***για να χρησιμοποιούνται*** ως καύσιμα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται ***για αεροσκάφη, υπό τις προϋποθέσεις που αυτά καθορίζουν προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή και απλή εφαρμογή*** της ***απαλλαγής αυτής και να αποτρέπεται κάθε φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή ή κατάχρηση***.

Or. en

Τροπολογία 292
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν το ίδιο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται στην παράγραφο 1 σε αποκλειστικά εμπορευματικές πτήσεις εσωτερικού οι οποίες αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 293
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν το ίδιο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται στην παράγραφο 1 σε αποκλειστικά εμπορευματικές πτήσεις εσωτερικού οι οποίες αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 294
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Όταν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει συμφωνία με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, μπορεί επίσης να εφαρμόζει το ίδιο επίπεδο φορολογίας που ορίζεται στην παράγραφο 1 στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 295
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Όταν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει συμφωνία με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, μπορεί επίσης να εφαρμόζει το ίδιο επίπεδο φορολογίας που ορίζεται στην παράγραφο 1 στην αεροναυτιλία εντός ΕΕ αποκλειστικά εμπορευματικών πτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 296
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «αποκλειστικά εμπορευματική πτήση» νοείται η προγραμματισμένη ή μη	***διαγράφεται***

προγραμματισμένη αεροπορική υπηρεσία που εκτελείται από αεροσκάφος το οποίο μεταφέρει φορτία επί πληρωμή πλην των επιβατών επί πληρωμή, εξαιρουμένων των πτήσεων που μεταφέρουν έναν ή περισσότερους επιβάτες επί πληρωμή και των πτήσεων που αναγράφονται σε δημοσιευμένους πίνακες δρομολογίων ως ανοικτές για επιβάτες.

Or. en

Τροπολογία 297
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «αποκλειστικά εμπορευματική πτήση» νοείται η προγραμματισμένη ή μη προγραμματισμένη αεροπορική υπηρεσία που εκτελείται από αεροσκάφος το οποίο μεταφέρει φορτία επί πληρωμή πλην των επιβατών επί πληρωμή, εξαιρουμένων των πτήσεων που μεταφέρουν έναν ή περισσότερους επιβάτες επί πληρωμή και των πτήσεων που αναγράφονται σε δημοσιευμένους πίνακες δρομολογίων ως ανοικτές για επιβάτες.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 298
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων, τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν ή να εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται για την αεροναυτιλία εντός ΕΕ στην αεροναυτιλία εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της πτήσης.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 299
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. ***Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων***, ***τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν ή*** να ***εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας*** που ***εφαρμόζονται για*** την ***αεροναυτιλία εντός ΕΕ στην αεροναυτιλία εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της πτήσης***.	3. ***Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής των απαλλαγών που προβλέπονται στην παράγραφο 1***, ***στις διεθνείς και ενδοενωσιακές μεταφορές. Επιπλέον, εάν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει διμερή συμφωνία με άλλο κράτος μέλος, μπορεί να αναστείλει την εφαρμογή των απαλλαγών που προβλέπονται από την παράγραφο 1. Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν επίπεδο φορολογίας χαμηλότερο από το ελάχιστο επίπεδο που καθορίζεται στην παρούσα οδηγία***.

Or. en

Τροπολογία 300
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων, τα κράτη μέλη μπορούν να ***απαλλάσσουν ή να*** εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται για την αεροναυτιλία εντός ΕΕ στην αεροναυτιλία εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της πτήσης.	3. Με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται για την αεροναυτιλία εντός ΕΕ στην αεροναυτιλία εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της πτήσης.

Or. en

Τροπολογία 301
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Τα καύσιμα κίνησης που χρησιμοποιούνται στον τομέα της κατασκευής, της ανάπτυξης, της δοκιμής και της συντήρησης αεροσκαφών υπόκεινται στο επίπεδο φορολογίας που προβλέπεται στην παράγραφο 1.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 302
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. ***Τα καύσιμα κίνησης*** που ***χρησιμοποιούνται στον τομέα της κατασκευής, της ανάπτυξης, της δοκιμής*** και της ***συντήρησης αεροσκαφών υπόκεινται στο επίπεδο φορολογίας που προβλέπεται στην παράγραφο 1***.	4. ***Το [2035], η Επιτροπή αξιολογεί την επιλογή τροποποίησης της παρούσας οδηγίας προκειμένου να συμπεριλάβει τη φορολόγηση των ενεργειακών προϊόντων*** που ***παρέχονται για χρήση ως καύσιμα που χρησιμοποιούνται στη αεροπλοΐα*** και

	της ***ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση αεροσκαφών και, κατά περίπτωση, υποβάλλει σχετική νομοθετική πρόταση***.

Or. en

Τροπολογία 303
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη.	***διαγράφεται***
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη» νοείται η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης σταθερής ή κινητής διεπαφής σε αεροσκάφη όταν είναι σταθμευμένα στην πύλη ή σε εξωτερική θέση αερολιμένα.	

Or. en

Τροπολογία 304
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την	***διαγράφεται***

παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη.

Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη» νοείται η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης σταθερής ή κινητής διεπαφής σε αεροσκάφη όταν είναι σταθμευμένα στην πύλη ή σε εξωτερική θέση αερολιμένα.

Or. en

Τροπολογία 305
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη.	5. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη***, καθώς και με σκοπό την αυτόνομη ηλεκτρική τροχοδρόμηση από αεροσκάφη, ή σε ηλεκτρικά οχήματα εδάφους που βοηθούν σε επιχειρήσεις οπισθοδρόμησης και ρυμούλκησης***.

Or. en

Τροπολογία 306
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη ***μπορούν να*** εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο,	5. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις απαλλαγές για

πλήρεις ***ή μερικές*** απαλλαγές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη.	την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη.

Or. en

Τροπολογία 307
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη» νοείται η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης σταθερής ή κινητής διεπαφής σε αεροσκάφη όταν είναι σταθμευμένα στην πύλη ή σε εξωτερική θέση αερολιμένα.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 308
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ***σταθμευμένα*** αεροσκάφη» νοείται η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης σταθερής ή κινητής διεπαφής σε αεροσκάφη όταν είναι σταθμευμένα στην πύλη ή σε εξωτερική θέση αερολιμένα.	Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε αεροσκάφη» νοείται η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης σταθερής ή κινητής διεπαφής σε αεροσκάφη όταν είναι σταθμευμένα στην πύλη ή σε εξωτερική θέση αερολιμένα.

Or. en

Τροπολογία 309
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 14α
	1. Εκτός από τις γενικές διατάξεις που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2020/262 σχετικά με τις απαλλασσόμενες χρήσεις των φορολογητέων προϊόντων και με την επιφύλαξη άλλων κοινοτικών διατάξεων, τα κράτη μέλη απαλλάσσουν τα ακόλουθα προϊόντα από τη φορολογία, υπό τις προϋποθέσεις που θα ορίσουν προκειμένου να διασφαλισθεί η ορθή και απρόσκοπτη εφαρμογή των απαλλαγών αυτών και να αποφευχθεί η φοροδιαφυγή, η φοροαποφυγή ή η κατάχρηση:
	α) ενεργειακά προϊόντα που διατίθενται προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τις αεροπορικές μεταφορές εκτός των ιδιωτικών πτήσεων αναψυχής. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ως «ιδιωτική πτήση αναψυχής» νοείται η χρησιμοποίηση αεροσκάφους από τον ιδιοκτήτη του ή από φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο το χρησιμοποιεί βάσει μισθώσεως ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, για μη εμπορικούς σκοπούς, και ειδικότερα όταν δεν πρόκειται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή για τις ανάγκες των δημόσιων αρχών. Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής αυτής της απαλλαγής στις προμήθειες καυσίμου αεριωθουμένων·
	β) ενεργειακά προϊόντα που διατίθενται προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα (συμπεριλαμβανομένης της αλιείας) εντός ή εκτός των υδάτων της ΕΕ, εκτός από την περίπτωση

	χρησιμοποίησής τους σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, και ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται επί ενός σκάφους αναψυχής. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως «ιδιωτικά σκάφη αναψυχής» νοούνται οποιαδήποτε σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον ιδιοκτήτη τους ή από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο τα χρησιμοποιεί βάσει μισθώσεως ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, για μη εμπορικούς σκοπούς και ειδικότερα όταν δεν πρόκειται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή για τις ανάγκες των δημόσιων αρχών.
	2. Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής των απαλλαγών που προβλέπονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β), στις διεθνείς και ενδοκοινοτικές μεταφορές. Επιπλέον, εάν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει διμερή συμφωνία με άλλο κράτος μέλος, μπορεί να αναστείλει την εφαρμογή των απαλλαγών που προβλέπονται από την παράγραφο 1 στοιχεία α) και β). Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν επίπεδο φορολογίας χαμηλότερο από το ελάχιστο επίπεδο που καθορίζεται στην παρούσα οδηγία.

Or. en

Τροπολογία 310
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα	***διαγράφεται***

φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.

Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, η ηλεκτρική ενέργεια κατατάσσεται μεταξύ των καυσίμων κίνησης που αναφέρονται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.

Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου δέκα ετών εφαρμόζονται μηδενικοί ελάχιστοι συντελεστές στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ» νοείται η ναυσιπλοΐα μεταξύ δύο λιμένων που βρίσκονται στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «τακτική γραμμή» νοείται σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσοτέρων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε: σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων είτε με διαπλεύσεις τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμη συστηματική σειρά.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «εμπορευματική μεταφορά» νοείται η προγραμματισμένη ή μη

προγραμματισμένη υπηρεσία που εκτελείται από πλοίο το οποίο μεταφέρει φορτία επί πληρωμή πλην των επιβατών επί πληρωμή, εξαιρουμένων των δρομολογίων που μεταφέρουν έναν ή περισσότερους επιβάτες επί πληρωμή και των δρομολογίων που αναγράφονται σε δημοσιευμένους πίνακες δρομολογίων ως ανοικτές για επιβάτες.

Or. en

Τροπολογία 311
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες ***Β*** και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.	1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες ***Α*** και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ. ***Κατά παρέκκλιση, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, εντός 4 ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παρέχονται για χρήση ως καύσιμα σε σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας της ΕΕ και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση των εν λόγω σκαφών. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «σκάφη παράκτιας***

αλιείας μικρής κλίμακας της ΕΕ» νοούνται τα αλιευτικά σκάφη της ΕΕ που ασκούν «παράκτια αλιεία μικρής κλίμακας», όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2021.

Or. en

Τροπολογία 312
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη ***του άρθρου 5***, τα κράτη μέλη ***εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση,*** υπό ***φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β*** και ***Δ του παραρτήματος Ι στα*** ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για ***χρήση*** ως καύσιμα ***σε πλοία,*** και ***στην*** ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων***, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας,*** της αλιείας ***και*** των ***εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ***.	1. ***Πέρα από τις γενικές διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 σχετικά με τις απαλλασσόμενες χρήσεις των φορολογητέων προϊόντων, και*** με την επιφύλαξη ***άλλων ενωσιακών διατάξεων***, τα κράτη μέλη ***απαλλάσσουν από τη φορολογία*** υπό ***τις προϋποθέσεις που καθορίζουν προκειμένου να εξασφαλίσουν την ορθή και απλή εφαρμογή της εν λόγω απαλλαγής*** και ***να αποτρέψουν τη φοροδιαφυγή, τη φοροαποφυγή ή τις καταχρήσεις, τα*** ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για ***να χρησιμοποιηθούν*** ως καύσιμα***, καθώς*** και ***την*** ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών ***ή υβριδικών*** πλοίων ***με σκοπό τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Ένωσης (συμπεριλαμβανομένης*** της αλιείας***), πλην*** των ***ιδιωτικών σκαφών αναψυχής***.

Or. en

Τροπολογία 313
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.	1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ. ***Η Επιτροπή θεσπίζει μηχανισμό υπολογισμού για τη φορολόγηση της ποσότητας καυσίμου που καταναλώνεται εντός των υδάτων της ΕΕ.***

Or. en

Αιτιολόγηση

Προκειμένου να περιοριστούν οι πιθανότητες διαρροής άνθρακα, θα πρέπει να φορολογείται μόνο η ποσότητα βαρέος πετρελαίου που χρησιμοποιείται στα ύδατα της ΕΕ. Ως εκ τούτου, μειώνεται το κίνητρο για ανεφοδιασμό εκτός της ΕΕ, ενώ παράλληλα παρέχονται κίνητρα για τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων.

Τροπολογία 314
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για	1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για

χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.	χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας***, με εξαίρεση αλιευτικά σκάφη μικρής κλίμακας,*** και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ ***που αναχωρούν από λιμένες της Ένωσης***.

Or. en

Τροπολογία 315
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.	1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, ***από 1 Ιανουαρίου 2035,*** τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 316
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες ***Β*** και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.	1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες ***Α*** και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 317
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, η ηλεκτρική ενέργεια κατατάσσεται μεταξύ των καυσίμων κίνησης που αναφέρονται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 318
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, η ηλεκτρική ενέργεια κατατάσσεται μεταξύ των καυσίμων κίνησης που αναφέρονται	Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, η ηλεκτρική ενέργεια κατατάσσεται μεταξύ των καυσίμων κίνησης που αναφέρονται

στον πίνακα ***B*** του παραρτήματος I.

στον πίνακα ***A*** του παραρτήματος I.

Or. en

Τροπολογία 319
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου δέκα ετών εφαρμόζονται μηδενικοί ελάχιστοι συντελεστές στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 320
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου δέκα ετών εφαρμόζονται μηδενικοί ελάχιστοι συντελεστές στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου δέκα ετών εφαρμόζονται μηδενικοί ελάχιστοι συντελεστές ***στο υγροποιημένο φυσικό αέριο,*** στα βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.

Or. en

Τροπολογία 321
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου δέκα ετών εφαρμόζονται μηδενικοί ελάχιστοι συντελεστές στα ***βιώσιμα βιοκαύσιμα και το βιώσιμο βιοαέριο, στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στα*** ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια.	Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου δέκα ετών εφαρμόζονται μηδενικοί ελάχιστοι συντελεστές στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και στο προηγμένο βιώσιμο βιοαέριο, καθώς και στην ηλεκτρική ενέργεια***, όπως ορίζεται στους πίνακες Α και Δ του παραρτήματος Ι***.

Or. en

Τροπολογία 322
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ» νοείται η ναυσιπλοΐα μεταξύ δύο λιμένων που βρίσκονται στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 323
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ» νοείται η ναυσιπλοΐα ***μεταξύ δύο λιμένων*** που ***βρίσκονται*** στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.	Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ» νοείται η ναυσιπλοΐα ***που αφορά άφιξη ή αναχώρηση από λιμένα*** που ***βρίσκεται*** στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής ναυσιπλοΐας***, αλλά εξαιρουμένου του τμήματος ταξιδιού που πραγματοποιείται εκτός των χωρικών υδάτων κράτους μέλους***.

Or. en

Τροπολογία 324
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ» νοείται η ναυσιπλοΐα ***μεταξύ δύο λιμένων*** που ***βρίσκονται*** στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.	Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ» νοείται η ναυσιπλοΐα ***που φθάνει σε ή αναχωρεί από λιμένα*** που ***βρίσκεται*** στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Or. en

Τροπολογία 325
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «τακτική γραμμή» νοείται σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου ro-ro ή	***διαγράφεται***

ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσοτέρων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε: σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων είτε με διαπλεύσεις τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμη συστηματική σειρά.	

Or. en

Τροπολογία 326
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «εμπορευματική μεταφορά» νοείται η προγραμματισμένη ή μη προγραμματισμένη υπηρεσία που εκτελείται από πλοίο το οποίο μεταφέρει φορτία επί πληρωμή πλην των επιβατών επί πληρωμή, εξαιρουμένων των δρομολογίων που μεταφέρουν έναν ή περισσότερους επιβάτες επί πληρωμή και των δρομολογίων που αναγράφονται σε δημοσιευμένους πίνακες δρομολογίων ως ανοικτές για επιβάτες.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 327
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν ή να εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ στη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της δραστηριότητας.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 328
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να ***απαλλάσσουν ή*** να ***εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας*** που ***εφαρμόζονται για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ στη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της δραστηριότητας***.	2. Τα κράτη μέλη μπορούν να ***περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής των απαλλαγών που προβλέπονται στην παράγραφο 1, στις διεθνείς και ενδοενωσιακές μεταφορές. Επιπλέον, εάν ένα κράτος μέλος έχει συνάψει διμερή συμφωνία με άλλο κράτος μέλος, μπορεί να αναστείλει την εφαρμογή των απαλλαγών που προβλέπονται από την παράγραφο 1. Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν επίπεδο φορολογίας χαμηλότερο από το ελάχιστο επίπεδο που καθορίζεται στην παρούσα οδηγία***.

Or. en

Τροπολογία 329
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να ***απαλλάσσουν ή να*** εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ στη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της δραστηριότητας.	2. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ στη θαλάσσια ναυσιπλοΐα εκτός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της δραστηριότητας.

Or. en

Τροπολογία 330
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στη φορολογία που προβλέπεται στην πρώτη παράγραφο τα καύσιμα κίνησης και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται στον τομέα της κατασκευής, της ανάπτυξης, της δοκιμής και της συντήρησης πλοίων, καθώς και τα καύσιμα κίνησης και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για εργασίες βυθοκόρησης πλωτών οδών και λιμένων.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 331
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Τα κράτη μέλη ***υποβάλλουν στη φορολογία που προβλέπεται στην πρώτη***	3. ***Με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων,*** τα κράτη μέλη

παράγραφο τα καύσιμα κίνησης και την ηλεκτρική ενέργεια που ***χρησιμοποιούνται στον τομέα της κατασκευής, της ανάπτυξης, της δοκιμής και της συντήρησης πλοίων, καθώς και τα καύσιμα κίνησης και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για εργασίες βυθοκόρησης πλωτών οδών και λιμένων***.	***μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας στα ενεργειακά προϊόντα*** που ***παρέχονται για χρήση ως καύσιμα και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών ή υβριδικών σκαφών για ναυσιπλοΐα σε εσωτερικές πλωτές οδούς (συμπεριλαμβανομένης της αλιείας), εκτός των ιδιωτικών σκαφών αναψυχής***. ***Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «ιδιωτικά σκάφη αναψυχής» νοούνται οποιαδήποτε σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον ιδιοκτήτη τους ή από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο τα χρησιμοποιεί βάσει μισθώσεως ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, για μη εμπορικούς σκοπούς και ειδικότερα όταν δεν πρόκειται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή για τις ανάγκες των δημόσιων αρχών.***

Or. en

Τροπολογία 332
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Απαλλάσσεται από τη φορολόγηση η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται επί του πλοίου.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 333
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. ***Απαλλάσσεται*** από τη ***φορολόγηση*** η ηλεκτρική ενέργεια που ***παράγεται επί του πλοίου***.	4. ***Τα νησιωτικά κράτη μέλη απαλλάσσουν*** από τη ***φορολογία τα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για να χρησιμοποιούνται ως καύσιμα και*** η ηλεκτρική ενέργεια που ***χρησιμοποιείται για τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Ένωσης (συμπεριλαμβανομένης της αλιείας), εκτός από τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, υπό τις προϋποθέσεις που αυτά καθορίζουν προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή και απλή εφαρμογή της απαλλαγής αυτής και να αποτρέπεται κάθε φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή ή κατάχρηση***.

Or. en

Τροπολογία 334
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται απευθείας σε ελλιμενισμένα πλοία.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 335
Μιχάλης Χατζηπαντέλα

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. ***Τα κράτη μέλη μπορούν*** να ***εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές*** για ***την ηλεκτρική ενέργεια*** που ***παρέχεται*** απευθείας ***σε ελλιμενισμένα πλοία***.	5. ***Το [2035], η Επιτροπή αξιολογεί την επιλογή τροποποίησης της παρούσας οδηγίας προκειμένου*** να ***συμπεριλάβει τη φορολόγηση των ενεργειακών προϊόντων που παρέχονται*** για ***χρήση ως καύσιμα που χρησιμοποιούνται στη ναυσιπλοΐα και της ηλεκτρικής ενέργειας*** που ***χρησιμοποιείται*** απευθείας ***για τη φόρτιση ηλεκτρικών ή υβριδικών πλοίων και, κατά περίπτωση, υποβάλλει σχετική νομοθετική πρόταση***.
	Or. en

Τροπολογία 336
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη ***μπορούν να*** εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται απευθείας σε ελλιμενισμένα πλοία.	5. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται απευθείας σε ελλιμενισμένα πλοία ***ή σε κινητές μπαταρίες πλοίων που επαναφορτίζονται κατά τον ελλιμενισμό***.
	Or. en

Τροπολογία 337
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα κράτη μέλη ***μπορούν να*** εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την	5. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, υπό φορολογικό έλεγχο, πλήρεις ή μερικές απαλλαγές για την ηλεκτρική ενέργεια που

ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται απευθείας σε ελλιμενισμένα πλοία.	παρέχεται απευθείας σε ελλιμενισμένα πλοία.

Or. en

Τροπολογία 338
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος -1 (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	-1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η αρμοδιότητα να αναπτύξει και να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη έως την 1η Ιανουαρίου 2027 προκειμένου να συμπληρώσει την παρούσα οδηγία ορίζοντας ένα κοινό πλαίσιο πιστοποίησης που ταυτοποιεί την προέλευση της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται. Η πιστοποίηση παρέχει πληροφορίες στους καταναλωτές σχετικά με τις ενεργειακές πηγές της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται. Σύμφωνα με το άρθρο 22 της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση, τα κράτη μέλη μετριάζουν τις διανεμητικές επιπτώσεις για μέτρα και πολιτικές που αποσκοπούν στην επαρκή λειτουργία του συστήματος πιστοποίησης. Μόλις τεθεί σε εφαρμογή το σύστημα πιστοποίησης, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν τις πληροφορίες από το πλαίσιο πιστοποίησης για να εφαρμόζουν υπό φορολογικό έλεγχο πλήρεις ή μερικές απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας που καθορίζονται στο άρθρο 16.

Or. en

Τροπολογία 339
Marco Falcone

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν, υπό φορολογικό έλεγχο, απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας:	***, με ιδιαίτερη αναφορά στα ενεργειακά προϊόντα με αρνητικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα***:

Or. it

Τροπολογία 340
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων, τα κράτη μέλη ***μπορούν να*** παρέχουν, υπό φορολογικό έλεγχο, απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας:	Με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων, τα κράτη μέλη παρέχουν, υπό φορολογικό έλεγχο, απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας:

Or. en

Τροπολογία 341
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων, τα κράτη μέλη ***μπορούν να*** παρέχουν, υπό φορολογικό έλεγχο, απαλλαγές ***ή μειώσεις*** του επιπέδου φορολογίας:	Με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων, τα κράτη μέλη παρέχουν, υπό φορολογικό έλεγχο, απαλλαγές του επιπέδου φορολογίας:

Or. en

Τροπολογία 342
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) στα φορολογητέα προϊόντα που χρησιμοποιούνται υπό φορολογικό έλεγχο στον τομέα των ***προτύπων*** σχεδίων για την τεχνολογική ανάπτυξη ***φιλικότερων προς το περιβάλλον*** προϊόντων ***ή που αφορούν καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές·***	α) στα φορολογητέα προϊόντα που χρησιμοποιούνται υπό φορολογικό έλεγχο στον τομέα των ***πρότυπων*** σχεδίων για την τεχνολογική ανάπτυξη ***βιώσιμων*** προϊόντων ***με βάση την ανανεώσιμη ενέργεια,***

Or. en

Τροπολογία 343
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	α α) τους καταναλωτές στο πλαίσιο συμβάσεων αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τις ενεργειακές κοινότητες και τους ενεργούς καταναλωτές των οποίων η αυτοπαραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από προϊόντα που προσδιορίζονται στο παρόν άρθρο·

Or. en

Τροπολογία 344
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) στην ηλεκτρική ενέργεια:	β) στην ηλεκτρική ενέργεια ***που βασίζεται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας***:

Or. en

Τροπολογία 345
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– που παράγεται από βιώσιμη βιομάζα ή από προϊόντα που παράγονται από βιώσιμη βιομάζα,	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 346
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– που παράγεται από μεθάνιο που εκλύεται από εγκαταλελειμμένα ανθρακωρυχεία,	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 347
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
– που παράγεται από στοιχεία καυσίμου·	– που παράγεται από στοιχεία καυσίμου ***τα οποία τροφοδοτούνται από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης***·

Or. en

Τροπολογία 348
Sirpa Pietikäinen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	– πράσινο υδρογόνο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (αναδιατύπωση)·

Or. en

Τροπολογία 349
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – περίπτωση 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	– σε ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς που χρησιμοποιούν πυρηνική ενέργεια.

Or. en

Τροπολογία 350
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να επιστρέφουν στον παραγωγό ένα μέρος ή το σύνολο του ποσού του φόρου που καταβάλλει ο καταναλωτής για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από τα προϊόντα που ορίζονται στην παρούσα παράγραφο.	Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να επιστρέφουν στον παραγωγό ***ανανεώσιμης ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των αυτοκαταναλωτών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, των αυτοκαταναλωτών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού και τελικών πελατών όπως νοικοκυριά που συμμετέχουν ως μέλη ή μέτοχοι σε κοινότητα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,*** ένα μέρος ή το σύνολο του ποσού του φόρου που καταβάλλει ο καταναλωτής για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από τα προϊόντα που ορίζονται στην παρούσα παράγραφο.

Or. en

Τροπολογία 351
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) στην ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές που παράγεται, καταναλώνεται, αποθηκεύεται ή διαμοιράζεται από αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού και τελικούς πελάτες όπως νοικοκυριά και ΜΜΕ που συμμετέχουν ως μέλη ή μέτοχοι σε κοινότητα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001

Or. en

Τροπολογία 352
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) Η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ελλιμενισμένων πλοίων

Or. en

Τροπολογία 353
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	β β) υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (αναδιατύπωση)· για περίοδο 10 ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας·

Or. en

Τροπολογία 354
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	β γ) που παράγονται από ανανεώσιμα

	αέρια και ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης·

Or. en

Τροπολογία 355
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) στην ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από τη συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας, υπό τον όρο ότι η συμπαραγωγή από τους σταθμούς συμπαραγωγής είναι συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 34 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ. ;	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 356
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γ α) στα ενεργειακά προϊόντα και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας,

Or. en

Τροπολογία 357
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα, στα βιορευστά***, στο βιοαέριο*** και ***στα προηγμένα βιώσιμα προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402***·	δ) στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, στα προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα, στα βιορευστά και ***στο βιοαέριο***·

Or. en

Τροπολογία 358
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) στα προϊόντα που υπάγονται στον κωδικό 2705 της συνδυασμένης ονοματολογίας και χρησιμοποιούνται για θέρμανση.	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 359
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε α) στα ενεργειακά προϊόντα που διατίθενται για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα στη ναυσιπλοΐα σε εσωτερικές πλωτές οδούς (συμπεριλαμβανομένης της αλιείας), εκτός από την περίπτωση χρησιμοποίησής τους σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, και στην ηλεκτρική ενέργεια

	που παράγεται επί ενός σκάφους αναψυχής·

Or. en

Τροπολογία 360
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε α) στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών, σιδηροδρομικώς, με μετρό, με τραμ και με τρόλεϊ·

Or. en

Τροπολογία 361
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που ορίζονται στους πίνακες Γ και Δ του παραρτήματος Ι, στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για συμπαραγωγή θερμότητας και ηλεκτρισμού, με την επιφύλαξη του άρθρου 13·	***διαγράφεται***

Or. en

Τροπολογία 362
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας***, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που ορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι,*** στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών σιδηροδρομικώς, με μετρό, με τραμ και με τρόλεϊ, καθώς και για τις ***τοπικές*** δημόσιες συγκοινωνίες, την αποκομιδή απορριμμάτων***, τις ένοπλες δυνάμεις*** και τη δημόσια διοίκηση, τα άτομα με αναπηρία και τα ασθενοφόρα·	β) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών σιδηροδρομικώς, με μετρό, με τραμ και με τρόλεϊ, καθώς και για τις δημόσιες συγκοινωνίες, την αποκομιδή απορριμμάτων και τη δημόσια διοίκηση, τα άτομα με αναπηρία και τα ασθενοφόρα·

Or. en

Τροπολογία 363
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που ορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι, στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών ***σιδηροδρομικώς***, με μετρό, με τραμ και με τρόλεϊ, καθώς και για τις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες, την αποκομιδή απορριμμάτων, τις ένοπλες δυνάμεις και τη δημόσια διοίκηση, τα άτομα με αναπηρία και τα ασθενοφόρα·	β) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που ορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι, στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών ***με εξηλεκτρισμένους σιδηρόδρομους***, με μετρό, με τραμ και με τρόλεϊ, καθώς και για τις ***εξηλεκτρισμένες*** τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες, ***τα ηλεκτρικά οχήματα για*** την αποκομιδή απορριμμάτων, τις ένοπλες δυνάμεις και τη δημόσια διοίκηση, τα άτομα με αναπηρία και τα ασθενοφόρα·

Or. en

Τροπολογία 364
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που ορίζονται στους πίνακες Γ και Δ του παραρτήματος Ι, στα ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης και στην ηλεκτρική ενέργεια εφόσον χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά και/ή οργανισμούς αναγνωρισμένους ως φιλανθρωπικούς από το οικείο κράτος μέλος. Στην περίπτωση τέτοιων φιλανθρωπικών οργανισμών, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τη μείωση στις χρήσεις για μη επιχειρηματικές δραστηριότητες. Όταν γίνεται μεικτή χρήση, η φορολογία εφαρμόζεται ανάλογα με το κάθε είδος χρήσης. Αν μια χρήση είναι αμελητέα μπορεί να θεωρηθεί μηδενική.	γ) μειώσεις στο επίπεδο φορολογίας, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που ορίζονται στους πίνακες Γ και Δ του παραρτήματος Ι, στα ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης και στην ηλεκτρική ενέργεια εφόσον χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά ***τα οποία βρίσκονται κάτω του 150 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος*** και/ή οργανισμούς αναγνωρισμένους ως φιλανθρωπικούς από το οικείο κράτος μέλος. Στην περίπτωση τέτοιων φιλανθρωπικών οργανισμών, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τη μείωση στις χρήσεις για μη επιχειρηματικές δραστηριότητες. Όταν γίνεται μεικτή χρήση, η φορολογία εφαρμόζεται ανάλογα με το κάθε είδος χρήσης. Αν μια χρήση είναι αμελητέα μπορεί να θεωρηθεί μηδενική.

Or. en

Τροπολογία 365
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά ***αναγνωρισμένα ως ευάλωτα*** είναι δυνατό να απαλλάσσονται για	Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά είναι δυνατό να απαλλάσσονται για μέγιστη περίοδο δέκα

μέγιστη περίοδο δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας. ***Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «ευάλωτα νοικοκυριά» νοούνται τα νοικοκυριά που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, που σημαίνει, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ότι βρίσκονται κάτω από το όριο του «κινδύνου φτώχειας», το οποίο ορίζεται ως το 60 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος.***	ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 366
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά ***αναγνωρισμένα ως ευάλωτα είναι δυνατό να απαλλάσσονται για μέγιστη περίοδο δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «ευάλωτα νοικοκυριά» νοούνται τα νοικοκυριά*** που ***επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας***, ***που σημαίνει, για τους σκοπούς*** της ***παρούσας*** οδηγίας***, ότι βρίσκονται κάτω από το όριο του «κινδύνου φτώχειας», το οποίο ορίζεται ως το 60 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος***.	Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά που ***ζουν σε συνθήκες ενεργειακής φτώχειας***, ***όπως ορίζεται στην [αναδιατύπωση*** της οδηγίας ***για την ενεργειακή απόδοση (αναδιατύπωση) (COM(2021)558)]***.

Or. en

Τροπολογία 367
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά ***αναγνωρισμένα ως ευάλωτα είναι δυνατό να απαλλάσσονται για μέγιστη περίοδο δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος*** της ***παρούσας*** οδηγίας***. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «ευάλωτα νοικοκυριά» νοούνται τα νοικοκυριά που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, που σημαίνει, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ότι βρίσκονται κάτω από το όριο του «κινδύνου φτώχειας», το οποίο ορίζεται ως το 60 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος.***	Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά ***που ζουν σε συνθήκες ενεργειακής φτώχειας, όπως ορίζεται στην [αναδιατύπωση*** της οδηγίας για ***την ενεργειακή απόδοση (αναδιατύπωση) (COM(2021)558)]***, τα ***οποία βρίσκονται επίσης κάτω του 60 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος***, ***είναι δυνατό να απαλλάσσονται για μέγιστη περίοδο δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας***.

Or. en

Τροπολογία 368
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά αναγνωρισμένα ως ευάλωτα είναι δυνατό να απαλλάσσονται ***για μέγιστη περίοδο δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας***. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «ευάλωτα νοικοκυριά» νοούνται τα νοικοκυριά που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, που σημαίνει, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ότι βρίσκονται κάτω	Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά αναγνωρισμένα ως ευάλωτα είναι δυνατό να απαλλάσσονται. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «ευάλωτα νοικοκυριά» νοούνται τα νοικοκυριά που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, που σημαίνει, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ότι βρίσκονται κάτω από το όριο του «κινδύνου φτώχειας», το οποίο ορίζεται ως το 60 % του εθνικού

από το όριο του «κινδύνου φτώχειας», το οποίο ορίζεται ως το 60 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος.	διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος.

Or. en

Τροπολογία 369
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά αναγνωρισμένα ως ευάλωτα είναι δυνατό να απαλλάσσονται για ***μέγιστη*** περίοδο ***δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.*** Για ***τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου***, ***ως «ευάλωτα νοικοκυριά» νοούνται τα νοικοκυριά που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, που σημαίνει***, ***για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας***, ***ότι βρίσκονται κάτω από*** το ***όριο του «κινδύνου φτώχειας», το οποίο ορίζεται ως το 60 % του εθνικού διάμεσου ισοδύναμου διαθέσιμου εισοδήματος.***	Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά αναγνωρισμένα ως ευάλωτα είναι δυνατό να απαλλάσσονται για ***την*** περίοδο ***1 Ιανουαρίου 2030 έως 31 Δεκεμβρίου 2050·*** για ***τον σκοπό αυτό***, ***τα κράτη μέλη θεσπίζουν ορισμό των «ευάλωτων νοικοκυριών», λαμβάνοντας υπόψη ένα ευρύ σύνολο οικονομικών και κοινωνικών μεταβλητών***, ***όπως, μεταξύ άλλων, το προσωπικό εισόδημα***, ***τις τιμές της ενέργειας ή*** το ***κόστος των μεταφορών· Τα κράτη μέλη ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή για τα σχετικά κριτήρια·***

Or. en

Τροπολογία 370
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική

ενέργεια που χρησιμοποιούνται από νοικοκυριά στα κράτη μέλη που έχουν αλυσιδωτούς δείκτες όγκου πραγματικού ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος μετρούμενου σε ευρώ ανά κάτοικο κάτω του 65 % του μέσου όρου της ΕΕ-27 μπορούν, ως ενιαία χρήση, να απαλλάσσονται ή να υπόκεινται σε μειώσεις του επιπέδου φορολογίας από την 1η Ιανουαρίου 2030 έως την 31η Δεκεμβρίου 2050· οι αλυσωτοί δείκτες όγκου του πραγματικού ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος που μετριέται σε ευρώ ανά κάτοικο και ο μέσος όρος της ΕΕ-27 που λαμβάνεται υπόψη θα είναι εκείνοι του προτελευταίου έτους πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 371
Fernando Navarrete Rojas

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δ α) Για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ1 ή ΣΕΔΕ2) δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ή της οδηγίας (ΕΕ) 2023/959, οι μειώσεις βάσει των στοιχείων α) έως δ) μπορούν να είναι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια που καθορίζονται στους πίνακες Α, Β, Γ και Δ του παραρτήματος Ι, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τους προσαρμοσμένους ελάχιστους φορολογικούς συντελεστές σύμφωνα με τον πίνακα Ε του παραρτήματος Ι, ώστε να αποφεύγεται η διπλή επιβάρυνση.

Or. en

Τροπολογία 372
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δ α) μειώσεις του επιπέδου φορολογίας, οι οποίες δεν υπολείπονται των ελάχιστων επιπέδων που καθορίζονται στον πίνακα Β του παραρτήματος Ι, για ενεργειακά προϊόντα με μερίδιο αγοράς μικρότερο του 1 % στο εν λόγω κράτος μέλος·

Or. en

Τροπολογία 373
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 17 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Μετά το τέλος της μεταβατικής περιόδου, εάν δεν σημειωθεί σημαντική πρόοδος σύμφωνα με τις αξιολογήσεις του κοινωνικού παρατηρητή, όπως ορίζεται στην παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να απαλλάσσουν τα νοικοκυριά που είναι αναγνωρισμένα ως ευάλωτα. Τα κράτη μέλη πληροφορούν σχετικά την Επιτροπή.

Or. en

Τροπολογία 374
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν φορολογικές μειώσεις, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα σχετικά ελάχιστα όρια που παρατίθενται στους πίνακες Β, Γ και Δ του παραρτήματος Ι, για την κατανάλωση ενεργειακών προϊόντων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση ή για τους σκοπούς του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ), και ηλεκτρικής ενέργειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν φορολογικές μειώσεις, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα σχετικά ελάχιστα όρια που παρατίθενται στους πίνακες Β, Γ και Δ του παραρτήματος Ι***, για μέγιστη περίοδο δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας***, για την κατανάλωση ενεργειακών προϊόντων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση ή για τους σκοπούς του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ), και ηλεκτρικής ενέργειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Or. en

Τροπολογία 375
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν φορολογικές μειώσεις***, οι οποίες δεν είναι χαμηλότερες από τα σχετικά ελάχιστα όρια που παρατίθενται στους πίνακες Β, Γ και Δ του παραρτήματος Ι,*** για την κατανάλωση ενεργειακών προϊόντων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση ή για τους σκοπούς του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ), και ηλεκτρικής ενέργειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:	Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, όπως εφαρμόζεται για ενιαία χρήση, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν φορολογικές μειώσεις για την κατανάλωση ενεργειακών προϊόντων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση ή για τους σκοπούς του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ), και ηλεκτρικής ενέργειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Or. en

Τροπολογία 376
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) υπέρ των ενεργοβόρων επιχειρήσεων.	α) υπέρ των ενεργοβόρων επιχειρήσεων ***που εξαρτώνται από τη σύναψη συμφωνιών μεταξύ τους (δικαιούχοι), ή ενώσεων των δικαιούχων, και του κράτους μέλους σύμφωνα με τις οποίες οι δικαιούχοι ή οι ενώσεις των δικαιούχων δεσμεύονται για την επίτευξη κυκλικής επιχειρηματικής δραστηριότητας μηδενικής ρύπανσης, υψηλής ενεργειακής απόδοσης, που βασίζεται σε πλήρως ανανεώσιμες πηγές, μέσω ενεργειών που μπορεί να σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με μείωση στην κατανάλωση ενέργειας, με τη χρήση βιώσιμων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με μείωση στις εκπομπές και άλλους ρύπους, ή οποιοδήποτε άλλο μέτρο για την προστασία του περιβάλλοντος***.

Or. en

Τροπολογία 377
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) ***όταν συνάπτονται συμφωνίες με επιχειρηματικές οντότητες***, όπως αναφέρονται στο άρθρο 19, ή ***ενώσεις*** τέτοιων επιχειρηματικών οντοτήτων ***ή όταν εφαρμόζονται συστήματα εμπορεύσιμων αδειών*** ή ***ισοδύναμα μέτρα, εφόσον αποσκοπούν στη*** επίτευξη ***στόχων προστασίας του περιβάλλοντος*** ή ***στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας***.	β) ***υπέρ άλλων επιχειρήσεων που εξαρτώνται από τη σύναψη συμφωνιών μεταξύ κρατών μελών και επιχειρηματικών οντοτήτων***, όπως αναφέρονται στο άρθρο 19, ή ***ενώσεων*** τέτοιων επιχειρηματικών οντοτήτων ***σύμφωνα με τις οποίες οι δικαιούχοι*** ή ***οι ενώσεις των δικαιούχων δεσμεύονται για την*** επίτευξη ***κυκλικής επιχειρηματικής δραστηριότητας μηδενικής ρύπανσης, υψηλής ενεργειακής απόδοσης, που βασίζεται σε πλήρως***

ανανεώσιμες πηγές, μέσω ενεργειών που μπορεί να σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με μείωση στην κατανάλωση ενέργειας, με τη χρήση βιώσιμων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με μείωση στις εκπομπές και άλλους ρύπους, ή ***οποιοδήποτε άλλο μέτρο για την προστασία του περιβάλλοντος***.

Τα κράτη μέλη εξακριβώνουν την αναγκαιότητα φορολογικών μειώσεων με στόχο την έμμεση συνεισφορά σε υψηλότερο επίπεδο περιβαλλοντικής προστασίας μέσω εκ των προτέρων ανοικτής δημόσιας διαβούλευσης, στην οποία περιγράφονται κατάλληλα οι τομείς που είναι επιλέξιμοι για τις μειώσεις και παρέχεται κατάλογος με τους μεγαλύτερους δικαιούχους για κάθε τομέα.

Or. en

Τροπολογία 378
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο β – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «συστήματα εμπορεύσιμων αδειών» νοούνται τα συστήματα εμπορεύσιμων αδειών πλην του καθεστώτος της Ένωσης κατά την έννοια της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.	Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, ως «συστήματα εμπορεύσιμων αδειών» νοούνται τα συστήματα εμπορεύσιμων αδειών πλην του καθεστώτος της Ένωσης κατά την έννοια της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. ***Οι συμφωνίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:*** ***i) το περιεχόμενο των συμφωνιών έχει καθορισθεί από το κράτος μέλος μέσω διαπραγματεύσεων και σε αυτό προσδιορίζονται οι στόχοι και προβλέπεται χρονοδιάγραμμα για την***

επίτευξη των στόχων αυτών·

ii) το κράτος μέλος εξασφαλίζει ανεξάρτητη και τακτική παρακολούθηση των δεσμεύσεων που προβλέπονται στις συμφωνίες·

iii) οι συμφωνίες αναθεωρούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα υπό το φως των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων και προβλέπουν την επιβολή αποτελεσματικών κυρώσεων σε περίπτωση μη τήρησης των δεσμεύσεων.

Το κράτος μέλος πρέπει επίσης να δεσμευθεί να παρακολουθεί ότι οι δικαιούχοι που ορίζονται στα στοιχεία α) και β) και δεσμεύονται να πραγματοποιούν ενεργειακό έλεγχο βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ πράττουν ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

α) όταν απαιτείται οι δικαιούχοι να διεξάγουν ενεργειακό έλεγχο δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ, να εφαρμόζουν τις συστάσεις του ενεργειακού ελέγχου στον βαθμό που ο χρόνος απόσβεσης των σχετικών επενδύσεων δεν υπερβαίνει τα 3 έτη και το κόστος των επενδύσεών τους είναι αναλογικό·

β) μειώνουν το αποτύπωμα άνθρακα της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουν, ώστε να καλύπτουν τουλάχιστον το 50 % της κατανάλωσής τους ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·

γ) να επενδύσουν τουλάχιστον το 80 % του ποσού φορολογικής μείωσης σε έργα που οδηγούν σε ουσιαστικές μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της εγκατάστασης· κατά περίπτωση, η επένδυση θα πρέπει να οδηγεί σε μειώσεις σε επίπεδο πολύ χαμηλότερο από το σχετικό σημείο αναφοράς που χρησιμοποιείται για δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων στο ΣΕΔΕ της Ένωσης.

[41] Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).	[41] Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).
	Or. en

Τροπολογία 379
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Εκτός από τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στα προηγούμενα άρθρα και ειδικότερα στα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18, το Συμβούλιο αποφασίζοντας ομόφωνα μετά από πρόταση της Επιτροπής μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, με τις οποίες να επιτρέπει σε ένα κράτος μέλος να θεσπίσει περαιτέρω απαλλαγές ή μειώσεις για λόγους ειδικής πολιτικής. Όταν είναι αναγκαίο, για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες να επιτρέπει σε οποιοδήποτε κράτος μέλος να θεσπίσει ειδικούς αυξημένους συντελεστές οι οποίοι παρεκκλίνουν από την κατάταξη μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι.	1. Εκτός από τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στα προηγούμενα άρθρα και ειδικότερα στα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18, το Συμβούλιο αποφασίζοντας ομόφωνα μετά από πρόταση της Επιτροπής μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, με τις οποίες να επιτρέπει σε ένα κράτος μέλος να θεσπίσει περαιτέρω απαλλαγές ή μειώσεις για λόγους ειδικής πολιτικής. Όταν είναι αναγκαίο, για λόγους ***δίκαιης μετάβασης,*** προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες να επιτρέπει σε οποιοδήποτε κράτος μέλος να θεσπίσει ειδικούς αυξημένους συντελεστές οι οποίοι παρεκκλίνουν από την κατάταξη μεταξύ των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι.
	Or. en

Τροπολογία 380
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Για την εφαρμογή των άρθρων 2 και 7 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ, η ηλεκτρική ενέργεια, το φυσικό αέριο και το υδρογόνο υπόκεινται σε φορολογία και καθίστανται γενεσιουργοί αιτίες κατά τη στιγμή της προμήθειας από τον διανομέα ή τον αναδιανομέα. Όταν η παράδοση προς κατανάλωση λαμβάνει χώρα σε κράτος μέλος όπου δεν είναι εγκατεστημένος ο διανομέας ή ο αναδιανομέας, ο φόρος των κρατών μελών παράδοσης είναι απαιτητός από εταιρεία που πρέπει να καταγραφεί στο κράτος μέλος παράδοσης. Σε κάθε περίπτωση ο φόρος επιβάλλεται και εισπράττεται σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζει κάθε κράτος μέλος.	4. Για την εφαρμογή των άρθρων 2 και 7 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ, η ηλεκτρική ενέργεια, το φυσικό αέριο και το υδρογόνο υπόκεινται σε φορολογία και καθίστανται γενεσιουργοί αιτίες κατά τη στιγμή της προμήθειας από τον διανομέα ή τον αναδιανομέα. Όταν η παράδοση προς κατανάλωση λαμβάνει χώρα σε κράτος μέλος όπου δεν είναι εγκατεστημένος ο διανομέας ή ο αναδιανομέας, ο φόρος των κρατών μελών παράδοσης είναι απαιτητός από εταιρεία που πρέπει να καταγραφεί στο κράτος μέλος παράδοσης. Σε κάθε περίπτωση ο φόρος επιβάλλεται και εισπράττεται σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζει κάθε κράτος μέλος. ***Η ηλεκτρική ενέργεια υπόκειται σε φορολογία και καθίσταται απαιτητή κατά τον χρόνο παροχής ή χρήσης από τον διανομέα ή τον αναδιανομέα. Όταν η παράδοση προς κατανάλωση λαμβάνει χώρα σε κράτος μέλος όπου δεν είναι εγκατεστημένος ο διανομέας ή ο αναδιανομέας, ο φόρος των κρατών μελών παράδοσης είναι απαιτητός από τον διανομέα ή τον αναδιανομέα ή εταιρεία που πρέπει να καταγραφεί στο κράτος μέλος παράδοσης. Σε κάθε περίπτωση ο φόρος επιβάλλεται και εισπράττεται σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζει κάθε κράτος μέλος.***

Or. en

Τροπολογία 381
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και οι μετασχηματιστές ηλεκτρικής ενέργειας ***είναι δυνατό να*** θεωρούνται ως αναδιανομείς όταν παραδίδουν ηλεκτρική ενέργεια.	Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας***, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών οχημάτων, των μπαταριών που ανήκουν σε ενεργούς καταναλωτές ή κοινότητες ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές*** και οι μετασχηματιστές ηλεκτρικής ενέργειας θεωρούνται ως αναδιανομείς όταν παραδίδουν ηλεκτρική ενέργεια ***και δεν υπόκεινται σε διπλή φορολόγηση***.

Or. en

Τροπολογία 382
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και οι μετασχηματιστές ηλεκτρικής ενέργειας είναι δυνατό να θεωρούνται ως αναδιανομείς όταν παραδίδουν ηλεκτρική ενέργεια.	Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας***, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών οχημάτων, των μπαταριών που ανήκουν σε ενεργούς καταναλωτές ή κοινότητες ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές*** και οι μετασχηματιστές ηλεκτρικής ενέργειας θεωρούνται ως αναδιανομείς όταν παραδίδουν ηλεκτρική ενέργεια.

Or. en

Τροπολογία 383
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Παρά το πρώτο εδάφιο τα κράτη μέλη έχουν το δικαίωμα καθορισμού της γενεσιουργού αιτίας σε περίπτωση που δεν υφίσταται σύνδεση μεταξύ των δικών τους αγωγών πετρελαίου και εκείνων άλλων κρατών μελών.	Παρά το πρώτο εδάφιο τα κράτη μέλη έχουν το δικαίωμα καθορισμού της γενεσιουργού αιτίας σε περίπτωση που δεν υφίσταται σύνδεση μεταξύ των δικών τους αγωγών πετρελαίου και εκείνων άλλων κρατών μελών. ***Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η προμήθεια ή η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας δεν αποτελούν γενεσιουργό αιτία επιβολής φόρου, εάν η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται σε μικρή εγκατάσταση και δεν διοχετεύεται σε δημόσιο δίκτυο. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «μικρή εγκατάσταση» νοείται:*** ***α) όταν η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται από πηγή ενέργειας που δεν φορολογείται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, εγκατάσταση της οποίας η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας δεν αναμένεται να υπερβεί τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στην εθνική νομοθεσία και, σε κάθε περίπτωση, δεν αναμένεται να υπερβεί τα 850 MWh ετησίως ή τα 500 KW εγκατεστημένης παραγωγής ενέργειας·*** ***β) όταν η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται από πηγή ενέργειας που φορολογείται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, εγκατάσταση της οποίας τα ανώτατα όρια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται στο εθνικό δίκαιο. Το άρθρο 12 παράγραφοι 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζεται στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που εξαιρείται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.***

Or. en

Τροπολογία 384
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Μια οντότητα η οποία παράγει ηλεκτρική ενέργεια για δική της χρήση θεωρείται ως διανομέας. ***Παρά το άρθρο 13, τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν αυτούς τους μικρούς παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας εφόσον φορολογούν τα ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή αυτής της ηλεκτρικής ενέργειας.***	Μια οντότητα η οποία παράγει ηλεκτρική ενέργεια για δική της χρήση θεωρείται ως διανομέας.
	Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η προμήθεια ή η χρήση βιοαερίου δεν αποτελούν γενεσιουργό αιτία επιβολής φόρου, εάν το βιοαέριο παράγεται σε μικρή εγκατάσταση και δεν διοχετεύεται σε δημόσιο δίκτυο. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «μικρή εγκατάσταση» νοείται η εγκατάσταση με παραγωγή βιοαερίου που δεν αναμένεται να υπερβαίνει τα 3 000 GJ ετησίως ή τα 500 KW εγκατεστημένης παραγωγής ενέργειας. Κατά τον ορισμό της «μικρής εγκατάστασης», τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν όρια κατώτερα εκείνων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο. Το άρθρο 12 παράγραφοι 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζεται στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή βιοαερίου που εξαιρείται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

Or. en

Τροπολογία 385
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για την εφαρμογή των άρθρων 2 και 7 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ, ο άνθρακας, ο οπτάνθρακας, ο λιγνίτης και προϊόντα που υπάγονται ***στους κωδικούς*** ΣΟ 2703***, 4401 και 4402*** υπόκεινται σε φορολογία και καθίστανται γενεσιουργοί αιτίες κατά τη στιγμή της παράδοσής τους από επιχειρήσεις οι οποίες πρέπει να καταγράφονται προς τον σκοπό αυτόν από τις αρμόδιες αρχές. Οι αρχές αυτές δύνανται να επιτρέψουν στον παραγωγό, τον έμπορο, τον εισαγωγέα ή τον φορολογικό εκπρόσωπο να υποκαταστήσουν την καταγραφείσα επιχείρηση για τις φορολογικές υποχρεώσεις οι οποίες της επιβάλλονται. Ο φόρος επιβάλλεται και εισπράττεται σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζει κάθε κράτος μέλος.	Για την εφαρμογή των άρθρων 2 και 7 της οδηγίας 2008/118/ΕΚ, ο άνθρακας, ο οπτάνθρακας, ο λιγνίτης και προϊόντα που υπάγονται ***στον κωδικό*** ΣΟ 2703 υπόκεινται σε φορολογία και καθίστανται γενεσιουργοί αιτίες κατά τη στιγμή της παράδοσής τους από επιχειρήσεις οι οποίες πρέπει να καταγράφονται προς τον σκοπό αυτόν από τις αρμόδιες αρχές. Οι αρχές αυτές δύνανται να επιτρέψουν στον παραγωγό, τον έμπορο, τον εισαγωγέα ή τον φορολογικό εκπρόσωπο να υποκαταστήσουν την καταγραφείσα επιχείρηση για τις φορολογικές υποχρεώσεις οι οποίες της επιβάλλονται. Ο φόρος επιβάλλεται και εισπράττεται σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζει κάθε κράτος μέλος.

Or. en

Τροπολογία 386
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 25 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα ενεργειακά προϊόντα που έχουν διατεθεί προς κατανάλωση σε ένα κράτος μέλος και τα οποία περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές καυσίμων εμπορικών οχημάτων με κινητήρα και πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα από τα εν λόγω οχήματα, καθώς και σε ειδικά εμπορευματοκιβώτια, και πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, των συστημάτων με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα εμπορευματοκιβώτια, δεν υπόκεινται σε φορολογία σε κανένα άλλο	1. Τα ενεργειακά προϊόντα που έχουν διατεθεί προς κατανάλωση σε ένα κράτος μέλος και τα οποία περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές καυσίμων εμπορικών οχημάτων με κινητήρα και πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα από τα εν λόγω οχήματα, καθώς και σε ειδικά εμπορευματοκιβώτια, και πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, των συστημάτων με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα εμπορευματοκιβώτια, ***φορολογούνται μία φορά στην πηγή και*** δεν υπόκεινται σε φορολογία σε κανένα

κράτος μέλος. | άλλο κράτος μέλος.

Or. en

Τροπολογία 387
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 26 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 26α
	Υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - Κοινωνικός παρατηρητής
	Εντός δύο ετών μετά την έγκριση της παρούσας οδηγίας και στη συνέχεια ανά διετία, η Επιτροπή εγκρίνει και δημοσιοποιεί έκθεση στην οποία παρέχει λεπτομερείς εκτιμήσεις της κατάστασης των τιμών της ενέργειας στα κράτη μέλη και στην αγορά της ΕΕ και των αποτελεσμάτων της παρούσας οδηγίας επ' αυτής. Η έκθεση περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα αριθμητικά στοιχεία που καλύπτουν την εξέλιξη των τιμών της ενέργειας, καθώς και αξιολόγηση των επιπτώσεων της εφαρμογής της αναθεωρημένης οδηγίας στις εν λόγω τιμές, με ιδιαίτερη έμφαση στα νοικοκυριά που είναι αναγνωρισμένα ως ευάλωτα, όπως ορίζονται στην παρούσα οδηγία. Εν προκειμένω, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές θέσεις εκκίνησης των κρατών μελών και αξιολογεί πιθανές παρατάσεις της μεταβατικής περιόδου, των στοχευμένων μειώσεων και των απαλλαγών. Αυτό ισχύει ειδικά για δικαιολογημένες περιπτώσεις που σχετίζονται με νοικοκυριά αναγνωρισμένα ως ευάλωτα, ώστε να αποφεύγονται σοβαρές αυξήσεις τιμών που ενδέχεται να προκύψουν μετά το

	τέλος της μεταβατικής περιόδου. Η Επιτροπή σε συνεργασία με τα κράτη μέλη προσδιορίζει και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τον αριθμό των νοικοκυριών που αναγνωρίζονται ως ευάλωτα, καθώς και εκείνων που υποφέρουν από ενεργειακή φτώχεια όπως ορίζεται στην οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιατύπωση).

Or. en

Τροπολογία 388
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 26 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 26β
	Υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων των κρατών μελών - Κοινωνικός παρατηρητής
	Δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, και στη συνέχεια ανά διετία, τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή κοινωνικών μέτρων που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τα αποτελέσματα της παρούσας οδηγίας. Η έκθεση αυτή περιλαμβάνει τουλάχιστον: α) τον λόγο σύγκρισης του πραγματικού ποσού των αυξημένων εσόδων που μετακυλίεται στον εθνικό προϋπολογισμό των κρατών μελών ως αποτέλεσμα της αναθεώρησης της φορολόγησης της ενέργειας προς το ποσό των πόρων που χρησιμοποιούνται για κοινωνικά μέτρα με σκοπό την αντιμετώπιση άμεσων ή έμμεσων επιπτώσεων που συνδέονται με την παρούσα οδηγία· β) την εξέλιξη των τιμών της ενέργειας και συναφή διαθέσιμα δεδομένα που καλύπτουν ή

	χαρτογραφούν τα πληττόμενα νοικοκυριά ανά περιφέρεια, ανά νοικοκυριό και ανά εισοδηματική ομάδα· γ) λεπτομερή χαρτογράφηση των κοινωνικών μέσων και των μέτρων που εφαρμόζονται στα κράτη μέλη για την αντιμετώπιση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων που συνδέονται με την εφαρμογή της παρούσας αναθεώρησης.

Or. en

Τροπολογία 389
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 ***και στο άρθρο 5 παράγραφος 2*** εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου ***2023***.	2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου ***2028***.

Or. en

Τροπολογία 390
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 ***και στο άρθρο 5 παράγραφος 2*** εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2023.	2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Or. en

Τροπολογία 391
Thomas Bajada, Κώστας Μαυρίδης, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 ***και στο άρθρο 5 παράγραφος 2*** εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2023.	2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Or. en

Τροπολογία 392
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 ***και στο άρθρο 5 παράγραφος 2*** εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Συμβούλιο**.** Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.	3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Συμβούλιο Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Or. en

Τροπολογία 393
Thomas Bajada, Κώστας Μαυρίδης, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 ***και στο άρθρο 5 παράγραφος 2*** εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Συμβούλιο**.** Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.	3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Συμβούλιο Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Or. en

Τροπολογία 394
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 ***και στο άρθρο 5 παράγραφος 2*** εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Συμβούλιο**.** Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ'	3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφος 8 εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Συμβούλιο Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Or. en

Τροπολογία 395
Thomas Bajada, Κώστας Μαυρίδης, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 8 ***και του άρθρου 5 παράγραφος 2*** τίθεται σε ισχύ μόνον αν δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας 2 μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης πράξης στο Συμβούλιο ή αν, πριν από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, το Συμβούλιο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσει αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Συμβουλίου.	6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 8 τίθεται σε ισχύ μόνον αν δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας 2 μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης πράξης στο Συμβούλιο ή αν, πριν από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, το Συμβούλιο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσει αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 396
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 8 ***και του άρθρου 5 παράγραφος 2*** τίθεται σε ισχύ μόνον αν δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας 2 μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης	6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 8 τίθεται σε ισχύ μόνον αν δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας 2 μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης πράξης στο Συμβούλιο ή αν, πριν από τη

πράξης στο Συμβούλιο ή αν, πριν από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, το Συμβούλιο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσει αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Συμβουλίου.

λήξη της ως άνω προθεσμίας, το Συμβούλιο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσει αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 397
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 29 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 8 ***και του άρθρου 5 παράγραφος 2*** τίθεται σε ισχύ μόνον αν δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας 2 μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης πράξης στο Συμβούλιο ή αν, πριν από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, το Συμβούλιο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσει αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Συμβουλίου.	6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 8 τίθεται σε ισχύ μόνον αν δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας 2 μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης πράξης στο Συμβούλιο ή αν, πριν από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, το Συμβούλιο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσει αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 398
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 30 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, έως ***τις*** [***31 Δεκεμβρίου 2022***], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις	1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, έως ***την*** [***1η Ιανουαρίου 2028***], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις

ώστε να συμμορφωθούν με το άρθρο 1 παράγραφος 2, το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία β) έως ιε), το άρθρο 2 παράγραφος 3 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο, το άρθρο 2 παράγραφοι 4 έως 8, το άρθρο 3, το άρθρο 5, το άρθρο 7, το άρθρο 8 παράγραφος 1, το άρθρο 9 παράγραφος 1, το άρθρο 13, τα άρθρα 14 και 15, το άρθρο 16 στοιχείο β) τελευταία περίοδος, το άρθρο 16 στοιχεία γ), δ) και ε), το άρθρο 17, το άρθρο 18, το άρθρο 19, το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο β), το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο δ), το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχεία θ) έως ιγ), το άρθρο 21 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, το άρθρο 21 παράγραφος 2, το άρθρο 22 παράγραφος 1, το άρθρο 22 παράγραφος 4, το άρθρο 25 παράγραφος 2, το άρθρο 26 παράγραφος 1, το άρθρο 28, το άρθρο 29, το άρθρο 30, το άρθρο 31 και το παράρτημα Ι. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω μέτρων.	ώστε να συμμορφωθούν με το άρθρο 1 παράγραφος 2, το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία β) έως ιε), το άρθρο 2 παράγραφος 3 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο, το άρθρο 2 παράγραφοι 4 έως 8, το άρθρο 3, το άρθρο 5, το άρθρο 7, το άρθρο 8 παράγραφος 1, το άρθρο 9 παράγραφος 1, το άρθρο 13, τα άρθρα 14 και 15, το άρθρο 16 στοιχείο β) τελευταία περίοδος, το άρθρο 16 στοιχεία γ), δ) και ε), το άρθρο 17, το άρθρο 18, το άρθρο 19, το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο β), το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο δ), το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχεία θ) έως ιγ), το άρθρο 21 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, το άρθρο 21 παράγραφος 2, το άρθρο 22 παράγραφος 1, το άρθρο 22 παράγραφος 4, το άρθρο 25 παράγραφος 2, το άρθρο 26 παράγραφος 1, το άρθρο 28, το άρθρο 29, το άρθρο 30, το άρθρο 31 και το παράρτημα Ι. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω μέτρων.
	Or. en

Τροπολογία 399
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 30 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Εφαρμόζουν τα εν λόγω μέτρα από την [1η Ιανουαρίου ***2023***].	Εφαρμόζουν τα εν λόγω μέτρα από την [1η Ιανουαρίου ***2028***].
	Or. en

Τροπολογία 400
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 30 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Εφαρμόζουν τα εν λόγω μέτρα από την [1η Ιανουαρίου ***2023***].	Εφαρμόζουν τα εν λόγω μέτρα από την [1η Ιανουαρίου ***2026***].

Or. en

Τροπολογία 401
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – *παράγραφος 1*

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ανά πενταετία και για πρώτη φορά πέντε έτη μετά την 1η Ιανουαρίου ***2023***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.	Ανά πενταετία και για πρώτη φορά πέντε έτη μετά την 1η Ιανουαρίου ***2026***, η Επιτροπή ***προβαίνει σε επανεξέταση της παρούσας οδηγίας και*** υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. ***Εάν κριθεί απαραίτητο, στην έκθεση θα επισυνάπτεται νομοθετική πρόταση.***

Or. en

Τροπολογία 402
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – *παράγραφος 1*

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ανά πενταετία και για πρώτη φορά ***πέντε*** έτη μετά την 1η Ιανουαρίου 2023, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.	Ανά πενταετία και για πρώτη φορά ***τρία*** έτη μετά την 1η Ιανουαρίου 2023, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο ***και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*** έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 403
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ανά πενταετία και για πρώτη φορά ***πέντε έτη*** μετά την ***1η Ιανουαρίου 2023***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.	***Κάθε έτος*** και για πρώτη φορά ***ένα έτος*** μετά την ***έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 404
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ανά πενταετία και για πρώτη φορά πέντε έτη μετά την 1η Ιανουαρίου ***2023***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.	Ανά πενταετία και για πρώτη φορά πέντε έτη μετά την 1η Ιανουαρίου ***2028***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 405
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ανά πενταετία και για πρώτη φορά πέντε έτη μετά την 1η Ιανουαρίου ***2023***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.	Ανά πενταετία και για πρώτη φορά πέντε έτη μετά την 1η Ιανουαρίου ***2028***, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 406
Kira Marie Peter-Hansen

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Στην έκθεση της Επιτροπής εξετάζονται, μεταξύ άλλων, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, ***οι*** επιπτώσεις της καινοτομίας και των τεχνολογικών εξελίξεων, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση, ***η*** χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές και ***η*** αιτιολόγηση των απαλλαγών, μειώσεων και διαφοροποιήσεων που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. Στην έκθεση λαμβάνονται υπόψη η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές παράμετροι, η πραγματική τιμή των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και οι συναφείς ευρύτεροι στόχοι των Συνθηκών.	Στην έκθεση της Επιτροπής εξετάζονται, μεταξύ άλλων, ***κατά πόσον το άρθρο 16 θα πρέπει να αναθεωρηθεί και κατά πόσον*** τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας ***θα πρέπει να αυξηθούν ή να επεκταθούν ώστε να αντικατοπτρίζουν περαιτέρω την περιεκτικότητα σε άνθρακα και την ατμοσφαιρική ρύπανση των ενεργειακών προϊόντων***, ***λαμβάνοντας υπόψη τον αντίκτυπο του συστήματος εμπορίας εκπομπών στην τιμολόγηση του άνθρακα, τις διανεμητικές επιπτώσεις υπό το πρίσμα των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας όσον αφορά την επίτευξη δίκαιης μετάβασης, και κατά πόσον η αναθεωρημένη οδηγία για τη φορολόγηση της ενέργειας συμβάλλει επαρκώς στην ουσιαστική τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών που οδηγεί σε αλλαγή συμπεριφοράς, τον αντίκτυπο στη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου, λαμβάνοντας υπόψη τις συμβουλές της ευρωπαϊκής επιστημονικής συμβουλευτικής επιτροπής για την κλιματική αλλαγή, τις*** επιπτώσεις της καινοτομίας και των τεχνολογικών εξελίξεων, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση, ***τη*** χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές***, τα κτίρια*** και ***τη βιομηχανία, και την*** αιτιολόγηση των απαλλαγών, μειώσεων και διαφοροποιήσεων που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. Στην έκθεση λαμβάνονται υπόψη η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές παράμετροι, η πραγματική τιμή των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και οι

συναφείς ευρύτεροι στόχοι των Συνθηκών.

Or. en

Τροπολογία 407
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 31 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Στην έκθεση της Επιτροπής εξετάζονται, μεταξύ άλλων, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, οι επιπτώσεις της καινοτομίας και των τεχνολογικών εξελίξεων, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση, η χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές και η αιτιολόγηση των απαλλαγών, μειώσεων και διαφοροποιήσεων που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. Στην έκθεση λαμβάνονται υπόψη η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές παράμετροι, η πραγματική τιμή των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας και οι συναφείς ευρύτεροι στόχοι των Συνθηκών.	Στην έκθεση της Επιτροπής εξετάζονται, μεταξύ άλλων, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, οι επιπτώσεις της καινοτομίας και των τεχνολογικών εξελίξεων, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση, η χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές και η αιτιολόγηση των απαλλαγών, μειώσεων και διαφοροποιήσεων που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. Στην έκθεση λαμβάνονται υπόψη η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές παράμετροι, η πραγματική τιμή των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας***, ο αντίκτυπος της παρούσας οδηγίας στην αεροπορική συνδεσιμότητα και την οικονομική και κοινωνική ευημερία των νησιωτικών, περιφερειακών και απομακρυσμένων περιοχών, καθώς*** και οι συναφείς ευρύτεροι στόχοι των Συνθηκών.

Or. en

Τροπολογία 408
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 32 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Καταργείται η οδηγία 2003/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που	Καταργείται η οδηγία 2003/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που

παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, χωρίς να θίγονται οι υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο και τις ημερομηνίες εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β.

παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου ***2026***, χωρίς να θίγονται οι υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο και τις ημερομηνίες εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β.

Or. en

Τροπολογία 409
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 32 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Καταργείται η οδηγία 2003/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, χωρίς να θίγονται οι υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο και τις ημερομηνίες εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β.	Καταργείται η οδηγία 2003/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου ***2027***, χωρίς να θίγονται οι υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο και τις ημερομηνίες εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β.

Or. en

Τροπολογία 410
Katri Kulmuni

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 32 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Καταργείται η οδηγία 2003/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου ***2023***, χωρίς να θίγονται οι υποχρεώσεις	Καταργείται η οδηγία 2003/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου ***2028***, χωρίς να θίγονται οι υποχρεώσεις

των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο και τις ημερομηνίες εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β.	των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εσωτερικό δίκαιο και τις ημερομηνίες εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β.

Or. en

Τροπολογία 411
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I – πίνακας A – σειρές 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16 α (νέα) και πίνακας Α α (νέος)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή		
Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)		
	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή***
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***7,17***	10,75
Φυσικό αέριο	***7,17***	10,75
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***7,17***	10,75
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***5,38***	***10,75***
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***5,38***	***10,75***
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	***5,38***	5,38
Βιώσιμο βιοαέριο	***5,38***	5,38
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,15***	5,38
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,15***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	***0,15***	0,15
Τροπολογία		

Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)		
	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2026)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2036)***
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***5,38***	10,75
Φυσικό αέριο	***5,38***	10,75
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***5,38***	10,75
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	***7,17***
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	***7,17***
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	***0,00***	5,38
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,00***	5,38
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,00***	5,38
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,00***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	***0.00***	0,15
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,00***	***0,15***
Πίνακας Αα – Μέγιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)		
	Μεταβατική περίοδος (1.1.2026-1.1.2036)	
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,15***	

Or. en

Τροπολογία 412
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I – πίνακας A – σειρές 6, 7, 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή
Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***7,17***	***10,75***
Φυσικό αέριο	***7,17***	***10,75***
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***7,17***	***10,75***
Τροπολογία		
Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)		
	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2028)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2038)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογήxation
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***5,38***	***7,17***
Φυσικό αέριο	***5,38***	***7,17***
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***5,38***	***7,17***

Or. en

Τροπολογία 413
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Α – σειρές 1 και 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή		
Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)		
	Έναρξη μεταβατικής	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση

	περιόδου ***(1.1.2023)***	της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Φυσικό αέριο	***7,17***	***10,75***
Τροπολογία		
Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)		
	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2030)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2040)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Φυσικό αέριο	***5,38***	***6,15***

Or. en

Τροπολογία 414
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I – πίνακας B – σειρές 1, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16 α (νέα) και πίνακας B α (νέος)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Β. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό του άρθρου 8 παράγραφος 2 (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή***

Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***0,6***	0,9
Φυσικό αέριο	***0,6***	0,9
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***0,6***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	***0,45***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,45***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,15***	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,15***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	***0,15***	0,15

Τροπολογία

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2026)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2036)***
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***0,00***	0,9
Φυσικό αέριο	***0,00***	0,9
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***0,00***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	***0,00***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,00***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,00***	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,00***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	***0,00***	0,15

Ηλεκτρική ενέργεια	***0,00***	***0,15***
Πίνακας Βα – Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 8 παράγραφος 2 (σε EUR/Gigajoule)		
	Μεταβατική περίοδος (1.1.2026-1.1.2036)	
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,15***	

Or. en

Τροπολογία 415
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I – πίνακας B - σειρές 1 έως 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Β. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό του άρθρου 8 παράγραφος 2 (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	***0,9***	0,9
Βαρύ μαζούτ	***0,9***	0,9
Κηροζίνη	***0,9***	0,9
Μη βιώσιμα βιοκαύσιμα	***0,9***	0,9
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***0,6***	0,9
Φυσικό αέριο	***0,6***	0,9
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***0,6***	0,9
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,6***	0,9

Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	***0,45***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,45***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,15***	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,15***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	***0,15***	0,15

Τροπολογία

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2028)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2038)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	***0,5***	0,9
Βαρύ μαζούτ	***0,5***	0,9
Κηροζίνη	***0,5***	0,9
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***0,2***	0,9
Φυσικό αέριο	***0,2***	0,9
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***0,2***	0,9
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,2***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	***0,15***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,15***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,00***	0,45

Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,00***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	***0,00***	0,15

Or. en

Τροπολογία 416
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I – πίνακας B – σειρές 1 και 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Β. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό του άρθρου 8 παράγραφος 2 (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Φυσικό αέριο	***0,6***	***0,9***

Τροπολογία

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2030)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2040)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Φυσικό αέριο	***0,45***	***0,51***

Or. en

Τροπολογία 417
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Γ – σειρές 1, 12 έως 19, 19 α (νέα) και πίνακας Γ α (νέος)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Γ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή***
Βιώσιμα βιορευστά που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	0,9
Βιώσιμα βιορευστά	***0,45***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,45***	0,45
Βιώσιμα στερεά προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,45***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,15***	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,15***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιορευστά, βιοαέριο και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,15***	0,15

Τροπολογία

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2026)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση

		της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2036)***
Βιώσιμα βιορευστά που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,15***	0,9
Βιώσιμα βιορευστά	***0,00***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,00***	0,45
Βιώσιμα στερεά προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,00***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,00***	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,00***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιορευστά, βιοαέριο και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,00***	0,15
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,00***	***0,15***
Πίνακας Γα – Μέγιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για θέρμανση (σε EUR/Gigajoule)		
	Μεταβατική περίοδος (1.1.2026-1.1.2036)	
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,15***	

Or. en

Τροπολογία 418
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Γ – σειρές 1, 8 έως 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Γ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου	Τελικός συντελεστής μετά την

	(1.1.2023)	ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	***0,6***	***0,9***
Φυσικό αέριο	***0,6***	***0,9***
Μη βιώσιμο βιοαέριο	***0,6***	***0,9***
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,6***	***0,9***
Βιώσιμα βιορευστά που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	***0,9***
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,45***	***0,9***
Βιώσιμα βιορευστά	***0,45***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,45***	0,45
Βιώσιμα στερεά προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,45***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,15***	0,15
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,15***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιορευστά, βιοαέριο και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,15***	0,15

Τροπολογία

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Φυσικό αέριο	***0,45***	***0,6***

Μη βιώσιμο βιοαέριο	***0,45***	***0,6***
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,45***	***0,6***
Βιώσιμα βιορευστά που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,2***	***0,45***
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	***0,2***	***0,45***
Βιώσιμα βιορευστά	***0,2***	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	***0,2***	0,45
Βιώσιμα στερεά προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,2***	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	***0,05***	0,15
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	***0,05***	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιορευστά, βιοαέριο και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	***0,05***	0,15

Or. en

Τροπολογία 419
Enikő Győri

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Γ – σειρές 1 και 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Γ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033)*** πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Φυσικό αέριο	***0,6***	***0,9***

Τροπολογία

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2030)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2040)***
Φυσικό αέριο	***0,15***	***0,45***

Or. en

Τροπολογία 420
Markus Ferber

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Δ – σειρές 1, 2 και πίνακας Δ α (νέος)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Δ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2023)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή***
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,15***	0,15

Τροπολογία

Πίνακας Δ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου ***(1.1.2026)***	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου

		(1.1.2036)
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,00***	0,15
Πίνακας Δα – Μέγιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια (σε EUR/Gigajoule)		
	Μεταβατική περίοδος (1.1.2026-1.1.2036)	
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,15***	

Or. en

Τροπολογία 421
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Δ – σειρές 1 και 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας Δ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,15***	0,15

Τροπολογία

Πίνακας Δ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική

		αναπροσαρμογή
Ηλεκτρική ενέργεια	***0,00***	0,15

Or. en

Τροπολογία 422
Fernando Navarrete Rojas

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα Ι – πίνακας Δ α (νέος)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Δα. Παράρτημα Ι – πίνακας Ε: Μηχανισμός προσαρμογής για ενεργειακά προϊόντα που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ
	1. Πεδίο εφαρμογής: Εφαρμόζεται σε ενεργειακά προϊόντα και ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ1 ή το ΣΕΔΕ2.
	2. Τύπος προσαρμογής:
	Ο προσαρμοσμένος ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (T_adj) είναι:
	$T_{adj} = max\ (0, T_{min} - P_{ETS} \times E_{Factor})$
	όπου:
	T_{min}***: Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής στους πίνακες Α, Β, Γ ή Δ (EUR/GJ).*** P_{ETS}***: Μέση ετήσια τιμή δικαιωμάτων ΣΕΔΕ για την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους έως τις 30 Σεπτεμβρίου του τρέχοντος έτους (EUR/τόνο CO2), με τη*** P_{ETS1} ***για τους τομείς ΣΕΔΕ 1 ή*** P_{ETS2} ***για τους τομείς ΣΕΔΕ 2, κατά περίπτωση, όπως δημοσιεύεται από την Επιτροπή έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους.***
	E_{Factor}***: Συντελεστής εκπομπών (τόνοι CO2/GJ). Η Επιτροπή υπολογίζει τους συντελεστές εκπομπών για κάθε ενεργειακό προϊόν και ηλεκτρική ενέργεια που καλύπτεται από το ΣΕΔΕ με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα της Eurostat, τις εθνικές απογραφές αερίων***

του θερμοκηπίου και τις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC και τους δημοσιεύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

3. Υλοποίηση: Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν προσαρμοσμένους φορολογικούς συντελεστές ετησίως, με βάση τις τιμές ΣΕΔΕ1/ΣΕΔΕ2 που δημοσιεύει η Επιτροπή.

4. Υποβολή εκθέσεων: Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή προσαρμοσμένους ελάχιστους φορολογικούς συντελεστές, σύμφωνα με το άρθρο 26.

Or. en