Europaparlamentet
2024-2029

Utskottet för ekonomi och valutafrågor

2021/0213(CNS)

23.6.2025

ÄNDRINGSFÖRSLAG
200 - 422

Förslag till betänkande
Johan Van Overtveldt
(PE770.060v01-00)

Omstrukturering av unionsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet

Förslag till direktiv
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Ändringsförslag 200
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 1 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Kommissionen ska tillhandahålla en omvandlingstabell för varje energiprodukt och elslag som anges i bilaga I till detta direktiv som sammanfattar energiinnehållsbaserade minimiskattesatser per volymenhet.

Or. en

Ändringsförslag 201
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. I detta direktiv ska ***begreppet*** energiprodukter ***tillämpas på***	1. I detta direktiv ***avses med*** energiprodukter

Or. en

Ändringsförslag 202
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 1 – led o

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
o) produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402, när de är avsedda att användas som bränsle för uppvärmning i anläggningar med en sammanlagd installerad tillförd effekt på minst 5 MW.	***utgår***

Or. en

Motivering

Direktivet bör inte tillämpas på beskattning av produkter som omfattas av KN-nummer 4401 och 4402.

Ändringsförslag 203
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. När de är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning ska andra energiprodukter än de för vilka minimiskattenivåer fastställs i detta direktiv beskattas i enlighet med användningen, i nivå med skattesatsen för likvärdigt bränsle för uppvärmning eller motorbränsle.	3. När de är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning ska andra energiprodukter än de för vilka minimiskattenivåer fastställs i detta direktiv***, som inte är undantagna,*** beskattas i enlighet med användningen, i nivå med skattesatsen för likvärdigt bränsle för uppvärmning eller motorbränsle.

Or. en

Ändringsförslag 204
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Andra produkter än energiprodukter ska, när de är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används som motorbränsle, beskattas i nivå med skattesatsen för likvärdigt motorbränsle.	Andra produkter än energiprodukter ska, när de är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används som motorbränsle ***och inte är undantagna***, beskattas i nivå med skattesatsen för likvärdigt motorbränsle.

Or. en

Ändringsförslag 205
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 3 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kolväten, utom de som förtecknas i punkt 1, som är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används för uppvärmningsändamål, ska beskattas i nivå med skattesatsen för likvärdiga energiprodukter.	Kolväten, utom de som förtecknas i punkt 1, som är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används för uppvärmningsändamål ***och inte är undantagna***, ska beskattas i nivå med skattesatsen för likvärdiga energiprodukter.

Or. en

Ändringsförslag 206
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. ***Skattepliktiga produkter som avses i punkterna 1 och 3 och som producerats eller framställts av biomassa ska under tillsyn av skattemyndigheterna omfattas av de särskilda skattenivåer som fastställs för dessa produkter*** i ***enlighet med*** detta direktiv, ***förutsatt att de uppfyller något av*** följande ***kriterier***:	4. I detta direktiv ***gäller*** följande ***definitioner***:

Or. en

Ändringsförslag 207
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Skattepliktiga produkter som avses	4. Skattepliktiga produkter som avses

i punkterna 1 och 3 och som producerats eller framställts av biomassa ska under tillsyn av skattemyndigheterna omfattas av de särskilda skattenivåer som fastställs för dessa produkter i enlighet med detta direktiv, förutsatt att de uppfyller ***något av*** följande kriterier:	i punkterna 1 och 3 och som producerats eller framställts av biomassa ska under tillsyn av skattemyndigheterna omfattas av de särskilda skattenivåer som fastställs för dessa produkter i enlighet med detta direktiv, förutsatt att de uppfyller följande kriterier:

Or. en

Ändringsförslag 208
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) ***De uppfyller de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som anges i artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, med undantag för de*** produkter ***med hög risk för indirekt ändrad markanvändning som anges i artikel 26.2 i det direktivet***.	a) ***biomassa: den biologiskt nedbrytbara delen av*** produkter***, avfall och restprodukter av biologiskt ursprung från jordbruk, inklusive material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung, av skogsbruk och därmed förknippad industri inklusive fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av avfall, inklusive industriavfall och kommunalt avfall av biologiskt ursprung***.

Or. en

Ändringsförslag 209
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) De uppfyller de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som anges i artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, med undantag för ***de produkter med hög risk för indirekt ändrad markanvändning*** som ***anges i***	a) De uppfyller de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som anges i artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, med undantag för ***energiprodukter och elektricitet*** som

artikel 26.2 i det direktivet.	***produceras från träbiomassa***.

Or. en

Ändringsförslag 210
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	aa) De är inte produkter med hög risk för indirekt ändrad markanvändning enligt artikel 26.2 i nämnda direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 211
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) De produceras från de bränsleråvaror som förtecknas i bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001.	b) De produceras från de bränsleråvaror som förtecknas i bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001***, med undantag för biogas och biodrivmedel som produceras från de råmaterial som anges i led g–q i del A i bilaga IX***.

Or. en

Ändringsförslag 212
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) ***De*** produceras från ***de bränsleråvaror som förtecknas i bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001***.	b) ***Med ”biodrivmedel” avses flytande energiprodukter som används som motorbränsle och*** produceras från ***biomassa***.

Or. en

Ändringsförslag 213
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ba. c) Med ”biogas” avses gasformiga energiprodukter som används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning och produceras från biomassa.
	d) Med ”flytande biobränslen” avses energiprodukter som används som bränsle för uppvärmning och produceras från biomassa.
	e) Med ”hållbara biodrivmedel, hållbara flytande biobränslen och hållbar biogas” avses energiprodukter som används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning och produceras från biomassa samt uppfyller de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som anges i punkt 5.
	f) Med ”icke-hållbara biodrivmedel, icke-hållbara flytande biobränslen och icke-hållbar biogas” avses energiprodukter som används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning och produceras från biomassa men inte uppfyller de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som anges i punkt 5.

g) Med ”hållbara biodrivmedel, hållbara flytande biobränslen och hållbar biogas från livsmedels- och fodergrödor” avses energiprodukter som används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning och produceras från stärkelserika grödor, sockergrödor eller oljegrödor som framställs på jordbruksmark som en huvudgröda, med undantag för restprodukter, avfall eller material som innehåller både cellulosa och lignin samt mellangrödor, såsom fånggrödor och täckgrödor, förutsatt att användningen av sådana mellangrödor inte leder till efterfrågan på ytterligare mark, och som uppfyller de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som anges i punkt 5.

h) Med ”avancerade biodrivmedel, avancerade flytande biobränslen och avancerad biogas” avses biodrivmedel, flytande biobränslen och biogas som produceras från de råvaror som förtecknas i bilaga III.

i) Med ”förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung” avses andra energiprodukter som används som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning än biodrivmedel, flytande biobränslen eller biogas vars energiinnehåll härrör från andra förnybara energikällor än biomassa.

j) Med ”koldioxidsnåla bränslen” avses koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga och flytande bränslen vars energiinnehåll härrör från koldioxidsnål vätgas samt fossilbaserade bränslen, vars tillverkning uppfyller de tekniska granskningskriterierna i punkt 8. ”Återvunna kolbaserade bränslen” ska ingå i denna kategori.

k) Med ”kolbaserade bränslen” avses flytande och gasformiga bränslen som produceras från flöden av flytande eller fast avfall av icke-förnybart ursprung som inte lämpar sig för materialåtervinning

	eller från gaser från avfallshantering och avgaser av icke-förnybart ursprung som framställs som en oundviklig och oavsiktlig följd av produktionsprocessen i industrianläggningar.

Or. en

Ändringsförslag 214
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I detta direktiv ska definitionerna av ”biomassa” enligt artikel 2.24, ”biogas” enligt artikel 2.28, ”flytande biobränslen” enligt artikel 2.32, ”biodrivmedel” enligt artikel 2.33 och ”avancerade biodrivmedel” enligt artikel 2.34 i direktiv (EU) 2018/2001 gälla.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 215
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I detta direktiv avses med ”avancerad” biogas, ”avancerade” flytande biobränslen och ”avancerade” produkter som klassificeras enligt KN-nummer 4401 och 4402 sådana produkter som producerats från de bränsleråvaror som förtecknas i del A i bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001. Biodrivmedel, biogas och flytande biobränslen som producerats från de bränsleråvaror som förtecknas i del B i bilaga IX till det direktivet ska	***utgår***

anses vara likvärdiga med avancerade produkter.

Or. en

Ändringsförslag 216
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I detta direktiv avses med ”avancerad” biogas, ”avancerade” flytande biobränslen och ”avancerade” produkter som klassificeras enligt KN-nummer 4401 och 4402 sådana produkter som producerats från de bränsleråvaror som förtecknas i del A i bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001. Biodrivmedel, biogas och flytande biobränslen som producerats från de bränsleråvaror som förtecknas i del B i bilaga IX till ***det direktivet*** ska anses vara likvärdiga med avancerade produkter.	Biodrivmedel, biogas och flytande biobränslen som producerats från de bränsleråvaror som förtecknas i del B i bilaga IX till ***direktiv (EU) 2018/2001*** ska anses vara likvärdiga med avancerade produkter ***upp till nationella förbrukningsnivåer i linje med det tak som fastställs i artikel 27.1 b i det direktivet***.

Or. en

Ändringsförslag 217
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	4a. Detta direktiv ska inte tillämpas på följande:
	a) Elektricitet som i huvudsak används för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer.
	b) Mineralogiska processer.
	Med ”mineralogiska processer” avses processer klassificerade enligt NACE-kod

DI 26 ”Tillverkning av icke-metalliska mineraliska produkter” i rådets förordning (EEG) nr 3037/90 av den 9 oktober 1990 om statistik näringsgrensindelning i Europeiska gemenskapen[(1)].

[1] EGT L 293, 24.10.1990, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 29/2002 (EGT L 6, 10.1.2002, s. 3).

Or. en

Ändringsförslag 218
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. ***Skattepliktiga produkter som*** avses ***i punkterna 1 och 3 och som ingår i definitionen av ”förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung” eller ”koldioxidsnåla bränslen” får under tillsyn av skattemyndigheterna omfattas av de särskilda skattenivåer*** som fastställs ***för dessa*** produkter ***i enlighet med detta direktiv, förutsatt att***	5. ***Vid tillämpningen av punkt 4 e, f och g i denna artikel*** avses ***med ”hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp” de kriterier*** som fastställs ***i artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001, med undantag för de*** produkter ***med hög risk för indirekt ändrad markanvändning som anges i artikel 26.2 i det direktivet***.

Or. en

Ändringsförslag 219
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) det med ”förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung” avses andra bränslen än biodrivmedel, flytande	***utgår***

biobränslen eller biogas, varvid deras energiinnehåll härrör från andra förnybara källor än biomassa,

Or. en

Ändringsförslag 220
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) det med ”koldioxidsnåla bränslen” avses koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga och flytande bränslen vars energiinnehåll härrör från koldioxidsnål vätgas samt fossilbaserade bränslen, som uppfyller de tekniska granskningskriterierna vid fastställandet av under vilka villkor en specifik ekonomisk verksamhet ska anses bidra väsentligt till begränsningen av klimatförändringar i enlighet med artikel 10 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 och bilaga I till delegerad förordning (EU) [...]/[...]. ***”Återvunna kolbaserade bränslen” enligt definitionen i artikel 2.35 i direktiv (EU) 2018/2001 ska ingå i denna kategori.***	***utgår***

[36] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

[37] Kommissionens delegerade förordning (EU) [...]/[...] om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 genom fastställande av tekniska granskningskriterier för att avgöra under vilka villkor en ekonomisk verksamhet ska

anses bidra väsentligt till begränsningen av eller anpassningen till klimatförändringarna och för att avgöra om den ekonomiska verksamheten inte orsakar någon betydande skada för något av de andra miljömålen, C(2021)2800 final (EUT [...], s. [...]).

Or. en

Ändringsförslag 221
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) det med ”koldioxidsnåla bränslen” avses ***koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga och flytande bränslen vars energiinnehåll härrör från koldioxidsnål vätgas samt fossilbaserade bränslen, som uppfyller de tekniska granskningskriterierna vid fastställandet av under vilka villkor en specifik ekonomisk verksamhet ska anses bidra väsentligt till begränsningen av klimatförändringar i enlighet med artikel 10 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852[36] och bilaga I till delegerad förordning (EU) [...]/[...][37] .*** ”***Återvunna kolbaserade*** bränslen” enligt definitionen i ***artikel 2.35*** i ***direktiv (EU) 2018/2001 ska ingå i denna kategori***.	b) det med ”koldioxidsnåla bränslen” avses ”***koldioxidsnåla*** bränslen” enligt definitionen i ***[direktivet om gemensamma regler om de inre marknaderna för förnybar gas, naturgas och vätgas COM/2021/803]***.
[36] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).	[36] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).
[37] Kommissionens delegerade förordning (EU) [...]/[...] om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning	[37] Kommissionens delegerade förordning (EU) [...]/[...] om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning

(EU) 2020/852 genom fastställande av tekniska granskningskriterier för att avgöra under vilka villkor en ekonomisk verksamhet ska anses bidra väsentligt till begränsningen av eller anpassningen till klimatförändringarna och för att avgöra om den ekonomiska verksamheten inte orsakar någon betydande skada för något av de andra miljömålen, C(2021)2800 final (EUT [...], s. [...]).

(EU) 2020/852 genom fastställande av tekniska granskningskriterier för att avgöra under vilka villkor en ekonomisk verksamhet ska anses bidra väsentligt till begränsningen av eller anpassningen till klimatförändringarna och för att avgöra om den ekonomiska verksamheten inte orsakar någon betydande skada för något av de andra miljömålen, C(2021)2800 final (EUT [...], s. [...]).

Or. en

Ändringsförslag 222
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	5a. Vid framtida ändringar av de hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp som avses i punkt 4 e, f och g, och genom undantag från de relevanta bestämmelserna om deras tillämplighet i tid, ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 26 för att ändra detta direktiv genom att fastställa datum för tillämpning av hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp enligt detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 223
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 5b (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	5b. Vid framtida ändringar av bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 26 för att ändra bilaga III till detta direktiv i syfte att anpassa den till den reviderade versionen av direktiv (EU) 2018/2001.

Or. en

Ändringsförslag 224
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 2 – punkt 8 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Kommissionen ska bifoga KN-numren till bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 225
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Detta direktiv ***ska*** inte ***tillämpas*** på	1. Detta direktiv ***är*** inte ***tillämpligt*** på

Or. en

Ändringsförslag 226
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) ***följande användningar av energiprodukter och elektricitet:***	b) ***beskattning av produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402,***

Or. en

Motivering

Hållbara träbaserade bränslen och träkol bör undantas från direktivet om energibeskattning. Detta skulle uppmuntra användningen av förnybara energikällor och främja en övergång från fossila bränslen, så att man uppnår EU:s hållbarhetsmål.

Ändringsförslag 227
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – strecksats 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Energiprodukter som används för andra ändamål än som motorbränslen eller som bränslen för uppvärmning.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 228
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – strecksats 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Dubbel användning av energiprodukter. ***En energiprodukt anses ha dubbel användning när den används både som bränsle för uppvärmning och för andra ändamål än som motorbränsle och bränsle för uppvärmning. Användning av energiprodukter för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska***	***utgår***

processer, när energiprodukterna används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när deras förbrukning är kopplad till processen, ska betraktas som dubbel användning.

Or. en

Ändringsförslag 229
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – strecksats 2 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
En energiprodukt anses ha dubbel användning när den används både som bränsle för uppvärmning och för andra ändamål än som motorbränsle och bränsle för uppvärmning. Användning av energiprodukter för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, när energiprodukterna används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när deras förbrukning är kopplad till processen, ska betraktas som dubbel användning.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 230
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – strecksats 2 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
En energiprodukt anses ha dubbel användning när den används både som bränsle för uppvärmning och för andra ändamål än som motorbränsle och bränsle	En energiprodukt anses ha dubbel användning när den används både som bränsle för uppvärmning och för andra ändamål än som motorbränsle och bränsle

för uppvärmning. Användning av energiprodukter för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, när energiprodukterna används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när deras förbrukning är kopplad till processen, ska betraktas som dubbel användning.	för uppvärmning. Användning av ***förnybara*** energiprodukter för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, när energiprodukterna används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när deras förbrukning är kopplad till processen, ska betraktas som dubbel användning.

Or. en

Ändringsförslag 231
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – strecksats 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Elektricitet som huvudsakligen används för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, när elektriciteten används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när dess förbrukning är kopplad till processen.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 232
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led b – strecksats 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Elektricitet som huvudsakligen används för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, när elektriciteten används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när dess förbrukning är kopplad till	– ***Förnybar*** elektricitet som huvudsakligen används för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, när ***den förnybara*** elektriciteten används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, eller när dess förbrukning är kopplad till

processen.	processen.

Or. en

Ändringsförslag 233
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ba) all användning av energiprodukter och elektricitet i anläggningar som omfattas av unionens system för handel med utsläppsrätter i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG.

Or. en

Ändringsförslag 234
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ba) c) beskattning av annat avfall än fossila spilloljor som används som bränsle för uppvärmning.

Or. en

Ändringsförslag 235
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 3 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	1a. Detta direktiv, med undantag för artikel 18, ska inte tillämpas på följande användning av energiprodukter och elektricitet:
	a) Energiprodukter som används för andra ändamål än som motorbränslen eller bränsle för uppvärmning.
	b) Dubbel användning av energiprodukter.
	Med ”dubbel användning” avses en energiprodukt som används både som bränsle för uppvärmning och för andra ändamål än som motorbränsle och bränsle för uppvärmning. Användning av energiprodukter för kemisk reduktion och i elektrolytiska och metallurgiska processer, där energiprodukterna används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen, ska betraktas som dubbel användning.
	c) Elektricitet som används för kemisk reduktion och i elektrolytiska, mineralogiska och metallurgiska processer, när elektriciteten används direkt i eller för direkt energitillförsel till processen.
	Med ”mineraliska processer” avses de processer som klassificeras enligt NACE-kod C 23 i bilaga I till förordning (EG) nr 1893/2006, oavsett enligt vilken kod företagsenhetens huvudsakliga tillverkningsverksamhet klassificeras.
	Med ”metallurgiska processer” avses de processer som klassificeras enligt NACE-koderna C 24.1, 24.4 och 24.5 samt pulvermetallurgi enligt kod C 25.5 i bilaga I till rådets förordning (EG) nr 1893/2006, oavsett enligt vilken kod företagsenhetens huvudsakliga tillverkningsverksamhet klassificeras.
	Or. en

Ändringsförslag 236
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av den rangordning som anges i första stycket ska elektricitet beaktas tillsammans med andra motorbränslen och bränslen för uppvärmning som anges i tabellerna B och C i bilaga I, utom när medlemsstaterna tillämpar en särskild skattenivå för elektricitet som används för laddning av elfordon, i vilket fall elektricitet ska beaktas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell A i bilaga I, om inte annat anges i detta direktiv.	Vid tillämpning av den rangordning som anges i första stycket ska elektricitet beaktas tillsammans med andra motorbränslen och bränslen för uppvärmning som anges i tabellerna B och C i bilaga I, utom när medlemsstaterna tillämpar en särskild skattenivå för elektricitet som används för laddning av elfordon ***och laddhybridfordon***, i vilket fall elektricitet ska beaktas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell A i bilaga I, om inte annat anges i detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 237
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av tredje stycket i denna punkt ska med elfordon avses ett elfordon enligt definitionen i artikel 2.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU[40].	Vid tillämpning av tredje stycket i denna punkt ska med elfordon avses ett elfordon enligt definitionen i artikel 2.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU[40]. ***Användning av elektricitet ska beskattas separat som en enda användning, utan hänvisning till andra bränslen.***
[40] Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för	[40] Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för

alternativa bränslen (EUT L 307, 28.10.2014, s. 1).	alternativa bränslen (EUT L 307, 28.10.2014, s. 1).

Or. en

Motivering

Det är viktigt att skattenivån för elektricitet inte är kopplad till avancerade biobränslen. I annat fall skulle det bli svårare att skapa en skattestruktur, till exempel med tanke på konkurrenskraft och skatteintäkter.

Ändringsförslag 238
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 1 – stycke 3a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Genom undantag från artikel 5.1 och 5.4 och med iakttagande av de minimiskattenivåer som anges i bilaga I får medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa differentierade skattesatser
	a) som är direkt kopplade till produktkvaliteten,
	b) som avser bränslen för uppvärmning och elektricitet,
	i) beroende på den kvantitativa förbrukningen,
	ii) för yrkesmässig och icke-yrkesmässig användning. Medlemsstaterna får begränsa tillämpningsområdet för de differentierade skattenivåerna.
	I denna punkt avses med ”yrkesmässig användning” ett företags användning.

Or. en

Motivering

När det gäller el och energi bör en skattemässig åtskillnad mellan privat användning och företagsanvändning tillåtas, vilket kommer att möjliggöra den nuvarande lägre elskattesatsen

för industrin. Detta är avgörande för industrins konkurrenskraft och en förutsättning för elektrifiering.

Ändringsförslag 239
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. De minimiskattenivåer som fastställs i detta direktiv ska justeras varje år från och med den 1 januari 2024 för att ta hänsyn till utvecklingen av det harmoniserade konsumentprisindex, exklusive energi och obearbetade livsmedel, som offentliggörs av Eurostat. Miniminivåerna ska justeras automatiskt genom att basbeloppet i euro höjs eller sänks med indexets procentuella förändring under det föregående kalenderåret.	***utgår***
Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 29 med avseende på att ändra de minimiskattenivåer som avses i första stycket.	

Or. en

Ändringsförslag 240
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. De minimiskattenivåer som fastställs i detta direktiv ska justeras varje år från och med den 1 januari 2024 för att ta hänsyn till utvecklingen av det harmoniserade konsumentprisindex,	***utgår***

exklusive energi och obearbetade livsmedel, som offentliggörs av Eurostat. Miniminivåerna ska justeras automatiskt genom att basbeloppet i euro höjs eller sänks med indexets procentuella förändring under det föregående kalenderåret.

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 29 med avseende på att ändra de minimiskattenivåer som avses i första stycket.

Or. en

Ändringsförslag 241
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 29 med avseende på att ändra de minimiskattenivåer som avses i första stycket.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 242
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 29 med avseende på att ändra de	***utgår***

minimiskattenivåer som avses i första stycket.

Or. en

Ändringsförslag 243
Fernando Navarrete Rojas

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2026*** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I. ***För energiprodukter och elektricitet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem enligt direktiv 2003/87/EG (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2) ska de minimiskattenivåer som anges i bilaga I sänkas med det tillämpliga koldioxidpriset inom EU:s utsläppshandelssystem (ETS1 eller ETS2), i enlighet med den metod som anges i tabell E i bilaga I, för att förhindra dubbelbeskattning.*** ***Kommissionen ska därefter vartannat år se över samspelet mellan minimiskattenivåerna och koldioxidpriserna inom utsläppshandelssystemet och vid behov föreslå justeringar av tabell E i bilaga I.***

Or. en

Ändringsförslag 244
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska	Från och med den 1 januari ***2030*** ska

minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.	minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 245
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2028*** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 246
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2028*** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle fastställas enligt tabell A i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 247
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är

tillämplig enligt tabell A i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. ***För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.***	tillämplig enligt tabell A i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033.

Or. en

Ändringsförslag 248
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell A i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.	När en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell A i bilaga I ***ska*** höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.

Or. en

Ändringsförslag 249
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2033***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2040***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som

fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2033***.	fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2040***.

Or. en

Ändringsförslag 250
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 7 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2033***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2033***.	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2038***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2038***.

Or. en

Ändringsförslag 251
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Sérgio Gonçalves, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Förslag till direktiv
Artikel 7a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 7a
	Moratorium för öregioner, randområden, yttersta randområden och avlägsna regioner
	För öregioner som saknar förbindelser med det europeiska fastlandet via väg, tåg eller broar, och för randområden och avlägsna regioner, särskilt de med en ekonomi som är starkt beroende av turism, kommer fotogenskatt inte att tas ut

för flygningar till och från sådana regioner under de första fem åren, därefter kommer den att höjas i fem lika stora årliga steg under de följande fem åren, för att uppnå de nivåer som uppnåtts för alla flygningar i slutet av tioårsperioden. Alla försiktighetsåtgärder kommer att vidtas för att undvika varje form av ”détournement de trafic” inom fotogenanvändningen. Villkoren för att kvalificera sig för moratoriet och för dess tillämpning ska fastställas genom en delegerad akt.

Or. en

Motivering

Den föreslagna avgiften på flygbränsle kommer i hög grad att påverka konkurrenskraften i öregioner, randområden och avlägsna regioner, som inte har några väg-, järnvägs- eller broalternativ för att upprätthålla förbindelserna med det europeiska fastlandet, särskilt i fall där turismen står för en betydande del av deras ekonomi. Sådana territorier måste få ett andrum (på fem år) för att de ska kunna behålla en viss konkurrenskraft innan skatter på det flygbränsle som används för att nå dem med flyg börjar införas. Från och med det sjätte året skulle skattenivåerna då uppgå till över fem år, samma nivåer som gäller för alla andra territorier i unionen.

Ändringsförslag 252
Fernando Navarrete Rojas

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Från och med den 1 januari ***2023*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.	1. Från och med den 1 januari ***2026*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I. ***För energiprodukter och elektricitet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem enligt direktiv 2003/87/EG (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2) ska de minimiskattenivåer som anges i bilaga I***

	sänkas med det tillämpliga koldioxidpriset inom EU:s utsläppshandelssystem (ETS1 eller ETS2), i enlighet med den metod som anges i tabell E i bilaga I, för att förhindra dubbelbeskattning.
	Kommissionen ska därefter vartannat år se över samspelet mellan minimiskattenivåerna och koldioxidpriserna i utsläppshandelssystemet och vid behov föreslå justeringar av tabell E i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 253
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Från och med den 1 januari ***2023*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.	1. Från och med den 1 januari ***2030*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 254
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Från och med den 1 januari ***2023*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för	1. Från och med den 1 januari ***2028*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för

ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.	ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 255
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Från och med den 1 januari ***2023*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.	1. Från och med den 1 januari ***2028*** och utan hinder av artikel 7 ska minimiskattenivåerna för sådana produkter som används som motorbränsle för ändamål som anges i punkt 2 i denna artikel fastställas i enlighet med tabell B i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 256
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 257
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.	När en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I ***ska*** höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.

Or. en

Ändringsförslag 258
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2033***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2033***.	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2038***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2038***.

Or. en

Ändringsförslag 259
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2033***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2033***.	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell B i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2040***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2040***.

Or. en

Ändringsförslag 260
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) Jordbruk, trädgårdsodling eller vattenbruk samt skogsbruk.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 261
Fernando Navarrete Rojas

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2026*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I. ***För energiprodukter och elektricitet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem enligt direktiv 2003/87/EG (ETS1) eller***

	direktiv (EU) 2023/959 (ETS2) ska de minimiskattenivåer som anges i bilaga I sänkas med det tillämpliga koldioxidpriset inom EU:s utsläppshandelssystem (ETS1 eller ETS2), i enlighet med den metod som anges i tabell E i bilaga I, för att förhindra dubbelbeskattning.
	Kommissionen ska därefter vartannat år se över samspelet mellan minimiskattenivåerna och koldioxidpriserna i utsläppshandelssystemet och vid behov föreslå justeringar av tabell E i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 262
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2030*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 263
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2028*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 264
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2028*** ska minimiskattenivåerna för bränslen för uppvärmning fastställas i enlighet med tabell C i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 265
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. ***För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.***	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033.

Or. en

Ändringsförslag 266
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.	När en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I ***ska*** höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari 2033. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari 2033.

Or. en

Ändringsförslag 267
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2033***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2033***.	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2040***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2040***.

Or. en

Ändringsförslag 268
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 9 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5.2 ska, när en övergångsperiod är

tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2033***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2033***.	tillämplig enligt tabell C i bilaga I, höjningen av minimiskattenivåerna fastställas till en tiondel per år till och med den 1 januari ***2038***. För koldioxidsnåla bränslen ska den minimiskattenivå som fastställs för övergångsperiodens första år gälla till och med den 1 januari ***2038***.

Or. en

Ändringsförslag 269
Fernando Navarrete Rojas

Förslag till direktiv
Artikel 10 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för elektricitet fastställas i enlighet med tabell D i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2026*** ska minimiskattenivåerna för elektricitet fastställas i enlighet med tabell D i bilaga I. ***För energiprodukter och elektricitet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem enligt direktiv 2003/87/EG (ETS1) eller direktiv (EU) 2023/959 (ETS2) ska de minimiskattenivåer som anges i bilaga I sänkas med det tillämpliga koldioxidpriset inom EU:s utsläppshandelssystem (ETS1 eller ETS2), i enlighet med den metod som anges i tabell E i bilaga I, för att förhindra dubbelbeskattning.*** ***Kommissionen ska därefter vartannat år se över samspelet mellan minimiskattenivåerna och koldioxidpriserna i utsläppshandelssystemet och vid behov föreslå justeringar av tabell E i bilaga I.***

Or. en

Ändringsförslag 270
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 10 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Från och med den 1 januari ***2023*** ska minimiskattenivåerna för elektricitet fastställas i enlighet med tabell D i bilaga I.	Från och med den 1 januari ***2028*** ska minimiskattenivåerna för elektricitet fastställas i enlighet med tabell D i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 271
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna får uttrycka sina nationella skattenivåer i andra enheter än de som anges i artiklarna 7–10 under förutsättning att motsvarande skattenivåer, efter omvandling till dessa enheter, inte är lägre än de miniminivåer som anges i detta direktiv.	1. Medlemsstaterna får uttrycka sina nationella skattenivåer i andra enheter än de som anges i artiklarna 7–10 under förutsättning att motsvarande skattenivåer, efter omvandling till dessa enheter, inte är lägre än de miniminivåer som anges i detta direktiv ***i enlighet med omräkningstabellen***.

Or. en

Ändringsförslag 272
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse för energiprodukter och elektricitet som används för att producera elektricitet och elektricitet som används för att upprätthålla möjligheten till elproduktion.	1. Medlemsstaterna ska under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse för ***förnybara*** energiprodukter och ***förnybar*** elektricitet som används för att producera elektricitet och elektricitet som används för att upprätthålla möjligheten till elproduktion.

Or. en

Ändringsförslag 273
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Med avvikelse från punkt 1 får medlemsstaterna av miljöpolitiska skäl beskatta de produkter som avses i punkt 1 utan att iaktta bestämmelserna om minimiskattenivåer i detta direktiv. I sådana fall ska beskattningen av dessa produkter efterlikna rangordningen mellan de minimiskattenivåer som fastställs i bilaga I och ska inte beaktas vid iakttagandet av minimiskattenivån för elektricitet enligt artikel 10.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 274
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Med avvikelse från punkt 1 får medlemsstaterna av miljöpolitiska skäl beskatta de produkter som avses i punkt 1 utan att iaktta bestämmelserna om minimiskattenivåer i detta direktiv. I sådana fall ska beskattningen av dessa produkter efterlikna rangordningen mellan de minimiskattenivåer som fastställs i bilaga I och ska inte beaktas vid iakttagandet av minimiskattenivån för elektricitet enligt artikel 10.	2. Med avvikelse från punkt 1 får medlemsstaterna av miljöpolitiska***, klimatpolitiska och energipolitiska*** skäl beskatta de produkter som avses i punkt 1 utan att iaktta bestämmelserna om minimiskattenivåer i detta direktiv. I sådana fall ska beskattningen av dessa produkter efterlikna rangordningen mellan de minimiskattenivåer som fastställs i bilaga I och ska inte beaktas vid iakttagandet av minimiskattenivån för elektricitet enligt artikel 10.

Or. en

Ändringsförslag 275
Marco Falcone

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. Medlemsstaterna får tillåta skattebefrielse och/eller avvikelser från minimiskattenivåerna för produkter avsedda för generering av elektricitet från förnybara källor.

Or. it

Ändringsförslag 276
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar internationella skyldigheter och tillämpningen av artikel 5 i detta direktiv, när det gäller en enda användning för luftfart inom EU annan än yrkesmässig luftfart och nöjesflyg, ska medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som föreskrivs i detta direktiv på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg, för luftfart inom EU.	***utgår***
Vid tillämpning av första stycket ska elektricitet rangordnas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell A i	

bilaga I.

De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en övergångsperiod på tio år höjas varje år med en tiondel av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I. En minimiskattesats på noll ska gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på tio år.

I denna artikel ska med luftfart inom EU avses flygningar mellan två flygplatser i unionen, inklusive inrikesflyg.

I denna artikel ska med yrkesmässig luftfart avses drift eller användning av luftfartyg av företag eller enskilda personer för passagerar- eller godstransport som ett hjälpmedel vid bedrivandet av deras affärsverksamhet, vilka luftfartyg i allmänhet inte anses vara avsedda för uthyrning till allmänheten och där piloterna minst har ett gällande trafikflygarcertifikat CPL med IFR-bevis.

I denna artikel ska med nöjesflyg avses användning av ett luftfartyg för personligt bruk eller fritidsändamål som inte är förknippat med affärsverksamhet eller yrkesmässig användning.

Or. en

Ändringsförslag 277
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar	1. ***Utöver de allmänna regler som***

internationella skyldigheter och tillämpningen av ***artikel 5 i detta direktiv, när det gäller en enda användning för luftfart inom EU annan än yrkesmässig luftfart och nöjesflyg***, ska medlemsstaterna ***under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som föreskrivs i detta direktiv på*** energiprodukter som levereras för användning som bränsle ***till luftfartyg*** och ***på*** elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg***,*** för luftfart ***inom EU***.

fastställs i direktiv (EU) 2020/262 om skattebefrielser för användning av skattepliktiga produkter, och utan att det påverkar tillämpningen av ***andra unionsbestämmelser***, ska medlemsstaterna ***bevilja skattebefrielse, på villkor som de ska fastställa i syfte att säkerställa en korrekt och lättfattlig tillämpning av sådana skattebefrielser och i syfte att förhindra varje form av skatteundandragande, skatteflykt eller skattemissbruk, för*** energiprodukter som levereras för användning som bränsle och elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg ***eller hybridluftfartyg*** för ***annan*** luftfart ***än när dessa luftfartyg används för persontransport och har 19 eller färre säten, med undantag för reguljära kommersiella flygningar, väpnade styrkor, andra nationella säkerhetsstyrkor, sök- och räddningstjänster samt offentliga myndigheter***.

Or. en

Ändringsförslag 278
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar internationella skyldigheter och tillämpningen av artikel 5 i detta direktiv***, när det gäller en enda användning för luftfart inom EU annan än yrkesmässig luftfart och nöjesflyg,*** ska medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som föreskrivs i detta direktiv på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg, för luftfart	1. Utan att det påverkar internationella skyldigheter och tillämpningen av artikel 5 i detta direktiv ska medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som föreskrivs i detta direktiv på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg, för luftfart inom EU ***i form av flygningar, inklusive affärs- och nöjesflygningar***.

inom EU.

I denna artikel avses med ”nöjesflygningar” användning av ett luftfartyg för personligt bruk eller fritidsändamål som inte är förknippat med affärsverksamhet eller yrkesmässig användning. För dessa flygningar ska de satser som anges i tabell A i bilaga I fördubblas.

Or. en

Ändringsförslag 279
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar internationella skyldigheter och tillämpningen av artikel 5 i detta direktiv, när det gäller en enda användning för luftfart inom EU annan än yrkesmässig luftfart och nöjesflyg, ska medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som föreskrivs i detta direktiv på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg, för luftfart inom EU.	1. Utan att det påverkar internationella skyldigheter och tillämpningen av artikel 5 i detta direktiv, när det gäller en enda användning för luftfart inom EU annan än yrkesmässig luftfart och nöjesflyg, ska medlemsstaterna ***från och med den 1 januari 2035*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som föreskrivs i detta direktiv på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg, för luftfart inom EU.

Or. en

Ändringsförslag 280
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av ***första stycket ska elektricitet rangordnas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell A i bilaga I***.	Vid tillämpning av ***denna artikel avses med säte den maximala operativa kabinkonfigurationen för befordran enligt definitionen i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012***.

Or. en

Ändringsförslag 281
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en övergångsperiod på tio år höjas varje år med en tiondel av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I. En minimiskattesats på noll ska gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på tio år.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 282
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en	En minimiskattesats på noll ska gälla för förnybara bränslen av icke-biologiskt

övergångsperiod på tio år höjas varje år med en tiondel av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I. En minimiskattesats på noll ska gälla för ***hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen,*** förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på tio år.	ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på tio år ***enligt tabellerna A och D i bilaga I***.

Or. en

Ändringsförslag 283
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en övergångsperiod på tio år höjas varje år med en tiondel av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I. En minimiskattesats på noll ska gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på tio år.	De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en övergångsperiod på tio år höjas varje år med en tiondel av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I ***från och med fyra år efter det att detta direktiv trätt i kraft***. En minimiskattesats på noll ska gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på tio år.

Or. en

Ändringsförslag 284
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en övergångsperiod på ***tio*** år höjas varje år med en ***tiondel*** av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I. En minimiskattesats på noll ska gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden ***på tio år***.	De minimiskattenivåer som avses i första stycket ska börja från noll och under en övergångsperiod på ***fem*** år höjas varje år med en ***femtedel*** av de slutgiltiga minimiskattesatserna enligt tabellerna A och D i bilaga I. En minimiskattesats på noll ska gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet under den övergångsperioden på ***fem*** år.

Or. en

Ändringsförslag 285
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med luftfart inom EU avses flygningar mellan två flygplatser i unionen, inklusive inrikesflyg.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 286
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med yrkesmässig luftfart avses drift eller användning av luftfartyg av företag eller enskilda personer för passagerar- eller	***utgår***

godstransport som ett hjälpmedel vid bedrivandet av deras affärsverksamhet, vilka luftfartyg i allmänhet inte anses vara avsedda för uthyrning till allmänheten och där piloterna minst har ett gällande trafikflygarcertifikat CPL med IFR-bevis.

Or. en

Ändringsförslag 287
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med yrkesmässig luftfart avses drift eller användning av luftfartyg av företag eller enskilda personer för passagerar- eller godstransport som ett hjälpmedel vid bedrivandet av deras affärsverksamhet, vilka luftfartyg i allmänhet inte anses vara avsedda för uthyrning till allmänheten och där piloterna minst har ett gällande trafikflygarcertifikat CPL med IFR-bevis.	I denna artikel ska med yrkesmässig luftfart avses drift eller användning av luftfartyg av företag eller enskilda personer ***oavsett syfte, inbegripet*** passagerar-***, last-*** eller godstransport som ett hjälpmedel vid bedrivandet av deras affärsverksamhet, vilka luftfartyg i allmänhet inte anses vara avsedda för uthyrning till allmänheten och där piloterna minst har ett gällande trafikflygarcertifikat CPL med IFR-bevis.

Or. en

Ändringsförslag 288
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med nöjesflyg avses användning av ett luftfartyg för personligt bruk eller fritidsändamål som inte är förknippat med affärsverksamhet eller yrkesmässig användning.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 289
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg för ren flygfrakt inom EU ska befrias från beskattning.	***utgår***
Med avvikelse från första stycket i denna punkt får medlemsstaterna tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på inrikes ren flygfrakt som avses i första stycket i den här punkten.	
Om en medlemsstat har ingått ett avtal med en eller flera medlemsstater får den också tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på luftfart inom EU för ren flygfrakt som avses i första stycket.	
I denna punkt ska med ren flygfrakt avses en reguljär eller icke-reguljär flygtrafik som utförs med luftfartyg mot annan ersättning än från betalande passagerare och exklusive flygningar med en eller flera betalande passagerare och flygningar som enligt offentliggjorda tidtabeller är öppna för passagerare.	

Or. en

Ändringsförslag 290
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Energiprodukter som levereras för användning som bränsle till luftfartyg och elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna luftfartyg för ren flygfrakt inom EU ska befrias från beskattning.	***utgår***
Med avvikelse från första stycket i denna punkt får medlemsstaterna tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på inrikes ren flygfrakt som avses i första stycket i den här punkten.	
Om en medlemsstat har ingått ett avtal med en eller flera medlemsstater får den också tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på luftfart inom EU för ren flygfrakt som avses i första stycket.	
I denna punkt ska med ren flygfrakt avses en reguljär eller icke-reguljär flygtrafik som utförs med luftfartyg mot annan ersättning än från betalande passagerare och exklusive flygningar med en eller flera betalande passagerare och flygningar som enligt offentliggjorda tidtabeller är öppna för passagerare.	

Or. en

Ändringsförslag 291
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Energiprodukter som levereras för användning som bränsle ***till luftfartyg*** och elektricitet som används ***direkt*** för ***laddning av eldrivna*** luftfartyg ***för ren flygfrakt inom EU ska befrias från beskattning***.	2. ***Ömedlemsstater ska bevilja skattebefrielse för*** energiprodukter som levereras för användning som bränsle och elektricitet som används för luftfartyg***, på villkor som de ska fastställa i syfte att säkerställa en korrekt och lättfattlig tillämpning av sådana skattebefrielser och i syfte att förhindra varje form av***

	skatteundandragande, skatteflykt eller skattemissbruk.

Or. en

Ändringsförslag 292
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Med avvikelse från första stycket i denna punkt får medlemsstaterna tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på inrikes ren flygfrakt som avses i första stycket i den här punkten.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 293
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Med avvikelse från första stycket i denna punkt får medlemsstaterna tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på inrikes ren flygfrakt som avses i första stycket i den här punkten.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 294
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Om en medlemsstat har ingått ett avtal med en eller flera medlemsstater får den också tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på luftfart inom EU för ren flygfrakt som avses i första stycket.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 295
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Om en medlemsstat har ingått ett avtal med en eller flera medlemsstater får den också tillämpa samma skattenivå som fastställs i punkt 1 på luftfart inom EU för ren flygfrakt som avses i första stycket.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 296
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna punkt ska med ren flygfrakt avses en reguljär eller icke-reguljär flygtrafik som utförs med luftfartyg mot annan ersättning än från betalande passagerare och exklusive flygningar med en eller flera betalande passagerare och flygningar som enligt offentliggjorda tidtabeller är öppna för passagerare.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 297
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna punkt ska med ren flygfrakt avses en reguljär eller icke-reguljär flygtrafik som utförs med luftfartyg mot annan ersättning än från betalande passagerare och exklusive flygningar med en eller flera betalande passagerare och flygningar som enligt offentliggjorda tidtabeller är öppna för passagerare.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 298
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Utan att det påverkar internationella skyldigheter får medlemsstaterna bevilja skattebefrielse eller tillämpa samma skattenivåer som tillämpas på luftfart inom EU i fråga om luftfart utanför EU, beroende på typen av flygning.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 299
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. ***Utan att det påverkar*** internationella ***skyldigheter*** får medlemsstaterna ***bevilja skattebefrielse eller*** tillämpa ***samma skattenivåer*** som ***tillämpas på luftfart inom EU i fråga om luftfart utanför EU, beroende på typen av flygning***.	3. ***Medlemsstaterna får begränsa tillämpningsområdet för skattebefrielserna enligt punkt 1 till att gälla*** internationella ***transporter och transporter inom unionen. Om en medlemsstat har ingått ett bilateralt avtal med en annan medlemsstat får den dessutom avstå från de skattebefrielser som anges i punkt 1. I sådana fall*** får medlemsstaterna tillämpa ***en skattenivå*** som ***ligger under den miniminivå som fastställs i detta direktiv***.

Or. en

Ändringsförslag 300
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Utan att det påverkar internationella skyldigheter får medlemsstaterna ***bevilja skattebefrielse eller*** tillämpa samma skattenivåer som tillämpas på luftfart inom EU i fråga om luftfart utanför EU, beroende på typen av flygning.	3. Utan att det påverkar internationella skyldigheter får medlemsstaterna tillämpa samma skattenivåer som tillämpas på luftfart inom EU i fråga om luftfart utanför EU, beroende på typen av flygning.

Or. en

Ändringsförslag 301
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Motorbränslen som används för	***utgår***

tillverkning, utveckling, testning och underhåll av luftfartyg ska omfattas av den skattenivå som föreskrivs i punkt 1.

Or. en

Ändringsförslag 302
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. ***Motorbränslen som används för tillverkning, utveckling, testning och underhåll av luftfartyg ska omfattas av den skattenivå som föreskrivs i punkt 1.***	4. ***[2035] ska kommissionen bedöma alternativet att ändra detta direktiv för att inkludera beskattning av energiprodukter som levereras för användning som bränsle för luftfart och elektricitet som används direkt för att ladda luftfartyg och, om så är lämpligt, lägga fram ett lagstiftningsförslag i detta syfte.***

Or. en

Ändringsförslag 303
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna får under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elförsörjning till stillastående luftfartyg. ***Vid tillämpning av första stycket ska med elförsörjning till stillastående luftfartyg avses elförsörjning genom ett standardiserat fast eller mobilt gränssnitt till ett luftfartyg när det är parkerat vid gaten eller på en ”remoteplats” på***	***utgår***

flygplatsen.

Or. en

Ändringsförslag 304
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna får under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elförsörjning till stillastående luftfartyg. ***Vid tillämpning av första stycket ska med elförsörjning till stillastående luftfartyg avses elförsörjning genom ett standardiserat fast eller mobilt gränssnitt till ett luftfartyg när det är parkerat vid gaten eller på en ”remoteplats” på flygplatsen.***	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 305
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna får under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elförsörjning till stillastående luftfartyg.	5. Medlemsstaterna får under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elförsörjning till stillastående luftfartyg***, samt för luftfartygs självständiga eldrivna taxning, eller för elfordon på marken som hjälper till att flytta och bogsera flygplan***.

Or. en

Ändringsförslag 306
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna ***får*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga ***eller partiella*** befrielser för elförsörjning till stillastående luftfartyg.	5. Medlemsstaterna ***ska*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga befrielser för elförsörjning till stillastående luftfartyg.

Or. en

Ändringsförslag 307
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 5 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av första stycket ska med elförsörjning till stillastående luftfartyg avses elförsörjning genom ett standardiserat fast eller mobilt gränssnitt till ett luftfartyg när det är parkerat vid gaten eller på en ”remoteplats” på flygplatsen.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 308
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 5 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av första stycket ska med elförsörjning till ***stillastående*** luftfartyg	Vid tillämpning av första stycket ska med elförsörjning till luftfartyg avses

avses elförsörjning genom ett standardiserat fast eller mobilt gränssnitt till ett luftfartyg när det är parkerat vid gaten eller på en ”remoteplats” på flygplatsen.	elförsörjning genom ett standardiserat fast eller mobilt gränssnitt till ett luftfartyg när det är parkerat vid gaten eller på en ”remoteplats” på flygplatsen.

Or. en

Ändringsförslag 309
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 14a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 14a
	1. Medlemsstaterna ska, utöver vad som följer av de allmänna bestämmelserna i direktiv (EU) 2020/262 om skattebefrielser för användning av skattepliktiga produkter och utan att det påverkar tillämpningen av andra gemenskapsbestämmelser, bevilja skattebefrielse för följande användningsområden, på villkor som de ska fastställa i syfte att säkerställa en korrekt och lättfattlig tillämpning av sådana skattebefrielser och i syfte att förhindra varje form av skatteundandragande, skatteflykt eller skattemissbruk:
	a) Energiprodukter som levereras för användning som flygbränsle för annan luftfart än privat nöjesflygning. I detta direktiv avses med ”privat nöjesflygning” användning av ett flygplan av dess ägare eller av den fysiska eller juridiska person som har nyttjanderätt till flygplanet antingen via förhyrning eller på annat sätt, för andra än kommersiella ändamål och särskilt andra ändamål än transport av passagerare eller varor eller för tillhandahållande av tjänster mot ersättning eller för offentliga

myndigheters räkning. Medlemsstaterna får begränsa tillämpningsområdet för denna skattebefrielse till att enbart gälla leveranser av flygfotogen.

b) Energiprodukter som levereras för användning som bränsle för sjöfart (inklusive fiske) inom gemenskapens farvatten eller utanför EU:s farvatten, annat än i privata nöjesfartyg, och elektricitet som framställs ombord på ett fartyg. I detta direktiv avses med ”privat nöjesfartyg” varje fartyg som används av dess ägare eller av den fysiska eller juridiska person som har nyttjanderätt till fartyget antingen via förhyrning eller på något annat sätt, för andra än kommersiella ändamål och särskilt andra ändamål än transport av passagerare eller varor eller för tillhandahållande av tjänster mot ersättning eller för offentliga myndigheters räkning.

2. Medlemsstaterna får begränsa tillämpningsområdet för skattebefrielserna enligt punkt 1 a och b till att gälla internationella transporter och transporter mellan gemenskapens medlemsstater. Om en medlemsstat har ingått ett bilateralt avtal med en annan medlemsstat får den dessutom avstå från de skattebefrielser som anges i punkt 1 a och b. I sådana fall får medlemsstaterna tillämpa en lägre skattesats än den som fastställs i direktivet.

Or. en

Ändringsförslag 310
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.	***utgår***
Vid tillämpning av första stycket ska elektricitet rangordnas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell B i bilaga I.	
Under en övergångsperiod på tio år ska minimiskattesatser på noll gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet.	
I denna artikel ska med sjöfart inom EU avses trafik mellan två hamnar i unionen, inklusive inhemsk trafik.	
I denna artikel ska med reguljär trafik avses en serie överfarter med ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg som går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, antingen enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller frekventa överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie.	
I denna artikel ska med godstransport avses en reguljär eller icke-reguljär trafik som utförs med fartyg mot annan ersättning än från betalande passagerare och exklusive resor med en eller flera betalande passagerare och resor som enligt offentliggjorda tidtabeller är öppna	

för passagerare.

Or. en

Ändringsförslag 311
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna ***B*** och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.	1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna ***A*** och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU. ***Genom undantag ska medlemsstaterna senast fyra år efter den dag då detta direktiv träder i kraft tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till EU:s småskaliga kustfiskefartyg och på elektricitet som används direkt för att ladda sådana fartyg. I denna punkt avses med ”EU:s småskaliga kustfiskefartyg” EU-fiskefartyg som bedriver småskaligt kustfiske enligt definitionen i artikel 2.14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2011/1139 av den 7 juli 2021.***

Or. en

Ändringsförslag 312
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av ***artikel 5*** ska medlemsstaterna***, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på*** energiprodukter som levereras för användning som bränsle ***till fartyg*** och ***på*** elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg***,*** för ***reguljär trafik,*** fiske ***och godstransport inom EU***.	1. ***Utöver de allmänna regler som fastställs i direktiv (EU) 2020/262 om skattebefrielser för användning av skattepliktiga produkter, och*** utan att det påverkar tillämpningen av ***andra unionsbestämmelser,*** ska medlemsstaterna ***bevilja skattebefrielse, på villkor som de ska fastställa i syfte att säkerställa en korrekt och lättfattlig tillämpning av sådana skattebefrielser och i syfte att förhindra varje form av skatteundandragande, skatteflykt eller skattemissbruk, för*** energiprodukter som levereras för användning som bränsle och elektricitet som används direkt för laddning av ***andra*** eldrivna fartyg ***eller hybridfartyg*** för ***sjöfart inom unionens farvatten (inbegripet*** fiske***) än privata fritidsbåtar***.

Or. en

Ändringsförslag 313
Anouk Van Brug, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.	1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU. ***Kommissionen ska inrätta en beräkningsmekanism för att beskatta den mängd bränsle som förbrukas inom EU:s***

farvatten.

Or. en

Motivering

För att begränsa risken för koldioxidläckage bör endast den mängd tjockolja som används på EU:s vatten beskattas. På detta sätt minskar man incitamenten att bunkra utanför EU samtidigt som man främjar användningen av hållbara alternativ.

Ändringsförslag 314
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.	1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske***, med undantag för småskaliga fiskefartyg,*** och godstransport inom EU ***som avgår från unionens hamnar***.

Or. en

Ändringsförslag 315
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av	1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna ***från och med den 1 januari 2035***, när det gäller en

skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.

enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna B och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.

Or. en

Ändringsförslag 316
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna ***B*** och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.	1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 ska medlemsstaterna, när det gäller en enda användning, under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa minst de minimiskattenivåer som anges i tabellerna ***A*** och D i bilaga I på energiprodukter som levereras för användning som bränsle till fartyg och på elektricitet som används direkt för laddning av eldrivna fartyg, för reguljär trafik, fiske och godstransport inom EU.

Or. en

Ändringsförslag 317
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av första stycket ska elektricitet rangordnas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell B i	***utgår***

bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 318
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av första stycket ska elektricitet rangordnas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell ***B*** i bilaga I.	Vid tillämpning av första stycket ska elektricitet rangordnas tillsammans med de motorbränslen som anges i tabell ***A*** i bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 319
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Under en övergångsperiod på tio år ska minimiskattesatser på noll gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 320
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Under en övergångsperiod på tio år ska minimiskattesatser på noll gälla för hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet.	Under en övergångsperiod på tio år ska minimiskattesatser på noll gälla för ***flytande naturgas,*** hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet.

Or. en

Ändringsförslag 321
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Under en övergångsperiod på tio år ska minimiskattesatser på noll gälla för ***hållbara biodrivmedel och hållbar biogas, koldioxidsnåla bränslen,*** förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet.	Under en övergångsperiod på tio år ska minimiskattesatser på noll gälla för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas samt elektricitet ***enligt tabellerna A och D i bilaga I***.

Or. en

Ändringsförslag 322
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med sjöfart inom EU avses trafik mellan två hamnar i unionen, inklusive inhemsk trafik.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 323
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med sjöfart inom EU avses trafik ***mellan två hamnar*** i unionen, inklusive inhemsk trafik.	I denna artikel ska med sjöfart inom EU avses trafik ***som ankommer till eller avgår från en hamn*** i unionen, inklusive inhemsk trafik***, men inte den del av en resa som äger rum utanför en medlemsstats territorialvatten***.

Or. en

Ändringsförslag 324
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med sjöfart inom EU avses trafik ***mellan två hamnar*** i unionen, inklusive inhemsk trafik.	I denna artikel ska med sjöfart inom EU avses trafik ***som ankommer till eller avgår från en hamn*** i unionen, inklusive inhemsk trafik.

Or. en

Ändringsförslag 325
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med reguljär trafik avses en serie överfarter med ro-ro-passagerarfartyg eller	***utgår***

höghastighetspassagerarfartyg som går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, antingen enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller frekventa överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

Or. en

Ändringsförslag 326
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I denna artikel ska med godstransport avses en reguljär eller icke-reguljär trafik som utförs med fartyg mot annan ersättning än från betalande passagerare och exklusive resor med en eller flera betalande passagerare och resor som enligt offentliggjorda tidtabeller är öppna för passagerare.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 327
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna får bevilja skattebefrielse eller tillämpa samma skattenivåer som tillämpas på sjöfart inom EU i fråga om sjöfart utanför EU, beroende på typen av verksamhet.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 328
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna får ***bevilja skattebefrielse eller*** tillämpa ***samma skattenivåer som tillämpas på sjöfart inom EU i fråga om sjöfart utanför EU, beroende på typen av verksamhet***.	2. Medlemsstaterna får ***begränsa tillämpningsområdet för skattebefrielserna enligt punkt 1 till att gälla internationella transporter och transporter inom unionen. Om en medlemsstat har ingått ett bilateralt avtal med en annan medlemsstat får den dessutom avstå från de skattebefrielser som anges i punkt 1. I sådana fall får medlemsstaterna*** tillämpa ***en lägre skattesats än den som fastställs i direktivet***.

Or. en

Ändringsförslag 329
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna får ***bevilja skattebefrielse eller*** tillämpa samma skattenivåer som tillämpas på sjöfart inom EU i fråga om sjöfart utanför EU, beroende på typen av verksamhet.	2. Medlemsstaterna får tillämpa samma skattenivåer som tillämpas på sjöfart inom EU i fråga om sjöfart utanför EU, beroende på typen av verksamhet.

Or. en

Ändringsförslag 330
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo

Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna ska tillämpa beskattning enligt punkt 1 på motorbränslen och elektricitet som används för tillverkning, utveckling, testning och underhåll av fartyg samt på motorbränslen och elektricitet som används för muddring av farbara vattenvägar och hamnar.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 331
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna ***ska*** tillämpa ***beskattning enligt punkt 1*** på ***motorbränslen*** och elektricitet som används för ***tillverkning, utveckling, testning och underhåll av fartyg samt på motorbränslen och*** elektricitet som används för ***muddring av farbara*** vattenvägar ***och hamnar***.	3. ***Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser får*** medlemsstaterna***, under tillsyn av skattemyndigheterna,*** tillämpa ***fullständig eller partiell skattebefrielse eller skattenedsättningar*** på ***energiprodukter som levereras för användning som bränsle*** och elektricitet som används ***direkt för laddning av andra eldrivna fartyg eller hybridfartyg för sjöfart på unionens inre vattenvägar (inklusive fiske) än privata fritidsbåtar***. ***I denna artikel avses med privat nöjesfartyg varje fartyg som används av dess ägare eller av den fysiska eller juridiska person som har nyttjanderätt till fartyget antingen via förhyrning eller på något annat sätt, för andra än kommersiella ändamål och särskilt andra ändamål än transport av passagerare eller***

	varor eller för tillhandahållande av tjänster mot ersättning eller för offentliga myndigheters räkning.

Or. en

Ändringsförslag 332
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Elektricitet som produceras ombord på ett fartyg ska befrias från beskattning.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 333
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. ***Elektricitet som produceras ombord på ett fartyg ska befrias från beskattning.***	4. ***Ömedlemsstater ska bevilja skattebefrielse för energiprodukter som levereras för användning som bränsle och elektricitet som används för andra fartyg för sjöfart inom unionens farvatten (inklusive fiske) än privata nöjesfartyg, på villkor som de ska fastställa i syfte att säkerställa en korrekt och lättfattlig tillämpning av sådana skattebefrielser och i syfte att förhindra varje form av skatteundandragande, skatteflykt eller skattemissbruk***.

Or. en

Ändringsförslag 334
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna får under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elektricitet som levereras direkt till fartyg som ligger i hamn.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 335
Michalis Hadjipantela

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. ***Medlemsstaterna får under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elektricitet som levereras direkt till fartyg som ligger i hamn.***	5. ***[2035] ska kommissionen bedöma alternativet att ändra detta direktiv för att inkludera beskattning av energiprodukter som levereras för användning som bränsle för sjöfart och elektricitet som används direkt för att ladda eldrivna fartyg eller hybridfartyg och, om så är lämpligt, lägga fram ett lagstiftningsförslag i detta syfte.***

Or. en

Ändringsförslag 336
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna ***får*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elektricitet som levereras direkt till fartyg som ligger i hamn.	5. Medlemsstaterna ***ska*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elektricitet som levereras direkt till fartyg ***eller mobila batterier som laddas vid kaj tillhörande fartyg*** som ligger i hamn.

Or. en

Ändringsförslag 337
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna ***får*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elektricitet som levereras direkt till fartyg som ligger i hamn.	5. Medlemsstaterna ***ska*** under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständiga eller partiella befrielser för elektricitet som levereras direkt till fartyg som ligger i hamn.

Or. en

Ändringsförslag 338
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt -1 (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	-1. Kommissionen ges befogenhet att senast den 1 januari 2027 utarbeta och anta en delegerad akt för att komplettera detta direktiv genom att fastställa en gemensam certifieringsram för ursprungsbestämning av den elektricitet som förbrukas. Certifieringen ska ge konsumenterna information om

	energikällorna till den elektricitet som förbrukas. I enlighet med artikel 22 i energieffektivitetsdirektivet ska medlemsstaterna begränsa fördelningseffekterna för åtgärder och strategier som syftar till att certifieringssystemet ska fungera tillfredsställande. När certifieringssystemet väl har införts får medlemsstaterna använda informationen från certifieringsramen för att under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa sådana fullständiga eller partiella skattebefrielser eller skattenedsättningar som anges i artikel 16.

Or. en

Ändringsförslag 339
Marco Falcone

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser får medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse eller skattenedsättningar i följande fall:	Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser får medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse eller skattenedsättningar i följande fall***, med särskild hänvisning till energiprodukter med negativt koldioxidavtryck***:

Or. it

Ändringsförslag 340
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser ***får*** medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse eller skattenedsättningar i följande fall:	Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser ***ska*** medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse eller skattenedsättningar i följande fall:

Or. en

Ändringsförslag 341
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser ***får*** medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse ***eller skattenedsättningar*** i följande fall:	Utan att det påverkar tillämpningen av andra unionsbestämmelser ***ska*** medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa skattebefrielse i följande fall:

Or. en

Ändringsförslag 342
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) Skattepliktiga produkter som används under tillsyn av skattemyndigheterna inom pilotprojekt för teknisk utveckling av ***mer miljövänliga produkter eller för bränslen från*** förnybara ***källor***.	a) Skattepliktiga produkter som används under tillsyn av skattemyndigheterna inom pilotprojekt för teknisk utveckling av ***hållbara*** förnybara ***energibaserade produkter***.

Or. en

Ändringsförslag 343
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	aa) Konsumenter som omfattas av energiköpsavtal, energigemenskaper och aktiva konsumenter vars egenproduktion av elektricitet härrör från produkter som anges i denna artikel.

Or. en

Ändringsförslag 344
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) Elektricitet	b) Elektricitet ***från förnybara energikällor***

Or. en

Ändringsförslag 345
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – strecksats 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– som framställs från hållbar biomassa och ur produkter som framställs från hållbar biomassa,	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 346
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – strecksats 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– som framställs från metan från nedlagda kolgruvor,	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 347
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – strecksats 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– som alstras från bränsleceller.	– som alstras från bränsleceller ***som drivs med förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung***.

Or. en

Ändringsförslag 348
Sirpa Pietikäinen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – strecksats 5a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	– grön vätgas enligt definitionen i artikel 2.11 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1788 (omarbetning).

Or. en

Ändringsförslag 349
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – strecksats 5a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	– i kärnkraftverk.

Or. en

Ändringsförslag 350
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led b – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna får dessutom till producenten återbetala hela eller delar av den skatt som konsumenten erlagt för elektricitet som framställts av produkter som anges i denna punkt.	Medlemsstaterna får dessutom till producenten ***av förnybar energi, inbegripet aktiva egenförbrukare av förnybar energi, gemensamt verkande egenförbrukare av förnybar energi och slutliga hushållskunder som deltar som medlemmar eller aktieägare i en gemenskap för förnybar energi,*** återbetala hela eller delar av den skatt som konsumenten erlagt för elektricitet som framställts av produkter som anges i denna punkt.

Or. en

Ändringsförslag 351
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ba) Energi från förnybara källor som

produceras, konsumeras, lagras eller delas av aktiva egenförbrukare av förnybar energi, gemensamt verkande egenförbrukare av förnybar energi och slutliga hushållskunder och små och medelstora företag som deltar som medlemmar eller aktieägare i en gemenskap för förnybar energi, enligt definitionen i direktiv (EU) 2018/2001.

Or. en

Ändringsförslag 352
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ba) Elektricitet som används direkt för att ladda vattenburna fartyg vid kaj.

Or. en

Ändringsförslag 353
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	bb) Koldioxidsnål vätgas enligt definitionen i artikel 2.11 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1788 (omarbetning), under tio år efter detta direktivs ikraftträdande.

Or. en

Ändringsförslag 354
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led bc (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	bc) som produceras från förnybara gaser och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung,

Or. en

Ändringsförslag 355
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
c) Elektricitet från kombinerad produktion av värme och elektricitet i kraftvärmeverk, förutsatt att kraftvärmeproduktionen i kraftvärmeverken utgörs av högeffektiv kraftvärme enligt definitionen i artikel 2.34 i direktiv 2012/27/EU .	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 356
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ca) Energiprodukter och elektricitet som används för produktion av kraftvärme.

Or. en

Ändringsförslag 357
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
d) Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, avancerade hållbara biodrivmedel, avancerade hållbara flytande biobränslen***,*** avancerad hållbar biogas ***och avancerade hållbara produkter som klassificeras enligt KN-nummer 4401 och 4402***.	d) Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och avancerade hållbara biodrivmedel, avancerade hållbara flytande biobränslen ***och*** avancerad hållbar biogas.

Or. en

Ändringsförslag 358
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
e) Produkter enligt KN-nummer 2705 som används för uppvärmningsändamål.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 359
Fernando Navarrete Rojas, Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato, Carmen Crespo Díaz

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ea) Energiprodukter som levereras för

	användning som bränsle för sjöfart på inre vattenvägar (inklusive fiske) annat än i privata fritidsbåtar samt elektricitet som framställs ombord på ett fartyg.

Or. en

Ändringsförslag 360
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 16 – punkt 1 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ea) Energiprodukter och elektricitet som används för person- och godstrafik på järnväg eller med tunnelbana, spårvagn eller trådbuss.

Or. en

Ändringsförslag 361
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) Skattenedsättningar, som inte får underskrida minimiskattenivåerna enligt tabellerna C och D i bilaga I, för energiprodukter och elektricitet som används för kombinerad produktion av värme och elektricitet, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 13.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 362
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) Skattenedsättningar***, som inte får underskrida minimiskattenivåerna enligt tabellerna B och D i bilaga I,*** för energiprodukter och elektricitet som används för gods- och persontransport på järnväg, tunnelbana, spårvagn och trådbuss och för ***lokal*** kollektivtrafik, avfallshantering, ***försvaret*** och den offentliga förvaltningen, personer med funktionshinder och ambulanstransporter.	b) Skattenedsättningar för energiprodukter och elektricitet som används för gods- och persontransport på järnväg, tunnelbana, spårvagn och trådbuss och för kollektivtrafik, avfallshantering, och den offentliga förvaltningen, personer med funktionshinder och ambulanstransporter.

Or. en

Ändringsförslag 363
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) Skattenedsättningar, som inte får underskrida minimiskattenivåerna enligt tabellerna B och D i bilaga I, för energiprodukter och elektricitet som används för gods- och persontransport på järnväg, tunnelbana, spårvagn och trådbuss och för lokal kollektivtrafik, avfallshantering, försvaret och den offentliga förvaltningen, personer med funktionshinder och ambulanstransporter.	b) Skattenedsättningar, som inte får underskrida minimiskattenivåerna enligt tabellerna B och D i bilaga I, för energiprodukter och elektricitet som används för gods- och persontransport på ***elektrifierad*** järnväg, tunnelbana, spårvagn och trådbuss och för ***elektrifierad*** lokal kollektivtrafik, ***elfordon för*** avfallshantering, försvaret och den offentliga förvaltningen, personer med funktionshinder och ambulanstransporter.

Or. en

Ändringsförslag 364
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
c) Skattenedsättningar, som inte får underskrida minimiskattenivåerna enligt tabellerna C och D i bilaga I, för energiprodukter som används som bränsle för uppvärmning och elektricitet, om de används av hushåll och/eller organisationer som erkänns som välgörenhetsorganisationer av den berörda medlemsstaten. När det gäller sådana välgörenhetsorganisationer ska medlemsstaterna begränsa skattenedsättningen till användning för icke-yrkesmässig verksamhet. Vid blandad användning ska beskattningen tillämpas i proportion till varje användningstyp. Om en användning är obetydlig får den anses vara obefintlig.	c) Skattenedsättningar, som inte får underskrida minimiskattenivåerna enligt tabellerna C och D i bilaga I, för energiprodukter som används som bränsle för uppvärmning och elektricitet, om de används av hushåll ***som underskrider 150 % av den nationella disponibla medianinkomsten per konsumtionsenhet*** och/eller organisationer som erkänns som välgörenhetsorganisationer av den berörda medlemsstaten. När det gäller sådana välgörenhetsorganisationer ska medlemsstaterna begränsa skattenedsättningen till användning för icke-yrkesmässig verksamhet. Vid blandad användning ska beskattningen tillämpas i proportion till varje användningstyp. Om en användning är obetydlig får den anses vara obefintlig.

Or. en

Ändringsförslag 365
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll ***som betraktas som ekonomiskt utsatta*** befrias från beskattning under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft. ***I denna punkt ska med ekonomiskt utsatta hushåll avses hushåll som i betydande grad påverkas av effekterna av detta direktiv, vilket vid tillämpning av detta direktiv innebär att de inte överskrider tröskelvärdet för ”risk för fattigdom”, definierat som 60 % av den nationella disponibla medianinkomsten per***	Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll befrias från beskattning under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft.

konsumtionsenhet.

Or. en

Ändringsförslag 366
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll ***som betraktas som ekonomiskt utsatta befrias från beskattning under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft. I denna punkt ska med ekonomiskt utsatta hushåll avses hushåll som i betydande grad påverkas av effekterna av detta direktiv, vilket vid tillämpning av detta direktiv innebär att de inte överskrider tröskelvärdet för ”risk för fattigdom”, definierat som 60 % av den nationella disponibla medianinkomsten per konsumtionsenhet***.	Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll ***som anses leva i energifattigdom enligt definitionen i [det omarbetade energieffektivitetsdirektivet (omarbetning) (COM(2021)558)]***.

Or. en

Ändringsförslag 367
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll som ***betraktas som ekonomiskt utsatta*** befrias från beskattning under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft. ***I denna punkt ska med ekonomiskt utsatta hushåll***	Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll som ***anses leva i energifattigdom enligt definitionen i [det omarbetade energieffektivitet (omarbetning) (COM(2021) 558)] och som också ligger under 60 % av den***

avses hushåll som i betydande grad påverkas av effekterna av detta direktiv, vilket vid tillämpning av detta direktiv innebär att de inte överskrider tröskelvärdet för ”risk för fattigdom”, definierat som 60 % av den nationella disponibla medianinkomsten per konsumtionsenhet.	***nationella medianutjämnade disponibla inkomsten*** befrias från beskattning under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 368
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll som betraktas som ekonomiskt utsatta befrias från beskattning ***under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft***. I denna punkt ska med ekonomiskt utsatta hushåll avses hushåll som i betydande grad påverkas av effekterna av detta direktiv, vilket vid tillämpning av detta direktiv innebär att de inte överskrider tröskelvärdet för ”risk för fattigdom”, definierat som 60 % av den nationella disponibla medianinkomsten per konsumtionsenhet.	Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som används av hushåll som betraktas som ekonomiskt utsatta befrias från beskattning. I denna punkt ska med ekonomiskt utsatta hushåll avses hushåll som i betydande grad påverkas av effekterna av detta direktiv, vilket vid tillämpning av detta direktiv innebär att de inte överskrider tröskelvärdet för ”risk för fattigdom”, definierat som 60 % av den nationella disponibla medianinkomsten per konsumtionsenhet.

Or. en

Ändringsförslag 369
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av led c får	Vid tillämpning av led c får

energiprodukter och elektricitet som används av hushåll som betraktas som ekonomiskt utsatta befrias från beskattning ***under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft. I denna punkt ska med*** ekonomiskt utsatta hushåll ***avses hushåll som i betydande grad påverkas av effekterna av detta direktiv, vilket vid tillämpning av detta direktiv innebär att de inte överskrider tröskelvärdet för ”risk för fattigdom”, definierat som 60 % av den nationella disponibla medianinkomsten per konsumtionsenhet***.	energiprodukter och elektricitet som används av hushåll som betraktas som ekonomiskt utsatta befrias från beskattning ***från den 1 januari 2030 till den 31 december 2050***. ***För detta ändamål ska medlemsstaterna fastställa en definition av*** ekonomiskt utsatta hushåll ***med beaktande av en bred uppsättning ekonomiska och sociala variabler, såsom, men inte begränsat till, personliga inkomster, energipriser eller transportkostnader***. ***Medlemsstaterna ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om de relevanta kriterierna.***

Or. en

Ändringsförslag 370
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led c – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Vid tillämpning av led c får energiprodukter och elektricitet som i form av en enda användning används av hushåll i medlemsstater som har kedjeindexerade volymer av BNP i fasta priser, mätt i euro per invånare, som understiger 65 % av genomsnittet i EU-27 omfattas av skattebefrielser eller skattenedsättningar från den 1 januari 2030 till den 31 december 2050. De kedjeindexerade volymer av BNP i fasta priser, mätt i euro per invånare, och det genomsnitt för EU-27 som beaktas kommer att bestå av uppgifterna för det näst sista året innan detta direktiv träder i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 371
Fernando Navarrete Rojas

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	da) För energiprodukter och elektricitet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem (ETS1 eller ETS2) enligt direktiv 2003/87/EG eller direktiv (EU) 2023/959 får skattesänkningarna enligt leden a–d understiga de miniminivåer som anges i tabellerna A, B, C och D i bilaga I, förutsatt att de uppfyller de justerade minimiskattesatserna enligt tabell E i bilaga I, för att förhindra dubbelbeskattning.

Or. en

Ändringsförslag 372
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	da) Skattenedsättningar, som inte får understiga de miniminivåer som anges i tabell B i bilaga I, för energiprodukter med en marknadsandel på mindre än 1 % i den medlemsstaten.

Or. en

Ändringsförslag 373
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Efter övergångsperiodens slut får medlemsstaterna, om det enligt bedömning från den sociala övervakaren enligt detta direktiv inte har gjorts några betydande framsteg, fortsätta att undanta hushåll som erkänns som ekonomiskt utsatta. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om sådana tillägg.

Or. en

Ändringsförslag 374
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 18 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 och när det gäller en enda användning får medlemsstaterna tillämpa skattenedsättningar, som inte får underskrida de berörda minimiskattenivåerna enligt tabellerna B, C och D i bilaga I, för förbrukning av energiprodukter som används för uppvärmning eller för ändamål som anges i artikel 8.2 b och 8.2 c och för elektricitet i följande fall:	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 och när det gäller en enda användning får medlemsstaterna tillämpa skattenedsättningar, som inte får underskrida de berörda minimiskattenivåerna enligt tabellerna B, C och D i bilaga I ***under en period på högst tio år efter det att detta direktiv har trätt i kraft***, för förbrukning av energiprodukter som används för uppvärmning eller för ändamål som anges i artikel 8.2 b och 8.2 c och för elektricitet i följande fall:

Or. en

Ändringsförslag 375
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 18 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 och när det gäller en enda användning får medlemsstaterna tillämpa skattenedsättningar***, som inte får underskrida de berörda minimiskattenivåerna enligt tabellerna B, C och D i bilaga I,*** för förbrukning av energiprodukter som används för uppvärmning eller för ändamål som anges i artikel 8.2 b och 8.2 c och för elektricitet i följande fall:	Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 5 och när det gäller en enda användning får medlemsstaterna tillämpa skattenedsättningar för förbrukning av energiprodukter som används för uppvärmning eller för ändamål som anges i artikel 8.2 b och 8.2 c och för elektricitet i följande fall:

Or. en

Ändringsförslag 376
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 18 – stycke 1 – led a – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) För energiintensiva företag.	a) För energiintensiva företag***, under förutsättning att avtal ingås mellan dem (stödmottagarna), eller sammanslutningar av stödmottagare, och den medlemsstat där stödmottagarna eller sammanslutningarna av stödmottagare förbinder sig att uppnå en mycket energieffektiv, cirkulär, föroreningsfri och fullständigt förnybar affärsverksamhet genom åtgärder som bland annat kan hänföra sig till en minskning av energiförbrukningen, användningen av hållbara förnybara energikällor, en minskning av utsläpp och andra föroreningar, eller någon annan miljöskyddsåtgärd***.

Or. en

Ändringsförslag 377
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 18 – stycke 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) ***När det ingåtts*** avtal ***med*** företagsenheter som avses i artikel 19 eller sammanslutningar av sådana företagsenheter ***eller när system för handel med utsläppsrätter eller likvärdiga åtgärder har genomförts, under förutsättning att de leder till att miljöskyddsmål uppnås eller till att energieffektiviteten förbättras***.	b) ***För andra företag, under förutsättning att*** avtal ***ingås mellan medlemsstater och*** företagsenheter som avses i artikel 19 eller sammanslutningar av sådana företagsenheter***, varigenom stödmottagarna eller sammanslutningarna av stödmottagare åtar sig att uppnå en mycket energieffektiv, cirkulär, föroreningsfri och fullständigt förnybar affärsverksamhet genom åtgärder som bland annat kan relatera till en minskning av energiförbrukningen, användningen av hållbara förnybara energikällor, en minskning av utsläpp och andra föroreningar, eller någon annan miljöskyddsåtgärd***. ***Medlemsstaten verifierar nödvändigheten av en skattesänkning för att indirekt bidra till en högre nivå av miljöskydd genom ett öppet offentligt samråd på förhand där de sektorer som är berättigade till sänkningarna är korrekt beskrivna och en förteckning över de största stödmottagarna för varje sektor tillhandahålls.***

Or. en

Ändringsförslag 378
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 18 – stycke 1 – led b – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
I första stycket ska med system för handel	I första stycket ska med system för handel

med utsläppsrätter avses andra system för handel med utsläppsrätter än unionssystemet i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG[41].

med utsläppsrätter avses andra system för handel med utsläppsrätter än unionssystemet i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG[41].

De avtal som avses i led a och b) måste uppfylla följande kumulativa villkor:

i) Innehållet i avtalen har förhandlats fram av medlemsstaten och anger målen och en tidtabell för att nå dem.

ii) Medlemsstaten säkerställer oberoende och regelbunden övervakning av åtagandena.

iii) Avtalen ses över regelbundet med beaktande av den tekniska utvecklingen och utvecklingen på andra områden, och det föreskrivs effektiva sanktioner om åtagandena inte fullgörs.

Medlemsstaten måste också åta sig att övervaka att de stödmottagare som fastställs i led a och b som krävs för att genomföra en energibesiktning enligt artikel 8.4 i direktiv 2012/27/EU vidtar någon eller flera av följande åtgärder:

a) Om stödmottagare är skyldiga att genomföra energibesiktning enligt artikel 8.4 av direktiv 2012/27/EU, genomföra rekommendationerna i revisionsrapporten, i den mån återbetalningstiden för de relevanta investeringarna inte överstiger tre år och kostnaderna för deras investeringar är proportionerliga.

b) Minska koldioxidavtrycken av sin elförbrukning, så att minst 50 % av elförbrukningen tillgodoses genom förnybara energikällor.

c) Investera minst 80 % av skattenedsättningsbeloppet i projekt som leder till betydande minskningar av anläggningens utsläpp av växthusgaser. I tillämpliga fall bör investeringen leda till minskningar till en nivå långt under det relevanta riktmärke som används för

gratis tilldelning i unionens utsläppshandelssystem.

[41] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

[41] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

Or. en

Ändringsförslag 379
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 20 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utöver de bestämmelser som är angivna i föregående artiklar, särskilt artiklarna 14 , 15, 16, 17 och 18, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen, anta genomförandeakter som ger varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar. Om det är nödvändigt för att skydda miljön och människors hälsa, inbegripet för att minska luftföroreningarna, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen, anta genomförandeakter som ger varje medlemsstat tillstånd att införa särskilda höjda skattesatser som avviker från rangordningen mellan minimiskattenivåerna enligt bilaga I.	1. Utöver de bestämmelser som är angivna i föregående artiklar, särskilt artiklarna 14, 15, 16, 17 och 18, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen, anta genomförandeakter som ger varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar. Om det är nödvändigt för ***en rättvis omställning eller för*** att skydda miljön och människors hälsa, inbegripet för att minska luftföroreningarna, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen, anta genomförandeakter som ger varje medlemsstat tillstånd att införa särskilda höjda skattesatser som avviker från rangordningen mellan minimiskattenivåerna enligt bilaga I.

Or. en

Ändringsförslag 380
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 22 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Vid tillämpning av artiklarna 2 och 7 i direktiv 2008/118/EG ska elektricitet, naturgas och vätgas vara skattepliktiga och skattskyldigheten ska inträda när distributören eller återförsäljaren levererar dem. Om leveransen äger rum i en medlemsstat där distributören eller återförsäljaren inte är etablerad ska skatten i den medlemsstat där leveransen sker tas ut av ett företag som ska vara registrerat i denna medlemsstat. Skatt ska i samtliga fall påföras och uppbäras enligt de förfaranden som har fastställts av varje medlemsstat.	4. Vid tillämpning av artiklarna 2 och 7 i direktiv 2008/118/EG ska elektricitet, naturgas och vätgas vara skattepliktiga och skattskyldigheten ska inträda när distributören eller återförsäljaren levererar dem. Om leveransen äger rum i en medlemsstat där distributören eller återförsäljaren inte är etablerad ska skatten i den medlemsstat där leveransen sker tas ut av ett företag som ska vara registrerat i denna medlemsstat. Skatt ska i samtliga fall påföras och uppbäras enligt de förfaranden som har fastställts av varje medlemsstat. ***Elektricitet ska beskattas och bli utkrävbar när den levereras eller används av distributören eller återförsäljaren. Om leveransen äger rum i en medlemsstat där distributören eller återförsäljaren inte är etablerad ska skatten i den medlemsstat där leveransen sker tas ut av distributören eller återförsäljaren eller ett företag som ska vara registrerat i denna medlemsstat. Skatt ska i samtliga fall påföras och uppbäras enligt de förfaranden som har fastställts av varje medlemsstat.***

Or. en

Ändringsförslag 381
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 22 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av första stycket ***får*** ellagringsanläggningar och eltransformatorer betraktas som återförsäljare när de levererar elektricitet.	Vid tillämpning av första stycket ***ska*** ellagringsanläggningar***, inbegripet elfordon, batterier som ägs av aktiva konsumenter eller gemenskaper för***

	förnybar energi och eltransformatorer betraktas som återförsäljare när de levererar elektricitet ***och ska inte dubbelbeskattas***.

Or. en

Ändringsförslag 382
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 22 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av första stycket ***får*** ellagringsanläggningar och eltransformatorer betraktas som återförsäljare när de levererar elektricitet.	Vid tillämpningen av första stycket ***ska*** ellagringsanläggningar***, inbegripet elfordon, batterier som ägs av aktiva konsumenter eller gemenskaper för förnybar energi*** och eltransformatorer betraktas som återförsäljare när de levererar elektricitet.

Or. en

Ändringsförslag 383
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 22 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Trots vad som sägs i första stycket har en medlemsstat rätt att fastställa den tidpunkt när skattskyldigheten inträder i det fall när det inte finns några förbindelser mellan den medlemsstatens gasledningar och andra medlemsstaters.	Trots vad som sägs i första stycket har en medlemsstat rätt att fastställa den tidpunkt när skattskyldigheten inträder i det fall när det inte finns några förbindelser mellan den medlemsstatens gasledningar och andra medlemsstaters. ***Medlemsstaterna får besluta att leverans eller användning av elektricitet inte ger upphov till en händelse som medför skattskyldighet om elektriciteten produceras vid en liten anläggning och***

inte matas in i ett offentligt nät. Vid tillämpning av denna punkt avses med en liten anläggning följande:

a) Om elektricitet produceras från en energikälla som inte beskattas enligt detta direktiv, en anläggning vars elproduktion inte förväntas överskrida de tak som anges i nationell lagstiftning och under alla omständigheter inte förväntas överstiga 850 MWh per år eller 500 KW installerad produktionseffekt.

b) Om elektricitet produceras från en energikälla som beskattas enligt detta direktiv, en anläggning vars elproduktionstak anges i nationell lagstiftning. Artikel 12.1, 12.2 och 12.3 ska inte tillämpas på energiprodukter eller elektricitet som används för att producera elektricitet som undantas enligt denna punkt.

Or. en

Ändringsförslag 384
Katri Kulmuni, Gilles Boyer

Förslag till direktiv
Artikel 22 – punkt 4 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
En enhet som producerar elektricitet för eget bruk anses som distributör. ***Trots vad som sägs i artikel 13*** får medlemsstaterna ***undanta sådana småproducenter av elektricitet, under förutsättning att de beskattar de*** energiprodukter som används för ***framställningen av elektriciteten***.	En enhet som producerar elektricitet för eget bruk anses som distributör.
	Medlemsstaterna får besluta att leverans eller användning av biogas inte ger upphov till en händelse som medför skattskyldighet om biogasen produceras vid en liten anläggning och inte matas in i ett offentligt nät. Vid tillämpning av denna punkt avses med en liten

anläggning en anläggning vars produktion av biogas inte förväntas överskrida 3 000 GJ per år eller 500 KW installerad produktionseffekt. Vid definitionen av en liten anläggning får medlemsstaterna ***tillämpa gränser som understiger dem som anges i andra stycket. Artikel 12.1, 12.2 och 12.3 ska inte tillämpas på*** energiprodukter ***eller elektricitet*** som används för ***att producera biogas som undantas enligt denna punkt***.

Or. en

Ändringsförslag 385
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 22 – punkt 4 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vid tillämpning av artiklarna 2 och 7 i direktiv 2008/118/EG ska kol, koks, brunkol och produkter enligt KN-nummer 2703***, 4401 och 4402*** vara skattepliktiga och skattskyldigheten ska inträda vid leveransen för företag, som ska vara registrerade för detta syfte av de berörda myndigheterna. Dessa myndigheter får ge producenten, återförsäljaren, importören eller skatterepresentanten tillstånd att gå in i det registrerade företagets ställe beträffande dess skattemässiga skyldigheter. Skatt ska påföras och uppbäras enligt de förfaranden som har fastställts av varje medlemsstat.	Vid tillämpning av artiklarna 2 och 7 i direktiv 2008/118/EG ska kol, koks, brunkol och produkter enligt KN-nummer 2703 vara skattepliktiga och skattskyldigheten ska inträda vid leveransen för företag, som ska vara registrerade för detta syfte av de berörda myndigheterna. Dessa myndigheter får ge producenten, återförsäljaren, importören eller skatterepresentanten tillstånd att gå in i det registrerade företagets ställe beträffande dess skattemässiga skyldigheter. Skatt ska påföras och uppbäras enligt de förfaranden som har fastställts av varje medlemsstat.

Or. en

Ändringsförslag 386
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 25 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Energiprodukter som har släppts för förbrukning i en medlemsstat och finns i standardtankar i fordon i yrkestrafik för att användas som bränsle i dessa fordon och i specialbehållare för att under transporten användas för att driva de system som hör till dessa behållare, ska inte beskattas i någon annan medlemsstat.	1. Energiprodukter som har släppts för förbrukning i en medlemsstat och finns i standardtankar i fordon i yrkestrafik för att användas som bränsle i dessa fordon och i specialbehållare för att under transporten användas för att driva de system som hör till dessa behållare, ska ***engångsbeskattas på sin ursprungsort, och*** inte beskattas i någon annan medlemsstat.

Or. en

Ändringsförslag 387
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 26a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 26a
	Kommissionens rapporteringsskyldigheter – social övervakning
	Senast två år efter antagandet av detta direktiv och därefter vartannat år ska kommissionen anta och offentliggöra en rapport med detaljerade bedömningar av energiprissituationen i medlemsstaterna och på EU-marknaden och av effekterna av detta direktiv på denna. Rapporten ska innehålla alla relevanta fakta och siffror om energiprisutvecklingen samt en bedömning av hur genomförandet av det omarbetade direktivet påverkat dessa priser, med särskild tonvikt på hushåll som betraktas som ekonomiskt utsatta enligt definitionen i detta direktiv. Kommissionen ska därvid beakta medlemsstaternas olika utgångslägen och bedöma eventuella förlängningar av övergångsperioden, riktade minskningar och undantagen. Detta ska särskilt gälla

motiverade fall som rör hushåll som betraktas som ekonomiskt utsatta för att förhindra allvarliga prishöjningar som kan inträffa efter övergångsperiodens utgång. Kommissionen ska i samarbete med medlemsstaterna identifiera och rapportera antalet hushåll som betraktas som utsatta samt de som anses leva i energifattigdom enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv om energieffektivitet (omarbetning).

Or. en

Ändringsförslag 388
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 26b (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 26b
	Medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter – social övervakning
	Två år efter detta direktivs ikraftträdande, och därefter vartannat år, ska medlemsstaterna rapportera till kommissionen om genomförandet av sociala åtgärder som är direkt eller indirekt kopplade till effekterna av detta direktiv. En sådan rapport ska åtminstone omfatta a) förhållandet mellan det faktiska beloppet av ökade intäkter som överförs till medlemsstaternas nationella budget till följd av den reviderade energibeskattningen och de resurser som används för sociala åtgärder för att hantera direkta eller indirekta effekter kopplade till detta direktiv, b) energiprisutveckling och relevanta tillgängliga uppgifter som omfattar eller kartlägger berörda hushåll per region, per hushåll och per inkomstgrupp, c) en

	detaljerad kartläggning av sociala instrument och åtgärder som genomförs i medlemsstaterna för att hantera de socioekonomiska konsekvenserna av tillämpningen av denna översyn.

Or. en

Ändringsförslag 389
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** ges till kommissionen tills vidare från och med den 1 januari ***2023***.	2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 2(8) ges till kommissionen tills vidare från och med den 1 januari ***2028***.

Or. en

Ändringsförslag 390
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** ges till kommissionen tills vidare från och med den 1 januari 2023.	2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 2.8 ges till kommissionen tills vidare från och med den 1 januari 2023.

Or. en

Ändringsförslag 391
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** ges till kommissionen tills vidare från och med den 1 januari 2023.	2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 2.8 ges till kommissionen tills vidare från och med den 1 januari 2023.

Or. en

Ändringsförslag 392
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** får när som helst återkallas av rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.	3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 2.8 får när som helst återkallas av rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 393
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Den delegering av befogenhet som	3. Den delegering av befogenhet som

avses i artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** får när som helst återkallas av rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.	avses i artikel 2.8 får när som helst återkallas av rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 394
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** får när som helst återkallas av rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.	3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 2.8 får när som helst återkallas av rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 395
Thomas Bajada, Costas Mavrides, Carla Tavares, Alex Agius Saliba, André Rodrigues, Francisco Assis, Daniel Attard, Irene Tinagli

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. En delegerad akt som antas enligt	6. En delegerad akt som antas enligt

artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** ska träda i kraft endast om rådet inte har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs rådet, eller om rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att det inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på rådets initiativ.	artikel 2.8 ska träda i kraft endast om rådet inte har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs rådet, eller om rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att det inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på rådets initiativ.

Or. en

Ändringsförslag 396
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías, Pierre Pimpie

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. En delegerad akt som antas enligt artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** ska träda i kraft endast om rådet inte har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs rådet, eller om rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att det inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på rådets initiativ.	6. En delegerad akt som antas enligt artikel 2.8 ska träda i kraft endast om rådet inte har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs rådet, eller om rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att det inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på rådets initiativ.

Or. en

Ändringsförslag 397
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 29 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. En delegerad akt som antas enligt artikel 2.8 ***och artikel 5.2*** ska träda i kraft endast om rådet inte har gjort invändningar	6. En delegerad akt som antas enligt artikel 2.8 ska träda i kraft endast om rådet inte har gjort invändningar mot den

mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs rådet, eller om rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att det inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på rådets initiativ.	delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs rådet, eller om rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att det inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på rådets initiativ.

Or. en

Ändringsförslag 398
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 30 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska senast den [***31 December 2022***] anta och offentliggöra de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa artikel 1.2, artikel 2.1 b–o, artikel 2.3 andra, tredje och fjärde stycket, artikel 2.4–2.8, artikel 3, artikel 5, artikel 7, artikel 8.1, artikel 9 första stycket, artikel 13, artiklarna 14 och 15, artikel 16 b sista meningen, artikel 16 c, d och e, artikel 17, artikel 18, artikel 19, artikel 21.1 b, artikel 21.1 d, artikel 21.1 i–m, artikel 21.1 andra stycket, artikel 21.2, artikel 22.1, artikel 22.4, artikel 25.2, artikel 26.1, artikel 28, artikel 29, artikel 30, artikel 31 och bilaga I. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.	1. Medlemsstaterna ska senast den [***1 januari 2028***] anta och offentliggöra de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa artikel 1.2, artikel 2.1 b–o, artikel 2.3 andra, tredje och fjärde stycket, artikel 2.4–2.8, artikel 3, artikel 5, artikel 7, artikel 8.1, artikel 9 första stycket, artikel 13, artiklarna 14 och 15, artikel 16 b sista meningen, artikel 16 c, d och e, artikel 17, artikel 18, artikel 19, artikel 21.1 b, artikel 21.1 d, artikel 21.1 i–m, artikel 21.1 andra stycket, artikel 21.2, artikel 22.1, artikel 22.4, artikel 25.2, artikel 26.1, artikel 28, artikel 29, artikel 30, artikel 31 och bilaga I. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

Or. en

Ändringsförslag 399
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 30 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den [1 januari ***2023***].	De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den [1 januari ***2028***].

Or. en

Ändringsförslag 400
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 30 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den [1 januari ***2023***].	De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den [1 januari ***2026***].

Or. en

Ändringsförslag 401
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vart femte år och första gången fem år efter den 1 januari ***2023*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.	Vart femte år och första gången fem år efter den 1 januari ***2026*** ska kommissionen ***se över direktivet och*** lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv. ***Rapporten ska vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag.***

Or. en

Ändringsförslag 402
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vart ***femte*** år och första gången fem år efter den 1 januari 2023 ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.	Vart ***tredje*** år och första gången tre år efter den 1 januari 2023 ska kommissionen lämna en rapport till rådet ***och Europaparlamentet*** om tillämpningen av detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 403
Pasquale Tridico, Dario Tamburrano

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vart femte år och första gången ***fem*** år efter ***den 1 januari 2023*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.	***Varje*** år och första gången ***ett*** år efter ***detta direktivs ikraftträdande*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 404
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vart femte år och första gången fem år efter den 1 januari ***2023*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.	Vart femte år och första gången fem år efter den 1 januari ***2028*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 405
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Vart femte år och första gången fem år efter den 1 januari ***2023*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.	Vart femte år och första gången fem år efter den 1 januari ***2028*** ska kommissionen lämna en rapport till rådet om tillämpningen av detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 406
Kira Marie Peter-Hansen

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kommissionens rapport ska bland annat undersöka minimiskattenivåerna, effekterna av innovation och den tekniska utvecklingen, särskilt när det gäller energieffektivitet, elanvändning inom transportsektorn och motiveringen till de befrielser, nedsättningar och differentieringar som fastställs i detta direktiv. Rapporten ska beakta den inre marknadens funktion, miljörelaterade och sociala faktorer, minimiskattenivåernas realvärde och de berörda bredare målen i fördragen.	Kommissionens rapport ska bland annat undersöka ***huruvida artikel 16 bör ses över och huruvida*** minimiskattenivåerna ***bör höjas eller utökas för att ytterligare återspegla energiprodukternas koldioxidinnehåll och luftföroreningar, med beaktande dels av utsläppshandelns inverkan på koldioxidprissättning, fördelningseffekter mot bakgrund av målen i den europeiska gröna given när det gäller att uppnå en rättvis omställning, och huruvida det reviderade energiskattedirektivet tillräckligt bidrar till en meningsfull koldioxidprissättning som leder till beteendeförändringar, dels av dess inverkan på minskningen av växthusgaser med beaktande av råden från Europeiska vetenskapliga rådgivande nämnden för klimatförändringar, liksom också*** effekterna av innovation och den tekniska utvecklingen, särskilt när det gäller energieffektivitet, elanvändning inom ***transport-, byggnads- och industrisektorn samt*** motiveringen till de befrielser, nedsättningar och differentieringar som fastställs i detta

direktiv. Rapporten ska beakta den inre marknadens funktion, miljörelaterade och sociala faktorer, minimiskattenivåernas realvärde och de berörda bredare målen i fördragen.

Or. en

Ändringsförslag 407
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Thomas Bajada, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 31 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kommissionens rapport ska bland annat undersöka minimiskattenivåerna, effekterna av innovation och den tekniska utvecklingen, särskilt när det gäller energieffektivitet, elanvändning inom transportsektorn och motiveringen till de befrielser, nedsättningar och differentieringar som fastställs i detta direktiv. Rapporten ska beakta den inre marknadens funktion, miljörelaterade och sociala faktorer, minimiskattenivåernas realvärde och de berörda bredare målen i fördragen.	Kommissionens rapport ska bland annat undersöka minimiskattenivåerna, effekterna av innovation och den tekniska utvecklingen, särskilt när det gäller energieffektivitet, elanvändning inom transportsektorn och motiveringen till de befrielser, nedsättningar och differentieringar som fastställs i detta direktiv. Rapporten ska beakta den inre marknadens funktion, miljörelaterade och sociala faktorer, minimiskattenivåernas realvärde***, detta direktivs inverkan på flygförbindelserna samt det ekonomiska och sociala välbefinnandet i öregioner, randområden och avlägsna regioner*** och de berörda bredare målen i fördragen.

Or. en

Ändringsförslag 408
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Artikel 32 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Direktiv 2003/96/EG, i dess ändrade lydelse enligt de akter som anges i del A i	Direktiv 2003/96/EG, i dess ändrade lydelse enligt de akter som anges i del A i

bilaga II, ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari ***2023***, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell rätt och de datum för att börja tillämpa direktiven som anges i del B i bilaga II.	bilaga II, ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari ***2026***, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell rätt och de datum för att börja tillämpa direktiven som anges i del B i bilaga II.

Or. en

Ändringsförslag 409
Matthias Ecke, Evelyn Regner, René Repasi, Niels Fuglsang, Claire Fita

Förslag till direktiv
Artikel 32 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Direktiv 2003/96/EG, i dess ändrade lydelse enligt de akter som anges i del A i bilaga II, ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari ***2023***, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell rätt och de datum för att börja tillämpa direktiven som anges i del B i bilaga II.	Direktiv 2003/96/EG, i dess ändrade lydelse enligt de akter som anges i del A i bilaga II, ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari ***2027***, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell rätt och de datum för att börja tillämpa direktiven som anges i del B i bilaga II.

Or. en

Ändringsförslag 410
Katri Kulmuni

Förslag till direktiv
Artikel 32 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Direktiv 2003/96/EG, i dess ändrade lydelse enligt de akter som anges i del A i bilaga II, ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari ***2023***, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell rätt och de	Direktiv 2003/96/EG, i dess ändrade lydelse enligt de akter som anges i del A i bilaga II, ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari ***2028***, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell rätt och de

datum för att börja tillämpa direktiven som anges i del B i bilaga II.	datum för att börja tillämpa direktiven som anges i del B i bilaga II.

Or. en

Ändringsförslag 411
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell A – rad 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16a (ny) och tabell Aa (ny)

Kommissionens förslag		
Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033) före indexering***
Gasol	***7,17***	10,75
Naturgas	***7,17***	10,75
Icke-hållbar biogas	***7,17***	10,75
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	***5,38***	***10,75***
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***5,38***	***10,75***
Hållbara biodrivmedel	***5,38***	5,38
Hållbar biogas	***5,38***	5,38
Koldioxidsnåla bränslen	***0,15***	5,38
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,15***	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	***0,15***	0,15
Ändringsförslag		
Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiodens början ***(1.1.2026)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2036)***
Gasol	***5,38***	10,75

Naturgas	***5,38***	10,75
Icke-hållbar biogas	***5,38***	10,75
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	***7,17***
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	***7,17***
Hållbara biodrivmedel	***0,00***	5,38
Hållbar biogas	***0,00***	5,38
Koldioxidsnåla bränslen	***0,00***	5,38
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,00***	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	***0,00***	0,15
Elektricitet	***0,00***	***0,15***
Tabell Aa – Maximiskattenivåer för elektricitet vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiod (1.1.2026–1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ändringsförslag 412
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell A – rad 6, 7, 8

Kommissionens förslag		
Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033)*** före indexering
Gasol	***7,17***	***10,75***
Naturgas	***7,17***	***10,75***
Icke-hållbar biogas	***7,17***	***10,75***
Ändringsförslag		

Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiodens början ***(1.1.2028)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2038)*** före indexering
Gasol	***5,38***	***7,17***
Naturgas	***5,38***	***7,17***
Icke-hållbar biogas	***5,38***	***7,17***

Or. en

Ändringsförslag 413
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell A – rad 1 och 7

Kommissionens förslag		
Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033)*** före indexering
Naturgas	***7,17***	***10,75***
Ändringsförslag		
Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiodens början ***(1.1.2030)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2040)*** före indexering
Naturgas	***5,38***	***6,15***

Or. en

Ändringsförslag 414
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell B – rad 1, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 16a (ny) och tabell Ba (ny)

Kommissionens förslag

Tabell B – Minimiskattenivåer för motorbränslen som används för de ändamål som anges i artikel 8.2 (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033) före indexering***
Gasol	***0,6***	0,9
Naturgas	***0,6***	0,9
Icke-hållbar biogas	***0,6***	0,9
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	0,9
Hållbara biodrivmedel	***0,45***	0,45
Hållbar biogas	***0,45***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,15***	0,45
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,15***	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	***0,15***	0,15

Ändringsförslag

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2026)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2036)***
Gasol	***0,00***	0,9
Naturgas	***0,00***	0,9
Icke-hållbar biogas	***0,00***	0,9

Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	0,9
Hållbara biodrivmedel	***0,00***	0,45
Hållbar biogas	***0,00***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,00***	0,45
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,00***	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	***0,00***	0,15
Elektricitet	***0,00***	***0,15***
Tabell Ba – Maximiskattenivåer för elektricitet för de ändamål som anges i artikel 8.2 (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiod (1.1.2026–1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ändringsförslag 415
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell B – rad 1 och 16

Kommissionens förslag

Tabell B – Minimiskattenivåer för motorbränslen som används för de ändamål som anges i artikel 8.2 (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033)*** före indexering
Dieselbrännolja	***0,9***	0,9
Tjock eldningsolja	***0,9***	0,9
Fotogen	***0,9***	0,9
Icke-hållbara biodrivmedel	***0,9***	0,9
Gasol	***0,6***	0,9

Naturgas	***0,6***	0,9
Icke-hållbar biogas	***0,6***	0,9
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,6***	0,9
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	0,9
Hållbara biodrivmedel	***0,45***	0,45
Hållbar biogas	***0,45***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,15***	0,45
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,15***	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	***0,15***	0,15

Ändringsförslag

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2028)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2038)*** före indexering
Dieselbrännolja	***0,5***	0,9
Tjock eldningsolja	***0,5***	0,9
Fotogen	***0,5***	0,9
Gasol	***0,2***	0,9
Naturgas	***0,2***	0,9
Icke-hållbar biogas	***0,2***	0,9
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,2***	0,9
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	0,9
Hållbara biodrivmedel	***0,15***	0,45
Hållbar biogas	***0,15***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,00***	0,45

Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,00***	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	***0,00***	0,15

Or. en

Ändringsförslag 416
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell B – rad 1 och 7

Kommissionens förslag

Tabell B – Minimiskattenivåer för motorbränslen som används för de ändamål som anges i artikel 8.2 (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033)*** före indexering
Naturgas	***0,6***	***0,9***

Ändringsförslag

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2030)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2040)*** före indexering
Naturgas	***0,45***	***0,51***

Or. en

Ändringsförslag 417
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell C – rad 1, 12–19, 19a (ny) och tabell Ca (ny)

Kommissionens förslag

Tabell C – Minimiskattenivåer för bränslen för uppvärmning (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033) före indexering***
Hållbara flytande biobränslen för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	0,9
Hållbara flytande biobränslen	***0,45***	0,45
Hållbar biogas	***0,45***	0,45
Hållbara fasta produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402	***0,45***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,15***	0,45
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,15***	0,15
Avancerade hållbara flytande biobränslen, avancerad hållbar biogas och avancerade hållbara produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402.	***0,15***	0,15

Ändringsförslag

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2026)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2036)***
Hållbara flytande biobränslen för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,15***	0,9
Hållbara flytande biobränslen	***0,00***	0,45
Hållbar biogas	***0,00***	0,45
Hållbara fasta produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402	***0,00***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,00***	0,45

Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,00***	0,15
Avancerade hållbara flytande biobränslen, avancerad hållbar biogas och avancerade hållbara produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402.	***0,00***	0,15
Elektricitet	***0,00***	***0,15***
Tabell Ca – Maximiskattenivåer för elektricitet för uppvärmning (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiod (1.1.2026–1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ändringsförslag 418
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell C – rad 1, 8 och 19

Kommissionens förslag

Tabell C – Minimiskattenivåer för bränslen för uppvärmning (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Gasol	***0,6***	***0,9***
Naturgas	***0,6***	***0,9***
Icke-hållbar biogas	***0,6***	***0,9***
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,6***	***0,9***
Hållbara flytande biobränslen för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	***0,9***
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,45***	***0,9***
Hållbara flytande biobränslen	***0,45***	0,45

Hållbar biogas	***0,45***	0,45
Hållbara fasta produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402	***0,45***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,15***	0,15
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,15***	0,15
Avancerade hållbara flytande biobränslen, avancerad hållbar biogas och avancerade hållbara produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402.	***0,15***	0,15

Ändringsförslag

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Naturgas	***0,45***	***0,6***
Icke-hållbar biogas	***0,45***	***0,6***
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,45***	***0,6***
Hållbara flytande biobränslen för livsmedels- och fodergrödor	***0,2***	***0,45***
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	***0,2***	***0,45***
Hållbara flytande biobränslen	***0,2***	0,45
Hållbar biogas	***0,2***	0,45
Hållbara fasta produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402	***0,2***	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	***0,05***	0,15
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	***0,05***	0,15
Avancerade hållbara flytande biobränslen, avancerad hållbar biogas och avancerade hållbara produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402.	***0,05***	0,15

Or. en

Ändringsförslag 419
Enikő Győri

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell C – rad 1 och 7

Kommissionens förslag

Tabell C – Minimiskattenivåer för bränslen för uppvärmning (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033)*** före indexering
Naturgas	***0,6***	***0,9***

Ändringsförslag

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2030)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2040)***
Naturgas	***0,15***	***0,45***

Or. en

Ändringsförslag 420
Markus Ferber

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell D – rad 1, 2, och tabell Da (ny)

Kommissionens förslag

Tabell D – Minimiskattenivåer för elektricitet (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2023)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2033) före indexering***
Elektricitet	***0,15***	0,15

Ändringsförslag

Tabell D – Minimiskattenivåer för elektricitet (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början ***(1.1.2026)***	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut ***(1.1.2036)***
Elektricitet	***0,00***	0,15
Tabell Da – Maximiskattenivåer för elektricitet (i euro/gigajoule)		
	Övergångsperiod (1.1.2026–1.1.2036)	
Elektricitet	***0,15***	

Or. en

Ändringsförslag 421
Jaroslava Pokorná Jermanová, Paolo Borchia, Tomáš Kubín, Jorge Martín Frías

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell D – rad 1 och 2

Kommissionens förslag

Tabell D – Minimiskattenivåer för elektricitet (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Elektricitet	***0,15***	0,15

Ändringsförslag

Tabell D – Minimiskattenivåer för elektricitet (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Elektricitet	***0,00***	0,15

Ändringsförslag 422
Fernando Navarrete Rojas

Förslag till direktiv
Bilaga I – tabell Da (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Da. Bilaga I – Tabell E: Justeringsmekanism för energiprodukter som omfattas av utsläppshandelssystemet
	1. Tillämpningsområde: Tillämplig på energiprodukter och elektricitet som omfattas av ETS1 eller ETS2.
	2. Justeringsformel:
	Den justerade minimiskattesatsen (T_adj) ska vara följande:
	$T_{adj} = max\ (0, T_{min} - P_{ETS} \times E_{faktor})$
	där
	T_{min}***: Minimiskattesatsen i tabellerna A, B, C eller D (euro/GJ).*** P_{ETS}***: Genomsnittligt årligt pris på utsläppsrätter för perioden 1 oktober föregående år till 30 september innevarande år (EUR/ton CO2), med användning av*** P_{ETS1} ***för ETS1-sektorer eller*** P_{ETS2} ***för ETS2-sektorer, i tillämpliga fall, enligt kommissionens offentliggörande senast den 31 december varje år.***
	E_{faktor}***: Utsläppsfaktor (ton koldioxid/GJ). Kommissionen ska beräkna utsläppsfaktorer för varje energiprodukt och all elektricitet som omfattas av utsläppshandelssystemet på grundval av senast tillgängliga uppgifter från Eurostat, nationella inventeringar av växthusgaser och IPCC:s riktlinjer, och offentliggöra dem senast den 31 december 2025.***
	3. Genomförande: Medlemsstaterna ska årligen tillämpa justerade skattesatser

på grundval av de ETS1/ETS2-priser som offentliggörs av kommissionen.

4. Rapportering: Medlemsstaterna ska rapportera de justerade minimiskattesatserna till kommissionen i enlighet med artikel 26.

Or. en