Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Miljø, Klima og Fødevaresikkerhed

2025/0129(COD)

12.6.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1 - 22

Udkast til betænkning
Antonio Decaro
Ændring af forordning (EU) 2023/1542 for så vidt angår erhvervsdrivendes forpligtelser for så vidt angår due diligence-politikker vedrørende batterier

Forslag til forordning
(COM(2025)0258 – 2025/0129(COD))

Ændringsforslag 1
Sara Matthieu

Forslag til forordning
–

Forslag om forkastelse

Europa-Parlamentet forkaster Kommissionens forslag.

Or. en

Begrundelse

Med tanke på de materialer, der anvendes i batterier, er due diligence af central betydning. Der er ingen gyldig grund til at udsætte due diligence-reglerne i batteriforordningen. Den toårige forsinkelse af direktivet om virksomheders due diligence i forbindelse med bæredygtighed kan ikke begrunde en forsinkelse af batteriforordningen, eftersom batteriforordningen udtrykkeligt har forrang for direktivet om virksomheders due diligence i forbindelse med bæredygtighed (se betragtning 17 i direktivet om virksomheders due diligence i forbindelse med bæredygtighed). Batteriforordningen har andre krav end direktivet om virksomheders due diligence i forbindelse med bæredygtighed og blev vedtaget forud herfor, hvilket illustrerer dens uafhængighed. Endelig må forsinkelser i medlemsstaternes udpegelse af bemyndigede organer ikke belønnes ved at udsætte anvendelsen af lovgivningen.

Ændringsforslag 2
Li Andersson

Forslag til forordning
–

Forslag om forkastelse

Europa-Parlamentet forkaster Kommissionens forslag.

Or. en

Ændringsforslag 3
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 ([2]) fastsættes der due diligence-forpligtelser vedrørende batterier, der omfatter fremskaffelse og forarbejdning af og handel med kobolt, naturlig grafit, litium og nikkel, der anvendes til fremstilling af batterier. Disse due diligence-forpligtelser skal finde anvendelse fra den 18. august 2025.	(1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 ([2]) fastsættes der due diligence-forpligtelser vedrørende batterier, der omfatter fremskaffelse og forarbejdning af og handel med kobolt, naturlig grafit, litium og nikkel, der anvendes til fremstilling af batterier. Disse due diligence-forpligtelser skal finde anvendelse fra den 18. august 2025. ***Forordning (EU) 2023/1542 fastsætter krav til batteriers udtagelighed og udskiftelighed, med forbehold af begrænsede undtagelser.***
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 af 12. juli 2023 om batterier og udtjente batterier, om ændring af direktiv 2008/98/EF og forordning (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2006/66/EF (EUT L 191 af 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/2024-07-18).	([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 af 12. juli 2023 om batterier og udtjente batterier, om ændring af direktiv 2008/98/EF og forordning (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2006/66/EF (EUT L 191 af 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/2024-07-18).

Or. en

Ændringsforslag 4
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1a) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 fastsætter krav til batteriers udtagelighed og udskiftelighed, bl.a. batterier, der anvendes i bærbart udstyr og lette transportmidler, jf. artikel 11. I nævnte artikels stk. 5 præciseres det endvidere, at individuelle battericeller, som indgår i en batteripakke, også bør kunne fjernes og udskiftes af en uafhængig fagperson. Selv

om målet om at forbedre batteriers reparationsmuligheder og holdbarhed er i fuld overensstemmelse med Unionens cirkularitetsmål, giver forpligtelsen til at sikre, at individuelle celler kan udtages og udskiftes, anledning til alvorlig bekymring med hensyn til sikkerhedsrisici, navnlig brandfarer, som kan opstå som følge af ukorrekt håndtering eller utilstrækkelig samling af batteripakker. Desuden er markedet i den nuværende situation endnu ikke tilstrækkelig parat med hensyn til designløsninger, som er i overensstemmelse med reglerne, og harmoniserede standarder, og der er betydelige udfordringer forbundet med certificeringsprocesserne for sådanne batterisystemer. Desuden kan denne bestemmelse pålægge EU-producenter uforholdsmæssigt store byrder sammenlignet med konkurrenter fra tredjelande, der ikke er underlagt tilsvarende sikkerheds- og bæredygtighedsforpligtelser, og dermed forvride den fair konkurrence. Anvendelsesområdet for nævnte artikel bør derfor ikke omfatte individuelle celler, og tilsvarende mål kan bedre opfyldes ved at give en uafhængig fagperson mulighed for at fjerne og udskifte batteripakker og batterimoduler.

Or. en

Ændringsforslag 5
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) På et tidspunkt, hvor det geopolitiske landskab er under fortsat forandring, ***er det nødvendigt*** at ***overvinde forskellige udfordringer***, ***herunder med hensyn til*** fremskaffelse af ***råstoffer.***	(2) På et tidspunkt, hvor det geopolitiske landskab er under fortsat forandring, ***og hvor Den Europæiske Union har vist sig*** at ***være stadig mere afhængig af tredjelande***, ***både hvad angår***

Batterifabrikanterne har brug for tid til at analysere og om nødvendigt tilpasse deres forsyningskæder som følge heraf.	fremskaffelse af ***sjældne metaller, men også batterier og færdige produkter med høj merværdi,*** har ***batterifabrikanterne*** brug for tid til at analysere og om nødvendigt tilpasse deres forsyningskæder som følge heraf.
	Or. fr

Ændringsforslag 6
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) På et tidspunkt, hvor det geopolitiske landskab er under fortsat forandring, er det nødvendigt at overvinde forskellige udfordringer, herunder med hensyn til fremskaffelse af råstoffer. Batterifabrikanterne har brug for tid til at analysere og om nødvendigt tilpasse deres forsyningskæder som følge heraf.	(2) På et tidspunkt, hvor det geopolitiske landskab er under fortsat forandring, er det nødvendigt at overvinde forskellige udfordringer, herunder med hensyn til fremskaffelse af råstoffer. Batterifabrikanterne har brug for tid til at analysere og om nødvendigt tilpasse deres forsyningskæder som følge heraf. ***Bilindustrien er navnlig under pres på grund af fristen i 2035 for forbrændingsmotorer, eftersom denne teknologi forventes at blive erstattet med batterier i elektriske køretøjer, og idet der er fastsat bindende mål for CO_2-emissioner i forordning (EU) 2019/631 for at opfylde det endelige mål om kulstofneutralitet senest i 2050. På baggrund af dette mål skulle Kommissionen i henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2023/1542 senest den 18. februar 2024 vedtage en delegeret retsakt for at fastlægge metoden til beregning og verifikation af elkøretøjsbatteriers CO_2-fodaftryk og en gennemførelsesretsakt for at fastlægge formatet for erklæringen om CO_2-fodaftryk. Eftersom beregningen og erklæringen bør verificeres af bemyndigede organer, kan disse organer ikke påbegynde deres arbejde, før de nødvendige delegerede retsakter og***

gennemførelsesretsakter er vedtaget.

Or. en

Ændringsforslag 7
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Due diligence-forpligtelserne vedrørende batterier omfatter krav om tredjepartsverifikation foretaget af bemyndigede organer. ***Udpegelsen af bemyndigede organer til due diligence-politikker vedrørende batterier tager imidlertid længere tid end forventet. Due diligence-ordninger, der er anerkendt af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 53 i forordning*** (EU) ***2023/1542, vil lette de erhvervsdrivendes og de bemyndigede organers arbejde.*** Due ***diligence-ordninger vedrørende råmaterialer til batterier skal dog stadig udvikles og gennemføres yderligere og derefter gennemgå anerkendelsesprocessen***.	(3) Due diligence-forpligtelserne vedrørende batterier omfatter krav om tredjepartsverifikation foretaget af bemyndigede organer. ***Europa-Parlamentets og Rådets direktiv*** (EU) ***2024/1760 af 13. juni 2024 om virksomheders*** due ***diligence i forbindelse med bæredygtighed vil også finde fuld anvendelse på erhvervsdrivende, der bringer batterier i omsætning***.

Or. en

Ændringsforslag 8
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Due diligence-forpligtelserne vedrørende batterier omfatter krav om tredjepartsverifikation foretaget af bemyndigede organer. Udpegelsen af bemyndigede organer til due diligence-	(3) Due diligence-forpligtelserne vedrørende batterier omfatter krav om tredjepartsverifikation foretaget af bemyndigede organer ***og har ud over respekten for arbejdstagernes rettigheder***

politikker vedrørende batterier tager imidlertid længere tid end forventet. Due diligence-ordninger, der er anerkendt af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 53 i forordning (EU) 2023/1542, vil lette de erhvervsdrivendes og de bemyndigede organers arbejde. Due diligence-ordninger vedrørende råmaterialer til batterier skal dog stadig udvikles og gennemføres yderligere og derefter gennemgå anerkendelsesprocessen.	***og miljøet til formål at beskytte vores europæiske industrier ved at udelukke batterier, der ikke stammer fra ansvarlig minedrift, fra markedet***. Udpegelsen af bemyndigede organer til due diligence-politikker vedrørende batterier tager imidlertid længere tid end forventet. Due diligence-ordninger, der er anerkendt af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 53 i forordning (EU) 2023/1542, vil lette de erhvervsdrivendes og de bemyndigede organers arbejde. Due diligence-ordninger vedrørende råmaterialer til batterier skal dog stadig udvikles og gennemføres yderligere og derefter gennemgå anerkendelsesprocessen***, som bl.a. har til formål at beskytte den europæiske batteriindustri mod konkurrence, der er kendetegnet ved social og miljømæssig dumping***.

Or. fr

Ændringsforslag 9
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Forslag til forordning
Betragtning 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3a) Kravene til udtagelighed og udskiftelighed kan kræve tekniske tilpasninger, som kan forhindre visse sektorer i at overholde kravene rettidigt eller iværksætte økonomisk gennemførlige løsninger. Kommissionen bør derfor fortsat give mulighed for, at berørte parter, der står over for dokumenterede udfordringer som omhandlet i artikel 11, stk. 4, kan ansøge om undtagelser.

Or. en

Ændringsforslag 10
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) For at give tilstrækkelig tid til notifikation af overensstemmelsesvurderingsorganer og for at gøre det muligt for erhvervsdrivende, der bringer batterier i omsætning, at være i stand til at opfylde deres forpligtelser, bør anvendelsesdatoen for de due diligence-politikker vedrørende batterier, der er fastsat i forordning (EU) 2023/1542, udskydes med to år.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 11
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4a) Derfor kan bilindustrien ikke pålægges at opfylde de parallelle forpligtelser, der er fastsat i forordning (EU) 2019/631, så længe der ikke er sikret lige konkurrencevilkår mellem både teknologier og pålidelig forsyning af råvarer. Fristen i 2035 om at opnå fuld elektrificering af hele EU-vognparken som omhandlet i artikel 1 i forordning (EU) 2019/631 bør derfor udskydes på ubestemt tid.

Or. en

Ændringsforslag 12
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1760 ([3]) fastsættes der regler og forpligtelser for at sikre, at virksomheder identificerer og håndterer potentielle og faktiske negative indvirkninger på menneskerettighederne og miljøet i virksomhedens egne aktiviteter, deres datterselskabers aktiviteter og, hvis de er knyttet til deres aktivitetskæder, deres forretningspartneres aktiviteter.	***udgår***
[3] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1760 af 13. juni 2024 om virksomheders due diligence i forbindelse med bæredygtighed og om ændring af direktiv (EU) 2019/1937 og forordning (EU) 2023/2859 (EUT L, 2024/1760, 5.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1760/oj).	

Or. en

Ændringsforslag 13
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) Kommissionen skal i overensstemmelse med artikel 48, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1542 offentliggøre retningslinjer for anvendelsen af kravene til due diligence vedrørende batterier. Kommissionen skal i overensstemmelse med artikel 19, stk. 2, litra a), i direktiv (EU) 2024/1760 udstede retningslinjer,	***udgår***

der omfatter vejledning og bedste praksis for, hvordan due diligence gennemføres. Overensstemmelse mellem forordning (EU) 2023/1542 og direktiv (EU) 2024/1760 er vigtig for virksomheder i batteriforsyningskæden. Derfor bør de relevante datoer for offentliggørelse og tilgængeliggørelse af disse retningslinjer harmoniseres.

Or. en

Ændringsforslag 14
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) Kommissionen skal i overensstemmelse med artikel 48, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1542 offentliggøre retningslinjer for anvendelsen af kravene til due diligence vedrørende batterier. Kommissionen skal i overensstemmelse med artikel 19, stk. 2, litra a), i direktiv (EU) 2024/1760 udstede retningslinjer, der omfatter vejledning og bedste praksis for, hvordan due diligence gennemføres. Overensstemmelse mellem forordning (EU) 2023/1542 og direktiv (EU) 2024/1760 er vigtig for virksomheder i batteriforsyningskæden. Derfor bør de relevante datoer for offentliggørelse og tilgængeliggørelse af disse retningslinjer harmoniseres.	(6) Kommissionen skal i overensstemmelse med artikel 48, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1542 offentliggøre retningslinjer for anvendelsen af kravene til due diligence vedrørende batterier. Kommissionen skal i overensstemmelse med artikel 19, stk. 2, litra a), i direktiv (EU) 2024/1760 udstede retningslinjer, der omfatter vejledning og bedste praksis for, hvordan due diligence gennemføres. Overensstemmelse mellem forordning (EU) 2023/1542 og direktiv (EU) 2024/1760 er vigtig for virksomheder i batteriforsyningskæden. Derfor bør de relevante datoer for offentliggørelse og tilgængeliggørelse af disse retningslinjer harmoniseres. ***Kommissionen bør også uden yderligere forsinkelse vedtage den delegerede retsakt i overensstemmelse med artikel 89 for at supplere forordning (EU) 2023/1542 ved at fastlægge metoden til beregning og verifikation af elkøretøjsbatteriers CO_2-fodaftryk som omhandlet i artikel 7, stk. 1, litra d), i overensstemmelse med de grundlæggende elementer i bilag II og den tilsvarende gennemførelsesretsakt om fastlæggelse af***

	formatet for erklæringen om elkøretøjsbatteriers CO_2-fodaftryk som omhandlet i artikel 7, stk. 1, efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 90, stk. 3.

Or. en

Ændringsforslag 15
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. -1 (nyt)
Forordning (EU) 2023/1542
Artikel 11 – stk. 5

Gældende ordlyd	*Ændringsforslag*
	-1 Artikel 11, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1542 affattes således:
5. Enhver fysisk eller juridisk person, der bringer produkter med indbyggede batterier til lette transportmidler i omsætning, sikrer, at disse batterier samt individuelle ***battericeller***, der indgår i batteripakken, uden videre kan udtages og udskiftes af en uafhængig fagperson på et hvilket som helst tidspunkt i produktets levetid.	5. Enhver fysisk eller juridisk person, der bringer produkter med indbyggede batterier til lette transportmidler i omsætning, sikrer, at disse batterier samt individuelle ***batterimoduler***, der indgår i batteripakken, uden videre kan udtages og udskiftes af en uafhængig fagperson på et hvilket som helst tidspunkt i produktets levetid.

Or. en

(32023R1542)

Ændringsforslag 16
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I stk. 1 ***ændres datoen "***18. august ***2025" til "18***. ***august 2027"***.	Stk. 1 ***affattes således: "Fra den*** 18. august ***2027 skal erhvervsdrivende, der bringer batterier i omsætning eller tager***

dem i brug, opfylde de due diligence-forpligtelser, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1760 af 13. juni 2024 om virksomheders due diligence i forbindelse med bæredygtighed."

Or. en

Ændringsforslag 17
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I stk. 5 ændres datoen "18. februar 2025" til "26. juli 2026".	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 18
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 2, 3, 4, 5, 6, 7 og 8 udgår.

Or. en

Ændringsforslag 19
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 49 i forordning (EU) 2023/1542

udgår.

Or. en

Ændringsforslag 20
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 50 i forordning (EU) 2023/1542 udgår.

Or. en

Ændringsforslag 21
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 51 i forordning (EU) 2023/1542 udgår.

Or. en

Ændringsforslag 22
Andrea Wechsler

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 52 i forordning (EU) 2023/1542 udgår.

Or. en