Parlament Europejski
2024-2029

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Klimatu i Bezpieczeństwa Żywności

2025/0129(COD)

12.6.2025

POPRAWKI
1 - 22

Projekt sprawozdania
Antonio Decaro
Zmiana rozporządzenia (UE) 2023/1542 w odniesieniu do obowiązków podmiotów gospodarczych dotyczących polityk w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii

Wniosek dotyczący rozporządzenia
(COM(2025)0258 – 2025/0129(COD))

Poprawka 1
Sara Matthieu

Wniosek dotyczący rozporządzenia
–

Wniosek o odrzucenie

Parlament Europejski odrzuca wniosek Komisji.

Or. en

Uzasadnienie

Ze względu na materiały wykorzystywane w bateriach należyta staranność ma kluczowe znaczenie. Nie ma uzasadnionego powodu, aby odroczyć stosowanie zasad należytej staranności określonych w rozporządzeniu w sprawie baterii. Dwuletnim odsunięciem w czasie dyrektywy w sprawie należytej staranności przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju (CSDDD) nie można uzasadnić odsunięcia w czasie rozporządzenia w sprawie baterii, ponieważ rozporządzenie to wyraźnie przeważa nad dyrektywą CSDDD (zob. motyw 17 tej dyrektywy). Rozporządzenie w sprawie baterii określa inne wymogi niż CSDDD i zostało przyjęte wcześniej, co świadczy o jego odrębności. Ponadto opóźnień w wyznaczaniu jednostek notyfikowanych przez państwa członkowskie nie można wynagradzać zwłoką w stosowaniu prawa.

Poprawka 2
Li Andersson

Wniosek dotyczący rozporządzenia
–

Wniosek o odrzucenie

Parlament Europejski odrzuca wniosek Komisji.

Or. en

Poprawka 3
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(1) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 ([2]) ustanowiono obowiązki w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii, które obejmują pozyskiwanie i przetwarzanie kobaltu, grafitu naturalnego, litu i niklu wykorzystywanych do produkcji baterii oraz handel tymi surowcami Te obowiązki w zakresie należytej staranności mają być stosowane od dnia 18 sierpnia 2025 r.	(1) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 ([2]) ustanowiono obowiązki w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii, które obejmują pozyskiwanie i przetwarzanie kobaltu, grafitu naturalnego, litu i niklu wykorzystywanych do produkcji baterii oraz handel tymi surowcami Te obowiązki w zakresie należytej staranności mają być stosowane od dnia 18 sierpnia 2025 r. ***W rozporządzeniu (UE) 2023/1542 ustanowiono wymogi dotyczące możliwości usuwania i wymiany baterii objętych ograniczonymi odstępstwami.***
[2] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniające dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylające dyrektywę 2006/66/WE (Dz.U. L 191 z 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/2024-07-18).	[2] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniające dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylające dyrektywę 2006/66/WE (Dz.U. L 191 z 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/2024-07-18).

Or. en

Poprawka 4
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1a) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 ustanowiono wymogi dotyczące możliwości usuwania i wymiany baterii, w tym baterii stosowanych w urządzeniach przenośnych i lekkich środkach transportu (LMT), jak określono w art.

11. W ust. 5 tego artykułu doprecyzowano, że poszczególne ogniwa baterii w zestawie baterii również powinny być łatwe do usunięcia i wymiany przez niezależnego specjalistę. Chociaż cel, jakim jest zwiększenie możliwości naprawy i zrównoważonego charakteru baterii, jest w pełni zgodny z celami Unii w zakresie obiegu zamkniętego, obowiązek zapewnienia możliwości usunięcia i wymiany poszczególnych ogniw budzi poważne wątpliwości ze względu na bezpieczeństwo, a w szczególności na zagrożenia pożarowe w razie niewłaściwego obchodzenia się z bateriami lub nieodpowiedniego ponownego montażu zestawów baterii. Dodatkowo obecna sytuacja na rynku nie czyni go jeszcze dostatecznie gotowym na spójne rozwiązania projektowe i zharmonizowane normy, a procesy certyfikacji takich systemów baterii wiążą się ze znacznymi wyzwaniami. Ponadto przepis ten mógłby nakładać nieproporcjonalne obciążenia na producentów unijnych w porównaniu z konkurentami z państw trzecich niepodlegającymi równoważnym obowiązkom w zakresie bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju, co zakłóciłoby uczciwą konkurencję. Dlatego zakres tego artykułu nie powinien obejmować pojedynczych ogniw, a równoważne cele można by lepiej osiągnąć, umożliwiając usuwanie i wymianę zestawów baterii i modułów baterii przez niezależnych specjalistów.

Or. en

Poprawka 5
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(2) W momencie, gdy sytuacja geopolityczna ulega ciągłym zmianom, ***zachodzi potrzeba sprostania wielu wyzwaniom***, ***w tym w zakresie pozyskiwania surowców.*** Producenci baterii potrzebują czasu na przeanalizowanie i, jeżeli okaże się to konieczne, dostosowanie swoich łańcuchów dostaw.	(2) W momencie, gdy sytuacja geopolityczna ulega ciągłym zmianom ***i gdy Unia Europejska okazuje się w coraz większym stopniu zależna od państw trzecich***, ***zarówno pod względem dostaw metali rzadkich, jak i dostaw baterii***, ***produktów gotowych o wysokiej wartości dodanej,*** producenci baterii potrzebują czasu na przeanalizowanie i, jeżeli okaże się to konieczne, dostosowanie swoich łańcuchów dostaw.

Or. fr

Poprawka 6
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(2) W momencie, gdy sytuacja geopolityczna ulega ciągłym zmianom, zachodzi potrzeba sprostania wielu wyzwaniom, w tym w zakresie pozyskiwania surowców. Producenci baterii potrzebują czasu na przeanalizowanie i, jeżeli okaże się to konieczne, dostosowanie swoich łańcuchów dostaw.	(2) W momencie, gdy sytuacja geopolityczna ulega ciągłym zmianom, zachodzi potrzeba sprostania wielu wyzwaniom, w tym w zakresie pozyskiwania surowców. Producenci baterii potrzebują czasu na przeanalizowanie i, jeżeli okaże się to konieczne, dostosowanie swoich łańcuchów dostaw. ***Przemysł motoryzacyjny znajduje się pod szczególną presją ze względu na wyznaczony na 2035 r. termin wycofania silników spalinowych, ponieważ technologia ta ma zostać zastąpiona bateriami w pojazdach elektrycznych, jako że w rozporządzeniu (UE) 2019/631 określono wiążące cele w zakresie emisji CO_2, aby osiągnąć ostateczny cel neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla do 2050 r. Mając na uwadze ten cel, w art. 7 rozporządzenia (UE) 2023/1542 zobowiązano Komisję do przyjęcia do dnia 18 lutego 2024 r. aktu delegowanego ustanawiającego metodykę***

	obliczania i weryfikacji śladu węglowego baterii w pojazdach elektrycznych oraz aktu wykonawczego określającego format deklaracji dotyczącej śladu węglowego. Ponieważ te obliczenia i deklaracje powinny być weryfikowane przez jednostki notyfikowane, jednostki te nie będą mogły rozpocząć prac, zanim nie zostaną przyjęte niezbędne akty (delegowany i wykonawczy).

Or. en

Poprawka 7
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(3) Obowiązki w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii obejmują wymogi dotyczące weryfikacji zewnętrznej przez jednostki notyfikowane. ***Proces wyznaczenia jednostek notyfikowanych na potrzeby weryfikacji polityk w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii trwa jednak dłużej niż zakładano. Systemy należytej staranności uznane przez Komisję zgodnie z art. 53 rozporządzenia*** (UE) ***2023/1542 ułatwiłyby pracę podmiotom gospodarczym i jednostkom notyfikowanym***. ***Systemy*** należytej staranności ***dotyczące surowców do produkcji baterii muszą jednak dopiero zostać opracowane i wdrożone, a następnie muszą przejść procedurę uznania***.	(3) Obowiązki w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii obejmują wymogi dotyczące weryfikacji zewnętrznej przez jednostki notyfikowane. ***Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady*** (UE) ***2024/1760 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie*** należytej staranności ***przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju będzie miała w pełni zastosowanie również do podmiotów gospodarczych wprowadzających do obrotu baterie***.

Or. en

Poprawka 8
Anne-Sophie Frigout, Mathilde Androuët

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(3) Obowiązki w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii obejmują wymogi dotyczące weryfikacji zewnętrznej przez jednostki notyfikowane. Proces wyznaczenia jednostek notyfikowanych na potrzeby weryfikacji polityk w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii trwa jednak dłużej niż zakładano. Systemy należytej staranności uznane przez Komisję zgodnie z art. 53 rozporządzenia (UE) 2023/1542 ułatwiłyby pracę podmiotom gospodarczym i jednostkom notyfikowanym. Systemy należytej staranności dotyczące surowców do produkcji baterii muszą jednak dopiero zostać opracowane i wdrożone, a następnie muszą przejść procedurę uznania**.**	(3) Obowiązki w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii obejmują wymogi dotyczące weryfikacji zewnętrznej przez jednostki notyfikowane ***i mają na celu – poza poszanowaniem praw pracowniczych i środowiska – ochronę europejskiego przemysłu poprzez wykluczenie z rynku baterii, które nie pochodzą z odpowiedzialnych kopalń***. Proces wyznaczenia jednostek notyfikowanych na potrzeby weryfikacji polityk w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii trwa jednak dłużej niż zakładano. Systemy należytej staranności uznane przez Komisję zgodnie z art. 53 rozporządzenia (UE) 2023/1542 ułatwiłyby pracę podmiotom gospodarczym i jednostkom notyfikowanym. Systemy należytej staranności dotyczące surowców do produkcji baterii muszą jednak dopiero zostać opracowane i wdrożone, a następnie muszą przejść procedurę uznania***, która ma między innymi na celu ochronę europejskiego sektora producentów baterii przed konkurencją naznaczoną dumpingiem socjalnym i środowiskowym;***

Or. fr

Poprawka 9
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(3a) Wymogi dotyczące możliwości usuwania i wymiany mogą skutkować koniecznością dostosowań technicznych,

	które mogłyby uniemożliwić niektórym sektorom zapewnienie zgodności w odpowiednim czasie lub za pomocą rozwiązań realnych pod względem ekonomicznym. Dlatego Komisja powinna utrzymać możliwość ubiegania się o odstępstwa z myślą o zainteresowanych podmiotach zmagających się z udokumentowanymi wyzwaniami, o których mowa w art. 11 ust. 4.

Or. en

Poprawka 10
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(4) Aby zapewnić dostatecznie dużo czasu na notyfikowanie jednostek oceniających zgodność oraz aby umożliwić podmiotom gospodarczym wprowadzającym baterie do obrotu przygotowanie się do wypełniania spoczywających na nich obowiązków, datę rozpoczęcia stosowania polityk w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii określoną w rozporządzenia (UE) 2023/1542 należy odroczyć o dwa lata.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 11
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(4a) W związku z tym nie można wymagać od przemysłu motoryzacyjnego

	wypełniania równoległych obowiązków określonych w rozporządzeniu (UE) 2019/631, dopóki nie zostaną zapewnione równe warunki działania zarówno pod względem technologii, jak i niezawodnych dostaw lub surowców. Termin do 2035 r. na osiągnięcie pełnej elektryfikacji unijnego parku pojazdów, o której mowa w art. 1 rozporządzenia (UE) 2019/631, powinien zatem zostać odroczony.

Or. en

Poprawka 12
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(5) W dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1760 ([3]) ustanowiono przepisy i obowiązki mające zapewnić, by przedsiębiorstwa identyfikowały i eliminowały potencjalne i rzeczywiste niekorzystne skutki dla praw człowieka i dla środowiska wynikające z działalności prowadzonej przez nie same, przez ich jednostki zależne oraz – jeżeli jest powiązana z ich łańcuchami działalności – przez ich partnerów biznesowych.	***skreśla się***
[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1760 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie należytej staranności przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju oraz zmieniająca dyrektywę (UE) 2019/1937 i rozporządzenie (UE) 2023/2859 (Dz.U. L, 2024/1760, 5.7.2024, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1760/oj).	

Or. en

Poprawka 13
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(6) Zgodnie z art. 48 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2023/1542 Komisja jest zobowiązana opublikować wytyczne dotyczące stosowania wymogów należytej staranności w odniesieniu do baterii. Zgodnie z art. 19 ust. 2 lit. a) dyrektywy (UE) 2024/1760 Komisja ma wydać wytyczne obejmujące wskazówki i najlepsze praktyki dotyczące sposobu dochowania należytej staranności. Dla przedsiębiorstw w łańcuchu dostaw baterii ważna jest spójność między rozporządzeniem (UE) 2023/1542 a dyrektywą (UE) 2024/1760. W związku z tym należy zharmonizować odpowiednie daty publikacji i wydania wspomnianych wytycznych.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 14
Alexandr Vondra, Pietro Fiocchi, Laurence Trochu

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(6) Zgodnie z art. 48 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2023/1542 Komisja jest zobowiązana opublikować wytyczne dotyczące stosowania wymogów należytej staranności w odniesieniu do baterii. Zgodnie z art. 19 ust. 2 lit. a) dyrektywy (UE) 2024/1760 Komisja ma wydać wytyczne obejmujące wskazówki i najlepsze praktyki dotyczące sposobu	(6) Zgodnie z art. 48 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2023/1542 Komisja jest zobowiązana opublikować wytyczne dotyczące stosowania wymogów należytej staranności w odniesieniu do baterii. Zgodnie z art. 19 ust. 2 lit. a) dyrektywy (UE) 2024/1760 Komisja ma wydać wytyczne obejmujące wskazówki i najlepsze praktyki dotyczące sposobu

dochowania należytej staranności. Dla przedsiębiorstw w łańcuchu dostaw baterii ważna jest spójność między rozporządzeniem (UE) 2023/1542 a dyrektywą (UE) 2024/1760. W związku z tym należy zharmonizować odpowiednie daty publikacji i wydania wspomnianych wytycznych.

dochowania należytej staranności. Dla przedsiębiorstw w łańcuchu dostaw baterii ważna jest spójność między rozporządzeniem (UE) 2023/1542 a dyrektywą (UE) 2024/1760. W związku z tym należy zharmonizować odpowiednie daty publikacji i wydania wspomnianych wytycznych. ***Komisja powinna również bez dalszej zwłoki przyjąć akt delegowany zgodnie z art. 89 w celu uzupełnienia rozporządzenia (UE) 2023/1542 poprzez ustanowienie metodyki obliczania i weryfikacji śladu węglowego baterii do pojazdów elektrycznych, o której to metodyce mowa w art. 7 ust. 1 lit. d), zgodnie z istotnymi elementami określonymi w załączniku II, oraz odpowiedni akt wykonawczy ustanawiający format deklaracji dotyczącej śladu węglowego baterii do pojazdów elektrycznych, o której to deklaracji mowa w art. 7 ust. 1, zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 90 ust. 3.***

Or. en

Poprawka 15
Alexandr Vondra

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – ustęp -1 (nowy)
Rozporządzenie (EU) 2023/1542.
Artykuł 11 – ustęp 5

Tekst obowiązujący	*Poprawka*
	-1 Art. 11 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2023/1542 otrzymuje brzmienie:
5. Każda osoba fizyczna lub prawna wprowadzająca do obrotu produkty z wbudowanymi bateriami LMT zapewnia, aby baterie te, a także poszczególne ***ogniwa*** baterii zawarte w zestawie baterii, były łatwe do usunięcia i wymiany przez niezależnego specjalistę w dowolnym	„5. Każda osoba fizyczna lub prawna wprowadzająca do obrotu produkty z wbudowanymi bateriami LMT zapewnia, aby baterie te, a także poszczególne ***moduły*** baterii zawarte w zestawie baterii, były łatwe do usunięcia i wymiany przez niezależnego specjalistę w dowolnym

momencie cyklu życia produktu.	momencie cyklu życia produktu.”

Or. en

(32023R1542)

Poprawka 16
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
w ust. 1 ***datę „***18 sierpnia ***2025*** r.***”*** ***zastępuje się datą „18 sierpnia 2027*** r.”;	ust. 1 ***otrzymuje brzmienie: „Od dnia*** 18 sierpnia ***2027*** r. ***podmioty gospodarcze, które wprowadzają do obrotu lub oddają do użytku baterie, wywiązują się z obowiązków w zakresie należytej staranności określonych w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1760 z dnia 13 czerwca 2024*** r***. w sprawie należytej staranności przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju***.”;

Or. en

Poprawka 17
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
w ust. 5 datę „18 lutego 2025 r.” zastępuje się datą „26 lipca 2026 r.”.	***skreśla się***

Or. en

Poprawka 18
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	uchyla się ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8;

Or. en

Poprawka 19
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	uchyla się art. 49 rozporządzenia (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 20
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	uchyla się art. 50 rozporządzenia (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 21
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*

uchyla się art. 51 rozporządzenia (UE) 2023/1542;

Or. en

Poprawka 22
Andrea Wechsler

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	skreśla się art. 52 rozporządzenia (UE) 2023/1542.

Or. en